ASANSÖR VİZYON

Yıl: 9 Sayı: 48
OCAK - ŞUBAT 2019
www.asansorvizyon.net
Sektörel Teknik Asansör ve Yürüyen Merdiven Dergisi

ISSN: 2146-4243



bir fincan muhabbet...
tüm **dostları**
bekliyoruz...



Bizim için değerlisiniz...

Firmanız ve yeni ürünleriniz ile ilgili haber çalışmalarınız için, bir telefon kadar yakınız...

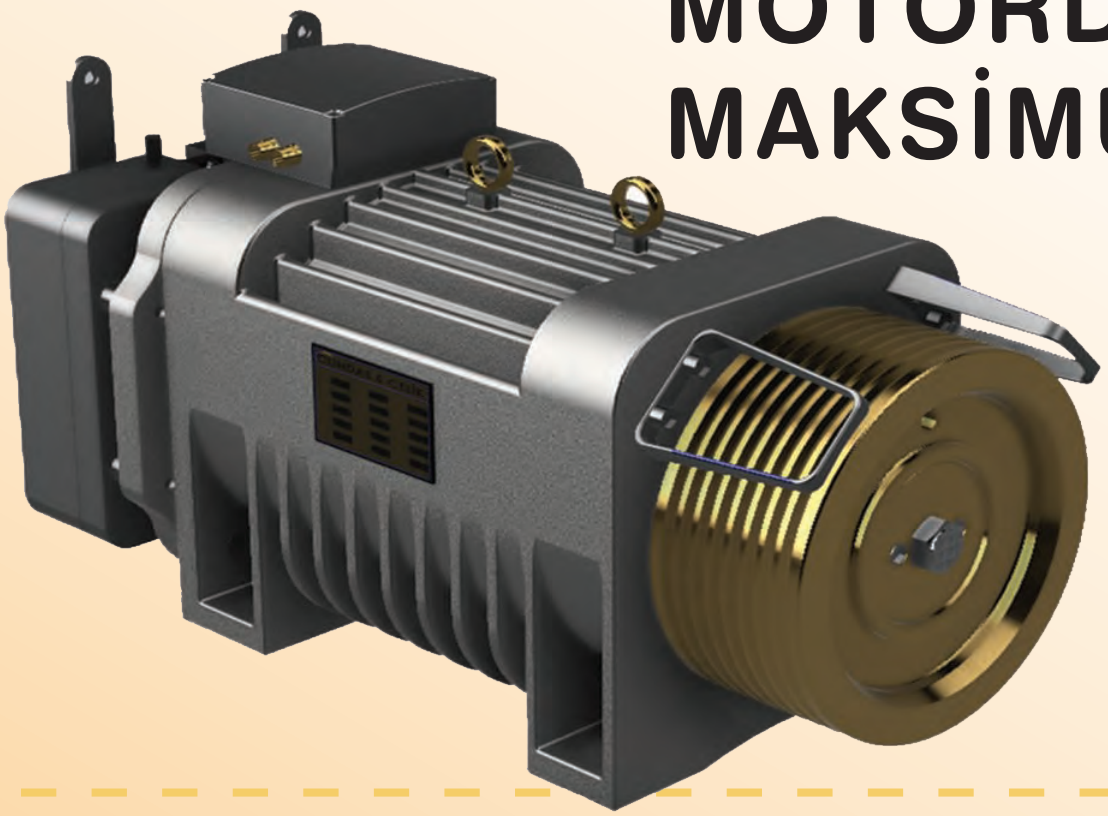
0312 472 14 58

Android versiyonu ile mobil uygulamamız yayında! Hemen indirin dergimize kolayca ulaşın.

ANDROID APP ON Google play

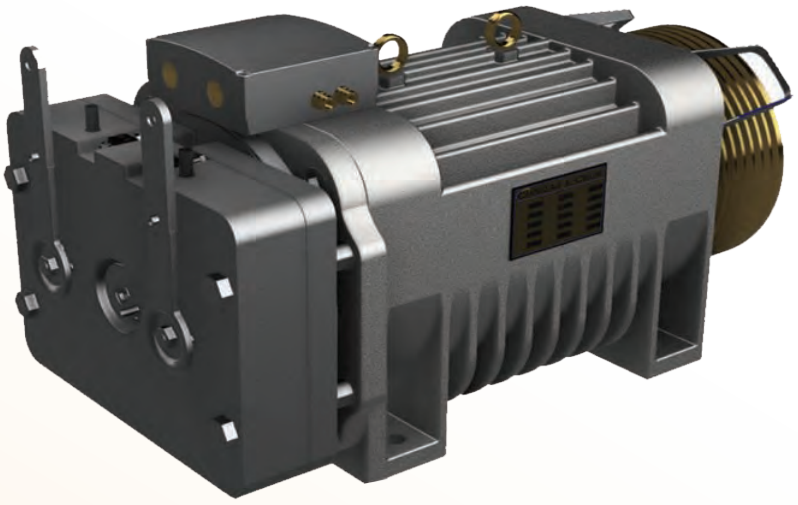


MOTORDAKİ MAKSİMUM GÜ

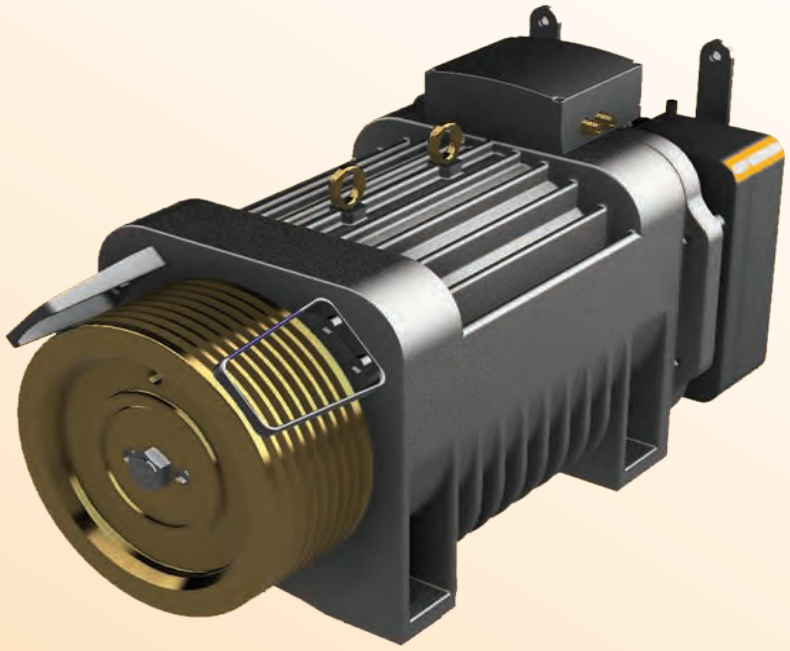




Ç...



The maximum power
of the engine...



CLINDAS ÇELİK

www.clindas.com.tr

YERLİ ÜRETİM MİLLİ

ATERYA

CE



1998 yılından bu yana
kendine özgü tasarımlarla
ASANSÖR KAPISI
üretiyoruz...



www.aterya.com

YÜZLERCE ÜRÜN TEK ADRES

WWW.**AHMETASANSOR**.COM.TR



asansör İSTANBUL 2019

21-24 Mart / March-2019

Salon / Hall : 2

Stand : C 30

Bizi Ziyaret Edin;

16. Uluslararası Asansör Fuarı

Visit Us at;

16 th International Lift Exhibition

3. Organize San. Bölgesi T. Ziyaeddin
Akbulut Cad. No:16 Konya / TURKEY

TEL: + 90 332 237 99 05
FAX: + 90 332 237 49 18

bilgi@ahmetasansor.com.tr
www.ahmetasansor.com.tr

AH & MET®

VİTAL GRUP

ELEVATOR SOLUTION PARTNER

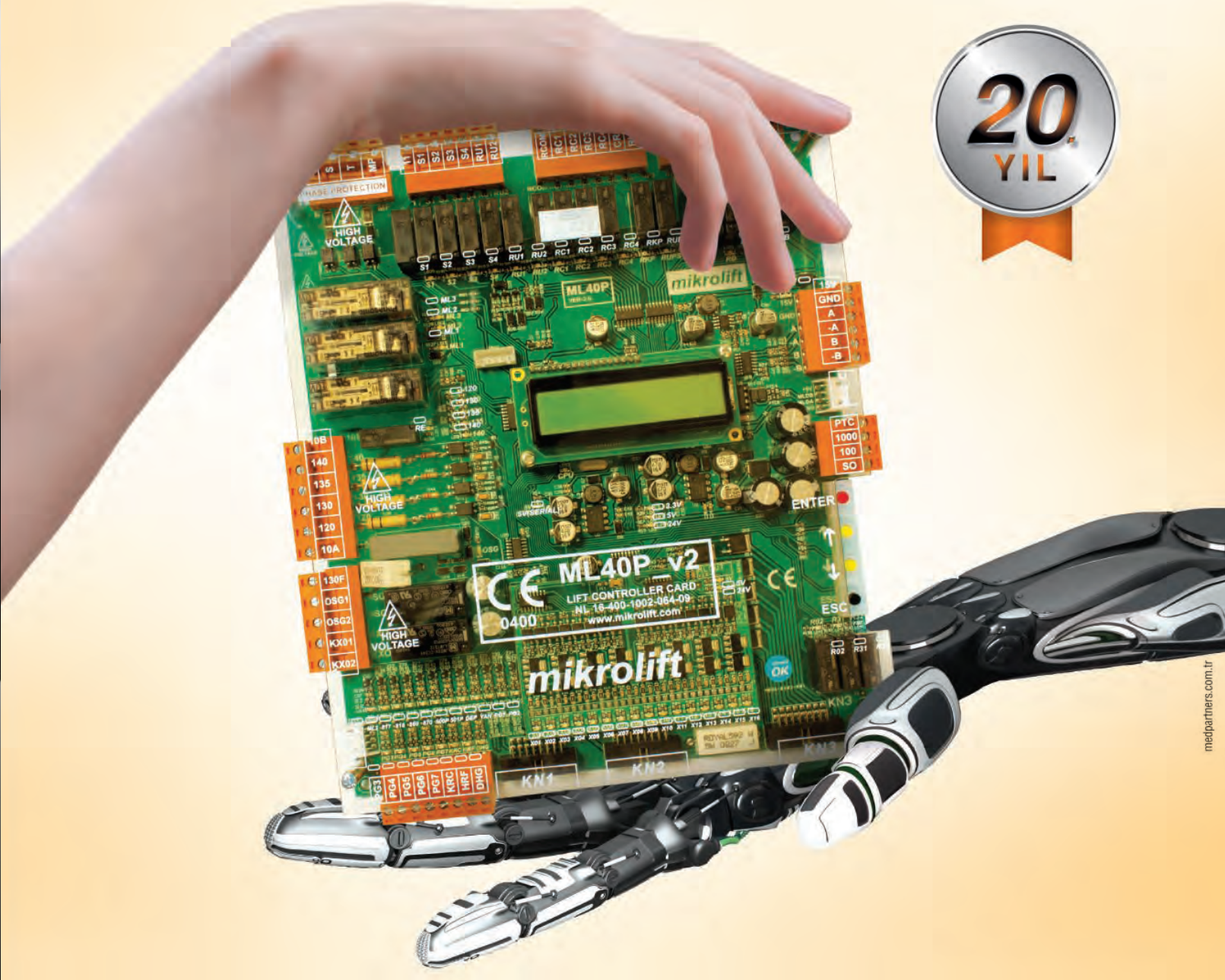


IF IT IS VİTAL,
IT'S OK...

