



## Beraberce nice senelere...

"Kalite kimse  
bakmadığında  
dahi doğru  
olanı  
yapmaktır."  
Henry Ford

### Bizim için değerlisiniz...

Firmanız ve  
yeni ürünleriniz  
ile ilgili haber  
çalışmalarınız için,  
bir telefon kadar  
yakınız...

0312 472 14 58



Android versiyonu ile  
mobil uygulamamız  
yayında!  
Hemen indirin  
dergimize kolayca  
ulaşın.



En İyiler **ilift** Kullanır  
Elevator Control Systems

MORE THAN  
YOU SEE

GÖRDÜĞÜNÜZDEN ◀  
DAHA FAZLASI

**ilift** is an **UPSET** brand  
www.upset.com.tr • www.ilift.com.tr

**ilift**  
Elevator Control Systems



**CEYAS MÜHENDİSLİK ASANSÖR İNŞ. ELK. KİMYA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.**

Başak Mah. Konya Ereğli Cd. No: 66 - 1 Karatay - KONYA

Tel: 0 332 342 72 34 Fax: 0 332 342 72 35 GSM: 0532 590 41 25

E-mail: [info@ceyasasansor.com](mailto:info@ceyasasansor.com) - [ceyas\\_asansor@hotmail.com](mailto:ceyas_asansor@hotmail.com)



Hep daha  
yükseğe



## TECRÜBELİ KADROMUZLA;

- Kabin, kapı ve diğer asansör malzemeleri imalatı
- Paket asansör satışı
- Teknik destek ve sistem çözümlerinde

2007 YILINDAN BERİ YANINIZDAYIZ...

[www.cey asasansor.com](http://www.cey asasansor.com)





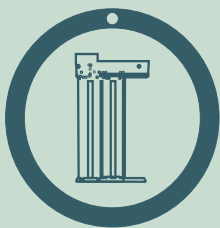
# İhtiyaç duyduğunuz Her yerde

## SRL®

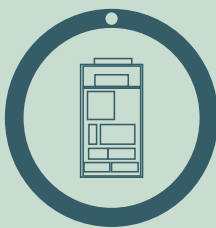
COMPLETE ELEVATOR SOLUTIONS



Elevator  
Cabins



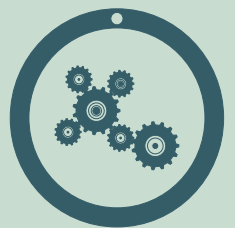
Elevator  
Doors



Control  
Boards



Escalator  
Walking Way



Elevator  
Components



# YÜZLERCE ÜRÜN TEK ADRES

WWW.AHMETASANSOR.COM.TR



3. Organize San. Bölgesi T. Ziyaeddin  
Akbulut Cad. No:16 Konya / TÜRKİYE

TEL: + 90 332 237 99 05  
FAKS: + 90 332 237 49 18

bilgi@ahmetasansor.com.tr  
www.ahmetasansor.com.tr

**AH & MET®**



# VITAL

HER  
**ZAMAN**  
HAZIR

**EN81-50**  
**EN81-20**



**vitalasansor.com**

**VITAL GRUP**  
ELEVATOR SOLUTION PARTNER

**Vİ DOOR**  
**Vİ MAK**

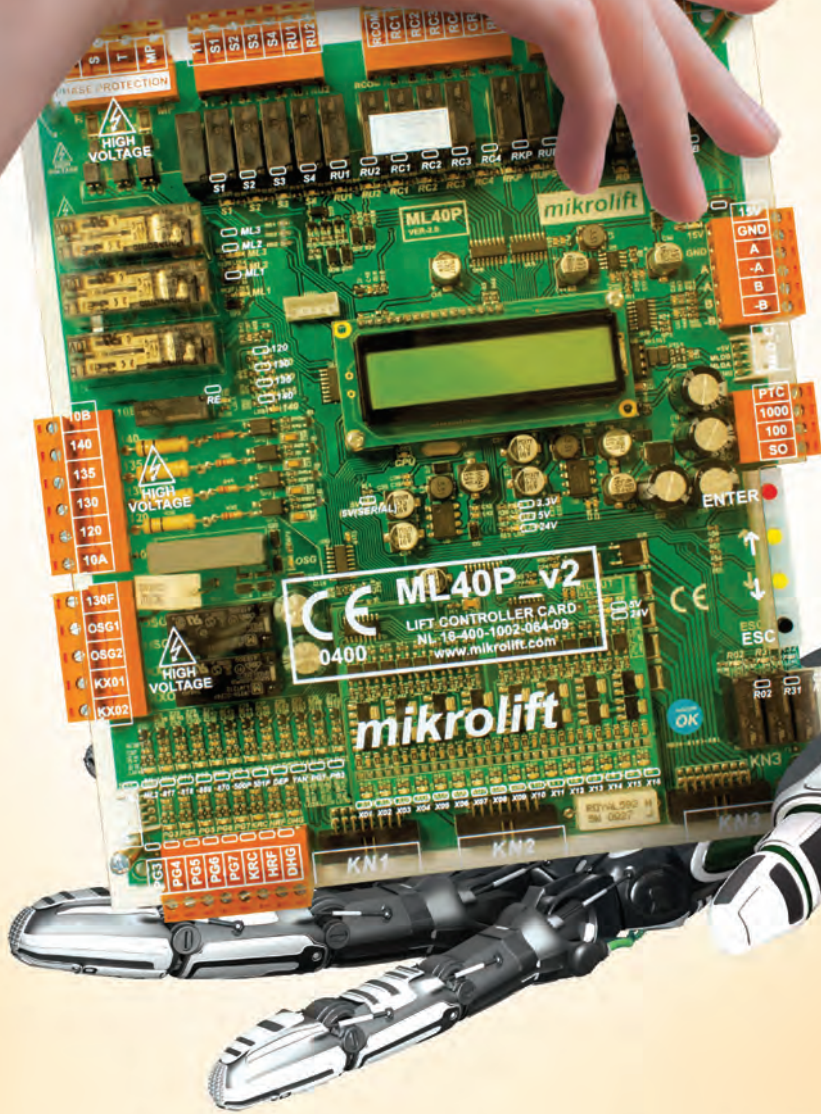
**Vİ PAR**  
**Vİ LIFT**

**Vİ DOOR**  
PLATIN  
**Vİ DOOR**  
CHEETAH

**Vİ DOOR**  
GOLD  
SlimLIFT



# EN 81-20 STANDARDINA GEÇİN; ML40P İLE TÜM ASANSÖRLER İÇİN DOĞRU ÇÖZÜM YOLU SİZİN...



Mikrolift teknolojisiyle geliştirilen ML40P Asansör Kontrol Kartı, hem asansörleri EN 81-20 Standardı'na tam uyumlu hale getiriyor hem de kanıtlanmış performansı ve asansörlerin tüm ihtiyaçlarını karşılayan kompakt yapısı ile eksiksiz çözüm sunuyor.

CE CERTIFICATED  
BY LIFTINSTITUUT

**mikrolift®**

www.mikrolift.com



# Birlikte Büyüyoruz...

"Yüksek Kalite, Uygun Fiyat, Uzun Ömür"



kurumlarınca aldığımız "CE" belgesinin gerektirdiği kriterleri ürünlerimize eksiksiz biçimde uygulamaktayız.

Telefon : +90 224 351 43 01 - +90 224 351 43 02  
info@ozbesler.com.tr [www.ozbesler.com.tr](http://www.ozbesler.com.tr)

**FLUENT**  
Full Automatic Lift Doors

**ÖZBEŞLER**  
a s a n s ö r



*Bir çok ürün seçeneği ile...*

**ERASİS**  
ASANSÖR



Üçevler Mah. 18.Cd. Küçük Sanayi Sitesi  
80.Blok No:63 Nilüfer / BURSA  
Telefon : +90 224 443 25 32-34

ERASİS ASANSÖR  
**ÖZBEŞLER** Satış Mağazasıdır.  
asansör  
[www.erasisasansor.com.tr](http://www.erasisasansor.com.tr)  
info@erasisasansor.com.tr

**ERASİS**  
ASANSÖR  
İTH. İHR.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.



COOL SERİSİ

so cool!



COOL 77

AMETAL'İN  
YENİ ÜYESİ,  
ZİRVENİN  
EFENDİSİ.

Standartları Daima Yukarıya Taşıyan  
Ametal' in Yeni Tasarımı **"COOL SERİSİ"**.

Sıva üstü yalnızca **7,7 mm**.



Cool Retro | Cool 77 | Cool Small

 **ametal**  
asansör malzemesi

Taşdelen Mah. Atabey Cad. No: 9, 34788  
Çekmeköy / İstanbul - TÜRKİYE  
T: +90 216 420 24 76 pbx  
F: +90 216 313 81 10  
info@ametal.com

 / Ametal-Lift-Components

 / ametal-lift-components

 / AmetalLiftComp

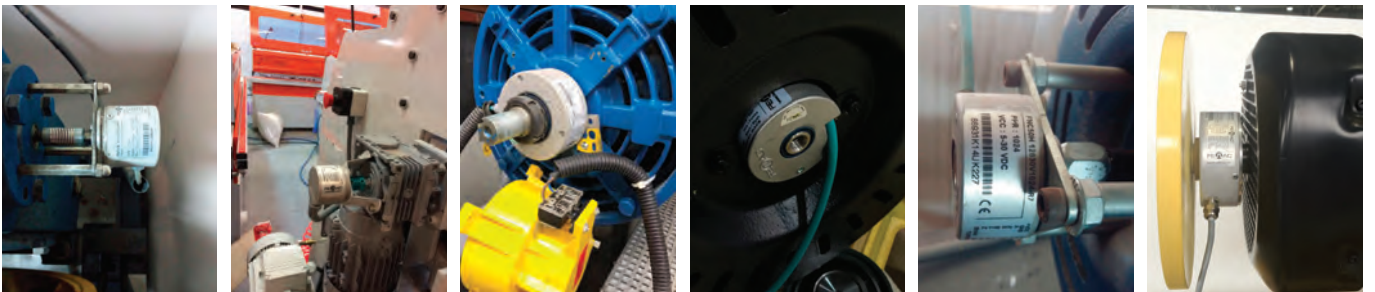
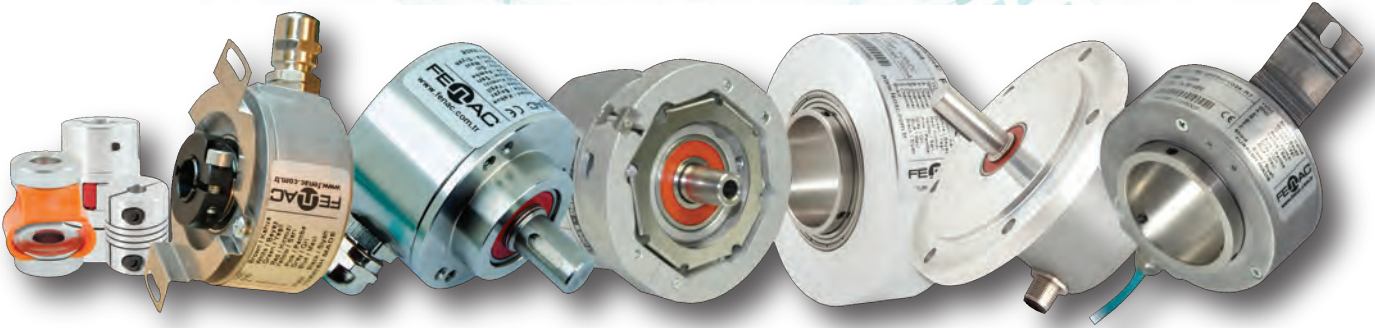
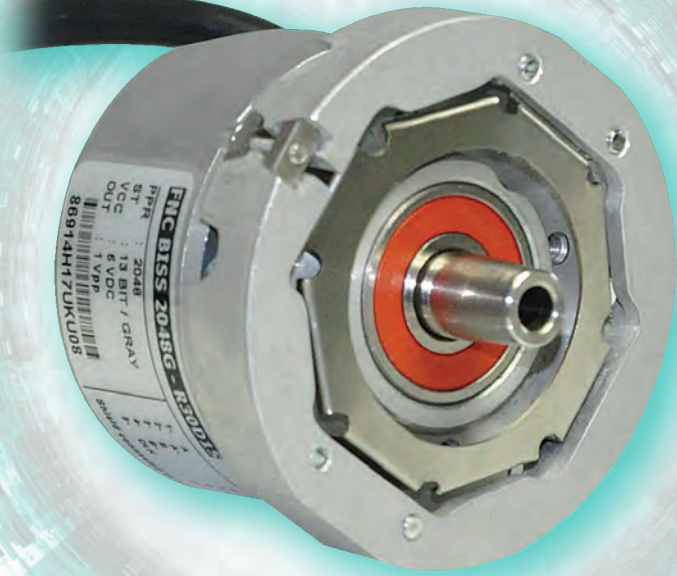
 / ametal\_lift



"Enkoder'de Çözümün Tek Adresi"

**FENAC**  
Automation Control

[www.fenac.com.tr](http://www.fenac.com.tr)



**FENAC MÜHENDİSLİK SAN. TİC. LTD. ŞTİ.**  
Ferhatpaşa Mah. 35.Sk. No:20 ATAŞEHİR / İSTANBUL  
T. +90 (216) 232 27 00 Pbx F. +90 (216) 661 10 22



[info@fenac.com.tr](mailto:info@fenac.com.tr)  
[www.fenac.com.tr](http://www.fenac.com.tr)







*Choose the Best* 



[www.hasasansor.com](http://www.hasasansor.com)



/ hasasansor



/ hasasansor



/ hasasansorbursa





**PINAR** MÜHENDİSLİK A.Ş.

**FE** Fuji Electric  
Innovating Energy Technology

**FRENIC-Lift**

**YENİ**



FE Fuji Electric

**3 Yıl  
Garanti**

- **7.5 kW'a kadar ince kasa tipi**  
*Çift yönlü montaj alternatifi*  
*IP54 soğutucu üzerinden montaj*  
*Çıkarılabilir giriş ve çıkış güç terminalleri*
- **EN 81-1 + A3 ile uyumlu kontaktörsüz çözüm**
- **PLC fonksiyonu**
- **Asansör uygulamalarına özel dahili gelişmiş Fieldbus**  
(CANopen CiA DSP 402 & 417 ve DCP 3 & 4)
- **Dahili EMC filtre**
- **Draft ISO 25745 & VDI 4707 göre farklı enerji tasarrufu seviyeleri**



+90 216 590 02 65



info@pinarmuhendislik.com



Ferhatpaşa Mahallesi 37.Sokak No:24  
Ataşehir - İSTANBUL / TÜRKİYE



16

**SUNUŞ****GÜNCEL**

- IIF: Türkiye, bu yıl 51 milyar dolar sermaye çekebilir
- Teşvik belgesinde 2 Temmuz'dan itibaren elektronik dönem
- İhracatçının kur sorunu büyüyor
- "Doların daha fazla güçlenebileceğini düşünüyoruz"
- Küresel ölçekte Alacak tahsilinde 11 yılın en kötü tablosu
- Eximbank desteği % 21 arttı
- Dış ticaret açığı 6,7 milyar dolar
- TİM'in bilgi portalı "İhracat Pusulası" yayına başladı
- İhracatçı birliklerine düzenleme
- Dolar korkusu faiz artırttı
- İş sağlığı ve güvenliği mevzuatında iki yeni yönetmelik yayımlandı

20

**SEKTÖRDEN**

- Komponent ihracatında yüzde 25'lik artış
- Asansör Periyodik Kontrol Yönetmeliği yayımlandı
- Türkiye'nin en güvenli asansörleri belirlendi
- ASFED, toplantısını 'HATASDER' ev sahipliğinde
- EAYSAD'da gelenek bozulmadı
- OKAD Yönetimi, tantım toplantısı ve iftar düzenledi
- Meslek Liseliler, Science Expo'da yarıştı
- Has Asansör Meslekî ve Teknik Anadolu Lisesi'nin "Ustasından Dersler" konluğu İbrahim Doğru oldu
- TMOBB MMO: "İş ve işçi Kazalarında Sürekli Artış Var"
- Uludağ Üniversitesi'nden, "Asansörlerde Endüstri 4.0 Dönemi" konferansı

44

**MAKALE**

- Sürdürülebilir Şehirlerin Mimarı: "Asansör Mühendisliği" Rasime Sazak

74

**AÇILIŞ**

- GENEMEK, yeni fabrikasını görkemli bir törenle açtı

78

**MAKALE**

- Ticari Alacak Sigortası / Kudret Çöçü

88

# İÇİN-DEKİLER

92

**FUAR** - INELEX 2018

136

**MAKALE** - 2018 matrah arttırımı... Erkan Lafçı

140

**GEZİ** - Fupa Lift İspanya ziyareti Ahmet Güvercin

148

**FİRMALAR**

KEPİ ASANSÖR / BUCHER HİDROLİK / ROYALCERT / THYSENKRUPP / KONE

166

**MAKALE** - Asansörlerde artık akım... Bülent Çarşıbaşı

178

**FUAR** - WEE EXPO 2018 Çin

194

**MAKALE** - Asansör denetimi yaptırmayan... Av. Serap Demir

198

**DÜĞÜN** - Burcu Türkekel Kaplan & İlker Kaplan

200

**FUAR** - Russian Elevator Week

204

**İFTARLAR** - STK ve firmaların iftar kareleri...

216

**FUAR** - Expo Lift Ukraine

220

**FUAR** - Euro-Lift Poland

222

**MAKALE** - TS EN 81-20'ye göre... S. Zafer Gümüş

228

**MAKALE** - Tasarım doğrulamada... Mustafa Görmüş

232

**MAKALE** - Tam yük testleri... D. Koray Ergin

234

**TEKNİK YAZI DİZİSİ 1** - TS EN 81 - 20 İlhan Yıldırım



# İLAN İNDEKSİ

|                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| 201                 | • 2D TEKNİK             |
| 191-193-195-197     | • 2K LIFT               |
| 239                 | • ABP                   |
| 01                  | • AHMET ASANSÖR         |
| 139                 | • AKKA ASANSÖR          |
| 161                 | • AMETAL                |
| 146-147             | • ARAS KALIP 2 SAYFA    |
| 77                  | • ARDA ASANSÖR          |
| 185                 | • ARGESET               |
| 55                  | • ARK MAKİNE            |
| 49                  | • ARKEL                 |
| 254                 | • ASANSÖR SEMPOZYUMU    |
| 119                 | • ASİLLER ASANSÖR       |
| 114-115             | • ASRONİK               |
| 249                 | • AVRASYA ASANSÖR FUARI |
| 67-69-71            | • AYBEY ELEKTRONİK      |
| 33                  | • BEST OTOMASYON        |
| 73                  | • BİRİKİM ÇELİK HALAT   |
| 227                 | • BRM ELEKTRONİK        |
| 167-169-171-173-175 | • BULUT MAKİNA          |
| 06                  | • BUTTONSHOP            |
| 13                  | • CENTA                 |
| AÇILIR KAPAK        | • CEYAS ASANSÖR         |
| 199                 | • CLINDAS               |
| 165                 | • ÇAĞIN ASANSÖR         |
| ARKAK KAPAK İÇİ     | • ÇELİKRAY              |
| 123                 | • ÇUKUROVA ASANSÖR      |
| 157                 | • DEVAS                 |
| 231                 | • DÖRTLÜ ASANSÖR        |
| 29                  | • EKER BİJON İÇ SAYFA   |
| 81                  | • ELCOMLIFT             |
| 109                 | • EMAY                  |
| 47                  | • ERCİYES ÇELİK HALAT   |
| 133                 | • ERDENLIFT             |
| 229                 | • EREN MAKİNE           |
| 17                  | • ERİMAS ASANSÖR        |
| 233                 | • EROKA MÜHENDİSLİK     |
| 136-137             | • ERŞEN                 |
| 221                 | • EUROLIFT              |
| 101                 | • FABRE                 |
| 07                  | • FENAC                 |
| 143-145             | • FUPA                  |
| 19                  | • GENEMEK               |
| 95                  | • GRAVİT                |
| 08                  | • HAŞ ASANSÖR           |
| 91                  | • HEDEFSAN              |
| 23                  | • İONIVA YAZILIM        |
| 61 - 189            | • İSTANBUL LIFT         |
| 26-27               | • KAĞITTAN İŞLER        |
| 41                  | • KAYA ASANSÖR          |

|              |                      |
|--------------|----------------------|
| 31           | • KEPİ ASANSÖR       |
| 65           | • KİPSAN ASANSÖR     |
| 51           | • KLEEMANN           |
| 14           | • KONEL              |
| 12           | • KÖŞKERLER          |
| 107          | • KÜÇÜK GROUP        |
| 247          | • KÜÇÜK GRUP ELİTPRO |
| 241          | • LIFT EXPO CEZAYİR  |
| 39           | • LOKKS              |
| 215          | • MELİH OTOMASYON    |
| 225          | • MENEVİŞLER         |
| 15           | • MERİH ASANSÖR      |
| 97           | • MESAN              |
| 59           | • METROPLAST         |
| 131          | • MİK-EL             |
| 03           | • MİKROLİFT          |
| 105          | • MORE               |
| 207          | • ODEM CİVATA        |
| 203          | • ONAYLIFT           |
| 151          | • OPAŞ               |
| 209          | • ÖNDER ASANSÖR      |
| 63           | • ÖNERSAN            |
| 237          | • ÖZBAY ASANSÖR      |
| 04 -05       | • ÖZBEŞLER ASANSÖR   |
| 177          | • ÖZRAY ASANSÖR      |
| 18           | • ÖZSOY MAKİNE       |
| 255          | • PAŞA ASANSÖR       |
| 09           | • PINAR MÜHENDİSLİK  |
| 243          | • PROCUBE            |
| 87           | • RAY MARKET         |
| 85           | • ROTALIFT           |
| 25           | • RPM ELEKTRONİK     |
| 89           | • RST TÜRK           |
| 251          | • SERİNHİSAR         |
| 83           | • SMLIFT ASANSÖR     |
| 37           | • SRD HİDROLİK       |
| ÖN KAPAK İÇİ | • SRL                |
| 155          | • STOF ASANSÖR       |
| 245          | • SZUTEST            |
| 111          | • TEKİN MAKİNE       |
| 43           | • TEORİ MÜHENDİSLİK  |
| 75           | • TE-RAY             |
| 256          | • TÜRKLİFT           |
| KAPAK        | • UPSET ASANSÖR      |
| 163          | • VİNİ               |
| 02           | • VİTAL ASANSÖR      |
| ARKA KAPAK   | • WITTUR ASANSÖR     |
| 35           | • YETERLIFT          |



ISSN: 2146-4243

İmtiyaz Sahibi ve  
Sorumlu Yazı İşleri Müdürü  
Özhan ŞEREFLİ

Reklam Koordinatörü  
Nurullah PİRECİ

Görsel Yönetmen  
Meral ŞEREFLİ

Halkla İlişkiler Yönetmeni  
Efsa PİRECİ

Teknik Müdür - Yazılım  
Turhan AKÇA

İdari İşler  
Erkan SÖNMEZ

Reklam Rezervasyon  
0 312 472 14 58 / 0 507 244 90 86

Yayın Adı  
Asansör Vizyon Dergisi

Yayın Şekli ve Türü  
2 Aylık Türkçe Yerel Süreli Yayın

Baskı Tarihi  
19.06.2018

Asansör Vizyon Dergisi:  
Emek 4. Cad. 130/3  
Çankaya / Ankara  
Tel: 0312 472 14 58

www.asansorvizyon.net  
asansorvizyon@gmail.com

Baskı  
BAŞAK MATBAACILIK  
Tel: 0312 397 16 17

Bu yayının tamamı ya da bir bölümü  
yayıncının yazılı izni olmaksızın  
çoğaltılamaz ya da yayınlanamaz.



# Çeliğe **GÜÇ** Veren **KALİTE**



**Ø 6,5 mm**

Çelik Özlü Asansör Halatımız

**TÜV** **EN 81-20 & EN 81-50**  
Uyum Sertifikalıdır.





# CENTA

## Elevator Components

### ASANSÖR AŞIRI YÜK SİSTEMLERİ OVERLOAD SENSORS FOR ELEVATORS



### ASANSÖR BOY FOTOSELLERİ DOOR DETECTORS FOR ELEVATORS



EN 81-20



DIŞ TİCARET ASANSÖR VE İNŞAAT SAN.LTD.ŞTİ

Mevlana Mah. Şehit Emre Anşın Cad.Alper Sok.12\1 ATAŞEHİR-İSTANBUL

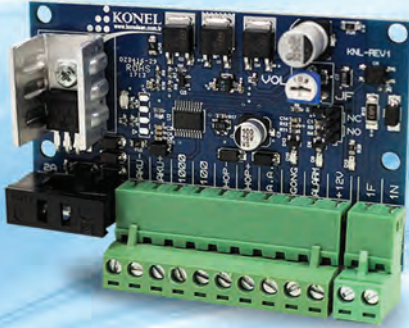
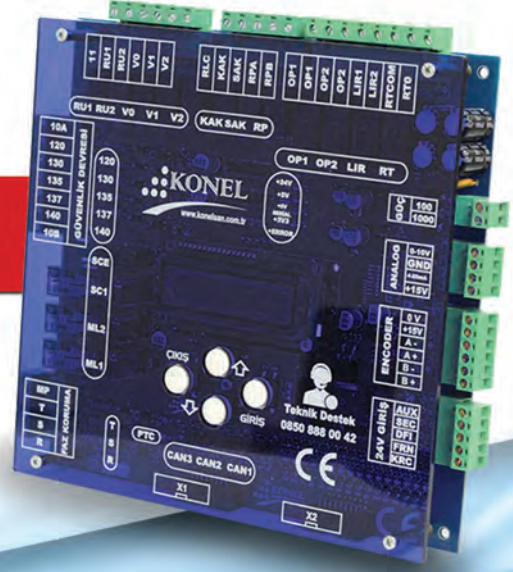
centa@centa.com.tr - www.centa.com.tr

Tel : 0.216 466 57 57 \ 3 Hat - Fax : 0.216 466 57 60



**EN 81-20/50'ye hazırız...**

REVOLUTION KUMANDA KARTI



Revizyon Kartı



Diyot Kartı

Elektronik  
Monostabil Tüp



**Fotosel ve UPS Üretimimiz  
Başlamıştır...**

**Konel Ar-Ge Bilişim Otomasyon Elektronik ve Dan. Hizm. San. Tic. Ltd. Şti**

**Merkez:** S.Ü. Teknokent Safir Panorama Blok No: 67/ A2-307 Selçuklu KONYA

**Fabrika:** Fevzi Çakmak Mh. Modesa San.Sit. 10746. Sk.No:20 Karatay KONYA

**Tel:** 0 332 262 02 22

satis@konelsan.com.tr

www.konelsan.com.tr

export@konelsan.com.tr







# KASITLI TAHRİBATA KARŞI EN 81-71 KATEGORİ II KAT KAPISI



**ANTI VANDAL**  
◀YÜKSEK DAYANIKLILIK▶

**B-01**  
TELESKOPIK 2 PANEL  
KAT & KABİN KAPILARI



D

eğerli Asansör Vizyon Dergisi okuyucuları, güncel haberlerden sektörel haberlere, fuarlardan raporlara, dernek faaliyetlerinden makalelere yine dopdolu bir sayımızla sizlerle...

.....

Türk Asansör Sektörü, 2017 yılında önemli bir başarıya imza attı.

Asansör aksam ve parçaları üreticisi firmalarımız ihracatta tarihi bir rekorun kahramanları oldu.

Dünyanın sayılı komponent üreticileri arasında bulunan Türk Asansör Sektörü, 2017 yılında 101 milyon 359 bin 96 dolar ihracat gerçekleştirerek 2016 yılında yapılan 81 milyon 712 bin 424 dolarlık ihracatı yaklaşık yüzde 25 oranında arttırmış oldu.

2017 yılında komponent dış ticaretinde 8 milyon 182 bin 659 dolar dış ticaret fazlası üreten firmalarımız, Türk Asansör Sektörüne bir başka başarıyı daha kazandırmış oldu.

Sektörün ihracattaki başarılarının yanı sıra daha bir çok konuyu Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından hazırlanan ve yayınlanan "Asansör Sektör Raporu 2018" ile ilgili haberimizde, bir önceki yıl ile karşılaştırmalı olarak okuyabilirsiniz.

.....

Her ne kadar, hem küresel piyasalarda hem de Türkiye'de sorunlar yaşansa da firmalarımız üretmekten de yatırım yapmaktan da vazgeçmiyor. Bu firmaların

en iyi örneklerinden biri de, GENEMEK.

Türk Asansör Sektörünün dünyaca tanınmış markalarından GENEMEK, İstanbul Sancaktepe'deki 13 bin metrekare arazi üzerine kurulu, 21 bin metrekare kullanım alanına sahip tesisinin açılış törenini, sektörün önde gelen isimleri ile birlikte 25 Nisan Çarşamba günü gerçekleştirdi. Programla aynı zamanda GENEMEK'in kuruluşunun 16. yıldönümü de kutlandı.

.....

Asansör sektörü GENEMEK'in açılışının hemen ardından bu kez de İzmir'de buluştu. 11.'si düzenlenen INELEX 2018 Asansör ve Asansör Teknolojileri Fuarı 26-28 Nisan 2018 tarihleri arasında İzmir Fuar Alanı'nda yapıldı. INELEX 2018, dünyanın dört bir yanından sektör profesyonellerini buluşturdu. Fuarda 150 firma stant açarak, en son teknoloji ve TS EN 81- 20'ye uygun ürünlerini sergilediler.

.....

Hareketli bir dönem geçiren asansör sektörü ile ilgili daha pek çok haberi sayfalarımızdan takip edebilirsiniz.

Biz, Türk Asansör Sektörü'nü takipteyiz... Siz de takipte kalın, HABERLEŞELİM...

Dünyanın sayılı komponent üreticileri arasında bulunan Türk Asansör Sektörü, 2017 yılında 101 milyon 359 bin 96 dolar ihracat gerçekleştirerek 2016 yılında yapılan 81 milyon 712 bin 424 dolarlık ihracatı, yaklaşık yüzde 25 oranında arttırmış oldu.



OTOLIFT  
STAIRLIFTS

Merdiven  
asansörünün en iyisini  
yapmak için, başka hiçbir  
şey yapmamaya karar  
verdık !

Dünyanın en sessiz ve en  
ince tek raylı merdiven  
asansörü: **Otolift  
Air**



**erimas**  
asansör sistemleri

0850 515 0 222  
0530 691 70 70  
[www.erimas.com.tr](http://www.erimas.com.tr)



reddot award  
product design





**ÖZSOY**  
ASANSÖR MAKİNA  
[www.ozsoymakina.com](http://www.ozsoymakina.com)



*1976'dan beri...*  
*Sizin için, özenle üretiyoruz...*

ASANSÖR OTOMATİK KAPI  
RAY MAKARA SİSTEMLERİ



# PETRA

## ULTIMATE INFORMATION SYSTEM



140° Wide view angle 7" TFT LCD screen  
800x480 Native Resolution up to 1920x1080

Integrated  
Communication  
System



### ARM®CORTEx®

Processor Technology

Quad Core 64-bit ARM Cortex A53  
@ 1.2GHz, VideoCore IV GPU

# 9.9

# AVOX

### Metal Finish



Gold



Silver



Bronze



Black



T: +90 216 365 9242  
F: +90 216 365 9244



Emek Mah. Ordu Cad. No:6/1,  
34785 İstanbul TÜRKİYE



[www.genemek.com](http://www.genemek.com)



[info@genemek.com](mailto:info@genemek.com)



## GENEMEK

GEN ELEKTROMEKANİK SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.



# TÜRKİYE'YE 51,3 MİLYAR \$

**U**luslararası Finans Enstitüsü (IIF) verilerine göre, bu yıl gelişmekte olan ülkelere 42,3 milyar dolarlık net sermaye girişi beklenirken, en fazla girişin 51,3 milyar dolarla Türkiye'ye, en fazla çıkışın ise 77 milyar dolarla Kore'de olacağı öngörülmüyor.

IIF tahminlerinden derlenen bilgilere göre, bu yıl Çin, Macaristan, Kore, Rusya ve Tayland'da sermaye çıkışı, Türkiye, Arjantin, Brezilya, Şili, Kolombiya, Çek Cumhuriyeti, Hindistan, Endonezya, Meksika, Polonya, Güney Afrika ve Ukrayna'da ise sermaye girişi yaşanacak.

Sermaye girişi yaşanması beklenen 12 ülkeye toplam 264 milyar dolar nakit akışı öngörülmüyor. Öte yandan sermaye çıkışı olacağı öngörülen 5 ülkede para çıkışlarının toplam 221,7 milyar dolara ulaşacağı tahmin ediliyor.

Böylece bu yıl aralarında Türkiye'nin de bulunduğu 17 gelişmekte olan ülkeye toplam 42,3 milyar dolarlık net sermaye girişinin gerçekleşmesi bekleniyor.

Geçen yıl 88 milyar dolarlık net sermaye girişi

yaşandığı öngörüsü dikkate alındığında, geçen bir yıllık süreçte gelişmekte olan ülkelere para girişi beklentisinin 45,7 milyar dolar azaldığı görülüyor. Söz konusu azalışın gerekçeleri arasında, ABD tahvil faizleri ile dolar endeksindeki yükseliş, merkez bankalarının normalleşme adımları kapsamında para musluğunun kısılması, ticaret savaşlarına ilişkin endişeler gösteriliyor.

## En fazla giriş beklentisi Türkiye'ye

Bu yılın sonunda gelişmekte olan ülkeler arasında en fazla sermaye girişinin Türkiye'ye gerçekleşmesi bekleniyor. Türkiye'ye geçen yıl 39,1 milyar dolarlık sermaye girişi yaşanırken, yıl sonunda bu rakamın 51,3 milyar dolara ulaşacağı öngörülmüyor.

Türkiye'ye gelen sermaye girişlerine bakıldığında, halihazırda yılın ilk 4 ayında 25,8 milyar dolarlık para akışı gerçekleştiği tahmin ediliyor.

Türkiye'nin ardından en fazla sermaye girişinin 41,9 milyar dolarla Arjantin'e, 41,1 milyar dolarla Brezilya'ya, 40,4 milyar dolarla Hindistan'a, 20,5 milyar dolarla Endonezya'ya 15,2 milyar dolarla da Meksika'ya olması bekleniyor.

Yıl sonunda Kolombiya'ya 13,7 milyar dolar, Güney Afrika'ya 12,9 milyar dolar, Çek Cumhuriyeti'ne 9,3 milyar dolar, Şili'ye 7,7 milyar dolar, Ukrayna'ya 6 milyar dolar, Polonya'ya 4 milyar dolarlık para girişinin gerçekleşeceği tahmin ediliyor.



# IIF: TÜRKİYE, BU YIL 51 MİLYAR DOLAR SERMAYE ÇEKEBİLİR

IIF tahminlerine göre, bu yıl 17 gelişmekte olan ülkeye toplam 42,3 milyar dolarlık “net sermaye girişi” yaşanacak. En fazla sermaye girişinin ise 51,3 milyar dolarla Türkiye’ye gerçekleşeceği öngörülüyor.



**Bu yıl aralarında Türkiye’nin de bulunduğu 17 gelişmekte olan ülkeye toplam 42,3 milyar dolarlık net sermaye girişinin gerçekleşmesi bekleniyor.**

Türkiye’ye gelen sermaye girişlerine bakıldığında, halihazırda yılın ilk 4 ayında 25,8 milyar dolarlık para akışı gerçekleştiği tahmin ediliyor.

## En fazla sermaye çıkışı beklentisi Kore’de

IIF tahminlerine göre, bu yılın sonunda gelişmekte olan ülkeler arasında en fazla sermaye çıkışı Kore’de yaşanacak. Kore’den sermaye çıkışının 77 milyar dolara ulaşması beklenirken, yılın ilk 4 ayına bakıldığında söz konusu ülkeden 22,3 milyar dolarlık paranın diğer ülkelere kaçtığı görülüyor.

Kore’nin ardından en fazla nakit çıkışının 76,1 milyar dolarla Çin’de yaşanacağı öngörülürken, bunda ABD ile ticaret savaşına ilişkin gelişmelerin etkili olduğu değerlendiriliyor.

Macaristan 9,6 milyar dolarlık, Tayland 22,6 milyar dolarlık ve Rusya da 36,4 milyar dolarlık sermaye çıkışı yaşanması beklenen ülkeler arasında yer alıyor.

# TEŞVİK BELGESİNDE **2 TEMMUZ'DAN** **İTİBAREN** ELEKTRONİK DÖNEM

Teşvik belgeleriyle ilgili her türlü işlemin elektronik ortamda yapılmasını sağlayan uygulama 2 Temmuz'da başlıyor.



**E**konomi Bakanlığının "Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Kararın Uygulanmasına İlişkin Tebliğde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliği" Resmi Gazete'de yayımlandı. Buna göre, teşvik belgesi müracaatları Bakanlık internet sayfası vasıtasıyla elektronik ortamda yapılabilecek.

Teşvik belgesiyle ilgili her türlü iş ve işlem için kullanıcılar tarafından Elektronik Teşvik Uygulama ve Yabancı Sermaye Bilgi Sistemi (E-TUYS) aracılığıyla Bakanlığa başvurulacak.

Teşvik belgesi düzenlenebilmesi için kullanıcılar tarafından E-TUYS uygulamasında yer alan tanımlı alanların doldurulması ve gerekli belgelerin sistem üzerinden elektronik ortamda yüklenmesi gerekecek. E-TUYS

üzerinden yüklenen evrakların Bakanlığa ayrıca ibrazı aranmayacak. Sisteme yüklenen her türlü belge veya evrakın eksiksiz bir şekilde muhafaza yükümlülüğü ve denetime karşı sorumluluğu, müracaat tarihinden itibaren 10 yıl boyunca yatırımcıya ait olacak.

## **İthal ve yerli makine alımları**

Yatırım teşvik belgesi kapsamında gerçekleştirilecek ithal ve yerli makine ve teçhizat teminlerinde, alımı gerçekleştirilecek her bir makine ve teçhizat için alım yapılmadan önce kullanıcı tarafından E-TUYS üzerinden kullanım kılavuzunda belirtilen şekilde işlem başlatılması gerekecek.

İthal ve yerli makine ve teçhizat listelerine ilişkin değişiklik talepleri için Bakanlığa müracaat edilecek. Ancak, her bir makine ve teçhizat için belirtilen miktarın aşılmaması kaydıyla,

listede belirtilen tutarın üzerinde veya altında kalan alımlarda liste tadilatı yapılmaksızın doğrudan işlem yapılabilecek.

Söz konusu alımlar dışında kalan her türlü yatırım harcamasının (bina-inşaat, arsa-arazi, yardımcı makine ve teçhizat vb.) gerçekleşmesini müteakip, kullanıcılar tarafından E-TUYS üzerinden kullanım kılavuzunda belirtilen şekilde kaydı gerçekleştirilecek.

Yatırımcı bilgilerinde değişiklik yapılması durumunda Bakanlığa müracaat olmaksızın kullanıcı yatırımcı adına söz konusu değişiklikleri E-TUYS'ta güncelleyecek.

Kullanıcı tarafından, öngörülen süre veya ek süre bitimini müteakip 6 ay içinde, yatırımın tamamlama vizesinin yapılması için E-TUYS uygulamasında yer alan tanımlı alanların doldurulması ve EK-5 de belirtilen bilgi ve belgelerin sistem üzerinden elektronik ortamda yüklenmesi suretiyle Bakanlığa başvurulacak.

Söz konusu tebliği değişiklikleri 2 Temmuz 2018 tarihinden itibaren yürürlüğe girecek. Daha önce yapılan müracaatlara istinaden düzenlenen teşvik belgeleri için önceki tebliğ hükümleri uygulanacak.





# Asansör Takip Sistemi

Bakım - Arıza - Revizyon - Montaj



## EMS



Kolay Kullanım

Ücretsiz Teknik Destek

Limitsiz Asansör ve Kullanıcı

Hedef takipse  
**EMS**

[www.ioniva.com](http://www.ioniva.com)  
+90 (216) 380 50 01

# İHRACATÇININ **KUR SORUNU** BÜYÜYOR

**TİM'in gerçekleştirdiği "İhracatçı Eğilim Araştırması"nda yaşadığı en büyük sorunu döviz kurları olarak gösteren ihracatçıların oranı yüzde 43,5'e yükseldi. İhracatçılar ikinci çeyrekte dolarda bir miktar gerileme yaşayarak ilk yarının 4.32 seviyesinden kapanmasını bekliyor.**

**T**İM'in her çeyrek düzenli olarak gerçekleştirdiği İhracatçı Eğilim Araştırması'nın 2018 yılı 1. Çeyrek Gerçekleşme ve 2.

Çeyrek Beklenti sonuçlarını açıkladı. Geçen yıl en çok ihracat gerçekleştiren firmalar ile TİM ve ihracatçı birliklerinin yönetim kurulu üyelerine yönlendirilen ankete 406 firmanın üst düzey temsilcisi katıldı.

Araştırmanın sonuçlarına göre, 2017 yılının son çeyreğinde firmaların cirolarında ihracatın payı yüzde 62,6 iken, 2018'in ilk çeyreğinde bu oran yüzde 66,2'ye çıktı.

TİM Başkanı Mehmet Büyükekşi, firmaların ihracata her geçen gün daha fazla önem verdiğini belirterek, ilk çeyrekte firmaların yarısından fazlasının üretim ve ihracatında artış yaşandığını aktardı.

Büyükekşi, önceki çeyrekte firmaların önemli bir kısmının birim fiyatlarında değişiklik yaşamadığını kaydederek, bu çeyrekte her 5 firmadan 2'sinin ihracat birim fiyatlarının arttığını bildirdi.

Büyükekşi, "Her platformda dile getirdiğimiz Ar-Ge, inovasyon, tasarım ve markalaşmaya daha fazla önem verildiğini eğitim, çalışma ve toplantılarımızda görüyoruz. Daha yenilikçi ürünlerle daha yüksek birim fiyat-

larına ulaşarak, bu alanda Almanya, İtalya gibi ülkeleri yakalamak en büyük hedefimiz olmalı." değerlendirmesinde bulundu.

## **"Kur riskinden korunma yöntemlerinin bilinirliği sınırlı"**

Büyükekşi, firmaların, 2. çeyrek sonunda doları 4,32 TL, avroyu 5,24 TL olarak tahmin ettiklerini belirterek, şu ifadeleri kullandı: "Önceki araştırmalarımızdan farklı olarak bu çeyrekte firmalarımızın tahminlerinde çok geniş bir yelpazede rakamlar görüyoruz. Kurların öngörülebilirliği, fiyatlama çalışmaları için en kritik konu. Bugün alınan siparişi üç ay sonra teslim edip ödemeyi altı ay sonra alacak bir ihracatçı, altı ay sonraki dolar kurunu tahmin edemediğinde fiyat vermesi de imkansız hale gelir. Nitekim son günlerde ekonomimiz ile bağdaşmayan bir kur dalgalanmasına şahit oluyoruz. Bu noktada ise kur riskinden korunma yöntemleri önem kazanıyor. Kur riskine karşı kullanılabilecek yöntemlerin kullanma ve bilinirliğinde bu araştırmada bir artış yaşandı, ancak yine de bu yöntemlerin bilinirliği son derece sınırlı. Bu konuda daha fazla çalışmalıyız."

## **"İlk çeyrek büyüme beklentisi yüzde 7, ikinci çeyrek yüzde 6,1"**

Büyükekşi, Türkiye'nin güçlü büyüme performansının sürdüğünün altını çizerek, "İlk çeyrek büyümemiz yüzde 7 civarında olacak. Son dönemde verilen yatırım teşviklerinin katkısıyla

bu performansın devam etmesini bekliyoruz. Araştırmamıza göre ihracatçılarımız da bizimle aynı görüşü paylaşıyor. Güçlü büyüme performansımızın ikinci çeyrekte yüzde 6,1 büyüme ile devam etmesini bekliyor." değerlendirmesinde bulundu.

## **"Döviz kurları en önemli sorun"**

Büyükekşi, ihracatta karşılaşılan sorunların ilgili çeyreğe ilişkin gelişmelere paralel olarak şekillendiğini kaydederek, "2018'in ilk çeyreğinde artış gösteren döviz kurları, firmalarımızın sorunlarında da önemli bir yer teşkil ediyor. Döviz kurları ile ilgili yaşanan sorunların oranı yüzde 36,4'ten yüzde 43,5'e yükseldi. Böylece döviz kurları en önemli sorun olarak karşımıza çıktı. Yine kurlara doğrudan bağımlı olduğu için lojistik maliyetleri, hammadde ve aramalı fiyatları ile enerji maliyetleri döviz kurlarının ardından sıralandı. Ancak kurlardaki oynaklığın bitmesi ile bu sorunlar önemli ölçüde ortadan kalkacak." ifadelerini kullandı.

İstihdam seferberliğinin devam ettiğini aktaran TİM Başkanı, ihracatçıların ilk çeyrekte ortalama 29 ilave istihdam sağladığını bildirdi.

Büyükekşi, ihracatçıların hedef pazarlarına değinerek, "Bu çeyrekte ilk beş hedef ülke ABD, Çin, Suudi Arabistan, Pakistan ve Birleşik Arap Emirlikleri oldu. Bir önceki çeyrekte Avrupa ağırlıklı bir tablo hakimdi." bilgisini verdi.



# Tecrübenin Birleşimi

Tüm elektronik ekipmanları ile hazır tesisat...



R P M E L E K T R O N İ K

İvogsan 1352.Cad. (21.Cad) 1394.Sk. No:22 İvedik/ANKARA

Tel: +90 312 394 03 15 - 394 33 53 Fax: +90 312 394 03 16 Gsm: +90 549 33 53 E-posta: info@rpmelektronik.com.tr

www.rpmelektronik.com.tr





# asansör ekipmanları

bir **KAGITTANISLER** markasıdır.  
İLETİŞİM VE REKLAM A.Ş.

GÜVENLİ CAM VE AYNA KONUSUNDA  
**BİZE DANIŞMADAN**  
KARAR VERMEYİN.



✗ PLEKSİ ✓ SOLID POLYCARBON

YANGIN SINIFINDAN  
B-S1-D0 İLE GEÇEN HAMMADDE  
**SOLID POLYCARBON**'DUR.

↻ ESNEK VE KIRILMAZ

PVC



DAMLA



ALÜMİNYUM





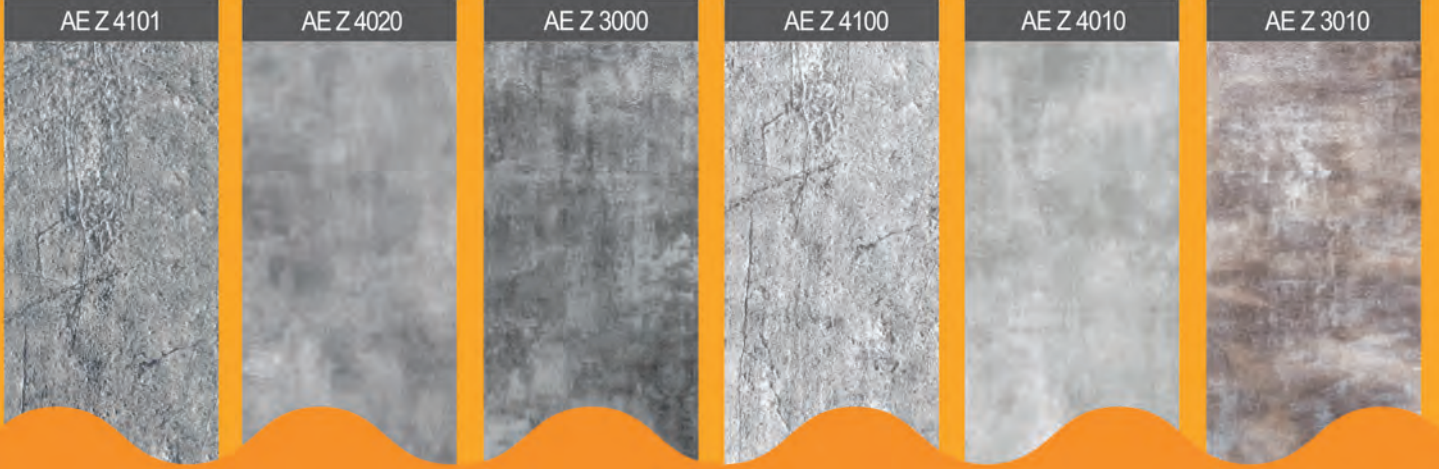


ONLINE SİPARİŞ  
www.asansorekipmanlari.com



Marmara Bölge Sorumlusu : +90 533 288 08 20  
Anadolu Bölge Sorumlusu : +90 535 046 97 71  
Yurtdışı Sipariş Sorumlusu : +90 533 369 45 69  
Abroad Sales Manager  
T: +90 216 450 19 00 F: +90 216 450 19 09

*Asansörleriniz için en şık zemin malzemeleri.*



2,5 mm.

x8

610,0 x 610,0 mm.

8 Planks = 2,976 m2



TÜM ÜRÜNLERİMİZ 81-20 STANDARTLARINA  
UYUMLU OLARAK İMAL EDİLMEKTEDİR.

TÜM DÜNYAYA ANAHTAR ÜRETİYORUZ

**500.000 ADET** /yıl

*10 yılın kazandırdığı tecrübe ile*



# “DOLARIN DAHA FAZLA GÜÇLENEBİLECEĞİNİ DÜŞÜNÜYORUZ”

**Oxford Economics Ekonomisti Slater: ABD’nin geniş bütçe ve cari açığı nedeniyle doların çok daha fazla güçlenebileceğini düşünüyoruz.**

**M**erkezi Londra’da bulunan Oxford Economics’in Ekonomisti Adam Slater, gelişen piyasalara ilişkin risk algısının son haftalarda kötüleştiğini belirterek, “Bize göre bu, ABD dolarının güç kazanması, artan faiz oranları ve küresel büyümeye ilişkin güvenin azalması gibi faktörlerin birleşiminden kaynaklandı” dedi.

Adam Slater, son dönemde ABD doları karşısında tüm gelişen ekonomilere ait para birimlerinin değer kaybı yaşadığını ifade etti. Slater, “Gelişen piyasalara ilişkin risk algısı son haftalarda tabii ki kötüleşti. Bize göre bu, ABD dolarının güç kazanması, artan faiz oranları ve küresel büyümeye ilişkin güvenin azalması gibi faktörlerin birleşiminden kaynaklandı” dedi.

Son dönemde gelişen piyasaları etkileyen sert rüzgarların sonuna gelinmiş olabileceğine işaret eden Slater, “Şu anda küresel büyüme görüşümüzün oldukça pozitif olmasından dolayı risk iştahının daha fazla kötüleşeceğini düşünüyoruz. ABD’nin geniş bütçe ve cari açığı nedeniyle doların çok daha fazla güçlenebileceğini düşünüyoruz” diye konuştu.

Arjantin pesosu ile Türk lirasının son dönemdeki performansına da

değinen Slater, Arjantin pesosunun son değer kaybindan önce fazlaca değerli olduğunu, Türk lirasında durumun böyle olduğunu düşünmediklerini söyledi.

## **“TCMB’nin son faiz kararı piyasalarda etkisini gösterdi”**

TD Securities Gelişen Piyasalar Strateji Başkanı Cristian Maggio da Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası (TCMB) Para Politikası Kurulu’nun Geç Likidite Penceresi (GLP) borç verme faiz oranını yüzde 13,50’den 16,50’ye yükseltmesi kararını değerlendiren, şunları kaydetti: “Şu anda dolar/TL kurunun 4.40/4.50 seviyesine yerleşmesini bekliyoruz. TCMB, 7 Haziran’da yapılacak Para Politikası Kurulu toplantısı öncesinde rahat bir nefes alabilir. Kabul edilmeli ki Merkez Bankası’nın adımı, enflasyonu yüzde 5 seviyesine değilse de tek haneye indirme hedefiyle uyumlu bir şekilde ve agresifti.”

TCMB’nin son faiz kararının piyasalarda etkisini gösterdiğini ifade eden Maggio, “Müdahalenin Türk lirasını 4,40-4,50 seviyesinde konsolide edebilecek güçte olabileceğini düşünüyoruz” dedi.

## **“Ralli devam edebilir”**

Cristian Maggio, Türk lirasının, faiz artış kararından bir gün sonra daha fazla değer kazanabileceğini belir-

terek, “Sabah (faiz kararının sonrasında ilk sabah) Asya piyasalarında bozulan likidite koşulları nedeniyle ralli devam edebilir. Avrupa borsaları açıldıktan sonra Türk lirasının bir gün öncesine kıyasla yüzde 8-9 oranında artış gösterdiğini görebiliriz” dedi.

Maggio, Türk lirasında daha uzun soluklu iyileşmenin görülmesi için enflasyon, makro dengesizlikler ve cari açık konusunda mesafe kaydedilmesi gerektiğini vurguladı.

## **“Yüzde 15 ve üzerinde bir düzeltme olabilir”**

Merkezi Londra’da bulunan Cross Border Capital’in bu hafta başında yayımladığı bilgi notunda ise gelecek 12-16 aylık süreç içerisinde piyasalarda yaklaşık yüzde 15 ve üzerinde bir düzeltme olabileceği yönündeki beklentinin, küresel piyasalardaki gerilimin bir diğer sebebi olarak görüldüğü belirtildi.

Bilgi notunda, “Aylık piyasaları (fiyatlarda uzun süreli düşüşün yaşandığı ve fiyatların daha da düşeceğine dair yaygın bir karamsarlığın hakim olduğu piyasa) genelde şu 3 likidite unsuru bir araya geldiğinde oluşuyor; yüksek yatırımcı riski, yüksek fakat oynak sermaye akışları ve merkez bankalarının parasal sıkılaştırma ya gitmesi... 2008 küresel krizinden bu yana ilk kez bu unsurlar bir araya gelmiş durumda” ifadeleri kullanıldı.





**SEKTÖRÜN YENİ GÜCÜ**  
NEW POWER OF SECTOR



# SEKTÖRÜN YENİ OYUNCUSU SAHALARA İNDİ



# KÜRESEL ÖLÇEKTE ALACAK TAHSİLİNDE 11 YILIN EN KÖTÜ TABLOSU

Euler Hermes'in araştırmasına göre, küresel ölçekte alacak tahsil süreleri 67 güne çıkarak 11 yılın en yüksek seviyesine yükseldi. Türkiye ise ortalama 83 günlük alacak tahsil süresi ile dünyada bu konuda Çin ve Yunanistan'ın ardından üçüncü sırada yer aldı.

**A**lacak tahsil sürelerinin küresel ortalaması 2007'den beri en yüksek seviyesine ulaşarak 2017'de 66 güne uzadı. Ekonominin küresel büyümeye odaklandığı yıllarda şirketler de en kısa sürede ödeme yapmaları için müşterilerini zorlamak yerine onlara güvenme eğilimi gösteriyor. Bu arada Türkiye alacak tahsilatında en zorlu 3. ülke konumunda yer alıyor.

Alacak sigortası şirketi Euler Hermes'in 36 ülkeden 20 sektörü inceleyen alacak tahsil süresi raporu yayımlandı.

Rapora göre, alacak tahsil süreleri 2017 yılında 2007 yılından beri en yüksek seviyesine ulaşarak 66 güne uzadı. 2018 yılında da küresel ortalamanın 1 gün daha uzayarak 67 güne ulaşması bekleniyor. Elektronik, makine ve inşaat sektörleri 85 günü aşan alacak tahsil süresiyle dikkat çekiyor. Hanehalkı tüketimiyle bağlantılı olan tarımsal gıda,

ulaşım ve eğlence sektörlerinde faaliyet gösteren şirketlerin ise küresel ortalamadan daha kısa sürede ödemelerini aldıkları görülüyor.

## **Ekonomi büyüdüğüçe süreler de uzadı**

2007-2008 ekonomik krizi şirketlerin ödeme vadelerini yakından takip etmesine ve hızlandırmasına neden olmuştu. Son 5 yıldır 64 günde sabitlenen alacak tahsil süresi son 10 yılın en yüksek seviyesine ulaştı. Dahası, her dört şirketten biri müşterilerinden ödemelerini 31 gün içerisinde alırken, yine her dört şirketten biri 90 gün sonrasında alıyor.

Bu durum şirketler arasındaki ödeme standartlarında rahatlama olduğunu gösteriyor. Küresel ekonomi büyüdüğüçe alacak tahsil sürelerinin uzadığını ispatlayan bu çalışma aynı zamanda küresel çaptaki ekonomik faaliyetlerle ödeme vadeleri arasında net bir korelasyon olduğunu da gösteriyor.

## **Çin'de keskin yükseliş**

Amerika, Euro Bölgesi'nin bir

kısmı ve Çin, 2017 yılında 2 gün gecikmeyle alacak tahsil sürelerinde en yüksek artışı yaşayan bölgeler olarak dikkat çekiyor. Euro Bölgesi'ndeki ortalama alacak tahsil süresi 2 günlük gecikmeyle 66 güne ulaştı. Bunda İspanya, Portekiz, Yunanistan ve Hollanda'da yaşanan önemli orandaki artış gizleyen İtalya, Danimarka ve Finlandiya'daki düşüş etkili oldu. Çin'deki alacak tahsil süresi ise 3 günlük gecikmeyle - son 10 yılın en yüksek seviyesine - 92 güne ulaştı.

## **Türkiye 3. sırada**

Euler Hermes Türkiye CEO'su Özlem Özüner, alacak tahsil sürelerinin Türkiye'deki durumuyla ilgili olarak "Türkiye ise ortalama 83 günlük alacak tahsil süresiyle Çin ve Yunanistan'ın ardından en uzun alacak tahsil süresine sahip olan ülkeler arasında yer alıyor. Tekstil, Kimya ve Elektronik sektörlerinde ise ödeme süreleri 100 günün üzerine ulaşıyor. Perakende, Hizmet ve Ulaşım sektörlerinde alacak tahsil süreleri ise küresel ortalamasının altında kalıyor." dedi.



SİZLERE DAHA İYİ HİZMET  
VEREBİLMEK İÇİN  
YENİ YERİMİZDEYİZ...



ASANSÖR MARKET

[www.kepi.com.tr](http://www.kepi.com.tr)



asansör mühendislik

[www.ikieasansor.com](http://www.ikieasansor.com)

Fatura Adresi: Cevat Dünder Caddesi N: 139 Ostim / ANKARA  
Sevk Adresi: 1219 Sokak No: 6 Ostim / ANKARA

# EXIMBANK DESTEĞİ % 21 ARTTI

**E**konomi Bakanı Nihat Zeybekci, Eximbank'ın ocak-nisan dönemi performansına yönelik açıklamalarda bulundu.

Türk Eximbank'ın, mart ayı itibarıyla yüzde 93'lük kredi/aktif oranına göre bankacılık sektöründe birinci banka olduğunu vurgulayan Zeybekci, kredi büyüklüğüne bakıldığında ise dokuzuncu büyük banka konumunda bulunduğunu kaydetti.

Bakan Zeybekci, Türk Eximbank'ın ihracatçıya sağladığı toplam finansman desteğinin geçen yıl 39,3 milyar dolar düzeyinde bulunduğunu belirterek, bu rakamın 2018'de 50 milyar dolara yükseleceğini söyledi.

Zeybekci, bankanın 26 ayrı kredi programıyla sunduğu destekler sonucunda nisan ayı itibarıyla kredi stokunun Türk lirası bazında bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 42 artışla 85,8 milyar liraya çıktığına dikkati çekerek, bu dönemde bankacılık sektörü kredi hacminde ise yüzde 21'lik artış gerçekleştiğine işaret etti.

Alacak sigortası kapsamında sigortalanan sevkiyat tutarlarının dolar bazında yüzde 21,5 yükseltildiğini anlatan Zeybekci, "Geçen yıl ihracatçımıza sağladığı 39,3 milyar dolarlık finansman desteği ile ihracatımızın yüzde 25'ini finanse eden Türk Eximbank'ın bu yılın ilk 4 ayında ihracatçımıza sunduğu toplam finansman desteği, döviz bazında geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 21,4 artışla 10,9 milyar dolardan 13,3 milyar dolara yükseldi. Bu desteğin 8 milyar

doları nakdi kredi, 5,3 milyar doları ise alacak sigortası olarak sağlandı." diye konuştu.

"Sigortalı sevkiyatta yüzde 21,5'lik artış" Ekonomî Bakanı Zeybekci, Türk Eximbank'ın bir başka faaliyet alanının ihracatçının yurt dışındaki alıcılarının ticari ve politik riskleri üstlenmeden faaliyetlerini yürütmelerine imkan tanıyan alacak sigortası olduğunu ifade etti.

Bu alanda ocak-nisan döneminde sigortalanan sevkiyat tutarının geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 21,5 artışla 5,3 milyar dolara yükseldiğini aktaran Zeybekci, şunları kaydetti:

"Bankanın bu yılın ilk 4 ayında ulaştığı ihracatçı sayısı kredilerde 7 bin 865'e, sigortada ise 3 bin 50'ye çıktı. Böylece toplam müşteri sayısı yüzde 17 artarak 9 bin 441'e yükseldi. Bu firmalarımızın yüzde 61'i KOBİ'lerden oluşuyor. Eximbank'ın aktiflerinin yüzde 93'ünü ihracat kredileri oluşturuyor. Öte yandan mart ayı verilerine göre bankacılık sektöründeki toplam ihracat kredilerinin yüzde 45'i de Türk Eximbank'a ait."



# SMART-P9000

TÜMLEŞİK ASANSÖR KONTROL SİSTEMİ

CAN-BUS HAZIR TESİSAT



CERTIFICATED  
BY EUROCERT



- Yüksek performans ve üstün güvenlik
- Direk duruş ile mükemmel konfor
- Seri ve Paralel bağlantı



**CSOG**  
elevation machines

**%100 İspanya Teknolojisi**

**DİŞLİSİZ ASANSÖR MOTORU**

**EN81-1+A3**

**%95 Verimlilik**

**50 Desibelin Altında Sessizlik**

**Sıfır Vibrasyon**

**B.E.S.T.**

**BİRLEŞİK ELEKTRİK ve ELEKTRONİK  
OTOMASYON SAN. TİC. LTD. ŞTİ.**

0 216 545 76 30

satis@bestotomasyon.com

www.bestotomasyon.com

# DIŞ TİCARET AÇIĞI 6,7 MİLYAR DOLAR

Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) ile Gümrük ve Ticaret Bakanlığı işbirliğiyle oluşturulan geçici dış ticaret verilerine göre; ihracat 2018 yılı Nisan ayında, 2017 yılının aynı ayına göre yüzde 7,8 artarak 13 milyar 869 milyon dolar, ithalat yüzde 15,6 artarak 20 milyar 554 milyon dolar olarak gerçekleşti.

Nisan ayında dış ticaret açığı yüzde 35,6 artarak 6 milyar 685 milyon dolara yükseldi.

Dış ticaret açığı ocak ayında 9,7 milyar dolar, şubat ayında 5,7 milyar dolar ve mart ayında 5,9 milyar dolar olarak gerçekleşmişti.

**İhracatın ithalatı karşılama oranı**  
İhracatın ithalatı karşılama oranı

2017 Nisan ayında yüzde 72,3 iken, 2018 Nisan ayında yüzde 67,5'e geriledi.

Mevsim ve takvim etkilerinden arındırılmış seriye göre; 2018 Nisan ayında bir önceki aya göre ihracat yüzde 4,4 azaldı, ithalat yüzde 1 arttı. Takvim etkilerinden arındırılmış seriye göre ise; 2018 yılı Nisan ayında önceki yılın aynı ayına göre ihracat yüzde 7,1, ithalat yüzde 15,4 arttı.

**Avrupa Birliği'ne ihracat yüzde 22 arttı**

Avrupa Birliği'ne (AB-28) yapılan ihracat, 2017 yılının aynı ayına göre yüzde 22 artarak 7 milyar 28 milyon dolar olarak gerçekleşti. AB'nin ihracattaki payı 2017 Nisan ayında yüzde 44,8 iken, 2018 Nisan ayında

yüzde 50,7 oldu.

**En fazla ihracat yapılan ülke Almanya**

Almanya'ya yapılan ihracat 2018 Nisan ayında 1 milyar 366 milyon dolar olurken, bu ülkeyi sırasıyla 852 milyon dolar ile İngiltere, 784 milyon dolar ile İtalya ve 690 milyon dolar ile Fransa takip etti.