WWW . VITALASANSOR . COM | export @ vitalasansor . com | WWW . VILIFT . COM . TR

Vİ LIFT® Vİ DOOR® Vİ PAR® Vİ MAK® Vİ DOOR GOLD® Vİ DOOR PLATIN® Vİ DOOR CHEETAH® SlimLIFT®

EN 81-20 STANDARDINA GEÇİN;
ML40P İLE TÜM ASANSÖRLER İÇİN DOĞRU ÇÖZÜM YOLU SİZİN...



Mikrolift teknolojisiyle geliştirilen ML40P Asansör Kontrol Kartı, hem asansörleri EN 81-20 Standardı'na tam uyumlu hale getiriyor hem de kanıtlanmış performansı ve asansörlerin tüm ihtiyaçlarını karşılayan kompakt yapısı ile eksiksiz çözüm sunuyor.

CE CERTIFICATED BY LIFTINSTITUUT

mikrolift®

www.mikrolift.com

medpartners.com.tr



TÜV NORD LIFTINSTITUUT EURO CERT

kurumlarınca aldığımız "CE" belgesinin gerektirdiği kriterleri ürünlerimize eksiksiz biçimde uygulamaktayız.

Telefon : +90 224 351 43 01 - +90 224 351 43 02
info@ozbesler.com.tr www.ozbesler.com.tr

FLUENT
Full Automatic Lift Doors

ÖZBEŞLER
asansör



Üçevler Mah. 18.Cd. Küçük Sanayi Sitesi
80.Blok No:63 Nilüfer / BURSA
Telefon : +90 224 443 25 32-34

ERASİS ASANSÖR
ÖZBEŞLER asansör Satış Mağazasıdır.
www.erasisasansor.com.tr
info@erasisasansor.com.tr

ERASİS
ASANSÖR
İTH. İHR.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.

COOL SERİSİ

SO COOL!



COOL 77

AMETAL'İN YENİ ÜYESİ, **ZİRVENİN EFENDİSİ.**

Standartları Daima Yukarıya Taşıyan
Ametal' in Yeni Tasarımı **"COOL SERİSİ".**

Sıva üstü yalnızca **7,7 mm**.



Cool Retro | Cool 77 | Cool Small

ametal asansör malzemesi

Taşdelen Mah. Atabey Cad. No: 9, 34788
Çekmeköy / İstanbul - TÜRKİYE
T: +90 216 420 24 76 pbx
F: +90 216 313 81 10
info@ametal.com

/ Ametal-Lift-Components / ametal-lift-components / AmetalLiftComp / ametal_lift

KÖŞKERLER®
ÇELİK HALAT ve MAK. SAN. TİC. A.Ş.

Çeliğe **GÜÇ** Veren **KALİTE**



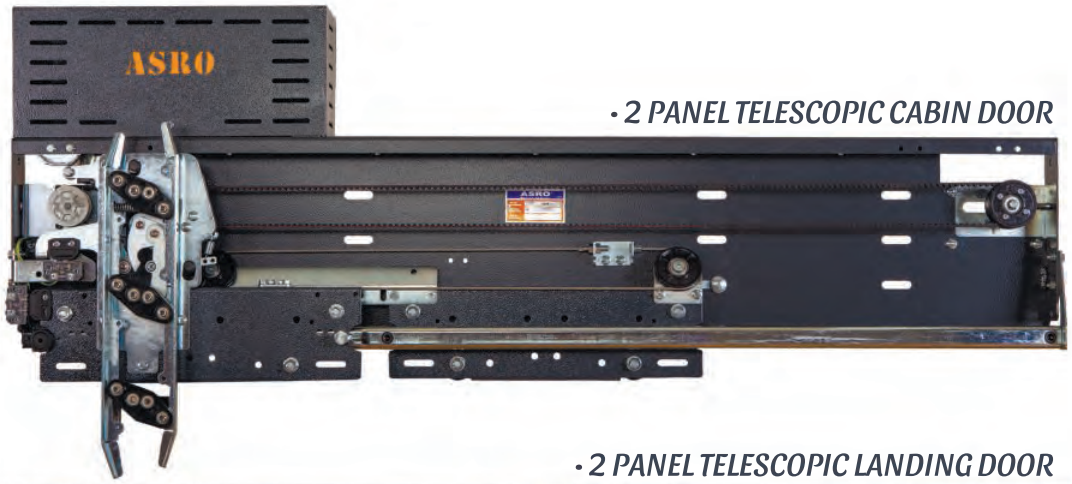
Ø 6,5 mm

Çelik Özlü Asansör Halatımız

TÜV **EN 81-20 & EN 81-50**
Uyum Sertifikalıdır.

www.koskerler.com.tr
satis@koskerler.com.tr

YERLİ ÜRETİM



• 2 PANEL TELESCOPIC CABIN DOOR

NEW STANDAROS · NEW STANDAROS
EN 81-20/50
NEW STANDAROS · NEW STANDAROS

• 2 PANEL TELESCOPIC LANDING DOOR





Zirveye Bizimle Çıkın..!

Teleskopik Otomotik Kapı Sistemleri

Telescopic Automatic Door Systems

ASRO®
MAKİNA ASANSÖR İMALAT SAN. ve TİC.

CE

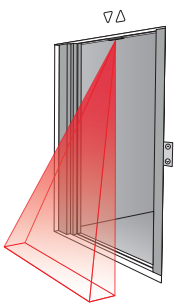
www.asroasansor.com.tr • asroalisavan@gmail.com
Tel: +90 332 251 38 62
Fevzi Çakmak Mh. Dökümcüler Sit. 10602. Sk.
No:3 PK 42050 KARATAY / KONYA / TÜRKİYE

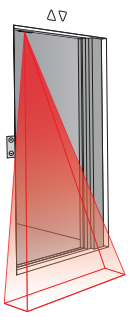
[Güvenliğiniz için üretiyoruz]

CEDES
Made in Switzerland

IMS 100

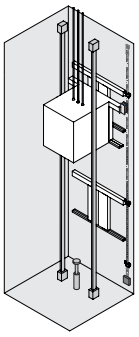


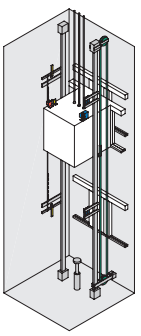




APS

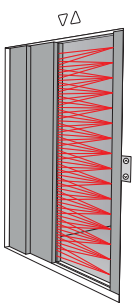


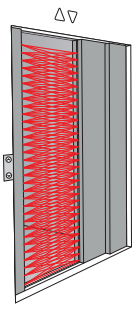




cegard/Blue









EN 81-20 cegard/Mini-CC

- Alanında dünyadaki en düşük hata oranına (0,05%) sahip ürün ile daha düşük servis maliyeti
- Kapı tam kapanana kadar çapraz tarama
- Koruma yüksekliği 1600 mm.
- Çalışma aralığı 4 metre
- 36 elementli
- Hem statik hem de dinamik uygulamalara uygun
- Düşük enerji tüketimi, topraklamaya ihtiyaç duymaz

PINAR MÜHENDİSLİK A.Ş.

Ferhatpaşa Mahallesi 37. Sokak No: 24
Ataşehir - İstanbul Tel: 0216 590 02 65
info@pinarmuhendislik.com
www. pinarmuhendislik.com

İÇİN-DEKİLER

16 **SUNUŞ**

20 **ALMANAK**
ASANSÖR VİZYON ALMANAK 2018

47 **ANALİZ**
2019'A GİRERKEN DÜNYA YENİDEN Mİ ŞEKİLLENİYOR?

58 **RAPOR**
TÜRKİYE İHRACATÇILAR MECLİSİ İHRACAT 2019 RAPORU'NU AÇIKLADI

64 **SEKTÖRDEN**
- ASFED ve AYSAD'DAN, T.C. SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI'NA "TÜRK MARKASI" İÇİN RAPOR SUNULDU
- TASİAD, YENİ DÖNEMDE SEKTÖREL EĞİTİM ÇALIŞMALARINA HIZ VERECEK
- BUTGEM VE BURSAD, SEKTÖREL EĞİTİM İÇİN İŞBİRLİĞİ YAPTI
-İSTANBUL'DA İMAR YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK: 4 VE FAZLA KATA ASANSÖR ZORUNLULUĞU GETİRİLDİ
- EAYSAD, ÜYELERİ İLE TOPLANDI / EAYSAD'DAN, ÖĞRENCİLERE BURS / EAYSAD, MMO İLE SEKTÖRÜ KONUŞTU
- ASANSÖR SEMPOZYUMU 2018 SONUÇ BİLDİRİSİ AÇIKLANDI
- ISPARTA ASANSÖR SEKTÖRÜ YAPILAN ETKİNLİKLERLE BİR ARAYA GELDİ

88 **MAKALE**
- SURVIVOR RUHU Raziye SAZAK

92 **SEMİNER**
ANASDER ÜYELERİ, ARKEL VE RPM ASANSÖR TARAFINDAN DÜZENLENEN EĞİTİM SEMİNERİNDE BULUŞTU

96 **SEMİNER**
İSTANBUL'DA, METROPLAST ASANSÖR SPONSORLUĞUNDA EN 81-20 / 50 EĞİTİM SEMİNERİ DÜZENLENDİ

104 **FUAR**
ASANSÖR SEKTÖRÜ CNR AVRASYA ASANSÖR FUARI'NA HAZIRLANIYOR

110 **MERCEK -** AYBEY, "AE-MAESTRO TÜMLEŞİK ASANSÖR KUMANDA SİSTEMİNİ" TÜRK ASANSÖR SEKTÖRÜNÜN BEĞENİSİNE SUNUYOR

114 **FİRMALAR**
- GENEMEK
- DEVAS SANSÖR
- KONEL ASANSÖR
- BEKA YÖNETİM
- BRM ELEKTRONİK
- MERİH ASANSÖR
- ÖZBEŞLER MAKİNE
- ATERYA MÜHENDİSLİK
- TURKLIFT ASANSÖR
- EMAK ASANSÖR
- LIFT ASISAT

144 **ÜRÜN** - ARKEL'DEN KAPI KONTROL KARTI: "KM - 305"