**İthalatta da ilk sırayı Almanya aldı**

Almanya'dan yapılan ithalat, 2018 yılı Nisan ayında 1 milyar 978 milyon dolar oldu. Bu ülkeyi sırasıyla 1 milyar 891 milyon dolar ile Rusya, 1 milyar 779 milyon dolar ile Çin ve 1 milyar 85 milyon dolar ile ABD izledi.

Yüksek teknoloji ürünlerinin imalat sanayi ihracatı içindeki payı ise yüzde 3,4 oldu.

## İHRACATÇI BİRLİKLERİNE DÜZENLEME

"Türkiye İhracatçılar Meclisi ile İhracatçı Birliklerinin Kuruluş ve Görevleri Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmeliği" Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girdi.

Buna göre, kuruluş genel kurulu, birliğin kurulması için müracaatta bulunan ihracatçılar ile söz konusu genel kurul tarihinden en az 20 gün önce yeni kurulan birliğe üye olan veya başka bir birlikten üyeliğini nakleden ihracatçıların en az yarısından bir fazlasının katılımı ile yapılacak.

Hizmet sektöründe faaliyet gösteren birliklerde, yönetim kurulunda temsil edilecek alt sektörler ile bunların temsilci sayıları TİM'in önerisi ile Bakanlık tarafından belirlenecek.

Söz konusu yönetmelikle, giriş, yıllık aidat ve nispi ödemelerde de düzenlemeye gidildi.

## TİM'İN BİLGİ PORTALI "İHRACAT PUSULASI" YAYINA BAŞLADI

Türkiye İhracatçılar Meclisi, (TİM) ilk kez ihracat yapmak isteyen firmalar yanında, ihracatını artırmak isteyen firmaların da bilgi ihtiyaçları gözetilerek tasarlanan "İhracat Pusulası" adı verilen portalı hayata geçirdi. Portal ile firmalar; hem Türkiye'nin hem de dünyanın dış ticaret verilerine erişebilecek ve çeşitli pazar analizlerini yapabilecek.

**ihracatpusulasi.org yayına başladı**

TİM'in bilgi hizmeti İhracat Pusulası da yayına başladı. Portalda 6'lı GTİP kodları üzerinden ürün bilgileri oluşturdu. Portalda; Türkiye yanında erişim sağlanabilen ülkelerin de ürün dış ticaret verileri, küresel veriler, Pazar payları vb. analiz imkanları veren datalar yer alıyor. Portalda iş zekası unsurları da kullanılarak site üzerinde bazı verilerin üretilebilmesine imkan sağlandı.



# Zirveye Taşır

*Yeterlift asansör kabinleri ve kapıları; kurulum kolaylıklarıyla, modern tasarımlarıyla fark yaratır ve kullanıldığı mekanların değerini artırır.*



 **YETERLIFT**  
çözüm üretir



[www.yeterlift.com](http://www.yeterlift.com)

# DOLAR KORKUSU FAİZ ARTTIRDI

Küresel borçlanma maliyetindeki artış ve güçlenen dolar, gelişmekte olan ülkelerde faizlerin rotasını yukarı çevirdi. Yılbaşından bu yana Türkiye dahil 15 gelişen ülke gösterge faizini artırdı.



Yükselen küresel borçlanma maliyetleri ve güçlenen dolar ortamı gelişmekte olan ülkelerde neredeyse 3 yıldır

düşüş eğiliminde olan faizlerde ibrenin yeniden yukarı dönmesine neden oldu. 12-13 Haziran toplantısında bu yıl faizleri ikinci kez artması beklenen ABD faizinin gelişmekte olan ülkelerde yarattığı enflasyon baskısı faiz artışlarını tetikledi. Diğer yandan gerek jeopolitik nedenler gerekse iç siyasi sorunlar nedeniyle gelişen ülkelerin paralarının değerinde yaşanan sert kayıplar merkez bankalarını paralarını savunmak için harekete geçirdi. Aralarında Türkiye'nin de olduğu

birçok gelişen ülke faizlerini art arda artırmaya başladı.

Türkiye Cumhuriyeti Merkez Bankası da son bir ayda ikinci kez faiz artırımını kararı olarak politika faizini 125 baz puan artırdı. Böylece politika faizi yüzde 17.75'e yükseltirken, karar sonrası dolar kuru 4.57'den 4.45'e kadar geriledi.

Türkiye Para Politikası Kurulu fiyat istikrarını desteklemek amacıyla parasal sıkılaştırmanın güçlendirilmesine karar verdi ve ihtiyaç duyulması halinde ilave parasal sıkılaştırma yapılabileceği belirtildi.

Kurul 23 Mayıs'ta kurun yükselmesine karşı harekete geçerek geç likidite penceresi borç ver-

me faiz oranını yüzde 13,5'ten 16,5'e yükseltmişti.

Merkez Bankası daha sonra da para politikasında sadeleştirme sürecini tamamlamaya karar vermiş ve artık piyasayı Geç Likidite Penceresi faizinden değil politika faizinden fonlayacağını açıklamıştı.

Ocak 2015'ten bu yana gelişmekte olan ülkelerde yüzlerce faiz indirimi yapıldı ve o dönemde yüzde 7 olan ortalama borçlanma maliyeti bu yılın başında yüzde 6'nın altına indi. Ancak ABD'Nin faiz artırması ve jeopolitik risklerin beslediği dolar, faizde rotayı değiştirdi. Gelişen ülkelerin merkez bankalarının bu yılki faiz hamleleri şöyle:





**BUCHER**  
hydraulics

**AKILLI ÇÖZÜMLER & ÜSTÜN DESTEK**

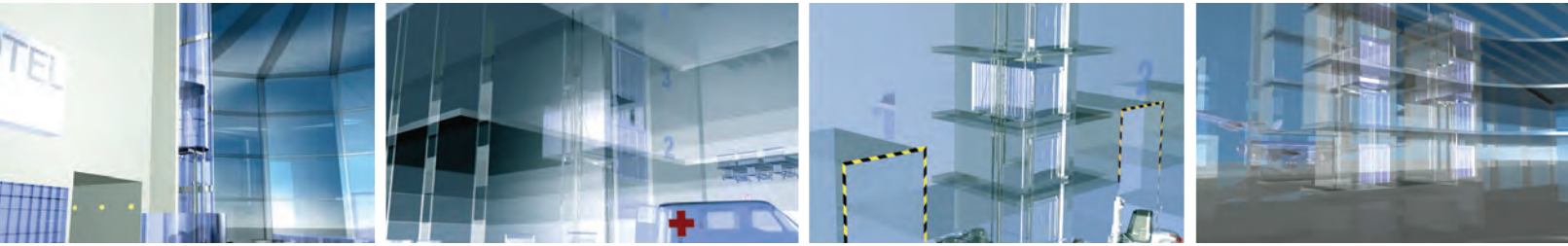
Bucher Hydraulics, maksimum sürüş konforu, minimum seyir zamanı ile düşük kapasiteden yüksek kapasiteye kadar geniş kullanım alanı için zengin model çeşitleri ile özel çözümler sunmaktadır.

- 1. Sınıf sürüş kalitesi • En yüksek güvenlik seviyesi • Düşük bakım maliyeti • % 80'e kadar enerji tasarrufu
- Anlaşılır, özgün, sade tasarımı ve kolay kurulum ile %70 zaman tasarrufu
- 10 dBA seviyeye kadar sessiz çalışma

**BUCHER HİDROLİK SİSTEMLERİ TİCARET LTD. ŞTİ.**

İstoç, 33. Ada No: 31 - 33 34218, Bağcılar - İstanbul / TURKEY

Tel: (90 212) 659 0488 pbx - Fax: (90 212) 659 0489 E-mail: info.tr@bucherhydraulics.com



**Serdal GÜNDOĞDU**

Teknik Servis

GSM: 0532 790 1397 - 0532 405 5579

ankarabucher@hotmail.com

**SRD**

ASANSÖR SİSTEMLERİ

**BUCHER**

hydraulics

YETKİLİ SATICI ve TEKNİK SERVİS

**Ertuğrul KESTEK**

Yetkili Satıcı

GSM: 0533 815 4278

buchersatis@gmail.com

#### ● Arjantin

Parası bu yıl dolar karşısında en çok değer yitiren ülke olan Arjantin mayıs başında politika faizini 675 baz puan artırdı ve yüzde 33,25'ten yüzde 40'a çıkardı. Banka, piyasadaki iniş çıkışları önlemek ve enflasyonu düşürmek amacıyla her türlü önlemin alınacağını bildirdi. Banka ayrıca banka varlıklarındaki yabancı döviz oranının yüzde 10'dan yüzde 30'a yükseltilmesine karar verdi.

#### ● Hindistan

Merkez bankası enflasyon endişelerinden dolayı haziran ayının ilk günlerinde, dört yıldan uzun süredir ilk kez politika faizini 25 baz puan artışla yüzde 6.25'e çıkardı, ancak 'nötr' para politikası yaklaşımını sürdürdü. Ekonomistler repo faizinin yüzde 6'da tutulmasını bekliyorlardı. Para politikası kurulunun altı üyesinin tamamı faiz oranlarını artırılması lehine oy kullandı.

#### ● Endonezya

Gelişen piyasalardaki satış dalgası ortamında, para birimindeki düşüşü durdurmak için gösterge faizi bir ayda iki kere yükseltti. İlk olarak 17 Mayıs'ta, yedi günlük ters repo faizini 25 baz puan yükselterek yüzde 4.50'ye çıkardı ve 2014 yılından bu yana ilk kez yükseltti. ABD tahvil faizlerinde yükselişin parası rupiye verdiği hasar nedeniyle Endonezya Merkez Bankası 30 Mayıs'da bir hamle daha yaparak faizi yüzde 4.75'e getirdi.

#### ● Filipinler

Hızlı ekonomik büyümenin yarattığı enflasyon baskısını dizginlemek için Filipinler Merkez

Bankası mayıs ayında politika faizini yüzde 3.25'e yükseltti. Politika faizini 2016 yılının Mayıs ayında 100 baz puan indirmesinden bu yana faizde değişiklik yapmayan banka, böylece, faizi 25 baz puan yukarı çekmiş oldu.

#### ● Malezya

25 Ocak'ta yaptığı 25 baz puanlık artışla Güneydoğu Asya'da son yıllarda faizi yükselten ilk ülke oldu. Merkez Bankası faizi 25 baz puan artırarak yüzde 3.25 seviyesine getirdi.

#### ● Pakistan

Ülke bu yıl iki kez faiz yükseltti. 2018'den önceki son dokuz politika kararında faizde değişikliğe gitmemiş olan Pakistan, ocakta faizini yüzde 5.75'ten yüzde 6'ya yükseltti. Mayısta, cari açıkla ilgili kaygılar ve artan petrol fiyatlarının enflasyonu tetiklemesi nedeniyle gösterge faizini 50 baz puan artırarak yüzde 6.50'ye çıkardı.

#### ● Çekya

Enflasyonun hedefin üzerine çıkması nedeniyle Çekya Merkez Bankası şubatta kilit önemdeki iki haftalık repo faizini 25 baz puan artırarak yüzde 0.75 seviyesine yükseltti. Finans krizinden sonra ilk faiz artışını Ağustos 2017'de gerçekleştiren Çekya, sonrasında 3 kez daha faizi yükseltti.

#### ● Romanya

10 yıl aradan sonra ilk faiz artışını Ocak 2018'de yaptı. Merkez Bankası gösterge faizi yüzde 1.75'den yüzde 2'ye yükseltti. Romanya, bu yıl toplam üç kez faiz artırarak faizi yüzde

2.50'ye yükseltti.

#### ● Suudi Arabistan

Krallıktan para çıkışını durdurmak amacıyla iki kilit faiz oranı 15 Mart 'ta 25 baz puanlık artışla sırasıyla yüzde 2.25 ve yüzde 1.75'e çıkardı.

#### ● Kuveyt

Fed'in faiz artışını takip ederek 21 Mart'ta ana faiz oranını 25 baz puan artırarak yüzde 3.0'a getirdi. Geçen yılın mart ayından bu yana ilk kez faiz artışı oldu.

#### ● Bahreyn

Fed'in haman ardından 21 Mart'ta gösterge faizi 25 baz puan yükseltti.

#### ● Meksika

Merkez Bankası şubat ayında faiz oranlarını 9 yılın en yüksek seviyesine getirdi. Mayıstaki toplantısında gecelik faizleri yüzde 7.5'te sabit bıraktı. Bu oran 2009'dan beri faiz oranlarının bulunduğu en yüksek seviye konumunda.

#### ● Tunus

Enflasyonun 1990'dan bu yana en yüksek seviyeye çıkmasından dolayı mart ayında faizi 75 baz puan artışla yüzde 5.75'e çıkardı.

#### ● Ukrayna

İnatçı enflasyonla mücadele edebilmek amacıyla 1 Mart'ta faizi yüzde 16 seviyesinden yüzde 17'ye yükseltti.

#### ● Hong Kong

Fed'in mart ayındaki faiz artışının ardından faizleri 25 baz puan artırdı ve yüzde 2'ye yükseltti.



*2000 yılından bu yana faaliyette olan firmamız, Kabin ve Kapı imalatında özel çözümler üreterek, müşteri memnuniyeti ilkesini benimsemiştir.*

**L.O.K.K.S ASANSÖR  
ELEKTRONİK SAN. VE TİC.A.Ş.**



Güzelyurt Mah. 5756 Sk. No:7/A  
Yunus Emre / MANİSA



0236 233 70 56 Fax: 0236 233 47 43



info@lokks.com.tr / lokksasansor@hotmail.com

[www.lokks.com.tr](http://www.lokks.com.tr)

**LOKKS**

# İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ MEVZUATINDA İKİ YENİ YÖNETMELİK YAYIMLANDI

İş sağlığı ve güvenliği alanında önemli düzenlemelerin yer aldığı iki yönetmelik Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girdi. Bunlardan ilki, ‘Çalışanların İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimlerinin Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik’ ve diğeri de ‘İşyerlerinde İşveren veya İşveren Vekili Tarafından Yürütülecek İş Sağlığı ve Güvenliği Hizmetlerine İlişkin Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik’



İş sağlığı ve güvenliği alanında önemli düzenlemelerin yer aldığı iki yönetmelik Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girdi. Mevcut yönetmeliklerde değişik-

lik yapılması ve yeni düzenlemelere gidilmesi söz konusu.

**Uzaktan eğitim yapılabilir**  
Çalışanların İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimlerinin Usul ve Esasları Hakkında Yönet-

melikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik ile yapılan değişikliklerin en önemli etkisi, iş sağlığı ve güvenliği eğitimlerinin uzaktan verilebilmesiyle ilgili şartların değişmiş olması. Bu açıdan, iş sağlığı ve güven-





Kalitenin **A**Takımı

Esenevler Mah. Yunus Emre Cad. Bronz Sk. No:7 Ümraniye \ İSTANBUL  
Tel: +90 (216) 523 07 30 - +90 (216) 523 07 47 E-mail: info@kayatec.com.tr  
[www.kayatec.com.tr](http://www.kayatec.com.tr)

**Kayatec**®

liği eğitimleri uzaktan eğitim yöntemiyle gerçekleştiriliyorsa, eğitimlerin yönetmeliğe uygun olup olmadığının işverenler tarafından mutlaka kontrol edilmesi gerekiyor. Aksi halde, idari para cezasıyla birlikte iş kazası veya meslek hastalığı sonrası işveren kusur oranının artması riski söz konusu olabilir.

### **İşverenin yükümlülükleri değişti**

Yönetmelikle işveren yürürlükleri açısından getirilen önemli değişikliklerden bir diğeri, geçici iş ilişkisiyle ilgili. Yeni düzenlemeye göre, geçici bir süreyle çalışanları kendi işyerinde çalıştırmak üzere devralan işverenin, devraldığı çalışanların iş sağlığı ve güvenliği eğitimlerinin verilmesinden de sorumlu tutulduğu görülüyor. Geçici bir süreyle çalışanları kendi işyerinde çalıştırmak üzere devralan işverenin, devraldığı çalışanları ve işverenlerini işyerindeki iş sağlığı ve güvenliği riskleriyle ilgili bilgilendirmesi de gerekiyor.

### **Alt işverende sorumluk değişti**

Yönetmeliğe göre, asıl işveren-alt işveren ilişkisi kurulan işyerlerinde her işveren kendi çalışanlarının iş sağlığı ve güvenliği eğitimlerinin verilmesinden sorumlu tutuluyor. Bununla birlikte, söz konusu işyerlerinde alt işverenin çalışanlarının eğitimleriyle ilgili asıl işverenin alt işverence bilgilendirilmesi gerekiyor. Ayrıca, asıl işveren de alt işverenin çalışanlarının

iş sağlığı ve güvenliği eğitimlerine dair belgeleri kontrol etmek zorunda.

### **Çıracak ve stajyer eğitimi şart**

Yönetmelikteki düzenlemelere göre, uygulamalı eğitim alan işyerinin işvereni çıracak ve stajyerlerin eğitim ve bilgilendirilmelerinden de sorumlu. Ancak işverenin kabul etmesi halinde, çıracak ve stajyerlerin eğitimini devam ettirdiği eğitim ve öğretim kurumunda tamamladığı iş sağlığı ve güvenliği dersleri veya kursları da geçerli sayılacak.

### **Eğitim verebilecek kuruluşlar**

Çalışanların iş sağlığı ve güvenliği eğitimleri işyerinde sağlık ve güvenlik hizmetini yürüten iş güvenliği uzmanları ile işyeri hekimleri tarafından yürütülüyordu.

Eğitimleri verebilecek kurumlar arasına Çalışma ve Sosyal Güvenlik Eğitim ve Araştırma Merkezi, Üniversiteler ile kamu kurum ve kuruluşlarının eğitim birimleri, kamu kurumu niteliğindeki meslek kuruluşları, işçi, işveren ve kamu görevlileri kuruluşları veya bu kuruluşlarca kurulan eğitim vakıfları ve ortaklaşa oluşturdukları eğitim merkezleri, Bakanlıkça yetkilendirilmiş eğitim kurumları, çalışanlara ücretsiz eğitim hizmeti veren ve kamu yararına kuruluş statüsüne haiz, eğitim amaçlı kurulmuş vakıflar da eklendi.

### **İş sağlığı hizmetinde değişenler**

İş sağlığı ve güvenliği mevzu-

atı açısından değişiklik getiren diğer yönetmelik İşyerlerinde İşveren veya İşveren Vekili Tarafından Yürütülecek İş Sağlığı ve Güvenliği Hizmetlerine İlişkin Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik.

Yönetmelik, elliden az çalışanı bulunan ve az tehlikeli sınıfta yer alan işyerleri ile işveren veya işveren vekillerini kapsıyor.

Dolayısıyla, çalışan sayısı açısından mevcut yönetmelikte yer alan “ondan” ifadesi “elliden” olarak değiştirilmiş.

### **En az 10 dakika ayırmalı**

Bununla birlikte, yönetmelik değişikliği gereğince, işveren veya işveren vekillerinin, iş sağlığı ve güvenliği hizmetlerini yerine getirmek için çalışan başına aylık en az 10 dakika ayırmaları gerekiyor.

### **30 gün içinde görevlendirme**

Yönetmelikte yapılan bir diğer değişiklikle, işyerinin tehlike sınıfının değişmesi ve/veya çalışan sayısının 50 ve üzerine çıkması durumlarında, 30 gün içinde İş Sağlığı ve Güvenliği Hizmetleri Yönetmeliği hükümleri doğrultusunda görevlendirme yapılması gerekiyor.

Mevcut yönetmelikte söz konusu yükümlülük çerçevesinde, çalışan sayısının 10 ve üzerine çıkması durumunda, 60 gün içinde görevlendirme yapılması gerekiyordu.





**TEORI**<sup>®</sup> **MÜHENDİSLİK**  
ASANSÖR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

FLORİT



AMETİST



Bilgi ve Teknolojinin  
Estetiği

Teori Mühendislik Asansör San. ve Tic. Ltd. Şti.  
Eyüp Sultan Mah. İbni Sina Cad. No:33 Sancaktepe / İSTANBUL  
Tel: (0216) 661 53 63-64 Faks : (0216) 661 53 65

[www.teorimuhendislik.com](http://www.teorimuhendislik.com)

# SEKTÖREL BAŞARI

**A**sansör sektörü 2017 yılında önemli bir başarıya imza attı. Asansör aksam ve parçaları üreticisi firmalar ihracatta tarihi bir rekorun kahramanları oldular. Dünyanın sayılı komponent üreticileri arasında bulunan Türk Asansör Sektörü 2017 yılında 101 milyon 359 bin 96 dolar ihracat gerçekleştirerek 2016 yılında yapılan 81 milyon 712 bin 424 dolarlık ihracatı yaklaşık yüzde 25 oranında arttırmış oldu.

## -Komponentte dış ticaret fazlası

Asansör aksam ve parçaları üreticisi firmalarımız 2017 yılında komponent dış ticaretinde 8 milyon 182 bin 659 dolar dış ticaret fazlası üreterek Türk Asansör Sektörüne bir başka başarıyı daha kazandırmış oldu. 2017 yılında komponent üreticilerimiz 101 milyon 359 bin 96 dolarlık ihracat yaparken 93 milyon 176 bin 437 dolar değerinde de komponent ithal edildi.

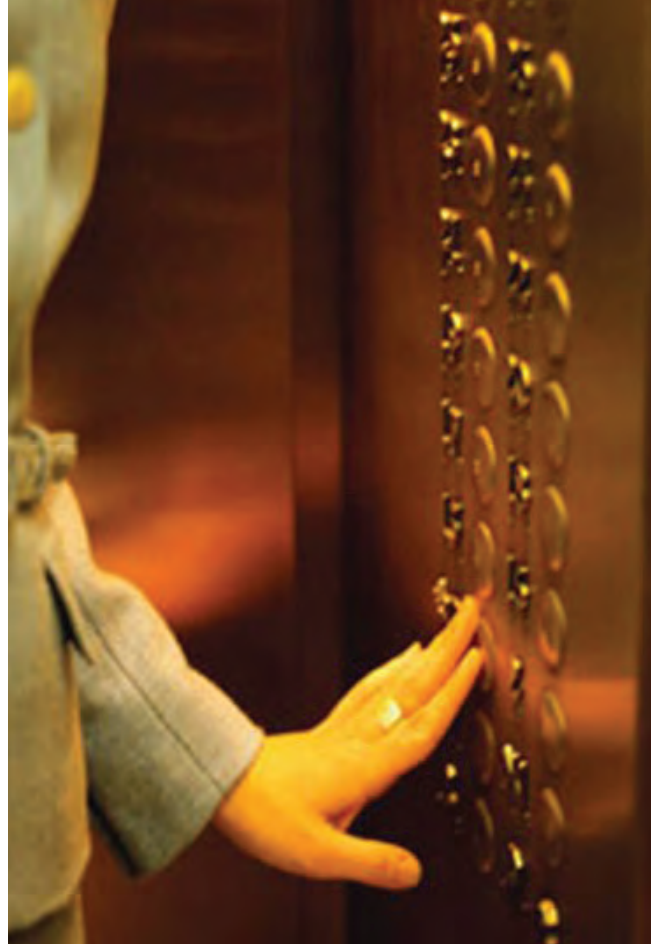
## -Paket asansörde dış ticaret açığı 72 milyon 983 bin 394 dolar oldu

2017 yılında paket asansör dış ticaret açığı 72

milyon 983 bin 394 dolar oldu. 58 milyon 507 bin 910 dolar değerinde paket asansör ihraç edilen 2017 yılında ithal edilen paket asansörün değeri ise 131 milyon 491 bin 304 oldu. 2016 yılında 50 milyon 451 bin 927 dolar ihracat ve 182 milyon 701 bin 88 dolar ithalat farkından doğan 132 milyon 249 bin 161 dolarlık 2016 yılı paket asansör dış ticaret açığı, 2017 yılında 59 milyon 265 bin 767 dolar azalarak 72 milyon 983 bin 394 dolara geriledi.

## -Toplam dış ticaret 384 milyon 534 bin 747 dolar oldu

Türk Asansör Sektörü 2017 yılında toplam 384 milyon 534 bin 747 dolar değerinde dış ticaret gerçekleştirdi. 2017 yılı toplam dış ticaret rakamında ihracatın payı 159 milyon 867 bin 6 dolar olurken, 224 milyon 667 bin 741 dolar değerinde de ithalat payı aldı. 2016 yılında ise toplam dış ticaret değeri





# KOMPONENT İHRACAATINDA YÜZDE 25'LİK ARTIŞ

Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından hazırlanan “Asansör Sektör Raporu 2018” yayınlandı. Raporda asansörlere ait aksam ve parçalarında yaşanan ihracat artışı göze çarptı. 2017 yılı asansörlere ait aksam ve parçalar ihracatı bir önceki yıla göre yaklaşık yüzde 25’lik bir artışla 81 milyon 712 bin 424 dolardan, 101 milyon 359 bin 96 dolara yükseldi.



**Asansör sektörü 2017 yılında önemli bir başarıya imza attı. Asansör aksam ve parçaları üreticisi firmalar ihracatta tarihi bir rekorun kahramanları oldu.**

Dünyanın sayılı komponent üreticileri arasında bulunan Türk Asansör Sektörü 2017 yılında 101 milyon 359 bin 96 dolar ihracat gerçekleştirerek 2016 yılında yapılan 81 milyon 712 bin 424 dolarlık ihracatı yaklaşık yüzde 25 oranında arttırmış oldu.

421 milyon 76 bin 543 dolardı. 2016 yılı toplam dış ticareti 132 milyon 164 bin 351 dolar değerinde ihracat, 288 milyon 912 bin 192 dolar değerinde ithalat olarak gerçekleşmişti. 2017 yılında yaşanan toplam dış ticaret değerindeki düşüşün ithalatta olması ise Türk Asansör Sektörünün gerek iç gerekse dış piyasada etkinliğinin arttığının göstergesi olarak kabul edildi.

#### - İşyeri sayısı ve istihdam arttı

2016 yılında 2 bin 285 olan sanayi sicil kaydı bulunan asansör montaj ve asansör aksam imalat firması sayısı 2017 yılında toplam 2 bin 988 adet oldu. Sektörün istihdam ettiği

idari personel ile birlikte sektörde çalışan kişi sayısı da 2016 yılında 20 bin 196 kişi iken 2017'de 37 bin 270 kişiye yükseldi.

#### - Sektörün cirosu arttı

2017 yılı ihracat ve ithalat rakamlarına bakıldığında dış ticaret hacmi toplamda 383 milyon dolar seviyesinde gerçekleşirken, Türk asansör sektörünün faaliyet alanı dikkate alındığında, üretilen binaya göre yıllık montaj sayısı, belgelendirme hizmetleri, periyodik kontrol hizmetleri, aksam üretimi, bakım ve servis hizmetleri genelinde yaklaşık 1 ila 1 milyar 5 milyon dolar seviyelerinde bir ciroya sahip. Bu rakam 2016 yılı için hazırlanan Asansör Sektör Raporu'nda 500 milyon dolar olarak verilmişti.

#### -Elektrik tüketimi de arttı

2016 yılında Sanayi Sicil Kanunu kapsamında, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı sanayi sicil kayıtlarında yıllık işletme cetveli verenler arasında yer alan bin 533 asansör montaj ve asansör aksam imalat firmasından alınan veriler neticesinde, sektörün geneli için toplam elektrik tüketiminin 111 milyon 402 bin 198 kw/h olan elektrik üretimi firma sayısının 2 bin 337 olmasıyla 2017 yılında 116 milyon 512 bin 183 kw/h'e yükseldi.

#### -Sektörün en önemli sorunu Ar-Ge

Türk asansör sektörünün en önemli ve en temel sorunu; sektör Ar-Ge alt yapısının güçlendirilmesine yönelik çalışmaların azlığı veya tamamen yetersizliği.

Türk asansör sektörünün genel yapısı incelendiğinde, asansör firmalarınca hazır proje uygulamaları ile üretimin içerisinde yer aldığı görülüyor. Çoğu firmanın kendi proje uygulamalarını üretmesi ve geliştirmesi gerekiyor. Ancak firmaların araştırma geliştirme faaliyetlerine yönlendirilmesi için finansal desteklerin gerekli olduğu da biliniyor. Bu sebeple sektörün gerek Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın gerekse diğer kurum ve kuruluşların desteklerinden asgari şartlarda faydalandırılması şart.

#### - Fuarlara atf

Yayınlanan raporda, sektörün altı aylık değerlendirmesinde fuarlara da atıfta bulunuldu. Türkiye'de pek çok sektörde olduğu gibi asansör sektöründe de belirli bir gelişme gözlemlendiği kaydedilen raporda, "İstanbul ve İzmir'de gerçekleştirilen uluslararası fuarların katkılarıyla, Türk firmaları ve bu firmaların yeni tasarımları dış ticaretimize olumlu yönde yansımalar getirmektedir. Ancak İstanbul'da eşzamanlı olarak gerçekleştiren iki farklı fuar organizasyonu asansör sektörünün bölünmüşlüğüne göstergesi olarak ortaya çıkmaktadır. Sektör temsilcilerinin bu konuyu tüm samimiyetleri ile değerlendirmesi ve söz konusu bölünmüşlük görüntüsünden bir an önce uzaklaşılması Bakanlığımız açısından önem arz etmektedir." İfadeleri yer aldı.

Türkiye'nin Arap Yarımadasındaki ülkelere yönelik girişimleri neticesinde bu ülkelerin yeniden yapılandırılmasında Türk asansör sektörünün bu gelişmelerden önemli bir pay alacağını öngörüldüğü ifade edilen raporda Kentsel Dönüşüm Yasası ile inşaat sektörüne paralel olarak iç piyasada asansör sektöründe ciddi gelişmeler yaşanacağı öngörüldü.

#### - Sektörün üretim endeksi de değerlendirildi

Raporda " Sektörün Üretim Endeksi Değerlendirmesi" başlığı ile de şu bilgiler aktarıldı; "Türkiye'de yaklaşık olarak 570 bin adet (2016 yılında 500 bin 371 adet ) asansör tesis edilerek hizmete açılmış olup, bugün itibarıyla eski ve yeni olarak tanımlanan bu asansörlerin büyük bir bölümü halen kullanılmaktadır.

Türk asansör sektörünün faaliyet alanı dikkate alındığında, üretilen binaya göre yıllık montaj sayısı, belgelendirme hizmetleri, periyodik kontrol hizmetleri, aksam üretimi, bakım ve servis hizmetleri genelinde yaklaşık 1 ila 1 milyar 5 milyon dolar seviyelerinde bir ciroya sahip.



Genel olarak 8-16 mm arası 8x19 Seal IWRC/FC ve 6,5 mm 8x19 W IWRC yapıda üretimi yapılan asansör halatlarımızda isteğe bağlı ön gergi uygulaması da yapılmaktadır. İlave olarak müşteri istekleri doğrultusunda projeye özel dizayn edilmiş halatlar da bu ürün grubumuzda da mevcuttur.

*Sizi güvenle yükseklere taşır*



+90 (352) 207 84 00

**ERCIYES**  
ÇELİK HALAT

ech.com.tr



Asansör sektörü faaliyetleri kapsamında yeni asansör montajına ilişkin olarak bir değerlendirme yapılırsa, 2008 yılına kadar artış gösteren yeni asansör montaj sayısı küresel krizin etkisiyle 2009 yılında düşüş eğilimi içerisine girmiş olup, 2013, 2014, 2015, 2016 ve 2017 yılları itibarıyla yeniden yükselişe geçmiştir bulunmaktadır.

Kentsel dönüşümün uygulamaya alınması ve Bakanlığımız tarafından 2015 yılı içerisinde zorunlu uygulamaya alınan "Mevcut Asansörlerin Güvenlik Seviyesinin Artırılması" konusundaki çalışma neticesinde özellikle aksam üretiminde önemli gelişmeler yaşanacaktır. Burada önemli olan "Mevcut Asansörlerin Güvenlik Seviyesinin Artırılması" projesi boyunca dışa bağımlı kalmadan, ithalat yapmadan kendi kendine yeten bir sektör programının doğru bir şekilde yönetimi olacaktır. Bu durum Türk asansör sektörüne sorumluluk yüklemekte olup, var olan kapasitesi ve tecrübesi nedeniyle başarının geliş kaçınılmaz olarak değerlendirilmektedir."

#### -Kontroller

2016 yılında, toplamda 301 bin 533 adet asansörün periyodik kontrolü yapılırken bu sayı 2017 yılında 369 bin 73 oldu. 2017 yılında kontrolü yapılan 369 bin 73 adet asansörden 196 bin 803 adet asansöre (%53) kırmızı etiket, 11 bin 338 adet asansöre (%3) sarı etiket, 77 bin 37 adet asansöre (%21) mavi etiket ve 83 bin 895 adet asansöre de (%23) yeşil etiket iliştilendi.

2016 yılında ise kırmızı etiketli asansör sayısı 189 bin 539 (%63), sarı etiketli asansör sayısı 8 bin 813 (%3), mavi etiketli asansör sayısı 36 bin 458 (%12) ve yeşil etiketli asansör sayısı 66 bin 723 adet (%22) olarak kaydedilmişti.

#### -Sektörün 2023 projeksiyonu

Yayınlanan Asansör Sektör Raporu 2018'de sektörün 2023 projeksiyonuna şu ifadeler ile yer verildi; "Önümüzdeki dönem itibarıyla, Toplu Konut İdaresi Başkanlığının (TOKİ), belediyelerle işbirliği halinde Kentsel Yenileme ve Gecekondu Dönüşüm Projelerine, alt gelir

grubuna ve yoksullara yönelik sosyal konut projelerine, İstanbul, Ankara, İzmir, Adana, Diyarbakır gibi büyükşehirlerimizde kentsel dönüşüm projelerine ve orta ölçekli il ve ilçelerimizde örnek yerleşim birimlerini oluşturma projelerine ağırlık vereceği ve inşaat sektörünün bu noktada atılım içerisinde olacağı düşünüldüğünde, binalarla bütünleşik sistemler olarak monte edilmesi gereksinimi olan asansörler konusunda, Türk asansör sektörünün atılıma geçeceği öngörülmektedir.

Türk asansör sektörü ve sektörün teknolojik yapısının geliştirilebilmesi için, TOKİ tarafından önümüzdeki dönem içerisinde yürütülecek projelerin çok önemli fırsatları sunacağı gerçeğini ortaya koymaktadır.

Bu nedenle, gerek kamusal gerekse sektörel alanda sürecin iyi yönetilmesi gerekmektedir. Türk asansör sektörünün hem asansör hem de aksam imalatında, markalaşma ile paralellik oluşturacak şekilde kalite ve güvenlik esaslarını ön planda tutacak yeni tasarımlar geliştirilmesi, sektörün gerek iç piyasada gerekse dış piyasadaki pazar payının büyümesine olumlu katkıları olacaktır.

Ancak sanayi sicil sistemine giren 2 bin 988 adet asansör montaj ve asansör aksam imalat firması sayısına bakıldığında, sürekli olarak bölünerek çoğalan bir sektör yapısı ile karşı karşıya kalındığı gerçeği altında bu durumun avantaja dönüştürülmesinin ne kadar zor olabileceği hususunun atlanmaması gerekmektedir. Türk asansör sektörü içerisinde yer alan unsurların bir araya gelerek işbirliği güç birliği oluşturması artık kaçınılmaz bir durumdur.

KOBİ ölçeğinde bulunan asansör monte edenlerin ve aksam imalatçıların işbirliği-güçbirliği anlayışıyla bir araya gelerek; ortak tedarik, ortak tasarım, ortak pazarlama, ortak laboratuvar, ortak imalat, ortak hizmet sunumu ve benzeri konular ile Orta-Yüksek ve Yüksek Teknoloji alanlarında hazırlayacakları ortak imalata yönelik çalışmalarda bulunulması büyük önem arz etmektedir."



# Bu sigorta çok yük kaldırır.

2 yıl verdiğimiz ürün garantisinin,  
ilk yılına özel, **Ücretsiz Sigorta** tanımladık.

- ✓ Ürün fatura tarihinden itibaren kullanıcı hatalarından meydana gelen hasarlar, sigorta kapsamında Arkel tarafından ücretsiz tamir edilir.
- ✓ Aynı ürün için sigorta 3 hasara kadar geçerlidir.
- ✓ Üretim kaynaklı hatalar yine 2 yıllık garanti kapsamındadır.

\*Kasıtlı hasar durumlarında Arkel sigorta iptal etme hakkını saklı tutar.



İyi teknolojilerin arkasında biz varız...

*We drive the best technologies...*



**ARKEL**

arkel.com.tr |    

# ASANSÖR PERİYODİK **KONTROL** **YÖNETMELİĞİ** YAYIMLANDI

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından “Asansör Periyodik Kontrol Yönetmeliği” 4 Mayıs 2018 tarihli resmi gazetede yayımlanarak yürürlüğe girdi.

**B**ilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından “Asansör Periyodik Kontrol Yönetmeliği” 4 Mayıs 2018 tarihli resmi gazetede yayımlanarak yürürlüğe girdi.

Yönetmelikle asansörlerin periyodik kontrolüne ilişkin usul ve esaslarla asansör periyodik kontrollerinde görev alacak A tipi muayene kuruluşlarının yetkilendirilmesine, yükümlülüklerine ve denetimlerine ilişkin usul ve esaslar belirlendi. Yönetmelikle ayrıca ilgili idarelerin yani belediyelerin, bina sorumlularının, asansör montaj ve bakım firmalarının da sorumlulukları güncellenerek tanımlandı.

Asansörler ile ilgili yapılan denetimler sonucunda asansörün durumunu belirten “Yeşil, Mavi, Sarı ve Kırmızı” renkli etiketler ile ilgili uygulanacak prosedürler ise şu şekilde güncellendi;

Kırmızı bilgi etiketi iliştirilen ve güvensiz olarak tanımlanan asansörün kullanımına izin verilmeyecek ve bina sorumlusunca asansörün en fazla 60 gün içinde güvenli hale getirilmesi sağlanacak. Takip kontrolü neticesinde güvenli hale getirilmediği belirlenen asansör, ilgili idare tarafından ana besleme sisteminden elektriğinin kesilerek mühürlenmesi yoluyla

hizmetten men edilecek. Güvensiz olarak tanımlanan asansörün belirtilen süre içinde güvenli hale getirilmeden kullandırılmasından doğabilecek can ve mal kaybından bina sorumlusu mesul olacak.

Sarı bilgi etiketi iliştirilmiş asansördeki uygunsuzlukların en fazla 120 gün içinde giderilmesi bina sorumlusunca sağlanacak. Mavi bilgi etiketi iliştirilmiş asansörde belirlenen uygunsuzlukların bir sonraki periyodik kontrole kadar giderilmesi gerekecek. Binada veya yapıda sürekli kullanılan asansörün periyodik kontrolü, A tipi muayene kuruluşu tarafından yılda en az bir defa yapılacaktır.

Mavi bilgi etiketi iliştirilmiş asansörlerdeki uygunsuzlukların kontrolü ise 12 ay sonra yani 1 yıl sonraki periyodik kontrolünde gözlemlenecektir.

Bunun dışında, piyasaya arz edilecek yeni asansörler ile ilgili olarak da, Bakanlığın belirlemiş olduğu taban tavan fiyat esaslarına göre ilgili idare ile yapılan protokole bağlı olarak, ilk tescil öncesi yapılacak periyodik kontrol ücreti, Asansörün durak sayısına bağlı ücret bedelinin 3 (üç) katı şeklinde güncellendi. Günde en fazla 2 adet tescil muayene yapılabilmesine izin verilen yönetmelikle 3 adet asansörün muayenesi ise aynı mahalle içerisinde olma şartına bağlandı.

## Asansör muayenesi için sigorta düzenlemesi

Yönetmelikte asansörleri kontrolden sorumlu şirketlerinin sigorta ile ilişkisini düzenleyen maddeler de yer alıyor.

Asansör periyodik kontrollerinde görev alacak olan A tipi muayene kuruluşlarının Bakanlığa yapacakları başvuruda bazı belgelerin hazır bulunması gerekiyor. Bu belgelerden biri de mesleki ve mali sorumluluk sigorta poliçesi. Yönetmelikte olan maddeye göre, başvurunun asansör periyodik kontrol faaliyetlerini kapsayan ve değeri en az 1 milyon lira tutarında olan mesleki ve mali sorumluluk sigorta poliçesini içermesi gerekiyor.

Yönetmelikte mesleki ve mali sorumluluk sigortasının sürdürülmemesi durumunda A tipi muayene kuruluşunun yetkisi bakanlık tarafından iptal edileceği de bildirildi. Ayrıca yönetmeliğin “Periyodik Kontrol Esasları” başlıklı bölümünde “A tipi muayene kuruluşu, sahip olduğu akreditasyon ile mesleki ve mali sorumluluk sigortasının sürekliliğini yetki süresi boyunca sağlar” dendi.

Bununla birlikte periyodik kontrol aşamasında asansörde oluşabilecek hasarların tazminin, A tipi muayene kuruluşunun mesleki ve mali sorumluluk sigortasından karşılanacağı da yönetmelik kapsamında ifade edildi.





# LINE 3000

İhtiyaca yönelik  
çözümler

## Kalite Güvencesi

Paket asansörde

Kleemann her kurulumu inceler ve tüm gerekli alt sistemleri sağlayarak kişiye özel çözümler sunar.

**KLEEMANN Komple Paket;** güvenliği, kaliteyi, işlevselliği ve en üst düzeyde uyumluluğu garanti eder.

LINE 3000, rekabetçi ve üstün seyir kalitesine sahip, makina dairesiz, mekanik tip bir asansördür. Kullandığı inverter ile gürültü seviyesini minimuma indirir. Benzersiz düşük enerji sarfıyatı ile kullanıcı ve çevre dostudur.



Dünya çapında 100' den fazla ülkede

turkey@kleemannlifts.com



**KLEEMANN**  
Your 1st Choice in Lifts

kleemannlifts.com

# 2018 YILININ ENLERİ

**T**ürkiye'deki asansör ve yürüyen merdivenleri denetleyen Hollandalı bağımsız denetleme kuruluşu Liftinstituut Solutions'un her yıl asansör ve yürüyen merdivenlerdeki güvenlik

seviyesini üst düzeye çıkarmak amacıyla düzenlediği "Yılın En İyi Asansör ve Yürüyen Merdiven Yarışması" sonuçlandı. Türkiye'de ses getiren ve katılımın her geçen sene giderek daha da arttığı yarışmada bu yıl "Milli Asansör ve Yürüyen Merdiven" teması kategoriler arasındaydı.

Liftinstituut Solutions önderliğinde Türkiye'de ikinci kez düzenlenen "Yılın En İyi Asansör ve Yürüyen Merdiven Yarışması" sonrası konut, AVM, otel gibi hayatın her alanında hizmet veren yerli ve yabancı firmalar beş ayrı kategoride ödül almaya



**Süleyman ÖZCAN**  
Liftinstituut Solutions  
Avrasya Bölge Müdürü

hak kazandılar. İstanbul'da düzenlenen ödül törenine Liftinstituut CEO'su Marco Waagmeester ile Liftinstituut Solutions Avrasya Bölge Müdürü Süleyman Özcan katıldı.

Birbirinden başarılı projelerin yer aldığı yarışma sonrası "Yılın En İyi Asansör Montajı" ödülünü Ağaoğlu My Newwork projesi kazanırken, "Yılın En İyi Yürüyen Merdiven Montajı" ödülü ise Hiltown AVM projesinin oldu. Bakım kategorisinde ise; "Yılın En İyi Asansör Bakımı" Süzer Plaza'nın olurken, "Yılın En İyi Yürüyen Merdiven Bakımı" ise Quasar İstanbul projesine verildi.

## Türkiye'nin parlayan yıldızları

Türkiye'deki asansörlerin ve yürüyen merdivenlerin güvenlik seviyesini üst seviyelere çıkarmayı hedefleyen Liftinstituut Solutions, bu yıl "Milli Asansör ve Yürüyen



# TÜRKİYE’NİN **EN GÜVENLİ ASANSÖRLERİ** BELİRLENDİ

Dünyanın dört bir yanındaki asansör ve yürüyen merdivenleri denetleyen Liftinstituut Solutions tarafından düzenlenen “Yılın En İyi Asansör ve Yürüyen Merdiven Yarışması” bu yıl da ses getirdi. Her yıl düzenlenen ve Türkiye’nin saygın ve prestijli ödül töreni olan yarışma sonunda 2018 yılının en iyi asansör ve yürüyen merdiven firmaları belirlendi.



**“Yılın En İyi Asansör ve Yürüyen Merdiven Yarışması” sonuçlandı. Türkiye’de ses getiren ve katılımın her geçen sene giderek daha da arttığı yarışmada bu yıl “Milli Asansör ve Yürüyen Merdiven” teması kategoriler arasındaydı.**

Ülke ekonomisinin büyümesine katkı sağlayan ve daha güvenli asansörlerin Türkiye’de üretilmesi konusunda çalışan Prolift Asansör “Milli Asansör Kategorisi” altında ödül almaya hak kazandı.

Merdiven” teması altında gerçekleştirdiği yarışmada ülkedeki asansör sektörünün parlayan yıldızlarına da ödül verdi. Ülke ekonomisinin büyümesine katkı sağlayan ve daha güvenli asansörlerin Türkiye’de üretilmesi konusunda çalışan Prolift Asansör “Milli Asansör Kategorisi” altında ödül almaya hak kazandı.

**“Kaliteli projelerden seçim yapmakta zorlanıyoruz”**

İki yıldır düzenlenen yarışmanın her geçen yıl daha da büyüdüğüne vurgu yapan Liftinstituut Solutions Avrasya Bölge Müdürü Süleyman Özcan, “Her yıl yurt dışında düzenlediğimiz ve dünyanın saygın ödülleri arasında yer alan Yılın En İyi Asansör ve Yürüyen Merdiven



**Marco WAAGMEESTER**  
Liftinstituut  
CEO'su

Yarışması'nı iki yıldır Türkiye'de gerçekleştiriyoruz. Asansörlerdeki güvenlik ve kalite seviyelerinin artması ve yarışmaya katılan proje sayısının her geçen yıl daha da artması nedeniyle ödülleri alacak projeleri belirlerken oldukça zorlanıyoruz. Bu sene Liftinstituut Solutions olarak 'Milli Asansör ve Yürüyen Merdiven' teması altında sektöre katkıda bulunan firmaları da değerlendirmeye dahil ettik.

Milli Üretim alanında yaptığı çalışmalardan dolayı PROLIFT Asansör firması ilk kez bu ödülü almaya hak kazanan yerli üretici oldu. Tüm bu çalışmalar bizleri mutlu ediyor" diye konuştu.

**"Türkiye kaliteyi bir üst çığaya taşıyor"**

Türkiye'de üretilen asansör ve yürüyen merdivenlerdeki kalitenin her geçen gün daha fazla arttığını söyleyen Liftinstituut

CEO'su Marco Waagmeester, "Global firmaların yer aldığı asansör ve yürüyen merdiven pazarında Türkiye de her geçen gün artan bir paya sahip. Türk firmaları bu sektöre yaptığı yatırımlar ile teknoloji ve kaliteyi bir üst çığaya çıkartıyor. Hem yurt dışında hem de Türkiye'de düzenlediğimiz bu yarışmada bu kaliteyi açıkça ortaya koyuyor" diye konuştu. Toplam beş dalda dokuz ödül sahibini buldu. Ödüllü projeler ise şöyle:

#### En İyi Asansör Montajı Projesi

Ödüllü Proje: Ağaoğlu My Newwork

Ödüllü Yüklenici: Schindler Asansör

#### En İyi Yürüyen Merdiven Montajı Projesi

Ödüllü Proje: Hilltown AVM

Ödüllü Yüklenici: Otis Asansör

#### En İyi Asansör Bakımı Projesi

Ödüllü Proje: Süzer Plaza Projesi

Ödüllü Yüklenici: Kone

#### En İyi Yürüyen Merdiven Bakımı Projesi

Ödüllü Proje: Quasar Projesi

Ödüllü Yüklenici: AG Melco Mitsubishi

#### Milli Üretim Kategorisi

**PROLIFT**  
automatic doors for lifts

Prolift Asansör



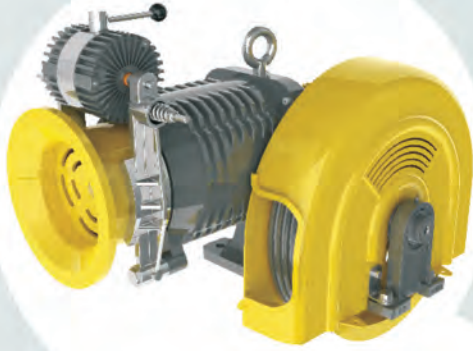


# ARK

## PERFORMANSI GÜCÜNDE SAKLI

### ECO AYK 145 S

### ARTECH 150



### IREM 15 - 20



**ARK ASANSÖR MAKİNA VE MOTOR SAN.TİC.A.Ş.**

Fab. Ad. : Çerkeşli OSB Mah. İmes-9 Cad. No:6 Dilovası / Kocaeli

Tel: 444 5 812 - +90 262 502 1666(5 Hat) - Fax: +90 262 502 1467

Web : [www.arkmakina.com.tr](http://www.arkmakina.com.tr)

E-Mail: [info@arkmakina.com.tr](mailto:info@arkmakina.com.tr)

# ASFED, HATAY'DA TOPLANDI

**A**sansör Sanayicileri Federasyonu (ASFED), toplantılarını üye derneklerinde yapmaya devam ediyor. ASFED Yönetim Kurulu Toplantısı'nın sonuncusu 3 Mayıs Perşembe günü, üye derneği Hatay Asansörcüler Derneği (HATASDER) ev sahipliğinde gerçekleştirildi.

## Hatay programının öncelikli gündemi eğitim çalışmaları oldu

HATASDER ev sahipliğinde gerçekleştirilen ASFED Hatay programının gündem maddelerinde öne çıkan konu; ASFED Eğitim Komitesi'nin projelendirdiği, Asansör Sanayicileri Federasyonu ile Milli Eğitim Bakanlığı Mesleki ve Teknik Eğitim Genel Müdürlüğü arasında protokole bağlanarak resmileştirilen "Mesleki ve teknik liselerde asansör bölümleri açılması"na yönelik gelişmelerin paylaşılması oldu.



HATASDER Başkanı  
Mithat ZEYTUN

ASFED Başkanı  
Yusuf ATİK

Protokolde pilot şehirler olarak belirlenen Ankara, Eskişehir ve Kayseri illerinde açılacak olan "Asansör Bölümleri"nin hızlı bir şekilde faal hale getirilebilmesi için yapılacak çalışmalar yönetim kurulu toplantısında değerlendirildi.

## ASFED sektöre müracaat edecek

Toplantıda, ASFED bünyesinde bir hesap açılmasına ve açılacak bağış hesabına sektörden her kuruluşun okulların atölye masrafları için bağışta bulunabilmesine yönelik karar alındı. Sektörün nitelikli ara elaman sorununa çözüm amaçlı nitelikli bir asansör eğitiminin verilmesi planlanan asansör bölümlerinin uygulama sahası olarak kurulmak istenen atölyeler için ASFED sektöre müracaat ederek sektör firmalarının desteğini isteyecek.

Hatay buluşmasının ikinci günü olan 4 Mayıs Cuma gününde ise HATASDER Yönetim Kurulu Başkanı Mithat Zeytun, ASFED ve HATASDER Yönetim Kurulu Üyesi Edip Yeşil'in organizasyonu ile ASFED Yönetim Kurulu Üyeleri Hataylı sektör temsilcileri ile bir araya



## ASFED, TOPLANTISINI 'HATASDER' EV SAHİPİĞİNDE YAPTI

Asansör Sanayicileri Federasyonu (ASFED), toplantılarını üye derneklerinde yapmaya devam ediyor. ASFED Yönetim Kurulu Toplantısı'nın sonuncusu 3 Mayıs Perşembe günü, üye derneği Hatay Asansörcüler Derneği (HATASDER) ev sahipliğinde gerçekleştirildi.



**"İki oturum olarak planlanan Hatay programının ilk oturumunda, ASFED Yönetim Kurulu Toplantısı gerçekleştirilerek ASFED gündemine, projelerine ve sonuçlarına dair değerlendirilmelerde bulunuldu.**

HATASDER Yönetim Kurulu Başkanı Mithat Zeytun, ASFED ve HATASDER Yönetim Kurulu Üyesi Edip Yeşil'in organizasyonu ile ASFED Yönetim Kurulu Üyeleri Hataylı sektör temsilcileri ile bir araya geldi.

gelerek sektörel konularda görüş alışverişinde bulundu.

Programda; HATASDER Yönetim Kurulu Üyeleri, Gaziantep Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayicileri Derneği (GAYSAD) Başkanı Mehmet Akgöz, Bereket Zeytun, Gonca Zeytun, Mehmet Karaahmetli, Mehmet Sait Arslan, Doğan Daplan, Tuğba İnan hazır bulundular. Ayrıca ASFED'den Başkan Yusuf Atik'in yanı sıra ASFED İkinci Başkanı Abdurrahman Aksoz, Genel Sekreter Hüsnü Gökgöz, Sayman Nuri Kuzan, ASFED Yönetim Kurulu Üyesi ve AYSKAD Başkanı Yasemin Bulut, ASFED Yönetim Kurulu Üyelerinden Muzaffer Hızarcı, Sabahattin Baki, Özcan Toprak, ASFED İdari müdürü Gülay Pala, İsmail Yiğit, ASFED Avukatı Zeynep Tepegöz, ASFED Mali Müşaviri Ali Yılmaz, Önder Asansör Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Bulut, Merih Asansör'den Özgür Bölükbaşı da toplantıya katılanlar arasındaydı.

# EAYSAD'DA GELENEK BOZULMADI

27 Şubat'ta yapılan Genel Kurul ile yönetime gelen Başkan Mert Ögürlü ve Yönetim Kurulu Üyeleri, Ege Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayicileri Derneği (EAYSAD) tarafından geleneksel hale getirilen 'Kahvaltılı Üye Bilgilendirme Toplantısı'nı devam ettirdi.



**EAYSAD'ın 'Kahvaltılı Üye Bilgilendirme Toplantısı' 14 Nisan Cumartesi günü Buca -Barınak Bahçe'de dernek üyelerinin katılımıyla gerçekleştirildi.**

**E**ge Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayicileri Derneği (EAYSAD) tarafından geleneksel hale getirilen 'Kahvaltılı Üye Bilgilendirme Toplantısı' Şubat sonunda göreve seçilen Başkan Mert Ögürlü ve Yönetim Kurulu üyeleri tarafından da sürdürüldü.

'Kahvaltılı Üye Bilgilendirme Toplantısı' 14 Nisan Cumartesi günü Buca -Barınak Bahçe'de dernek üyelerinin katılımıyla gerçekleştirildi.

Programda bir konuşma yapan EAYSAD Yönetim Kurulu Başkanı Mert Ögürlü

dernek faaliyetlerini anlattı. Konuşmasında 'Asansör İşletme ve Bakım Yönetmeliği Taslağı' hakkında bilgi veren Başkan Mert Ögürlü, Asansör Sanayicileri Federasyonu'na (ASFED) EAYSAD'ın katılımı ile ilgili olarak da üyelerin görüşlerine başvurdu. Programda görüşülen bir başka konu ise 'Inelex 2018 Asansör Fuarı' oldu.





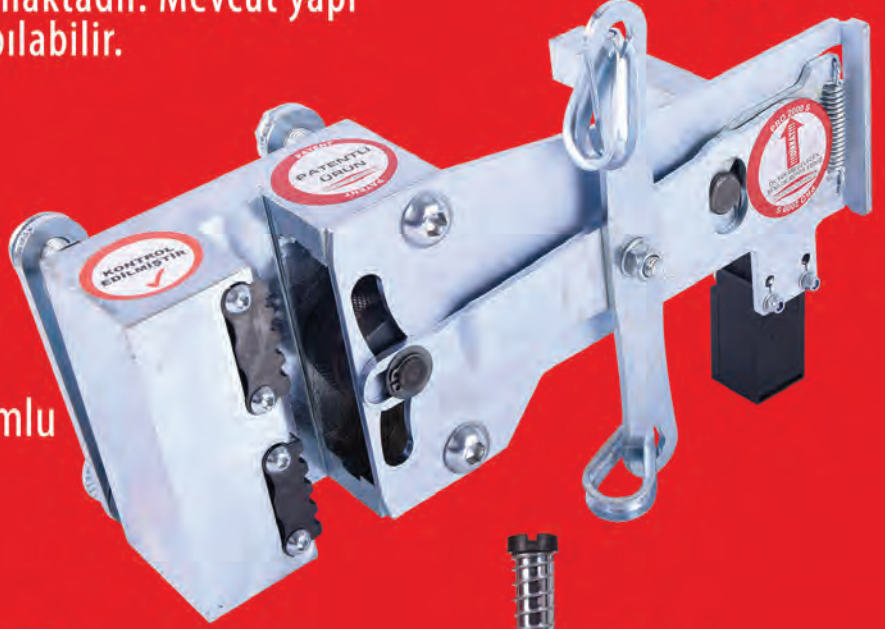
# PRO2000 s

## Çift yönlü kayma freni

**Yeni!**

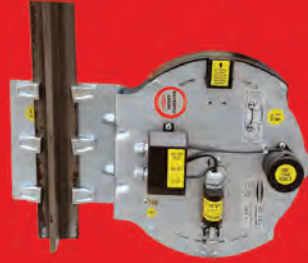
Yenilikçi, patentli ve sertifikalı tasarım kontrolsüz kabin hareketleri için tam koruma sağlamaktadır. Mevcut yapı üzerinde zahmetsizce kurulum yapılabilir.

- ✓ Güvenli monoblok gövde,
- ✓  $P+Q = 4.000 \text{ KG @ } 1\text{m/s}$
- ✓ Hız:  $1\text{m/s} - 2,5 \text{ m/s}$
- ✓ Kolay kurulum ve montaj
- ✓ EN 81-20, EN81-50 ile uyumlu
- ✓ CE, EAC sertifikalı



**Hız Regülatörleri**

Çelik Gövde, Sessiz Çalışma,  
Güvenli Kilitleme,  
Nominal Hız Aralığı  $0,4 - 2,5 \text{ m/s}$   
(Makina dairesiz modeli mevcuttur.)



**Ray Tipi Hız  
Regülatörü**

Çelik Gövde, Sessiz Çalışma,  
Güvenli Kilitleme,  
Bir çok uygulama için optimum çözüm



**Hidrolik Tamponlar**

$P+Q$  aralığı :  $500\text{kg} - 3.700\text{kg}$   
4 farklı hız seçeneği :  
 $1 \text{ m/s}, 1.6 \text{ m/s}, 2 \text{ m/s}, 2,5\text{m/s}$

**METROPLAST**

İ.D.O.S.B. Tabakhane Cad. No:3/YC-10  
Özel Parsel Tuzla / İstanbul / Türkiye

Tel : +90 216 671 11 01 - 02 - 03  
info@metroplastasansor.com.tr

www.metroplastasansor.com.tr

# OKAD YÖNETİMİ, **TANITIM** **TOPLANTISI VE İFTAR** DÜZENLEDİ

Orta Karadeniz Asansör ve Yürüyen Merdiven İşinsanları Derneği (OKAD), 25 Mayıs Cuma günü Samsun'da düzenlediği toplantı ve iftar programı ile derneğin kuruluş amacını ve yönetimini tanıttı.



Başkanı Atilla Verim ve Yönetim Kurulu Üyelerinin ev sahipliğinde düzenlenen toplantıya bölgede faaliyet gösteren çok sayıda asansör firması ve sektör çalışanı katıldı.

Toplantıda bir konuşma yapan OKAD Başkanı Atilla Verim, derneğin kuruluş amacını; "Derneğimiz, Anayasanın 135. maddesindeki esasları gaye edinmiş ve

**S**amsun merkezli Orta Karadeniz Asansör ve Yürüyen Merdiven İşinsanları Derneği (OKAD), 25 Mayıs Cuma günü düzenlediği toplantı ve iftar programı ile derneğin kuruluş amacını ve yönetimini tanıttı.

halkımızın daha çağdaş ve iyi yaşayabilmesi için imal edilen ve hizmete sunulan asansörlerle ilgili imalatçı ve bakımçı firmalar arasındaki mesleki dayanışmayı sağlamayı ve tüketici konumundaki asansör yapıtrıcısı ve kullanıcıların hak ve menfaatlerini korumayı amaç edinmiş bir dernektir." şeklinde açıkladı.

Orta Karadeniz Asansör ve Yürüyen Merdiven İşinsanları Derneği (OKAD) Yönetim Kurulu

OKAD'ın mesleki çalışmalarını son derece verimli

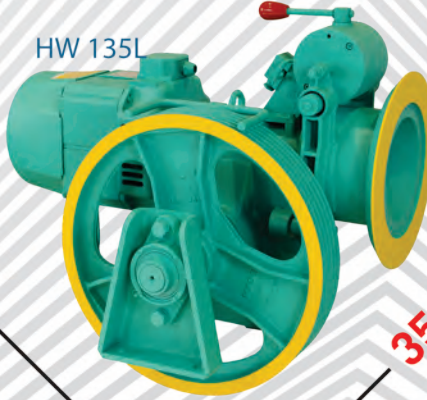






# LİDER İTALYAN MAKİNELERİ

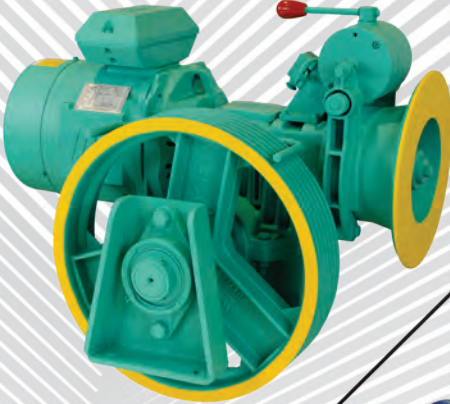
HW 135L



Eşsiz kalite

35 Ülkeye ihracat

HW 140CL



HW 140C



40 Yıllık tecrübe

20.000 Adet üretim

HW 175



İSTANBUL



lift

asansör Türkiye distribütörü

Tel: 0 (216) 526 01 17

[www.istanbullift.com.tr](http://www.istanbullift.com.tr)





ve başarılı bir şekilde gerçekleştirmeye çaba gösterdiklerini kaydeden Atilla Verim, "Gerek yapısı, gerekse fonksiyonları itibarı ile OKAD seçkin üyeleri ile mensubu olduğumuz asansör sektörünün gelişimi için Bakanlıklar, TSE ve mahalli idarelere yönelik kararların alınmasında söz sahibi olacak. OKAD, değişik asansör firması mensuplarının üyelikleri ile oluşan bir dernek olmasına rağmen, fevkalade büyük bir olgunlukla, Türk Asansör Sanayisine örnek teşkil edecek düzeyde, kişisel menfaatlerden arınmış ve tam bir ittifak içerisinde uyumlu bir çalışma sergileyecektir. Derneğimiz, yurt genelindeki asansör dernekleriyle de aynı doğrultuda ve ilişkiler içinde olacaktır." dedi.

OKAD 'ın temel vizyonunu, "Türk Asansör Sanayisi'nin müşterek menfaatlere uygun olarak gelişmesini sağlayarak, üyelerimizin mesleki kalitelerini iyileştirip yükseltmesini ve dünyaya açılmalarını sağlamak." olarak açıklayan OKAD Başkanı Atilla Verim, misyonlarını ise; can ve mal güvenliğine haiz asansör sektöründe üretim ve periyodik aylık bakım hizmetleri faaliyetleri ile istigal eden üyelerin müşterek menfaatlerini korumak, sektörün kayıt içerisine alınmasını sağlamak, haksız rekabeti önlemek gibi temel konularda çaba göstererek bu amaçlara yönelik önemli projeleri hayata geçirmek olarak aktardı.

Atilla Verim, OKAD'ın meslek mensuplarının bir-

birileri ile ve halk ile olan ilişkilerinde; dürüstlüğü ve güvenin hakim kılınması, birlik ve beraberliğin sağlanması, sektörün sorunlarının birlikte aşılması, yurtiçi ve dışında temsil ve tanıtımının yapılması, üyeler arası sosyal yardımlaşma ve dayanışmanın sağlanması, sektörün ekonomik ve kültürel anlamda gelişerek kalkınması için çalışmalar gerçekleştirmeyi ve bu çerçevede faaliyet gösteren gerçek ve tüzel kişilerin mesleki haklarının korunması amacı ile faaliyetlerini yürüteceğini söyledi.

OKAD Başkanı Atilla Verim tanıtım toplantısında yaptığı konuşmayı şöyle sürdürdü; "Son yıllarda büyük bir genişleme kaydeden inşaat sektörünün aktörleri olan asansörcülerin, sosyo-kültürel düzeylerine yönelik bir araştırma bağlamında 'Asansörcülüğün bir meslek olarak seçilmesindeki nedenler'in toplumsal arka planı ele alınmıştır. Bu çerçevede, Samsun ve bölge İl ve ilçelerinde faaliyet gösteren bazı asansörcülerle anket ve derinlemesine mülakat çalışması yapılarak asansörcülüğün sosyo kültürel arka planına yönelik bilgilere ulaşılmış, inşaat sektörü ve onun 'temel icracısı' konumundaki asansörcüler ile ilgili bazı bilgi ve saptamalara yer verilmiştir.

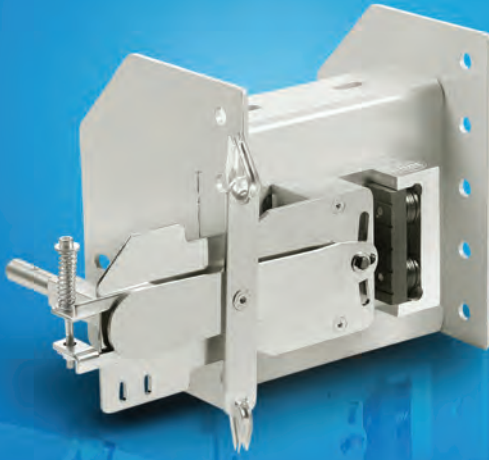
Konunun bütünlüklü biçimde ele alınması amacıyla, inşaat sektörünün küresel görünümü ile Türkiye'ye ve Samsun ile çevresindeki genel duruma ilişkin veriler değerlendirilmiş; Samsun





*Tecrübelerimizi ürünlerimize yansıtıyoruz...*  
*We reflect our experiences to our products...*

**ÜRÜNLERİMİZ EN 81-20 VE EN 81-50 STANDARTLARINA UYGUNDUR**



### ONF-01

#### ÇİFT YÖNLÜ KAYMA FREN

*Bi - Directional Progressive Safety Gear*

Ray : 9-16 mm

Max Hız : 1.6 m/s

Max P+Q: 1.800 kg



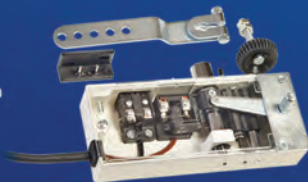
### POLİÜRETAN ASANSÖR TAMPONLARI

|                       | ONPT - 01 | ONPT - 02 | ONPT - 03 |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|
| ÇAP                   | 125 mm    | 100 mm    | 125 mm    |
| YÜKSEKLİK             | 100 mm    | 160 mm    | 200 mm    |
| MAX. YÜK P+Q (V=1M/S) | 2.150 kg  | 2.150 kg  | 3.150 kg  |
| MIN. YÜK P+Q (V=1M/S) | 350 kg    | 350 kg    | 350 kg    |

#### ON-01 ASANSÖR DURAK KAPISI KİLİT AÇMA MAGNETİ



#### ON-03 ÇİFT EMNİYETLİ ASANSÖR DURAK KAPISI KİLİDİ



#### ON-04 ÇİFT EMNİYETLİ ASANSÖR DURAK KAPISI KİLİDİ



#### ON-05 ASANSÖR DURAK KAPISI KİLİT AÇMA MAGNETİ



Otakçılar Cad. Değirmen Sk. Eyüp İş Merkezi No: 19/32 Eyüp / İstanbul

Tel: 0212 576 47 78 - 565 03 93 Fax: 0212 613 84 45 E-mail: info@onersanasansor.com.tr [www.onersanasansor.com.tr](http://www.onersanasansor.com.tr)

özelinde, mesleğin yaygınlığının sosyal, ekonomik ve özellikle de kültürel nedenleri sorgulanarak, araştırmada elde edilen veriler ışığında bazı sonuçlara ulaşılmıştır.

1990'lı yıllarla birlikte başlayan ve 2000'li yıllarda ivme kazanan dünyadaki sosyal ve ekonomik dönüşümde en önde gelen iktisadi faaliyet alanlarından birisi inşaat sektörü olmuştur. Dünyanın hemen her yerinde hızla büyüyen sektörün en dikkat çekici gelişme kaydettiği ülkelerden biri de Türkiye'dir. Özellikle son 10 yıl dikkate alındığında Türkiye, ekonomisini büyük oranda inşaat faaliyetlerinin belirlediği, dolayısıyla da asansör sektörünün "lokomotif" haline geldiği bir gelişim göstermiştir. Bu durumun en temel yansımalarından biri, Türkiye'nin tüm kentlerinin bir şantiye alanına dönmesi olmuş, gerek yerel ve merkezi otorite, gerekse özel sektör oldukça yoğun bir faaliyet süreci içinde inşaat sektörünün sürekli büyüme kaydeden bir alan olmasına vesile olmuşlardır. Bu durumun, toplumun geniş kesimlerine bazı önemli yansımaları olmuş, inşaat sektörü, yüzbinlerce kişinin istihdam edildiği ve çimentodan demire, beyaz eşyadan mobilyaya, inşaat faaliyetlerinin çeşitli aşamalarındaki kalıpcı, karocu, su tesisatçısı, elektrikçi gibi birçok meslek grubundan bankacılığa kadar geniş bir ekonomik hinterlandı kapsamıştır. Dolayısıyla sektör, milyonlarca insanı etkileyen, sosyal yönü gittikçe ağırlık kazanan bir iktisadi alana dönüşmüştür. 'Lokomotif sektör' işlevi gören bu alanın 'lokomotif aktörleri' ise, sektörün işleyişini en çok etkileyen hatta belirleyen konumda bulunan asansörcüler olmuştur. Kamu tarafından uygulanan ekonomik politikaların da büyümesine katkıda bulunduğu inşaat sektörünün temel aktörleri olan asansörcülerin, özellikle bazı coğrafyalarda diğerlerine göre daha yoğun faaliyet gösterdiği görülmekte, dahası meslek olarak asansörcülüğün yaygınlık göstermesi bazı yörelerde daha yoğun rastlanan bir durum arz etmektedir. Söz konusu coğrafyalardan biri de Karadeniz bölgesi olup, özellikle Samsun bu konuda öne çıkan kentlerden biri görünümündedir."

"Asansör mevzuatında sık sık yapılan değişiklikler nedeniyle, hem müteahhitlerin hem de asansör imalatı yapan firmaların yaşadıkları problem-

ler gündemde" diyen Verim, "Asansörlerle ilgili yönetmelik ve mevzuatta sık sık yapılan değişiklikler, müteahhitleri zor durumda bıraktı. Ruhsat alan inşaat şirketi, binasını tamamlayıncaya kadar, asansörlerle ilgili yeni ve farklı bir yönetmelik çıkıyor. Bu da, daire sahiplerine karşı, müteahhitleri ve asansör firmalarını zor durumda bırakıyor. Daire sahipleri, binalarda asansörlere yapıştırılan mavi ve kırmızı etiketlerin sorumlusu olarak, müteahhitlik firmalarını kusurlu buluyor, ama durum böyle değil. Biz hem bu mağduriyeti ortadan kaldırmak, hem de soruna çözüm bulmak istiyoruz. Üzerinde durmamız gereken en önemli hususlardan biri de yetişmiş eleman sıkıntısı. Bununla ilgili sanat okullarında bölüm açmak ve bu okullarda eğitim gören öğrencileri mesleğe yönlendirici faaliyetlerde bulunmalıyız. Ayrıca yerli imalat firmalarına Ar-Ge desteği sağlanarak kaliteli ürün imali de sektörümüz için son derece önemli." dedi.

Atilla Verim başkanlığında Orta Karadeniz Asansör ve Yürüyen Merdiven İşinsanları Derneği (OKAD) Yönetim ve Denetim Kurulu ise şu isimlerden oluştu; Yönetim Kurulu Başkanı Atilla Verim, Adem Aktaş, Bahtiyar Madallı, İbrahim Kaplan, Nihat Gonan, Ersin Katmerlikaya, Harun Çelik; Murat Aygün, Rıdvan Kudu, Necati Tonbuluğlu, Hüseyin Sandıkçı, Murat Akbulut, Adem Erdem, Aydın Öztürk; Hasbi Donbay, Aziz Kırbaş, Hayri Ayan; Ercan Polat, Bahattin Süzen, Yakup Bayat.







# KİPSAN ASANSÖR

[www.kipsanasansor.com.tr](http://www.kipsanasansor.com.tr)



Adres: Mimarsinan OSB. 13. Cadde No: 11 KAYSERİ

Tel: +90 352 322 20 65 Fax: +90 352 231 50 36

[kipsanasansor@hotmail.com.tr](mailto:kipsanasansor@hotmail.com.tr)



Ana Bayii ve Yetkili Satıcısı

# MESLEK LİSELİLER SCIENCE EXPO'DA YARIŞTI

Mesleki ve Teknik Anadolu Liseleri arasında Türk Hava Yolları (THY), Bursa Büyükşehir Belediyesi ve Bursa, Eskişehir, Bilecik Kalkınma Ajansı (BEBKA) öncülüğünde bu yıl yedincisi düzenlenen Turkish Airlines Science Expo'da "Meslekler Yarışıyor" isimli etkinliğe Has Asansör Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi, 'Elektrik-Elektronik' ve 'Metal Teknolojisi' alanlarında katıldı.

**H**as Asansör Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi; THY, Bursa Büyükşehir Belediyesi ve BEBKA öncülüğünde bu yıl yedincisi düzenlenen Turkish Airlines Science Expo'daki "Meslekler Yarışıyor" başlıklı uygulamaya dayalı olan yarışmaya Metal Teknolojisi Alan Şefi Faik Hakanaslan liderliğinde; Recep Kadir Can Bayrak, Ömer Can Gürtekin, Emirhan Turan'dan oluşan ekip ile katılarak Bursa il birincisi oldular. Has Asansör Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi'ni en iyi şekilde temsil



eden ekibe Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Alınur Aktaş tarafından tablet hediye edildi.

Ayrıca Elektrik-Elektronik Öğret-

meni Serkan Gülşen liderliğinde; Mücahit Çağın, Mehmet Fatih Şeker, Emre Özen'den oluşan elektrik alanı öğrencileri de yarışmaya katılarak önemli bir deneyim yaşadılar.



**HAS ASANSÖR MESLEKİ  
VE TEKNİK ANADOLU  
LİSESİ'NİN "USTASINDAN  
DERSLER" KONUSU  
İBRAHİM DOĞRU OLDU**

**B**ursa Asansör Sanayicileri Derneği (BURSAD) ve Has Asansör Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi arasında yapılan işbirliği ile her ay sektörden bir temsilci öğrencilere tecrübelerini aktarıyor.

"Ustasından Dersler" başlıklı programda bu ay Doğru Lift'den İbrahim Doğru öğrenciler ile tecrübelerini paylaştı. Okulca belirlenen konularda, sahadan gelen sektör mensuplarından öğrencilere eğitim verilmesi için başlatılan programda İbrahim Doğru, bir asansörün proje aşamasından sonra ve asansör kuyusunda yapılması gerekenleri öğrencilere uygulamalı olarak anlattı. Öğrencilerin mesleki ve sektörel soruları ile devam eden ve çok verimli, keyifli bir sohbet havasında geçen dersten hem İbrahim Usta hem de öğrenciler büyük keyif aldılar.



# AE-LIFT

## MOTOR SÜRÜCÜ

Ailemizin yeni üyeleri  
şaşırtıcı fiyatlarla hizmetinizde...



- 6 adet ayarlanabilir hız girişi
- 4kW - 22kW arası güç seçenekleri
- Asenkron ve senkron motor sürme desteği
- DSP tabanlı tasarım sayesinde en üst düzeyde konfor ve motor sürüş verimliliği
- Vektör Kontrol ile düşük hızlarda bile yüksek tork kabiliyeti
- Kutu kapağını açmaya ihtiyaç duymayan montaj kolaylığı
- Programlanabilir 3 giriş / 2 çıkış ile ekstra kontrol fonksiyonları
- Hız girişlerini Paralel, Binary/ Gray Kod olarak tanımlayabilme olanağı
- 16 KHz'e kadar ayarlanabilen anahtarlama frekansı ile sessiz motor sürme özelliği
- UPS veya Akü ile kata getirme desteği
- Senkron motorlu uygulamalarda SSI, EnDat, SinCos ve BISS enkoder ile çalışma
- Mobil cihazlarla Bluetooth bağlantısı



# TMOBB MMO: “İŞ VE İŞÇİ KAZALARINDA SÜREKLİ ARTIŞ VAR”

**TMMOB Makina Mühendisleri Odası (MMO) İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği (İSG) Mevzuatını, uygulama sorunlarını ve resmi verileri iki yılda bir güncellenen İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Oda Raporu 2018’de değerlendirdi.**

**T**MMOB Makina Mühendisleri Odası (MMO) tarafından hazırlanan raporda dünya-daki durum, İSG kavramının gelişimi, iş kazaları ve meslek hastalıklarına dair SGK verileri, kaza ve hastalıkların nedenleri, iş güvenliği, iş sağlığı ve güvenliği kurulları, iş güvenliği mühendisliği, işyeri hekimliği, MMO çalışmaları ve çözüm önerileri yer aldı. Raporun bütünü ise <https://www.mmo.org.tr/kitaplar/isci-sagligi-ve-guvenligi-1> adresinden yayınladı.

## **Raporda şu açıklamalara yer verildi; “İSG mevzuatını sermaye çıkarları belirliyor**

İş kazaları sonucu toplu ölümlerin artması üzerine 2012 yılında çıkarılan 6331 sayılı İş Sağlığı Güvenliği Yasası ile iş güvenliği uzmanlığı, işyeri hekimliği ve diğer sağlık personeli üzerine yönetmeliklerin defalarca değiştirilmesine rağmen kazalar ve can kayıpları artarak devam ediyor. Çünkü toplu can kayıplarına da dönüşen iş kazaları ve meslek hastalıkları, sermayenin azami kâr hırsı ve emek aleyhine olan politikalardan kaynaklanıyor. Serbestleştirme, özelleştirme, sendikasızlaştırma, taşeronlaştırma, esnek/güvencesiz istihdam biçimleri, çalışma koşullarının ağırlığı, kadın, genç, çocuk emeği sömürsü ile kayıt dışı istihdam, iş kazaları ve meslek hastalıklarının artmasının başlıca nedenleri arasındadır.

İş güvenliği mühendisliği ve işyeri hekimliği

dışlanıyor. İSG tıp, mühendislik ve sosyal bilimlerle bağlantılı çok-bilimli bir alan olmasına karşın bu disiplinler adeta cezalandırılıyor. İş Sağlığı ve Güvenliği Yasası sorumlulukları işverenden çok uzmanlara ve hekimlere yüklemiştir. İş güvenliği uzmanı, işyeri hekimi ve diğer sağlık personelinin işyerilerindeki hizmet süreleri sürekli düşürülmüştür. İşyeri hekimi, mühendis, teknik eleman, hemşire ve diğer sağlık personeline yönelik eğitim hizmetleri, dışarıdan satın alma yoluyla ticarileştirilmiştir. İş güvenliği mühendisliği ile teknisyenlik, “iş güvenliği uzmanlığı” altında bir tutulmuştur. Özel öğretim kurumlarına yetki tanınmasıyla mühendislik meslek örgütlerinin fonksiyonu dışlanmıştır. Tam zamanlı iş güvenliği mühendisliği dışlanmış, uzmanlar işverene bağımlı kılınmış, iş kazalarında işverenlerin sorumluluğu kaldırılmıştır. Yüzlerce eğitim kurumu ve binlerce Ortak Sağlık ve Güvenlik Birimi kurulmasıyla ülkemiz “eğitim kurumu” ve OSGB çöplüğüne dönüşmüştür.

## **SGK verileri sorunlu**

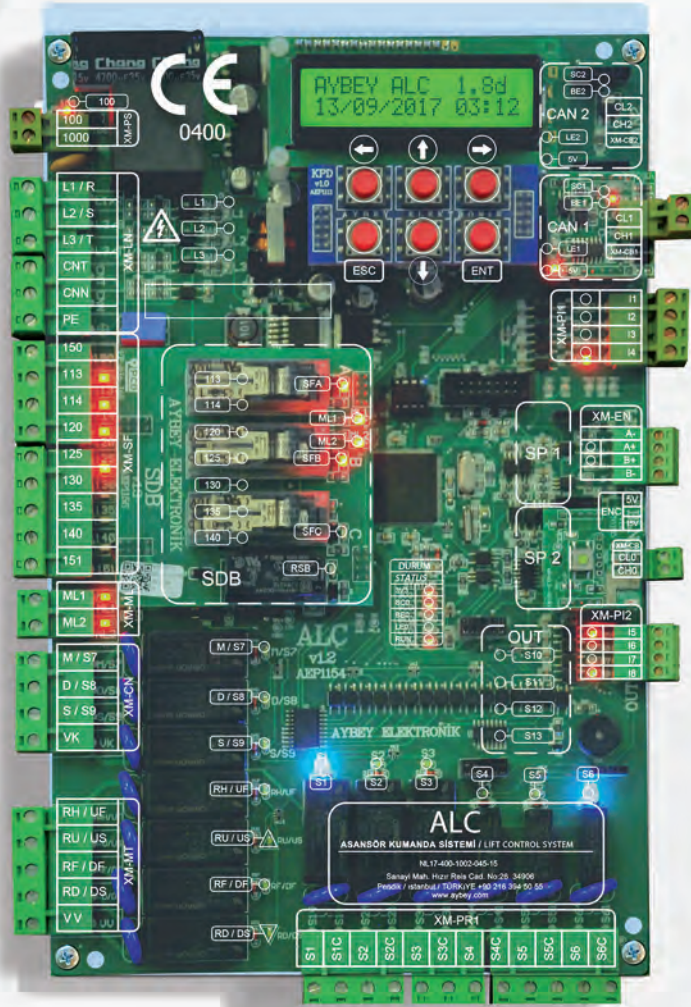
Raporumuzda yararlandığımız SGK verileri yalnızca 5510 sayılı yasanın 4-1/a maddesi kapsamındaki “zorunlu sigortalılar”a dayalıdır. Bu verilere göre yapılan birçok değerlendirmenin iş kazaları ve meslek hastalıklarına dair gerçekleri yeterince yansıtmadığı ayrıca gözetilmelidir.

**İş kazaları ve ölümlerde sürekli artış var**  
2016 yılı iş kazası sayısı 286 bin 68’dir ve



# ALC

## KUMANDA KARTI



- Elektrikli ve hidrolik asansörler için
- 64 durağa kadar çalışabilir
- EN81-20/50, EN81-28, 70, 72, 73 standartlarına uyumlu
- Kabin seri veya kabin-kat seri kuyu haberleşmesi
- Simpleks, dubleks, tripleks... 8'li gruba kadar grup çalışabilme özelliği
- Enkoder ile mesafeye dayalı çalışma
- Tanımlanabilir kolay menü sistemi
- USB ve Ethernet arabirimleri
- İnternet üzerinden erişim
- Kullanıcı erişim kontrolü ve VIP erişim desteği
- Mobil cihazlarla Bluetooth bağlantısı
- Gerçek zaman saati

**EN 81-20/50**  
STANDARTLARINA UYUMLU



Sanayi Mah. Hızır Reis Cad. No: 26 34906 Pendik – İstanbul / TÜRKİYE  
T: +90 (216) 394 50 55 (pbx) F: +90 (216) 394 50 58 E: sales@aybey.com

[www.aybey.com](http://www.aybey.com)

2015'e göre yüzde 11,8 oranında artmıştır. 74 bin 871 iş kazasının olduğu 2012'ye göre ise iş kazaları 2016'da yüzde 382 oranında artmıştır.

İş kazası sonucunda 2016 yılında 1.405 emekçi yaşamını kaybetmiş, 1.252 ölümün olduğu 2015'e göre yüzde 11,2 oranında, 745 ölümün olduğu 2012 yılına göre de yüzde 188 artış olmuştur. (İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Meclisi verilerine göre de 2015'te 1.730, 2016 yılında 1.970 emekçi yaşamını kaybetmiştir.)

2016 yılında meydana gelen 286 bin 68 iş kazasının 87 bin 318'i (yüzde 30,52'si) ile iş kazalarında yaşamını kaybeden 1.405 kişinin 855'i (yüzde 60,85'i) 50'den az işçinin çalıştığı, İş Sağlığı Güvenliği Kurulu kurulması zorunlu olmayan işyerlerinde çalışmakta idi.

SGK 2013-2016 verilerinde meslek hastalıklarından dolayı ölüm hiç yoktur! Dünyada iş kazaları oranı yüzde 44, meslek hastalıkları oranı yüzde 56'dır. Türkiye'de ise iş kazaları oranının yüzde 99,998, meslek hastalıklarının oranı on binde 2'dir! Oysa meslek hastalıkları sıklığının binde 4-12 arasında değişmesi ve Türkiye'de zorunlu sigortalı sayıları üzerinden her yıl en az 35 bin yeni meslek hastalığı, tüm çalışanlar söz konusu edilirse olgu sayısının 100 bin ile 300 bin arasında olması gerekirdi!

Yandaki tablo 2000-2016 yıllarındaki iş kazaları ile ölümlerdeki artışlar yanı sıra meslek hastalıklarına dair SGK'nın sorunlu verilerini yansıtmaktadır. (2012-2016 satırlarındaki parantez içindeki veriler İşçi Sağlığı ve Güvenliği Meclisi'ne aittir.)

Raporda verilerine yer verdiğimiz Eurostat istatistikleri ile SGK istatistikleri birleştirildiğinde Türkiye'nin iş kazası sonucu ölümlerde Avrupa'da birinci sırada olduğu görülüyor.

2016 yılında yaşanan iş kazalarının faaliyet gruplarına göre dağılımında makine ve teç-

hizat hariç fabrikasyon metal ürünleri imalatı birinci, bina inşaatı ikinci, özel inşaat faaliyetleri üçüncü sırada yer alıyor. Birbiri ile ilişkili faaliyet gruplarının birleştirilmesi durumunda bina inşaatı, özel inşaat faaliyetleri, bina dışı inşaat faaliyetlerini kapsayan inşaat sektörü 44 bin 552 kaza ile birinci sıradadır. Fabrik metal ürünler ile ana metal sanayi 33 bin 697 kaza ile ikinci sıradadır. Gıda ürünleri imalatı ile yiyecek ve içecek hizmeti faaliyetleri 26 bin 977 kaza ile üçüncü; kara taşımacılığı ve boru hattı taşımacılığı ile taşımacılık için depolama ve destekleyici faaliyetleri 16 bin 742 kaza ile dördüncü sırada yer alıyor.

İş kazaları ve meslek hastalıkları, gelişmekte olan ülkelerin gayri safi yurt içi hâsıllarının yüzde 4'ü tutarında ekonomik kayba yol açar. Buna göre ülkemizin iş kazaları ve meslek hastalıklarının toplam maliyetinin 2016'da 103 milyar TL olduğu tahmin ediliyor.

Raporumuzdaki bütün veriler gösteriyor ki İSG alanı sermaye güçlerinin çıkarlarına göre değil çalışanlardan yana, sendikalar, üniversiteler, TMMOB, TTB'nin görüşleri ve kamusal denetim ekseninde düzenlenmeyi bekliyor."

| Yıllar | İş Kazası Sayısı | Meslek Hastalığı Sayısı | İş Kazası Sonucu Ölüm Sayısı | Meslek Hastalığı Sonucu Ölüm Sayısı | İş Kazası ve Meslek Hastalığı Toplam Ölüm Sayısı |
|--------|------------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 2000   | 74.847           | 803                     | 731                          | 6                                   | 737                                              |
| 2001   | 72.367           | 883                     | 1.002                        | 6                                   | 1.008                                            |
| 2002   | 72.344           | 601                     | 872                          | 6                                   | 878                                              |
| 2003   | 76.668           | 440                     | 810                          | 1                                   | 811                                              |
| 2004   | 83.830           | 384                     | 841                          | 2                                   | 843                                              |
| 2005   | 73.923           | 519                     | 1.072                        | 24                                  | 1.096                                            |
| 2006   | 79.027           | 574                     | 1.592                        | 9                                   | 1.601                                            |
| 2007   | 80.602           | 1.208                   | 1.043                        | 1                                   | 1.044                                            |
| 2008   | 72.963           | 539                     | 865                          | 1                                   | 866                                              |
| 2009   | 64.316           | 429                     | 1.171                        | 0                                   | 1.171                                            |
| 2010   | 62.903           | 533                     | 1.444                        | 10                                  | 1.454                                            |
| 2011   | 69.227           | 688                     | 1.563                        | 10                                  | 1.573                                            |
| 2012   | 74.871           | 395                     | 744                          | 1                                   | 745 (878)                                        |
| 2013   | 191.389          | 371                     | 1.360                        | 0 (3)                               | 1.363 (1.235)                                    |
| 2014   | 221.366          | 494                     | 1.626                        | 0 (29)                              | 1.626 (1.886)                                    |
| 2015   | 241.547          | 510                     | 1.252                        | 0 (13)                              | 1.252 (1.730)                                    |
| 2016   | 286.068          | 597                     | 1.405                        | 0 (15)                              | 1.405 (1.970)                                    |





# AYBEY ELEKTRONİK

*Asansöre hayat veriyoruz...*



**KUMANDA  
KARTLARI**



**KUMANDA  
TABLOLARI**



**MOTOR  
SÜRÜCÜLER**



**KABİN VE KAT  
KASETLERİ**



**HAZIR TESİSAT  
SİSTEMLERİ**



**GÖSTERGELER**



**TABLET  
ARABİRİMİ**



**KURTARMA  
GÜÇ MODÜLÜ**



**MANYETİK  
ŞALTER**



**ANONS  
SİSTEMLERİ**



**RFİ  
FİLTRELER**



**ERİŞİM KONTROL  
SİSTEMLERİ**



Sanayi Mah. Hızır Reis Cad. No: 26 34906 Pendik – İstanbul / TÜRKİYE  
T: +90 (216) 394 50 55 (pbx) F: +90 (216) 394 50 58 E: sales@aybey.com

[www.aybey.com](http://www.aybey.com)

# ULUDAĞ ÜNİVERSİTESİ'NDEN “ASANSÖRLERDE ENDÜSTRİ 4.0 DÖNEMİ” KONFERANSI

Bursa Uludağ Üniversitesi Mühendislik Fakültesi ev sahipliğinde "ASANSÖRLERDE ENDÜSTRİ 4.0 DÖNEMİ ve MÜHENDİSLİĞİN ÖNEMİ" başlıklı konferans düzenledi.



**B**ursa Uludağ Üniversitesi Mühendislik Fakültesi'nin ev sahipliği ile 'Asansörlerde Endüstri 4.0 Dönemi ve Mühendisliğin Önemi" başlıklı konferans düzenlendi. Düzenlenen konferansa konuşmacı olarak RoyalCert Bölge Müdürü Muzaffer Yaşar katıldı.

Elektrik-Elektronik ve Makine Mühendisliği öğrencilerinin yoğun ilgi gösterdiği 'Asansörlerde Endüstri 4.0 Dönemi ve Mühendisliğin Önemi" konferansına konuşmacı olarak katılan Yaşar, "Türkiye'de güvenli asansör oranı düşük bu konuda sektörü bilinçlendirme çalışmaları yapıyoruz. Her geçen gün Türk Asansör Sektörü ileriye gidiyor. Özellikle de sizler gibi genç mühendisler sayesinde

asansör sektörü daha da ileri gidecek." dedi. Konuşmasında asansörlerde yeni bir döneme geçildiğini ve Endüstri 4.0 dönemi ile sektörün yeni bir soluk kazanacağını dile getiren RoyalCert Bölge Müdürü Muzaffer Yaşar, asansör sektöründe mühendisliğe ihtiyacın artacağını da belirtti.

Asansör sektöründe bir mühendisin kaç farklı dalda ve nerelerde çalışabileceğini detaylı bir şekilde anlatan Yaşar, konferansa katılan öğrencilerle sektörel deneyimlerini paylaştı.

Konuşmasının sonunda, RoyalCert olarak öğrencilere sundukları staj ve iş imkânlarından da bahseden Yaşar, konferans sonunda RoyalCert'e, Uludağ Üniversitesi Mühendislik Fakültesi tarafından verilen eğitime destek teşekkür plaketini aldı.





# ASANSÖR SEKTÖRÜNDE EKİPMAN TEDARİKÇİNİZ



İOSB Demirciler Sanayi Sitesi C5 Blok N0: 249 İkitelli / Başakşehir / İstanbul - T: 0 212 671 59 02 - F: 0 212 671 59 03

info@bir2mcelikhalat.com.tr - www.bir2mcelikhalat.com.tr



## SÜRDÜREBİLİR ŞEHİRLERİN MİMARİ: “ASANSÖR MÜHENDİSLİĞİ”

**Rasime SAZAK**  
Merih Asansör  
Genel Müdür Yardımcısı

**H**er geçen zaman içerisinde dünya nüfusu daha da artmakta, kentler dönüşmekte ve yapılar gelişmektedir. Bu bağlamda da sürdürülebilir şehir çözümü olarak çok katlı, yüksek binalar karşımıza çıkmaktadır. Kentlerin ve binaların dönüşümü ile birlikte asansör sektörü de büyük bir değişim sürecine girmiştir. Modern ve büyük dünya şehirlerinin mimarisini oluşturan devasa gökdelenler, rezidanslar, toplu konutlar vb. yapılar varoluşunu gelişen asansör teknolojisine borçlu. Binalar her gün daha da yükseğe ulaşırken, asansör firmaları da güvenilir ve konforlu yolculuğu sağlayacak yüksek teknoloji

asansörler üretmektedir.

Günümüzün en önemli modern ulaşım arterlerinden biri olan asansör, mühendislik sistemi üzerine kuruludur. Yüksek teknolojilerle asansör üretmek, tasarlamak ve geliştirmek için sektörün ciddi anlamda mühendislik çalışmalarına ihtiyacı bulunmaktadır. Bu noktada da sektör Ar-Ge faaliyetleriyle desteklenmelidir.

### **Geleceğin asansörleri ve mühendislerin rolü ne olacak?**

Günümüzde dünya nüfusunun yarısında fazlası kentlerde yaşıyor. Birleşmiş Milletlerin yapmış olduğu araştırmanın sonucuna göre 2050 yılına kadar dünyadaki on kişiden yedisinin hayatını şehirlerde sürdüreceğini tahmin edilmektedir.

Kentlerde yaşanacak olacak bu artış gelecek dönemde akıllı, yüksek hızlı, çevre dostu ve yüksek dayanıklılık gereksinimlerinin tamamını sağlayan yatay ve dikey asansörler ön plana çıkacağına habercisidir. Buna ek olarak değişim, güvenlik, konfor, enerji verimliliği gibi konular asansör sektöründe mühendisliğin önemini gittikçe arttırmaktadır. Sektör tamamen mühendisler tarafından var olacak ve yine mühendisler tarafından ileriye taşınacaktır. Bu yüzden asansör sektöründe icra edilen bu mühendisliğin dalının, tanımını ve konumunu belirlenmelidir.

### **Her mühendis asansör sektöründe çalışabilir mi?**

Ülkemizde asansör sektörü, aksam imalatı, montaj, bakım ve





# Te-ray

## Asansör Kılavuz Rayları Elevator Guide Rails



[www.teray.com.tr](http://www.teray.com.tr)

onarım olmak üzere  
üç ana kolda faaliyet  
göstermektedir.

Sektörde fiilen icra edilen  
mühendislik dallarının başın-  
da Makine Mühendisliği ve  
Elektrik-Elektronik Mühendisliği  
gelmektedir. Özellikle gelenek-  
sel mühendislik dallarının biriyle  
sınırlanamayan, birden fazla dalı  
kapsayan asansör sektörünün  
gelişimi, kendi içinde mühen-  
dislik disiplini doğurmuştur:  
“Asansör Mühendisliği”

Asansör Mühendisliği sektör  
içerisinde yaklaşık son 10 yıldır  
tartışılmaktadır. Ülkemizde  
Asansör Mühendisliği dalının  
tanımı ve konumu hala belirlen-  
memişken, ABD *Florida Eyaleti*  
bunu belirlemiştir. Öncelikle  
Asansör Mühendisi unvanına  
sahip olmak isteyen mühendis-  
lerin Makine Mühendisliği veya  
Elektrik Mühendisliği branşın-  
dan lisans diplomasıyla mezun  
olması ve daha sonrasında  
belirlenmiş prosedürleri yerine  
getirmesi gerekmektedir.

#### **Asansör mühendisliği ayrı bir mühendislik disiplini olabilir mi?**

Gündelik hayat içerisinde  
bireylerin dikey ulaşımında sıklıkla  
tercih ettiğini asansörler, tasa-  
rımdan imalatına, imalatından  
bakımına, bakımından periyodik  
kontrolüne kadar tüm süreç-  
lerinde mühendislik bilgisine  
ihtiyaç duyulan bir uzmanlık  
alanıdır.

Ülkemizde mevcut mevzuat ve  
standartlar açısından bakıldı-

ğında;

- Asansör avan ve tatbikat pro-  
jelerinin hazırlanması
- Asansörlerin temel özellik-  
lerinin belirlenmesi ve kuyu  
yerleşim planının hazırlanması
- Asansör aksamaları üretiminde  
yönetmelikler ve standartlara  
uygunluk, ürünün ilgili temel  
gereklere uygunluğunu gös-  
teren bilgileri içeren bir teknik  
dosya hazırlanması
- A-tipi muayene kuruluşu tara-  
fından kontrol edilmesi
- Asansör montaj aşaması ve  
montaj sonrası ruhsat alabil-  
mesi için uygunluk ve sağlamlık  
kontrollerinin yapılması
- Periyodik kontrol ve muaye-  
nelerinin yapılması
- Eski asansörlerin tescil  
işlemleri, revizyonlarda gerekli  
uygunluk ve kontrol testlerinin  
yapılması
- Asansör üretim, montaj,  
bakım ve onarım süreçlerinde iş  
güvenliğinin sağlanması gerek-  
mektedir.

İş alanları nedeniyle Asan-  
sör Mühendisliği, stratejik bir  
konum kazanmıştır. Ama en  
önemli ve üzerinde ciddi yatı-  
rım yapılmaması gereken diğer  
bir alan da Ar-Ge çalışmalarıdır.  
Sektör içerisinde eğitim ve  
istihdamın bir arada dönüşmesi  
gerekmektedir.

Bu noktada Asansör Mühen-  
disliği alanı da kendi içinde  
branşlar ve uzmanlaşma alanları  
oluşturacaktır. Kendi içerisinde  
üretim mühendisliği, montaj  
mühendisliği, bakım ve onarım  
mühendisliği vb. gibi alt mühen-  
dislik dallarını oluşturacaktır.

#### **YETKİN MÜHENDİSLİK**

İlk kez İsveçli bir psikolog tara-  
fından sunulan ve daha sonra  
Malcolm Gladwell’in *Outliers*’ında meşhur olan “10.000  
saat kuralı”, yeteneğin geliştiri-  
lebilmesi için en az 10,000 saat  
pratik yapmak gerektirdiğini  
belirtiyor. Yani bir işte yete-  
rince iyi olmak istiyorsanız bu  
uğurda en az 10.000 saatinizi  
harcamalısınız!

Bu teoriye katılanlar kadar,  
itiraz edip, eleştirenlerde ol-  
muştur. Ancak teoride belirlen-  
tilen 10.000 saat kuralı belirli  
bir alanda uzmanlaşmak için  
ne kadar çok zaman ve emek  
verilmesi gerektiğini belirten  
bir metafordur. Asıl üzerinden  
durulması gereken kuşkusuz  
bilgi, beceri ve tecrübenin arttı-  
rılması ve geliştirilmesidir.

Yetkin (Profesyonel, Sertifikalı)  
Mühendislik, ülkemizde yaygın  
olarak tartışılmaya başlanan,  
birçok ülkede farklı modellerle  
uygulanan bir kavram olup;  
mühendislerin bilgi düzeyini,  
deneyim birikimini, teknik  
düzeyini sürekli geliştirmelerini  
sağlamaya yönelik çözümler-  
den biri olarak görülmektedir.

Mühendislik ürünü olan asansör-  
ler için; yaklaşımlar ve uygulama-  
larda farklılıkların giderilmesi için  
mesleki uzmanlaşma şarttır.

Geleceğin kazanılması için de  
insan niteliğinin geliştirilme-  
si ön şart. Günümüzde artık  
eğitimli olmak, mühendis  
olmak yetmiyor, uzman-  
laşmak gerekiyor.



# ARDA GROUP ASANSÖR OLARAK

Tecrübeli Kadromuzla



Genç ve Dinamik  
Yönetimimizle



5.000 m<sup>2</sup> Kapalı Alan,  
100'den Fazla Personelimizle



Pano İmalat ve  
Teknik Desteğimizle



Kabin ve Çeşitli Komponent  
İmalatımızla



**PAKET ASANSÖR VE SİSTEM İHTİYAÇLARINIZDA  
YANINIZDAYIZ...**



**ARDA GROUP ASANSÖR SAN. TİC. A.Ş.**

Büyük Bakkalköy Mah. Yakaık Yolu Sok. No: 16/1 Maltepe / İstanbul

☎ +90 216 324 11 14

☎ +90 216 317 11 60

☎ +90 549 324 11 14

info@ardaasansor.com.tr

export@ardaasansor.com.tr

www.ardagroup.com.tr

www.ardaasansor.com.tr





# GENEMEK AÇILIŞ

**T**ürk Asansör Sektörünün dünyaca tanınmış markalarından GENEMEK, İstanbul Sancaktepe'deki yeni fabrikasının açılış törenini sektörün önde gelen isimleri ile birlikte 25 Nisan Çarşamba günü gerçekleştirdi.

1999 yılında kurulan ve asansör sektöründe kat ve kabin panelleri, butonyerler, çağrı butonları, LCD ekran, kayar dijital ve 7 segment göstergeler, kontrollü geçiş sistemleri, hazır tesisat sistemleri gibi birçok yan ürün hizmeti veren Gen Elektromekanik San. Tic. Ltd. Şti. (GENEMEK) 16. kuruluş yıldönümünde açılışını yaptığı 21 bin metrekarelik tesisi ile sektöründe Avrupa'nın en büyüğü, Dünya'nın ise ikinci büyüğü konumuna yükseldi.

Üretiminin Yüzde 70'ini 55 ülkeye ihraç eden GENEMEK, açılışını yapmış olduğu fabrikası ile artan ürün talebini daha kolay karşılayabilmeyi ve ürün çeşitliliğini arttırabilmeyi amaçlıyor.



**Devrim GECEGEZER**  
Genemek Genel Müdürü

GENEMEK'in Sancaktepe'de bulunan tesisi 13 bin metrekare arazi üzerine kurulu. 21 bin metrekare kullanım alanına sahip olan tesis; üretim alanı, yönetim binası, sosyal tesisler ve otoparklardan oluşuyor.

#### **Kurdele kesim töreni sektörün önde gelen isimlerini buluşturdu**

Sabah saatlerinde kahvaltı ikramıyla başlayan açılış programında asansör sektöründe faaliyet gösteren yerli yabancı 500'ü aşkın konuk hazır bulundu. Kurdele kesimi öncesi yabancı konuklarına GENEMEK'in üretim tesislerini gezdiren GENEMEK Genel Müdürü Devrim Gecegezer, konukları için detaylı bir sunum yapmayı da unutmadı. Yabancı konukların gezi ve tanıtım turunun ardından geçilen kurdele kesim töreninde ise sektörün önde gelen isimleri bir araya geldi. Kurdele kesimi ile gerçekleştirilen açılış töreninin ardından tüm konuklar üretim ve depolama tesislerini gezerek sunumun yapılacağı ana salona geçti.

**Gecegezer, GENEMEK'in yol hikayesini anlattı**  
Konukların ağırlandığı salonda yemek eşliğinde



## GENEMEK, YENİ FABRİKASINI GÖRKEMLİ BİR TÖRENLE AÇTI

Türk Asansör Sektörünün dünyaca tanınmış markalarından Genemek, İstanbul Sancaktepe'deki yeni fabrikasının açılış törenini sektörün önde gelen isimleri ile birlikte 25 Nisan Çarşamba günü gerçekleştirdi. Programla aynı zamanda GENEMEK'in kuruluşunun 16. yıldönümü de kutlandı.



**Asansör sektöründe kat-kabin butonu ve gösterge üretiminin dünya genelinde önemli bir ismi olan GENEMEK, kuruluşunun 16. yıldönümünde açılışını yaptığı yeni tesisi ile artan ürün talebini daha kolay karşılayabilmeyi ve ürün çeşitliliğini arttırabilmeyi amaçlıyor.**

GENEMEK'in yeni tesisi 13 bin metrekare arazi üzerine kurulu. 21 bin metrekare kullanım alanına sahip. Tesis; üretim alanı, yönetim binası, sosyal tesisler ve otoparklardan oluşuyor.

GENEMEK'in tanıtım videosu seyredildikten sonra Devrim Gecegezer GENEMEK'in yol hikayesini anlatmak üzere söz aldı.

Sözlerine konuklarını selamlayarak başlayan Gecegezer, yapılan açılış töreni ve etkinlikle GENEMEK'in 16 yıllık yol hikayesini, bugününü, 16 yıl boyunca yaşadıkları dönüm noktalarını ve mevcut ürünleri ile çıkarılması planlanan yeni ürünler hakkındaki bilgileri konukları ile paylaşmayı amaçladıklarını kaydetti.

Konuklarına yeni tesileri hakkında bilgi aktaran Gecegezer, 13 bin metrekarelik bir arazi üzerine kurulu olan tesislerinin; üretim alanı, yönetim binası, sosyal tesisleri ve otoparkları ile beraber 21 bin metrekarelik kullanım alanı olan bir yapı oluşturduklarını söyledi. Üretim tesisleri için 'ender bulunan' ifadesini kullanan Gecegezer; "Üretim yapabileceğimiz 21 bin metrekarelik ender bulunan tesisimizi, üç farklı rampa ile ula-



şılabilen, konfeksiyondan elektroniğe her türlü hafif sanayiye üretim yapılabilek şekilde projelendirdik.” dedi.

**"Bazı insanlar vardır, belirli noktalarda sizleri bir adım ileriye taşırlar."**

#### Gecegezer; "Nasıl başladık?"

Yola çıkış hikayelerini de konuklarıyla paylaşan Devrim gecegezer konuyla ilgili şöyle konuştu; "Nasıl başladık? 2000'li yıllardı. Ortağım, aynı zamanda okul arkadaşım, can yoldaşım Özgür Bey ile Türkiye'nin en büyük telefon makinası üreten tesisinin Ar-GE bölümünde çalışıyorduk. Çok güzel imkanlarımız vardı. Gerek maddi gerekse

çalışma ortamı olarak inanılmaz rahattık. Hani derler ya 'Ne oldu da başladınız?' Açık söyleyeyim amiyane tabirle bize rahat battı. Dedik ki; biz performansımızın üst limitlerini zorlayarak daha neler yapabiliriz?

Sayın Tansu Şarlak. GENEMEK'in kurulmasına vesile olan beyefendi. Bir gün kendisinden bir telefon aldık. O sıralar biz de düşünüyoruz, 'Acaba neler yapabiliriz?' diye. Tansu bey Türkiye'de ilk olarak boy fotosel üretmek istiyordu. 2000'li yıllardan bahsediyoruz. Biliyorsunuz ki o dönemde özel kompanent konusunda tamamen dışa bağımlıyız. Ve o yıllarda Türkiye'de boy fotosel üretimi yok. Bize 'Tasarlar mısınız?' dedi. 'Neden







# ELCOM

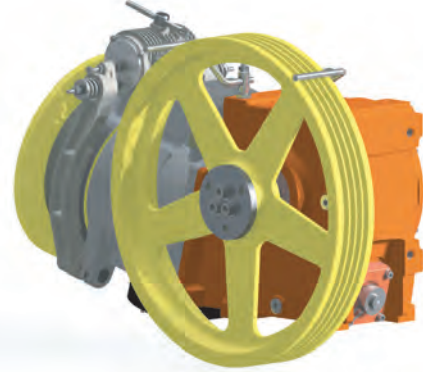
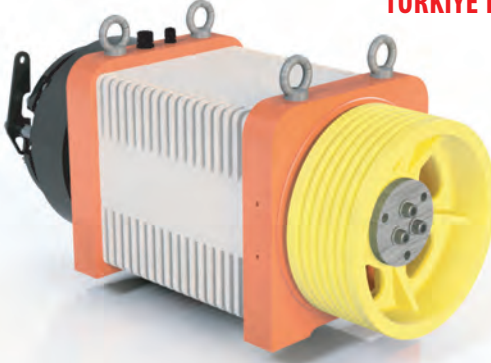
Asansör

## TÜRKİYE'DE BİR İLK!

İthal ürünlerde satış sonrası kendi bünyesindeki teknik servis hizmeti ile bayilikte bir ilk...

### TopGears

TÜRKİYE TEK YETKİLİ SATICISI



Montanari  
Giulio & C.



LAFERT



ALBERTO SASSI  
HIGHER LIFT TECHNOLOGY

Fermator



WITTUR



HOGER  
ELEVATOR COMPONENTS



GUSTAV WOLF



REMER



Savera



MONTEFERRO

[www.elcomlift.com.tr](http://www.elcomlift.com.tr)

[info@elcomlift.com.tr](mailto:info@elcomlift.com.tr) • 0216 594 57 55



olmasın' dedik. Ve bizlerin asansör sektörüne girişi böyle başladı.

Kendisi de aramızdalar, Sayın Tansu Şarлак'a çok teşekkür ediyoruz. Bu minik kıvılcımı başlatıp devasa bir yangına sebep oldukları için.

#### -İlk işletme

Tam 16 sene önce bugünlerde ilk işletmemizi kurmak üzere 33 metrekare olan bir dükkan kiraladık. O zamanlar çok kolay değildi işlerimiz. Malumunuz imkanlarımız kısıtlı. Ama tıpkı küçücük bir tohumdan çıkan koca bir çınar gibi şu anda içerisinde bulunduğumuz tesisimizin tohumları da o 33 metrekarelik ilk işletmemizde atıldı.

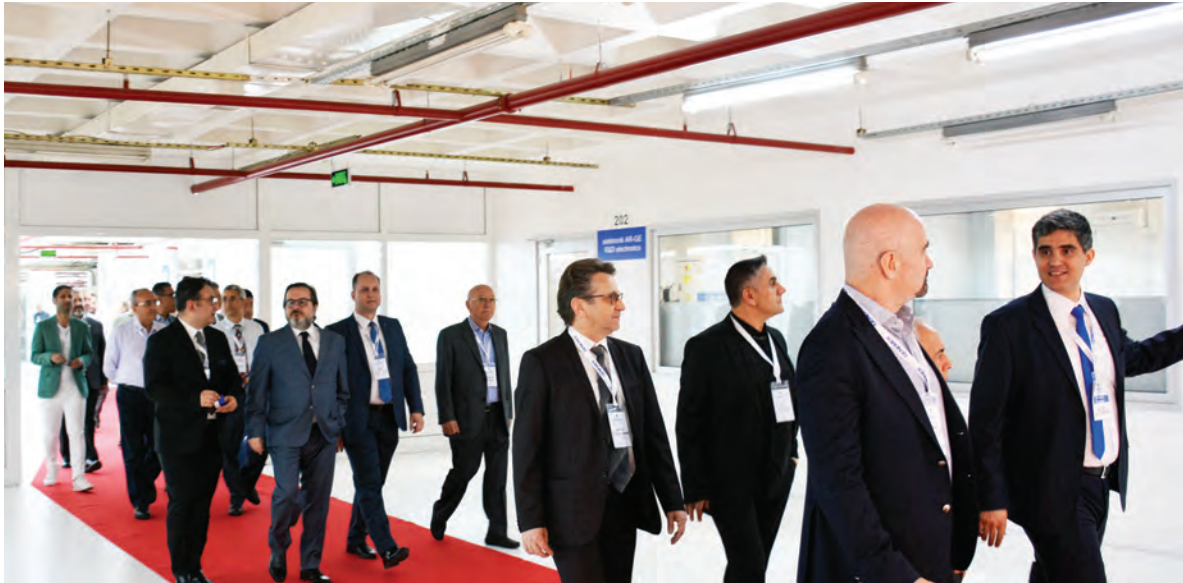
#### -İlk sifтах

Sayın Levent Özbelli, Prokont. İlk sipariş aldığımız firmadır. Yani ilk sifтахı yaptığımız firma. 7 adet kayan dijital, 28 dolardan. O günü hala çok net hatırlıyorum. Bu kazandığımız ilk parayı 33 metrekarelik dükkanımızı üretim alanı ve yönetim ofisi olarak bölmek için kullanmıştık.

#### -İlk ihracat

Yıllar içerisinde ürünlerimizin popülerliği artmaya başladı ve ilk ihracatımızı Alman Weber Liftechnic firmasına yaptık.

Gen Elektromekanik adı elektrik ile elektronik ve mekanik olarak birbirinden mamül olan ürünleri





# SM lift

A S A N S Ö R

## Asansör Dünyasına Giriş...



**SM LIFT ASANSÖR**

Erciyesevler Mah. Vadi Sk. Gerdanya Apt. No:7/16 Kocasinan / KAYSERİ

**Tel:** 0 352 240 50 85 **GSM:** 0549 291 61 00 **E-mail:** info@smlift.com.tr

info@smlift.com.tr **www.smlift.com.tr**



üretmesi için var. Biz ilk kurulduğumuz yıllarda elektronik olarak çok iyi üretim yapmaya başladık. Ama sıkıntımız, yaptığımız tüm elektronik üretimlerin başkaları tarafından yapılan mekanik aksamla tabi olması idi. Bu sebeple de mekanik aksamla göre üretmek zorunda kalıyorduk.

Yine o dönemlerde ThysennKrupp'un Türkiye'de elektronik ve mekanik olarak hazır sistem üretebilecek bir tedarikçi arayışı vardı. Ancak takdir edersiniz ki ürettiğiniz elektronik ürünü mekanik aksamla birlikte bir bütün haline getirmek ve entegre üretim yapmak ise ciddi maliyetli bir iş. Bu tarz bir üretimi gerçekleştirebilmek için ciddi bir finansman ve ciddi bir sipariş gerekir.

Şu anda Tüm Asansör Sanayicileri ve İşadamları Derneği Başkanlığı görevini başarı ile sürdüren ve Fabre Asansör'ün sahibi Sayın Ahmet Fikret Gökhan eksik olmasın, bizlere güvenerek o dönemde gereken siparişi ve finansı bir hamlede sağladı. Biz bu şekilde elektronik üretimimizi metal üretimimiz ile buluşturduk. Kendisine bir kez daha teşekkürlerimi sunuyorum."

#### **TASİAD Başkanı Ahmet Fikret Gökhan**

Tüm Asansör Sanayicileri ve İşadamları Derneği Başkanı Ahmet Fikret Gökhan da programda söz alarak, göstermiş olduğu kadirşinaslık ve konuşmasındaki nazik sözleri dolayısıyla GENEMEK Genel Müdürü Devrim Gecegezer'e teşekkür etti.





**EN 81-20** için doğru Rota'dasınız...



**rotalift**

[www.rotalift.com.tr](http://www.rotalift.com.tr)





GENEMEK kurucularına ve çalışanlarına tebriklerini ileten Ahmet Fikret Gökhan şöyle devam etti; “Sektörümüze ve bizlere düşen böyle değerli, başarılı ve güvenilir gençleri desteklemek olmalıdır. Şu anekdotu anlatmadan geçemeyeceğim. Ben, Devrim bey ile ilk tanışmamızda iş için gerekli finansmanı ve siparişi vermeye karar verdim. Devrim bey bana şaka yollu ‘O kadar parayı ilk kez tanıştığınız bir insana nasıl verdiniz’ diye sorar. Ben de ‘Demek ki bir şey gördüm o da benim insan sarraflı-ğımdan’ derim. Şaka bir yana o dönemler bizim bu işi yapacak bir tedarikçiye ihtiyacımız vardı. Devrim bey de gerek duruşu, gerek özgüveni gerekse heyecanı ile bu işi yapabileceğini ilk tanışmamızda bizlere gösterdi.

Bugün burada açılışını yapmış olduğumuz tesisin herkese örnek gösterilmesi gerekir. Her zaman söylediğim gibi bizler asansör sektöründen kazandık ve kazandıklarımızla bu sektöre dolayısıyla da ülkemizin ekonomisine, ihracatına katkı sağlamak, yatırım yapmak zorundayız. Devrim Bey ve Özgür Bey GENEMEK ile bunu en güzel şekilde başaran arkadaşlarımız. Sektörümüze yaptıkları katkılardan dolayı kendilerini bir kez daha tebrik ediyor, başarılarının devamını diliyorum.”

**Gecegezer; “Üretimimizin yüzde 70’ini 55 ülkeye ihraç ediyoruz**

Verilen kısa aranın ardından tekrar söz alan

GENEMEK Genel Müdür Devrim Gecegezer, üretimlerinin yüzde 70’ini 55 ülkeye ihraç ettiklerini kaydetti. Gecegezer, 2007 yılında CMC3 kumanda sistemine uygun butonyer, 2008 yılında ilk kapı üstü serisi RM4050 ve Race serisi, 2009 yılında QUAD serisinin ardından 2011 yılında hem GENEMEK hem de diğer buton üreticileri açısından dönüm noktası olan AVOX ailesini ürettiklerini söyledi.

#### **- 9,9 mm.lik üretimle oyun değiştirici AVOX serisi 1 milyon 800 bin adet üretildi**

Gecegezer, 9,9mm’lik üretimle geleneksel üretim yöntemlerini etkisiz kılarak bir oyun değiştirici olan AVOX serisinin 1 milyon 800 bin adetlik sayıya ulaştığını kaydetti. 2017 yılında tasarımına başlanan PETRA Asansör gösterge ailesi hakkında da katılımcılara bilgi veren Gecegezer, PETRA’nın bir gösterge modülünün ötesinde işlemci gücü, Linux tabanlı işletim sistemi, internete ulaşabilen, konuşabilen, üzerindeki ivme sensörü vasıtasıyla servis merkezine ulaştırabilen, anlık canlı video veya bilgileri internet üzerinden oynatabilen bir multimedya eğlence sistemi olduğunu anlattı.

Sunumun ardından Mik-el Elektronik Genel Müdürü Nihat Güven de söz alarak katılımcılara seslendi. Güven, GENEMEK’in sektördeki önemine vurgu yaparak tesisin hem sektöre hem de GENEMEK ailesine hayırlı olmasını diledi.



# **Raymarket**

## ASANSÖR MALZEMELERİ

**ÖZRAY®**  
Asansör Ray Sistemleri  
Elevator Rail Systems

**emay®**  
AUTOMATIC DOORS  
OTOMATİK ASANSÖR KAPILARI

**eker®**

**AMB AUFZÜGE**  
Turkey

Yeni Keresteciler Sitesi 5113 Sokak No: 6 Menderes/İZMİR  
Tel: 0232 854 16 12 Fax: 0232 854 16 13 E-mail: raymarket@outlook.com

[www.raymarket.com.tr](http://www.raymarket.com.tr)



## TİCARİ ALACAK SİGORTASI

**Av.Kudret ÇÖÇÜ**  
Çöçü Hukuk Bürosu

**T**icaretin en temel dayanağı satmak ve karşılığını almakta-  
dır. Karşılığı alın-  
mayan her satış  
firmanın varlığına  
ve büyümesine  
engel bir durumdur. Firmaların  
ticaretlerinde güvende olmaları,  
bu şekilde karşılığını alacaklarından  
emin şekilde satış yapmaları firma-  
ya daha cesur ve sağlam şekilde  
hareket etmek imkanı verecektir.  
Bunun karşılığı olarak da üretimi  
artacak, pazarı çoğalacak ve firma  
bir ivme ile büyüyecektir. Bunun  
için firmaların alacaklarını garantiye  
alabilmelerinin ve bunun olumlu  
sonuçlarından yararlanabilmeleri  
için yeni bir tür sigorta ticaret  
hayatımıza girmiş ve hızla da  
büyümektedir. Bunun adı **TİCARİ  
ALACAK SİGORTASI**'dir.

Bu nedenlerle, bu sigortanın temel  
unsurlarına bu yazımızda yer ver-  
mekte yarar görmekteyiz. Yazımız-  
da yer alan bilgiler, sigortanın genel  
unsurları ile ilgili olup, esas olanın

Ticari Alacak Sigortası yaptıracığı-  
nız sigorta şirketi ile imzalanacak  
poliçe olduğunu, bu nedenlerle,  
yapılacak poliçelerin dikkatle ve  
titizlikle incelenmesi gerektiğini  
hatırlatmak isteriz.

### **I-TİCARİ ALACAK SİGORTASI NEDİR?**

Alacak sigortası, işinizi ticari borçla-  
rın ödenmemesi riskine karşı korur.

Ticari bir alacağın ödenmemesine  
bağlı olarak ortaya çıkabilecek  
kayıpları tazmin eden alacak sigor-  
tasının nihai amacı, faaliyetlerinizi  
büyük ölçekli kayıplardan korumak  
ve kârlı bir şekilde büyümesine yar-  
dımçı olmaktır.

### **II- NİÇİN TİCARİ ALACAK Sİ- GORTASI**

**Ticari Alacak Sigortacısı;**

- Ödememe Risklerini belirli ve ölçülebilir hale getirir,
- Alacak tahsilatı yapar
- Tazminat Öder

Bu şekilde daha güvenli ticaret  
yapılmasını sağlayarak, büyümeyi

sağlar.

### **III- TİCARİ ALACAK SİGORTASI TÜRLERİ:**

**a- Yurt İçi Ticari Alacak Sigortası:**

Bu sigorta kapsamında

- Çekli vadeli satışlar
- Senetli vadeli satışlar
- İpotek ile teminat altına alınmış vadeli satışlar
- Teminatsız vadeli satışlar , için poliçe düzenlenmektedir.

Kamu işleri, Grup şirketleri arasın-  
daki ticari işlemler, peşin ve banka  
garantili (DTS, Teminat Mektubu  
karşılığı) satışlar sigorta kapsamına  
alınmamaktadır.

**b- İhracat Ticari Alacak Sigortası:**

Bu sigorta kapsamında;

- Mal karşılığı satışlar
- Fatura veya tüm vesaik mukabili satışlar, için poliçe düzenlenmek-  
tedir.

### **IV- TİCARİ ALACAK SİGORTASI UYGULAMA ALANI:**

Ticari Alacak Sigortası, yurt içi veya

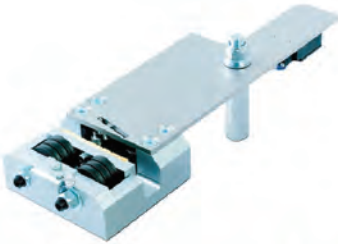




**güvenle tutuyoruz**



**güvenle taşıyoruz**



**SG tipi Fren sistemi**

P+Q: 300 - 3.090 KG

Hızı: 3,23 m/s



**BF tipi Fren sistemi**

P+Q: 530 - 12.040 KG

Hızı: 2,16 - 3,23 m/s

**Logos Asansör Kapıları**

Yangına dayanıklı

EN81-58: E120



**SLC AS Asansör Güvenlik Ekipmanları**

Fatih Mah. 1191 Sokak No:12 Sarnıç-Gaziemir, İzmir / Türkiye  
Tel: +90 232 281 6240 | admin@rstturk.com | Faks: +90 232 281 6009

yurt dışına yapılan vadeli mal ve hizmet satışlarını (kaç gün vadeli satışların sigorta kapsamına alınacağı konusunda Sigorta Şirketi ile mutabakata varılmalıdır), alıcının ödememesi riskine karşılık olarak güvence sağlar.

#### **Ticari Alacak Sigortası 2 riske güvence sağlar:**

##### **A-Ticari Risk**

a- İflas

b- Geç Ödeme

##### **B- Politik Risk**

a-Savaş

b-Konvertibilite Riski

c-Kamu alıcısının ödememe riski

#### **V- TİCARİ ALACAK SİGORTASI TEMİNAT DIŞI HALLER:**

a- Güvenlik Konseyinin 5 daimi ülkesi olan ABD, Çin, Fransa, Rusya, İngiltere arasında savaş,

b- Nükleer Risk

c-Alıcı ve Satıcı arasında ticari ihtilaf bulunması

#### **VI- TİCARİ ALACAK SİGORTASI UYGULAMA ESASLARI:**

##### **1-Alıcılar Üzerinde ayrı ayrı alınan Ticari Alacak limit kararları:**

- Sigortalanan şirket, sigortalanabilir nitelikte tüm alıcılarını beyan eder ve bu alıcılar üzerinde taşıdığı en büyük risk tutarı ölçüsünde ticari alacak limit talebinde bulunur.

- Risk Analiz yöntemiyle talep edilen limit için Ticari Alacak kararı alınır.

- Alıcı risk limiti talebinde bulunmamış küçük alıcılar için belirli bir tutarın altındaki borçlar da ayrıca belli oranda teminat altına alınabilir.

##### **2- Teminat Oranı:**

- Herhangi bir hasar durumunda yaşanan hasarın belli bir oranı sigortalının sorumluluğunda, geri kalan kısım ise sigortalının sorumluluğundadır.

- Sigortalanan oran, sigorta şirketince onaylanmış alıcılar için %90'dır.

##### **3- Tazminat Süresi:**

- İflas durumunda, müdahale talebinden itibaren 30 gündür.

- Aciz durumunda 150 gündür.

- Tazminatın ödenmesinden sonra yapılan tahsilatlarda, tazminat tutarı haricinde kalan kısım sigortaliya ödenir.

##### **4- Azami Tazminat Ödeme Sınırı:**

- Standart olarak ödenen primin 30 katıdır.

- Gerekli hallerde sigortacı tarafından özel şartlarda farklı oranlar belirlenebilir.

##### **5-Kanuni Halefiyet:**

- Sigortacı, sigortalı adına hukuki işlemleri yürütür:

Borçlularla sulh yolu ile tahsilat için temasa geçer,

Avukatlık hizmetleri aracılığı ile yasal müdahalede bulunur.

Alacak takibi sırasındaki tüm masraflar sigortacı tarafından ödenir.

##### **6- Sigorta Primi:**

- Prim, sigortalanabilir ciro içinde bulunan tüm alıcılar için uygulanmaktadır. Sigortalı şirket, istedi alıcıları sigorta harici tutmak hakkına sahip değildir.

- Prim Oranı %,0 ..(Binde) olarak belirlenir

- Prim oranı etkileyen faktörler:

o Şirketin faaliyet sektörü,

o Sigortalanabilir cironun büyüklüğü,

o Sigortalının hasar deneyimleri,

o Cironun gerçekleştiği ülkeler,

o Sigortalının alıcılarının risk kalitesi,

##### **7- Asgari Prim,**

- Sigortalı öncelikle poliçe başlangıcında hesap ettiği primin %80'inin talep eder.

- Bu %80'lik bölüm 3 aylık dönemlerde ödenir.

- Sigortalı şirket, yaptığı ciroyu dönemsel olarak sigortacıya bildirir.

- 1 yıl sonunda sigortalanabilir cironun %80'i aşılmış ise ilgili kısım için ek prim ödenir.

#### **8- Diğer Masraflar/Prim dışında aşağıdaki masraflar sigortalı tarafından ödenir:**

-Soruşturma Masrafları Katılım

Payı-Kredi limit kararları için yapılan analiz masraflarını karşılar.

- Müdahale Masrafları Katılım Payı

#### **VII- POLİÇELENDİRME NASIL YAPILIR?**

Müşteri/Firma tarafından Ticari Alacak Sigortası Soru Formu

doldurulur ve Sigortacıya verilir.

Sigortacı, Risk Analiz Çalışması

yapar ve teklifini Sigortalıya sunar.

Teklifin sigortalı tarafından kabul edilmesi halinde poliçe hazırlanır. Prim/Asgari Prim peşinatının ödenmesi ile birlikte poliçe yürürlüğe girer.

Sigortalı, yeni alıcılar ile çalışmaya başlar ise Ticari Alacak limiti talebinde bulunur. Bu durumda Sigortacı: **a-)** Limiti kabul eder, bu alıcılar da teminata dahil olur, **b-)** Alıcının finansal durumu nedeniyle daha düşük bir limit tahsis eder, **c-)** Limit başvurusunu reddeder.

Sigortalı yaptığı sigortalı sevkiyatları dönemsel olarak Sigorta Şirketine bildirir.