148 **FUAR** - LIFT EXPO CEZAYİR 2018

163 **RÖPORTAJ** - EXPERT ULUSLARARASI FUARCILIK GENEL MÜDÜRÜ TUNCAY ÇELİKÖZ

166 **SİGORTA** - B15 SORUDA ALACAK SİGORTASI

172 **FUAR** - RUSSIAN ELEVATOR WEEK

176 **MAKALE** - EMEKLİLİKTE YASA TAKILANLAR (EYT) SON VİRAJDA Erkan LAFÇI

156 **MAKALE** - KAPASİTE 800 KG HIZ 1 M/S 2000X2000MM KUYU EBADI İÇİN (19) FARKLI TASARIM Yusuf AKKAYA

168 **TEKNİK YAZI DİZİSİ 54** - TS EN 81 - 20 İlhan Yıldırım

İLAN İNDEKSİ

119	2D TEKNİK	
214	ACROBAT	
167	ACROLIFT	
199	AGSAN	
1	AH-MET ASANSÖR	
203	LIFT VISION	
185	AMETAL	
108-109	ARAS	
181	ARDA ASANSÖR	
123	ARGESET	
55	ARKEL	
169	ASBUTON	
8	ASRO ASANSÖR	
ÖN KAPAK İÇİ	ATERYA	
170	AVRASYA ASANSÖR FUARI	
81-83	AYBEY	
99	BEST OTOMASYON	
85	BİRİKİM ÇELİK HALAT	
129	BRM ELEKTRONİK	
39	BUCHER	
87-89-91	BULUT	
6	BUTTONSHOP	
195	CENTA	
177	CEYAS ASANSÖR	
AÇILIR KAPAK	CLINDAS	
101	ÇAĞIN ASANSÖR	
KAPAK	ÇELİKRAY	
213	ÇUKUROVA ASANSÖR	
205	DAİM PANO	
18	DEVAS	
31	EKER BİJON	
75	ELASSAN	
13	EMAY	
179	ERCİYES ÇELİK HALAT	
121	EROKA MÜHENDİSLİK	
44-45	ERŞEN	
151-153	FUPA	
19	GENEMEK	
35	GRAVİT	
49	HEDEFSAN	
194	INTERLIFT	
171	İONİVA YAZILIM	
93-165	İSTANBUL LIFT	
62-63	KAĞITTAN İŞLER	
161	KAYA ASANSÖR	
95	KEPİ	
12	KİPSAN	
61	KLEEMANN	
124-125	KONEL ASANSÖR	
107-131	KONTEK	
102-103	KONYA ELMAK	
7	KÖŞKERLER	
53	KÜÇÜK GROUP	
133	KÜÇÜK GRUP ELİTPRO	
175	LEKSAN	
143	LIFT ASSIST	
212	LIFTEX LANGFAG	
174	LİLYUM	
183	MENEVİŞLER	
15	MERİH ASANSÖR	
135	MESAN	
77	METROPLAST ASANSÖR	
3	MIKROLIFT	
69	MİK-EL	
193	ODEM CIVATA	
23	OMARLIFT	
145	ONAYLIFT	
73	OPAŞ	
111	ÖNERSAN	
187-189-191	ÖZBAY ASANSÖR	
04-05	ÖZBEŞLER	
147	ÖZPA ELEKTRONİK	
43	ÖZRAY ASANSÖR	
127	ÖZSOY MAKİNE	
14	PAŞA ASANSÖR	
9	PINAR MÜHENDİSLİK	
51	PROLIFT ASANSÖR	
141	RPM ELEKTRONİK	
211	RST	
173	RUSSIAN ELEVATOR WEEK	
201	SERİNHİSAR	
27-207	SİSTEM ÇELİK HALAT	
209	SMAS ASANSÖR	
197	SMLIFT ASANSÖR	
67	SONAR ASANSÖR	
56-57	SRL ASANSÖR	
ARKA KAPAK İÇİ	STOF ASANSÖR	
117	SZUTEST	
79	TEKİN MAKİNE	
159	TEORİ MÜHENDİSLİK	
216	TÜRKLIFT	
139	TÜRKRAY	
ARKA KAPAK	UPSET ASANSöR	
215	VEMAS	
113	VİPSAN ASANSÖR	
2	VİTAL	
210	WEE EXPO	
180	WINART	
137	WISEROL	
17	YETERLİFT	



ISNN: 2146-4243

İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Özhan ŞEREFLİ

Reklam Koordinatörü
Nurullah PİRECİ

Görsel Yönetmen
Meral ŞEREFLİ

Halkla İlişkiler Yönetmeni
Efsa PİRECİ

Teknik Müdür - Yazılım
Turhan AKÇA

İdari İşler
Erkan SÖNMEZ

Reklam Rezervasyon
0 312 472 14 58 / 0 507 244 90 86

Yayın Adı
Asansör Vizyon Dergisi

Yayın Şekli ve Türü
2 Aylık Türkçe Yerel Süreli Yayın

Baskı Tarihi
28.02.2019

Asansör Vizyon Dergisi:
Emek 4. Cad. 130/3
Çankaya / Ankara
Tel: 0312 472 14 58

www.asansorvizyon.net
asansorvizyon@gmail.com

Baskı
BAŞAK MATBAACILIK
Tel: 0312 397 16 17

Bu yayının tamamı ya da bir bölümü yayıncının yazılı izni olmaksızın çoğaltılamaz ya da yayınlanamaz.

KİPSAN
ASANSÖR

www.kipsanasansor.com.tr



Adres: Mimarsinan OSB. 13. Cadde No: 11 KAYSERİ
Tel: +90 352 322 20 65 **Fax:** +90 352 231 50 36
kipsanasansor@hotmail.com.tr

ASRAY
Ana Bayii ve Yetkili Satıcısı

emay™
AUTOMATIC DOORS since 1954

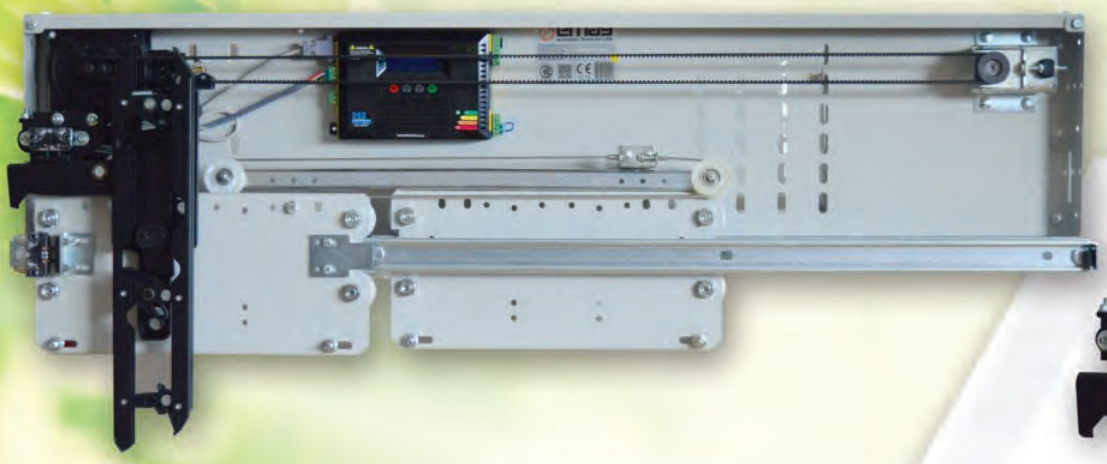




İLKLERDEN YİNE BİR İLK!

EMAY EN 81:20'YE HAZIR

YA SİZ?





EN81:20 Yönetmeliğine uygun CE onaylı kilitli,
ikinci fiş kontaktlı kaşık sistemi

Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi Hosab Cadde Bo:33 Nilüfer / BURSA
T: 90 224 484 22 29 F: 90 224 484 22 53
emayasansor.com - lift@emayasansor.com

PAŞA ASANSÖR
MÜHENDİSLİK SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.



ASANSÖRDE
DOĞRU İŞBİRLİĞİNDE,
DOĞRU ADRES...

Adres: Fevzi Çakmak Mahallesi 10761 Sokak No: 2 AG/1 Karatay - Konya / TÜRKİYE
Tel: 0 332 502 00 38 Fax: 0 332 502 00 39 GSM: 0533 317 53 59
e-mail: pasa.asansor@hotmail.com - emin@pasaasansor.com.tr
www.pasaasansor.com.tr

MERİH®

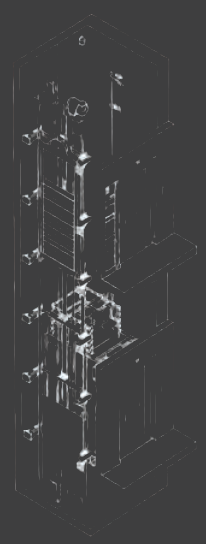
LIFT YOUR EXPECTATIONS



KAT VE KABİN KAPILARI



KABİNLER



KOMPLE ASANSÖR SİSTEMLERİ

1977'DEN BUGÜNE ASANSÖRÜN OLDUĞU HER YERDE...

www.merihasansor.com | Tel: +90 312 640 15 60
Başkent OSB R.T. Erdoğan Bulv. Malıköy No: 8
Sincan - Ankara / TÜRKİYE



Değerli Asansör Vizyon Dergisi okuyucuları, 2019 yılının ilk sayısıyla sizlerle birlikteyiz.

2019 yılının bu ilk sayısına, 2018 yılında asansör sektöründe yaşananları bir kez daha hatırlatmak amacıyla "Asansör Vizyon ALMANAK 2018" bölümümüzle başlamak istedik.

Yine bu sayımızda Türkiye Müteahhitler Birliği ve Türkiye İhracatçılar Birliği'nin rapor ve analizlerine yer verdik. Türkiye Müteahhitler Birliği (TMB) tarafından hazırlanan, tüm ekonomi çevreleri ve sektör tarafından ilgiyle takip edilen "2019'a Girerken Dünya Yeniden mi Şekilleniyor?" başlıklı analizde, küresel ve ulusal ekonominin yanısıra inşaat sektörüne ilişkin veriler de değerlendirildi.

Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) ise bu yıl ilan ettiği "İhracatta Sürdürülebilirlik ve Yenilikçilik" yılı kapsamında hazırladığı raporda, ihracatçıya geniş kapsamlı ve katma değer yaratmaya yönelik bir eylem planı ve ihracatçının yol haritası niteliğindeki '5G Yol Haritası'nı bir araya getirdi. Her iki kurumun da yayınladığı rapor ve analizin 2019 yılı için firmalarımızın alacağı kararlarda fayda sağlayacağına inanıyoruz.

Sektör "Marka" için harekete geçti

T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın talebi üzerine Asansör Sanayicileri Federasyonu (ASFED) ile Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayicileri Derneği (AYSAD) tarafından, asansör sektöründe oluşturulması planlanan küresel bir Türk Markası için ayrı ayrı raporlar hazırlanarak bakanlığa sunuldu.

ASFED raporuna göre, küresel markalar altında gün geçtikçe yok olma süreci hızlanan yerli markalar tedbir alınmazsa 10 yıl içerinde yok olacak. AYSAD da "Asansör Sektöründe Küresel Türk Markası; Değerlendirme ve Öneriler" başlıklı raporuyla yerli ve milli firma için 6 model önerisi hazırladı. 2019 yılında sektörün ana gündem maddelerinden birini oluşturacak olan küresel bir Türk Markası ile ilgili sektör görüşlerinin ayrıntılarını dergimizden takip edebilirsiniz.