#### **VIII- HASAR İŞLEMLERİ:**

**a-Vadesi Gelen Borç Bildirimi:**

Alıcı fatura vadesi geldiği halde ödeme yapmaz ise, Sigortalı en geç özel şartlarda belirlenen süre içerisinde durumu Sigortacıya bildirir.

**b-Müdahale Talebi:**

Sigortalı, alıcının iflası halinde en geç 30 gün, diğer hallerde en geç sözleşmede belirtilen özel şartlarda yer alan süre içerisinde sigortalının müdahalesini ister.

Saygılarımla



# SON TEKNOLOJİ ÜRETİM TEK MARKA

## EN81-20

Yönetmeliğine Uygun



HD BE

HD Driver

© Tasarım hakları  
Hedefsan'a aittir.

**HEDEFSAN®**  
LIFT CONTROL SYSTEMS

**SPEED**  
OTOMASYON  
Hedefsan kuruluşudur.

EMC<sup>2</sup> EMC TEST REPORT  
HD One X S  
CE CERTIFICATE  
HD One X S

(0850)  
**455 1 413**  
www.hedefsan.net



info@hedefsan.net  
satis@hedefsan.net  
destek@hedefsan.net

# INELEX 2018

**A**sansör sektörünün İzmir buluşması INELEX 2018 11. Asansör ve Asansör Teknolojileri Fuarı, 26-28 Nisan günleri arasında Fuarİzmir'de düzenlendi. İki yılda bir Efor Fuarcılık'ın Ege Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayicileri Derneği (EAYSAD) işbirliğiyle düzenlediği fuar, Türkiye ve dünyanın dört bir yanından sektör profesyonellerine önemli iş fırsatları sundu.

ASFED, MMO, EMO, EAYSAD gibi sektörün önemli kuruluşlarının destek verdiği, milyonlarca insanın kullandığı ulaşım aracı asansörlere dair en yeni ürün, teknoloji ve uygulamaların sergilendiği INELEX 2018'de yaklaşık 150 firma ve marka stant açarak ürünlerini sergiledi.

Fuar ile ilgili olarak bir açıklama yapan Efor Fuarcılık Genel Müdürü Nuray Eyigile İşleyen, kentsel dönüşüm projelerinin de kazandırdığı



**Nuray EYİĞİLE İŞLEYEN**  
Efor Fuarcılık Genel Müdürü

ivme ile inşaat sektöründe asansör ihtiyacında ciddi bir artış yaşanacağını vurguladı. Nuray Eyigile İşleyen, "İnşaat sektöründeki projeler, modernizasyon ve çevre ülkelerdeki gelişmeler pazarın büyümeye devam edeceğini gösteriyor. Sektör INELEX 2018 Asansör ve Asansör Teknolojileri Fuarı'nda geldikleri son noktayı ortaya koydular. Katılımcılarımız, pazara hakim olma güçlerini bir kez daha kanıtladılar. Asansör aksamı üretici ve tedarikçilerini, taahhüt firmaları müteahhitleri, mimarları, mühendisleri, emlak yatırımcılarını, kamu yöneticilerini, yerel yöneticileri ve akademisyenleri biraraya getirdik." dedi.

**İzmir'de kapılarını açan 11. Asansör ve Asansör Teknolojileri Fuarı'nda (INELEX) sergilenen yapay zeka kullanılan asansörler büyük ilgi topladı**

11.si gerçekleştirilen INELEX Fuarı'nda yapay zeka kullanılan asansörler büyük ilgi topladı. İnşaat sektörünün büyümesi, asansör tekno-



## INELEX 2018, **26-28 NİSAN 2018'DE İZMİR'DE** GERÇEKLEŞTİRİLDİ

INELEX 2018 11. Asansör ve Asansör Teknolojileri Fuarı 26-28 Nisan 2018 tarihleri arasında İzmir Fuar Alanı'nda gerçekleştirildi. Fuara asansör sektöründe faaliyet gösteren aksam üreticileri, asansör montör firmaları, yetkili servisler, sektörel dernekler, yayın organları, sektöre elaman yetiştiren meslek liseleri ve oda temsilcileri katılım sağladı.



**'INELEX 2018 11. Asansör ve Asansör Teknolojileri Fuarı' dünyanın dört bir yanından sektör profesyonellerini buluşturdu. Fuarda 150 firma stant açarak, en son teknoloji ve TS EN 81- 20'ye uygun ürünlerini sergilediler.**

INELEX 2018'de, ses, parmak izi ve cep telefonları ile kumanda edilebilen yapay zekalı akıllı asansörler ilgi odağı oldu. Dupleks evlerin katları arasında kullanılan engelli asansörleri, merdiven çıkabilen engelli asansörleri ziyaretçiler tarafından ilgi ile takip edildi..

lojilerinin de gelişmesini hızlandırdı. Teknolojik gelişmeler insanoğlunun tüm yükünü çeken yapay zekalı akıllı asansörleri tasarlamayı başardı. İnşaat sektörünün büyümesi ve gelişmesiyle asansör teknolojilerinin de hız kazandığını kaydeden Efor Fuarcılık Genel Müdürü Nuray Eyigele İşleyen, asansör sektörünün gelişen teknolojiye ayak uydurarak yapay zekalı, akıllı asansörler tasarlamaya başladıklarını hatırlattı.

Dünyada günde 1 milyar yolcu taşıyan 12 milyon yarı otomatik dikey ulaşım sistemi bulunduğu ve bu sayının her geçen gün arttığını vurgulayan Nuray Eyigele İşleyen, şunları kaydetti: "Türkiye'deki kentsel dönüşüm ile birlikte asansör sektörü ciddi bir ivme kazandı. Sektördeki baş döndüren gelişmeleri sergilediğimiz fuarımız ilgi odağı oldu. Asansör ve diğer ekipman tedarikçileri, imalatçılar, müteahhitler,



proje yönetim temsilcileri, mimarlar, inşaat ve elektrik mühendisleri ve diğer mühendisler, asansör bakım firmaları, servis firması sahipleri ve danışmanları doğru yatırım kararları almak için organizasyonumuzu ziyaret ettiler.”



#### **Türkiye Avrupa'yı geride bıraktı**

Türkiye’de yapay zeka kullanılan yeni nesil teknolojilerle üretilmiş asansörlere büyük talep olduğunu belirten Ege Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayicileri Derneği (EAYSAD) Mert Öğüşlü, “Türkiye’de uzun süredir hareketli olan inşaat sektörü, kentsel dönüşüm nedeniyle önümüzdeki yıllarda da bu canlılığını sürdürecektir. Bu nedenle Türkiye asansör pazarı da çok canlı. Üstelik yapay zeka kullanılan yeni nesil teknolojilerle üretilmiş asansörlere de büyük

talep var. Türkiye’de yılda ortalama 25 bin adet asansör ünitesi montajı yapılıyor. Sektörün yüzde 5.5 ila yüzde 7 büyümesi ve toplam pazarın 1 milyar Euro’yu aşması Türkiye’deki asansör pazarının daha da büyüdüğünü gösteriyor. Bu büyüme hızı ile Türkiye, birçok Avrupa ülkesini geride bırakmış durumda.” dedi.

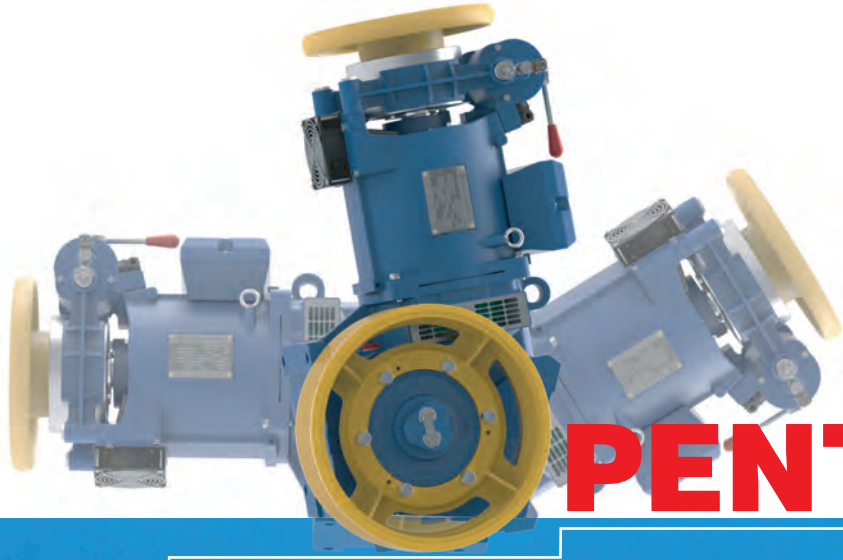
#### **Engelli asansörleri ilgi odağı**

INELEX 11. Asansör ve Asansör Teknolojileri Fuarı’ndaki birbirinden özel stantlarda son teknoloji ürünler sergilendi. Ses, parmak izi ve cep telefonları ile kumanda edilebilen yapay zekalı akıllı asansörlerin yanı sıra, dubleks evlerin katları arasında kullanılan engelli asansörleri, merdiven çıkabilen engelli asansörleri de ziyaretçiler tarafından ilgi ile takip edildi.

#### **Türkiye’den ve dünyadan çok sayıda sektör profesyoneli INELEX 2018’i ziyaret etti**

Türkiye’nin tüm bölgelerinden asansör sektörünün paydaşları INELEX 11. Asansör ve Asansör Teknolojileri Fuarı’na geldi. Gürcistan, Ukrayna, Azerbaycan, Arnavutluk, Libya, Lübnan, Filistin, Fas, Tunus, Mısır, Fransa, Sırbistan, Malezya ve Sudan başta olmak üzere yaklaşık 30 ülkeden sektör profesyonelleri de fuarı ziyaret etti. Fuardaki ziyaretçi sayısının iki yıl önceki buluşmaya göre önemli ölçüde arttığı görüldü. Bu artışta sektör profesyonellerinin TS EN 81 -20 standartlarında üretilen ürünleri incelemek istemeleri de etkili oldu.





# PENTA



*Montanari Group*

GEARLESS & GEARBOX  
TRACTION MACHINES

A concentrated of versatility  
**TRACTION MACHINES**

WITH

**AN URBAN SOUL**



# MGX80

Kapasite 1000kg 3m/s 2:1  
Kasnak 400-480 mm



Türkiye Distribütörü

**GRAVITI**<sup>®</sup>  
ELEVATOR MACHINES

[www.gravit.com.tr](http://www.gravit.com.tr)



**flat gearless**

[www.montanarigiulio.com](http://www.montanarigiulio.com)





## ASANSÖR SEKTÖRÜ, 'INELEX 2018 AÇILIŞI'NDA BULUŞTU

Efor Fuarcılık tarafından İzmir'de düzenlenen INELEX 2018'in açılış törenine; T.C. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı yetkilileri, Gürcistan Sanayi Bakanlığı yetkilileri, asansör sektöründe faaliyet gösteren başta ASFED olmak üzere STK başkanları ve temsilcileri, MMO ve EMO temsilcileri ile sektör profesyonelleri katıldı.



**E**for Fuarcılık tarafından İzmir'de düzenlenen INELEX 2018'in açılış töreni yoğun bir katılım ile yapıldı.

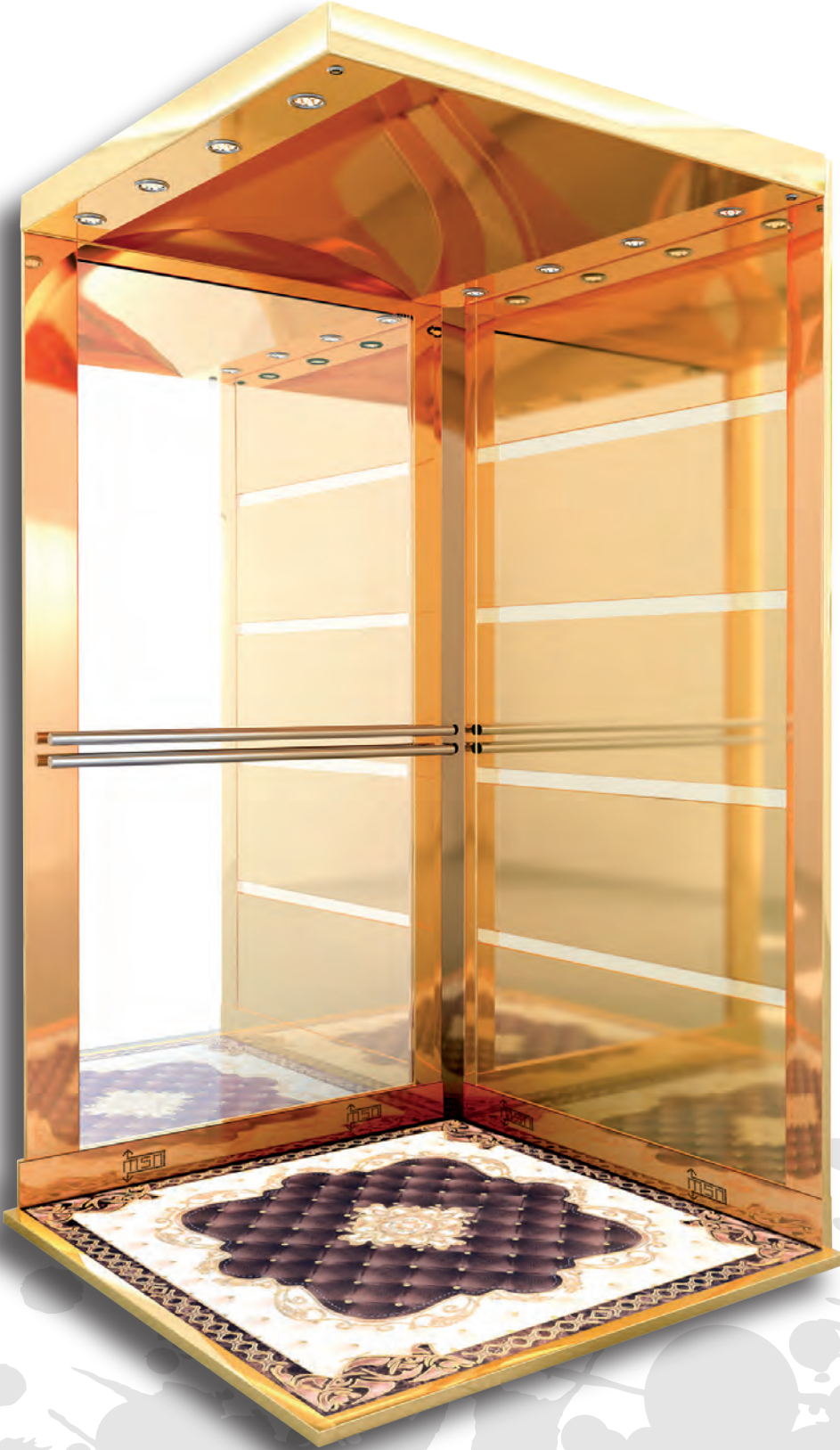
Açılış törenine T.C. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'ndan Sana-yi Genel Müdürlüğü Asansör ve Teleferik Şube Müdürü İlyas Menderes Büyüklü, Gürcistan Acaristan Sanayi Bakanlığı Asansör Daire Başkanı Timur Akıvendi, Asansör Sanayi-cileri Federasyonu (ASFED) Başkanı Yusuf Atik, Ege Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayicileri Derneği (EAYSAD) Başkanı Mert Ögüslü, Asan-sör ve Yürüyen Merdiven Sanayi İş Kadınları Derneği (AYSKAD) Başkanı Yasemin Bulut, STK, MMO ve EMO temsilcileri ile çok sayıda sektör profesyonelleri katıldı.



Törenin açılış konuşmasını Efor Fuarcılık Genel Mü-dürü Nuray Eyigile İşleyen yaptı. Nuray Eyigile İşleyen konuşmasında açılış törenine katılan protokol ve misafirleri selamladıktan sonra INELEX 2018 Asansör ve Asansör

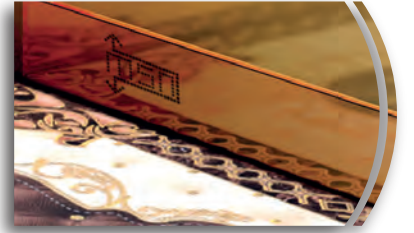
Teknolojileri Fuarı'nın 11.'sini düzenlediklerini kay-detti. Fuarlarının iki yılda bir düzenlendiğini belirten Nuray Eyigile İşleyen; "Bu sene 11.'sini düzenlediği-miz fuarımız asansör sektöründe faaliyet gösteren 150 firmayla birlikte ziyaretçilerini ağırlayacak. Bu ziyaretçilerimiz arasında yaklaşık 30 ülkeden gelen yabancı ziyaretçilerimiz de bulunuyor. INELEX 2018 bu sene ziyaretçilerine en güzeli en yeniyi görme imkanı sağlıyor. Hep birlikte en son teknolo-





**mesan 036**

**ÖZEL DİZAYN**  
SPECIALLY DESIGNED



MESAN ASANSÖR SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.

Atatürk Mah. Cemal Gürsel Cad. No: 5-7 Kırâç Esenyurt - İstanbul / TÜRKİYE Tel: +90 212 472 02 44 (pbx) Fax: +90 212 407 00 25

[www.mesanasansor.com.tr](http://www.mesanasansor.com.tr) - [info@mesanasansor.com.tr](mailto:info@mesanasansor.com.tr)

ji ürünleri inceleme fırsatı yakalayacağız.” dedi.

Konuşmasında başta ASFED olmak üzere tüm sektör derneklerine desteklerinden dolayı teşekkür eden Nuray Eyigile İşleyen, tüm katılımcılara ve ziyaretçilere iyi bir fuar geçirmeleri temennisinde bulundu.



**EAYSAD Başkanı Mert Ögürlü; "Sektörün en önemli sorunu haksız rekabet."**

Açılış töreninde EAYSAD Başkanı Mert Ögürlü de bir konuşma yaptı. Mert Ögürlü konuşmasın-

da, INELEX Asansör ve Asansör Teknolojileri Fuarı'nın ilk olarak 1998 yılında düzenlendiğini ve o yıldan bu yana EAYSAD'ın fuarı aralıksız olarak desteklediğini söyledi. INELEX Fuarının sektördeki gelişmelerin takip edilebilmesi için, sektör profesyonellerin talebi ile gerçekleştirildiğini söyleyen Başkan Mert Ögürlü; "INELEX Fuarı her geçen sene sektör profesyonellerinin desteğiyle büyümüştür. 11.'sini düzenlediğimiz bu sene de katılımcı firmalarımıza bakıldığında görülmektedir ki; fuarımız profesyonel bir ihtisas fuarı haline gelmiştir. INELEX, asansöre dair en son teknolojilerin ve yeniliklerin bir arada seğilendiği, asansör aksamı üretici ve tedarikçilerinin, asansör taahhüt firmalarının, müteahhitlerin, mimarların, yerel üreticilerin, bina yöneticilerinin ve akademisyenlerin bir araya geldikleri bir platform olarak Türk Asansör Sektörü'nün yurtiçi ve yurtdışı tanıtımına önemli katkılar sağlamaktadır." diye konuştu.

Sektör sorunlarına da değinen Ögürlü, sektörün en önemli sorununun haksız rekabet olduğunu iddia etti. Ögürlü konu ile ilgili olarak; "Ülkemizde ne yazık ki bazı firmalar maliyet analizini düzgün yapmayarak düşük ve gerçekçi olmayan fiyatlarla iş alarak kalitesiz üretimler yapıyor. Belgeli, düzgün ve kaliteli işler çıkaran firmalar ise bu tarz firmalar sebebiyle iş hayatında haksız rekabet ile mücadele etmek zorunda kalıyor. Yapılan düşük fiyatlı kalitesiz işler yüzünde asansör sektörü kamuoyunda güven ve itibar kaybediyor.

Sektörümüzün kamu oyunda sadece asansör

kazalarıyla gündeme gelmesi de ayrıca üzücü bir durumdur. Halbuki sektörümüz günümüz şartlarında dünya markaları ile rekabet edebilecek güce erişmiştir." dedi.

Türkiye ekonomisine asansör sektörünün katkılarının arttırılabilmesi, istihdam, katma değer ve ihracatın fazlalaşması için 'yerli malı' kullanımının önemine de dikkat çeken Ögürlü, sektör adına tüm kamu kurum ve kuruluşlarına 'yerli malı' kullanımı konusunda daha duyarlı olmaları çağrısında bulundu.



**ASFED Başkanı Yusuf Atik; "Asansör sektörünün sorunlarının çözümü birlik ve beraberlikten geçiyor"**

Asansör Sanayicileri Federasyonu (ASFED) Başkanı Yusuf Atik açılış töreninde yaptığı konuşmada 11.'si

düzenlenen INELEX 2018'in daha önce yapılan INELEX fuarlarına göre çok daha iyi ve gelişmiş olarak gördüğünü söyledi. ASFED Başkanı Yusuf Atik de EAYSAD Başkanı Ögürlü gibi düşündüğünü ve asansör sektörün en önemli sorununun haksız rekabet olduğunu söyledi. Türkiye'nin asansör sektörü için çok fazla iş olanağı sağlamasına rağmen asansörcülerin para iddi eden Atik, "Asansör sektörünün sorunlarının çözümü birlik ve beraberlikten geçiyor." dedi.

Asansör sektöründe faaliyet gösteren firmaların ortaklıklar kurarak büyük projelere talip olmaları gerektiğini söyleyen Atik, küresel firmalar ile rekabet edebilmenin tek yolunun birleşerek güçbirliği yapmaktan geçtiğinin altını bir kez daha çizdi.

ASFED Başkanı Yusuf Atik, INELEX 2018'in İzmir'de yer alan ve Türkiye'nin en büyük fuar ve kongre merkezi kompleksi olan Fuar İzmir'de yapılmasından duyduğu memnuniyeti de dile getirdi. Atik konuşmasını; "11.'si düzenlenen INELEX 2018 Asansör ve Asansör Teknolojileri Fuarı'nın asansör sektörüne hayırlı olmasını ve nice seneler devam etmesini dilerim." diye bitirdi.

Konuşmaların ardından kurdele kesim törenine geçilerek INELEX 2018 fuarına katılan firmaların stantları gezildi.







## INELEX 2018'DE, **YİNE DOSTLARIMIZLA** BİR ARADAYDIK

Her fuarda olduğu gibi INELEX 2018'de de yerimizi alarak dostlarımızla bir araya geldik. Fuar boyunca gerek standımızda gerekse firmalarımızın stantlarında yaptığımız sohbetlerle sektörün nabzını tutmaya devam ettik.



**B**u sene 11.'si düzenlenen INELEX 2018 Asansör ve Asansör Teknolojileri Fuarı'nda yine dostlarımızla bir araya geldik.

Asansör Vizyon ve Lift Vision dergilerimizin yeni sayıları ile katıldığımız INELEX 2018'de gerek standımızda gerekse firmalarımızın stantlarında yaptığımız sohbetlerle sektörün nabzını tutmaya devam ettik. INELEX 2018 Asansör ve Asansör Teknolojileri Fuarı'nın bir önceki fuara göre hem katı-

lımcı hem de ziyaretçi bakımından olumlu yönde gelişmiş olduğu da gözlerden kaçmadı.

Yaklaşık 150 firmanın katılımcı olarak yer aldığı INELEX 2018, Türkiye'nin dört bir yanında ziyaretçi ağırlarken, 30 ülkeden gelen sektör profesyonelleri de fuarda Türk Asansör Sektörü'nün geldiği son noktayı inceleme imkanı buldular. Fuarın hareketli olmasında hem fuar şirketinin hem EAYSAD'ın yoğun çalışmalarının yanısıra EN 81-20'ye uyumlu yeni ürünlerin etkisi olduğu da konuşulanlar arasındaydı.





# ASANSÖRDE KONFORUN EKONOMİK HALİ



**F1100 SERİSİ**



**FABREDOOR 2**



İSTANBUL ANADOLU YAKASI ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ (Eski Adı MERMERCİLER OSB)

Mermencilik Caddesi No: 11 Tuzla/İSTANBUL

Tel : +90 216 593 22 80

Fax : +90 216 593 22 85

Mail : [info@fabre.com.tr](mailto:info@fabre.com.tr)





FUAR

HAZİRAN '18











FUAR

HAZİRAN '18





moreasansor.com

# MORE

ZAMAN KAZANDIRAN ÇÖZÜM ORTAĞINIZ  
YOUR TIME-SAVING SOLUTION PARTNER



## MORIS

İTALYAN HİDROLİK KİT / ITALIAN HYDRAULIC KIT

MORE  
KARKAS - CAR FRAME



MORE  
PANO-CONTROL PANEL



İtalyan Amortisör  
Italian Buffer

Fermator

İspanyol Otomatik Kapı  
Spanish Automatic Door



İtalyan Komple Asansör  
Italian Complete Lift



## MONTEFERRO

İTALYAN KILAVUZ RAY / ITALIAN GUIDE RAIL



Daha fazla bilgi için  
lütfen şekli tarayınız  
Scan QR for details

MERKEZ OFİS & ŞUBELER / HEAD OFFICE & BRANCHES

TEL & FAX

E-MAIL & URL

Merkez/Central :MORE PLAZA DES San. Sit. III. Sok. D 11 No: 22  
Şube 1/ Branch1 :DES Sanayi Sitesi III Sok. D 19 No 9  
Şube 2/Branch2:DES Sanayi Sitesi III Sok. C 04 No 37

Dudullu/İstanbul-TÜRKİYE  
Dudullu/İstanbul-TÜRKİYE  
Dudullu/İstanbul-TÜRKİYE

Tel. : +90 216 590 04 32  
Faks : +90 216 590 04 81  
GSM : +90 542 306 18 54

info@moreasansor.com  
www.moreasansor.com  
f b moreasansor





FUAR

HAZİRAN '18

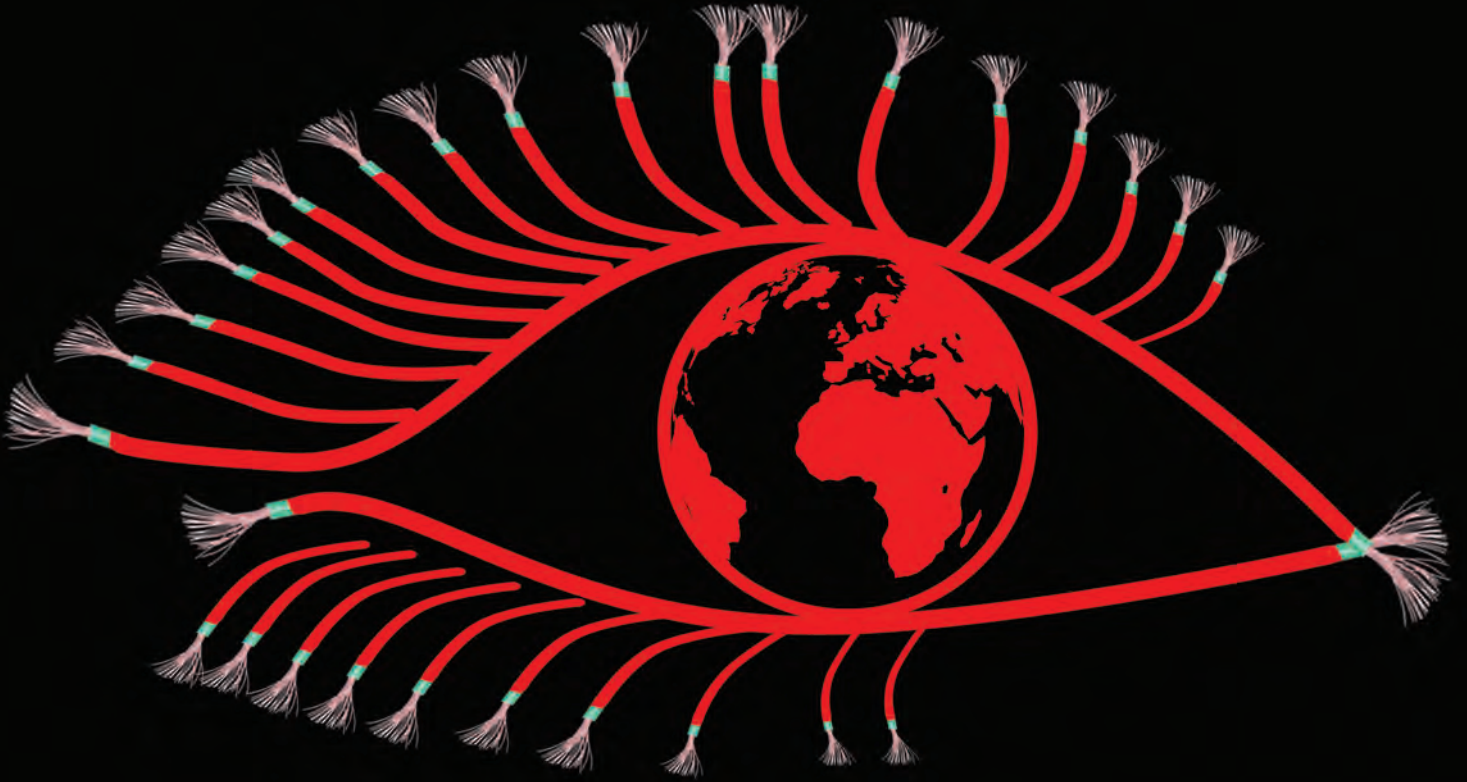




elitpro<sup>®</sup>  
cable

elitplus<sup>®</sup>  
kablo

Geleceğe **GÜVENLE** Bakıyoruz...



**KG** Küçük<sup>®</sup>  
group

+90 444 20 95  
www.kucukgroup.com



# INELEX 2018 SEMİNERLERİ DE İLGİ ODAĞI OLDU

INELEX 2018 Fuarı kapsamında düzenlenen seminer ve paneller de yoğun ilgi gördü. Asansör sektör profesyonelleri, EMO, MMO ve Bakanlık temsilcileri sektördeki yenilikler hakkında davetlilere bilgi verdi.



2 6- 28 Nisan tarihleri arasında Fuar İzmir'de gerçekleştirilen INELEX 2018 Asansör ve Asansör Teknolojileri Fuarı seminer ve panel programı ile de dolu dolu bir fuarı geride bıraktı.

INELEX 2018 Fuarı kapsamında düzenlenen seminer ve paneller de yoğun ilgi gördü. Asansör sektör profesyonelleri, EMO, MMO ve Bakanlık temsilcileri sektördeki yenilikler hakkında davetlilere bilgi verdi.

Fuar seminer ve panel programında ilk gün firmalara ayrıldı. Firma sunumları 26 Nisan Perşembe günü saat 13.00'da GETA'nın "Uluslararası marka yaratmada bir iş modeli GETA" konu

başlıklı sunumu ile başladı.

GETA'nın sunumunun ardından Adal & Step Asansör'ün "Asansörde Montaj, Revize ve Yönetim Sistemleri" sonrasında da MC-Lift'in "TS En 81-28: Yolcu ve Yük asansörlerinde uzaktan alarm" başlıklı sunumları dinleyiciler ile paylaşıldı.

INELEX 2018 seminerlerinin ikinci günü Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği Elektrik Mühendisleri Odası Temsilcisi ve Enerji Danışmanı Bülent Çarşıbaşı'nın sunumu ile başladı. Bülent Çarşıbaşı'nın sunumu "Artık Akım Anahtarı – Topraklama – Asansörde Enerji Kalitesi" konularını kapsadı.

Bülent Çarşıbaşı'nın sunumunun ardından saat





**emay**<sup>TM</sup>  
AUTOMATIC DOORS *since 1954*



**İLKLERDEN YİNE BİR İLK!**

**EMAY EN 81:20'YE HAZIR**

**YA SİZ?**



**EN81:20** Yönetmeliğine uygun **CE** onaylı kilitli,  
ikinci fiş kontaktlı kaşık sistemi

Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi Hosab Caddesi Bo:33 Nilüfer / BURSA

T: 90 224 484 22 29 F: 90 224 484 22 53

emayasansor.com - lift@emayasansor.com



15.00'da "Tasarım Tebliğ ve Uygulamaları" isimli panele geçildi.

"Tasarım Tebliğ ve Uygulamaları" konu başlıklı panelin moderatörlüğünü Serdar TAVASLIOĞLU yaparken paneli birinci oturumunda T.C. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Sanayi Genel Müdürlüğü Asansör ve Telfirik Sanayi Şubesi Temsilcisi olarak İlyas Menderes Büyüklü söz aldı. İlyas Menderes Büyüklü "Tasarım Tebliğ ve Uygulamaları Hakkında Bilgilendirme" konulu sunumuyla sektör profesyonellerinin merak ettiği konulara ışık tuttu.

"Tasarım Tebliğ ve Uygulamaları Hakkında Bilgilendirme" konulu panelde İlyas Menderes Büyüklü'nün sunumunun tamamlanması ile Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği Elektrik Mühendisleri Odası Temsilcisi olarak Onur Ercan, Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği Makine



Mühendisleri Odası Temsilcisi olarak S. Zafer Güneş ve Ege Asansörcüler ve Yürüyen Merdiven Sanayicileri Derneği Başkan Yardımcısı Oğuz Yanık sırasıyla "Tasarım Tebliğ ve Uygulamaları Hakkında Bilgilendirme" panelinde kendi sorumluluk ve temsil alanları doğrultusunda sunumlarını yaptı.

Ayrıca "Tasarım Tebliğ ve Uygulamaları Hakkında Bilgilendirme" konulu panelde İzmir Büyükşehir Belediyesi İmar Daire Başkanlığı Temsilcisi ile İzmir Mimarlar Odası Temsilcisi de hazır bulundu.



Fuarın ve seminerlerin son günü olan Cumartesi günü saat 14.00'da Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği Makine Mühendisleri Odası Temsilcisi S. Zafer Güneş tekrar kürsüye çıkarak "TS EN 81\20 ye göre Asansör Periyodik Kontrollerine Bakış" konulu sunumunu katılımcılar ile paylaştı.



# TMS

## ASANSÖR MALZEMELERİ LIFT COMPONENTS



**TEKİN MAKİNA SANAYİ A.Ş.**

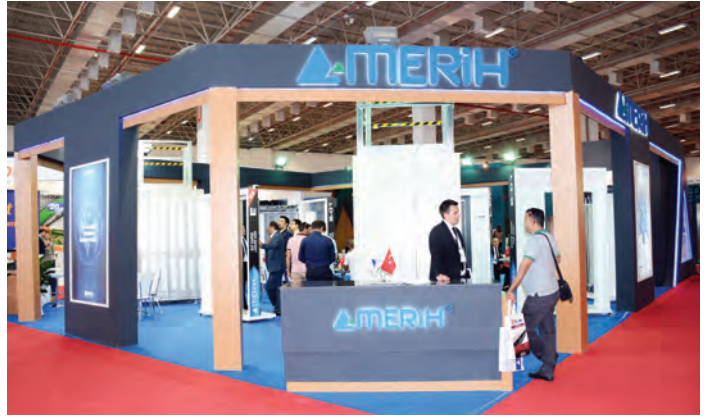
Organize Sanayi Bölgesi 2. Cadde No:4 26110 Eskişehir - Türkiye  
Telefon: +90 222 236 01 20 | Fax: +90 222 236 06 54 | Email: [tekinmakina@tekinmakina.com](mailto:tekinmakina@tekinmakina.com)





FUAR

HAZİRAN '18









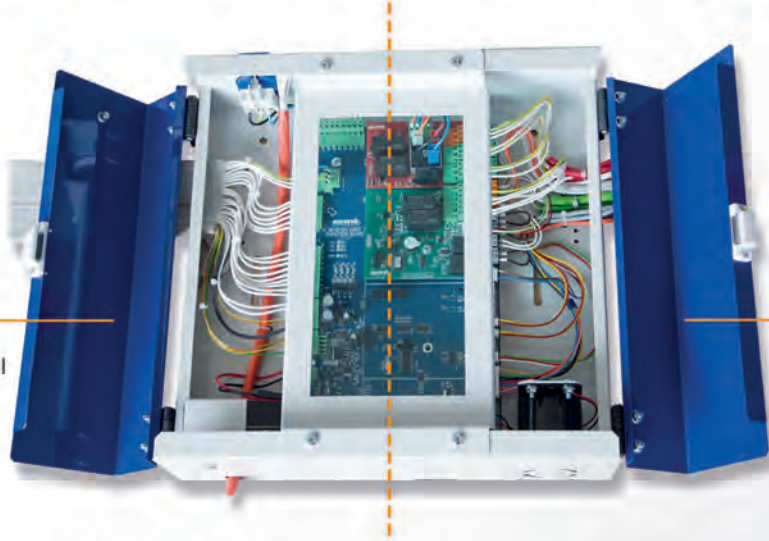
## KOMPLE HAZIR TESİSAT SİSTEMİ

Hızlı ve Hatasız Bağlantı - Devreye Alma Kolaylığı - Sezgisel Anlaşılır Basit Yapı - Standartlara Tam Uyum

Revizyon Kutusu



Yassı Kablo Bağlantısı



Kabin Bağlantıları

Güvenlik kontaklarına bağlı ledler ile kolay arıza takibi



Fonksiyonlarına göre farklı renklerde klemens kartları ve kablolar

**Makine dairesi klemens kartı ve kabloları KIRMIZI**

**Kuyu klemens kartı ve kabloları YEŞİL**

**Kabin klemens kartı ve kabloları MAVİ**



Kuyu Dibi Panosu



Kodlanmış Kablo ve Klemensler

Kuyu Lambası Kumanda Panosundan,  
Kabin Üstünden ve Kuyu Dibinden Kontrol Edilebilir.



Tüm Tesisat Tek Bir Kutu İçinde



# TAKÇALIŞTIR

## AURA KAT ve KABİN KASETLERİ

Modüler ve genişletilebilir yapı.

TFT display'de slayt gösterisi.

Opsiyonel olarak mp3 çalar kartı.

5.000.000 basma mekanik ömürlü butonlar.

Kabin pozisyonu ile kapı açılıyor, kapı kapanıyor sesli anons

Butona basınca ve asansör kayıt alınca sesli sinyal.

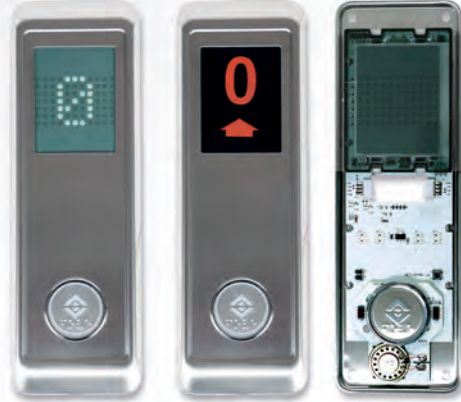
Engelli kişiler için erişilebilirlik özellikleri, EN81-70



Değiştirilebilir Butonlar



Tek Kablo ile bağlantı



7 inç TFT Ekran (800x480 piksel)  
veya Kayar Noktalı Ekran

[www.asronik.com](http://www.asronik.com)

## AYSKAD'DAN, **INELEX 2018'DE RENKLİ** LANSMAN

INELEX 2018 Fuarı'nda, Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayi İş Kadınları Derneği (AYSKAD) tarafından düzenlenen lansman fuara renk kattı. Yoğun bir katılımı ile gerçekleştirilen 'AYSKAD INELEX Lansmanı'nda katılımcılar dernek hakkında bilgi aldılar.



İzmir'de gerçekleştirilen INELEX 2018 Asansör ve Asansör Teknolojileri Fuarı'na Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayi İş Kadınları Derneği (AYSKAD) tarafından düzenlenen lansman renk kattı. Asansör sektöründe faaliyet gösteren 28 kadın kurucu üye ile dernekleşen AYSKAD aynı zamanda Türk Asansör Sektörünün ilk kadın derneği unvanına da sahip.

Aynı zamanda Türk asansör sektörünün 7 önemli sivil toplum kuruluşunun kadın temsilcilerinin bir arada bulunduğu AYSKAD, ilk genel kurulunun ardından INELEX 2018 Fuarında düzenlediği lansman ile kendini anlattı.

İlk Genel Kurulda Yönetim Kurulu Başkanı olarak

seçilen Yasemin Bulut, düzenlenen lansmanda yaptığı konuşmada AYSKAD'ın kuruluş amaçlarını üç ana başlıkta özetledi.

Başkan Yasemin Bulut, AYSKAD'ın ilk olarak asansör ve yürüyen merdiven sanayisinde yer alan kadınların, iş dünyasındaki statülerini güçlendirmeyi hedeflediklerini söyledi. Sektörde faaliyet gösteren kadınların ülke ekonomisine katkılarını arttırmayı ve asansör sektörüne daha fazla kadın iş gücünü dahil etmeyi istediklerini ifade eden AYSKAD Başkanı Yasemin Bulut, bir diğer hedeflerini de; "Asansör sektörünün mesleki, teknik, ahlaki ve profesyonel anlamda gelişimi için eğitim, enformasyon, organizasyon ve strateji destekleri vererek, sektörün büyümesine ve gelişmesine katkı sağlamayı amaçlıyoruz"









şeklinde aktardı.

Türk Asansör Sektörünü uluslararası platformlarda temsil etme amacını taşıdıklarını kaydeden Yasemin Bulut, sektörden aldıkları güç ve güçlü yönetim kurulu ile önemli projelere imza atacaklarını bildirdi.

INELEX AYSKAD Lansmanında Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayi İş Kadınları Derneği (AYSKAD) Yönetim Kurulu Üyeleri de tanıtıldı. Lansmanda AYSKAD'dan şu isimler hazır bulundu. AYSKAD Başkanı Yasemin Bulut,

AYSKAD Başkan Yardımcıları; Ebru İleri, Ela Kocatepe, Dilek Dilek, AYSKAD Genel Sekreteri Gülay Pala, AYSKAD Sayman Üye Gönül Kaya, AYSKAD Yönetim Kurulu Üyeleri; Deniz Demirkaplan, Meltem Buger, Nermin Boyacıoğlu, Özlem Altunkaya, Serap Demir. AYSKAD Denetleme Kurulu Üyeleri Songül Aydın, Özlem Zayim, Tansel Namlises ve AYSKAD üyelerinden; Selda Baloğlu, Özlem Efir, Gülgün Gülol, Fulya Ürgine, Neslihan Tuç, Serap Aydın, Dilek Öğüşlü, Berrin Bayraktar, Nuray Eyigele İşleyen, Şükran Demir, Nurcan Ekiz, Neslihan Coruk, Şehnaz Ekinci.







## GÜNEYDOĞU ANADOLU'NUN YÜKSELEN YILDIZI ASİLLER ASANSÖR

Çift yönlü çalışabilen, sağ ve sol sorununu ortadan kaldıran **Nobledoors Otomatik Kapılar** ile sektörde yeni bir akım oluşmuştur.

**Nobledoors** bugün çift yönlü otomatik kapıları, kabinleri ve paket malzemeleri ile sektörün prestijli markalarından biri haline gelmiştir.







FUAR

HAZİRAN '18



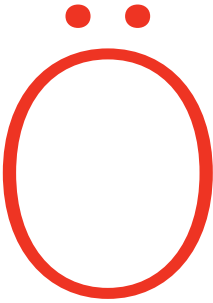
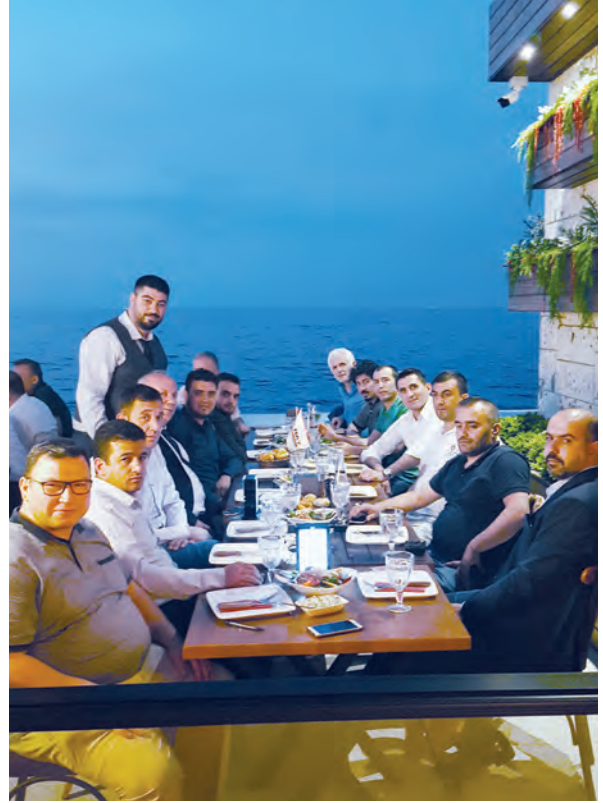






# ÖZRAY ASANSÖR RAY SİSTEMLERİ, **KONUKLARINI 'ETHCI STEAKHOUSE'DA** AĞIRLADI

ÖZRAY Asansör Ray Sistemleri, INELEX 2018 Asansör ve Asansör Teknolojileri Fuarı'nı ziyaret eden müşteri ve konuklarını İzmir Narlıdere'de bulunan 'Etchi Steakhouse'da ağırladı.



ZRAY Asansör Ray Sistemleri, INELEX 2018 Asansör ve Asansör Teknolojileri Fuarı'nın ikinci günü 27 Nisan Cuma akşamı, fuarı ziyaret eden müşterilerini ve konuklarını 'Etchi

Steakhouse'da düzenlediği akşam yemeğinde ağırladı.

ÖZRAY Asansör Genel Müdürü Burak Özdaş ev sahipliğinde düzenlenen programda konuklar sohbet eşliğinde akşam yemeklerini yedi.

1988 yılında kurulan ve asansör rayı üretimi yapan Özray İzmir'deki fabrikasında faaliyetlerini sürdürüyor. Bugün için ayda 100 bin metrekare toplam üretim hacmine ulaşan ÖZRAY, Türkiye genelinde Edirne'den Kars'a, Sinop'tan Hatay'a kadar ürünlerin ulaştırıyor.



# Asansör Deyince İhtiyacınız Olan Herşey...

*Samimiyet • Güven • Kalite*



Yeşiloba Mh. 46303 Sk. No:1/C Seyhan / ADANA  
Tel: 0322 428 16 38 Faks: 0322 428 38 16  
cukurovaasansor@gmail.com

**ÇUKUROVA**  
ASANSÖR MARKET SAN. TİC. LTD. ŞTİ.



FUAR

HAZİRAN '18









## TE-RAY, ASANSÖR CAMİASINI 'CAMİA RESTORAN'DA AĞIRLADI

TE-RAY, INELEX 2018'd düzenlediği akşam yemeği ile asansör camiasını Hilton İzmir Airport 'Camia Restoran'da ağırladı.



**1** 980 yılından bu yana demir çelik sektöründe sıcak hammadde ve soğuk çekim ürünlerinde hizmet veren TE-RAY, İzmir Havalimanının yanında bulunan ve asansör rayı imalatını gerçekleştirdiği 10 bin metrekarelik kapalı üretim sahası ile toplamda 20 bin metrekarelik alanda faaliyetlerini sürdürüyor.

Faaliyetlerini İzmir merkezli yürüten TE-RAY, İzmir'de düzenlenen INELEX 2018 Asansör ve Asansör Teknolojileri Fuarı'nda ev sahipliği yaparak ziyaretçi ve müşterilerini İzmir'in popüler mekanı Hilton İzmir Airport 'Camia Restoran'da ağırladı.

TE-RAY Genel Müdürü Murat Arda'nın ev sahipliğinde gerçekleşen programda konuklar yemek ve müzik eşliğinde hoşça vakit geçirdi.









FUAR

HAZİRAN '18









# INELEX 2018'İN ARDINDAN

**Mert ÖÇÜŞLÜ** EAYSAD Başkanı

**E**for Fuarçılık tarafından Ege Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayicileri Derneği (EAYSAD) ortaklığında organize edilen INELEX" İzmir Asansör Fuarı 26-28 Nisan 2018 tarihleri arasında Türkiye'nin en modern ve en büyük alanı olan Fuar İzmir de başarıyla sonuçlanmıştır.

Öncelikle INELEX 2018 Asansör ve Asansör Teknolojileri Fuarımıza ve açılış törenimize teşrif edip bizleri onurlandıran tüm katılımcı ve ziyaretçilerimize, sektör büyüklerimize ve basın mensuplarımıza şükranlarımızı sunarız.

İlk olarak 1998 yılında düzenlenen ve EAYSAD'ın o yıllardan beri desteklediği ve bu yıl 11. kez kapılarını açan INELEX Asansör ve Asansör Teknolojileri Fuarı, asansöre dair tüm yeniliklerin ve en yeni teknolojilerin bir arada sergilendiği, asansör aksamı üretici ve tedarikçilerini, asansör taahhüt firmalarını, müteahhitleri, mimarları, yerel yönetici, bina yöneticisi ve akademisyenleri bir araya getirmiş, aynı zamanda Türk Asansör sanayi ürünlerinin yurtiçi ve yurtdışı tanıtımında da önemli katkılar sağlamıştır. Günümüzde asansör sektörü, hızla büyüme gösterirken hem kanun hem yönetmelikleri hem standartlar ve tebliğleri takip etmekte zorlanan hem de haksız rekabeti kıyasıya yaşayan bir sektör haline getirilmiştir. Bize göre bugün ve bundan sonraki yıllarda düzenlenecek Fuarımız, yerli asansör sektörünün pazar payını arttırmaya ve markalaşma yolunda destek olmaya ve

sile olacaktır. Firmalarımız son yıllarda değişen ve gelişen asansör teknolojilerini monte ettikleri asansörlere uygulayarak, markalaşma ve kurumsallaşma yönünde ciddi adımlar atmaktadırlar. Dünya pazarını elinde tutan çok uluslu şirketlerin rekabeti kızıştırarak, rekabete dayanıklılık şansı az olan ulusal şirketleri zayıflatması ve bu sayede piyasada tekel oluşturmaya çalışması, hem tüketicilerimize, hem de yerli firmalarımıza zarar vermektedir.

Ülkemizde asansör sektörü, aksam imalatı, asansörün tesis edilmesi (montaj) ile bakım ve onarım olarak üç ana kolda faaliyet göstermektedir. Firmalarımız günümüz şartlarına ayak uydurmaya çalışırken sanki bir ağacın kolları gibi düşünürsek, her koldan ayrı bir yara almaları, kendilerini güçsüz hissetmelerine neden olmaktadır. Bağlı olduğumuz Sanayi ve Teknoloji Bakanlığımız, Odalarımız, Belediyelerimiz, Onaylanmış A tipi Muayene Kuruluşlarımız ve daha sektörümüzü ilgilendiren birçok kamu kurum ve kuruluşlarımız var. Ve bu kurumların da her birinin ayrı ayrı yönetmelikleri var. Bu yönetmeliklerde bulunan uyumsuz ve çakışan maddelerin oluşturduğu kargaşa sektörümüze zaman kaybı yaşatmakta, sektörümüzde hem maddi hem de manevi kayıpların yaşanması kaçınılmaz olmaktadır. Bazı çevreleri memnun etmek amacıyla yayınlandığını düşündüğümüz, bazı yönetmelikler sektörümüzde kargaşaya sebep olmaktan öteye gidememektedir. Son çıkan 'Asansör Periyodik Kontrol Yönetmeliği' de bunun en somut örneklerindendir. Bakanlığımız yönetmelik ve

tebliğler konusunda yaptığı çalışmalarda genelde bizlerin görüşlerini isterken maalesef ki; bu Yönetmeliğin yayınlanmasından önce hiçbir sektör mensubu veya sivil toplum kuruluşlarının görüşü istenmemiştir. Hatta komisyonlarında sektör temsilcisinin bile bulunmaması itiraz edilmesi gereken bir konudur. "Biz yaptık oldu" mantığı ile hareket edilince başarılı olunması mümkün olmamakta, sektörümüzü ilgilendiren konularda çözüm odaklı yaklaşmadığı, iyi niyet çerçevesinde olunmadığı izlenimi oluşmaktadır ki bu da sektörümüze oldukça zarar vermektedir.

EAYSAD olarak 30. yılımıza girerken firmalarımızın maddi ve manevi kayıplarını sıkıntılarını en aza indirmek amacıyla bütün platformlarda her türlü girişim ve gayreti göstermekteyiz. Üç gün boyunca yoğun ziyaretçisi olan Fuarımız 10 bine yakın profesyonel tarafından ziyaret edilmiş olup katılımcılarımızın büyük beğenisini ve takdirini kazanmıştır. Aynı zamanda 'INELEX Fuar Komitemiz' tarafından düzenlenen fuar ile eş zamanlı düzenlenen panel ve konferanslarda sektörün gelişimi ve değişimi hakkında kapsamlı bilgi paylaşımları gerçekleşmiştir. Fuarımızın başarısında büyük payı olan katılımcı firmalarımıza ve desteğini esirgemeyen diğer derneklerimizin yönetim kurullarına ve ASFED Yönetim Kuruluna ayrıca teşekkür eder, Fuarımızın; ülkemiz, sektörümüz, firmalarımız, yabancı katılımcı ve ziyaretçilerimiz için hayırlara vesile olmasını temenni ederiz.

Sevgi ve Saygılarımla



# Mikronik SX Ultra / Slim Pano

Kapı Kasasında Kumanda Panosu Çözümü

Controller in Door Frame

**“Sessiz ve Makine Dairesiz...”**

**“Quiet and Machine Roomless...”**

**LIFTINSTITUUT**  
CERTIFIED BY LIFTINSTITUUT



**MD-STO ile sessiz çalışma**  
**Quiet works with MD-STO**



**LIFTINSTITUUT**



## EU-TYPE EXAMINATION CERTIFICATE

Issued by Liftinstituut B.V.  
Identification number NISTB01 Body 0400,  
commissioned by Decree no. 2018-000038870

|                                                  |                                                                                                                     |               |   |
|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---|
| Certificate no.                                  | : NL17-400-1002-039-16                                                                                              | Revision no.: | - |
| Description of the product                       | : Lift Control Panel for electric and hydraulic lifts                                                               |               |   |
| Trademark, type                                  | : Mik-EI, SX ULTRA Lift Control Panel (including the normal, re-call, car roof and pit inspection operation)        |               |   |
| Name and address of the manufacturer             | : Mik-el Elektronik San. Tic. Ltd. Sti.<br>Yüzyl Mah. Matbaacılar Yolu no. 56<br>34200 Bağcılar, İstanbul<br>Turkey |               |   |
| Name and address of the certificate holder       | : Mik-el Elektronik San. Tic. Ltd. Sti.<br>Yüzyl Mah. Matbaacılar Yolu no. 56<br>34200 Bağcılar, İstanbul<br>Turkey |               |   |
| Certificate issued on the following requirements | : Lifts Directive 2014/33/EU                                                                                        |               |   |
| Certificate based on the following standard      | : EN 81-20:2014 including (relevant parts of) clause 5.8.6.2, 5.6.7, 5.9.2, 5.9.3, 5.10, 5.11 and 5.12              |               |   |





FUAR

HAZİRAN '18

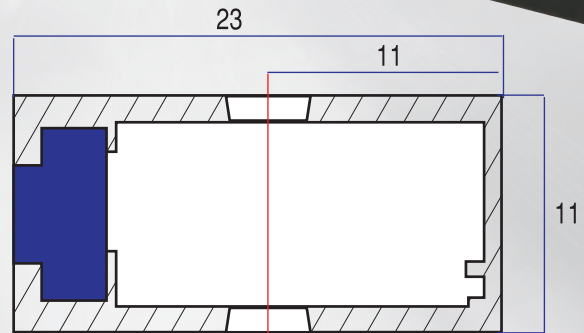
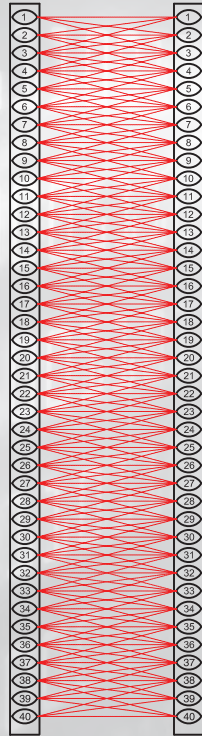
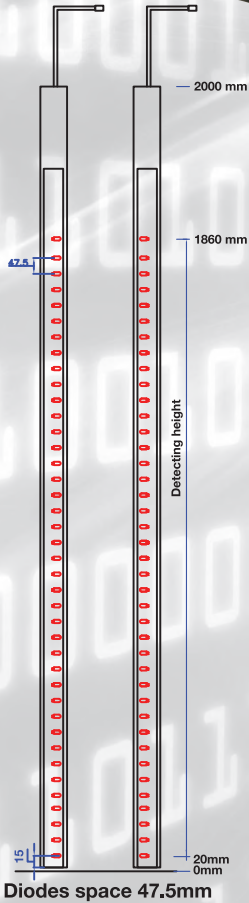




# ERDEN®

*Lift Components*

## HIGH PRECISION EN81-20 & EN81-70



|                        |             |
|------------------------|-------------|
| Işın sayısı            | 234         |
| Çalışma aralığı        | 0-4000mm    |
| Kasa                   | Alüminyum   |
| Kablo uzunluğu         | 2 x 3 metre |
| Algılayıcı göz aralığı | 4,75mm      |
| Çalışma gerilimi       | 220 Vac     |
| Gecikmeli sesli ikaz   | Var         |

Address : Kayışdağı Mahallesi Hilal Sokak No: 42 Erden İş Merkezi Ataşehir / İstanbul TURKEY

Tel : 0216 576 72 73 (pbx) Fax : 0212 576 72 71 E-Mail: info@erdenlift.com

[www.erdenlift.com](http://www.erdenlift.com)





FUAR

HAZİRAN '18











## VT240-EL SERİSİ FREKANS İNVERTÖRLERİ

- ▶ Türkçe dil seçeneği
- ▶ Kolay yön bulma özelliği
- ▶ Ayarlanabilir kurtarma hızı ve torku
- ▶ Ayrıntılı hata kaydı
- ▶ Tüm kartlar ile uyumlu çalışma
- ▶ Kolay kurulum ve ayar kopyalama
- ▶ Detaylı veri izleme
- ▶ Programlanabilen giriş ve çıkışlar
- ▶ Endat ve sin-cos enkoder desteği
- ▶ Mekanik fren hata izleme özelliği
- ▶ Kabini sabit tutarak Auto-Tuning yapabilme

**10m/sn Hızda  
Ulaşılan  
Konfor ve Güven**



**ÜSTÜN JAPON  
TEKNOLOJİSİ**



# STEP®



## Yenilenen Arayüzü ile **iAStar** **YÜKSELMENİN** **EN KONFORLU YOLU**

- ▶ Alman teknolojisi
- ▶ Hızlı ve kolay kurulum
- ▶ 4m/sn. hız
- ▶ Mükemmel konfor
- ▶ Tuning'e ihtiyaç duymaz



erk@erkdenetim.com

## 2018 MATRAH ARTTIRIMI VERGİ İNCELEMESİNİN KASKOSU GİBİDİR, FIRSATI KAÇIRMAYIN!

**Erkan LAFCI**  
Mali Müşavir  
Bağımsız Denetçi  
CPA - Independent Auditor

**K**asko gibi düşünül-  
meli  
Devlet vergi ince-  
leme hakkına bir  
bedel belirlemiş,  
mükellefler de  
bu bedeli öde-  
yerek 5 yıllık hesaplarını maliye  
denetimi dışına çıkartmaktadır.  
Sonuçta mükellefler işletmelerini  
01.01.2018'de yeni kurulmuş ve  
geçmiş tertemiz bir müessese  
haline dönüştürüyor. Tüm vergi  
mükelleflerine ve mükellefiyet  
kaydı olmayanlara; çok da yüksek  
rakamları bulmayan bu uygulama-  
dan faydalanarak, rahat etmeleri  
için süper bir fırsattır. Zaten 6736  
sayılı yasanın matrah artırım  
hükümlerinden 2011-2015 yılları  
ile ilgili yararlanmış olanlar; 7143  
sayılı yeni Af Kanunu kapsamında  
sadece 2016 ve 2017 yılları ile  
ilgili olarak matrah artırımında  
bulunabileceklerdir. Dolayısıyla  
onlar için, kasko bedeli daha az  
çıkacaktır.

**Vergi incelemesi yapılmayacak**  
Vergi ve Diğer Bazı Alacakların  
Yeniden Yapılandırılması ile Bazı

Kanunlarda Değişiklik Yapılma-  
sına İlişkin 7143 sayılı Kanun  
18/05/2018 tarihli ve 30425 sa-  
yıllı Resmi Gazete' de yayımlandı.

Yeni Vergi Barışı Kanunu ile Gelir  
Vergisi ve Kurumlar Vergisi mükel-  
leflerine 2013, 2014, 2015, 2016  
ve 2017 yıllarında;  
– Gelir Vergisi matrah artırı-  
mı,  
– Kurumlar Vergisi matrah artırım,  
– Katma Değer Vergisi artırı-  
mında, bulundukları dönemler  
için (madde hükmünde belirtilen  
durumlar hariç olmak üzere)  
haklarında Gelir Vergisi, Kurumlar  
Vergisi ve Katma Değer Vergisi  
yönünden vergi incelemesi ve  
tarhiyatı yapılmayacaktır.

### **Kimler faydalanamaz?**

213 sayılı Kanunun 359'uncu  
maddesinin (b) fıkrasındaki “defter,  
kayıt ve belgeleri yok edenler  
veya defter sayfalarını yok ede-  
rek yerine başka yapraklar koyan-  
lar veya hiçbir yaprak koymayanlar  
veya belgelerin asıl veya suretle-  
rini tamamen veya kısmen sahte  
olarak düzenleyenler” matrah

artırımı hükümlerinden fayda-  
lanamaz. Halk arasında “Naylon  
Fatura” diye bilinen sahte fatura  
düzenleyenler faydalanamayacak,  
kullanıcılar faydalanabilecek

### **Matrah Artırımı Yapınca Ne Olacak?**

Son 5 yıllık, Gelir Vergisini,  
Kurumlar vergisini, Katma Değer  
Vergisini, Kesinti Yoluyla Ödene-  
cek Vergilerini ( Stopaj ) kanu-  
nun şartlarına göre artış yapan  
mükellefler için, herhangi bir vergi  
incelemesi yapılmayacak. Mükel-  
lefler sadece o yıllara ait DEFTER  
ve BELGELERİNİ muhafaza ede-  
cek ve ek olarak çıkan vergileri de  
zamanında ödeyecek.

Sonuç olarak, “Kafamı yastığa  
koyduğum zaman rahat uyumak  
istiyorum” diyenler Vergi ve Mat-  
rah artışını yapıp, vergisel ödev ve  
sorumluluklarının son 5 yılını dü-  
şünmeden, rahatça uyuyabilirler.  
Tıpkı araçlar için Trafik Sigortası  
zorunlu, Kasko Sigortasının isteğe  
bağlı olduğu gibi. **Vergi KAS-  
KOSU** yaptırarak rahat uyumak  
isteyenler fırsatı kaçırmayın.





## EN 81-28 STANDARTLARINA UYGUN ÇİFT YÖNLÜ HABERLEŞME SİSTEMİ SATIŞLARIMIZ BAŞLAMIŞTIR



**MERKEZ:** Teknoloji Geliştirme Bölgesi İnkübatör Merkezi-1  
No:69 Melikgazi/Kayseri  
**ŞUBE:** Küçük San Sit. 85.Sok No:44 Kocasinan/Kayseri  
**Tel:** 0352 224 52 51 **Fax:** 0352 224 60 52  
**E-mail:** info@akkaasansor.com  
**www.akkaasansor.com**



# AK-KA

ASANSÖR OTOMASYON İNŞAAT SAN. TİC. LTD. ŞTİ.



# FUPA LIFT İSPANYA



**Ahmet GÜGERCİN**  
Fupa Lift Yurtiçi Satış Direktörü

Fupa Asansör tarafından organize edilen ve geleneksel hale gelen İspanya gezisine Türkiye'nin dört bir yanından işletme sahipleri ve teknik departman sorumluları katıldı. Katılımcı firmalar ise şunlardı; Iğdır'dan Avelice Asansör, Samsun'dan Özinnan Asansör, Tekirdağ Çerkezköy'den Erfa Asansör, İstanbul'dan Aybil Asansör, İstanbul'dan; BSB Asansör, Teori Mühendislik Asansör ve E Kaptan. 26 kişiden oluşan Fupa'nın İspanya ziyaretindeki misafir grubuna Fupa'da 5 personeli ile eşlik etti.

16 Mayıs'ta başlayan "Fermator Fabrika" ve "İspanya" gezisi programı yine güzel anılarla dolu geçti. 4 gün süren programı Fupa Türkiye Satış Direktörü Ahmet Gügercin'den dinledik; "Fupa Asansör olarak, kıymetli üretici bayilerimiz eşliğinde 15 yılı aşkın süredir distribütörlüğünü yapmış olduğumuz Fermator firmasını ziyaret etmek ve İspanya'da keyifli bir gezi düzenlemek maksadı ile 16-19 Mayıs 2018 tarihleri arasında

bir seyahat daha organize ettik. Düzenlediğimiz tüm gezilerde olduğu gibi İspanya'ya düzenlediğimiz son gezimiz de her anıyla neşe ve eğlence içerisinde gerçekleşti. Gezi grubu içerisinde tek üretici bayi olmayan Eyüp Kaptan, esprili ve neşe dolu dinamik kişiliyle geziye renk katan önemli simalardan biriydi.

Gezinin en güzel yanlarından bir tanesi Fermator CEO'su Eduard Gomis' in bu seferki gezinin büyük bir bölümünde bizlerle olması ve gösterdiği yakın alakaydı. Gezi grubumuzdan çok keyif aldığı her halinden belli olan Mr. Gomis'in Eyüp Kaptan ile yaptığı sohbetler görülmeye değerdi.

Gezimiz üç buçuk saatlik uçuşun ardından Barcelona Hava limanında başladı. 'Hoş geldiniz' hatıra fotoğraf çekimi sonrası grup Fermator'un tahsis ettiği otobüsle tura başladı. İspanya'nın önemli turizm sembollerinden biri olan 'Mont Serrat' dağındaki tarihi mekanlar ilk durağımızdı. Bu mekanın grup için en önemli özelliği yaklaşık olarak



## FUPA ASANSÖR'ÜN DÜZENLEDİĞİ 'FERMATOR FABRİKA' VE 'İSPANYA' GEZİLERİ, KATILIMCILARIN ANI DEFTERİNDE ÖNEMLİ BİR YER TUTUYOR

Fupa Asansör 16 – 19 Mayıs tarihleri arasında üretici bayilerinin katılımıyla yine İspanya'daydı. Tüm sektörde çok yoğun ilgi ile karşılanan ve olumlu tepkiler alan Fupa'nın, Fermator Fabrika ve İspanya gezisi, her tekrarında unutulmaz anılarla gerçekleşiyor.



**Fupa Asansör tarafından organize edilen ve geleneksel hale gelen İspanya gezisine Türkiye'nin dört bir yanından işletme sahipleri ve teknik departman sorumluları katıldı.**

"16 Mayıs'ta düzenlediğimiz gezinin en güzel yanlarından bir tanesi Fermator CEO'su Eduard Gomis' in bu seferki gezinin büyük bir bölümünde bizlerle olması ve gösterdiği yakın alakaydı."

15 dakikalık bir teleferik yolculuğu ile ulaşılabilir olmasındı. Teleferikteki o kısa zaman dilimi içinde yine Eyüp Ağabeyimizin esprileri en keyifli anlardandı. Barcelona şehrini panoramik olarak yaklaşık bin 200 metre yükseklikten izlemek ve yine yaklaşık 600 yıl önce inşa edilmiş olan o tarihi mekanların içinde dolaşmak çok keyif vericiydi. Yine aynı teleferik yolculuğu ile geriye dönüşün ardından grup ünlü 'Canamad Restaurant'da nefis İspanyol mutfağının seçkin menüleriyle keyifli bir öğle yemeğinin ardından ilk konaklamanın yapılacağı 'Salou' kentine doğru yola çıktı. Otele varışın ardından havanın ve denizin güzelliğini fırsat bilen misafirlerimizden bir kısmı güneşin ve kumsalın tadını çıkartırken bir kısmı da kentin portakal ve ıhlamur kokulu cadde ve sokaklarında gezmeyi tercih etti. Gezimizin birinci günü Fermator yönetiminin de katılımıyla gerçekleşen nefis bir akşam yemeğinin ardından sona erdi.



Muhteşem bir otelde geçirdiğimiz ilk gecemizin ertesi günü grubun sıcak Akdeniz meltemiyle enerjileri daha bir yerine gelmişti ki 'Fermator DMT' fabrikasına transfer süresinin nasıl geçtiğini anlamadık. Yaklaşık üç saat geçirdiğimiz 'DMT Fermator'da yine ikramlar ve misafirperverlik üst düzeyde idi. Fupa A.Ş'den ben ve Yönetim Kurulu üyemiz Can Latif fabrika gezi programı içerisinde misafirlerimize birer sunum yaptık. Sunumlarımızın ardından 'Grup Dmt' fabrikasına tüm şeffaflığı ile teknik bir gezi düzenlendi. Misafirlerimiz, Fermator'un DMT fabrikasında yüksek otomasyonlu ve dahili birimleri tarafından geliştirilen ERP sistemleri ile desteklenen; ileri düzey kalite kontrol, üretim, Ar&Ge ve test süreçlerini yakından inceleme fırsatı bulup, Fermator'un 'Compact' ve 'Elite'

serileri hakkında bilgi aldılar.

'Fermator DMT' fabrika gezisi sonrası 'Mas Folch Restaurant'ta uzun ve bol sohbetli bir öğle yemeği yedik. Yemek sonrası 'Fermator Technolama' fabrikasının ziyareti gerçekleştirildi. Misafirler Fermator'un Technolama fabrikasında yeni geliştirilen premium serisi, özel üretim yuvarlak kapıları, alttan sürüslü özel cam kapıları, yüksek derece yangın dayanımlarına sahip standart dışı kapıları inceleme fırsatı buldu ve Fermator'un A'dan Z'ye asansör otomatik kapıları konusunda pazara yüksek teknoloji ama rekabetçi ürünler sunabildiğine şahit oldu. Fermator üst yönetiminin çok yakın ilgi gösterdiği fabrika gezisi, tamamı sektör üyesi olan misafirlerimizi oldukça etkiledi.







**DİŞLİLİ MAKİNELER** GEARED MACHINES



**DİŞLİSİZ MAKİNELER** GEARLESS MACHINES



**FUPA LIFT Türkiye Tek Müessili ve Distribütörü | Turkish Exclusive Agent and Distributor**

**FEEL  
THE TRUE  
POWER  
GERÇEK  
GÜCÜ  
HİSSEDİN**





Günün sonunda Salou'ya dönen grup ile Fermator üst yönetimi yine bol sohbetli ve eğlenceli bir akşam yemeğinde bir araya geldi. Geç saatlere kadar devam eden gecenin ardından misafirlerimiz serbest bir gün olarak planlanan gezimizin üçüncü günü için enerji toplamak üzere odalarını istirahataya çekildi.

Üçüncü gün iki saatlik bir yolculuğun ardından kent planını ünlü mimar Gaudi'nin yaptığı Barcelona'ya ulaştık . Otelimize yerleşmeden önce yine Gaudi'nin eseri olan ve yaklaşık 200 yıldır halen restorasyonu devam eden 'La Sagrada Famillia Bazilikası'nı ziyaret ettiğimizde, görkemli yapı karşısında hepimiz çok etkilendik. 'La Sagrada Famillia Bazilikası'nı gezisinin ardından

mimarisi ile görkemli kentin ünlü yapılarından 'Kraliyet Sarayı' olarak anılan 'Palau Nacional' ziyareti gerçekleştirildi.

Gezinin ardından misafirlerimiz dinlenmek üzere Palao Nacional Hotel'e yerleşti. Barcelona'nın ünlü alışveriş caddesi Las Ramblas ve Diagonal Bulvarı'nda sunulan alışveriş ve eğlence alternatifleri ise misafirlerimizin geç saatlere kadar şehrin tadını çıkarmalarını sağladı.

Cumartesi günü havaalanına transfer olan grubumuz ile yine neşeli bir yolculukla İstanbul'a ulaştık. Bizler hava limanında misafirlerimiz ile vedalaşırken Fupa'nın ilgili personelleri bir sonraki gezinin planlamasını yapmaya çoktan başlamıştı."







**ELEGANCE  
ARRIVES  
AT YOUR  
DOOR  
ZERAFET  
KAPINIZA  
GELDİ**

**OTOMATİK KAPILAR** **AUTOMATIC DOORS**

**fermator**  
AUTOMATIC DOORS FOR LIFTS

**FUPA LIFT Ortadoğu ve Afrika Yetkili Ana Distribütörü | Authorised Main Distributor in Middle East & Africa**

# AR-AS

PLASTİK KALIP ASANSÖR ELEK. MALZ. LTD. ŞTİ.

## *Aras Asansör Malzemeleri ile Değişim Zamanı*



Adres: Şerifali Mah. Bayraktar Bulvarı Hattat Sokak No : 24/1 Ümraniye - İSTANBUL  
Telefon: 0216 314 10 64 - 0216 313 16 98 E-posta : [info@araselevator.com](mailto:info@araselevator.com) [www.araskalip.com](http://www.araskalip.com)



# AR-AS

PLASTİK KALIP ASANSÖR ELEK. MALZ. LTD. ŞTİ.

*Daha Güvenli ,Daha Estetik, Daha Uzun Ömürlü*



Adres: Şerifali Mah. Bayraktar Bulvarı Hattat Sokak No : 24/1 Ümraniye - İSTANBUL  
Telefon: 0216 314 10 64 - 0216 313 16 98 E-posta : [info@araselevator.com](mailto:info@araselevator.com) [www.araskalip.com](http://www.araskalip.com)

# KEPİ, YENİ YERİNDE

**K**epi Asansör Genel Müdürü Emre İpek ile Kepi'nin yeni yerinden üretim kapasitesine, sektöre yaklaşımlarından ihracat hedeflerine uzanan keyifli bir sohbet gerçekleştirdik. İpek, yeni tesislerine taşınmanın kendilerine sağladığı avantajlarla Kepi Asansör'ün mevcut kapasitesini yüzde 50 arttırmayı hedeflediklerini söyledi.

## Firmanızın kuruluş hikayesini ve faaliyet alanınızı bizler ile paylaşır mısınız?

Daha 12'li yaşlarda asansör sektörü ile tanışma fırsatı buldum. Sektör içerisinde çekirdekten yetişen bir eleman olarak gördüm ki; Türkiye'nin asansör sektöründe işini ciddiyetle yapan, imalatçısını ve müşterisini hiçbir şekilde mağdur etmeyen tedarikçi ve çözüm firmalarına ihtiyaç var. Bu ihtiyacı gidermek üzere çalışmalarına başlayan firmamız 2015 yılı mart ayında resmi



**Emre İPEK**  
Kepi Asansör Market  
Genel Müdürü

olarak Emre İpek imzası altında kuruldu. Firmamız asansör kabini üreticisi ve tüm asansör bileşenlerinin satıcısı konumundadır. Uzman kadromuzla müşterilerimize daha hızlı, daha sorunsuz, daha güvenilir, daha üstün hizmet ile yüzde yüz müşteri memnuniyetini hedefledik. Artık işin 'Daha neler yapabiliriz?' kısmındayız.

## Ürün gruplarınız ve hizmetleriniz hakkında bilgi verir misiniz?

Bünyemizde yerli ve ithal tüm asansör bileşenleri mevcuttur. Bir asansör kuyusu içerisinde, asansörü sorunsuz şekilde çalışır hale getirecek bileşenlerin tamamını oluşturan, 'PAKET ASANSÖR' satışına özellikle önem gösteriyoruz. Küçük yaşlarda sahada çalışmanın avantajı sanırım, sattığımız tüm ürünlerin, nasıl monte edileceğini, nasıl çalışacağını, ne koşullarda arıza verebileceğini çok iyi biliyoruz. Müşterilerimiz kuyu ölçülerini tarafımıza bildirdiğinde, istedikleri özellik ve ölçüleri baz alarak kendilerine kuyu yerleşimi sunuyor, doğru ürün seçiminde



## YENİ YERİNE TAŞINAN **KEPİ ASANSÖR MARKET, KAPASİTESİNİ YÜZDE 50** ARTTIRMAYI HEDEFLİYOR

Aylık ortalama 60 paket asansör teslim kapasitesi bulunan Kepi Asansör Market, Ankara Ostim OSB sınırları içerisinde bulunan ve toplamda 3bin metrekare kapalı alana sahip yeni tesisinde yüzde 50 kapasite arttırmayı hedefliyor.



**Kepi Asansör, yeni yeri ile birlikte, dış ticaret ekibini güçlendirdi. Daha önce Cezayir, Bahreyn gibi ülkelere ihracat yapan Kepi Asansör, Orta Doğu ve Balkan ülkeleri başta olmak üzere, tüm dünyaya kendini tanıttık.**

yardımcı oluyoruz. Paket asansördeki süreç, müşterilerimizden gelen kuyu ölçülerinden başlıyoruz. 2017 yılında 600 paket asansör teslimine imza attık. Bu paketlerin bazıları, 8 ton 2 durak hidrolik, 24 durak 2,5 m/sn yolcu asansörü, 25 durak 2,5m/sn itfaiyeci asansörü gibi standartların dışında, bilgi ve birikime ihtiyaç duyulan paketler. Paket asansör satışlarımızda 2,5m/sn hıza kadar olan ürünlerde, bünyemizde imal ettiğimiz kabinler kullanılıyor. Paket anlaşmalarımızı yaparken, termin sürelerine çok dikkat ediyoruz. Aylık ortalama ihtiyacımız olan bileşenlerin yüzde 60'ını stokta bulundurma

gayreti gösteriyoruz.

#### **Yeni yerinize taşındınız, hayırlı olsun. Bu konu hakkında neler söyleyeceksiniz?**

Başkent Ankara'da, Ostim Organizasyonu Sanayi Bölgesi sınırları içerisinde, toplamda 3 bin metrekare kapalı alana sahip yeni tesisi-mizde, 35 çalışmamız ile birlikte hizmet ver-mekteyiz. Tesismizde; CNC giyotin, abkant, panç gibi kabin üretimi için gerekli makinalar ile üretim yapılıyor. Aylık ortalama 60 paket asansör teslim kabiliyetimiz var. Amacımız şu anki kapasiteyi, kısa bir zaman içerisinde yüzde 50 arttırmak ve daha konforlu hale getirmektir.

#### **Yeni bir yer ihtiyacı nasıl doğdu?**

Yaptığımız işler vesilesiyle, daha önceki işyerlerimizdeki alan problemleri, dağınıklık gibi, işlerimizi negatif yönde etkileyen unsurları ortadan kaldırmak amacıyla böyle bir yatırım gereksinimi duyduk. Asansör kabin imalatı ve marketimizi aynı çatı altında birleştirdik ve şuan her şeye daha da hakimiz. Aynı za-manda içerisinde bulunduğumuz güvensizlik ortamında, sektörde kalıcı olduğumuzu da kanıtladığımızı düşünüyorum. Yeni yerimiz-de, ürettiğimiz kabinleri sergilediğimiz 250 metrekare alana sahip "showroom" mevcut. Müşterilerimize, işverenlerini rahatça ağırla-yabileceği bir çözüm sunduk. Daha güzel işler başarmak adına buradayız.

#### **Hepimiz biliyoruz ki, firmalarımız için satış ve pazarlama ağı çok önemli. Kepi Asansör satış ve pazarlama ağını nasıl kurguluyor?**

Kepi Asansör Market olarak tüm çalışan-larımız firmanın kurum ortağıdır. Ekip olarak en başta oluşturduğumuz ilke ve hedeflerimizden şaşmadan, ciddiyetimiz ve samimiyetimizden asla taviz vermeyerek, müşterilerimize en iyi hizmeti sunmaya devam edeceğiz. Hep düşündüğümüz gibi, daha fazla noktaya ulaşarak, satış ağıımızı genişleteceğiz. Amacımız, Kepi Asansör'ün müşterilerine sunduğu güler yüzlü hizmeti daha fazla noktaya yaymak.

#### **İhracat faaliyetleriniz nasıl gidiyor?**

##### **Hedefleriniz var mı?**

Geçmişte Cezayir, Bahreyn gibi ülkelere ihracat faaliyetlerinde bulunduk. Yeni yeri-mize taşınmakla birlikte, dış ticaret ekibimizi güçlendirdik ve Ortadoğu ve balkanlar başta olmak üzere, tüm dünya ülkelerine firmamızı tanıtmaya gayreti içerisindeyiz. Türk malı asan-sörleri satmak için çalışıyoruz. Hedefimiz, mevcut ihracatlarımız dışında, şu anki kapa-sitemizin en azından yüzde 30'unu ihracata ayırmak. Bu yıl 2 -4 Ekim tarihleri arasında Polonya'nın Kielce kentinde düzenlenecek olan Euro Lift 2018 Asansör Fuarı'ndayız. Ekip olarak "Dünya pazarında biz de varız..." sloganıyla ilerliyoruz.

#### **Asansör sektörüne yaklaşımınız ve katmak istediğiniz değerler nelerdir?**

Türk asansör sektörü, gün geçtikçe çapı bü-yüyen ve sürekli kendini yenileyen bir sektör. İşini ciddiyetle yapan firmalarımız arttıkça, yapılan işlerin kalitesi de git gide arttı ve art-maya da devam edecektir. Biz, Kepi Asansör ailesi olarak inanıyoruz ki; Türk asansör sek-törü içerisinde bulunan bütün firmalar, yerli üretimi destekler ve yerli malına eğilimlerini arttırırlarsa çok güçlü ve sağlam bir sektör haline geleceğiz. Türk ekonomisine en büyük katkı sağlayan sektörlerden biri olacağız.

#### **Son olarak söylemek istediğiniz bir şeyler var mı?**

Sektörümüzün en önemli dergisi olan, Asan-sör Vizyon Dergisi'ne bu sayısında bize yer ayırdığı ve firmamızı tanıtmaya imkanı sunduğu için, Kepi Asansör adına çok teşekkür ederim.

"Biz, Kepi Asansör ailesi olarak inanıyoruz ki, Türk asansör sektörü içerisinde bulunan bütün firmalar, yerli üretimi destekler ve yerli malına eğilimlerini arttırırlarsa, çok güçlü ve sağlam bir sektör haline geleceğiz."



# **OPAS** Türkiye'de Şalterin Adı

## **PAKET ŞALTERLERİ**

### **TASARIM TESCİLLİ VE FAYDALI ÜRÜN PATENTLİ KORUMA KAPAKLARIYLA ASANSÖRLER İÇİN BYPASS ŞALTERLERİ**

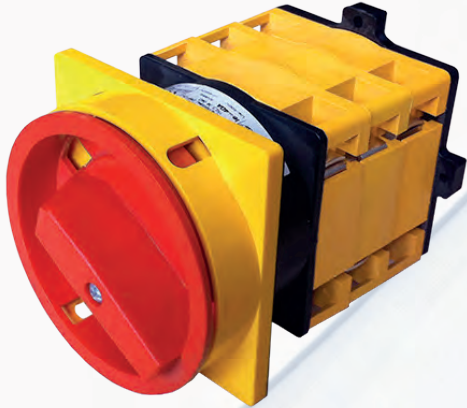
81-20 asansör yönetmeliğine göre; KAPILARIN KİLİTLENMESİ SIRASINDA KONTAKLARIN BAKIMI İÇİN DURAK VE KABİN KAPISINI DEVREDİŞİ BIRAKMAYA YARAYAN BİR DÜZENEK (BY-PASS), ACİL DURUM, DENEY PANELİ VE KONTROL PANELİNDE KESİNLİKLE BULUNMALIDIR.



Standart Kutuya Montajlı ByPass Pako



Özel Kutuya Montajlı ByPass Pako



Yönetmeliğe uygun, IP2X Koruma Sınıfı.  
4-5-6 Kutuplu Asansör Besleme Panosu Şalterleri



Paket Şalter Koruma Kapaklı  
ByPass Pakolar (3-4-5 Kademe)



# BUCHER HİDROLİK

**B**ucher Türkiye Genel Müdürü Can Canlı ile keyifli bir sohbet gerçekleştirdik. Türkiye'deki ekiplerini genişletmek için çalışmalarını sürdürdüklerini belirten Canlı, "Türkiye'deki pazar payımızı arttırmayı hedefliyoruz." dedi.

## Sorularımıza geçmeden önce bizlere kendinizden ve firmanızdan bahseder misiniz?

İstanbul doğumluyum. Üniversite'de makina mühendisliği bölümünü ve işletme yüksek lisansını tamamladım. Uzun yıllardan beri hidrolik sistemler üzerine proje, teknik servis, satış ve eğitim konusunda hizmet veriyorum. Bucher Hydraulics Türkiye Genel Müdürüğü görevini yürütüyorum.

Bucher Hydraulics, Bucher Endüstri'nin şirketlerinden biri olup, hidrolik sektörde hem kendi diğer şirketlerinin ürettiği ürünlere çözümler

yaratmakta hem de birçok farklı sektörde çalışan firmalara hizmet veriyor. Firmamız, global olarak hidrolik sektörde çalışan firmalar arasında gerek yüksek kalitesi gerekse eşsiz çözümleri ile önde gelir. Bucher Hydraulics, malzeme taşıma sistemleri, iş makineleri, tarım makineleri, endüstriyel sistemler, diğer mobil uygulamalar, asansör, denizcilik uygulamaları ve birçok farklı sektörde bulunan makineler üzerinde kullanılan hidrolik aksamaların tasarımı, projelendirilmesi, üretimi, uygulanması, servisi ve eğitimi gibi faaliyetleri gerçekleştiriyor.

## Müşterilerinize sunmuş olduğunuz ürün ve hizmetlerden bahseder misiniz?

İsviçre, Almanya, İtalya ve Amerika'da bulunan fabrikalarımızda hidrolik sistemlerde kullanılan birçok çeşitte pompa, motor, silindir, valf ve güç üniteleri gibi ürünler üretiliyor.

Bucher Hidrolik yaptığı inovasyonlarla birlikte sürekli geliştirdiği ürünleri hakkında hem kendi



**Can CANLI**  
Bucher Türkiye Genel Müdürü



## AVRUPA'NIN ÖNDE GELEN HİDROLİK FİRMASI **BUCHER HİDROLİK,** **TÜRKİYE PAZARINDAKİ PAYINI** ARTTIRMAYI HEDEFLİYOR

**Can Canlı; “Bucher olarak, Türkiye pazarında çok eski olmamakla beraber kısa zamanda çok önemli adımlar attık. Çalıştığımız sektörlerde değerli partnerlerimiz ile birlikte lider olmayı ve Türkiye’deki pazar payımızı arttırmayı hedefliyoruz.” dedi.**

personeline hem de çözüm ortaklarına kendi üretim merkezlerinde; ürünün tasarımı, kalite kontrolü, imalat süreci gibi konularda bilgilendirme yapmanın yanı sıra sürekli olarak yerinde teknik destek ve eğitim de sunuyor. Devamlı olarak teknik destek ve eğitim vermemiz ise faaliyetimizin sürekli güncellenmesinden kaynaklanıyor. Kendimizi daha iyi anlatmak ve çözümlemizdeki değeri göstermek için kapılarımızı her zaman açık tutuyoruz. Temelleri sağlam atmak için de fiyat odaklı değil değer odaklı çalışıyoruz.

**Müşterilerinizden gelen talepler doğrultusunda ürün yelpazenizi geliştiriyor musunuz? Mümkünse referanslarınızdan bazılarını öğrenebilir miyiz?**

Her bir bölgenin ve pazarın kendine özgü gerek kültürel ve teknolojik gerekse bölgesel durumundan kaynaklanan karakteristik özellikleri var. Dolayısı ile müşterilerden gelen talepler bölgeden bölgeye değişkenlik gösteriyor. Bucher Firması Avrupa’da doğmuş ve başta Almanya ve İsviçre olmak üzere Avrupa’da hidrolik konusunda birçok uygulamada üstün çözümleriyle

pazarda lider duruma geçmiştir. Bucher Hidrolik sadece Avrupa değil, Amerika’dan uzak doğuya Afrika’dan Avustralya’ya kadar birçok bölgede çalışmalarını sürdürüyor. Amerika’da oldukça büyük bir organizasyona sahibiz, ayrıca Hindistan’da da lokal pazar için üretime başladık. Çin’deki satış merkezinde de yine lokal pazara hizmet vermek için yapılanmalar devam ediyor. Türkiye’deki uygulamalar, Avrupa’ya yakın olsak da henüz Avrupa ile aynı seviyede değil. Biz de, Türkiye organizasyonu olarak bölgemizdeki müşterilerimizin taleplerine cevap vermek için ürünlerimizi adapte ediyoruz ve müşterilerimizin sistemlerini daha da geliştirmek için yeni yüksek teknoloji çözümlerimizi sunuyoruz. Örneğin; ülkemizde kumanda valflerinde hala açık merkez valfler çok yaygın kullanımda iken, bizler ileri teknolojiye sahip bölgelerde kullanılan kapalı merkez valflerin uygulamasına ağırlık veriyoruz. Ülkemizde yaygın uygulamalardan mobil sektörde araç üstü vinçlerden tutun iş makinelerine, platform uygulamalarına ve araç üstü ekipmanlara, endüstriyel sektörde ise çeşitli pres uygulamalarından özel simülasyonlara kadar bir çok uygulamada çözümlerimizi uyguluyoruz.

**Ağırlıklı olarak hangi sektörlerde hizmet veriyorsunuz? Ürünleriniz hangi alanlarda kullanılıyor?**

Bucher Hidrolik’in fabrikalarının her biri, birbirinden bağımsız üretim yapan fakat birbiriyle iletişim halinde olarak farklı sektörlerde ve gelişmiş, yüksek teknolojiye ulaşmış pazarlarda özel çözümler veriyor. Türkiye’de bazı sektörler maalesef teknolojik anlamda bu gelişmiş pazarlara göre çok geride. Gelişmeyen pazarda da standart çözümler sunabilen firmaların sayısı günden güne artmıştır. Yüksek kaliteyi ve sürekli

"Türkiye organizasyonu olarak bölgemizdeki müşterilerimizin taleplerine cevap vermek için ürünlerimizi adapte ediyoruz ve müşterilerimizin sistemlerini daha da geliştirmek için yeni yüksek teknoloji çözümlerimizi sunuyoruz."

inovasyonu prensip edinen ve yüksek teknolojiye sahip çözümler sunabilen Bucher, teknolojik olarak geride kalmış sektörlerde, birçok basit ve kalitesi düşük veya o sektördeki sistemlerin basit ve ilkelliğinden dolayı kabul edilebilecek kalitede çözüm sunabilen rakiplerin bulunduğu sektörler dışındaki az önce bahsettiğim faaliyet alanlarımız içerisindeki birçok sektörde hizmet vermeye öncelik veriyor. Türkiye ve yakın çevredeki pazarlara baktığımızda; iş makineleri, yük ve insan kaldırma araç üstü ekipmanlar, asansör uygulamaları en yoğun çalıştığımız alanlar.

### **Sektörde en sık karşılaştığınız sorunlar nelerdir? Bunların iyileştirilmesi için çözüm arayışlarınız var mı?**

Özellikle hidrolik ve pnömatik sektöründe gün geçtikçe firma sayısı artıyor. Bu sayı arttıkça firmaların ayakta durabilmeleri zorlaşıyor ve oluşan rekabet maalesef birçok olumsuz sonuç doğuruyor. Ürünlerin kalitesi düşüyor, vadeler artıyor, proje üretmek yerine günü kurtarmak için ürünlerin fiyatları dibe vuruyor. Son kullanıcının yeterli teknik bilgisi olmadığı için fiyat odaklı ortaya çıkan projelerde telafisi zor olan, ciddi sıkıntılar meydana geliyor. Temelleri sağlam atmak için de fiyat odaklı değil değer odaklı yapılan çalışmaları öneriyoruz.

### **2018 yılında piyasalar nasıl bir yol izleyecek?**

Global piyasalar, 2017'de başlayan ve 2018'de özellikle Avrupa ve Amerika başta olmak üzere ciddi bir ivme kazandı. Ülkemiz ise politik ve ekonomik sıkıntıların etkisini olumsuz anlamda hissediyor. Tabi ki bu süreçte bazı alanlarda hareketliliğin fazla olacağını ön görüyoruz ve bu durumun, bizler ve bazı firmalar için de olumlu değerlendirileceğini düşünüyorum.

### **Sektöre sunduğunuz en yeni ürünlerinizden, özelliklerinden ve getirdiği avantajlardan bahsedermisiniz?**

İçinde bulunduğumuz pazarda hizmet veren firmalar, teknolojiye ileride olan alanlarda hizmetlerini sunabilmek adına bulunduğumuz alan için yeni, ilerisi için ise tecrübe edilmiş çözümleri deneme ve uygulama aşamasındadır. Hatta daha da ileriye götürebilme çabasıdadır. Bu noktada işin içine elektronik, otomasyon ve kontrol işlemleri giriyor. Biz de çözüm ortaklarımızla birlikte farklı uygulama-

malar için elektronik kontrol sistemleri ile paralel olarak geliştirilmiş ürünlerimizi uygulama sürecindeyiz. Bu süreçte otomasyon ve kontrol açısından çok daha verimli, enerji tasarruflu ve düşük işletme maliyetli sistemlerin üretilmesine önemli bir katkıda bulunuyoruz.

### **Ülkemiz sanayisinde ihtiyaç duyulan hidrolik veya pnömatik ürünlerin yerli üretim – ithal ürün oranı ne durumdadır?**

İthal ürünlerin satışının yerli ürünlere göre yüksek olması durumunun değişeceğini düşünüyorum. Bunun en önemli faktörü de uygulanan ek gümrük vergileri ve bununla birlikte yerli üretimin kalitesinin artmasıdır. Yerli üreticiler, günümüz zorlu koşullarına rağmen özellikle artan teknolojiyi yakalamak için çözüm üretmeye çalışmaktadır. İthal veya yerli olsun, kaliteli bir ürünün her zaman bir değeri vardır ve bunun karşılığını alırsınız. Göreceli kabul edilebilir kalite anlayışı. Ekonomik durumlardan dolayı tüketiciler ucuz ürünleri tercih edebiliyor ve bu da sonuçların verimli olmamasına sebep oluyor.

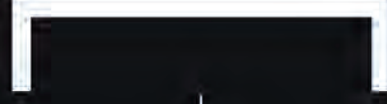
### **Kısa ve uzun vadede hayata geçirmeyi düşündüğünüz plan ve projeleriniz neler?**

Türkiye'deki ekibimizi genişletmek için çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Uygulamalarımız arttıkça organizasyonumuzu büyötmeyi planlıyoruz. Böylece verimimizi en üst seviyede tutarak kaliteli hizmet anlayışımızı devam ettireceğiz. Türkiye pazarında çok eski olmamakla beraber kısa zamanda çok önemli adımlar attık. Çalıştığımız sektörlerde değerli partnerlerimiz ile birlikte lider olmayı ve Türkiye'deki pazar payımızı arttırmayı hedefliyoruz.

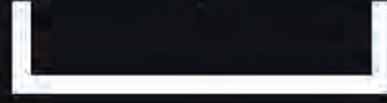
### **Son olarak eklemek istedikleriniz nelerdir?**

Hidrolik sistemlerin zamanla hem kullanıcı hem de üretici tarafından daha da iyi anlaşıldığını ve kullanıcıların bilinçlendiğini gözlemliyorum. Bunun oluşmasında hem bizim çalışmalarımızın hem de önemli kuruluşların ciddi bir faydası var. Bu da, ürün seçiminde ve proje tasarımıda çözüm değerlendirmesi yaparken düşük fiyatlara aldanıp yanılmadan, başlangıçta çözümün uzun vadede getirilerini değerlendirmekte ve yapılan çalışmaların veriminin artmasında oldukça fayda sağlıyor. Bu noktada görevimiz çözüm ortaklarımıza ürünlerimizin ve çözümlerimizin değerini doğru bir şekilde anlatmak ve anlaşılmasını sağlamaktır.





JUST **ELEVATOR**



[stof.com.tr](http://stof.com.tr)



KONYA // İSTANBUL

# ROYALCERT, 'SÜLEYMAN DEMİREL ÜNİVERSİTESİ TEKNOLOJİ VE KARIYER' GÜNLERİNE KATILDI

Isparta Süleyman Demirel Üniversitesi'nde The Institute of Electrical and Electronics Engineers ( İEEE) Kulübü tarafından, bu yıl üçüncüsü düzenlenen 'Teknoloji ve Kariyer Günleri'ne RoyalCert Bölge Müdürleri Muzaffer Yaşar ve Serhat Mayar konuk oldu.



Isparta Süleyman Demirel Üniversitesi'nde The Institute of Electrical and Electronics Engineers ( İEEE) Kulübü tarafından, bu yıl üçüncüsü düzenlenen 'Teknoloji ve Kariyer Günleri'ne RoyalCert Bölge Müdürleri Muzaffer Yaşar ve Serhat Mayar konuk oldu.

Genç ve dinamik mühendis adayları ile bir arada olmanın gururunu yaşadıklarını belirten RoyalCert Bölge Müdürü Muzaffer Yaşar, geleceğin mühendislerine, asansörlerde Endüstri 4.0 döneminin ve asansör sektöründe mühendisin,

mühendisliğin önemini anlattı.

Serhat Mayar ise asansörler periyodik kontrollerin önemine değinerek asansör sektörünün gelişimini konu alan bir konuşma yaptı.

RoyalCert'ten Bölge Müdürleri Muzaffer Yaşar ve Serhat Mayar misafir etmekten dolayı duydukları memnuniyeti dile getiren IEEE Kulübü, verdikleri hizmetten ve bilgilendirmeden dolayı Muzaffer Yaşar ve Serhat Mayar teşekkür plaketi takdim etti.



# DEVAS

home lifts

## HYDR&LIFT

Engelsiz Yaşam Üniteleri



### Modern Dizayn

Estetik ürünlerimiz ile modern yapılarınıza mimari çözümler sunuyoruz.



### Maksimum Sessizlik

Sonsuz vida platformlarımız, 30 dB gibi düşük bir sesle çalışmaktadır.



### Gelişmiş Teknoloji

Elektronik kart ve yazılımlarımızı kendimiz üretiyor, teknolojik yenilikleri ürünlerimize uyguluyoruz.



### Yerli Üretim

Yüzde 92 yerli üretim oranımızla ülkemiz için üretiyor, bir çok yabancı ülkeye ihraç ediyoruz.

Mimarsinan Org.San.Blg. 23.Cad No:74 Melikgazi Kayseri / TÜRKİYE

Tel.: +90 352 502 05 37

e-Mail : [info@devas.com.tr](mailto:info@devas.com.tr)

Web : [www.devas.com.tr](http://www.devas.com.tr)

# THYSSNKRUPP ASANSÖR

A

lmanya merkezli ThyssenKrupp Asansörün Türkiye'deki ilk üretim tesisi Kocaeli, Dilovası'nda açıldı. Firma, tesiste ilk etapta yılda bin 200 ünite yürüyen merdiven üreterek 500 milyon

TL'lik bir hacim oluşturacak.

İstanbul ve yakın çevresinde faaliyet gösteren makine imalat ve sanayicileri ile makine yan sanayi, elektrik, elektronik sanayini bir alanda toplayan Dilovası Makine İhtisas OSB, Alman firması ThyssenKrupp Asansöre de ev sahipliği yapacak.

Alanında dünyanın sayılı şirketleri arasında yer alan Almanya merkezli ThyssenKrupp Asansörün Türkiye'deki ilk üretim tesisi hizmete girdi.

Başlangıç aşamasında minimum yüzde 54 yerlilik oranı ile çalışacak olan tesis, gelecek



yıl bu oranı yüzde 90'a kadar yükseltecek. İlk etapta yılda bin 200 ünite yürüyen merdiven üreterek 500 milyon TL'lik bir hacim oluşturacak olan Kocaeli Dilovası'nda bulunan tesiste üretilen "Made in Türkiye" damgalı yürüyen merdivenler, Türkiye pazarının yanı sıra Orta Doğu ve Doğu Avrupa pazarlarında da satışa sunulacak.

## 27 bin metrekarelik tesis

20 milyon Euro yatırımla hayata geçirilen fabrika, 27 bin metrekarelik bir alan üzerinde 23 bin metrekare kapalı alana sahip. Bu alan içerisinde insanlara da yapılan yatırımla birlikte eğitim kampüsü de yer alıyor. Bu eğitim merkezinde tüm Türkiye ve çevre ülkelerdeki çalışanlar özel asansör ve yürüyen merdiven eğitimi alma fırsatı bulacak. ThyssenKrupp Asansör'ün, Türkiye'nin yürüyen merdiven ihracatında bölgenin merkez üssü olarak konumlandıracağı tesisin açılış törenine önemli konuklar katıldı. Yeni üretim tesisinin



## ALMANYA MERKEZLİ THYSSENKRUPP ASANSÖR'ÜN TÜRKİYE'DEKİ İLK ÜRETİM TESİSİ KOCAELİ, DİLOVASI'NDA AÇILDI

Almanya merkezli Thyssenkrupp Asansörün Türkiye'deki ilk üretim tesisi Kocaeli, Dilovası'nda açıldı. Firma tesiste ilk etapta yılda bin 200 ünite yürüyen merdiven üreterek 500 milyon TL'lik bir hacim oluşturacak.



**20 milyon Euro** yatırımla hayata geçirilen ThyssenKrupp Asansörün tesisi, 27 bin metrekarelik bir alan üzerinde 23 bin metrekare kapalı alana sahip.

Başbakan Yardımcısı ve Kocaeli Milletvekili Fikri Işık; "Bugüne kadar Türkiye'ye güvenen kimse kaybetmedi. Bu ana kadar Türkiye'de iş yapan firmaların hiçbirisi Türkiye'nin şartlarından dolayı çekip gitmedi."

açılış töreni; ThyssenKrupp Elevator Küresel Yönetim Kurulu Üyesi ve CFO'su Ercan Keleş ile ThyssenKrupp Asansör Türkiye Genel Müdürü Turgay Şarlı'nın ev sahipliğinde; Türkiye Yatırım Ajansı ve Dünya Yatırım Ajansları Birliği Başkanı Arda Ermut, Başbakan Yardımcısı ve Kocaeli Milletvekili Fikri Işık, Kocaeli Valisi Hüseyin Aksoy yerel protokol ve iş dünyası temsilcilerinin katılımları ile gerçekleşti.

### **Türkiye'ye güvenen kaybetmedi**

Başbakan Yardımcısı ve Kocaeli Milletvekili Fikri Işık, törende yaptığı konuşmada, Türkiye'ye güvenenlerin hiçbir zaman kaybetmediğini söyledi. Sürdürülebilir istihdamın olmazsa olmazının, imalat sanayindeki istihdam olduğuna dikkat çeken Işık, "Türkiye'nin sağlıklı ve sürdürülebilir büyümesi için imalat sanayi son derece önem arz etmektedir.

Türkiye’de bizim için yerli yabancı ayrımı yok. Bu ülkeye yatırım yapan her şirket Türk şirkettir. Bizim için yerli ve millidir. Bizim kalkınmamıza bizim refahımıza destek veren şirketlere yabancı gözüyle bakmak akıl ve mantığa sığmaz. Doğru yapılan akıllı yapılan yatırım herkese kazandırıyor. Bu anlayış ile son on yılda 9 milyon istihdam ürettik. Avrupa genelinde toplam 28 ülkenin ürettiği istihdamın iki katını tek başına Türkiye üretti” diye konuştu.

#### **-Dünyanın en cömert teşvikleri**

Başbakan Yardımcısı Işık, cari açık için Türkiye’deki üretimin niteliğinin de çok önemli olduğunu vurguladı. Bu bilinçle hükümetin yatırım ve Ar-Ge konusunda çok önemli adımlar attığını anımsatan Işık “Ar-Ge ve inovasyon konusunda Türkiye, dünyanın en cömert teşviklerini veren ülkelerden biri. Tasarım da aynı şekilde. Patent Kanunu’nu, Üretim Reform Paketi’ni hayata geçirdik. Bundan sonra da bu çalışmaları durmadan sürdüreceğiz. Bugüne kadar Türkiye’ye güvenen kimse kaybetmedi. Şu ana kadar Türkiye’de iş yapan firmaların hiçbiri Türkiye’nin şartlarından dolayı çekip gitmedi. Türkiye’de yatırım geçmiş 100 yıla dayanan alman firmaları var. Ben bu anlamda Türkiye’ye gösterdikleri güven için ThyssenKrupp firmasına, tüm yöneticilerine teşekkür ediyorum” değerlendirmesini yaptı.

#### **ThyssenKrupp Elevator Küresel Yönetim Kurulu Üyesi ve CFO’su Ercan Keleş**

Açılış töreninde konuşan ThyssenKrupp Elevator Küresel Yönetim Kurulu Üyesi ve CFO’su Ercan Keleş, Türkiye için “yerli ve milli” olma kavramının son dönemde büyük anlamlar ifade ettiğini ve gerçekten büyük önem taşıdığını söyledi. Yeni yatırımlarıyla bu kavrama katkıda bulunacaklarını belirten Keleş, “ThyssenKrupp Asansör sadece standartlara uygun ürünler üreten bir şirket değil, aynı zamanda geliştirdiği teknolojilerle çoğu zaman standartları belirleyen ve kalite çitasını yukarı taşıyan bir şirket. Şirketimiz için üretim öncesindeki araştırma geliştirme

çalışmaları büyük önem taşıyor. Bu yenilikçi yaklaşımımız sayesinde, halatsız asansör, aynı kuyuda birbirinden bağımsız çalışan asansör kabinleri gibi sayısız yeni teknoloji geliştirdik, geliştirmeye de devam ediyoruz. Sözümlü ettiğim teknolojilerin ardındaki bilgi birikimini yeni fabrikamızla şimdi Türkiye’ye taşıyoruz. Fabrikamızda görev yapan Türk mühendis ve işçiler, işte bu bilgi birikiminden yararlanarak üretim yapacaklar ve ‘yerli ve milli’ konseptine katkıda bulunacaklar” dedi.

#### **ThyssenKrupp Asansör**

##### **Türkiye Genel Müdürü Turgay Şarlı**

ThyssenKrupp Asansör Türkiye Genel Müdürü Turgay Şarlı, fabrikanın, bölgedeki Türk firmalarından oluşan tedarikçileri ve taşeronları ile devasa bir ekosistemin merkezinde yer aldığını kaydetti. Bu sayede, sadece ThyssenKrupp Asansör’ün değil Türk şirketlerinin de büyümesinde rol oynayacaklarını anlatan Şarlı, “Başlangıç aşamasında minimum yüzde 54 yerlilik oranı ile çalışacak olan tesismiz, gelecek yıl bu oranı yüzde 90’a kadar yükselterek Türkiye’de kullanılan yürüyen merdivenlerde yerlilik oranının artmasını sağlayacak. Fabrikamızda gerçekleştireceğimiz faaliyetlerle, belediyelerin ihtiyaçlarını en iyi şekilde karşılayacak, ürün yaşam döngüsünü uzatırken, şehirlerde yaşayanların yaşam kalitesinin yükselmesine yardımcı olacağız” şeklinde konuştu

#### **Türkiye Yatırım Ajansı Başkanı Arda Ermut**

Türkiye Yatırım Ajansı Başkanı Arda Ermut ise “Bu yatırım ile Türkiye’nin uluslararası şirketler için ne kadar önemli bir pazar olduğu bu yatırımla bir kez daha teyit edilmiş oluyor” dedi. Fabrikanın aynı zamanda ihracata da katkı sağlayacağını dile getiren Ermut, “Biz de Ajans olarak, ithal bağımlılığını azaltan ve ihracatı arttıran sektörlerle stratejik olarak öncelik veriyoruz. Bu tesiste, ilk yıl için yüzde 50, önümüzdeki yıllar için yüzde 90’ın üzerinde yerlilik oranı sağlanması planlanıyor. Dolayısıyla, ThyssenKrupp’un bu yatırımı, bu yönü ile de önem arz ediyor” dedi.



# ARIES 450+ MRL®

## Makine Dairesiz Asansör Sistemi



Aries 450+ Komple Asansör Sistemi, 2m/s ve 1000 kg kapasiteye kadar konutlarda, daha küçük kuyu ölçüleri gerektiren makine dairesiz yolcu asansörü uygulamaları için tasarlanmıştır.

Tasarımın üstünlüğü, küçük kasnak çapları için D/d oranı düşürülmüş özel halat ve bu halata göre geliştirilmiş şase - ağırlık karkası detaylarıdır.

Böylece özel tahrik sistemlerine (özel motorlar) ve özel askı sistemlerine (kayışlar ve özel bağlantı ekipmanları gibi) ihtiyaç duymadan, klasik bir sisteme ait tüm komponentleri kullanarak çok daha küçük kuyularda uygulamalar yapmak mümkün olmaktadır.

Bu yaklaşım sayesinde, ISO 4190-1 -A serisi ölçüleri içerisinde makine dairesiz asansör sistemleri mümkün olabilmektedir.

Farklı ihtiyaçlara cevap verebilmek için, önceden belirlenmiş yerleşim planları mevcuttur ve Aries Robust çelik konstrüksiyon ve Ametal Kabin serileri ile tam uyumludur.



- ISO 4901-1 ölçülerinde MRL sistemi,
- Özel D/d oranlı halat,
- Özel şase ve ağırlık karkası çözümü,
- Klasik sistemlere ait tüm komponentleri kullanma imkanı,
- Standart (Hazır) kuyu planları.

# YÜRÜYEN MERDİVEN VE YOLLARDA İLERİ TEKNOLOJİ KONE TRAVELMASTER ÇÖZÜMLERİ...

**Yürüyen merdivenler ve yürüyen yollar, çok sayıda insanın konforunun ön planda olduğu ticari binaların olmazsa olmazı... Dolayısıyla verimliliği ve insanların rahatı için özellikle tasarlanan bu binalarda yürüyen merdiven ve yolları da özenle seçmek gerekiyor.**

**A**nsör, yürüyen merdiven ve turnike çözümlerinde öncü konumda bulunan KONE, TravelMaster modelleri ile ticari binalara güvenli, konforlu ve enerji tasarrufu sağlayan en iyi çözümleri sunuyor. Alanında 100 yılı aşkın deneyimi bulunan KONE'nin ileri teknoloji ile ürettiği TravelMaster yürüyen merdiven ve yollar; çok özel tasarımları, üstün güvenlik standartları ve sağladıkları enerji verimliliği ile dikkat çekiyor. KONE, web sitesinde bulunan, aynı zamanda sektörde ilk ve tek olma özelliğini taşıyan "Escalator Designer" uygulaması ile de müteahhit ve mimarlara inşa edecekleri binalarda kullanacakları TravelMaster çözümünü seçmelerinde destek sağlıyor.

## Müteahhit ve mimarlara yardımcı "Escalator Designer" uygulaması...

Kone.com.tr adresinden ulaşılabilen Escalator Designer uygulaması, hem müteahhitlere hem de mimarlara inşa edecekleri bina için en uygun TravelMaster yürüyen merdiven ve yürüyen yolu seçmelerinde ve gerekli ölçü hesaplamalarında yardımcı oluyor. Müteahhit ve mimarların yapmaları gereken tek şey, tasarımlarında kullanmak istedikleri yürüyen merdiven ve yürüyen yollar ile ilgili basit bilgileri seçenekler arasından işaretlemek. Program gerisini kendisi hallediyor ve üstün performans için tüm doğru ölçüleri, tavsiyeler ile birlikte ortaya koyuyor.

## Binalara tarz katan özel tasarım...

Yürüyen merdiven ve yürüyen yollar; alışveriş merkezleri, büyük mağazalar, süpermarketler



Kone.com.tr adresinden ulaşılabilen Escalator Designer uygulaması, hem müteahhitlere hem de mimarlara inşa edecekleri bina için en uygun TravelMaster yürüyen merdiven ve yürüyen yolu seçmelerinde ve gerekli ölçü hesaplamalarında yardımcı oluyor.



ENGELLİ SİSTEMLERİ \_\_\_\_\_

HOME LIFT \_\_\_\_\_

SERVİS ASANSÖRLERİ \_\_\_\_\_

KABİNLER \_\_\_\_\_



**EFELİFT ASANSÖR SAN. TİC. LTD. ŞTİ.**

Mimarsinan Organize Sanayi Bölgesi 13.Cadde No:50 Melikgazi / KAYSERİ

**Tel: +90 (352) 247 44 44 Fax: +90(352) 241 18 19**

**E-mail: info@vini.com.tr www.vini.com.tr**



ve hipermarketler gibi ticari binalarda insan ulaşımının kilit noktasında yer alıyor. KONE TravelMaster çözümleri, özel tasarımlarıyla tüm ticari binaların mimari tasarımına tarz katıyor. Yenilikçi ve çekici aydınlatma çözümleri, aynı zamanda yolcu yönlendirme özelliklerini ve güvenliği de geliştiriyor. Geniş yelpazedeki farklı tasarım seçenekleri, binanızın mimarisine mükemmel şekilde uyan dizaynı seçebilmenize ve çarpıcı görsel efektler yaratılmasına olanak tanıyor.

#### Güvenlik için ileri teknoloji...

Geliştirdiği her çözümde güvenliği ön planda tutan KONE, TravelMaster yürüyen merdiven ve yollarda da en son güvenlik teknolojilerini kullanıyor. Tarak plakası darbe algılama anahtarları ve yolculara yönelik acil durdurma düğmeleri de dahil olmak üzere çok özel güvenlik özellikleri sunuyor. Ayrıca yürüyen merdivenlerde yeni trafik sinyalizasyon çözümleri ile ilave yönlendirme sağlıyor. Sesli alarmlar, yürüyen merdivenlerin çalışma yönü hakkında açık ve net yönlendirme gerçekleştiriyor. Seyir yönü alarmı, yürüyen merdivene yanlış yönden girmeleri durumunda yolcuları ikaz ediyor. Düşme önleyici bariyerler ve uzatılmış korkuluklar da yolcular için ekstra koruma anlamına geliyor. Yürüyen yollarda ise ayrıca yüksek (1100 mm) trabzan, birden fazla yürüyen yol seviyesine sahip binalarda insan güvenliğini geliştiriyor. Gevşek palet dedektörü ve Spiralock dişli vidalar, yolcuların güvenliğini ve paletlerin güvenilirliğini artırıyor. KONE Remote Monitoring ve KONE E-link gibi ekipman izleme sistemleri de bina yönetim sistemlerinize entegre edilebiliyor.

#### Yüksek enerji verimliliği...

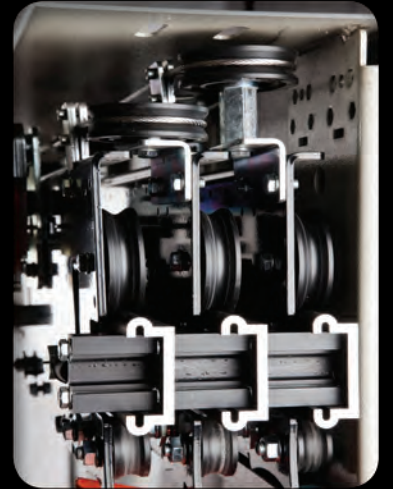
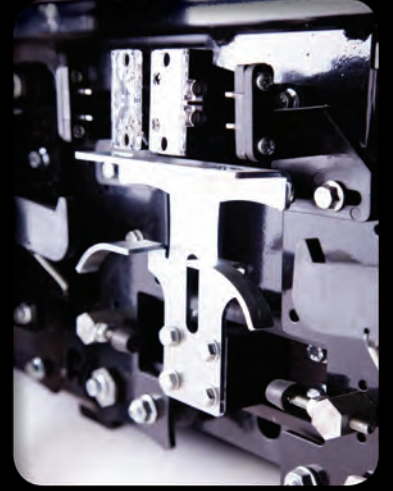
Eko-etkin çözümleriyle tanınan KONE, TravelMaster yürüyen merdiven ve yollar da bu özelliğini bir kez daha kanıtlıyor. Ürünlerdeki akıllı çalışma modları ve inverterler, enerji tüketimini farklı yük koşullarında optimize ediyor. Ürünlerde ayrıca, floresan aydınlatmadan %80 daha tasarruflu ve 10 kata kadar daha uzun ömürlü olan LED aydınlatmalar kullanılıyor. TravelMaster yürüyen



merdivenlerde opsiyonel KONE Direct Drive doğrudan tahrik sistemi, enerji tüketimi açısından geleneksel sonsuz dişli tahrik çözümüne kıyasla %20'ye kadar daha fazla verim sağlıyor. TravelMaster yürüyen yollarda ise enerji tasarruflu inverter, bekleme modundayken düzgün bir hız regülasyonu sağlıyor ve tam hızda enerji tüketimini minimize ediyor. Opsiyonel rejeneratif tahrik teknolojisi, enerjiyi geri dönüştürerek ve sisteme geri besleyerek enerji tüketimini azaltıyor. KONE TravelMaster modelleri bu yönüyle, LEED ya da BREEAM gibi sertifikalara sahip binalar inşa etmek isteyenlere en ideal çözümleri getiriyor.







TS EN 81-20 / 50 / 58 ve TSE K 525... ŞİMDİ DE ANTİ VANDAL KAPILARIYLA...

# QUALITY SPEAKS!...

**CAGIN**  
Elevator & Escalator

TASARIM  
ESTETİK  
GÜVEN  
KALİTE

**LIFTINSTITUUT** CE  
0400

Tel: (+90) 312 394 29 78

[www.caginasansor.com.tr](http://www.caginasansor.com.tr)

**CRIPPA**  
FULL AUTOMATIC ELEVATOR DOORS

[crippaclass@gmail.com](mailto:crippaclass@gmail.com)

[info@caginasansor.com](mailto:info@caginasansor.com)



## ASANSÖRLERDE ARTIK AKIM ANAHTARI (KAÇAK AKIM RÖLESİ), TOPRAKLAMA VE ENERJİ KALİTESİ

**Bülent ÇARŞIBAŞI**  
Elektrik Mühendisi  
Enerji Danışmanı

**E**lektrik enerjisi ve tesisleri hayatımıza geniş ölçüde girmiştir. Bugün elektrik enerjisinden yararlanmadan yaşamamızın kolay olmadığını biliyoruz. Bu enerji çok yerde işimizi kolaylaştırırken, elektrikli işletme araçlarında, teçhizatlarında, iletiminde oluşan yalıtım bozuklukları v.b hatalar insanlar ve diğer canlılar için tehlike doğurabilir.

Bu tehlike **“ELEKTRİK ÇARP-MASI”** olarak adlandırılır. Yaralanma, ölüm ve yangınlara neden olacak bu olumsuzluklar için tedbirlerin alınması zorunludur.

İnsanlar ve diğer canlıların

elektrik çarpmasına maruz kalmaları için vücutlarının iki ayrı noktasının farklı elektriksel potansiyellerde olması ve bu nedenle üzerlerinden elektrik akımının geçmesi gerekir.

Bir kişinin gerilim altındaki tesis bölümlerine dokunması doğrudan veya dolaylı yollardan olabilir. Alınacak tedbirler her iki hal için ayrı ayrı ve/veya birlikte olmalıdır. Elektrik çarpması ile meydana gelen kazalar, etki bakımından üç gruba ayrılır.

1. Elektrik akımının sinirler, adaleler ve kalp çalışması üzerindeki etkileri,
2. Elektrik akımından doğan ısınmanın ve arkaların yaptığı zararlar, yanmalar.
3. Korku sebebiyle düşme çarpması gibi mekanik zararlar.

Vücudun iki noktası arasında farklı elektrik potansiyeli varsa akımın büyüklüğüne ve uygulama süresine bağlı olarak çeşitli fizyolojik etkiler doğar. Vücut direnci bir taraftan uygulanan gerilimin değerine, frekansına bağlı iken diğer taraftan kişinin özelliklerine ve gerilimin uygulanma noktalarına da bağlıdır. Vücuttan geçen akım kaslarda kasılmalara yol açar. Kalp adalesinin çalışma ritmini bozar. Bu olaya **‘Ventriküler Fibrilasyon’** denir.

Kalbin bozuk ritmi beynin beslenmesini önlediği için beyin ölümü meydana gelir.

**Yapılan deneyler sonucu akımın büyüklüğü ile uygulanma süresine bağlı olarak elde edilen fizyolojik sonuçları**



# SON TEKNOLOJİ İLE GELİŞTİRDİK, KALİTENİN ÇİZGİSİNİ BELİRLLEDİK

www.bulutmakina.com



bulut makina

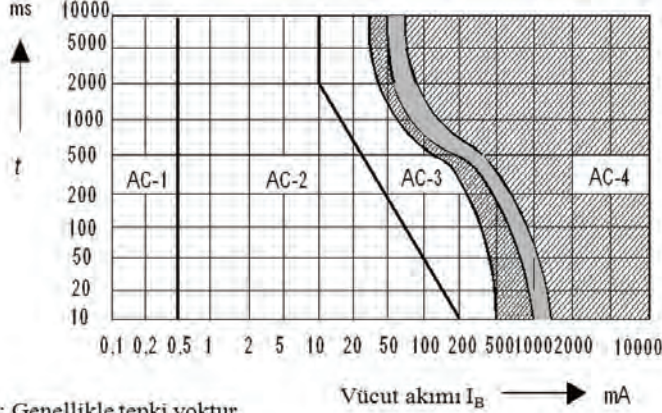
Asansöre dair her şey...



gösteren ve uluslararası standartların kabul ettiği bir grafik düzenlenmiştir.

koruma,  
\* İletken olmayan mahallerde koruma,  
\* Topraklamasız tamamlayıcı

**Alternatif akım etkilerinin akım/zaman bölgeleri**



- AC-1 : Genellikle tepki yoktur.  
AC-2 : Zararlı bir fizyolojik etki yoktur.  
AC-3 : Kalp atışlarında aksaklıklar görülür.  
AC-4 : Tehlikeli fizyolojik etkiler, ağır yanıklar.

Dokunma gerilimi ve vücut akımı ile ilgili bilgiler Elektrik Tesislerinde Topraklamalar Yönetmeliğinin EK-C sinde bulunmaktadır.

Alçak gerilim tesislerinde genel olarak UL= 50 voltu,

Islak mahaller, şantiyeler v.b yerlerde UL=25 voltu aşmayacaktır.

231/400 volt 'Alçak Gerilim Şebekeleri'nde hatalı devre 5 sn ve TN sistemde el aletleri ve portatif cihazları için 0,4 sn. içinde kesilmelidir.

#### AG tesislerinde dolaylı dokunmaya karşı koruma yöntemleri:

- \* Beslenmenin otomatik olarak ayrılması ile koruma,
- \* Koruma sınıfı 'II' olan donanım veya eşdeğeri yalıtım ile

yerel eş potansiyel kuşaklama ile koruma,  
\* Elektriksel ayırma ile koruma,  
\* Tehlikesiz gerilim (AC de 50 volt ve altı DC de 120 volt ve altı) kullanma olarak adlandırılan yöntemler ihtiyaca uygun olarak değişik yerlerde uygulanır.

#### Beslenmenin otomatik olarak ayrılması ile koruma,

Devrenin kesilmesi sigortalar, otomatik anahtarlar (TMS'ler), artık akım anahtarları (RCD) gibi hata akımı ile faaliyete geçen devre elemanları ile sağlanır. Bu gibi cihazların seçilmesi için hata akımının, cihazların önceden ayarlanmış faaliyet akımlarından daha büyük olması şarttır. O halde devrenin bir hata akımını otomatik olarak kesebilmesi için hata akımının olabildiğince yüksek olması gerekir. Topraklama yapılması, yerine göre, hata akımının bü-

yütülmesi için bu imkanı sağlar.

Topraklama, alçak gerilim şebekeleri için dolaylı dokunmaya karşı koruma yöntemlerinden biridir.

#### Kaçak Akım veya Hata akımı (Artık Akım) nedir?

Gerilimli bir iletkenin bir gövdeye yalıtım hatası sonucu temas etmesi ile toprağa akan akıma "Toprak Kaçak Akımı" denir.

#### Can Güvenliği

Elektrik hatası oluştuğunda, insan vücudu toprağa dönmek için bir yol arayan elektrik akımına iletken vazifesi görür. Akımın vücuttan geçişi ile meydana gelen tehlikenin büyüklüğü aşağıdaki etkenlere bağlıdır.

- Gerilim
- Vücudun elektrik direnci
- Akımın değeri ve frekansı
- Akımın geçiş süresi
- Akımın vücutta izlediği yol
- Yaş
- Bir insanın elektriğe karşı gösterdiği direnç yukarıdaki koşulların değişmesi durumunda 700 ila 6.100 ohm arası değişir. Hesaplamalarda ortalama olarak bir insanın direnci 1.666 ohm alınır. Bu insan vücudundan geçecek olan akım değeri;

$I = V/R$  formülünden;

50V için  $I = 30mA$

230V için  $I = 130mA$  olarak hesaplanır.

IEC 60947-1 standardına göre insan hayatı için kritik akım eşiği 30mA olarak belirlenmiştir.

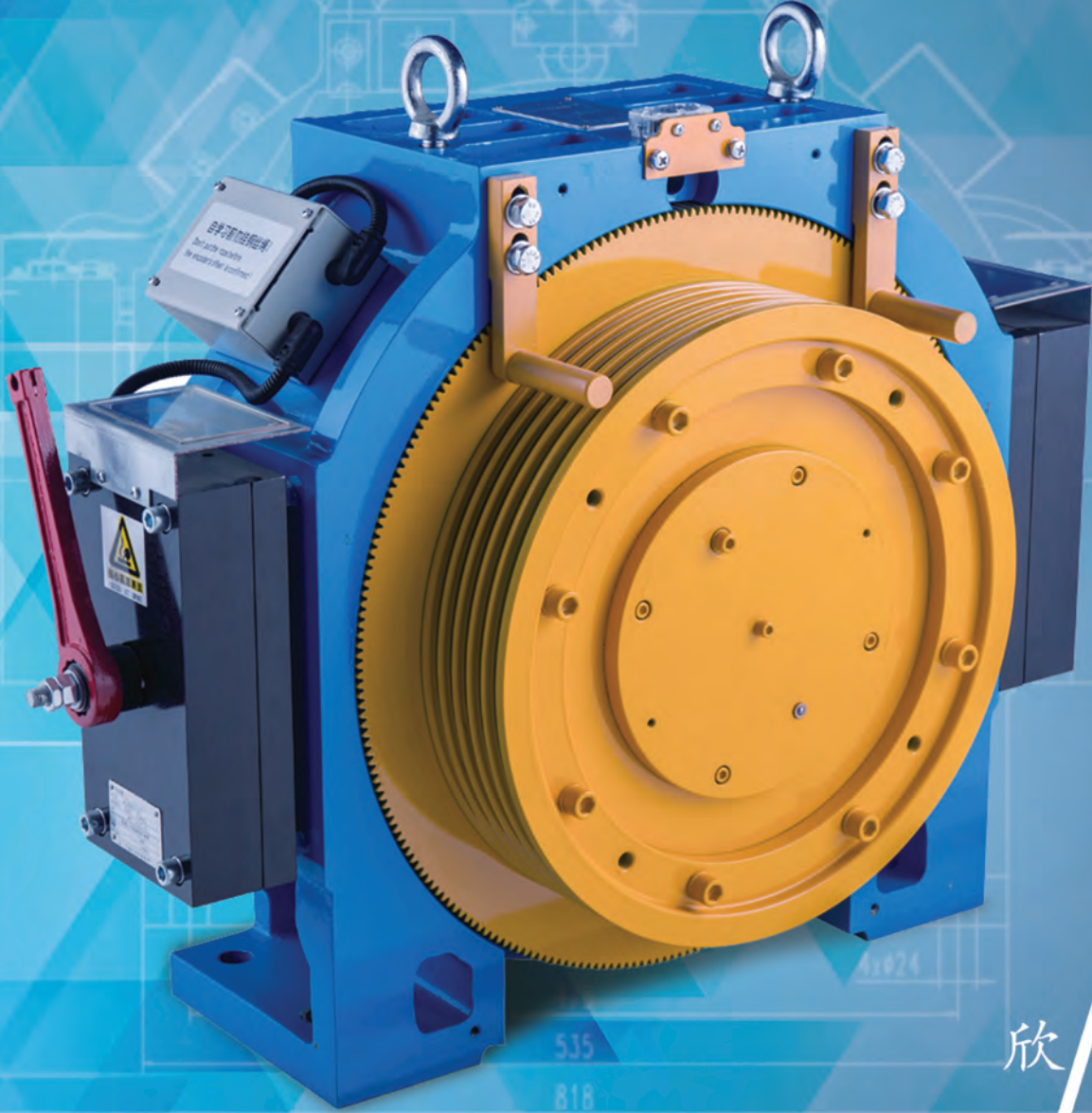


TÜRKİYE TEK YETKİLİ DİSTRİBÜTÖRÜ  
DİŞLİSİZ ASANSÖR MAKİNELERİ

www.bulutmakina.com



# SESSİZ GÜÇ



Dünyanın en büyük asansör ve yürüyen merdiven üreticilerinden Xinda tarafından üretilen; sessiz çalışan dişlisiz asansör makinelerini, Bulut Makina güvencesi ve hizmet kalitesiyle sizlerin hizmetine sunuyoruz.