Eğitimlerde sektör profesyonelleri buluştu

Ankaralı asansörcüler 22 Kasım Perşembe günü Anadolu Asansör Sanayicileri Derneği (ANASDER), Arkel ve RPM Asansör tarafından İvedik O.S.B. Toplantı Salonu'nda düzenlenen EN-81-20 standartları eğitiminde buluşurken, 22 Şubat Cumartesi günü İstanbul Ataşehir'de, Metroplast sponsorluğunda düzenlenen EN 81-20 / 50 Eğitim Semineri Asansörcüler Grubu Platformu'ndan Turgay Kuluğ tarafından organize edildi. İstanbul Sanayi İl Müdürlüğü, Ataşehir Belediyesi ve Ataşehir Kent Konseyi tarafından da desteklenen programa çok sayıda asansör profesyoneli katıldı.

Asansör sektörü, Avrasya Asansör Fuarı'na hazırlanıyor

Asansör, Yürüyen Merdiven Sanayi ve Teknolojileri Fuarı (Avrasya Asansör Fuarı), 20-23 Mart 2019 tarihleri arasında, CNR EXPO Yeşilköy'de kapılarını açmaya hazırlanıyor. Dünyanın sektör bazında en önemli fuarlarından biri olan Avrasya Asansör Fuarı'nda 25 bin metrekarelik sergi alanında stant açacak firmalarımız da hazırlıklarını tamamlamak üzere çalışmalarına devam ediyor.

Türk Asansör Sektörü Cezayir'e çıkarma yaptı

10-12 Aralık 2018 tarihleri arasında Cezayir'in başkentinde Cezayir Safex Fuar Alanı'nda düzenlenen Uluslararası Asansör Fuarı LIFT-EXPO Algeria Türk asansör üreticilerinin çıkarmasına sahne oldu. Fuara Türk asansör üreticilerinin yanı sıra Cezayir, Fransa ve Çin asansör üreticileri de yoğun ilgi gösterdi.

Daha bir çok konu ve haberin yer aldığı Ocak - Şubat sayımızı keyifle okumanız ve bir sonraki sayımızda görüşmek dileğiyle...

Biz, Türk Asansör Sektörü'nü takipteyiz... Siz de takipte kalın, HABERLEŞELİM...

Zirveye Taşır

Yeterlift asansör kabinleri ve kapıları; kurulum kolaylıklarıyla, modern tasarımlarıyla fark yaratır ve kullanıldığı mekanların değerini artırır.

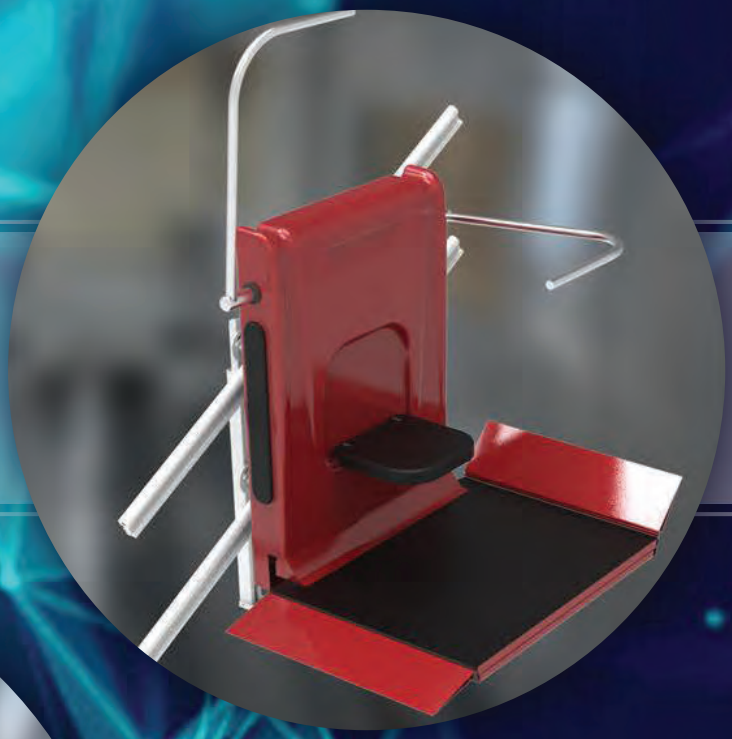


YETERLIFT
çözüm üretir

www.yeterlift.com

DEVAS

Joru
stairlift





Garsoon



HYDROLIFT
Engelsiz Yaşam Üniteleri

"derdinizin Devas'ı"

www.devas.com.tr

THE NEXT BIG THING



MEGA 7

AVRASYA ASANSÖR

4. Uluslararası Asansör, Yürüyen Merdiven Sanayi ve Teknolojileri Fuarı

20-23 Mart 2019

CNR EXPO YEŞİLKÖY

from a leading ultra-thin surface mounted car and landings operator manufacturer

GENEMEK

Emek Mah. Ordu Cad. No:6/1, 34785, Sancaktepe, İstanbul, TURKEY +90 216 365 9242 | www.genemek.com | info@genemek.com





ASANSÖR VİZYON ALMANAK 2018


ASANSÖR
VİZYON
HEDEF PAZAR
ALGERIA
UNUTMAYIN!..
EXPERT
LIFTVISION
www.srlasansor.com
Elevators
Escalators Walking Way
Disabled Lifts
ASANSÖR
VİZYON
HEDEF PAZAR
ALGERIA
UNUTMAYIN!..
EXPERT
LIFTVISION
DÜNYA & ASANSÖR
Yerli & Milli
Biz, zirveye yalnız çıkmadık...
Küçük group

OCAK - ŞUBAT 2018

01

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından Ocak ayında yapılan açıklamaya göre; 2017 yılında Türkiye'deki toplam 477 bin asansörden 356 bininde periyodik kontrol yapıldı. Bunlardan 87 bini kontrolden geçemedi ve bu asansörlere kırmızı etiket yapıştırıldı.

02

İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin hazırladığı yeni İstanbul İmar Yönetmeliği'ne göre, 3 kattan yüksek binalara asansör şartı getirildi.

03

Asansör Sanayicileri Federasyonu (ASFED) Eğitim Komitesi, mesleki ve teknik liselerde asansör sistemleri bölümlerinin açılmasına yönelik yürüteceği; 'ASFED Mesleki Eğitim Seferberliği' (A.M.E.S.) projesi çalışmalarına başladı.

04

Tüm Asansör Sanayici ve İşadamları Derneği (TASİAD), 23 Aralık 2017 tarihinde Metroplast Asansör'ün Toplantı Salonu'nda Olağanüstü Genel Kurul gerçekleştirdi. Genel Kurulda oylanan; İstanbul Fuarcılık A.Ş. ile TASİAD'ın yapmış olduğu Avrasya Asansör Fuarı sözleşmesinden doğan tüm hakların Asansör Sanayicileri Federasyonu'na (ASFED) devrinin yapılıp yapılmaması maddesi oy çokluğu ile yapılmaması yönünde karara bağlandı. Oylanan bir diğer maddede ise; TASİAD'ın bir üst dernek veya federasyonlara üye olması veya üyelikten çıkması yönünde TASİAD Yönetim Kuruluna yetki verilmesi idi.

05

Ege Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayicileri Derneği (EAYSAD), İzmir Ramada Plaza Otel'de, "Asansör İşletme, Bakım Periyodik Kontrol Yönetmeliği ve A Tipi Muayene Kuruluşlarına Dair Tebliğ Taslakları" hakkında bir toplantı düzenledi.



OMARLIFT

Türkiye Distribütörü

asansör İSTANBUL 2019

HALL-2 /A-50

İnverterli Pompa Ünitesi HI





SIEMENS





Elektronik
Pompa Ünitesi HE



Silindirler



Mekanik
Pompa Ünitesi HM

OMAR ASANSÖR HİDROLİK SİSTEMLERİ SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ
İmes Sanayi Sitesi B Blok 204 Sk. No:5 34775 Y.Dudullu / Ümraniye - İstanbul / TÜRKİYE
Tel: 0216 313 01 30 / 313 01 20 Fax: 0216 313 01 19 www.omarliftturk.com - info@omarliftturk.com

06

Bursa Asansör Sanayicileri Derneği (BURSAD), Ovaakça Şarık Tara Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi ile Eğitime Destek Protokolü imzalayarak bu okuldaki eğitmen ve öğrencilere destek olma kararı aldı.

07

ANASDER, Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Ankara İl Müdürlüğü ve OSTİM Organize Sanayi Bölgesi işbirliği ile, "Asansörde kümelenme ve asansörcülere sağlanacak faydalar" konu başlıklı bir toplantı düzenlendi

08

Türk Asansör Sektörünün kadın temsilcileri tarafından oluşturulan Asansörde Topuk Sesleri Grubu, Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayi İş Kadınları Derneği (AYSKAD) adı altında dernekleşti.

09

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın düzenlediği 6. Özel Sektör Ar-Ge Merkezleri Zirvesi, "Ar-Ge ve İnovasyonla Kalkınma" temasıyla 20-21 Aralık 2017 tarihlerinde ATO Congressium'da gerçekleşti. Zirve kapsamında gerçekleştirilen törende Has Asansör'e 'Ar-Ge Merkezi' belgesi verildi. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Faruk Özlü'nün takdim ettiği belgeyi Has Asansör A.Ş. adına Genel Müdür Hüseyin Keşanlı aldı.

10

Türk Asansör Sektörünün dünya pazarlarındaki payını arttırmak, markaların bilinirliğini pekiştirmek adına kurulan Elevator Promotion Organization (EPO), 6-8 Aralık 2017 tarihleri arasında İstanbul The Green Park Hotel Pendik'te düzenlenen TURABEXPO 2017'ye katılarak, organizasyona iştirak eden 1000'in üzerinde Arap alım heyeti ile katılımcılarını buluşturdu.

MART - NİSAN 2018

11

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Faruk Özlü, Türkiye'deki tüm asansörleri mercek altına aldıklarını belirterek, "Kuracağımız yeni sistemle ülkedeki tüm asansörlere ilişkin bilgileri harita üzerinden anlık izleyeceğiz ve etkin denetleyeceğiz" dedi.

12

Mart ayında 15,6 milyar dolar ihracat ile Cumhuriyet tarihi rekoru kırıldı. İthalat ise yüzde 12,8 artarak 21,5 milyar dolar oldu.

13

TOBB'un öncülüğünde, Oda ve Borsaların katkılarıyla gerçekleştirilecek yeni Nefes Kredisi için imzalar Başbakan Binali Yıldırım, Başbakan Yardımcısı Mehmet Şimşek, Gümrük ve Ticaret Bakanı Bülent Tüfenkci, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, Sağlık Bakanı Ahmet Demircan ve TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu'nun katılımıyla İzmir'de atıldı.

14

OSTİM toplantı salonunda 21 Mart 2018 tarihinde ikinci kez gerçekleştirilen kümelenme konulu toplantıda, asansör sektöründe kümelenme faaliyetleri masaya yatırıldı. Toplantıya Ankara'da faaliyet gösteren sektör temsilcilerinin yanı sıra Bilim, Sanayi ve Teknoloji İl Müdürü Vehbi Konarılı, OSTİM Başkanı Orhan Aydın, ASFED Başkanı Yusuf Atik ile ANASDER Başkanı Gökhan Cihaner katıldı.

15

Sosyal medya üzerinden bir araya gelen ve sektörel gelişmelerin paylaşıldığı "Asansörcüler Grubu" üyeleri engelli Yeşim'in yarım kalan asansör hayalini tamamladı.

16

Asansör Sanayicileri Federasyonu (ASFED), Türkiye genelinde itfaiye erlerine "Asansörde Kurtarma Eğitimi" veriyor. İlkine 12 Mart 2018 tarihinde Ankara'da başlanan eğitim, Türkiye genelinde ASFED'e bağlı üye derneklerin illerinde de gerçekleştirilmesinin ardından tamamlanacak.

17

Tüm Asansör Sanayici ve İş Adamları Derneği (TASİAD) Mart ayı Olağan Yönetim Kurulu toplantısını üyelerinden Ark Makine'nin ev sahipliğinde gerçekleştirdi. Ark Makine'nin İMES Dilovası'nda yer alan yeni fabrikasında gerçekleştirilen toplantıya, TASİAD Yönetimini yanı sıra Ark Makine Yönetim Kurulu Başkanı Armağan Kan da katıldı.

18

Türk asansör sektörünün 7 önemli sivil toplum kuruluşunun kadın temsilcilerinin bir arada bulunduğu, Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayi İş Kadınları Derneği (AYSKAD), güçlü yönetim kadrosuyla gelecek vaat eden bir STK olarak sektörde yerini aldı.

19

Kayseri Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayicileri Derneği (KAYSAD),10 Şubat 2018 Cumartesi Günü Kayseri Ticaret Odası Toplantı Salonu'nda, TS EN 81-20 Standardı Eğitimi verdi.

20

Ege Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayicileri Derneği (EAYSAD), Olağan Genel Kurulunu 27 Şubat Salı günü dernek merkezinde gerçekleştirerek Yönetim Kurulunu belirledi.



21

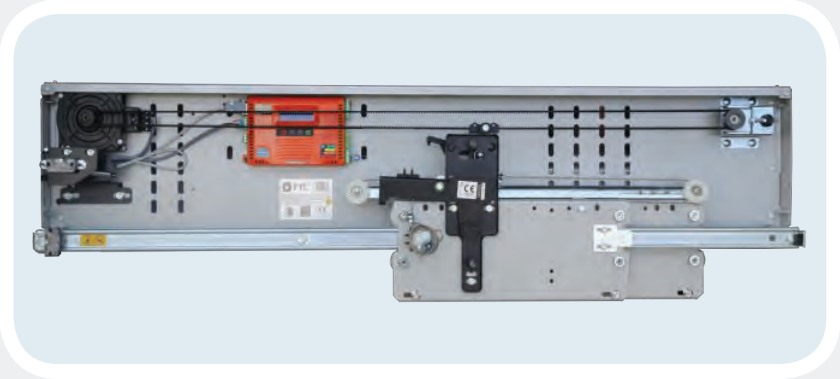
Anadolu Asansörcüler Derneği (ANASDER), 31 Mart Cumartesi günü Olağan Genel Kurulunu gerçekleştirdi. ANASDER Merkezinde gerçekleştirilen Genel Kurul'da tek liste ile gidilen seçimde ANASDER'in başkanlık görevini Mustafa Demirbağ üstlendi.

22

Bursa Asansör Sanayicileri Derneği (BURSAD), 13 Mart 2018 tarihinde gerçekleştirdiği aylık Yönetim Kurulu Toplantısı'nda asansör bölümü bulunan okulları ele alarak, eğitim ile ilgili konularda bu bölümlere destek verme kararı aldı.

FTC®

Tam Otomatik Kat ve Kabin Kapıları







SİSTEM
ÇELİK HALAT TİC. LTD. ŞTİ.

www.**sistemcelikhalat**.com

Fabrika
Adres : 2. Organize Sanayi Bölgesi
Havaalanı Yolu 3. Km 3. Cd. No:15 MALATYA
Tel : +90 422 502 04 54 **Faks:** +90 422 502 04 55
fabrika@sistemcelikhalat.com

Merkez
Adres : Zümrütevler Mh. Sinem Sk. No:30
34852 Maltepe - İSTANBUL
Tel : +90 216 441 14 65 **Faks:** +90 216 459 68 54
info@sistemcelikhalat.com

23

TMMOB Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi, asansör periyodik kontrol çalışmalarına ilişkin bilgilendirme amacıyla İzmir'in 6 ilçesinde apartman yöneticisi ve muhtarlara yönelik toplantılar gerçekleştirdi.

24

Makina Mühendisleri Odası Ankara Şubesi'nin 2017 yılı asansör kontrol verilerine göre, Başkentte oda tarafından denetlenen asansörlerin yüzde 45'i kırmızı etiket aldı. MMO Ankara Şube Yönetim Kurulu Başkanı Sadettin Özkalender, " kırmızı etiketli asansörlere dikkat" dedi.

25

Beta Asansör, Ersan Asansör, EMT Asansör, Gemak Asansör, Genemek, GM Mühendislik ve Star Asansör'ün bir araya gelerek oluşturdukları ve Türk Asansör sektörünün şu anda en büyük yapılanması olan GETA Asansör, yeni üretim tesisini büyük bir davet ile açtı.

26

Türk Asansör sektörünün önde gelen markaları arasında yer alan; CE Mühendislik, Has Asansör ve Kipsan Asansör'ün güç birliği yaparak kurdukları Çukurova Asansör Market, Adana'da düzenlenen açılış töreni ile faaliyetine başladı.

27

Türkiye'nin lider Asansör kontrol sistemleri üreticisi Arkel, Hindistan ortak girişiminin açılışını Vadodara'da 28 Mart 2018'de gerçekleştirdi.



28

DEVAS Asansör 1996 yılında,"Engelsiz Bir Yaşam İçin" sloganıyla çıktığı yolda, Kayseri'de engelsiz yaşam üniteleri imalatına başladı. Dünyanın önde gelen engelli platformu tedarikçileri arasına giren Devas, son olarak uzun süredir emek verdiği yeni üretim tesisine taşındı.

29

"Efelift Asansör Yeni Yerinde Hedef Büyüttü"
Efelift Asansör Genel Koordinatörü Abidin Güler, yeni üretim tesisleri hakkında bilgi vererek, buradaki hedeflerini anlattı. Yani üretim tesislerinin kendilerini daha organize ve profesyonel bir yapıya kavuşturduğunu anlatan Abidin Güler, üretimde sağlayacakları artış ile ihracat pazarına odaklanacaklarını belirtti.

30

Kamu ve özel sektör firmalarının yetkililerini bir araya getiren "SAP Forum Ankara" etkinliği 15 Mart Perşembe günü gerçekleştirildi. Yılın en iyi teknoloji projelerinin ödüllendirildiği SAP Forum etkinliğinde S/4 Hana ile "Kurumsal Dijital Dönüşüm Projesi" Ödülüne Merih Asansör layık görüldü.

31

Bulut Makina Tasarım Merkezi Belgesi'ni Aldı
Bulut Makina'nın sürekli gelişme ve yenilenme isteği, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından resmîleştirildi. 2018 yılı Şubat ayı itibarıyla Bulut Makina'nın tasarım faaliyetlerini yürüttüğü merkezin 5746 Sayılı Kanun kapsamında "Tasarım Merkezi Belgesi" almasına karar verildi.

32

Hindistan Uluslararası Asansör ve Yürüyen Merdiven Fuarı 2018, 27 Şubat 1 Mart tarihleri arasında Mumbai Bombay Kongre ve Sergi Merkezi'nde gerçekleştirildi. Toplamda 9 bin 400 ziyaretçinin takip ettiği fuara 17 ülkeden 174 firma katıldı.

33

Mısır'ın başkenti Kahire'de 1-3 Şubat tarihleri arasında gerçekleştirilen ve Expert Fuarcılık tarafından organize edilen Liftech Expo 2018 Fuarı'na, Türkiye'den 23 firma katılım sağlayarak, yine başarılı bir fuara imza atıldı.

MAYIS - HAZİRAN 2018

34

Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından hazırlanan "Asansör Sektör Raporu 2018" yayınlandı. Raporda asansörlere ait aksam ve parçalarında yaşanan ihracat artışı göze çarptı. 2017 yılı asansörlere ait aksam ve parçalar ihracatı bir önceki yıla göre yaklaşık yüzde 25'lik bir artışla 81 milyon 712 bin 424 dolardan, 101 milyon 359 bin 96 dolara yükseldi.

35

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından "Asansör Periyodik Kontrol Yönetmeliği" 4 Mayıs 2018 tarihli resmi gazetede yayımlanarak yürürlüğe girdi.

36

Asansör Sanayicileri Federasyonu (ASFED), toplantılarını üye derneklerinde yapmaya devam etti. ASFED Yönetim Kurulu Toplantısı'nı 3 Mayıs Perşembe günü, üye derneği Hatay Asansörcüler Derneği (HATASDER) ev sahipliğinde gerçekleştirildi.

37

27 Şubat'ta yapılan Genel Kurul ile yönetime gelen Başkan Mert Öğüşlü ve Yönetim Kurulu Üyeleri, Ege Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayicileri Derneği (EAYSAD) tarafından geleneksel hale getirilen 'Kahvaltılı Üye Bilgilendirme Toplantısı'nı devam ettirdi.



ZİRVEDEYSEK
SİZİN İÇİN

Eker asansör motorları, **kalitesi ve yüksek performansı** sayesinde sizi güvenle zirveye taşır.



eker asansör

Konya 3.Organize Sanayi Bölgesi 9. Sokak
No:29 Selçuklu, 42050, Konya / TURKEY
info@ekerasansor.com ekerasansor.com

+90 332 239 14 20
+90 332 239 14 28
+90 554 949 49 19

38

Orta Karadeniz Asansör ve Yürüyen Merdiven İşinsanları Derneği (OKAD), 25 Mayıs Cuma günü Samsun'da düzenlediği toplantı ve iftar programı ile derneğin kuruluş amacını ve yönetimini tanıttı.

39

Bursa Uludağ Üniversitesi Mühendislik Fakültesi ev sahipliğinde "ASANSÖRLERDE ENDÜSTRİ 4.0 DÖNEMİ ve MÜHENDİSLİĞİN ÖNEMİ" başlıklı konferans düzenledi.

40

Türk Asansör Sektörünün dünyaca tanınmış markalarından Genemek, İstanbul Sancaktepe'deki yeni fabrikasının açılış törenini sektörün önde gelen isimleri ile birlikte 25 Nisan Çarşamba günü gerçekleştirdi. Programla aynı zamanda GENEMEK'in kuruluşunun 16. yıldönümü de kutlandı.

41

INELEX 2018 11. Asansör ve Asansör Teknolojileri Fuarı 26-28 Nisan 2018 tarihleri arasında İzmir Fuar Alanı'nda gerçekleştirildi. Fuara asansör sektöründe faaliyet gösteren aksam üreticileri, asansör montör firmaları, yetkili servisler, sektörel dernekler, yayın organları, sektöre elaman yetiştiren meslek liseleri ve oda temsilcileri katılım sağladı.