**bm**  
bulut makina  
*Asansöre dair her şey...*

Elektrik akımının insan vücudundaki etkileri aşağıdaki tabloda belirtilmiştir.



dan temas durumunda maruz kalınan gerilim hat gerilimidir. Bu durumda kişinin vücudu üzerinden maksimum akım geçer ve devreyi otomatik kes-

mede, kaçak akım hassasiyeti yüksek, tepki süresi çok kısa olan toprak kaçak akım koruma cihazları kullanılmalıdır. (<30mA, <30ms)

**Dolaylı temas durumu:** Bir yalıtım hatası sonucunda kaza ile gerilim

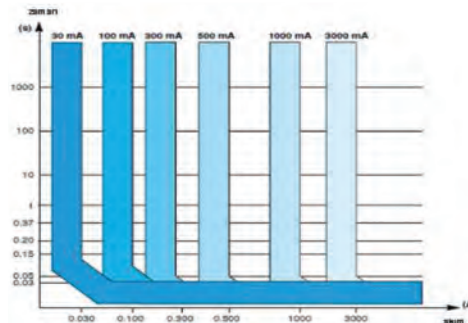
altında kalan cihazın gövdesine dokunan bir kişinin halidir. Dolaylı temas durumunda alınması gereken iki temel önlem vardır;

**1 – Temasın söz konusu olduğu devrede toprak kaçak akım cihazı kullanılması,**

**2 – Temasa müsait tüm gövdelerin topraklanması.**

### Kaçak akım koruma rölesi tepki süreleri

Kaçak akım koruma röleleri IEC



/EN 61008 standardına göre belirlenmiş hata akımının büyüklüğüne göre açma yapması gereken maksimum açma sürelerine uyumlu olarak çalışır.

### Kaçak akım koruma rölesi seçiminde 4 ana kriter vardır.

**1 – Kutup sayısı:** Kaçak akım koruma röleleri 2 veya 4 kutupludur. Tek fazlı elektrik dağıtımında 2 kutuplu, üç fazlı elektrik dağıtımında ise 4 kutuplu kullanılır.

**2 – Hassasiyet:** Kaçak akım koruma röleleri 10mA - 500mA arası hassasiyete sahip modelleri vardır.

Standart olarak insan hayatını korumada 30mA hassasiyetinde, yangına karşı korumada ise 300mA hassasiyetinde kaçak akım koruma rölesi kullanılmaktadır.

### 3 – Nominal akım değeri (In):

Kaçak akım koruma röleleri herhangi bir termik veya manyetik koruma yapmazlar. Ancak nominal olarak üzerinden akacak olan akıma göre seçilmelidirler. Seçilecek kaçak akım koruma rölesinin nominal akım değeri kendinden sonraki devreye değil, kendinden önceki termik manyetik koruma yapan devre kesicisine bağlıdır. Kendinden önceki devre kesicisinin izin verdiği nominal akımı taşıyabilecek kapasitede seçilmelidir.

**4 – Tip:** Kullanım alanına göre ve yapılacak korumanın hassa-

### Kaçak akım koruma rölesinin görevleri

Kaçak akım koruma rölesinin görevi bir yalıtım hatasından kaynaklanan IΔn hata akımı olduğu anda devreyi kesip o hata akımına maruz kalabilecek bir insanın hayatını kurtarmaktır.

30mA hassasiyetindeki kaçak akım koruma rölesi insan hayatını korumaya yönelik kullanılır. 300mA hassasiyetindeki kaçak akım koruma rölesi büyük ölçüdeki bir yalıtım hatasının oluşturduğu yangın riskini engellemeye yönelik kullanılır.

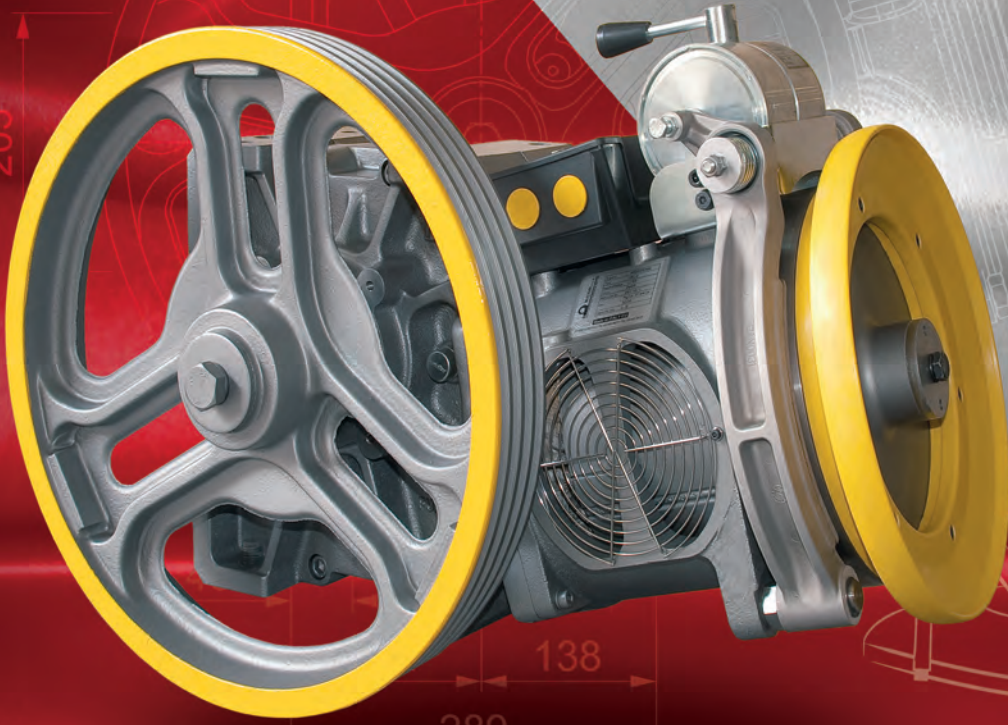
### Doğrudan temas durumu:

Bir kişinin normal şartlarda "canlı" olan bir iletkenle dokunması "doğrudan temas" olarak adlandırılır. Doğru-



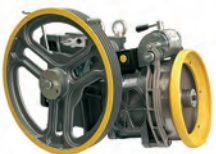
TÜRKİYE TEK YETKİLİ DİSTRİBÜTÖRÜ  
ASANSÖR MAKİNELERİ

www.bulutmakina.com



## AVRUPA'NIN EN FORMDA İTALYAN'I HİZMETİNİZDE

İtalya'da Sicor SpA ya ait Avrupa'nın en yüksek kapasiteli modern fabrikasında üretilen; 1982'den bu yana emniyetli ve teknolojik çözümler sunan dişli ve dişsiz asansör makineleri ile her derde deva İtalyanları hizmetinize sunuyoruz.



bulut makina

Asansöre dair her şey...

siyetine göre farklı tiplerde kaçak akım koruma röleleri mevcuttur.

- **AC sınıfı:** Genel güç devreleri ve aydınlatma dağıtımında kullanılır.
- **A sınıfı:** Elektronik uygulamalarda, fan, pompa ve indüksiyon fırınları gibi uygulamalarda kullanılır.
- **Si tip:** Sıkça yıldırım düşmesi görülen bölgelerde, **hız kontrol cihazları ve frekans konver-**

avantajı neme, rutubete ve korozyona karşı rölenin ekstra korumaya sahip olmasıdır. Bu özelliğiyle marinalarda ve yüzme havuzunun olduğu alanlarda tercih edilir.

#### Kaçak akım koruma rölelerinin sahip olduğu standartlar

Kaçak Akım koruma röleleri aşağıdaki standartlarla uyumlu olmalıdır.

- IEC 61008
- IEC 60947-1
- IEC 60947-3

(artık) akım koruma rölesi açmaktadır. Bunun nedeni, hız kontrol cihazları etrafa yoğun bir şekilde elektromanyetik gürültü yayarlar ve elektrik şebekesini kirletirler. Yani 'Harmonik' üretirler.

Bu kirlilik etraftaki diğer elektrikli cihazların çalışmasına engel olabilir. İşte bu etkiyi en aza indirmek için **hız kontrol cihazların girişine elektromanyetik gürültü (EMC) filtreleri bağlanmalıdır.** Buradan hareketle

| Kaçak akım koruma cihazları (IEC 61008) |       |                      |              |                          |       |        |        |        |          |        |        |
|-----------------------------------------|-------|----------------------|--------------|--------------------------|-------|--------|--------|--------|----------|--------|--------|
| Kaçak akım koruma cihazları             |       | Nominal akım (A)     | Kutup sayısı | Hassasiyet (mA) ani açma |       |        |        |        | Seçici S |        |        |
|                                         |       | Gerilim Ue (V)       |              | 10 mA                    | 30 mA | 100 mA | 300 mA | 500 mA | 100 mA   | 300 mA | 500 mA |
| Tip                                     |       |                      |              |                          |       |        |        |        |          |        |        |
| ID/RCCB                                 | AC    | 25...100<br>230/400  | 2, 4         | ■                        | ■     | ■      | ■      | ■      |          | ■      | ■      |
|                                         | A     | 16...100<br>230/400  | 2, 4         | ■                        | ■     | ■      | ■      | ■      | ■        | ■      |        |
|                                         | A si  | 25...80<br>230/400   | 2, 4         |                          | ■     |        |        |        |          | ■      |        |
|                                         | A SiE | 25...63<br>230/400   | 2, 4         |                          | ■     |        |        |        |          | ■      |        |
| RCCB-ID                                 | AC    | 100...125<br>230/400 | 2, 4         |                          | ■     | ■      | ■      | ■      |          |        |        |
|                                         | A     | 80...125<br>230/400  | 2, 4         |                          | ■     |        | ■      | ■      |          | ■      |        |
|                                         | A si  | 100...125<br>230/400 | 2, 4         |                          | ■     |        | ■      |        |          |        |        |
| RCCB-ID                                 | B     | 25...125<br>230/400  | 4            |                          | ■     |        | ■      | ■      |          | ■      |        |

törleri kullanılan tesisatlar da, elektronik balastların yoğun olduğu tesisatlar da kullanılır.

**SiE tip:** Sıkça yıldırım düşmesi görülen bölgelerde, hız kontrol cihazları ve frekans konvertörleri kullanılan tesisatlarda, elektronik balastların yoğun olduğu tesisatlarda kullanılır. Si tip ve diğer tüm tiplere göre

Topraklama tesisatı da asansör montajında hayati bir öneme sahiptir. Asansör tesislerinde topraklama tesisatı ve bu tesisatın sağlıklı bir şekilde çalışması çok önemlidir. Çift hızlı asansör kullanıldığında 30 mAmp kaçak (artık) akım koruma rölesi görev yapmakta, fakat '**Hız Kontrol Cihazları**' kullanıldığında **çoğunlukla kaçak**

sigortayı kaldırdığınız ilk anda bu EMC filtresinde bulunan kapasiteler (kondansatörler) şarj olmakta ve tesisattaki kaçak akım şalteri ise fark akımını hissederek devreyi açmaktadır. Tasarım olarak kimi hız kontrol cihazı imalatçıları bu filtreleri cihazların içine yerleştirmişlerdir (dâhili tip), kimileri ise bu





# Fermator

AUTOMATIC DOORS FOR LIFTS

## DÜNYAYA AÇILAN KAPI

Türkiye Ana Distribütörü

**bm**

bulut makina

*Asansöre dair her şey...*



filtreleri ayrı bir ürün olarak dışına bağlayacak şekilde tasarlamışlardır (harici tip).

Piyasada çoğu hız kontrol cihazlarında ise bu tür filtreler olmamasından dolayı 30 mAmp Kaçak akım koruma rölesi görev yapamamaktadır. **Ancak her nasıl yapılırsa yapılsın hız kontrol cihazına EMC filtresi bağlanmalıdır. EMC filtresi harici olarak tasarlanmış ürünlerde filtreler genellikle ayrı bir bedel karşılığında hız kontrol cihazına ek olarak satılmaktadır. Ancak kullanıcıların büyük bir çoğunluğu ek bir bedel ödeyip bu filtreyi almak istememektedirler.**

**Kaçak akım şalteri 30mA değerinde olmalıdır. 300mA'lık kaçak akım şalteri kullanılması durumunda insan hayatını tehlikeye atmış olursunuz. Bu tehlike montaj ve bakım teknisyeni içinde geçerlidir. Bu sorunu gidermek için 30mA değerinde özellikle invertörlü sistemlerde PFI (Proof Frequency Inverters) kodlu Sİ serisi (süper bağışık) kaçak (artık) akım koruma rölesi kullanılmasıdır. Normal kaçak (artık) akım koruma rölesi kullanılması durumunda kalınırsa hız kontrol cihazların girişine elektromanyetik gürültü (EMC) filtreleri bağlanması gerekmektedir.**

**Kumanda panosunda kaçak akım şalteri kullanmak zorunda mıyız?**

Yukarıda tanımlandığı şekilde besleme panosunda 30 mAmp

kaçak (artık) akım koruma rölesi kullanıldığı takdirde, kumanda panosunda kaçak (artık) akım koruma rölesinin kullanması zorunluluğu yoktur. **Ayrıca, kumanda panosunda bulunan klasik trafonun yerine yalıtım (izolasyon) transformatörü** olmasında fayda bulunmaktadır.

**Yalıtım (izolasyon) transformatörü nedir?**

Bilindiği üzere transformatörlerin primer ve sekonder arasında elektriksel bir bağlantı yoktur. **Enerji transferi manyetik yolla sağlanmaktadır.** Bu transfer esnasında da gerilim seviyeleri dönüştürme oranında artırılır veya azaltılır. Dolayısıyla izolasyon transformatörü, aslında 1:1 dönüştürme oranına sahip bildiğimiz klasik transformatörlerin özel bir halidir. **EN81'de izolasyon transformatörüne herhangi bir atıfta bulunulmamaktadır.**

EN 81'e göre kumanda panosunda kaçak akım şalteri ve izolasyon transformatörü kullanmak zorunda değiliz. Ancak, teknoloji gelişmiş asansör üreticileri neden şemalarında hem kaçak akım şalteri hem de izolasyon transformatörü kullanmaktadır?

Asansör montajı, derinlemesine teknik detaylar içeren nitelikli bir iştir. Yetkin insanlar tarafından tesis edilmesi gereklidir. Topraklama tesisatı da asansör montajında hayati bir öneme sahiptir. **Asansör tesislerinde topraklama tesisatı ve bu tesisatın sağlıklı bir şekilde**

**çalışması çok önemlidir.**

## TOPRAKLAMA

Elektrik Tesislerinde Topraklama Yönetmeliği 21.08.2001 tarih ve 24500 sayılı Resmi Gazete de yayınlanarak yürürlüğe girmiştir. Bu yönetmeliğin eksik ya da yanlış uygulandığı sahadan gelen bilgilerden anlaşılmaktadır. Yeni yapılacak binalarda **"Temel topraklaması"** yapılması zorunludur. Bazı yerlerde hala tekil elektrotlarla topraklama yapıldığı, temel topraklaması tesis edilmediği, yapı içerisindeki tüm metal aksamaların eş potansiyel dengeleme barasına bağlanmadığı görülmektedir. Binada tek topraklama sistemi olması gerektiği, asansör kolon hatlarına ait topraklama iletkeninin diğer hiçbir kolon, linye, priz topraklama hatlarından bağımsız olması son derece önemlidir.

Elektrik Tesislerinde Topraklama Yönetmeliği'nin eksik ya da yanlış uygulanması, insan yaşamını tehdit edebilmekte, yangın tehlikesi gibi olumsuzluklara neden olabilmektedir.

Eğer asansörünüzde topraklama direncinin değeri düşük bir değerde ise ve topraklama tesisatının çalıştığını belirli periyotlarla test ediyorsanız kaçak akım şalteri ve izolasyon transformatörü kullanmanıza gerek yoktur. **Ancak topraklama tesisatının sürekli sağlıklı çalışmasını sağlamak zor bir iştir. Ayrıca ülkemizde maalesef ki; halen topraklama işlemine**



**TÜRKİYE TEK YETKİLİ DİSTRİBÜTÖRÜ**  
**HİDROLİK ASANSÖR SİSTEMLERİ**

www.bulutmakina.com



## İHTİYACINIZ OLAN HER ŞEY

ERGONOMİK KULLANIM AVANTAJLARI  
ÇOK YÖNLÜLÜK  
EMNİYET  
ESTETİK

2000 yılından bu yana tek yetkili distribütörü olduğumuz dünyanın 1 numaralı hidrolik asansör markası GMV, tamamı İtalya'da üretilen projeye özel, pompa dairesiz ve paket asansör çözümleriyle tüm gereksinimleri karşılar, yıllarca sorunsuz hizmete devam eder.



bulut makina

*Asansöre dair her şey...*

**tesisatı hakettiği önem verilmemektedir.** Genellikle önemsiz ve zaman kaybı olarak düşünlümlmektedir.

Dolayısıyla biz her türlü ihtimali göz önünde bulundurarak şemalarımızda daha dikkatli davranmalıyız. **Şemalarımızda bulunan tasarım ile izolasyon transformatörü yardımıyla sanal bir topraklama noktası oluşturularak kaçak akım şalterinin çalışması garanti altına alınmalıdır.**

Şebeke topraklama şekillerinin temelinde, gövde kısa devresi durumunda oluşan hata akımının kaynak üzerinden gelerek arızanın bulunduğu yol üzerindeki devre kesici koruma elemanını çalıştırması ve akımın kesilmesi prensibi vardır. **Ülkemizde TEDAŞ Şebekelerinden alçak gerilim ile enerji alan tüketicilerin TT bağlaması zorunludur.** Bu şekilde yaygın olarak kullanılan TT sisteminde çevrim devresinin bir bölümünü toprağın kendisi oluşturmakta; yani devre toprak üzerinden tamamlanmaktadır. Bu yüzden TT sistemde topraklamanın etkinliği çok önemlidir. TN sistemlerde ise çevrim devresinin tamamı faz ve koruma hatları gibi yüksek iletkenlikli yollardan oluşturulmakta, topraklama ve toprak, devrenin içinde yer almamaktadır.

Elektrik enerjisine olan talep günden güne daha da artmakta bu nedenle kullanılan elektrik enerjisinin daha gü-

venilir ve daha kaliteli olması gerekmektedir. İşte bu konu 'Elektrik Mühendisliği'nde yeni bir kavramı öne çıkarmıştır.

#### **“ELEKTRİK ENERJİ KALİTESİ” ya da “GÜÇ KALİTESİ”**

Tüm enerjilerde olduğu gibi elektrik enerjisinde de toplam kalite çok önemlidir. Elektrik enerjisi bir ürün olarak değerlendirilmeli ve belirli kalite kriterlerini sağlamalıdır. Kaliteyi; üretim, iletim, dağıtım ve tüketimin tüm noktalarında sağlamamız gereklidir.

**Kaliteli bir Elektrik Enerjisi sağlayabilmek için;  
“ENERJİNİN SÜREKLİLİĞİ (Kararlı Hal),  
GERİLİM VE FREKANSIN SABİTLİĞİ,  
GÜÇ FAKTÖRÜNÜN BİRE YAKLAŞTIRILMASI,  
FAZ GERİLİMLERİNİN DENGELİ OLMASI,  
AKIM VE GERİLİMDEKİ HARMONİK MİKTARLARININ BELİRLİ DEĞERLERDE TUTULMASI.”**

gibi faktörlerin göz önünde tutulması gerekmektedir.

Elektrik enerji kalitesi ile ilgili özellikle ülkemizde istatistikî bilgiler yeterli olmamasına rağmen en çok karşılaşılan problemleri şöyle sıralayabiliriz.

-Birkaç saniyeden birkaç saate, birkaç güne kadar devam edebilen komple elektrik kesintileri,  
-Şebekelerin enterkonnekte sistem içinde olması nedeniyle bir yerde oluşan sorunların

başka yerleri de ya da bütün bir sistemi etkilemesi,  
-Gerilim çökmeleri,  
-Gerilimin çok düşük ya da yüksek değerlere çıktığı dalgalanmalar,  
-Güç faktörü değerinin 0,95'in altına düşmesi,  
-Yarı iletken teknolojisinin gelişimi, kullanılır alanlarının artması nedeniyle oluşan **“HARMONİK BİLEŞENLER”**,  
-Elektromanyetik etkileşim, cep telefonu ile yapılan bir görüşmede bir rölenin açması.

#### **Harmonik Bileşenlerden meydana gelen bozulmalar (Distortion)**

**IEEE 519-1992 ye göre**

- Gerilim Harmonikleri Maksimum %3
- Akım Harmonikleri Maksimum %5'i geçmemelidir.
- **DENGESİZLİKLER (Unbalances)**
- **ELEKTROMANYETİK GİRİŞİM 'EMI' (Interference)**
- **GÜRÜLTÜ (Noise)**
- **UYGUN OLMAYAN ELEKTRİK VE TOPRAKLAMA TESİSATLARI**

National Electric Code tarafından yapılan bir araştırmaya göre, uygun olmayan elektrik ve topraklama tesisatlarının neden olduğu enerji kalite problemlerini de şöyle sıralayabiliriz:

**-GEVŞEK BAĞLANTILAR,  
-KÜÇÜK KESİTLİ NÖTR İLETKENLERİ,  
-HATALI TOPRAKLAMALAR,  
HASARLI İLETKENLER.**



# ÖZRAY

Asansör Ray Sistemleri

Elevator Rail Systems

*1988'den beri...*



[www.ozray.com.tr](http://www.ozray.com.tr)



Available on the  
App Store

# WEE EXPO 2018 ÇİN

8

profesyonellerine ev sahipliği yaptı.

-11 Mayıs 2018 tarihleri arasında Şangay Ulusal Kongre ve Sergi Merkezi'nde düzenlenen 2018 Çin Uluslararası Asansör Fuarı (WEE EXPO 2018), dünyanın her yerinden gelen asansör sektörü

WEE EXPO 2018'i Türkiye'den de birçok firma ziyaret ederken; Genemek, Veldo Teknoloji, Mekisan Asansör kendi stantları-yla, Cersan Asansör bayisi olduğu GMW ve İda İstanbul Lift de bayisi olduğu GEM ile fuardaki yerini aldı.

Dünyanın en büyük asansör fuarlarından biri olan Çin Uluslararası Asansör Fuarı, etkisini her geçen yıl daha da arttırıyor. Katılımcılar, en yeni ürünlerini ve teknolojilerini dünyaya göstermek için bu platformu kullanıyor ve

küresel asansör sektörünün aktörleri ile fikir alışverişinde bulunabiliyor.

WEE EXPO Çin Uluslararası Asansör Fuarı bu sene, asansör sektörünün tüm alanlarını kapsayan; Almanya, ABD, Japonya, Kore, İtalya, Hindistan, Türkiye, Singapur, Birleşik Krallık başta olmak üzere 20'den fazla ülkeden toplam 130 bin yerli ve yabancı profesyonel ziyaretçiyi, bin 200'den fazla katılımcı ve sektörel medyayı, toplam 135 bin metre-karelik bir sergi alanında ağırladı.

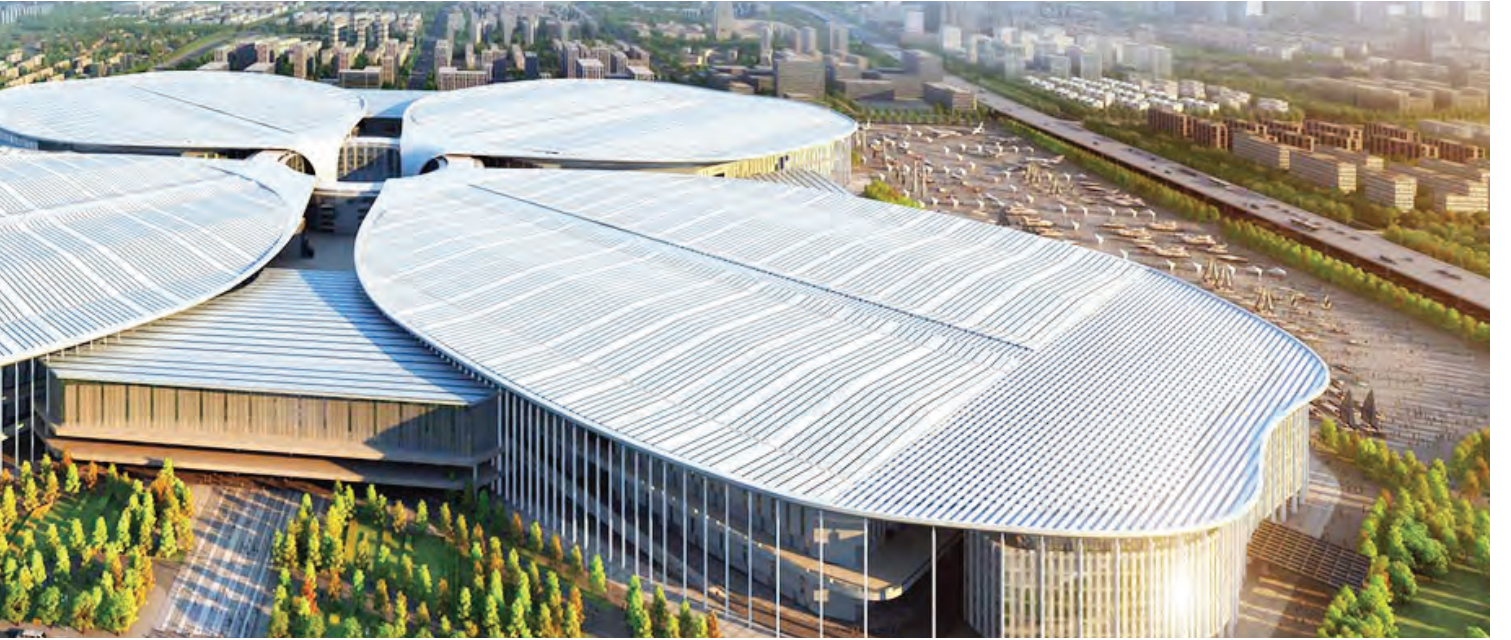
Fuarda; asansör sanayisi ürünleri, teknolojisi





# 2018 ÇİN ULUSLARARASI ASANSÖR FUARI'İ **130 BİN PROFESYONEL ZİYARETÇİYİ** AĞIRLADI

8-11 Mayıs 2018 tarihleri arasında Şangay Ulusal Kongre ve Sergi Merkezi'nde düzenlenen 2018 Çin Uluslararası Asansör Fuarı (WEE EXPO 2018), dünyanın her yerinden gelen asansör sektörü profesyonellerine ev sahipliği yaptı. WEE EXPO 2018'i Türkiye'den de birçok firma ziyaret ederken; Genemek, Veldo Teknoloji, Mekisan Asansör kendi standlarıyla Cersan Asansör bayisi olduğu GMW ve İda İstanbul Lift de bayisi olduğu GEM ile fuardaki yerini aldı.



WEE EXPO Çin Uluslararası Asansör Fuarı bu sene, asansör sektörünün tüm alanlarını kapsayan, 20'den fazla ülkeden toplam 130 bin yerli ve yabancı profesyonel ziyaretçiyi, bin 200'den fazla katılımcı ve sektörel medyayı ağırladı.

ve ilgili ekipmanları ile son yenilikler sergilendi.

Asansör endüstrileri işbirliği ve ticari bir platform olan WEE EXPO 2018'de, 20'den fazla da teknik bilgilendirme toplantısı düzenlendi.

Katılımcılarına; yenilikçi asansör ve yürüyen merdiven ekipmanlarını Doğu Asya ve tüm dünyaya sergileme imkanı veren WEE EXPO'nun bir sonraki buluşması 06-09 Mayıs 2020 tarihinde yine Şangay Ulusal Kongre ve Sergi Merkezi'nde gerçekleştirilecek.









WEE EXPO 2018'DE, **ÇİN VE DÜNYA ASANSÖR SEKTÖRÜNÜN** NABZINI TUTTUK

Vizyon Yayıncılık tarafından yayınlanan ve Türk Asansör Sektörü'nün dünyaya açılan penceresi olan Lift Vision dergimiz ile Şangay Ulusal Kongre ve Sergi Merkezi'nde düzenlenen 2018 Çin Uluslararası Asansör Fuarı'nda (WEE EXPO 2018) ikinci kez yerimizi aldık.

Şangay Ulusal Kongre ve Sergi Merkezi'nde 8-11 Mayıs tarihleri arasında düzenlenen 2018 Çin Uluslararası Asansör Fuarı WEE EXPO 2018'de Vizyon Yayıncılık tarafından yayınlanan ve Türk Asansör Sektörü'nün dünyaya açılan penceresi olan Lift Vision dergimiz ile ikinci kez yerimizi aldık.

Türkiye’de ve dünyada düzenlenen tüm fuar-  
larda olduğu gibi dünyanın en büyük asansör  
fuarlarından biri olan WEE EXPO 2018’de de  
firmalarımızı yalnız bırakmadık.

Almanya, ABD, Jepunya, Kore, Italiya, Hindis-

tan, Türkiye, Singapur, Birleşik Krallık başta olmak üzere 20'den fazla ülkeden toplam 130 bin yerli ve yabancı profesyonelin ziyaret ettiği WEE EXPO 2018'i Türkiye'den de çok sayıda firma ziyaret etti. Lift Vision olarak ikinci kez katıldığımız fuarda stant açan firmalarımız ise; Genemek, Veldo Teknoloji ve Mekisan Asansör oldu. Cersan Asansör bayisi olduğu GMW ve İda İstanbul Lift de bayisi olduğu GEM ile fuardaki yerlerini alan firmalarımızdandı.

WEE EXPO'da, artık bir aile olarak gördüğümüz firmalarımızın başarılarını yakından takip ederken, Çin Asansör Sektörü hakkında topladığımız bilgileri de sayfalarımıza taşımayı ihmal etmedik.







## ÇİN ASANSÖR SEKTÖRÜNDE, 'PLATİN DÖNEM' BAŞLIYOR

Çin'de, asansör sektörünün "Altın Çağı" olarak adlandırılan dönem yerini, "Platinum Çağı"na bırakıyor. Nüfusun yaşlanması, eski binalara asansör kurulma zorunluluğu getirilmesi, mevcut asansörlerin revizyonu ve yüksek binalar, alışveriş merkezleri, havaalanları, metro istasyonları, yüksek hızlı tren istasyonları ile diğer kamu tesisleri inşaatı Çin'in asansör taleplerini önemli ölçüde arttırdı.

**H**alihazırda, Çin dünyanın en büyük ve en hızlı büyüyen asansör pazarı. 2001 sonunda 285 bin olan asansör sayısı 2017 yılı sonunda 4 milyon 200 bine ulaştı. Bu rakamlara göre Çin'deki asansör sayısı artış oranı, yıllık bazda ortalama yüzde 20'den fazla. Kamu istatistiklerine göre, 2017 yılında Çin Asansör Sektörü, bir önceki yıla göre yüzde 16 oranında bir artışla 300 milyar yuanlık bir ölçeğe çıktı ve toplam kâr yaklaşık yüzde 19'luk bir artışla yaklaşık 27 milyar 4 milyon yuan oldu. Yine 2017 yılı verilerine göre, Çin'in asansör üretim hacmi ise yıllık 800 bin adete yükseldi.

2003 yılından bu yana, asansör endüstrisinin yüksek hızlı gelişimi sonucu, özellikle yabancı yatırım geçmişine sahip olan bazı asansör üreticileri Çin pazarında önemli fırsatlar yakaladı ve hızla büyüdü. "Altın çağ" olarak adlandırılan bu dönem Çin'de yaşanan gelişmeler sonucu yerini "Platinum Çağı"na bırakmaya hazırlanıyor.

Çin nüfusunun yaşlanması, eski binalara asansör kurulma zorunluluğu getirilmesi, mevcut asansörlerin revizyonu ve yüksek binalar ile alışveriş merkezleri, havaalanları, metro istasyonları, yüksek hızlı tren istasyonları ve diğer kamu tesisleri inşaatı Çin'in asansör talebini önemli ölçüde arttırdı.

### -İkinci çocuk yasağının kaldırılması

Asansör sektörünün gelişimi, gayrimenkul sektörünün refahı il doğru orantılı. Yeni binalara asansör tesisi sektörün gelişimi için son derece önemli. Çin'de kentleşmenin hızlanması ve ikinci çocuk yasağının kaldırılarak serbest bırakılmasıyla, ihtiyaç

duyulacak olan yaşam alanları, Çin gayrimenkul sektörünün büyümesinde önemli bir teşvik oldu. Çin'de gayri menkul sektörünün büyümesi ile asansör pazarındaki hızlı büyüme de kaçınılmaz olacak.

2015 yılı sonu itibarıyla, Çin'de başlatılan "Uygun Fiyatlı Konut İnşaatı Programı" ile yapılması planlanan konut projesi sayısının, ikinci çocuk yasağının kaldırılması ile yüzde 10 artacağı öngörülmüyor.

36 milyon adet konut yapılması planlanan "Uygun Fiyatlı Konut İnşaatı Programı" kapsamındaki yüzde 10'luk bir artış, Çin asansör sektörüne fazladan yıllık 100 bin adet yeni asansör tesisi ve 40 milyar yuan değerinde bir pazar kazandıracak.

### -49 şehirde devam eden metro inşaatları

Tüm dünya metropollerinde olduğu gibi Çin'de de trafik önemli bir sorun ve trafik sorununu çözmek için akla ilk gelen en etkili yöntem raylı toplu taşıma araçları, yani Metro.

Çin'de, raylı toplu taşıma sistemleri inşaatı ile ilgili 2003 yılında yürürlüğe giren yönetmeliğe göre; bir şehirde, metro inşaatı yapılabilmesi için kent nüfusunun 300 milyondan fazla olması, kentin Çin'in genel bütçesine yıllık 100 milyar yuan katkı sağlaması ve yapılması planlanan metro hattındaki yolcu akışının en yoğun saatlerde tek yönlü 30 binden fazla olması gerekiyor.

Çin'deki birçok şehrin metro inşaatı için istenen şartları karşılaması ve şu an için 49 şehirde metro inşaatlarının devam ediyor olması, asansör ve yürüyen merdiven sektörü için önemli fırsatlar sunuyor.



*Her Daim  
Kalite...*



Şafak Mah. Akdeniz Sanayi Sitesi. 5005 Sk. No:111 Kepez / ANTALYA  
Tel: 0242 344 19 29 E-mail: [info@argeset.com.tr](mailto:info@argeset.com.tr) [www.argeset.com.tr](http://www.argeset.com.tr)

# WEE EXPO'DAN NOTLAR



**Stefanos PARIZYANOS**  
İda İstanbul Lift Genel Müdürü

**M**ayıs ayında Şangay Ulusal Kongre ve Sergi Merkezi'nde düzenlenen Çin Uluslararası Asansör Fuarı, WEE EXPO ile başarılı bir fuarı daha geride bıraktık.

İki senede bir düzenlenen ve asansör sektörünün sayılı organizasyonları arasında haklı bir yer edinen WEE EXPO Çin Uluslararası Asansör Fuarı, bu sene dünyanın farklı coğrafyalarından 130 bin ziyaretçi ağırladı.

Biz de, İda İstanbul Lift olarak Türkiye distribütörlüğünü yaptığımız GEM ile birlikte fuarda değerli Türk misafir ve dostlarımızı ağırladık.

Fuarın genel başarısı katılımcı firmalara da yansıdı. GEM firması adına da başarılı geçen bir fuar olduğunu söyleyebilirim.

Asansör makine üretiminde 40 yıllık tecrübe-

ye sahip 3 mühendis tarafından 2000'li yılların başlarında kurulmuş olan General Elevator Machines S.r.L. (GEM) firması; WEE EXPO'da Türkiye'nin yanı sıra Endonezya, Bangladeş, Arjantin, Şili, Mexico, İran, Rusya, Ukrayna, Azerbeycan, Gürcistan, Belçika, Almanya gibi farklı kıtalardan iş ortaklarını da misafir etti.

GEM, 20 yıla yaklaşan sektör geçmişinde sürekli gelişim gösteren bir firma. Kaliteden hiçbir şart altında ödün vermiyor. Üretimini yüzde 100 İtalya'da yaparak buradan 35 ülkeye ihracat gerçekleştiren GEM, yılda 20 bin adede yaklaşan üretim kapasitesine sahip.

2011 yılından bu yana uluslararası firmaların dişlili makine modernizasyon partneri olan GEM, satış sonrası hizmetleri ve teslimat sürelerinin kısalığı ile de ön plana çıkıyor.

Son 10 yıldır; özellikle Almanya, İstanbul ve Çin asansör fuarlarına katılan GEM firması,





bu sayede hem global vizyonunu destekliyor, hem de kalitesiyle güvenilirliğini kazandığı iş ortakları ile bir araya geliyor.



"Biz de, İda İstanbul Lift olarak Türkiye distribütörlüğünü yaptığımız GEM ile birlikte WEE EXPO'da değerli Türk misafir ve dostlarımızı ağırladık. Ayrıca düzenlemiş olduğumuz Hepu Power Ve Canny firma etkinlikleri de dostlarımız tarafından ilgiyle takip edildi.

#### Hepu Power ile keyifli bir akşam geçirdik

WEE EXPO 2018'de, Hepu Power dünyanın farklı bölgelerindeki distribütörlerini ve müşterilerini beş yıldızlı bir otelde bir akşam yemeği düzenleyerek misafirperverliğini gösterdi.

Bu bağlamda Türkiye, Gürcistan, Endonezya, Bangladeş, Hindistan, İtalya, İran ve daha sayamadığım birçok başka ülkeden misafirlerin katılımıyla keyifli bir akşam geçirdik.



Düzenlenen akşam yemeğinde Hepu Power firmasının sahibi Mr Kent Li bir teşekkür konuşması yaptı. Mr. Li konuşmasında, 2017 yılında 116 bin adet senkron motor ürettiklerini belirterek, bu başarıda önemli katkıları olan ve akşam yemeği davetine katılan iş ortaklarına şükranlarını sundu.

Mr. Li, Hepu Power'ın 2017 yılında gerçekleştirdiği diğer bir önemli başarısının ise; Çin markası olan Leopard otomobillere ürettikleri elektrikli araba motoru olduğunu gururla anlattı.

Dişlisiz asansör makinesi üretiminde birinci önceliklerinin; kaliteden ödün vermeden, yüksek verimli, tork değerleri ile diğer makinelerden kendini ayıran, sessiz ve titreşimsiz çalışan, fiyat - fayda dengesi ile müşterilerine destek ve değer katmak olduğunu dile getiren Bay Li konuşmasının bitmesiyle bütün misafirleri ile masalarında birebir ilgilendi.

Türkiye'de 2016 yılından bu yana satışını ve tek distribütörlüğünü yaptığımız Hepu Power makinelerin performansı bizi ve müşterilerimizi de etkiledi. 2017 yılı sonunda Hepu Power markalı 500'ü geçen senkron motoru müşterilerimiz ile buluşturduk. Adım adım müşteri sayımızı artırıyoruz. 2018 yılında ise yüzde 100 oranında bir artış yakalayarak Hepu Power markasında 1000 adetlik satışı geçmeyi ve iş ortaklarımızın güveni doğrultusunda onlara hizmet edebilmeyi hedefliyoruz. Özellikle 1,6-2,5 m/sn hızlardaki fiyat fayda dengesi ile öne çıkan makinelerimiz bizi tercih eden firmaları zorlu rekabet koşullarında bir adım daha öne taşıyor.

Hepu Power firmasının sahibi Mr Kent Li ev sahipliğinde düzenlenen akşam yemeği programında bizleri yalnız bırakmayarak onurlandıran değerli Türk ve Gürcü dostlarıma bir kez daha bu vesileyle teşekkür etmek istiyorum.







# DİŞLİSİZ MAKİNEDE **DÜNYA DEVİ** !



Yüksek tork



110.000 Adet üretim



137.000 m2



Hız 10 m/sn



İSTANBUL



lift  
asansör

Türkiye distribütörü

Tel: 0 (216) 526 01 17

[www.istanbullift.com.tr](http://www.istanbullift.com.tr)



# KONL

## CANNY ELEVATOR

**Canny ziyaretimiz dostlarımızı memnun etti**  
'Canny'; Çin'deki en büyük üretici konumunda. Dünya çapında ilk 10 asansör firması arasında olan tek Çin menşeli ve sadece üretim yapan tek firma.

1 milyon 410 bin metrekare kapalı fabrika alanına sahip olan Canny, 288 metre yüksekliğindeki test kulesi ile asansör sektöründeki en yüksek kuleye ve en büyük üretim tesisine sahip.

Kule, 21 m/sn hıza kadar asansör test edebilecek apasitede. Canny, aynı zamanda en büyük yürüyen merdiven üretim alanına sahip.

2015 yılında, Çin halkı için çok önemli bir ibadet yeri olan Mt. Zhangjiajie dağının bin 300'üncü metresindeki Tainmen mağarasına Canny tarafından kurulan özel yürüyen merdivenler, firmaya bir çok ödül kazandırdı. Canny, bunun gibi,





[www.paketasansör.com](http://www.paketasansör.com)

## PROFESYONEL VE HIZLI SERVİS İLE TÜM DÜNYAYA GÜVENLE HİZMET

2K Lift Yapı Market A.Ş. yurt içinde doğu'dan batıya, kuzeyden güney'e geniş bir hizmet ağı oluşturarak, müşterilerinden aldığı güvenle ürün yelpazesini genişletmiştir. 2K Lift olarak yüksek kalite ve zamanında teslimat prensibi ile birçok yerli ve yabancı markanın çözüm ortağı olmaya devam ediyoruz.

*Söz verdiğimiz gibi...*



AKIŞ • ARKEL • DELTATEK • MERİH • PROLİFT • MENAS • PROTAŞ • ÖZBEŞLER • WİTTUR • KLEEMANN • DEMAS • ATERYA  
ALBERTO SASSI • FERMATOR • AMETAL • BALTACI PRES • FLUENT • ATS KABLO • ASRAY • AKAR • ASPAR • BUTKON • ZERA  
CAN-LIFT • SANKA • ÇETİN CİVATA • ÇOLAKOĞLU • ELİTPLUS KABLO • GÜVEN ÇELİK HALAT • HAS ÇELİK HALAT • KÖŞKERLER  
KÜÇÜK GROUP • NERGİZ KABLO • ÖNSA • ÇELİKRAY • TÜRKELİ RAY • TE-RAY • MİKOSİS • ORPAN • PFEIFER DRAKO • ARK MAKİNA  
OMARLIFT • MİK-EL • CLINDAS • GUSTAV WOLF • ZIEHL-ABEEGG • TOP GEARS • LAFERT • MEKÇEN • DOOR LIFE • EKER • LORAS • MENAS

[www.2klift.com](http://www.2klift.com)

İvedik OSB. 1342.Cad. No:70 Yenimahalle/Ankara

Tel: 0(312) 395 25 51 Fax: 0(312) 395 25 58

E-mail: [info@2klift.com](mailto:info@2klift.com) / [muhasebe@2klift.com](mailto:muhasebe@2klift.com)

# 2K

LİFT YAPI MARKET  
SAN VE TİC. A.Ş.

daha birçok kitada gerçekleştirdiği özel projeler ile takdir topladı

“Forbes sıralamasına giren 1997 yılında kurulmuş Canny ile ilgili link : [http://www.canny-elevator.com/EN/new\\_info.aspx?newsid=1172&NewsCatId=131](http://www.canny-elevator.com/EN/new_info.aspx?newsid=1172&NewsCatId=131)”

Canny firmasının Türkiye satış noktası olan firmam İstanbul Lift olarak, bir çok 'en'e sahip Canny'nin fabrikasını görülmesinin WEE

EXPO 2018'de biraraya geldiğimiz sektör profesyoneli dostlarımız için faydalı olacağı düşüncesiyle bir ziyaret organize etmeyi düşündüm. Beni kırmayarak bu isteğimi memnuniyetle kabul eden Bölge Genel Müdürü Bay Evan Sun'a; bizleri otelimizden alarak başlattığı gezi programı için bir kez daha çok teşekkür ediyorum.

Bay Evan Sun'un programladığı fabrika gezisi, 10 m/sn asansörün bulunduğu test kulesi tanıtımı, 50 metre yüksekliğindeki yürüyen merdiven ile ilgili bilgilendirme, merdiven ve yol fabrikası



gezisi ve sonrasında da Çin mutfağının tatları ile donatılmış güzel bir öğlen yemeği ben ve geziye katılan arkadaşlarımı çok memnun etti. Ayrıca, Bay Evan Sun'un Şangay'ın İstanbul'u aratmayan trafiğinde bizlere otelimize kadar refakat etmesi de bizleri ayrıca onurlandırdı.

Şangay fuarına 700 metrekarelik bir stant ile katılan Canny, global ölçekte ne kadar büyük bir firma olduğunu standındaki yoğunluk ile de gösterdi. Üç boyutlu fabrika sanal tur simülasyonu sunan teknoloji odası da görülmeye değerdi.

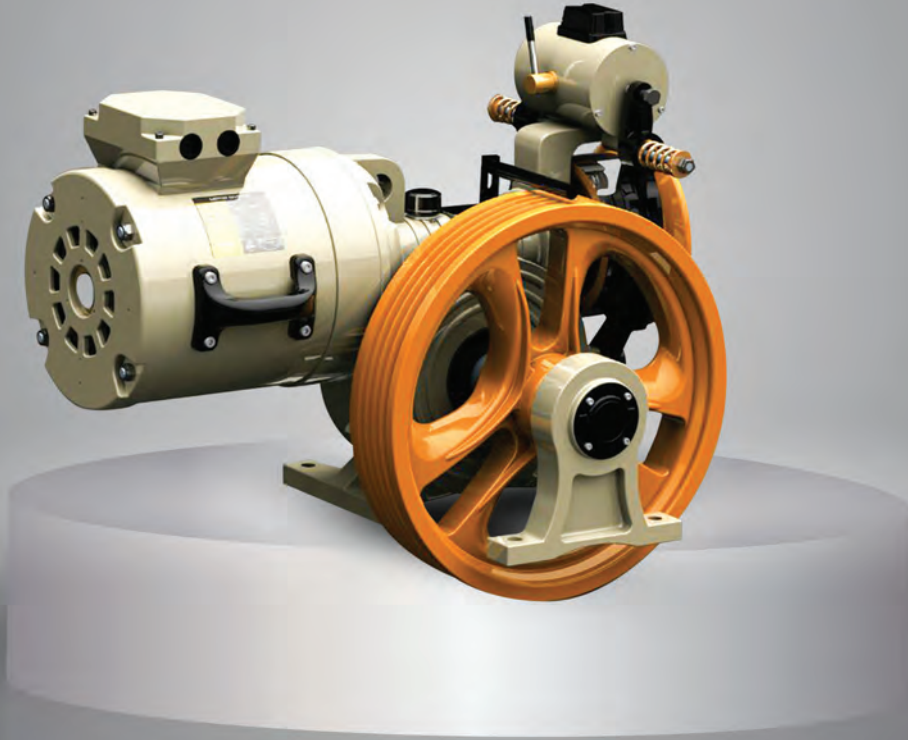






## Sektörün Gerçek Gücü...

New Power of Sector...



# 2K

LİFT YAPI MARKET  
SAN VE TİC. A.Ş.

LORAS ELEVATOR İç Anadolu Bölge Distribütörü

*Söz verdiğim gibi...*

İvedik OSB. 1342.Cad. No:70 Yenimahalle/Ankara Tel: 0(312) 395 25 51 Fax: 0(312) 395 25 58

E-mail: info@2klift.com / muhasebe@2klift.com

[www.2klift.com](http://www.2klift.com) [www.paketasansör.com](http://www.paketasansör.com)



## ASANSÖR DENETİMİ YAPTIRMAYAN SİTE ve APARTMAN YÖNETİCİLERİNİN HUKUKİ İDARİ CEZA SORUMLULUĞU

**Av. Serap DEMİR**  
Avukat & Arabulucu

**B**üyükşehirlerde site ve apartman hayatının olmazsa olmazı tabi ki; asansörlerdir. Eskiden beş katlı binalarda zorunlu olması gereken asansörler ile ilgili su anda 20 katlı veya 40 katlı dev plazalar, içinde spor salonundan hastanesine, alışveriş merkezine kadar her şey olan devasa siteler içinde yaşayan kişiler için yeni yönetmenlikle uzun süreden beri var olan ve dikkat çeken bir şey var ki; bu da bu asansör kazalarında, kaza meydana geldiğinde cezai sorumluluğun kimde olduğu konusu.

Bayram öncesi hazırladığım yazımda, özellikle site ve apartmanlarda bayram sebebiyle çıkılan şehir dışı seyahatlerinde her hangi bir asansör kazası olduğunda ve o binada kimse olmadığında bu kazadan kimi sorumlu tutacağız? Bu konuda ne gibi önlemler almalıyız? Yazımda bu soruları cevaplamak istiyorum.

2008 yılında yürürlüğe giren yasa gereği, 2012 yılından itibaren asansörlerin yılda bir kez akredite olmuş uzman kuruluşlar tarafından denetlenmesi zorunlu hale geldi.

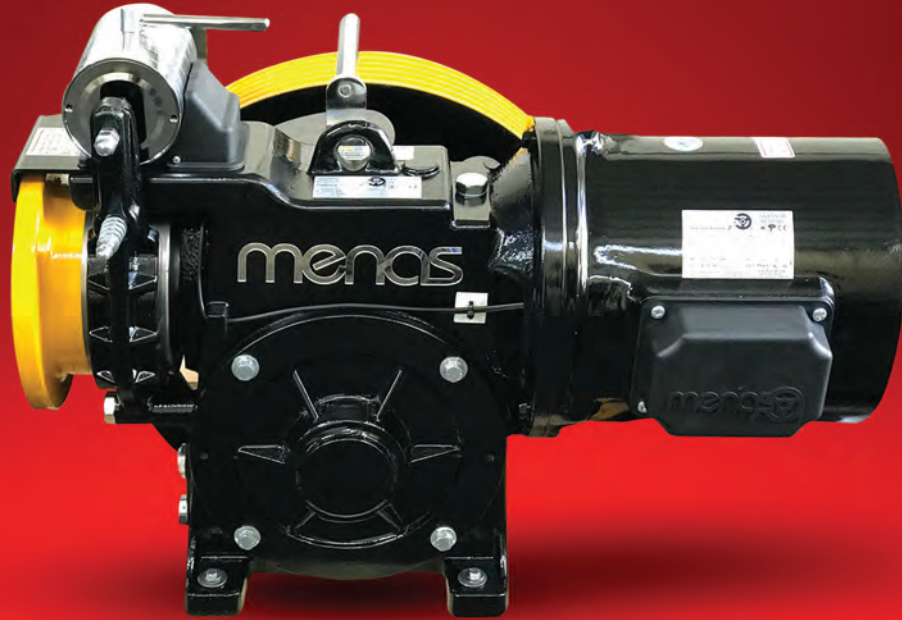
23.04.2015 tarih 29335 sayılı Resmi Gazetede

yayımlanan 6645 sayılı Kanunun ilgili maddeleriyle 5393 sayılı Belediye Kanunu, 5302 sayılı İl Özel İdaresi Kanunu ve 634 sayılı Kat Mülkiyeti Kanununda düzenleme yapılarak ve 24 Haziran 2015 tarih ve 29396 sayılı Resmi Gazete`de yayımlanarak yürürlüğe giren Asansör İşletme Bakım ve Periyodik Kontrol Yönetmeliği ile asansörlerin bakımları ve periyodik kontrollerinin yapılması ve kontrol sonucunda güvenli olmadığı tespit edilen asansörlere yönelik gerekli önlemlerin alınmasına ilişkin hususlar yasal bir dayanağa kavuşturulmuş, yetkilerin usulüne uygun kullanılmaması durumunda



# menas

*Farkı Hissedin...*



*Söz verdiğimiz gibi...*

## 2K

LİFT YAPI MARKET  
SAN VE TİC. A.Ş.

**MENAS MAKİNA** Türkiye Distribütörü

İvedik OSB. 1342.Cad. No:70 Yenimahalle/Ankara Tel: 0(312) 395 25 51 Fax: 0(312) 395 25 58

E-mail: info@2klift.com / muhasebe@2klift.com

[www.2klift.com](http://www.2klift.com) [www.paketasansör.com](http://www.paketasansör.com)

bina sorumlularına, ilgili idare ve yetkili servislere yönelik olarak cezai hükümler getirilmiştir.

Bina sorumlusunun yükümlülükleri 634 sayılı Kat Mülkiyeti Kanununun 35 inci maddesinin birinci fıkrasında “Bina sorumlusu, asansörün güvenli bir şekilde çalışmasını sağlamak üzere ayda bir kez bakımını ve yılda bir kez periyodik kontrolünü yaptırmaktan, bakım ve periyodik kontrol ücretinin ödenmesinden sorumludur” denilmektedir.

Yasa, valilikleri, yerel yönetimleri ve vatandaşları muhatap alırken, tüm sorumluluğu ise apartman ve site yöneticilerinin üstüne yıkıyor. Yıllık denetimini yaptırmadan oluşan asansör kazasında apartman yöneticisi hukuki ve idari açıdan yüzde yüz sorumlu tutuluyor. Denetimi gerçekleşmeyen asansörde meydana gelecek kazada site yöneticisi yüzde 100 sorumlu oluyor. Eğer aylık bakım sözleşmesi varsa, bakımı yapan firma ile ortaklaşa suçlu kabul ediliyor.

24 Haziran 2015 tarih ve 29396 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren Asansör İşletme Bakım ve Periyodik Kontrol Yönetmeliği’nin ‘**Bina Sorumlusunun Yükümlülükleri ve Denetim**

başlıklı ve ‘**Bina sorumlusunun yükümlülükleri**’ alt başlıklı 15. Maddesi’nde konu ile ilgili olarak; “**Bina sorumlusu, asansörün güvenli bir şekilde çalışmasını sağlamak üzere ayda bir kez bakımını ve yılda bir kez periyodik kontrolünü yaptırmaktan, bakım ve periyodik kontrol ücretinin ödenmesinden sorumludur.**” ve “**Bina sorumlusu, asansörle ilgili herhangi bir tehlikeli durumu asansör monte eden veya onun yetkili servisine iletir ve söz konusu asansöre asansör monte eden veya onun yetkili servisi tarafından müdahale edilene kadar gerekli güvenlik tedbirlerini alır.**” denmektedir.

Yine aynı yönetmeliğin 24. Maddesinin 4. Bendinde yeralan “**Yıllık kontrol faaliyetleri kapsamında, bina sorumlusunca kontrolüne izin verilmeyen veya asansör monte eden veya onun yetkili servisinin nezaret etmekten imtina etmesi nedeniyle kontrolü yapılamayan veya kontrol neticesinde can ve mal güvenliği açısından tespit edilen uygunsuzluklara yönelik gerekli düzeltme faaliyetleri gerçekleştirilmeyen asansör, yıllık kontrolü yapıncaya kadar veya gerekli düzeltme faaliyetleri tamamlanıncaya kadar, yapının bağlı bulunduğu ilgili idare tarafından mühürlenerek hizmetten men**

**edilecektir.”** denilmektedir.

Periyodik kontrol sonucu güvenli veya kusurlu olması durumunda, kırmızı etiket ileştirilmiş asansörlerde 30 (otuz) gün ve sarı etiket ileştirilmiş asansörlerde 60 (altmış) gün içinde tespit edilen uygunsuzlukların giderilmesinin sağlanması gerekmektedir. Periyodik kontrol sonucu kırmızı renkli bilgi etiketi ileştirilen ve güvenli olarak tanımlanan asansörün kullanımına bina sorumlusu tarafından izin verilmez. Kontrolü yapılmayan veya belirtilen süreler sonunda güvenli/kusurlu bulunan asansörlerin takip kontrolü sonrasında uygunsuzlukların giderilmemesi durumunda yönetmeliğin 21. ve 24. Maddelerine göre yasal işlem yapılarak asansör veya asansörleriniz mühürlenerek hizmet dışı bırakılacaktır.

Tüm bu bilgiler ışığında belediyeler, sanayi odalarında mevcut asansör ile ilgili meslek komiteleri veya ilgili illerde bulunan asansör dernekleri bilgilendirme toplantıları broşürler ve kamu spotları hazırlayarak Bakanlık onayından sonra bu konunun televizyonlarda yayına sunulması gerektiği kanaatindeyim. Ramazan bayramınızı en iyi dileklerle kutluyor, asansörlerde kazasız sağlıklı günler diliyorum.





Kasadaki yön derdine son veren kapı...

**2K**

LİFT YAPI MARKET  
SAN VE TİC. A.Ş.

**ATERYA** Marmara Bölge Distribütörü

*Söz verdiğimiz gibi...*

İvedik OSB. 1342.Cad. No:70 Yenimahalle/Ankara Tel: 0(312) 395 25 51 Fax: 0(312) 395 25 58

E-mail: info@2klift.com / muhasebe@2klift.com

İstanbul Adres: Ataşehir Bulv. 49 Ada Kamelya 1/4 No:6 Ataşehir / İSTANBUL

[www.2klift.com](http://www.2klift.com) [www.paketasansör.com](http://www.paketasansör.com)

# BURCU TÜRKEKUL KAPLAN & İLKER KAPLAN DÜNYA EVİNE GİRDİ

Ege Prolift Asansör'den Burcu Türkekul, 5 Mayıs 2018 Cumartesi günü Hilton Doubletree Airport Hotel İzmir'de İlker Kaplan ile hayatlarını birleştirdi. Asansör Vizyon Dergisi ve Vizyon Yayıncılık ailesi olarak bizler de genç çifti kutluyor, kendilerine bir ömür mutluluklar diliyoruz.

Ege Prolift Asansör'den Burcu Türkekul, 5 Mayıs 2018 Cumartesi günü Hilton Doubletree Airport Hotel İzmir'de İlker Kaplan ile hayatlarını birleştirdi.

Hilton Doubletree Airport Hotel İzmir'de yapılan Burcu Türkekul Kaplan ve İlker Kaplan çiftinin düğün törenine çok sayıda davetli katılırken asansör sektörünün tanınmış simaları da oradaydı.

Düğünde yapılan nikah töreninde çiftin şahitliklerini; Bahtiyar Karakoç, Mevlüt Aksoy ve Mahmure Soğukkuyu yaptılar.

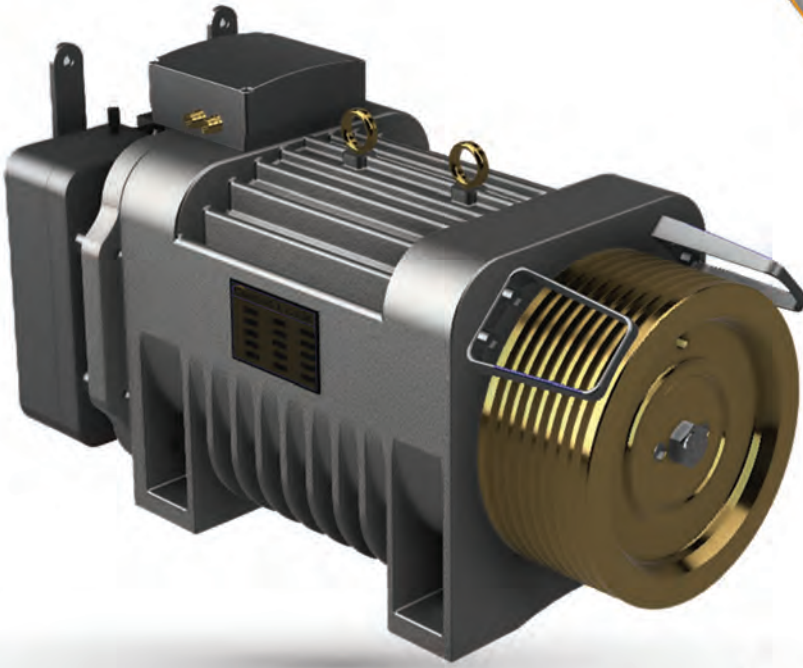
Asansör Vizyon Dergisi ve Vizyon Yayıncılık ailesi olarak bizler de genç çifti kutluyor, kendilerine bir ömür mutluluklar diliyoruz.







Motor'daki Maksimum Güç  
The maximum power of the engine



## RUSSIAN ELEVATOR WEEK 2019: RUSYA VE AEB'NİN ANA ASANSÖR FUARI İÇİN HAZIRLIKLAR BAŞLADI

18 - 20 Haziran 2019 tarihleri arasında, 9.'usu düzenlenecek olan Uluslararası Asansör ve Asansör Ekipmanları Fuarı - Russian Elevator Week (REW) Moskova'da gerçekleştirilecek.



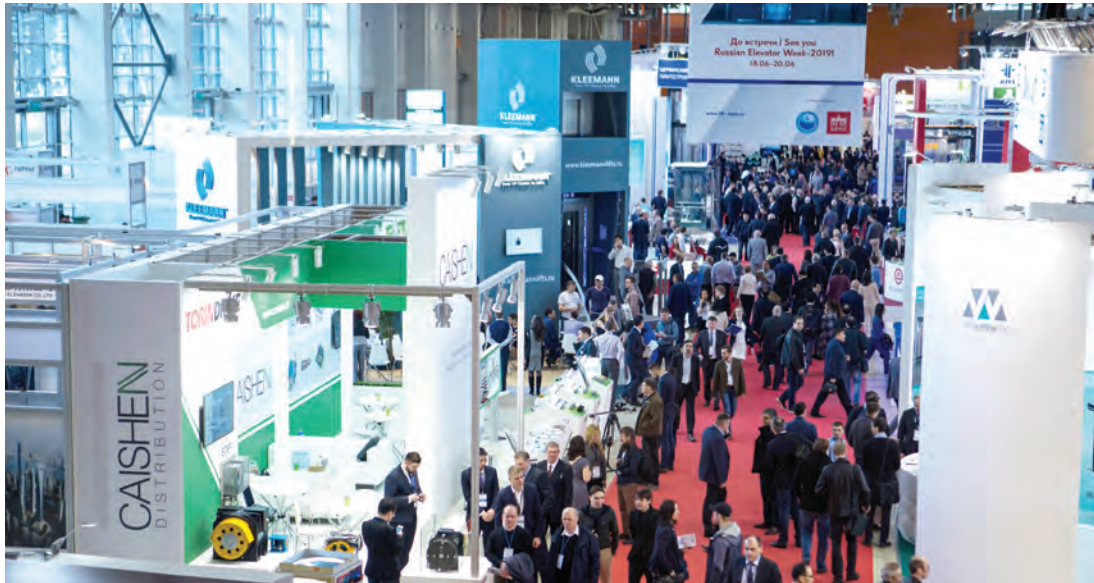
Rusya ve Avrasya Ekonomik Birliği'nin asansör alanındaki ana fuarı Russian Elevator Week, 18-20 Haziran 2019 tarihleri arasında, Moskova'da kapılarını açmaya hazırlanıyor.

Rusya Ulusal Asansör Birliği'nin desteğiyle JSC VDNH tarafından organize edilen ve uluslararası bir etkinlik olan Russian Elevator Week, geleneksel olarak tüm asansör

endüstrisi uzmanları, inşaat sektörü, yatırım çevreleri, denetleyici makamların temsilcileri, şehir planlama kompleksi ve konut ve toplumsal hizmetler alanı için bir buluşma yeri.

**Russian Elevator Week 2019 asansör sektörünün temsilcileri için yeni fırsatlar sunuyor**

2019'da, fuarın konukları, asansör sektörünün her alanına yönelik yoğun bir iş programına sahip olacak. Yaklaşan etkinlik çerçevesinde yüksek teknolojiye yenilikler, üreticinin





# AMB AUFZÜGE

Turkey

TÜRKİYE'NİN  
MONTAJ SÜRESİ İLE ,  
ENERJİ VERİMLİLİĞİ İLE ,  
FİYATI İLE ,  
EN EKONOMİK OTOMATİK KAPISI



MONOBLOK SİSTEM

KOMPAKT TASARIM



HIZLI VE PRATİK MONTAJ

İNCE SERİ TASARIM

DİŞLİSİZ MOTOR

EN EKONOMİK FİYAT



Distributed By



[www.ambturkey.com](http://www.ambturkey.com)

yenilikçi gelişmeleri ve asansör kabinlerinin modern tasarımı çözümleri gibi geniş bir yelpazede asansör ve asansör ekipmanları sergilenecek.