42

Fupa Asansör 16 – 19 Mayıs tarihleri arasında üretici bayilerinin katılımıyla yine İspanya'daydı.

43

8-11 Mayıs 2018 tarihleri arasında Şangay Ulusal Kongre ve Sergi Merkezi'nde düzenlenen 2018 Çin Uluslararası Asansör Fuarı (WEE EXPO 2018), dünyanın her yerinden gelen asansör sektörü profesyonellerine ev sahipliği yaptı. WEE EXPO 2018'i Türkiye'den de birçok firma ziyaret ederken; Genemek, Veldo Teknoloji, Mekisan Asansör kendi stantlarıyla Cersan Asansör bayisi olduğu GMW ve İda İstanbul Lift de bayisi olduğu GEM ile fuardaki yerini aldı.

44

Türk Asansör Sektörü her sene olduğu gibi 2018'de de Ramazan ayını bir arada geçirdi. Sektörde faaliyet gösteren meslek birlikleri ve firmalar, düzenledikleri iftar programlarıyla Ramazan Ayı'nın ruhuna uygun olarak birlik ve beraberlik kareleri sergiledi.

45

Expo Lift Ukrayna, 17-19 Nisan 2018 tarihleri arasında Ukrayna'nın Lviv şehrinde, Lviv Fuar Merkezi'nde (South Expo) 3. kez gerçekleştirildi. Expo Lift Ukrayna fuarına katılımcı firmaların çoğunluğunu Türkiye'den gelen markalarımız oluşturdu.

TEMMUZ - AĞUSTOS 2018

46

Asansör Sanayicileri Federasyonu Olağan Yönetim Kurulu Toplantısı, 14 Temmuz Cumartesi günü Eskişehir'de Tepe Asansör Yönetim Kurulu Başkanı Sinan Tepe'nin ev sahipliğinde gerçekleştirildi.

47

Kayseri Bilim, Sanayi ve Teknoloji İl Müdürlüğünce yapılan açıklamada İl Müdürü Kamil Akçadırcı, güvensiz asansörlerin mühürlenerek kapatılacağını bildirdi.

48

Anadolu Asansörcüler Derneği (ANASDER) TS EN 81-20 VE TS EN 81-28 konularında eğitim programları düzenlemeye devam etti. ANASDER'in Temmuz ayı içerisinde iki farklı tarihte düzenlediği eğitim programlarına çok sayıda asansör profesyoneli katıldı.





49

TMMOB Elektrik Mühendisleri Odası (EMO) Bursa Şubesi Asansör ve Elektrikli Taşıyıcılar Komisyonu tarafından 19 Temmuz Perşembe günü Bursa EMO Konferans Salonunda "Asansör Periyodik Kontrolleri ve Tasarım" konulu bir seminer düzenlendi.

50

Ürün, Hizmet ve Muayene Akreditasyon Başkanlığı, 27-28 Haziran 2018 tarihlerinde Ankara Swiss Otel'de "Denetçi Deneyim Paylaşım Toplantısı" düzenledi.

51

ASFED Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Atik, ASFED Müdürü Gülay Pala, ASFED Başkan Yardımcısı Abdurrahman Aksöz ve Anadolu Asansörcüler Derneği (ANASDER) Başkanı ile birlikte, Türk Standardları Enstitüsü (TSE) Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Dr. Adem Şahin'i ziyaret ederek, hayırlı olsun dileklerini iletti.

52

Ekonomi Bakanlığı'nca hazırlanan 2018/10 nolu "İthalatta Gözetim Uygulanmasına İlişkin Tebliğ" 13 Haziran 2018 Tarihli ve 30450 Sayılı Resmi Gazete'de yayımlandı. Boy fotoseli ve asansör kılavuz rayı ithalatında gözetim belgesi şartı getirildi.

53

"Planlı Alanlar İmar Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik" 28 Temmuz 2018 Tarihli ve 30492 Sayılı Resmi Gazete'de yayımlandı. İki asansör zorunluluğu 10 kat ve üzeri binaları kapsayacak şekilde düzenlendi.

54

Kartal Belediyesi ve Makine Mühendisleri Odası, günlük hayatın vazgeçilmez araçlarından biri olan asansörlerde insan güvenliğinin sağlanması ve yıllık periyodik kontrolünün yapılması konusuna dikkat çekmek amacıyla bilgilendirme toplantısı gerçekleştirdi.

55

TMMOB Makina Mühendisleri Odası, MMO Sanayi Portalı'nın yayın hayatına başladığını duyurdu.

LIFT RANGE
HIGHER AND FASTER



LAFERTGROUP

DÜNYA MOTOR ÜRETİCİSİ DEVİNDEN YÜKSEK KALİTEDE VERİMLİ DİŞLİSİZ SENKRON MOTORLAR

56 YILLIK TECRÜBESİYLE; AVRUPA, AMERİKA VE AVUSTRALYA ENERJİ BAKANLIKLARI TARAFINDAN ENERJİ VERİMLİLİĞİNDE EN YÜKSEK KALİTE STANDARDINDA MOTOR ÜRETİMİ YAPTIĞI ONAYLANMIŞ KURULUŞ.

- OPTİK / MEKANİK FREN İZLEME
- KOMPAKT DİZAYN
- IP44 KORUMA SINIFI
- DÜŞÜK ENERJİ TÜKETİMİ
- A3 BELGELİ FREN
- ÇOK DÜŞÜK SES SEVİYESİ
- YÜKSEK KONFOR

Türkiye Distribütörü:
GRAVIT®
ELEVATOR MACHINES

56

Türk asansör sektörüne Szutest bir ilki yaşattı. Szutest Ltd. güvenlik komponentlerinin belgelendirme yetkisini aldı. Bu yetki ile birlikte Türkiye'nin konu ile ilgili dışa bağımlılığı ortadan kalkarken, gözetim faaliyetleri de daha sağlıklı yürütülecek.

57

Türkiye'nin lider asansör kontrol sistemleri üreticilerinden Arkel, dişlisiz asansör motoru üretimine ve satışına başladı.

58

Türk Standartları Enstitüsü (TSE) Asansör Sektörü Ayna Komitesi Başkanlığına Ali Osman Karademir seçildi.

59

Lifex 2018 Uluslararası Asansör ve Endüstriyel Ekipmanlar Fuarı, 19-22 Temmuz tarihleri arasında İran'ın başkenti Tahran'da 7. kez düzenlendi. 151 firmanın stant açarak katıldığı Liftex 2018'de Çin firmalarının yoğunluğu dikkat çekti.

EYLÜL - EKİM 2018

60

Ticaret Bakanı Ruhsar Pekcan Yerli Üretim Logosu tanıtım toplantısında açıklamalarda bulundu. Bakan Pekcan; etiketlerde yeni dönem başladığını belirterek "Yerli Üretim Logosu"nu tanıttı.

61

Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, "Sanayicilere 1 milyon liralık yerli makine teçhizat alımında 300 bin lira finansman desteği sağlanacak." açıklamasında bulundu.

62

Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayi İşkadınları Derneği (AYSKAD) ilk proje çalışması olan "AYSKAD Akademi" için 7 Eylül'de Konak Çınarlı Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi yönetimi ile 'Mesleki Eğitim İşbirliği' protokolünü imzalandı.

63

Anadolu Asansörcüler Derneği (ANASDER) 22 Eylül Cumartesi günü, dernek merkezinde "Asansör Mevzuatı Değişiklikleri" başlıklı bir seminer düzenledi.

64

Makina Mühendisleri Odası, asansör sektöründe çalışan veya çalışacak mühendislerin niteliklerinin arttırılması, sektöre tam anlamıyla donanımlı mühendisler yetiştirilmesi amacıyla bir dizi eğitim programı başlattı.

65

Ticaret Bakanlığı'nca desteklenen ve uluslararası rekabetçiliği arttırmaya yönelik yurtiçi ve yurtdışı faaliyetleri kapsayan URGE projeleri kapsamında, asansör sektörü için planlanan yol haritası ile ilgili olarak Bursa Ticaret ve Sanayi Odası (BTSO) bilgilendirme toplantısı yaptı.

66

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, can güvenliği açısından yüksek risk taşıyan asansörlere yönelik denetimlerini sıkılaştırdı. 2018 yılı sonuna kadar kayıtlı asansörlerin yüzde 82'sini denetleyecelerini açıkladı.



67

Bursa Asansör Sanayicileri Derneği (BURSAD) 22 Eylül Cumartesi günü düzenlenen toplantıda Asansör Sektöründe uygulanması planlanan URGE Projeleri ile İzmir'de düzenlenecek olan Asansör Sempozyumu ve Segisi hakkında görüş alışverişinde bulundu.

68

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı 'Piyasa Gözetimi ve Denetimi Yönetmeliği'nde Değişiklik Yapılması Hakkında Yönetmelik' 12 Eylül 2018 tarihli ve 30533 sayılı Resmi Gazete'den yayınlandı.

69

E2 Forum Frankfurt'ın ilki, 18-19 Eylül 2018 tarihleri arasında Frankfurt Fuar Merkezi'nde gerçekleştirildi. Asansör ve yürüyen merdiven endüstrisinin yanı sıra planlamacılardan, kurulum uzmanlarınndan, modern binaların ve altyapıların operatörlerinden oluşan yaklaşık 420 uzman iki gün süren E2 Forum Frankfurt konferans ve sergisine yoğun ilgi gösterdi.

70

2-4 Ekim 2018 tarihleri arasında Polonya'nın Kielce kentindeki Targie Kielce'de düzenlenen EURO-LIFT 2018 asansör sektörünü bir araya getirdi. Doğu Avrupa'da asansör sektörünün en büyük buluşmasına sahne olan EURO-LIFT 2018'e Türkiye'den de 10'u aşkın firma katıldı.

71

Brezilya'nın Sao Paulo şehrinde 4-5 Eylül 2018 tarihleri arasında 7. düzenlenen ve asansör sektörüne Güney Amerika kıtasının en büyük etkinliği olan Expo Elevador Brezilya'da Türk firmaları da boy gösterdi.

www.bucherhydraulics.com



Enerji Verimliliği - İyi Olan mı, Yoksa İyi Niyetli Olan mı?

Hidrolik asansörün halatlı asansörlerle değiştirilmesi, operasyonel bazda iyi niyetli bir bakış açısı olabilir, öte yandan, çevre odaklı bir bakış açısıyla kesinlikle örtüşmemektedir:

- Bir asansör sisteminin kurulumu sırasında oluşan çevresel tahribat, toplam operasyonu boyunca meydana gelen çevre hasarından daha fazladır.
- Fazla miktarda materyal ve gri enerji sarfiyatı sebebiyle, komple sistem değişimi, modernizasyon işlemlerine göre daha az sürdürülebilirdir.



asansör İSTANBUL 2019

Standımıza davetlisiniz
Salon 2, Stand A 14

Bucher Hidrolik Sistemleri Tic. Ltd. Sti.
Istoç 33. Ada No. 31-33 Mahmutbey • Istanbul
Tel. +9 0212 659 04 88
info.tr@bucherhydraulics.com • www.bucherhydraulics.com

BUCHER hydraulics

72

Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank ile beraberindeki heyet 12 Eylül Çarşamba günü Başkent Organize Sanayi Bölgesi ziyareti esnasında Merih Asansör'ün konuğu oldu.

73

Asansör sektöründe birçok ilke ve yeniliğe imza atan Aybey Elektronik, Nisan ayı itibariyle Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından Ar-Ge merkezi olarak tescil edildi.

74

Merih Asansör, Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) ve Sabancı Üniversitesi iş birliğiyle gerçekleştirilen İnovasyon Odaklı Mentorluk Programı'na (INOSUIT) seçilen sayılı firmalar arasındaki yerini aldı. Merih, INOSUİT'e giren ilk asansör firması oldu.

KASIM - ARALIK 2018

75

ASFED, 2019 yılında asansör sektöründe uluslararası pazarda etkin bir yerli "marka" oluşturulması yönündeki çalışmalara yoğunlaşacak. 2018 yılının son yönetim kurulu toplantısında 2019 yılını yoğun bir şekilde "Markalaşma" konusuna ayırma kararı alan ASFED, konu ile ilgili olarak sektörde faaliyet gösteren dernek yöneticileri ile biraraya geldi.

76

Ege Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayicileri Derneği (EAYSAD) 12 Ekim Cuma günü, Löher Asansör ve Yürüyen Merdiven A.Ş.'ye fabrika ziyareti düzenledi.

77

Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, "Türk Malı Damgası bizim onurumuzdur. Türk Malı imajını, tüm paydaşlarımızın katkısıyla güçlendireceğiz. Tüm dünyada kalite ve güvenlik ile birlikte anılmasını sağlayacağız" dedi.



78

'Ürün Güvenliği Haftası' kapsamında Malatya Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayicileri Derneği (MASDER) ile Sanayi ve Teknoloji İl Müdürlüğü, 'Ürün Güvenliği ve Piyasa Gözetim ve Denetim Bağlamında Güvenli Asansör Sektör Buluşması' adıyla bir panel düzenledi.

79

Bursa Asansör Sanayicileri Derneği (BURSAD) Yönetim Kurulu Üyeleri ile Bursa Sanayi ve Teknoloji İl Müdürlüğü temsicileri 'Ürün Güvenliği Haftası' dolayısıyla biraraya geldi.

80

Isparta Sanayi ve Teknoloji İl Müdürlüğü tarafından ürün güvenliği haftası kapsamında düzenlenen "Ürün Güvenliği Kapsamında Asansörlerde Periyodik Kontrol" başlıklı konferansa çok sayıda asansör montaj, bakım firması ve A tipi muayene kuruluşu personeli katıldı.

81

Orta Karadeniz Asansör ve Yürüyen Merdiven İş İnsanları Derneği (OKASDER) 24 Kasım Cumartesi günü Samsun Hilton Otel Toplantı Salonu'nda belediye ve muayene kuruluşlarının temsilcileri ile OKASDER üyesi asansörcüleri bir araya getirdi.

82

Kütahya Dumlupınar Üniversitesi IEEE kulübünün ev sahipliği yaptığı 'ASANSÖRLERDE ENDÜSTRİ 4.0 DÖNEMİ ve MÜHENDİSLİĞİN ÖNEMİ'' başlıklı konferansa konuşmacı olarak RoyalCert Bölge Müdürü Muzaffer Yaşar konuk oldu.

83

Yenimahalle Şehit Mehmet Şengül Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi bünyesinde kurulan "Merih Asansör Akademisi" 25 Ekim 2018 tarihinde açıldı. Merih Asansör tarafından kurulan Asansör Akademisi, güncel ve en üst donanıma sahip 6 atölyeden oluşuyor.

84

TMMOB Makina Mühendisleri Odası (MMO) ve Elektrik Mühendisleri Odası (EMO) İzmir Şubeleri yürütücülüğünde düzenlenen Asansör Sempozyumu ve Sergisi'nin 9.'su İzmir MMO Tepekule Kongre ve Sergi Merkezi'nde 18-20 Ekim tarihleri arasında gerçekleştirildi.

85

9. Asansör Sempozumu'nun ikinci günü Genemek, Integra ve CE Mühendislik tarafından organize edilen akşam yemeğinde katılımcılar ve ziyaretçiler bir araya geldi. 19 Ekim Cuma akşamı İzmir Güzelbahçe'de Meba Balık Restoran'da düzenlenen akşam yemeğinde sempozyumun ve günün yorgunluğunu atan katılımcılar hoşça vakit geçirdi.

86

9. İzmir Asansör Sempozyumu sergi alanında yer alan Has Asansör ve CE Mühendislik standında Has Asansör Ar-ge merkezi tarafından tasarlanan HAS Asansör'ün patentli yeni kapısının tanıtımı yapıldı.

87

Asansör Sempozyumu ve Sergisi'nin ilk günü, ilköğretim 3. sınıf öğrencilerini asansör ve yürüyen merdiven kullanımı konularında bilinçlendirmek amacıyla "Asansör ve Yürüyen Merdiven/Bantların Güvenli Kullanımı Eğitimi" gerçekleştirildi.

ÖZRAY

Asansör Ray Sistemleri

Elevator Rail Systems

1988'den beri...



www.ozray.com.tr

Available on the App Store

MEIDEN



VT240-EL SERİSİ

FREKANS İNVERTÖRLERİ

- Türkçe dil seçeneği
- Kolay yön bulma özelliği
- Ayarlanabilir kurtarma hızı ve torku
- Ayrıntılı hata kaydı
- Tüm kartlar ile uyumlu çalışma
- Kolay kurulum ve ayar kopyalama
- Detaylı veri izleme
- Programlanabilen giriş ve çıkışlar
- Endat ve sin-cos enkoder desteği
- Mekanik fren hata izleme özelliği
- Kabini sabit tutarak Auto-Tuning yapabilme

10m/sn Hızda Ulaşılan Konfor ve Güven

ERŞEN

ÜSTÜN JAPON TEKNOLOJİSİ

STEP®





Yenilenen Arayüzü ile iAStar

YÜKSELMENİN EN KONFORLU YOLU

- Alman teknolojisi
- 4m/sn. hız
- Tuning'e ihtiyaç duymaz
- Hızlı ve kolay kurulum
- Mükemmel konfor

TÜRKÇE MENÜ

www.ersenelektrik.com
ersen@ersenelektrik.com

ERŞEN
ELEKTRİK TİCARET ve SANAYİ LTD. ŞTİ.

DÜNYA - TÜRKİYE ANALİZ

ASANSÖR VİZYON DERGİSİ
www.asansorvizyon.net

Dünya'da durum

Küresel ekonomi 2018 yılını yavaşlama sinyalleri, devam eden yüksek riskler ve artan bir tedirginlikle tamamladı. Dünya ekonomisinin 10 yıldan fazla ılımlı ancak istikrarlı bir eğilim içinde büyüdüğü bir dönemin ardından, küresel ekonomik aktivitenin ivme kaybettiğine yönelik göstergeler risk algısını arttırdı.

Küresel piyasalarda iyimserliğin hakim olduğu 2018 yılı başında ortaya konan ve "finansal piyasalarda tahmin edilemeyen, büyük etki yaratan sürpriz gelişmeler" şeklinde ifade edilen Siyah Kuğu senaryolarının büyük bölümünün yıl içinde gerçekleştiği gözlenirken; "korku göstergesi" olarak tanımlanan VIX / Volatilite Endeksi'nin büyük bir yükseliş sergilediği izlendi.

Küresel etki oluşturan ABD - Çin ticaret savaşı, Çin ekonomisinin zayıflaması, gelişmiş ülke merkez bankalarının politikaları, İran'a yönelik ABD ambargosunun petrol fiyatlarında yarattığı dalgalanmalar, Avrupa hükümetlerinin bütçe sorunları ve Brexit süreci gibi süren belirsizlikler 2018 yılının piyasalardaki başlıca stres unsurlarıydı.

Dünya Bankası da Ocak 2019'da "Fırtına Bulutları Toplanıyor" başlığıyla yayımladığı "Küresel Ekonomi Beklentiler Raporu"nda, artan riskler nedeniyle 2019 yılına ilişkin küresel büyüme tahminini %3'ten %2.9'a indirdiğini açıkladı. Raporda, ticaret savaşlarının yanında dış borçlanma koşullarının sıkılaşması, yükselen kaldıraç oranları ve tedarik zincirlerinin kopması, dünya ekonomisi için başlıca riskler olarak sıralandı.

"Uluslararası ticaret ve üretim faaliyetlerinde azalma olduğu ve sanayileşmekteki ülkelerde finans piyasalarının ağır baskı altına girdiği" belirtilen raporda, "Dünya ekonomisi 2018'de var gücüyle işlediği halde temposu düştü. 2019 yılında ekonomik dinamiğin daha da azalması beklenebilir" ifadesine yer verildi.

Dünya ekonomisinde tırmanışa geçen borç stoku giderek ağırlaşırken, politikalar bağlamında yükselen faizler ve geri çekilecek teşviklerden kaynaklanacak

2019'A GİRERKEN DÜNYA YENİDEN Mİ ŞEKİLLENİYOR?

Türkiye Müteahhitler Birliği (TMB) tarafından hazırlanan tüm ekonomi çevreleri ve sektör tarafından ilgiyle takip edilen analiz yayınlandı. "2019'a Girerken Dünya Yeniden mi Şekilleniyor?" başlıklı analizde, küresel ve ulusal ekonominin yanısıra inşaat sektörüne ilişkin tüm veriler değerlendirildi.



"The World in 2019"da gelecek 12 ayda küresel ekonominin başındaki en büyük sorun olarak küresel GSYİH'nin %271'ine ulaşacak borçlar gösterildi.

olası sorunların üstesinden nasıl gelineceği önemli bir belirsizlik unsurudur. The Economist Dergisi tarafından Aralık 2018'de yayınlanan "The World in 2019"da gelecek 12 ayda küresel ekonominin başındaki en büyük sorun olarak küresel GSYİH'nin %271'ine ulaşacak borçlar gösterildi. The Economist, gerek faiz oranlarının gerek borçların artmasının "toksik bir birleşim" oluşturduğuna dikkat çekti.

Özellikle borçlanma maliyetleri büyük oranda yükselen gelişmekte olan ülkelerde (GOÜ) zayıflayan para birimleri endişeleri arttırıyor. OECD tarafından Kasım 2018'de yayımlanan bir rapor, GOÜ'lerde dış finansmanın da hızlı bir şekilde azaldığına dikkat çekti. Rapora göre; 2013 - 2016 yılları arasında bu ülkelere yönelik doğrudan dış yatırım hareketi %12 düşerken, gerilemede oran son olarak %30'a ulaştı. Böylece gelişmekte olan ülkelere giden doğrudan dış yatırım tutarı 750 milyar ABD Doları seviyesine indi.