Russian Elevator Week fuarının 2017'deki başarısı ile asansör sektörünün fuara gösterdiği ilgi ve sektördeki yankıları da 2019 için güçlü bir referans oluşturuyor.

Russian Elevator Week 2019'da, organizatörler daha fazla proje geliştirmek için bir dizi etkinlik yapmayı planlıyor.

Böylece;

- Daha fazla katılımcı çekmek;
- Asansör endüstrisinin güncel ve sorunsal konuları dikkate alınarak yoğun iş programının organizasyonu;
- Önemli asansör endüstrisi uzmanları ve hükümet yetkililerinin katılımı;
- Russian Elevator Week fuarının tematik bölümlerinin genişlemesi, hedefleniyor.

Fuarın tematik bölümlerini genişletmek için asansör hizmeti, otomasyon, montaj ekipmanları, iş güvenliği, engelli ekipmanı, kaldırma cihazları gibi alanların geliştirilmesi

### Organizatörler



de planlanan çalışmalar.

Russian Elevator Week Fuarının uluslararası asansör sektöründe imajını ve tanınırlığını arttırmak adına yine organizasyon firması tarafından

diğer uluslararası asansör fuarlarını ziyaret etme planı var.

Bu sayede, organizasyon firması yabancı meslektaşlarıyla deneyim alışverişi yaparak, uluslararası uygulamaların başarılı örneklerini fuarlarına taşıyacak.

Russian Elevator Week-2019, endüstrinin yeni ufuklarının gelişiminde önemli rol oynayan geleceğin asansör endüstrisi teknolojilerini sunacak bir platform.

“Asansör Vizyon” dergisinin okuyucularını - asansör firmalarının temsilcilerini uluslararası asansör ve asansör ekipmanı fuarı Rus Asansör Haftası-2019'a katılmaya davet ediyoruz!

Rusya ve AEB'in asansör sanayi ana etkinliğine sizleri de bekliyoruz!

Fuar web sitesi [www.lift.vdnh.ru/en/](http://www.lift.vdnh.ru/en/)





modern yapılarda,

*perfect designs...*

**#benimonayımda**

Hashtag'i ile sosyal medyada bizi takip edebilirsiniz.

[www.onaylift.com.tr](http://www.onaylift.com.tr)

**ONAYLIFT**<sup>®</sup>  
COMPONENTS

[f /onaylift](https://www.facebook.com/onaylift) [@onaylift](https://www.instagram.com/onaylift) [#onaylift](https://www.instagram.com/onaylift)

Fevzi Çakmak Mah. Ayyıldız Cad. No:101 Karatay / Konya  
T: +90 332 346 21 24 F: +90 332 346 2125  
e-mail: [info@onaylift.com.tr](mailto:info@onaylift.com.tr)



# ASANSÖR SEKTÖRÜ, BU SENE DE İFTAR PROGRAMLARINDA BİRARAYA GELDİ

Türk Asansör Sektörü her sene olduğu gibi bu sene de Ramazan ayını bir arada geçirdi. Sektörde faaliyet gösteren meslek birlikleri ve firmalar, düzenledikleri iftar programlarıyla Ramazan Ayı'nın ruhuna uygun olarak birlik ve beraberlik kareleri sergiledi. Bizler de bu kareleri sayfalarımıza taşıdık.

## ASANSÖR SANAYİCİLERİ FEDERASYONU (ASFED) İFTAR PROGRAMI





## TÜM ASANSÖR SANAYİCİ VE İŞ ADAMLARI DERNEĞİ (TASİAD) İFTAR PROGRAMI





## ANKARA ASANSÖR SANAYİCİLERİ DERNEĞİ (ANASDER) İFTAR PROGRAMI



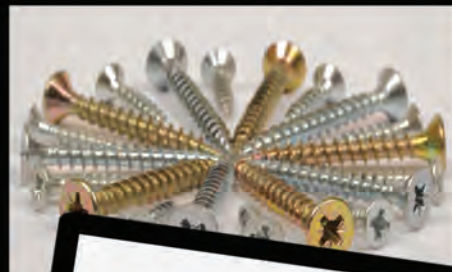


# ODEM CIVATA

*"Müşteri odaklı çözümler sunar"*

## Sunduğumuz Hizmet ve Çözümler;

Asansör imalatı, paket asansör satışı ve montajını yapan değerli firmaların ihtiyaçları doğrultusunda, yine bu firmaların kendi logo,antet ve kurumsal bilgilerine bağlı kalarak komple bağlantı elemanları koli ve iç paketleme sini yaparak ister firma adresine,isterse şantiye veya farklı adreslere hızlı ve güvenli sevkiyatını yapar. Alternatif bağlantı elemanları üretiminde teknik çizim veya numuneye bağlı kalınarak özel imalat işlerinizi yapar. Tedarikini yaptığımız bağlantı elemanları için malzeme ve kalite kontrol raporlarını sunar.



### ÖRNEK PAKETLEME CIVATA TAKIMI

**M 12x30**  
8.8 AKB  
DIN 934  
Cr+3  
32 Ad.

**M 12**  
SOMUN  
DIN 934  
Cr+3  
32 Ad.

**M 12**  
PUL  
DIN 125  
Cr+3  
32 Ad.

**M 12**  
RONDELA  
DIN 127  
Cr+3  
32 Ad.

Sipariş No:  
A-1111  
Sipariş Tarihi:  
01.01.2017  
Departman:  
Kabin



TR-1

İletişim Bilgilerimiz;  
İkitelli Organize Sanayi Bölgesi  
Sinpaş İş Modern Ticaret Merkezi  
H Blok Kat:2 No:H43 Başakşehir/İstanbul  
Tel : (0212) 670 03 14  
Fax: (0212) 670 03 23  
info@odemcivata.com

Örnek Paketlemelerimiz;  
-Kabin montaj civata takımı  
-Süspansiyon montaj civata takımı  
-Konsol civata takımı  
-(50-70-90-125-127'lik) Flanş civata tk.  
-Makina civata takımı  
-Ağırlık civata takımı  
-Otomatik kapı konsol civata takımı  
-Asansör dübel takımı

odemcivata.com



## BURSA ASANSÖR SANAYİCİLERİ DERNEĞİ (BURSAD) İFTAR PROGRAMI





*Yenilikçi ve Etkili Endüstriyel Çözümler Sunuyoruz*



**ÖNDER ASANSÖR**

***Casadoor***

*Automatic doors for lifts*



T : +90 216 452 97 96



[www.nderasansor.com.tr](http://www.nderasansor.com.tr)



## KAYSERİ ASANSÖR SANAYİCİLERİ DERNEĞİ (KAYSAD) İFTAR PROGRAMI





## AMETAL'İN ÇALIŞANLARI İÇİN DÜZENLEDİĞİ İFTAR PROGRAMI



## METROPLAST ASANSÖR İFTAR PROGRAMI





## MERİH ASANSÖR İFTAR PROGRAMI



## AHMET ASANSÖR İFTAR PROGRAMI





## ÖZBEŞLER ASANSÖR İFTAR PROGRAMI



## ÇUKUROVA ASANSÖR İFTAR PROGRAMI





## ZORLU ASANSÖR İFTAR PROGRAMI





# EN 81-20 STANDARTLARINA UYUMLU ÜRÜNLER



**MELİH**  
OTOMASYON

Mimar Sinan Organize Sanayi Bölgesi 13.Cd. No:13 Melikgazi / KAYSERİ  
Tel: 0352 502 01 50 E-mail: melihotomasyon@gmail.com  
[www.melihotomasyon.com](http://www.melihotomasyon.com)



# EXPO LIFT UKRAYNA



**B**u sene 3. düzenlenen Expo Lift Ukrayna, 17-19 Nisan 2018 tarihleri arasında Ukrayna'nın Lviv şehrinde, Lviv Fuar Merkezi'nde (South Expo) gerçekleştirildi. Expo Lift Ukrayna fuarının katılımcı firmaların çoğunluğunu Türkiye'den gelen markalarımız oluşturdu.

3. kez düzenlenen Expo Lift Ukrayna'ya

Türkiye'den; Özbeşler Asansör, Cersan Asansör, Ah&Met Asansör, Aybey Elektronik, Bulut Makina ve Sanel Asansör katıldı.

Fuarın ilk günü olan 17 Nisan Salı günü, Expo Lift Ukrayna fuarının organizatörleri tarafından bir gala yemeği düzenlendi. Fuar katılım-





## EXPOLIFT UKRAYNA, 3. KEZ LVIV'DE GERÇEKLEŞTİRİLDİ

Expo Lift Ukrayna, 17-19 Nisan 2018 tarihleri arasında Ukrayna'nın Lviv şehrinde, Lviv Fuar Merkezi'nde (South Expo) 3. kez gerçekleştirildi. Expo Lift Ukrayna fuarına katılımcı firmaların çoğunluğunu Türkiye'den gelen markalarımız oluşturdu.



**'EXPO LIFT Ukrayna'nın, 2. günü fuar alanında bulunan konferans salonunda, yüze yakın Ukrayna asansör firmasının katılımı ile asansör standartları konusunda bir seminer düzenlendi.**

3. kez düzenlenen Expo Lift Ukrayna'ya Türkiye'den Özbeşler Asansör, Cersan Asansör, Ah&Met Asansör, Aybey Elektronik, Bulut Makina ve Sanel Asansör katıldı.

cılarının bir arada keyifli bir akşam geçirdikleri gala programı, South Expo'nun yakınlarında bulunan ve geleneksel Ukrayna tatları ile hizmet veren tarihi 'The Hutsul Yard' daydı.

Fuarın ikinci günü; fuar alanında bulunan konferans salonunda yüze yakın Ukrayna asansör firmasının katılımı ile asansör standartları konulu bir seminer düzenlendi. Düzenlenen seminerin ardından stantları ziyaret eden Ukrayna asansör firmaları, sergilenen ürünleri inceleyerek katılımcı firmalardan bilgi aldılar.

Fuarın son günü ise; Lviv'e 75 km uzaklıktaki Olesko Kalesi'ne düzenlenen gezi ile son buldu.











## 5. ULUSLARARASI **ASANSÖR FUARI “EURO - LIFT”** **2 - 4 EKİM 2018** TARİHLERİ ARASINDA KIELCE’DE YAPILACAK

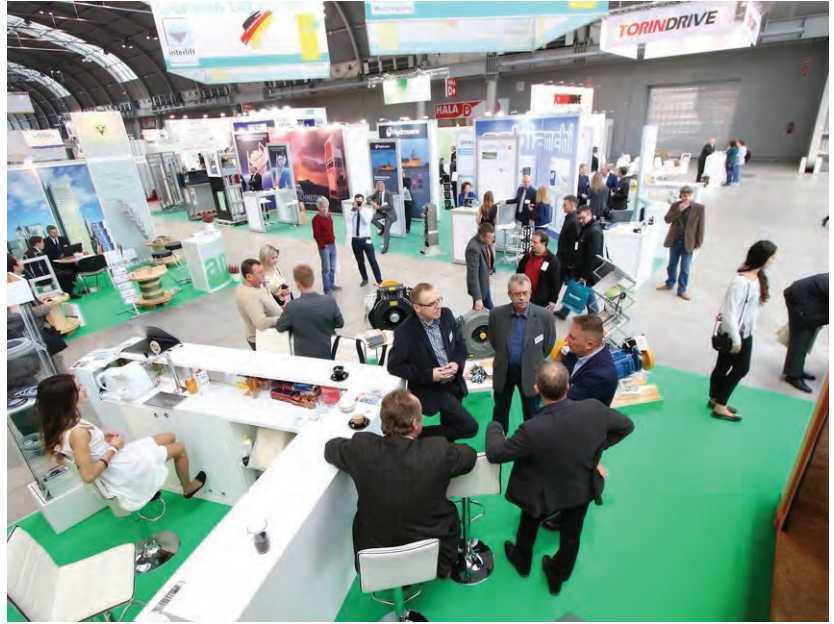
**Euro - Lift 2018 Uluslararası Asansör Fuarı'nın 5.'si 2 - 4 Ekim 2018 tarihleri arasında Polonya'nın Kielce şehrinde ziyaretçilerini ağırlayacak. 2016 yılında Targi Kielce'de başarılı bir performans sergileyen fuarda, pazardaki en çok ihtiyaç duyulan ürünleri sergilenecek.**

**E**uro - Lift 2018 Uluslararası Asansör Fuarı'nın 5.'si 2 - 4 Ekim 2018 tarihleri arasında Polonya'nın Kielce şehrinde ziyaretçilerini ağırlayacak. 2016 yılında Targi Kielce'de başarılı bir performans sergileyen fuarda, pazardaki en çok ihtiyaç duyulan ürünleri ziyaretçilerle buluşturacak.

Bir önce Targi Kielce'de yapılan EURO-LIFT, 18 ülkeden 108 katılımcı firma ile kapılarını açmıştı.

Bu etkinlikte, asansör firmalarının yanı sıra, Avrupa'nın en prestijli endüstri kuruluşları, ELA (European Lift Association) ve ANICA (Ulusal Asansör Bileşen Üreticileri Birliği) de yer alıyor.

Euro-Lift' fuar programında Polonya'nın en iyi endüstri uzmanlarını bir araya getiren önemli eğitimleri de gerçekleştiriliyor. Ayrıca, 2. Mülkiyet Bakım ve Hizmet Fuarı “LOKUM EXPO” kapsamında tutulan konut yöneticilerine ve konut kooperatiflerine yönelik konferanslar da yine fuarda yer alacak.







# EURO- LIFT

[euro-lift.targikielce.pl](http://euro-lift.targikielce.pl)

5th International Lifts Exhibition

“5. Uluslararası Asansör Fuarı”

## 2-4. 10.2018

Kielce, POLAND

Central and Eastern Europe's only lift business - sector's exhibition

“Orta ve Doğu Avrupa'nın tek asansör fuarı”



  
**Targi Kielce**  
exhibition & congress centre

Contact: Project Director, Bogusława Grzechowska, tel. +48 41 365 2 10, [grzechowska.boguslawa@targikielce.pl](mailto:grzechowska.boguslawa@targikielce.pl)



## TS EN 81-20'YE GÖRE ASANSÖR PERİYODİK KONTROLLERİNE BAKİŞ

**S.Zafer GÜNEŞ**  
Makina Mühendisi  
TMMOB MMO

**A**sansör Periyodik Kontrol Yönetmeliği'ne göre Sürtünme Tahrikli Elektrikli Asansörlerde, "Bir defaya mahsus tescil öncesi ilk periyodik kontrol, ilgili uyumlaştırılmış standardında veya buna karşılık gelen uyumlaştırılmış Türk standardında yer alan asansörün hizmete alınmadan önce muayene ve deneyler bölümünde öngörülen yükte ve hızda A tipi muayene kuruluşunca gerçekleştirilir." şeklinde ifade edilmektedir. Bu tanımdan sürtünme tahrikli elektrikli asansörler için bazı testler aşağıda belirtilmiştir.

**1. Elektromekanik fren testi**  
Seçilen motor elektromekanik

fren setlerinin %125 yükte asansör üzerinde davranışı kontrol edilecektir. Bu amaçla;

a) Elektromekanik fren, beyan yüküne ilave olarak % 25 fazla yüklü kabini, beyan hızıyla aşağı yönde hareket halindeyken durdurabilmelidir. Bu durumda kabinin yavaşlama ivmesi, güvenlik tertibatının çalışması veya tamponlara oturmasına neden olan ivmelerden büyük olmamalıdır.

b) Buna ilave olarak bir fren seti, yeterli frenleme etkinliğiyle çalışmadığı durumda aşağı yönde hareket eden ve beyan yükü ile yüklü kabini yavaşlatabildiği uygulanabilir deneylerle doğrulanmalıdır.

c) (  $q - 0,1$  ) .Q ve (  $q - 0,1$  ).Q'nın

sınırları dâhilinde yüklü kabinde, frenin el ile devre dışı bırakılması (Madde 5.9.2.2.2.7); asansörün doğal hareketine neden olduğu veya bu amaçlara uygun (Madde 5.9.2.2.2.9 b)) tertibatların mevcut olduğu ve bu tertibatların çalışır olduğu doğrulanmalıdır.

**2. Tahrik Yeteneğinin Kontrolü;**  
Sürtünme tahrikli asansörlerde tahrik yeteneğinin kontrolü, asansör kurulumuna uygun çok sert frenlemeli birkaç durdurma ile kabinin tam durdurulduğunun kontrolü sağlanır. Kabin hem boş iken hem yarı yükte ve hem de %125 yükte yapılan bu testler ile halat ile kasnak uyumu, motor elektromekanik fren kontrolü, teorik hesaplamalar sonrası yapılan montajın uygunluğu kontrol edilmiş olacaktır.



**2.1.** Tahrik makinasının en sert frenleme etkisiyle birden fazla durma denemesi ile tahrik yeteneğinin kontrolü yapılır. Her denemede kabin tam olarak durmalıdır; Bu deney, aşağıdaki gibi yapılmalıdır:

**a)** Boş kabinle yukarı yönde seyir hareketinin en üst seviyesinde,

**b)** Beyan yükünün % 125'i ile yüklü kabinle aşağı yönde seyir hareketinin en alt seviyesinde.

**2.2.** Karşı ağırlık tampon/ tamponlarla temas etmeli ve makine halat kayması oluşana kadar dönmeye devam etmeli ve/veya kayma oluşmazsa bu kabin, yükselmemelidir.

**3.3.** Karşı ağırlık dengelemesinin asansör imalatçısının verdiği değerlere uygunluğu kontrol edilmelidir, bu kontrol aşağıda belirtilenlerle birlikte akım ölçümleri vasıtasıyla yapılabilir:

**a)** Alternatif akım motorlarında hız ölçümleriyle,

**b)** Doğru akım motorlarında gerilim ölçümleriyle.

### **3. Kabin güvenlik tertibatı testi**

Deneyin amacı hizmete girmeden önce, montajın doğruluğunu tüm donanımın sağlandığını ve ayarlarının doğruluğunu, kabini ve dekorasyonunu, güvenlik tertibatını, kılavuz raylar ve bunların yapıya tespitini kontrol etmektir.

Bu deney, kabin aşağı inerken, aşağıdaki şartlar altında kabin üzerinde düzgün dağıtılan gerekli yüklerle birlikte halatta kayma veya gevşeme oluşana kadar makina çalıştırılarak yapılmalıdır:

#### **a) Ani frenlemeli güvenlik tertibatı:**

Kabin, beyan hızında hareket etmeli ve aşağıdaki yüklemelerden biri ile yüklü olmalıdır:

**1)** Beyan yükü, Çizelge 6 (Madde 5.4.2.1)'ya karşılık geldiğinde beyan yüküyle veya

**2)** Hidrolik asansörlerde beyan yükü, Çizelge 6 (Madde 5.4.2.1)'da verilen değerden daha küçük olduğunda Çizelge 6'ya karşılık geleni aşmayan yük hariç olmak üzere beyan yükünün % 125 ile.

#### **b) Kademeli olarak devreye giren güvenlik tertibatı:**

Halatlı tahrikli asansörlerde kabin, beyan yükünün % 125 ile yüklü olmalı ve beyan hızı veya daha az bir hızda seyir hareketini yapmalıdır.

Pozitif tahrikli asansörlerde ve hidrolik asansörlerde beyan yükü Çizelge 6'ya (Madde 5.4.2.1) karşılık geldiğinde, kabin beyan yükü ile yüklenmeli ve beyan hızında veya daha düşük bir hızda hareket seyrine başlamalıdır.

Hidrolik asansörlerde beyan yükü, Çizelge 6 (Madde 5.4.2.1)'da verilen değerden daha küçük olduğunda, Çizelge

6'ya karşılık geleni aşmayan yük hariç olmak üzere kabin, beyan yükünün % 125 ile yüklü olmalı ve beyan hızı veya daha az bir hızda seyir hareketini yapmalıdır.

Deney beyan hızından daha küçük bir hızda yapıldığında imalatçı, askı tertibatı takılı olarak dinamik deneye tabi tutulduğunda tip deneyine tabi tutulmuş kademeli güvenlik tertibatının davranışını gösteren eğrileri sağlamalıdır.

Deney sonrasında, asansörün normal çalışmasında olumsuz bir etkisi olabilen herhangi bir bozulma oluşmamalıdır. Sürtünen bileşen varsa değiştirilmelidir. Görsel kontrolün yeterli olduğu kabul edilir.

Güvenlik tertibatının devre dışı kalmasını kolaylaştırmak için deneyin, kabinin boşalmasına imkan vermesi için kapıya ters olarak gerçekleştirilmesi tavsiye edilir.

Güvenlik tertibatı testinden sonra kabini raydaki izleri ölçebilecek konuma getirilerek raydaki izin uzunluğu ve genişliği olmalıdır. Ölçüm toleransı 0,5 cm alınabilir ve iki iz arasında aksimum farkın 1,5 cm arasında olduğu gözlemlenmelidir. İki iz eşitse fren üreticinin vermiş olduğu eğriler üzerinden doğrulama yapılmalıdır. Asansörde frenleme ivmesini 0,2g ile 1g arasında olduğu değerlendirilmeli ve bu izlerin kaymalı güvenlik tertibatları için örnek bir fren bloğu

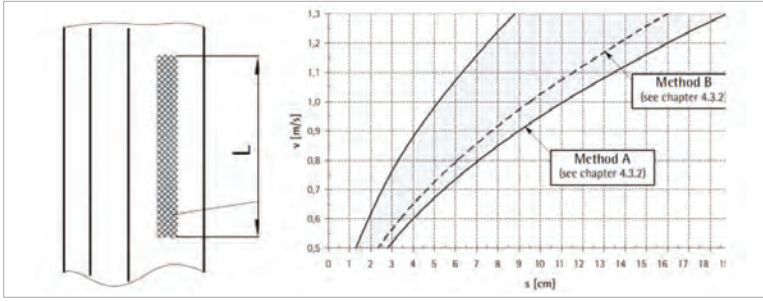
üreticinin diyagramı üzerinden hesaplama yaparsak;

S=Kavrama mesafesi (cm)  
V=beyan hızı (m/s)  
Metod A; Yük %125,  
Hız=beyan hız(m/s)  
Metod B; Yük %100,  
Hız=Regülatör açma hızı(m/s)  
 $V \leq 1,0 \text{ m/s} \dots S=L-2 \text{ (cm)}$   
 $V > 1,0 \text{ m/s} \dots S=L-4 \text{ (cm)}$

Örnek Resim 2



Örnek Resim 4



Metod A için %125 yükte aşağı yönde beyan hızında yani 1 m/s de yapılan teste diyagrama göre  $S=11 \text{ cm}$  ve  $L$  değerimiz 13 cm ( $S=L-2$ ) olacaktır.

Örnek Resim 3



Örnek Resim 1



#### 4. Karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığı güvenlik tertibatı

Hizmete (servise) alınmadan önce yapılan deneyin hedefi, karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığı, güvenlik tertibatı, kılavuz raylar ve kılavuz rayların binaya bağlantılarından oluşan

tüm donanımın montajının doğruluğu, ayarın doğru yapıldığı ve sağlamlığının kontrol edilmesidir.

Deney, gereken yükün kabin zeminine eşit olarak dağıtıldığı ve karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığı aşağı yönde hareket ettiğinde ve aşağıdaki şartlarda yapılmalıdır. Makina, halatların kayması veya gevşemesi anına kadar çalışmaya devam etmelidir:

#### a) Hız regülatörü veya güvenlik halatı ile devreye girmiş ani frenlemeli güvenlik tertibatı:

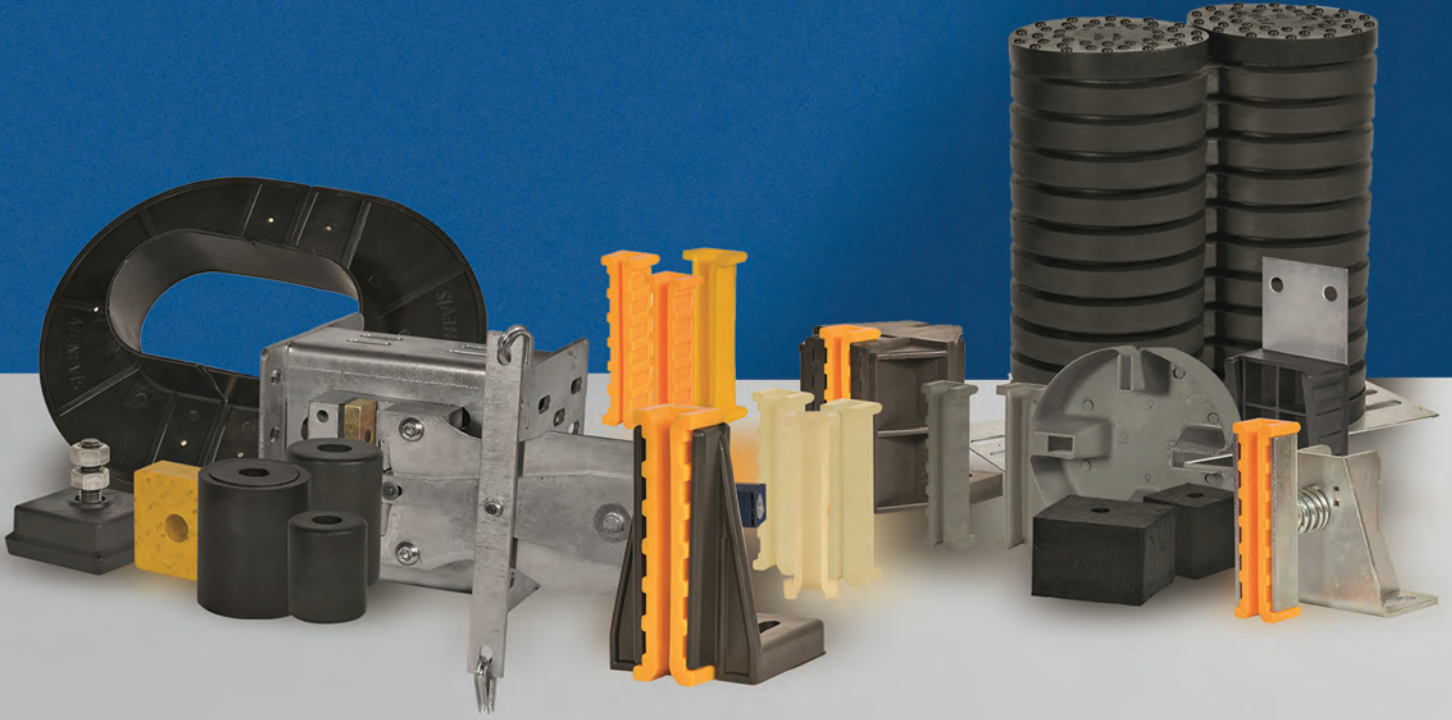
Bu deney, beyan hızında boş kabinle yapılmalıdır.

#### b) Kademeli olarak devreye giren güvenlik tertibatı:

Bu deney beyan hızında veya daha düşük hızda boş kabinle yapılmalıdır.

Deney beyan hızından daha küçük bir hızda yapıldığında, imalatçı, askı tertibatı takılı olarak dinamik deneye tabi tutulduğunda





Adres: Hacı Yusuf Mescit Mah. Fatih Demirciler Sitesi Şanslı Sk. No:4/1 Karatay / KONYA  
Tel: 0 332 233 19 88 Fax: 0 332 233 19 88 E-Mail: [info@menevisasansor.com](mailto:info@menevisasansor.com)  
[www.menevisasansor.com](http://www.menevisasansor.com)



karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığına tip deneyine tabi tutulmuş kademeli güvenlik tertibatın davranışını gösteren eğrileri sağlamalıdır.

Deney sonrası, asansörün normal çalışmasında oluşacak olumsuz bir etkisi olabilen herhangi bir bozulma tespit edilmemelidir. Sürtünen bileşen varsa değiştirilmelidir. Görsel kontrolün yeterli olduğu kabul edilir.

##### 5. Yukarı yönde hareket eden kabinin aşırı hızlanmasına karşı koruma tertibatları

Bu deney, boş kabin beyan hızından daha küçük olmayan hızda yukarı çıkarken, sadece frenleme için bu tertibat kullanılarak yapılmalıdır.

##### 6. Duraklarda ve seviyeleme doğruluğunda kabinin durdurulması

Kabinin durma doğruluğu, tüm duraklarda ve ara katların her iki yönünde, uygunluğu sağlanacak şekilde doğrulanmalıdır. Yükleme ve boşaltma şartları altında, kabinin durma doğruluğu  $\pm 10$  mm olmalıdır, yükleme ve boşaltma aşamasında, seviyeleme doğruluğu  $\pm 20$  mm'yi aşmamalı ve bu  $\pm 10$  mm düzeltilmiş olmalıdır, belirtilen seviyeleme doğruluğunu muhafaza edip etmediği doğrulanmalıdır. Bu doğrulama, en çok tercih edilen katta gerçekleştirilmelidir.

##### SONUÇ;

Asansörde testlerin yüklü ve beyan hızında yapılması montajın doğruluğunu tüm donanı-

mın sağlamlığını ve ayarlarının doğruluğunu, kabini ve dekorasyonunu, güvenlik tertibatını, kılavuz raylar ve bunların yapıya tespitini, halat bağlantılarının uygunluğu, makine motor şasesinin dayanımı, karşı ağırlık karkasının dayanımı, kabin süspansiyonu ve kabinin dayanımının uygunluğunu kontrol etmektir.

Yüklü testlere başlanmadan önce aşağıdaki fotoğraftan da görüldüğü üzere makina dairesiz bir asansörde senkron motorun kuyuda bağlantısının kaynaklı yapılması ve kullanım esnasında kaynak yerlerinden koparak kabinin üzerine düştüğüne dair fotoğraflar görülmektedir. Eğer bu asansörde yüklü testler kullanıma alınmadan önce yapılsaydı böyle bir kaza olmayacaktı.





# ÖNCE GÜVENLİK Asansörünüzü Dış Dünyaya Açın

www  
**brmelektronik**  
com

EN-81-28  
ve  
EN81-70'e  
Uyumlu

- 3 günde bir test mesajı
- Online takip imkanı
- Akıllı filtreleme
- Gelişmiş kontrol merkezi
- Batarya denetimi

**2** YIL  
GARANTİ

BRM-500, yeni yönetmelik ve standartlar ışığında "Acil Haberleşme Sistemi" olarak tasarlanmış ve güçlü yazılım desteği ile donatılmış bir settir. Montajı kolay, teknik takibi zahmetsiz, kullanımı basit ve çıktıları tatmin edici özelliklerdedir.

## Asansör Acil Haberleşme Seti **BRM-500**

Baremir Ltd. Şti. Ostim OSB Mahallesi Alinteri Bulv. No:29/36 Yenimahalle / Ankara

Tel: +90 312 386 17 80 Eposta: brm@brmelektronik.com

www.brmelektronik.com



## TASARIM DOĞRULAMADA EN DOĞRU METOD, FREN BLOKLARININ YÜKLÜ TESTİ

**Mustafa GÖRMÜŞ**  
Endüstri Mühendisi  
D KARE GÖZETİM  
Teknik Düzenleme Sorumlusu

4 Mayıs 2018 tarihinde yürürlüğe giren “Asansör Periyodik Kontrol Yönetmeliği” ile birlikte hayatımıza yeni giren bir uygulama olarak algılanan ancak; asansörlerin ilk icat edildiği yıllardan günümüze kadar ‘beyan yüklü kabinin, beyan hızında test edilmesi’ durumu asansörlerin işletmeye açılmasında en önemli testlerden biridir.

Gerek yürürlükten kalkmış olan eski standartlar (TS 863, TS 10922, TS EN 81-1 vb.) gerekse şu anda yürürlükte olan TS EN 81-20 standardının içeriğinde tanımlanan asansörlerin işletmeye açılmasından önce uygulanacak muayene ve deneyler kısmında asansör güvenlik tertibatlarının, yani fren bloklarının, beyan yükünün yüzde 25 fazlası ile yüklenmiş kabinde beyan hızında test edilmesi belirtilmektedir. Yani kısacası 4 Mayıs tarihinde yayınlanan yönetmelikte bahsi geçen yüklü testlerin sektörde ilk defa karşımıza çıkıyormuş gibi algılanması ciddi anlamda düşündürücüdür.

Bu yazımızda özellikle sektörün neden bu teste karşı çıkmaması gerektiğini bazı uygulamalar ile anlatmaya çalışacağız. Bu konuyu ele alırken de sektörden gelen itirazları da göz önünde bulundurmaya çalışacağız. Sektörden en çok gelen itiraz konusu asansörlerde kullanılan fren bloklarının zaten belgeli ürünler olduğu, bu testlere neden ihtiyaç duyulduğu yönündedir. Bu itirazı yapan sektör temsilcilerinin belgelendirme sürecinde gerçekleştirilen testler hakkında bilgi sahibi olmadıklarını açıkça ortadadır. Öncelikle fren bloklarının nasıl belgelendirme sürecinden geçtiklerini açıklamakta yarar var. TS EN 81-50 standardının 5.3 maddesine göre tip onay testlerine tabi tutulan fren blokları standartta da belirtildiği üzere beyan edilen maksimum yükte ve maksimum hızda devreye girecek şekilde serbest düşmeye maruz bırakılarak test edilmelidir. Aşağıdaki şekilde de görülebileceği gibi; tip testleri sırasında kabin, sadece fren sistemi ile serbest düşme sırasında düşmesi önlenerek durdurulmaktadır. Bu test aşamasında askı sistemi, makine, kasnak ve karşı ağırlık sistemde bulunmamaktadır. Montajı tamamlanan asansörlerin son



# AHTAPOT YANDAN AĞIRLIK SİSTEMİ

OCTOPUS SIDE COUNTERWEIGHT BRACKET SYSTEM



Yandan Ağırlık  
Video QR

- ✓ Ayarlanabilir ray arası,
- ✓ Geniş hareket aralığı,
- ✓ Kaynaksız, cıvatalı tasarım,
- ✓ Galvanizli kaplama,
- ✓ Tırnak, dübel, cıvata dahil hepsi bir kutuda,
- ✓ Profesyonel ürün, profesyonel iş...



Çapraz Ağırlık  
Video QR



Eren Makina Asansör İmalat San. Tic. Ltd. Şti.

Ramazanoğlu Mah. Sanayi Cad. Akarsu Sk. No:12/1 Pendik / İSTANBUL  
T. +90 216 378 86 14 F. +90 216 378 87 25 @ info@erenmakina.com.tr



Arkadan Ağırlık  
Video QR

kontrol aşamasında ise fren tertibatlarının testi gerçekleştirilirken, kabin bir makine tarafından tahrik edilmekte, halat-kasnak sistemi bu teste maruz kalmakta, diğer yandan karşı ağırlık sistemi tarafından ortaya çıkan kuvvetler sisteme etki etmektedir. Tüm bunları ele aldığımızda fren belgelendirme sürecinde gerçekleştirilen testlerin monte edilmiş asansörlerde gerçekleştirilen testlerin yerini tutamayacağını kesinlikle söyleyebiliriz.

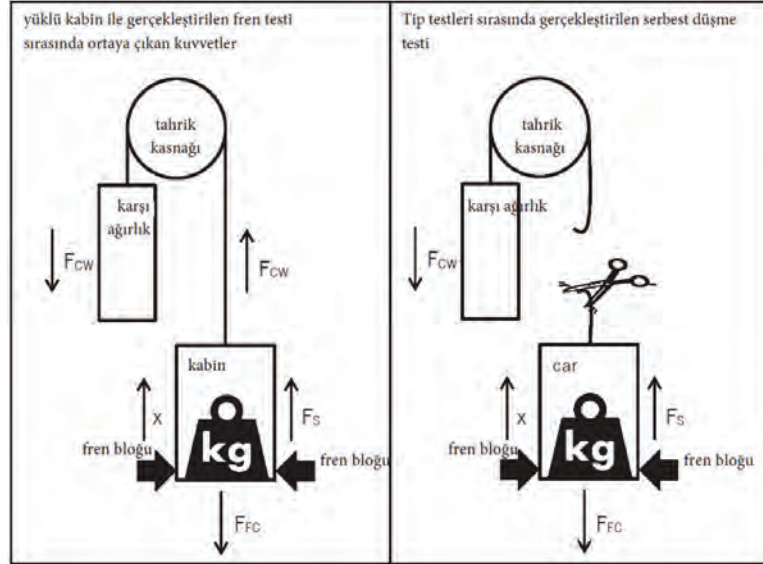
Şekilde de görüldüğü üzere beyan yükü ile yüklenmiş bir kabini test ederken sadece fren bloğunun kabini durdurabilme yeteneğini test etmiş olmuyoruz. Aynı zamanda asansörde meydana gelebilecek en olumsuz senaryoyu gerçekleştirerek asansörün askı sistemini, tahrik sistemini, tahrik sisteminin taşıyıcılarını, karşı ağırlık tasarımını, karşı ağırlık taşıyıcılarını ve asansörün ray bağlantılarının uygunluğunu test ediyoruz. Bu saydığımız testlerle sektörde kontrol edilmesi güç olan ve denetim mekanizması içerisinde bulunmayan kabin, tahrik kasnağı, makine şase/sehpa imalatını da denetlemiş oluyoruz.

Diğer yandan TS EN 81-20 standardının 6.3.4 maddesinde kabin güvenlik tertibatının testi, 'Beyan yükünün yüzde 125'i ile beyan hızında veya daha düşük hızda test edilmesi' şeklinde tarif edilmektedir. Daha düşük hızda ifadesi özellikle son günlerde çok fazla dile getirilmekte ve fren üreticilerinin elinde bulunan test grafiklerinin monte edene

şik hızda yani revizyon hızında gerçekleştirilebileceği ifade edilmektedir. Bu durum standartta belirtilmektedir evet, ama standartta belirtilen bu durumu nedense herkes işine geldiği gibi kullanmaktadır. Standartta daha düşük hızda test edilmesi ile ilgili ifade tam olarak şu şekildedir, "aynı askı sistemi ile test edilmiş fren test grafikleri var ise". Evet, şimdi sormak istiyorum. Bu test grafiklerini eline alıp da daha düşük hızda test eden sektör temsilcilerine ya da periyodik kontrol mühendislerine, elinizde

metotla gerçekleştirilen askı sisteminden bağımsız olarak serbest düşme ile elde edilen grafiklerdir. Bu grafiklerin şeklin sol tarafında belirtilen askı sistemine bağlı ve tahrik makinesi ile çalışan asansörde gerçekleştirilecek testler için referans olamaz.

Sonuç olarak 4 Mayıs tarihinde yürürlüğe giren Asansör Periyodik Kontrol Yönetmeliği ile birlikte hayatımıza gerçekten giren ki; yıllar öncesinden zaten hayatımızdaydı, nasıl oldu da



Şekil: Monte edilmiş asansörde fren testi ile serbest düşme fren testinin karşılaştırılması.

bulunan test grafiklerinin aynı askı sistemi ile test edilen fren bloklarına ait olduğuna dair bilgiler de elinizde mevcut mu? Cevabın çok net olarak 'hayır' olması gerektiğini sanırım her iki test tipini, fren belgelendirme testini ve asansör son kontrol testini, karşılaştırdığımız bu makalenin sonunda anlamışsınızdır.

Yukarıdaki şekilde de net olarak görüldüğü üzere fren bloklarının belgelendirilmesi sırasında meydana gelen kuvvetleri gösteren grafikler, şeklin sağında belirtilen

hayatımızdan çıktı o da ayrı bir muamma, yüklü testler sektöre ne getirecek sektörden ne götürecektir konusunu ele alırsak; kişisel düşünceme göre gerek montaj kalitesi gerekse imalat kalitesi her geçen gün aşağı yönde hareket eden sektörümüzde kalitenin yukarı taşınabilmesi için büyük bir fırsat yaratacaktır. Sektörde bir kesim temsilciler bunun farkında değil veya farkında olmak istemiyor olabilir, ancak kaliteli işçilik yapan, kaliteli imalat gerçekleştiren firmaların korunacağı da aşikardır.



# Konya'nın Yükselen yeni yıldızı



Horozluhan Mh Zerdali Sk.  
No: 14 Selçuklu/Konya

  
dörtlü  
asansör

[www.dortluasansor.com](http://www.dortluasansor.com)



| dortluasansor



| dortluasansor



## TAM YÜK TESTLERİ BAZI ÜRÜNLERDEKİ KALİTE SORUNLARINI ORTAYA ÇIKARDI

**D.Koray ERGİN**  
Metalurji ve Malzeme  
Mühendisi

**T**am yük testleri sonrasında asansör ekipmanlarında, ürün kalite problemleri ile karşılaşmaya başladık. Kasnaklarda yaşanan kırılma problemleri, sektörümüzün karşılaştığı problemlerden bir tanesi.

Ülkemizde üretilen yardımcı kasnaklar için herhangi bir standart ve CE uygulaması söz konusu değil, bu standart eksikliği de üretici inisiyatifine bırakılan ürün kalitesi ve dizaynından dolayı bazı problemler yaşanmasına yol açmaktadır. Palanga ve saptırma kasnaklarında sektörümüzde, pik döküm, sfero döküm ve plastik kasnak çeşitleri üretilmektedir. Pik dökümler için 180-200 Hb sertlikte GG 25 kalitede üretim yapılması gerekli iken, çok

daha düşük kalitede ürünler, piyasamızın rekabet şartlarında fiyat avantajından ötürü tercih edilmektedir.

Plastik kasnaklar, Mc Nylon 6 (manomer) ve Kestamid olarak üretilmektedir. Mc Nylon 6 kasnaklar savurma döküm yöntemi ile üretildiği için ve manomer bağ yapısına sahip olduğu için döküm kasnaklara göre 4 kat daha mukavim ve aşınma direnci 7 kat yüksek ürünlerdir. Bu sebeple de sektörümüzde plastik kasnaklar daha çok tercih edilir.

Ülkemizde üretilen makine kasnakları ise; makine üreticilerinin sahip oldukları TSE -TSEK standartlarına göre imal edilir. Bu standartlar dahilinde üretilen kasnaklar, pik döküm kasnaklarıdır. Bu ürünlerde meydana gelen kırılmalar, bu kasnakların daha yüksek kalite döküm

ile üretilmesinin gerekliliğini göstermiştir. Pik döküm yerine Sfero döküm (GGG 60 ve üzeri) ile üretilmeli ve gerilim giderme tavlamaları mutlaka yapılmalıdır. Diğer bir maliyet unsuru olan kasnak ağırlığı da standartlarda belirtilmelidir. Örneğin; ülkemizde sokaklardaki kanalizasyon ve logar kapakları standartlarında, ürün özelliklerine göre birim ağırlık toleransları ve malzeme kalitesi detaylı bir şekilde belirtilmiştir. Bu sayede üreticiler aynı şartlarda rekabet edebilmektedirler.

Konuyu özetlemek gerekirse; asansörde kullanılan bütün komponentlerin standartları tekrar gözden geçirilmeli ve gerekli olan bölümler revize edilmelidir. Ürünler üretici inisiyatifinden ziyade Türk Standartları Enstitüsü'nün belirlediği kalite şartlarına haiz olmalıdır.



# EROKA

## MÜHENDİSLİK

*Kalite Ulaşılman Değildir...*



**ZIEHL-ABEGG**  
ASANSÖR MOTORLARI



Hazırlayan  
İlhan YILDIRIM  
Mak. Müh.

## TS EN 81- 20 Standartı

Yazı Dizisi  
1. Bölüm



### ÖNEMLİ

Sunum İçeriği  
Hakkında

TS EN 81-20  
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM  
2

Sunum TS EN 81-20  
standartının tümünü  
içermemektedir.



Detaylar için standartın  
bütününü mutlaka inceleyiniz.



### Genel Bilgi

#### TS EN 81-20

Asansörler

Yapım ve montaj için  
güvenlik kuralları

İnsan ve yük  
taşıma amaçlı asansörler

Bölüm 20: İnsan ve yük  
asansörleri

TS EN 81-20

Mak. Müh. İlhan YILDIRIM  
3

TS EN 81-20  
(TS EN 81-50 ile birlikte)



TS EN 81-1+A3  
TS EN 81-2+A3

standartlarının yerini alır.

### Genel Bilgi

#### TS EN 81-20

Bu Avrupa standardı  
CEN tarafından  
28 Mayıs 2014  
tarihinde kabul edilmiştir.

TS EN 81-20

Mak. Müh. İlhan YILDIRIM  
4

TS EN 81-20

Kabul tarihi  
28 Mayıs 2014



AVRUPA STANDARDİZASYON KOMİTESİ

### Genel Bilgi

Bu Avrupa Standardına  
en geç Şubat 2015  
tarihine kadar aynı metni  
yayınlayarak ya da onay  
duyurusu yayınlayarak  
ulusal standart statüsü  
verilmeli ve çelişen ulusal  
standartlar en geç  
Ağustos 2017  
tarihine kadar  
yürürlükten  
kaldırılmalıdır.

TS EN 81-20

Mak. Müh. İlhan YILDIRIM  
5

TS EN 81-20

Zorunlu uygulamaya geçiş tarihi  
01 Eylül 2017



### Genel Bilgi

#### Resmî Gazete

14 Haziran 2017  
ÇARŞAMBA

Sayı : 30096

ASANSÖRLERİN  
TASARIMINA İLİŞKİN  
USUL VE ESASLARA  
DAİR TEBLİĞ

TS EN 81-20

Mak. Müh. İlhan YILDIRIM  
6

Uyumlaştırılmış standart geçişi  
GEÇİCİ MADDE 1 –

(1) Asansör monte eden ile asansör  
yapımcısı arasında yapılan sözleşme  
neticesinde TS EN 81-1+A3 veya TS EN 81-  
2+A3 standartlarında yer alan yapım ve  
montaj için güvenlik gerekliliklerine göre  
hazırlanan ve 1/9/2017 tarihine kadar  
ilgili ruhsat makamı tarafından onaylanan  
asansör avan veya uygulama projelerine  
uygun olacak şekilde 1/9/2017 tarihi  
itibarıyla piyasaya arz edilen asansörlerin  
periyodik kontrolünde ve tescilinde, TS EN  
81-20 ve TS EN 81-50 standart gereklilikleri  
aranmaz.

### Genel Bilgi

#### Resmî Gazete

14 Haziran 2017  
ÇARŞAMBA

Sayı : 30096

ASANSÖRLERİN  
TASARIMINA İLİŞKİN  
USUL VE ESASLARA  
DAİR TEBLİĞ

TS EN 81-20

Mak. Müh. İlhan YILDIRIM  
7

Uyumlaştırılmış standart geçişi  
GEÇİCİ MADDE 1 –

(2) İlgili ruhsat makamı tarafından  
1/9/2017 tarihinden sonra onaylanan  
asansör avan veya uygulama projelerine  
uygun olacak şekilde piyasaya arz edilen  
asansörlerin periyodik kontrolünde ve  
tescilinde, TS EN 81-20 ve TS EN 81-50  
standartlarında yer alan yapım ve montaj  
için güvenlik gereklilikleri aranır.

### Genel Bilgi

#### Amaç

0.2.1 Bu standardın  
amacı, asansörlerin normal  
kullanımı, bakımı ve acil  
durumlar sırasında  
muhtemel kaza risklerine  
karşı insanları ve malları  
korumak maksadıyla  
insan ve yük  
asansörleriyle ilgili  
güvenlik kurallarını  
belirlemektir.

TS EN 81-20

Mak. Müh. İlhan YILDIRIM  
8

Standartın amacı ;

- Normal kullanımda
- Bakımda
- Acil durumlarda

Muhtemel kaza  
risklerine karşı  
asansörlerle ilgili  
güvenlik kurallarını  
belirlemek





| Genel Bilgi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Madde Numaralandırma                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Madde Numaralandırma</b><br/><b>TS EN 414</b> Standartına uygun planlama gereği</p> <p><b>TS EN 81-1 + A3</b><br/><b>TS EN 81-2 + A3</b><br/>Standartlarındaki madde numaralandırma sırası değişmiştir.</p> <p><b>TS EN 81-20</b><br/>Elektrikli ve Hidrolik asansörler birlikte ele alınmıştır</p> <p><b>TS EN 81-20</b><br/>Mak. Müh. İlhan YILDIRIM<br/>9</p> | <p><b>ESKİ</b><br/>TS EN 81-1+A3 Elektrikli Asansörler<br/>TS EN 81-2+A3 Hidrolik Asansörler<br/>Konular <b>Madde 5 - 15</b></p> <p><b>YENİ</b><br/>TS EN 81-20 Elektrikli ve Hidrolik Asansörler<br/>Konuların tamamı <b>Madde 5</b><br/>TS EN 414 Standartına uygun planlama gereği</p> <p style="text-align: center;"> </p> |

| Genel Bilgi                                                                                                                                | İçerik                                                                                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>TS EN 81 - 20</b><br/><b>TS EN 81 - 50</b><br/>Standart içerikleri</p> <p><b>TS EN 81-20</b><br/>Mak. Müh. İlhan YILDIRIM<br/>10</p> | <p><b>TS EN 81-20</b><br/>Asansörler, Yapım ve montaj için güvenlik kuralları<br/></p> <p><b>TS EN 81-50</b><br/>Asansör bileşenlerinin tasarım kuralları, hesaplamaları, incelemeleri ve deneyleri<br/></p> |

| 0.4.Kabuller                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | TS EN 81-20 Kabuller                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>0.4.16</b> Makina alanındaki/alanlarındaki ve kuyudaki donanımın doğru çalışmasını sağlamak için, örneğin bu donanımlar tarafından yayılan ısı hesaba katılarak kuyudaki ve makina alanındaki/alanlarındaki ortam sıcaklığının, +5 °C ile +40 °C arasında korunduğu varsayılmıştır.</p> <p><b>TS EN 81-20</b><br/>Mak. Müh. İlhan YILDIRIM<br/>11</p> | <p>Kuyudaki ve makina alanındaki/alanlarındaki ortam sıcaklığının, <b>+5 °C ile +40 °C</b> arasında korunduğu varsayılmıştır.</p> |

| 1.Kapsam                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | TS EN 81-20 kapsam                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>1.1</b> Bu standard, düşeyden 15°'den fazla eğimli olmayan kılavuz raylar arasında halatlarla, zincirlerle veya hidrolik kaldırma ünitesi tertibatlarıyla asılı olan, insan taşıma veya insan ve yük taşıması için tasarlanmış bir kabini olan, belirli duraklar arasında hizmet veren, halatla ve pozitif (tamburlu) veya hidrolik tahrikli olan, kalıcı olarak monte edilmiş insan veya yük taşıyan yeni asansörlerin güvenlik gereklerini kapsar.</p> <p><b>TS EN 81-20</b><br/>Mak. Müh. İlhan YILDIRIM<br/>12</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Düşeyden 15° den fazla eğimli <b>olmayan</b></li> <li>Halat, zincir ve hidrolik kaldırma ünitesiyle asılı olan</li> <li>İnsan , insan-yük taşınması için kabini olan</li> <li>Belirli duraklar arasında hizmet veren</li> <li>Halatlı (elektrikli ), pozitif (tamburlu) veya hidrolik tahrikli</li> <li>Kalıcı monte edilmiş</li> </ul> <p>asansörleri kapsar.</p> |

| 1.Kapsam                                                                                                                                                                          | TS EN 81-20 kapsam (özel durumlar)                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>1.2</b> Bu standardın gereklerine ilave olarak özel durumlarda tamamlayıcı gerekler göz önüne alınmalıdır</p> <p><b>TS EN 81-20</b><br/>Mak. Müh. İlhan YILDIRIM<br/>13</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Muhtemel patlayıcı ortam</li> <li>Sıra dışı iklim şartları,</li> <li>Deprem şartları</li> <li>Tehlikeli yüklerin nakliyesi</li> </ul> <p>vb. özel durumlarda <b>ekstra güvenlik önlemleri</b> alınmalıdır.</p> |

| 1.Kapsam                                                                                                                                                                                                                                                                                           | TS EN 81-20 kapsam (Kapsam dışı durumlar)                                                                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>1.3</b> Bu standard aşağıdakileri <b>kapsamaz</b>:</p> <p>a) Aşağıdaki özelliklere sahip asansörleri:<br/>1) Madde 1.1'de belirtilenlerden farklı tahrik sistemlerine sahip olanlar,<br/>2) Beyan hızı ≤ 0,15 m/s olanlar.</p> <p><b>TS EN 81-20</b><br/>Mak. Müh. İlhan YILDIRIM<br/>14</p> | <p>a.1. Elektrikli ve hidrolik tahrikli dışındaki sistemleri <b>kapsamaz</b><br/></p> <p>a.2. Beyan hızı 0,15 m/s ve daha düşük olan sistemleri <b>kapsamaz</b><br/></p> |

| 1.Kapsam                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | TS EN 81-20 kapsam (Kapsam dışı durumlar)                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>1.3</b> Bu standard aşağıdakileri <b>kapsamaz</b>:</p> <p>b) Aşağıdaki özelliklere sahip <b>hidrolik asansörleri</b>:<br/>1) Beyan hızı 1 m/s'yi aşanlar,<br/>2) Basınç tahliye vanasının ayarı (Madde 5.9.3.5.3) 50 MPa'yi aşanları.</p> <p><b>TS EN 81-20</b><br/>Mak. Müh. İlhan YILDIRIM<br/>15</p> | <p>b.1. Beyan hızı <b>1,00 m/s den büyük olan</b> hidrolik sistemleri <b>kapsamaz</b><br/></p> <p>b.2. Basınç tahliyesi <b>50Mpa (500bar)</b> aşan hidrolik sistemleri <b>kapsamaz</b><br/></p> |

| 1.Kapsam                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | TS EN 81-20 kapsam (Kapsam dışı durumlar)                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>1.3</b> Bu standard aşağıdakileri <b>kapsamaz</b>:</p> <p>c) Bina kısıtlamaları ile uygulamaya konan sınırlamalar nedeniyle bazı şartlarda mevcut binalardaki ** insan veya yük taşıyan yeni asansörleri, EN 81-20'nin bazı gereklerini karşılamaz ve EN 81-21 dikkate alınmalıdır.</p> <p>**Mevcut binalar, asansör yapımına karar verilmeden önce kullanılan veya kullanılmış olan bir yapıdır, içi tamamen yenilenen bir bina, yeni bir bina olarak kabul edilmelidir.</p> <p><b>TS EN 81-20</b><br/>Mak. Müh. İlhan YILDIRIM<br/>16</p> | <p><b>TS EN 81-20</b><br/>Mevcut binalardaki yeni asansörler standartın bazı gereklerini karşılamaz.</p> <p><b>RİSK analiz</b> gerektiren durumlar.</p> <p><b>TS EN 81-21</b><br/>Mevcut Binalarda İnsan Ve İnsan/Yük Taşımak İçin Yeni Asansörler<br/></p> <p>Detaylar için <b>TS EN 81-21 standartını inceleyiniz.</b></p> |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.Kapsam                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | TS EN 81-20 kapsam<br>(Kapsam dışı durumlar)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <p><b>1.3 Bu standard aşağıdakileri kapsamaz:</b></p> <p>d) Bina içerisinde teleferik tipi durmaksızın yavaş hareket eden yük taşıyıcı açık kabin (Paternosters), maden asansörleri, tiyatro asansörleri, otomatik depolama cihazları taşıma kafesleri türündeki taşıma cihazları, binalar ve kamu çalışma yerleri, gemilerin yük kaldırıcıları, denizde arama veya sondaj platformları için asansörler ve yük kaldırıcıları, inşaat ve bakım cihazlarını veya rüzgar türbinlerindeki asansörleri.</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Paternosters</li> <li>• Maden asansörleri,</li> <li>• Tiyatro asansörleri,</li> <li>• Otomatik depolama cihazları taşıma kafesleri türündeki taşıma cihazları,</li> <li>• Binalar ve kamu çalışma yerleri,</li> <li>• Gemilerin yük kaldırıcıları,</li> <li>• Denizde arama veya sondaj platformları için asansörler ve yük kaldırıcıları,</li> <li>• İnşaat ve bakım cihazlarını veya rüzgar türbinlerindeki</li> </ul> <p>asansörleri <b>kapsamaz</b>.</p> |
| TS EN 81-20<br>Mak. Müh. İlhan YILDIRIM<br>17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | TS EN 81-20<br>Mak. Müh. İlhan YILDIRIM<br>18                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

|                                                                                                                                                                                                       |                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.Kapsam                                                                                                                                                                                              | Paternosters<br>(TS EN 81-20 kapsamaz)                                              |
| <p style="text-align: center;"><b>Paternosters</b></p> <p>Bina içerisinde teleferik tipi durmaksızın yavaş hareket eden yük taşıyıcı açık kabin</p> <p style="color: red;">(TS EN 81-20 kapsamaz)</p> |  |
| TS EN 81-20<br>Mak. Müh. İlhan YILDIRIM<br>18                                                                                                                                                         | TS EN 81-20<br>Mak. Müh. İlhan YILDIRIM<br>19                                       |

|                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.Kapsam                                                                                                                                                                  | TS EN 81-20<br>Daha önce yapılmış asansörlerdeki değişiklikleri kapsamaz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <p><b>1.3 Bu standard aşağıdakileri kapsamaz:</b></p> <p>e) Bu standard uygulamaya konmadan önce tesis edilen bir asansörde yapılan önemli değişiklikleri (bk. Ek C).</p> | <p><b>Ek C</b></p> <p>a) Aşağıda belirtilenlerin değiştirilmesi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Beyan hızı,</li> <li>— Beyan yükü,</li> <li>— Kabin kütlesi,</li> <li>— Hareket seyir mesafesi.</li> </ul> <p>b) Aşağıda belirtilenlerin değiştirilmesi veya yerine yenisinin monte edilmesi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Kilitleme tertibatı tipi (kilitleme tertibatının aynı cins bir kilitleme tertibatıyla değiştirilmesi önemli bir yapısal değişiklik olarak mütalaa edilmez)</li> <li>— Kumanda sistemi,</li> <li>— Kılavuz ray veya kılavuz ray tipi</li> <li>— Kapı tipi (veya bir ya da birden fazla sayıda durak veya kabin kapısının ilave edilmesi)</li> </ul> |
| TS EN 81-20<br>Mak. Müh. İlhan YILDIRIM<br>19                                                                                                                             | TS EN 81-20<br>Mak. Müh. İlhan YILDIRIM<br>20                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

|                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.Kapsam                                                                                                                                                                  | TS EN 81-20<br>Daha önce yapılmış asansörlerdeki değişiklikleri kapsamaz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <p><b>1.3 Bu standard aşağıdakileri kapsamaz:</b></p> <p>e) Bu standard uygulamaya konmadan önce tesis edilen bir asansörde yapılan önemli değişiklikleri (bk. Ek C).</p> | <p><b>Ek C</b></p> <p>b) Aşağıda belirtilenlerin değiştirilmesi veya yerine yenisinin monte edilmesi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Makina veya tahrik kasnağı (Madde 5.9.2),</li> <li>— Hız regülatörü (Madde 5.6.2.2.1),</li> <li>— Yukarı yönde hareket eden kabinin aşırı hızlanmasına karşı koruma tertibatları (Madde 5.6.6),</li> <li>— Tamponlar (Madde 5.8),</li> <li>— Güvenlik tertibatı (Madde 5.6.2.1),</li> <li>— Kabinin kontrolsüz hareket etmesinden koruma (Madde 5.6.7),</li> <li>— Kabinin durdurulması için mekanik kenetlenme tertibatı (Madde 5.6.5),</li> <li>— Hidrolik kaldırma ünitesi (Madde 5.9.3.2),</li> <li>— Basınç tahliye vanası (Madde 5.9.3.3),</li> </ul> |
| TS EN 81-20<br>Mak. Müh. İlhan YILDIRIM<br>20                                                                                                                             | TS EN 81-20<br>Mak. Müh. İlhan YILDIRIM<br>21                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

|                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.Kapsam                                                                                                                                                                  | TS EN 81-20<br>Daha önce yapılmış asansörlerdeki değişiklikleri kapsamaz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <p><b>1.3 Bu standard aşağıdakileri kapsamaz:</b></p> <p>e) Bu standard uygulamaya konmadan önce tesis edilen bir asansörde yapılan önemli değişiklikleri (bk. Ek C).</p> | <p><b>Ek C</b></p> <p>b) Aşağıda belirtilenlerin değiştirilmesi veya yerine yenisinin monte edilmesi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Boru kırılma vanası (Madde 5.6.3),</li> <li>— Debi kısıtlayıcı/bir yönlü debi kısıtlayıcı (Madde 5.6.4),</li> <li>— Kabin hareketini önlemek için mekanik tertibatı (Madde 5.2.6.4.3.1),</li> <li>— Kabinin durdurma için mekanik tertibatı (Madde 5.2.6.4.4.1)</li> <li>— Platform (Madde 5.2.6.4.5),</li> <li>— Kabinin bloke etme veya hareketli durdurucular için mekanik tertibat (Madde 5.2.6.4.5.2),</li> <li>— Acil durum müdahalesi ve deney çalışmaları için tertibat (Madde 5.2.6.6).</li> </ul> |
| TS EN 81-20<br>Mak. Müh. İlhan YILDIRIM<br>21                                                                                                                             | TS EN 81-20<br>Mak. Müh. İlhan YILDIRIM<br>22                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

|                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.Kapsam                                                                                                                                                        | TS EN 81-20<br>Nakliye, Montaj, Onarım, Söküm İşlerini kapsamaz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <p><b>1.3 Bu standard aşağıdakileri kapsamaz:</b></p> <p>f) Asansörlerin nakliye, montaj, onarım ve söküm işleri sırasındaki güvenlik ile ilgili hususları.</p> | <p><b>Nakliye işlemlerini kapsamaz</b></p>  <p><b>Montajın nasıl yapılacağını kapsamaz</b></p>  <p><b>Onarım ve söküm işlemlerini kapsamaz</b></p>  |
| TS EN 81-20<br>Mak. Müh. İlhan YILDIRIM<br>22                                                                                                                   | TS EN 81-20<br>Mak. Müh. İlhan YILDIRIM<br>23                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

|                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.Kapsam                                                                                                                                                                                                                                       | Zorunlu uygulamaya geçiş tarihi<br>01 Eylül 2017                                                                           |                                                                                                                                                                                                                              |
| <p><b>1.4 Bu standardın yayımı tarihinden önce tesis edilen, insan ve yük taşıyan asansörlere bu standard uygulanmaz.</b></p> <p>Yayım tarihi :<br/><b>28 Mayıs 2014</b></p> <p>Zorunlu Uygulamaya Geçiş Tarihi :<br/><b>01 Eylül 2017</b></p> | <p><b>Bu tarihten önce</b></p> <p>TS EN 81-1+A3<br/>Elektrikli Asansörler</p> <p>TS EN 81-2+A3<br/>Hidrolik Asansörler</p> | <p><b>Bu tarihten sonra</b></p> <p>TS EN 81-20<br/>Elektrikli ve Hidrolik Asansörler</p> <p><b>Resmî Gazete</b><br/>14 Haziran 2017<br/>Sayı : 30096</p> <p>Asansörlerin Tasarımına İlişkin Usul Ve Esaslara Dair Tebliğ</p> |
| TS EN 81-20<br>Mak. Müh. İlhan YILDIRIM<br>23                                                                                                                                                                                                  | TS EN 81-20<br>Mak. Müh. İlhan YILDIRIM<br>24                                                                              |                                                                                                                                                                                                                              |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2. Atıf yapılan standard ve/veya dokümanlar                                                                                                                                                                                                                                     | TS EN 81-20<br>( Atıf yapılan standartlar )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <p>Aşağıdaki atıf dokümanları tamamen veya kısmen, bu dokümanın uygulanması için zorunludur.</p> <p>Tarih belirtilen atıflarda, belirtilmiş olan baskı geçerlidir.</p> <p>Tarih belirtilmemiş atıflarda, atıf yapılan dokümanın en son baskısı (tadiller dâhil) kullanılır.</p> | <p><b>EN 81-50</b> Asansör bileşenlerinin tasarım kuralları, hesapları, muayeneleri ve deneyleri</p> <p><b>EN 81-28</b> Yolcu ve yük asansörlerinde uzaktan alarım</p> <p><b>EN 81-58</b> Kat kapıları için yangına karşı dayanıklılık deneyi</p> <p><b>EN 131-2</b> Merdivenler: Özellikler, deneyler, işaretleme</p> <p><b>EN 12015</b> Elektromanyetik uyumluluk - Emisyon</p> <p><b>EN 12016</b> Elektromanyetik uyumluluk - Bağışıklık</p> <p><b>EN 12385-5</b> Çelik tel halatlar - Güvenlik: Asansörler için halatlar)</p> <p><b>EN 13015</b> Asansör ve yürüyen merdivenlerin bakımı — Bakım talimatları için kuralları)</p> <p><b>EN ISO 12100</b> Makinalarda güvenlik - Tasarım için genel prensipler - Riskin değerlendirilmesi ve azaltılması</p> <p><b>EN ISO 13857</b> Makinalarda güvenlik — Kol ve bacakların erişebileceği bölgelerde tehlikenin önlenmesi için güvenlik mesafeleri (eski EN 294 )</p> <p><b>Detaylar için</b><br/><b>TS EN 81-20 2. Maddeyi inceleyiniz.</b></p> |
| TS EN 81-20<br>Mak. Müh. İlhan YILDIRIM<br>24                                                                                                                                                                                                                                   | TS EN 81-20<br>Mak. Müh. İlhan YILDIRIM<br>25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |



*En iyi markaların ve güvenin birleştiği adres...*





### 3. Terimler ve tarifler

**3.2 Yetkili kişi**

**3.7 Yetkin kişi**



**TS EN 81-20**  
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM  
25

### Yeni terimler

**3.2 Yetkili kişi**  
Bakım, muayene veya kurtarma çalışmasını yapmak üzere yasaklı alana (makina alanları, makara dairesi ve asansör kuyusu) girmesi için yetkilendirilmiş, asansörün çalıştırılmasından ve kullanılmasından sorumlu gerçek veya tüzel kişi.

**Not 1—** Yetkili kişi, yetkilendirildikleri görevler için yetkin olmalıdır.

**3.7 Yetkin kişi**  
Kullanıcıların kurtarılması veya asansörün bakımı veya muayenesi için gerekli çalışmaları güvenlik talimatlarıyla yerine getiren, uygun eğitim almış ve bilgi ve pratik tecrübeye sahip nitelikli kişi.

**Not 1—** Yetkin kişinin sertifikasyonu için ulusal bir düzenleme gerekli olabilir.

Detaylar için  
**TS EN 81-20 3. Maddeyi inceleyiniz.**

### 3. Terimler ve tarifler

**3.57 Özel alet**

**TS EN 81-20**  
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM  
26

### Yeni terimler

**3.57 Özel alet**  
Donanımın güvenli çalışma şartlarında kalmasını sağlamak için veya kurtarma çalışmalarında gerekli olan donanıma mahsus bir alet.



Detaylar için  
**TS EN 81-20 3. Maddeyi inceleyiniz.**

### 4. Önemli tehlikelerin listesi

EN ISO 12100:2010 Makinalarda güvenlik - Tasarım için genel prensipler - Riskin değerlendirilmesi ve azaltılması

Standartına göre tehlikeler belirlenmiştir.

**TS EN 81-20**  
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM  
27

### EN ISO 12100:2010'nun Ek B'sinde listelenmiş olan tehlikeler

1. Mekanik tehlikeler
2. Elektriksel tehlikeler
3. Isıl tehlikeler
4. Gürültüden dolayı oluşan tehlikeler
5. Titreşimden dolayı oluşan tehlikeler
6. Radyasyondan dolayı oluşan tehlikeler
7. Malzemelerden ve maddelerden oluşan tehlikeler
8. Ergonomik prensiplerden dolayı oluşan tehlikeler
9. Makinanın kullanıldığı bölgedeki çevre ile ilgili tehlikeler

Detaylar için  
**TS EN 81-20 4. Maddeyi inceleyiniz.**

### 5. Güvenlik gerekleri ve/veya koruyucu önlemler

**5.1.2** Tüm etiketler, bildirimler, işaretlemeler ve çalışma talimatları, kalıcı olarak sabitlenmiş, silinmez, okunaklı ve anlaşılır (gerekğinde işaretlerin veya sembollerin ilave edilmesi) olmalıdır. Bunlar, dayanıklı malzemeden yapılmalı, görünür bir yere yerleştirilmeli ve asansörün montajı yapıldığı ülkenin kabul edilmiş lisanında/ lisanlarında yazılmış olmalıdır.

**TS EN 81-20**  
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM  
28

### Önlemler (tanımlama bilgileri)

- Etiketler
- Bildirimler
- İşaretlemeler
- Çalışma talimatları



- Kalıcı olarak sabitlenmiş
- Silinmez
- Okunaklı ve anlaşılır
- Dayanıklı malzeme
- Görünür yerde
- Montajın yapıldığı ülkenin lisanında

Detaylar için  
**TS EN 81-20 5. Maddeyi inceleyiniz.**

### 5.2 Kuyu, makina alanları ve makara dairesi

**5.2.1.1.1** Tüm asansör donanımı, kuyu veya makina alanları veya makara dairesi içersine yerleştirilmelidir.

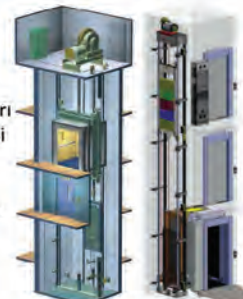
**TS EN 81-20**  
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM  
29

### Asansör donanımı

Tüm asansör donanımı

- ❖ Kuyu
- ❖ Makina alanları
- ❖ Makara dairesi

içersine yerleştirilmelidir.



Detaylar için  
**TS EN 81-20 5.2.1.1.1 Maddeyi inceleyiniz.**

### 5.2 Kuyu, makina alanları ve makara dairesi

**5.2.1.1.2** Değişik asansörlerin parçaları, makina ve/veya makara dairesinde mevcutsa, her bir asansör; tüm parçaları (makine, kumandaları, hız regülâtörü, anahtarlar vb.) için sürekli kullanılan bir numarayla, harfle veya renkle tanımlanmış olmalıdır.

**TS EN 81-20**  
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM  
30

### Birden fazla asansörü tanımlama

- Numara (1, 2)
- Harf (A, B)
- Renklendirme (Sarı, Kırmızı vs)

**Tanımlamalar :**

- Kalıcı sabitlenmiş
- Silinmez
- Okunaklı ve anlaşılır
- Dayanıklı malzeme
- Görünür yerde



Kuyu aydınlatma anahtarı

Detaylar için  
**TS EN 81-20 5.2.1.1.2 Maddeyi inceleyiniz.**

### 5.2 Kuyu, makina alanları ve makara dairesi

**5.2.1.2.1** Kuyu, makina ve makara daireleri, asansörlerden farklı amaçlar için kullanılmamalıdır. Bunlar, asansörünkilerinden farklı olan kanalları, kabloları veya tertibatları (cihazlar) içermemelidir.

**TS EN 81-20**  
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM  
31

### Kuyu ve Makine dairesi (Asansör harici kullanım olmamalı)

Asansör harici kanal, kablo, tertibat **olmamalı**

Asansör harici tesisat **olmamalı**

Başka yerlere (çatı vs) erişim **olmamalı**



Detaylar için  
**TS EN 81-20 5.2.1.2.1 Maddeyi inceleyiniz.**

### 5.2 Kuyu, makina alanları ve makara dairesi

**5.2.1.2.1** Asansör kuyusu, makinası ve makara dairesi bunlarla birlikte aşağıdakileri içerebilir:

a) Buharlı ısıtma ve yüksek basınçlı suyla ısıtma haric bu alanların iklimlendirilmesi için gerekli donanımı. Bununla birlikte, ısıtma donanımlarının herhangi bir kontrol ve ayar tertibatları, kuyu dışına yerleştirilmelidir.

**TS EN 81-20**  
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM  
32

### Kuyu ve Makine dairesi (Isıtma - Soğutma Sistemi)

**Kabuller**

**0.4.16** Makina alanındaki/alanlarında aki ve kuyudaki donanımın doğru çalışmasını sağlamak için, kuyudaki ve makina alanındaki/ alanlarındaki ortam sıcaklığının, **+5 °C ile +40 °C** arasında korunduğu varsayılmıştır.



Buharlı ısıtma ve yüksek basınçlı suyla ısıtma haric sistemler kullanılabilir

Kontrol ve ayar tertibatları kuyu dışına yerleştirilmelidir.

Detaylar için  
**TS EN 81-20 5.2.1.2.1 Maddeyi inceleyiniz.**





www.asansorbilgiplatformu.org

**YENİ** EN 81-20 HAKKINDA  
SORU VE CEVAPLAR

**YENİ** BELEDİYELER İÇİN  
ASANSÖR EL KİTAPÇIĞI



## ASANSÖR BİLGİ PLATFORMU

### DOĞRU BİLGİNİN ADRESİ

Asansör sektöründe var olan bilgi eksikliklerini ortadan kaldıran, üreticiden son kullanıcıya kadar her kesime en güvenilir bilgiyi sunan, güncel kanun ve mevzuatları okurları ile buluşturan “doğru bilginin adresi” [www.asansorbilgiplatformu.org](http://www.asansorbilgiplatformu.org) açıldı.

Görüş ve Önerileriniz için  
[asansorbilgiplatformu@gmail.com](mailto:asansorbilgiplatformu@gmail.com)

powered by

**ASANSÖR**

lilyum ajans





## 5.2 Kuyu, makina alanları ve makara dairesi

**5.2.1.2.1 Asansör kuyusu, makinesi ve makara daireleri** bunlarla birlikte aşağıdakileri içerebilir:  
b) Elektrik donanımı için ve kazayla darbelere karşı uygun korunmuş, yüksek çalışma sıcaklığına sahip (örneğin, 80 °C üstünde) yangın dedektörleri veya söndürücüleri.  
Yangın söndürücü sistemler kullanıldığında, bu yangın söndürücülerin etkin hale gelmesi; sadece asansör durakta duruyorken ve asansör elektrik beslemesi ve aydınlatma donanımı otomatik bir şekilde yangın veya duman tespit sistemi tarafından kapatıldığında mümkün olmalıdır.

TS EN 81-20  
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM  
33

## Kuyu ve Makine dairesi (Yangın önleme tertibatları)

### Yangın dedektörü



### Otomatik yangın söndürme sistemleri



Cihazların çalışma sıcaklığı **80 °C üstünde** olmalı

**Yangın söndürücülerin çalışma şartı**

- Sadece asansör durakta duruyorken
- Asansör elektrik beslemesi ve aydınlatma donanımı yangın sistemi tarafından otomatik kapatıldığında

Bu tertibatlar bina yönetimi sorumluluğu altındadır

## 5.2 Kuyu, makina alanları ve makara dairesi

### 5.2.1.3 Kuyu, makine alanları ve makara dairelerinin havalandırması

Kuyu, makine alanları ve makara dairesi, asansöre ait olanlardan farklı dairelerin havalandırılmasını sağlamak için kullanılmamalıdır.

TS EN 81-20  
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM  
34

## Kuyu Havalandırma

**Kuyu başka alanların havalandırması için kullanılmamalıdır.**



**E.3.2**  
Kuyularda, binanın diğer alanlarının havalandırılması için gerekli vasıtaların kullanılması uygun değildir.

## 5.2 Kuyu, makina alanları ve makara dairesi

**5.2.1.4 Aydınlatma**  
**5.2.1.4.1 Kabinin, kuyu içerisinde gidip gelmesi esnasında kabinin her hangi bir konumunda ve tüm kapıların kapalı olması halinde bile aşağıdaki aydınlatma şiddetini sağlayacak şekilde kuyuda kalıcı monte edilmiş elektrikli aydınlatma sağlanmalıdır.**

TS EN 81-20  
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM  
35

## Kuyuya aydınlatma

Kuyuda kalıcı monte edilmiş aydınlatma tesisatı olmalıdır.



## 5.2 Kuyu, makina alanları ve makara dairesi

### 5.2.1.4 Aydınlatma

**5.2.1.4.1 (kuyu aydınlatması)**  
a-) En az 50 lüks (lux), düşey izdüşümü içerisinde kabin çatısı üstünde 1,0 m  
b-) En az 50 lüks (lux), çalışma alanları arasında bir kişinin ayakta durabildiği, çalıştığı ve/veya hareket edebildiği her yerde kuyu boşluğu zemininden 1,0 m,

TS EN 81-20  
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM  
36

## Kuyu aydınlatma

**ESKİ**  
TS EN 81-1/2+A3

Kuyu tabanından, kuyu tavanından **en çok 0,50 m** mesafede ve **arada lambalar** olmalı

En az 50 lüks aydınlatma

**YENİ**  
TS EN 81-20

Kabin çatısı üzerinde, kuyu boşluğu zemininden **1 m mesafede** (ölçüm noktası)

En az 50 lüks aydınlatma



## 5.2 Kuyu, makina alanları ve makara dairesi

### 5.2.1.4 Aydınlatma

**5.2.1.4.1 (kuyu aydınlatması)**  
a-) En az 50 lüks (lux), düşey izdüşümü içerisinde kabin çatısı üstünde 1,0 m  
b-) En az 50 lüks (lux), çalışma alanları arasında bir kişinin ayakta durabildiği, çalıştığı ve/veya hareket edebildiği her yerde kuyu boşluğu zemininden 1,0 m,

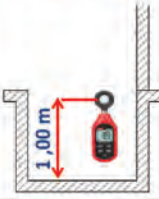
TS EN 81-20  
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM  
37

## Kuyu aydınlatma

**Kabin çatısı**  
Kabin çatısı üzerinde, **1 m mesafede** (ölçüm noktası) **en az 50 lüks**



**Kuyu boşluğu**  
Kuyu zemininden **1 m mesafede** (ölçüm noktası) **en az 50 lüks**



Ölçüm yapılırken **ışıkölçer**, en kuvvetli ışık kaynağına doğru yöneltilmelidir.

## 5.2 Kuyu, makina alanları ve makara dairesi

### 5.2.1.4 Aydınlatma

**5.2.1.4.1 (kuyu aydınlatması)**  
c-) Kabin veya bileşenlerin oluşturduğu gölgelerin haricinde, a)'da ve b)'de belirtilen yerlerin dışında **en az 20 lüks** aydınlatma sağlanmalıdır  
Bunu elde etmek için, yeterli sayıda lambalar kuyu boyunca takılmalı ve gerekli olan yerlere ilave lamba/lambalar kuyu aydınlatma sisteminin bir parçası olarak kabinin üst çatısına takılabilir.

TS EN 81-20  
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM  
38

## Kuyu aydınlatma

a-) ve b-) de belirtilen bölgeler dışında **en az 20 lüks** aydınlatma sağlanmalıdır

**Bunu sağlamak için ilave lamba/lambalar kabinin üst çatısına takılabilir.**



**Not:** Özel işler için geçici ilave aydınlatma gerekli olabilir (örneğin, el lambası gibi).

## 5.2 Kuyu, makina alanları ve makara dairesi

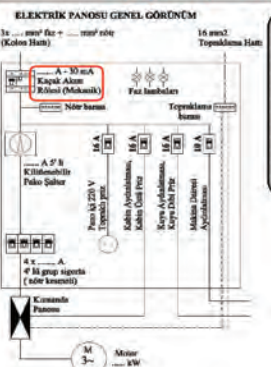
### 5.2.1.4 Aydınlatma

**5.2.1.4.1 (kuyu aydınlatması)**  
Aydınlatma elemanları, mekanik hasara karşı korunmuş olmalıdır. Bu aydınlatma için elektrik beslemesi, Madde 5.10.7.1'e uygun olmalıdır.

(kuyu ve makine alanları aydınlatması)

TS EN 81-20  
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM  
39

## Kuyu aydınlatma (Bağlantı şeması)



Aydınlatma beslemeleri ile makine motor beslemesi birbirinden **bağımsız** olmalıdır



## 5.2 Kuyu, makina alanları ve makara dairesi

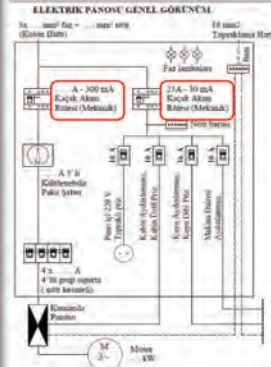
### 5.2.1.4 Aydınlatma

**5.2.1.4.1 (kuyu aydınlatması)**  
Aydınlatma elemanları, mekanik hasara karşı korunmuş olmalıdır. Bu aydınlatma için elektrik beslemesi, Madde 5.10.7.1'e uygun olmalıdır.

(kuyu ve makine alanları aydınlatması)

TS EN 81-20  
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM  
40

## Kuyu aydınlatma



**300 mA'lık kaçak akım varsa**

\*\*\*Aydınlatma ve prizler için 30 mA ikinci bir kaçak akım

\*\*\*Kumanda panosunda emniyet devreleri için 30 mA kaçak akım olmalıdır

**Acil durum asansörlerinde aynı kullanınız.**





10 - 12 ARALIK 2018

LIFT EXPO ALGERIA 2018

CEZAYİR ASANSÖR FUARI



International Exhibition For Elevator and Escalator  
Technologies

**Geç Kalmadan Yerinizi Ayırtın !**



[www.expertexpo.com.tr](http://www.expertexpo.com.tr)

Organizer

Media Partner

Turkish Agent



LIFTVISION

**EXPERT**

Mithatpaşa Caddesi No:32 Atalay Office Center  
Çobançeşme - Bahçelievler - İstanbul  
+90 212 654 19 82 (pbx)  
+90 212 654 19 84  
info@expertexpo.com.tr

**Cezayir - Safex Fuar Alanı**



## 5.2 Kuyu, makina alanları ve makara dairesi

### 5.2.1.4 Aydınlatma 5.2.1.4.1 (kuyu aydınlatması)

Lüks (lux) seviyesi okumaları yapıldığında ışıkölçer, en kuvvetli ışık kaynağına doğru yönlendirilmelidir.

TS EN 81-20

Mak. Müh. İlhan YILDIRIM  
41

## Kuyu aydınlatma

Ölçüm yapılırken ışıkölçer, en kuvvetli ışık kaynağına doğru yönlendirilmelidir.



## 5.2 Kuyu, makina alanları ve makara dairesi

**5.2.1.4 Aydınlatma**  
**5.2.1.4.2 Makina alanları ve makara daireleri, kat seviyesinin her yerinde bir kişinin çalışması için ihtiyacı olan en az 200 lüks (lux) ve çalışma alanları arasında hareket etmesi için kat seviyesinde 50 lüks (lux) şiddetinde kalıcı montajı yapılmış elektrik aydınlatmasına sahip olmalıdır.** Bu aydınlatma için elektrik beslemesi, Madde 5.10.7.1'e uygun olmalıdır.  
**Not— Bu aydınlatma, kuyu aydınlatmasının bir parçası olabilir.**

TS EN 81-20

Mak. Müh. İlhan YILDIRIM  
42

## Makina alanları ve makara daireleri aydınlatma

Çalışma bölgelerinde en az 200 lüks aydınlatma sağlanmalı (eski makara dairesi 100 lx)

Geçiş yollarında en az 50 lüks sabit aydınlatma olmalı

Aydınlatma makine motor beslemesinden ayrı olmalıdır



Kuyu aydınlatmasının bir parçası olabilir. (makine dairesiz sistem)

## 5.2 Kuyu, makina alanları ve makara dairesi

### 5.2.1.5.1 Kuyu alt boşluğunda elektrik donanımı

## Kuyu alt boşluğunda elektrik donanımı



Durdurma anahtarı (mantar stop)



Muayene İstasyonu



Soket (topraklı-kapaklı priz)



Kuyu Aydınlatma anahtarı

TS EN 81-20

Mak. Müh. İlhan YILDIRIM  
43

## 5.2 Kuyu, makina alanları ve makara dairesi

### 5.2.1.5.1 Kuyu alt boşluğunda elektrik donanımı

a) Kuyu alt boşluğuna ve kuyu boşluğu zemininden kapı/kapılar açılması halinde Madde 5.12.1.11'de verilen gereklerle uygun görünebilir ve erişilebilir durdurma cihaz/cihazları. Durdurma cihaz/cihazları aşağıdaki şekilde yerleştirilmelidir:

TS EN 81-20

Mak. Müh. İlhan YILDIRIM  
44

## Kuyu dibi durdurma anahtarı (Dur butonu / mantar stop)

**ESKİ**  
TS EN 81-1/2+A3

Kuyu alt boşluğuna giriş kapısından ve kuyu döşemesinden erişilebilen

**YENİ**  
TS EN 81-20

- 1. Durum**  
Kuyu dibi yüksekliği  $\leq 1,60$  m ise
- 2. Durum**  
Kuyu dibi yüksekliği  $> 1,60$  m ise
- 3. Durum**  
Durak kapısı dışında giriş



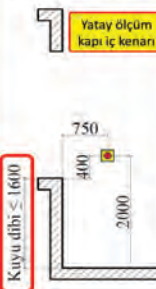
## 5.2 Kuyu, makina alanları ve makara dairesi

### 5.2.1.5.1 Kuyu alt boşluğunda elektrik donanımı

a) Kuyu dibi durdurma anahtarı  
**1. Durum :**  
1,60 m'den daha az derinliğe sahip veya bu değere eşit kuyu alt boşlukları için durdurma anahtarı aşağıdaki şekilde olmalıdır:  
- En düşük kat durağı üstünde asgari 0,40 m ve kuyu boşluğu zemininden azami 2,0 m düşey mesafe içinde,  
- Kapı çerçevesi iç kenarından azami 0,75 m yatay mesafe içinde.

## Kuyu dibi durdurma anahtarı (Dur butonu / mantar stop)

**1. Durum : Kuyu dibi yüksekliği  $\leq 1,60$  m ise**



- ✓ Durak seviyesinden en az 0,40 m
- ✓ Kuyu tabanından en fazla 2,00 m
- ✓ Kapı girişinden en fazla 0,75 m yatay mesafede

TS EN 81-20

Mak. Müh. İlhan YILDIRIM  
45

## 5.2 Kuyu, makina alanları ve makara dairesi

### 5.2.1.5.1 Kuyu alt boşluğunda elektrik donanımı

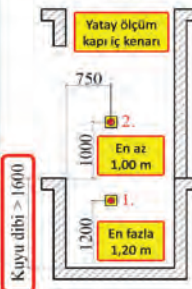
a) Kuyu dibi durdurma anahtarı  
**2. Durum :**  
1,60 m den daha büyük derinliğe sahip kuyu alt boşlukları için iki durdurma anahtarı aşağıdaki gibi bulunmalıdır:  
— Üstteki anahtar; en düşük durak zemininde asgari 1,0 m dikey mesafe içinde ve kapı çerçevesi iç kenarından azami 0,75 m yatay mesafe içinde,  
— Kuyu boşluğu zemininden 1,20 m azami dikey mesafe içerisinde bulunan alttaki anahtar, bir sığınak alanından kullanılabilir.

TS EN 81-20

Mak. Müh. İlhan YILDIRIM  
46

## Kuyu dibi durdurma anahtarı (Dur butonu / mantar stop)

**2. Durum : Kuyu dibi yüksekliği  $> 1,60$  m ise**



- ✓ 2 adet Dur Butonu
- ✓ 1. Kuyu tabanından en fazla 1,20 m
- ✓ 2. Durak seviyesinden en az 1,00 m
- ✓ Kapı girişinden en fazla 0,75 m yatay mesafede

**Not:** Durdurma anahtarı, b'de gerekli görülen muayene istasyonu ile birleştirilmiş olabilir.

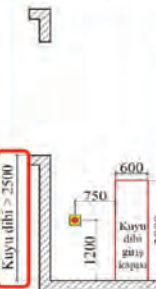
## 5.2 Kuyu, makina alanları ve makara dairesi

### 5.2.1.5.1 Kuyu alt boşluğunda elektrik donanımı

a) Kuyu dibi durdurma anahtarı  
**3. Durum :**  
Durak kapıları dışında kuyu boşluğuna giriş kapağı olması halinde, kuyu boşluğundaki giriş kapı çerçevesi iç kenarından azami 0,75 m yatay mesafe içerisinde bir tek durdurma anahtarı sağlanmalıdır.

## Kuyu dibi durdurma anahtarı (Dur butonu / mantar stop)

**3. Durum : Durak kapısı dışında giriş olması**



- ✓ Kuyu tabanından en fazla 1,20 m
- ✓ Kapı girişinden en fazla 0,75 m yatay mesafede
- ✓ Tek durdurma anahtarı olmalı

TS EN 81-20

Mak. Müh. İlhan YILDIRIM  
47

## 5.2 Kuyu, makina alanları ve makara dairesi

### 5.2.1.5.1 Kuyu alt boşluğunda elektrik donanımı

a) Kuyu dibi durdurma anahtarı  
Kuyu boşluğuna verilen giriş ile aynı seviyede iki durak kapısı bulunması durumunda, bunlardan biri, giriş donanımına sahip kuyu boşluğuna giriş kapısı olarak belirlenmelidir.

## Kuyu dibi durdurma anahtarı (Dur butonu / mantar stop)

**İki durak kapısı olması durumunda**



Kuyu dibine inmek için iki durak kapısı mevcut ise kapılardan biri giriş donanımına sahip kapı olarak belirlenmelidir.

Örn: 1. kapı

TS EN 81-20

Mak. Müh. İlhan YILDIRIM  
48





Procube Endüstri 4.0 Teknoloji Sistemleri A.Ş.

**PROTRACER**<sup>®</sup>  
ONLİNE ARIZA TAKİP VE ÇİFT YÖNLÜ SESLİ İLETİŞİM SİSTEMİ

## EN 81-20/50 Standartlarına Uygun Çift Yönlü Haberleşme Sistemi

### Protracer Ne İşe Yarar?

Protracer asansörde meydana gelen servis dışı, revizyon, yangın, deprem, kat kapısı, kabin kapısı, genel stop gibi emniyet arızalarını dijital çıkışlardan okuyarak üzerindeki GSM hattı ile Endüstri 4.0 teknolojisini kullanarak herhangi bir bilgisayar veya mobil iletişim cihazınıza aktararak izlemenizi ve yönetmenizi sağlar.

Web üzerinden bakımını sağladığınız asansör ve yürüyen merdivenler ile ilgili performans ve analiz raporları gibi bir çok veriye ulaşabilir. Şirket içi raporlar yapabilir, ürünümüz ile birlikte çalışan aplikasyon programlarımızla birlikte iş emirleri oluşturabilir, asansör ve yürüyen merdivenlerinizin aylık bakımlarını tek tuş ile dijital ortamda gerçekleştirebilir.





## 5.2 Kuyu, makina alanları ve makara dairesi

### 5.2.1.5.1 Kuyu alt boşluğunda elektrik donanımı

b) Bir sığınma alanının 0,30 m içerisinde kullanılabilir ve Madde 5.12.1.5'e göre kalıcı montajı yapılmış muayene kumanda istasyonu,

TS EN 81-20

Mak. Müh. İlhan YILDIRIM  
49

## Muayene kumanda istasyonu



Detaylar için  
TS EN 81-20 Madde 5.12.1.5 inceleyiniz.



## 5.2 Kuyu, makina alanları ve makara dairesi

### 5.2.1.5.1 Kuyu alt boşluğunda elektrik donanımı

c) Bir soket çıkışı (Madde 5.10.7.2),

TS EN 81-20

Mak. Müh. İlhan YILDIRIM  
50

## Soket (topraklı-kapaklı priz)



Kuyu dibine bir soket konmalıdır.  
(topraklı-kapaklı priz)

Soket (Priz) beslemesi makine beslemesinden bağımsız olmalı

## 5.2 Kuyu, makina alanları ve makara dairesi

### 5.2.1.5.1 Kuyu alt boşluğunda elektrik donanımı

d) Giriş kat seviyesi üstünde asgari 1,0 m yüksekliğinde ve kuyu boşluğu giriş kapağı çerçevesi iç kenarından 0,75 m azami yatay mesafesi içerisinde konumlandırılmış kuyu aydınlatması (Madde 5.2.1.4.1) için anahtarlama tertibatları.

TS EN 81-20

Mak. Müh. İlhan YILDIRIM  
51

## Kuyu aydınlatma anahtarı (kat kapısından giriş olması durumu)



✓ Durak seviyesinden en az 1,00 m  
✓ Kapı girişinden en fazla 0,75 m yatay mesafede

## 5.2 Kuyu, makina alanları ve makara dairesi

### 5.2.1.5.1 Kuyu alt boşluğunda elektrik donanımı

d) Giriş kat seviyesi üstünde asgari 1,0 m yüksekliğinde ve kuyu boşluğu giriş kapağı çerçevesi iç kenarından 0,75 m azami yatay mesafesi içerisinde konumlandırılmış kuyu aydınlatması (Madde 5.2.1.4.1) için anahtarlama tertibatları.

TS EN 81-20

Mak. Müh. İlhan YILDIRIM  
52

## Kuyu aydınlatma anahtarı (kuyu dibinde giriş kapısı olması durumu)



✓ Kuyu tabanından en az 1,00 m  
✓ Kapı girişinden en fazla 0,75 m yatay mesafede

## 5.2 Kuyu, makina alanları ve makara dairesi

### 5.2.1.5.2 Makina alanlarında ve makara dairelerinde elektrik donanımı

a) Alanların ve boşlukların aydınlatma kumandası için uygun yükseklikte her bir erişilebilir noktaya yakın yerleştirilmiş ve sadece yetkili kişilerce erişilebilir bir anahtar,  
b) Her bir çalışma alanı için uygun bir yerde sağlanmış en az bir soket çıkışı  
c) Erişimin her bir noktasına yakın, makara dairesinde montajı yapılmış uygun bir durdurma tertibatı.

TS EN 81-20

Mak. Müh. İlhan YILDIRIM  
53

## Makina alanlarında ve makara dairelerinde elektrik donanımı

Yetkili kişilerce erişilebilir bir aydınlatma anahtarı

Her bir çalışma alanı için Soket (priz)

Erişimin her bir noktasına yakın durdurma tertibatı (pano, makine)



## 5.2 Kuyu, makina alanları ve makara dairesi

### 5.2.1.6 Acil durum çıkışı

Kuyuda mahsur kalmış kişi/kişilerin kurtulması için hiçbir vasıta sağlanmamışsa, EN 81-28'e göre alarm sistemi için sığınma alanından /alanlarından kullanılabilecek şekilde alarm başlatma cihazları, mahsur kalma tehlikesinin bulunduğu yerlerde montajı yapılmalıdır

TS EN 81-20

Mak. Müh. İlhan YILDIRIM  
54

## Kuyuda mahsur kalma TS EN 81-28 Acil durum alarm sistemi



Kuyuda mahsur kalmış kişi/kişilerin kurtulması için hiçbir vasıta sağlanmamışsa  
TS EN 81-28  
Standartına uygun alarm sistemi tesis edilmelidir.

Kurtarma Servisi

Detaylar için  
TS EN 81-28 Standartını inceleyiniz.



## 5.2 Kuyu, makina alanları ve makara dairesi

### 5.2.1.7 Donanımın taşınması

Uygun şekilde yerleştirilmiş ve güvenli çalışma yükleri belirtilmiş bir veya daha fazla askı nokta/noktaları; ağır asansör donanımını kaldırmaya (bk. Madde 0.4.2 ve Madde 0.4.15) imkan vermek için uygun bir şekilde konumlandırılmış olmalı ve gerekirse kuyu tepesinde bulunmalıdır.

TS EN 81-20

Mak. Müh. İlhan YILDIRIM  
55

## Taşıyıcı Kanca



✓ Makine alanlarında  
✓ Hidrolik sistem kuyu tepesinde  
✓ Taşıma kapasitesi belirtilmelidir.

TAŞIMA KAPASİTESİ  
500 Kg

(örnektir)

## 5.2 Kuyu, makina alanları ve makara dairesi

### 5.2.1.8 Duvarların, zemin ve tavanın dayanımı

5.2.1.8.2 Kuyunun duvarları, 0,30 m x 0,30 m daire veya kare alanı üstünde düzgün dağıtılmış 1000 N kuvvet, her iki yüzde herhangi bir nokta da duvara dik açıda uygulandığında aşağıda verilen bozulmalar olmaksızın dayanabilecek şekilde mekaniksel bir dayanıma sahip olmalıdır:  
a) 1 mm'den daha büyük kalıcı şekil bozulması,  
b) 15 mm'den daha büyük elastik şekil bozulması.

TS EN 81-20

Mak. Müh. İlhan YILDIRIM  
56

## Kuyu duvarlarının dayanımı

| ESKİ<br>TS EN 81-1/2+A3                       | YENİ<br>TS EN 81-20                        |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Alan : 5 cm <sup>2</sup> 'lik daire veya kare | Alan : 0,30 m x 0,30 m daire veya kare     |
| Kuvvet : 300 N                                | Kuvvet : 1000 N                            |
| a-) Kalıcı şekil değiştirme <b>olmamalı</b>   | a-) Kalıcı şekil değiştirme <b>≤ 1 mm</b>  |
| b) Elastik şekil değiştirme <b>≤ 15 mm</b>    | b) Elastik şekil değiştirme <b>≤ 15 mm</b> |





**SZUTEST**



NOTIFIED BODY  
2195



**EN 81-58 Kat Kapısı Yangına Dayanım Testleri**

**2014/33/AB Asansör Yönetmeliği Kapsamında;**

**Ek IV-B Asansörler İçin AB Tip İncelemesi – Modül B**

**Ek V Asansörlerin Son Muayenesi – Modül F**

**Ek VI Asansör Güvenlik Aksamalarının Ürün Kalite Güvencesine Dayalı Tip Uygunluğu – Modül E**

**Ek VIII Asansörlerin Birim Doğrulamaya Dayalı Uygunluğu – Modül G**

**EK X Asansörlerin Ürün Kalite Güvencesine Dayalı Tip Uygunluğu – Modül E**

**EK XI Asansörlerin Tam Kalite Güvencesi İle Tasarım İncelemesine Dayalı Uygunluğu – Modül H1**

**EK XI Modül H1 Madde 3.3 Asansörlerin Tasarım İncelemesi**

**EK XII Asansörlerin İmalat Kalite Güvencesine Dayalı Tip Uygunluğu – Modül D**



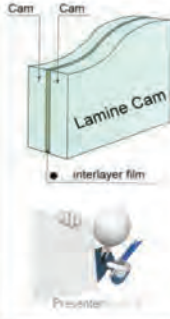
## 5.2 Kuyu, makina alanları ve makara dairesi

**5.2.1.8 Duvarların, zeminin ve tavanın dayanımı**  
5.2.1.8.3 Düz veya şekil verilmiş cam paneller, lamine edilmiş (katmanlı) camdan imal edilmelidir. Bunlar ve bağlantı parçaları, kuyunun iç ve dış her iki tarafında herhangi bir noktadaki 0,30 mx 0,30 m alan üzerinde yatay statik 1000 N kuvvete kalıcı şekil bozukluğu olmaksızın dayanmalıdır.

TS EN 81-20

Mak. Müh. İlhan YILDIRIM  
57

## Kuyu duvarlarının dayanımı ( Lamine CAM )



Alan:  
0,30 m x 0,30 m  
daire veya kare

Kuvvet : 1000 N

**Kalıcı şekil bozukluğu olmamalı**

**Lamine cam bilgisi**  
a) Tedarikçinin ismi ve ticari markası,  
b) Cam tipi,  
c) Kalınlık (örn. 8/8/0,76 mm)

Sertifikalı ürün kullanılmalıdır.

## 5.2 Kuyu, makina alanları ve makara dairesi

**5.2.1.9 Duvarların, zeminlerin ve tavanların yüzeyleri**  
Kuyularda, makina ve makara dairelerinin duvarları, zeminleri ve tavanının yüzeyleri, toz oluşturmaz (örneğin, beton, tuğla veya briket gibi) dayanıklı malzemeden olmalıdır. Bir kişinin, çalışma alanları arasında hareket etmesi veya çalışması için gerekli zemin yüzeyi, kaygan olmayan malzemeden olmalıdır.

TS EN 81-20

Mak. Müh. İlhan YILDIRIM  
58

## Duvar, tavan ve zemin yüzeyleri

Yüzeyler toz oluşturmaz dayanıklı malzemeden olmalı

Zemin yüzeyi, kaygan olmayan malzemeden olmalıdır.



## 5.2 Kuyu, makina alanları ve makara dairesi

**5.2.1.9 Duvarların, zeminlerin ve tavanların yüzeyleri**  
Kılavuz ray bağlantı elemanların, tamponların, herhangi bir ızgara vb. montajının yapılmasından sonra, kuyu boşluğuna, su sızıntısı engellenmiş olmalıdır. Hidrolik asansörler için güç ünitesinin yerleştirildiği alan ve kuyu boşluğu; bir sızıntı veya kaçak olduğunda bu sızıntı ve kaçak engellenerek şekilde ve makinaların yerleştirildiği bu alanlarda biriken tüm sıvının tahliyesi mümkün olacak şekilde tasarlanmalıdır.

TS EN 81-20

Mak. Müh. İlhan YILDIRIM  
59

## Sızıntı ve kaçaklar

Kuyu boşluğuna, su sızıntısı engellenmiş olmalıdır.  
(su tahliye pompası)



Hidrolik asansörlerde üniteye sızıntı veya kaçak olması durumunda biriken sıvının tahliyesi mümkün olmalıdır.



## 5.2 Kuyu, makina alanları ve makara dairesi

**5.2.2 Kuyu, makina alanlarına ve makara dairelerine giriş**

**5.2.2.1 Kuyu, makina alanları ve makara dairesi ve ilgili alanlar erişilebilir olmalıdır.** İmkânlar, sadece yetkili kişilerin kabin içerisinden başka alanlara da erişime müsaade edecek şekilde hazırlanmış olmalıdır.

Ayrıca Ek D'ye bakılmalıdır.

TS EN 81-20

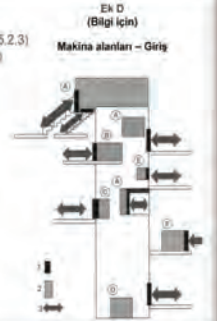
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM  
60

## Girişler

Açıklama

- 1 Kapılar ve kapaklar (Madde 5.2.3)
- 2 Makina alanları (Madde 5.2.6)
- 3 Giriş (Madde 5.2.2)

- |   |                 |
|---|-----------------|
| A | Madde 5.2.6.4.3 |
| B | Madde 5.2.6.4.5 |
| C | Madde 5.2.6.4.6 |
| D | Madde 5.2.6.4.4 |
| E | Madde 5.2.6.6   |
| F | Madde 5.2.6.5   |
| A | Madde 5.2.6.4.3 |
| B | Madde 5.2.6.4.5 |
| C | Madde 5.2.6.4.6 |



## 5.2 Kuyu, makina alanları ve makara dairesi

**5.2.2 Kuyu, makina alanlarına ve makara dairelerine giriş**

**5.2.2.2 Kuyuya veya makina alanlarına ve makara dairesine erişime imkân veren herhangi bir kapı /kapağa bitişik giriş yolu, kalıcı şekilde monte edilmiş en az 50 lüks (lux) şiddetindeki elektrik lambası tesisatı ile aydınlatılmış olmalıdır.**

TS EN 81-20

Mak. Müh. İlhan YILDIRIM  
61

## Geçiş Yolu Aydınlatma



Kuyuya veya makine alanlarına erişim için kalıcı monte edilmiş aydınlatma olmalı  
**en az 50 lüks**

## 5.2 Kuyu, makina alanları ve makara dairesi

**5.2.2.4 Kuyu boşluğuna girmek için vasıtalar**

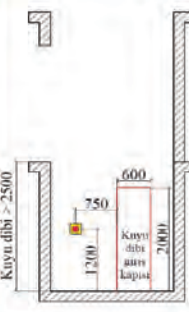
a-) Kuyu derinliğinin 2,50 m'yi aşması durumunda bir giriş kapısı,

Herhangi bir kuyu boşluğuna giriş kapısı, Madde 5.2.3'ün gereklerine uygun olmalıdır.

TS EN 81-20

Mak. Müh. İlhan YILDIRIM  
62

## Kuyu boşluğuna erişim ( Giriş Kapısı )



**Madde 5.2.3 Kuyu giriş kapısı**  
- Min 0,60 x 2,00 m  
- Kuyu içine açılmamalı  
- Kilitli olsa bile kuyu içinden anahtarsız açılmalı  
- Elektrikli güvenlik tertibatı olmalıdır  
- Deliksiz olmalı.  
Mekanik dayanım durak kapıları ile aynı. Yangın yönetmeliğine uygun

Detaylar için

TS EN 81-20 5.2.3 Maddeyi inceleyiniz.



## 5.2 Kuyu, makina alanları ve makara dairesi

**5.2.2.4 Kuyu boşluğuna girmek için vasıtalar**

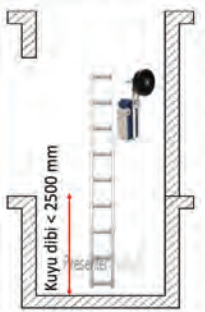
b-) Kuyu derinliğinin 2,50 m'yi aşmaması durumunda; ya bir giriş kapısı ya da durak kapısından kolayca erişilebilir kuyu içerisinde taşınabilir bir merdiven.

Taşınabilir merdivenler, Ek F'ye uygun olmalıdır.

TS EN 81-20

Mak. Müh. İlhan YILDIRIM  
63

## Kuyu boşluğuna erişim ( Taşınabilir merdiven )



Kuyu dibi < 2500 mm ise kuyu boşluğuna erişim merdivenle sağlanabilir.  
- Depolama konumunda değilse, elektrikli güvenlik tertibatı kullanılmalıdır.  
- Kuyu boşluğu zemininde depolanmışsa, kuyu boşluğundaki sığınma alanları muhafaza edilmelidir.

Kuyu dibi yüksekliği 2,50 m'yi geçmesi durumunda kuyu dibi giriş kapısı bulunmalıdır.

## Ek F TAŞINABİLİR MERDİVENLER

**Ek F (zorunlu hükümler)**  
Kuyu boşluğuna erişim için taşınabilir merdiven

TS EN 81-20

Mak. Müh. İlhan YILDIRIM  
64

## Taşınabilir merdiven

Kuyu boşluğuna erişim merdivenlerle sağlanacaksa

**Ek F (Zorunlu hükümler)**  
gerekleri sağlanmalıdır



Detaylar için

TS EN 81-20 EK-F'yi inceleyiniz.





# elitpro®

asansör ekipmanları

## HİDROLİK TAMPON

Faydalı Model:  
NO: TR 2015 05535Y



1,0m/s  
1,6m/s  
2,0m/s  
2,5m/s

## HALAT ŞİŞESİ



PROHŞ-01 (SABİT BAŞLIKLİ 10-11)



PROHŞ-02 (SABİT BAŞLIKLİ 6,5-8)



PROHŞ-03 (OYNAR BAŞLIKLİ 10-11)



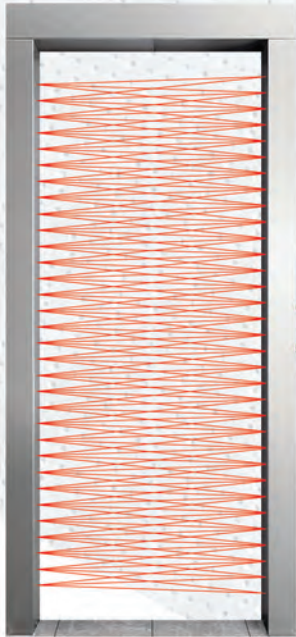
PROHŞ-04 (OYNAR BAŞLIKLİ 6,5-8)



PROHŞ-05 (OYNAR BAŞLIKLİ 11-13)

EN 81-20/50  
UYUMLU

## DT 32 BOY FOTOSELİ



## DENGE ZİNCİRİ



PVC KAPLI





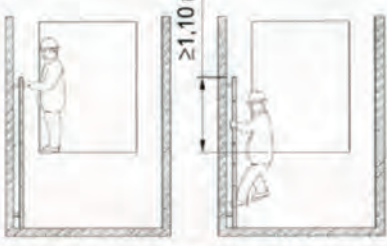
**Ek F**  
**TAŞINABİLİR MERDİVENLER**

**Ek F**  
**(zorunlu hükümler)**  
Kuyu boşluğuna erişim için taşınabilir merdiven

**F.1 Merdiven Tipleri**  
a-) Kullanım ve muhafaza gibi her iki amaç için bir tek konumda yukarı dik duran sabitlenmiş bir merdiven (**Tıp 1**)

**TS EN 81-20**  
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM  
65

**Taşınabilir merdiven**  
**( Ek F.1 - Tıp 1 )**



**Tıp 1 – Kuyu boşluğunda sabitlenmiş taşınabilir merdiven**

**Ek F**  
**TAŞINABİLİR MERDİVENLER**

**Ek F**  
**(zorunlu hükümler)**  
Kuyu boşluğuna erişim için taşınabilir merdiven

**F.1 Merdiven Tipleri**  
a-) Kullanım ve muhafaza gibi her iki amaç için bir tek konumda yukarı dik duran sabitlenmiş bir merdiven (**Tıp 1**)

**TS EN 81-20**  
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM  
66

**Taşınabilir merdiven**  
**( Ek F.1 - Tıp 1 )**



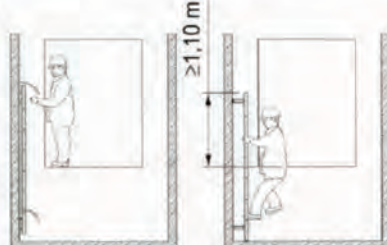
**Ek F**  
**TAŞINABİLİR MERDİVENLER**

**Ek F**  
**(zorunlu hükümler)**  
Kuyu boşluğuna erişim için taşınabilir merdiven

**F.1 Merdiven Tipleri**  
b-) Kullanım için bir konumu ve muhafaza için diğer konumu olan iki konumda yukarı dik duran sabitlenmiş geri çekilebilir taşınabilir merdiven (**Tıp 2a**)

**TS EN 81-20**  
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM  
67

**Taşınabilir merdiven**  
**( Ek F.1 - Tıp 2a )**



**Tıp 2a – Geri çekilebilir kuyu boşluğu taşınabilir merdiveni**

**Ek F**  
**TAŞINABİLİR MERDİVENLER**

**Ek F**  
**(zorunlu hükümler)**  
Kuyu boşluğuna erişim için taşınabilir merdiven

**F.1 Merdiven Tipleri**  
b-) Kullanım için bir konumu ve muhafaza için diğer konumu olan iki konumda yukarı dik duran sabitlenmiş geri çekilebilir taşınabilir merdiven (**Tıp 2a**)

**TS EN 81-20**  
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM  
68

**Taşınabilir merdiven**  
**( Ek F.1 - Tıp 2a )**



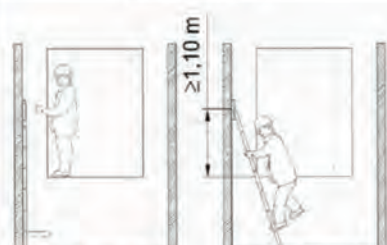
**Ek F**  
**TAŞINABİLİR MERDİVENLER**

**Ek F**  
**(zorunlu hükümler)**  
Kuyu boşluğuna erişim için taşınabilir merdiven

**F.1 Merdiven Tipleri**  
c-) Muhafaza konumunda dik duran ve onun alt kısmının yatay kaymasıyla kullanıma el ile getirilen geri çekilebilir taşınabilir merdiven (**Tıp 2b**)

**TS EN 81-20**  
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM  
69

**Taşınabilir merdiven**  
**( Ek F.1 - Tıp 2b )**



**Tıp 2b – Geri çekilebilir kuyu boşluğu taşınabilir merdiveni**

**Ek F**  
**TAŞINABİLİR MERDİVENLER**

**Ek F**  
**(zorunlu hükümler)**  
Kuyu boşluğuna erişim için taşınabilir merdiven

**F.1 Merdiven Tipleri**  
c-) Muhafaza konumunda dik duran ve onun alt kısmının yatay kaymasıyla kullanıma el ile getirilen geri çekilebilir taşınabilir merdiven (**Tıp 2b**)

**TS EN 81-20**  
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM  
70

**Taşınabilir merdiven**  
**( Ek F.1 - Tıp 2b )**



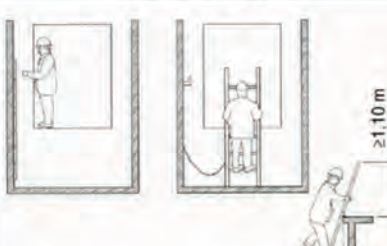
**Ek F**  
**TAŞINABİLİR MERDİVENLER**

**Ek F**  
**(zorunlu hükümler)**  
Kuyu boşluğuna erişim için taşınabilir merdiven

**F.1 Merdiven Tipleri**  
d-) Muhafaza konumunda dik duran ve eğimli konumlu kullanıma el ile getirilen taşınabilir merdiven (**Tıp 3a**)

**TS EN 81-20**  
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM  
71

**Taşınabilir merdiven**  
**( Ek F.1 - Tıp 3a )**



**Tıp 3a – Hareketli kuyu boşluğu taşınabilir merdiveni**

**15** Hareketli ve katlanabilir taşınabilir merdivenler en fazla 15 kg olmalıdır. (Alüminyum )

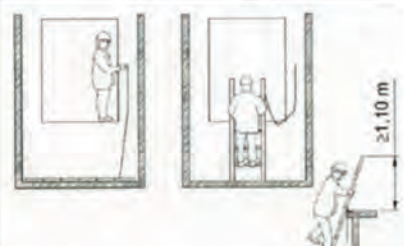
**Ek F**  
**TAŞINABİLİR MERDİVENLER**

**Ek F**  
**(zorunlu hükümler)**  
Kuyu boşluğuna erişim için taşınabilir merdiven

**F.1 Merdiven Tipleri**  
e-) Muhafaza konumunda dik duran ve eğimli konumlu kullanıma el ile getirilen kuyu boşluğu zemininde yatık vaziyette bulunan taşınabilir merdiven (**Tıp 3b**)

**TS EN 81-20**  
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM  
72

**Taşınabilir merdiven**  
**( Ek F.1 - Tıp 3b )**



**Tıp 3b – Hareketli kuyu boşluğu taşınabilir merdiveni**

**15** Hareketli ve katlanabilir taşınabilir merdivenler en fazla 15 kg olmalıdır. (Alüminyum )



AVRASYA

# ASANSÖR

4. Uluslararası Asansör, Yürüyen  
Merdiven Sanayi ve Teknolojileri Fuarı

20-23  
Mart  
2019

CNREXPO  
YEŞİLKÖY



ADASIAD AKASDER ANASDER BURSAD DENASDER DOKAS ESASDER GAYSAD GÜNAYSAD HATASDER KAYSAD MASDER

CNR EXPO Yeşilköy 34149 İstanbul, TURKEY t +90 212 465 74 74 f +90 212 465 74 76-77 www.cnrexpo.com  
BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ (TOBB) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.

CNR HOLDING





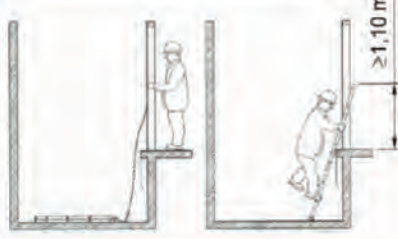
**Ek F**  
**TAŞINABİLİR MERDİVENLER**

**Ek F**  
**(zorunlu hükümler)**  
Kuyu boşluğuna erişim için taşınabilir merdiven

**F.1 Merdiven Tipleri**  
f-) Kuyu boşluğunda muhafaza edilen ve bu durumda konumlandırılan ve durak kapısı eşliğinde asılmış katlanabilir (açılır kapanır) merdiven (Tip 4)

TS EN 81-20  
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM  
73

**Taşınabilir merdiven**  
**( Ek F.1 - TİP 4 )**



**Tip 4** — Katlanabilir kuyu boşluğu taşınabilir merdiveni

**15** Hareketli ve katlanabilir taşınabilir merdivenler en fazla **15 kg** olmalıdır. (Alüminyum )

**Ek F**  
**TAŞINABİLİR MERDİVENLER**

**Ek F.2 - Genel Hükümler**  
**F.2.1** ...taşınabilir merdiven, kuyudan sökülemeyecek şekilde olmamalı veya diğer amaçlar için kullanılmayacak şekilde kuyu boşluğunda kalıcı olarak muhafaza edilmelidir.  
**F.2.2** Taşınabilir merdiven:  
a) 1500 N kütlesinde olan bir kişinin ağırlığına dayanabilmeli  
b) Alüminyum veya çelikten yapılmalıdır. Çelik durumunda, korozyona karşı koruma uygulanmalıdır. Ahşaptan merdiven kullanılmamalıdır.  
**F.2.3** Kullanım konumunda taşınabilir merdivenin uzunluğu, uygun el tutamakları, durak eşliği seviyesinden dikey olarak asgari 1,10 m yükseklikte olmalıdır.

TS EN 81-20  
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM  
74

**Taşınabilir merdiven**  
**( Ek F.2 - Genel Hükümler)**

- F.2.1** →
- Kuyudan sökülemeyecek şekilde olmalı
  - Kalıcı muhafaza edilmeli (Zincir vs.) Başka amaçlar için kullanılmamalı
- F.2.2** →
- Alüminyum veya çelikten olmalı
  - Çelik malzeme korozyona karşı korunmalı (boya vs)
- F.2.3** →
- Durak eşliği seviyesinden en az 1,10 m yükseklikte olmalı.

**Ek F**  
**TAŞINABİLİR MERDİVENLER**

**Ek F.3.2 - Taşınabilir merdiven basamakları,**

- a) Taşınabilir merdivenin basamaklarının net genişliği, asgari 280 mm olmalıdır,  
b) Basamak aralıkları, 250 mm ve 300 mm arasında eşit aralıklı olmalıdır,  
c) Taşınabilir merdiven basamaklarının kesit alanı; asgari 25 mm ve azami 35 mm düz basamağa veya çapa sahip dairesel veya çokgen (kare veya 4 kenardan fazla) olmalıdır,

TS EN 81-20  
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM  
75

**Taşınabilir merdiven**  
**(Ek F.3.2 - Taşınabilir merdiven basamakları)**



**Tavsiye** : Dairesel basamak kullanmayınız.

**Ek F**  
**TAŞINABİLİR MERDİVENLER**

**F.4 Sabitlenmeyen tip taşınabilir merdivenler için özel hükümler**

- a-) Taşınabilir merdivenin azami ağırlığı, durak eşliğinden bunun kolayca ve güvenli bulunması ve taşınmasına müsaade etmek için 15 kg'ı aşmamalıdır.  
c) Bir kişi, ..... merdivenin üzerinden düşmesi, taşınabilir merdiven dikmelerinin en altındaki uygun bir tertibat vasıtasıyla önlenmiş olmalıdır,

TS EN 81-20  
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM  
76

**Taşınabilir merdiven**  
**(Ek F.4 - Sabitlenmeyen tip taşınabilir merdivenler )**



**Tip-3 ve Tip-4**  
Hareketli ve katlanabilir taşınabilir merdivenler en fazla **15 kg** olmalıdır. (Alüminyum )

**Ek F**  
**TAŞINABİLİR MERDİVENLER**

**F.5 Kuyu boşluğunda taşınabilir merdivenin konumu**

- a-) Dikey taşınabilir merdiven durumunda herhangi bir basamağın arkası ile kuyu boşluğunun duvarı arasında asgari 200 mm net mesafe bulunmalıdır,  
b-) Durak girişi kenarı ile muhafaza konumundaki taşınabilir merdiven arasındaki mesafe, 800 mm'den fazla olmamalıdır,

TS EN 81-20  
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM  
77

**Taşınabilir merdiven**  
**(Ek F.5 – Merdiven konumu)**



Basamak arkası ile duvar arası en az 200 mm olmalı

Giriş ile muhafaza (kapalı ) konumundaki merdiven arasında en fazla 800 mm olmalı.

**Ek F**  
**TAŞINABİLİR MERDİVENLER**

**F.5 Kuyu boşluğunda taşınabilir merdivenin konumu**

- c) Durak girişi kenarı ile çalışma konumundaki taşınabilir merdivenin basamak ortası arasındaki mesafe, kolayca ulaşılabilir olması için azami 600 mm olmalıdır,  
d) Taşınabilir merdivenin birinci basamak yüksekliği, durak eşliği gibi aynı seviyede mümkün olduğu kadar yakın konumlandırılmış olmalıdır.

TS EN 81-20  
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM  
78

**Taşınabilir merdiven**  
**(Ek F.5 – Merdiven konumu)**



Giriş kenarı ile çalışma (açık) konumundaki merdivenin ortası arasındaki mesafe en fazla 600 mm olmalı

Merdivene basılabilecek ilk basamak ile durak eşliği mümkün olduğunca aynı seviyede olmalı

**5.2 Kuyu, makina alanları ve makara daresi**

**5.2.2.5 Makina alanlarına ve makara dairelerine, kişilerin güvenli girişi sağlanmalıdır.**

Bu giriş tercihen tamamen merdivenlerle gerçekleştirilmelidir.

Sabit merdiven konulmasının mümkün olmadığı durumlarda, taşınabilir merdivenler kullanılmalıdır:

TS EN 81-20  
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM  
79

**Makina alanlarına ve makara dairelerine erişim**



Tercihen sabit merdiven kullanılmalı

Sabit merdiven kullanılamıyorsa taşınabilir merdiven kullanılmalıdır

**5.2 Kuyu, makina alanları ve makara daresi**

**5.2.2.5 Makina alanlarına ve makara dairelerine, kişilerin güvenli girişi sağlanmalıdır.**

**Taşınabilir merdiven kullanma şartları**

TS EN 81-20  
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM  
80

**Makina alanlarına ve makara dairelerine erişim**  
**( Taşınabilir merdiven )**

- Yükseklik 4 m yi aşmamalı
- 3 m yi aşan yükseklikte koruma önlemleri alınmalı
- Hareket etmeyecek bir şekilde kalıcı olmalı veya halatla/zincirle girişe tespit edilmelidir.
- Yükseklik 1,50 m den büyük ise yatayla 65° ilâ 75° arasında bir açı oluşturmali . Kayma ve devrilmeye karşı önlem alınmalı
- Net genişliği en az 0,35 m, basamak derinliği en az 25 mm, basamaklar ile duvar arasındaki mesafe en az **0,15 m** olmalıdır
- Basamaklar, en az 1500 N yüke dayanabilmeli





# SERİNHİSAR NAKLİYAT & ASANSÖR

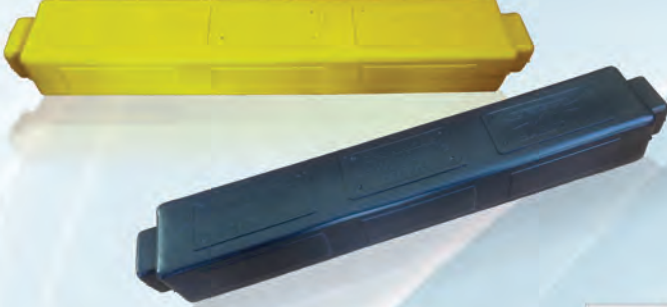
DENGE AĞIRLIĞI MADENCİLİK SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

## BARİT 1

UZUNLUK: 96 cm

ÇAP: 15X12 cm

AĞIRLIK: 48 kg



## BARİT 2

UZUNLUK: 60 cm

ÇAP: 16X16 cm

AĞIRLIK: 42 kg

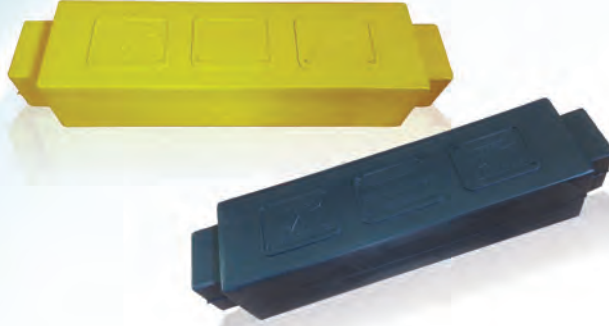


## BARİT 3

UZUNLUK: 60 cm

ÇAP: 14,5X11,5 cm

AĞIRLIK: 31 kg



## BARİT 4

UZUNLUK: 56 cm

ÇAP: 14,5X11,5 cm

AĞIRLIK: 29 kg



## BARİT 5

UZUNLUK: 76 cm

ÇAP: 14,5X11,5 cm

AĞIRLIK: 40 kg



**MERKEZ:** Hacıyüplü Mah. Salihağa Yolu No: 19\1 DENİZLİ

**TEL:** +90 258 371 93 93 - +90 258 268 00 60 **FAX:** +90 258 241 99 54

**E-MAIL:** info@serinhisarnakliyat.com.tr

**www.serinhisarnakliyat.com.tr**

## ***İÇERİK***

---

*Başbakan, Sanayi Bakanı, TOBB Başkanı,  
Çevre ve Şehircilik Bakanı, Ekonomi Bakanı,  
Asansör Sanayicileri Federasyonu (ASFED),  
Birleşik İnşaat Müteahhitleri Federasyonu (BİM-FED),  
İnşaat Müteahhitleri Konfederasyonu (İMKON) ve  
Türkiye Müteahhitler Birliği'nden Destek Yazıları*

*Türk Asansör Sektörü Deklerasyonu*

*Türk Asansör Sektörü Tanıtımı*

*Yerli Malı Desteği ile İlgili Yönetmelik ve Mevzuatlar*

*Kamu İhale Kurumu Yerli Malı Desteği ile İlgili Yazısı*

*Türk Asansör Sektörüne Ait Fuar Görüntüleri*

## ***DAĞITIM***

---

*Cumhurbaşkanlığı ve Başbakanlık*

*İlgili Bakanlıklar*

*Türkiye'deki Yabancı Ülke Temsilcilikleri*

*Resmi Kurumların Satın Almaları*

*Türkiye Müteahhitler Birliği Üyeleri*

*İnşaat Müteahhitleri Konfederasyonu'na (İMKON) bağlı*

*Federasyonların ve Derneklerin Yönetim Kurulları*

*Büyük Mimarlık Ofisleri*

*Büyük İnşaat Firmalarının Satın Almaları*

*Reklam Rezervasyon: Vizyon Yayıncılık  
0312 472 14 58 - 0507 244 90 86*



**SEKTÖRÜN  
EN KAPSAMLI  
TANITIM KATALOĞUNDA  
YERİNİZİ ALMAYI  
UNUTMAYIN...**

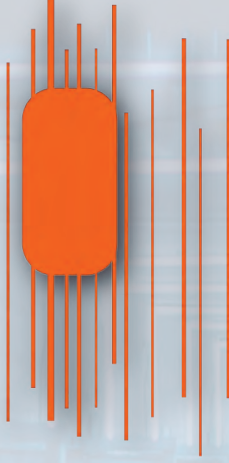




tmmob  
elektrik mühendisleri odası



tmmob  
makina mühendisleri odası



# IX. asansör sempozyumu ve sergisi



**18-19-20 Ekim 2018**  
MMO Tepekule Kongre ve Sergi Merkezi - İZMİR

İLETİŞİM - TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI İZMİR ŞUBESİ

Anadolu Caddesi No: 40  
K: M2 Bayraklı - İZMİR

Tel: (232) 462 33 33 / 209-210  
Faks: (232) 462 43 77

[asansor.mmo.org.tr](http://asansor.mmo.org.tr) // [asansorsempozyumu-izmir@mmo.org.tr](mailto:asansorsempozyumu-izmir@mmo.org.tr)  
[asansor.emo.org.tr](http://asansor.emo.org.tr) // [asansorsempozyumu-izmir@emo.org.tr](mailto:asansorsempozyumu-izmir@emo.org.tr)





# PAŞA ASANSÖR

MÜHENDİSLİK SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.



ASANSÖRDE  
DOĞRU İŞBİRLİĞİNDE,  
DOĞRU ADRES...

Adres: Fevzi Çakmak Mahallesi 10761 Sokak No: 2 AG/1 Karatay - Konya / TÜRKİYE

Tel: 0 332 502 00 38 Fax: 0 332 502 00 39 GSM: 0533 317 53 59

e-mail: pasa.asansor@hotmail.com - emin@pasaasansor.com.tr

[www.pasaasansor.com.tr](http://www.pasaasansor.com.tr)

TURKLIFT®

*Kaliteyle yaşamak için...*



[www.turkliftsatis.com](http://www.turkliftsatis.com)





**CELIKRAY**  
ELEVATOR GUIDE RAILS



[www.celikray.com](http://www.celikray.com)



# CORE CITY

## GELECEĞİN KAPISI

### GÜÇLÜ, ESNEK DAYANIKLI

HAZİRAN AYI İTİBARI İLE CORE CITY KAPILARIN  
SATIŞINA BAŞLANMIŞTIR.