""Uluslararası ticaret ve üretim faaliyetlerinde azalma olduğu ve sanayileşmekteki ülkelerde finans piyasalarının ağır baskı altına girdiği" belirtilen raporda, "Dünya ekonomisi 2018'de var gücüyle işlediği halde temposu düştü. 2019 yılında ekonomik dinamiğin daha da azalması beklenebilir" ifadesine yer verildi.

Küreselleşen kapitalizmin "yuvaya dönen" sosyoekonomik sorunlarıyla uğraşan Batı ülkelerinde artanpopülist politikalar ile yeni bir soğuk savaş ortamında kutuplaşmaya yatkın görünüm dikkat çekiyor.

Büyük borç birikimiyle de dikkat çeken Çin, 2018 yılında törenlerle kutladığı devlet eksenli piyasa ekonomisinin 40'ıncı yılında, kendisini dışa açılmaya teşvik eden ABD ile "ticaret savaşları" vesilesiyle rolleri değiştirmiş konumda.

Küresel ekonominin 2018 yılı boyunca gündeminin ilk sırasını meşgul eden ABD ile Çin arasındaki bu gerilim, Mart 2019 sonuna kadar devam edecek 90 günlük ateşkesle yarattığı endişeleri bir miktar hafifletse de önümüzdeki dönemin risk faktörlerinden biri olmayı sürdürüyor.

HSBC tarafından dünya genelinde 8 bin 500'den fazla şirketin katılımıyla yapılan bir anket, gelecekleri konusunda negatif beklenti içinde olan anket katılımcısı şirketlerin %31'inin karamsarlıklarının nedenini ticaret savaşları ve yüksek tarifelerle açıkladığını ortaya koydu.

Şirketler kendi bölgelerinde iş ortağı arayışına geçti; Asya'da büyüme planı yapan Avrupalı şirketlerin oranı %26'dan %13'e, Kuzey Amerikalı şirketlerin oranı da %33'ten %15'e geriledi. Kuzey Amerika'yı hedef pazar olarak gören Asyalı şirketlerin oranı ise %29'dan %21'e indi.

Türkiye'de durum

Ankette jeopolitik risklerin de birçok şirketi kaygılandırdığı; Rusya, Almanya ve Türkiye'nin jeopolitik risk alarmının en yüksek olduğu ülkeler olarak öne çıktığı ifade edildi.

Geçtiğimiz yıl Türkiye'nin 5 yıllık Kredi Risk Primi (CDS)'nde jeopolitik ve ekonomik gelişmelerle ivmelenen önemli artışlar yaşandı. Türkiye varlıkları, geçtiğimiz dönemde diğer birçok GOÜ gibi güçlü ABD Doları ve artan döviz borçlanma maliyetlerinden etkilenerek; artan risk algısının etkisiyle de önemli ölçüde zayıflayarak diğer GOÜ para birimlerinden negatif ayrıştı.

Türkiye'nin CDS primi 2019 yılı başında 370 gibi yüksek oranlarda arttı, küresel konjonktürün desteklemesiyle izleyen günlerde 350 puanın altına indi. Böylesi bir süreçte yurtdışındaki gelişmeler de Türkiye için destekleyici olmaktan uzaktır. ABD - Çin ticaret savaşı, İran'a yaptırımlar ile 2019'da da devam etmesi beklenen FED'in faiz artışları ve Ortadoğu'da durulmayan jeopolitik gerginlik ortamı Türkiye için de önümüzdeki dönemde zorlayıcı şartlara işaret ediyor.

Türkiye, 2017 yılının 3'üncü çeyreğinde %11.1 oranıyla dünyanın en hızlı büyüyen ekonomisi olarak öne çıktı. Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) tarafından açıklanan 2018 yılı 3'üncü çeyrek verilerine göre ise Türkiye ekonomisinin büyüme oranı belirgin bir daralma ile %1.6'ya düştü.

Büyümenin kompozisyonuna bakıldığında, dış talebin büyümede belirleyici olduğu, iç talep ve stok azalışının büyümeyi olumsuz etkilediği ve sabit sermaye yatırımlarının büyümeye katkısının negatif olduğu görülmüştür. Gelecek dönemlerin üretim kapasitesinin belirleyicisi olan sermaye malı üretimindeki düşüş ekonomik aktivitenin geleceği açısından not edilmiştir.

Aynı dönemde büyümeye en büyük katkı hizmetler sektöründen geldi. Sanayideki düşüşün yanı sıra özellikle inşaat sektöründe bu dönem büyümenin 2015 yılından bu yana ilk defa ve bir önceki çeyreğe kıyasla ciddi oranda daraldığı dikkat çekti. İnşaat sektöründe yılın ilk çeyreğinde %6.9 olarak gerçekleşen büyüme, 2'inci çeyrekte %0.8 gibi sınırlı bir oranda kaldı; 3'üncü çeyrekte ise -%5.3'lük bir düşüş yaşandı. Gayrimenkul faaliyetlerindeki büyüme de yılın ilk 3 çeyreğinde sırasıyla %3.4, %0.2 ve %2.3 olarak gerçekleşti. İnşaat sektöründeki daralmanın devam etmesi bekleniyor.

Gelinen noktada genel ekonomide bir daralma dönemine girildiğine işaret edilirken, Türkiye'nin 2018 yılının son çeyreğinde ekonomide küçülme yaşayarak 2018 yılını %3 dolaylarında bir büyüme oranıyla tamamlayacağı beklentileri yurtiçinden ve dışından kurumlarca yapılan öngörülerde ağırlık kazanıyor.

Öte yandan 2018 yılının son döneminde küresel ölçekte bazı olumlu gelişmelerle TL ve faizdeki kayıplar

İLHAM VEREN
TEKNOLOJİ

INSPIRATION THAT TECHNOLOGY



20-23
MART 2019

Tarihleri arasında AVRASYA ASANSÖR Fuarındayız.
STAND-HALL: 6-F08

AVRASYA ASANSÖR

4. Uluslararası Asansör, Yürüyen Merdiven Sanayi ve Teknolojileri Fuarı

CNREXPO YEŞİLKÖY

(850)
455 1 413
F: +90 212 988 1 502
www.**hedefsan**.net
info@hedefsan.net

HEDEFSAN

tecoom LIFT COMPONENTS

speed OTOMASYON



geri alınmaya, enflasyonda düşüş gözlenmeye başlamış; bunun üzerine ekonomi bir dengelenme sürecine girmiştir. Enflasyonda uygulamaya konulan vergi indirimleri, düşen enerji fiyatları ve daralan iç talep kaynaklı bir gerileme olduğu görülmüştür. Yılsonu enflasyonu %20.3 oranıyla Yeni Ekonomik Program (YEP)'daki %20.8 hedefi altında kalsa da 2018 yılı enflasyonunun halen son 14 yılın ortalamasının üstünde olduğu dikkat çekiyor. TC Merkez Bankası'nın (TCMB) Türkiye'nin 2019 yılı sonu enflasyon hedefinin %14.6 olması, aslen halen alınması gereken mesafenin zorluğunu gösteriyor.

Enflasyonda yılın son aylarında başlayan düşüş üzerine ortaya çıkan TCMB'nin faizde indirim yapabileceği tartışmaları ise uzmanlarca "erken bir tartışma" olarak yorumlanıyor; para politikasında TL üzerinde ek baskı yaratılmadan, "zamanı geldiğinde" büyümeyi ve kredileri destekleyecek faiz adımları atılmasının önemli olduğu belirtiliyor. Ardından TCMB'nin 16 Ocak tarihinde gerçekleştirdiği 2019 yılının ilk Para Politikası Kurulu (PPK) Toplantısı'nda para politikasındaki sıkı duruşunu koruması piyasalarca olumlu karşılanmış, olası bir faiz indiriminin en erken yılın 2'nci çeyreğinde gerçekleşebileceği görüşü ağırlık kazanmıştır.

Dünya Bankası Ocak 2019'da açıkladığı "Küresel Ekonomik Beklentiler Raporu"nda, Türkiye ekonomisi için büyüme tahminlerini 2018 yılı için (1 puan düşüşle) %3.5'e, 2019 yılı için (2.4 puan düşüşle) %1.6'ya ve 2020 yılı için (1 puan düşüşle) %3'e çekmiştir. 2018 yılsonu tahmininde"yüksek enflasyon ve faiz oranları, düşük güven seviyesi, azalan tüketim ve yatırımları"gerekçe gösteren Dünya Bankası, 2021 yılında ekonomik büyümenin %4.2 seviyesine yükseleceğini öngörmüştür.

Raporda Türkiye için aşağıdaki tespitler yapılmıştır:
- Türkiye ekonomisi 2019'da alışılagelmişten daha yüksek seviyede belirsizlikle karşı karşıyadır.
- YEP, makro ekonomik istikrarın kademeli olarak tekrar sağlanması için iyi bir temel oluşturmaktadır.
- YEP'in üzerine inşa edilecek yeni politikalar ekonomide düzenli bir yeniden dengelenme sağlayabilir.
- Enflasyon hedefin üzerinde kaldığı sürece ve beklentiler yüksek seyrederken para politikası sıkı kalmaya devam etmelidir.
- Finans sektöründen gelecek, borçlarda kademeli





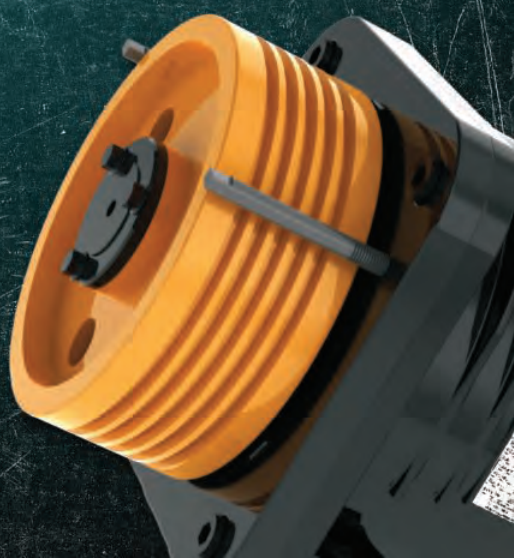
ALL IN ONE

Package Elevator Systems

PROLIFT
ELEVATOR

www.proliftasansor.com.tr





olarak azalmayı sağlayacak adımlar para politikasına eşlik etmelidir.
• Borçların azaltılması sürecini destekleyecek kritik unsur şirket borçlarını yapılandıracak güçlü bir çerçevedir.
• Şirket borçlarını yapılandıracak çerçeve, ekonomide "sert bir iniş mi, yoksa düzenli bir yeniden dengelenme mi olacağını" belirleyecektir.

Moody's'in "Küresel Makro Görünüm: 2019 - 2020" raporunda ise GOÜ'lerde büyümenin 2019 yılında yavaş ve kesintisiz olacağı, ancak G-20 ülkeleri arasında bulunan Türkiye ve Arjantin ekonomilerinde küçülme yaşanacağı öngörüsünde bulunulurken; Türkiye'nin 2019 yılı ortasına kadar iki çeyrekte daralmasının beklendiği ifade edilmiştir.

2018 yılının sonuna doğru hükümet konut, mobilya, beyaz eşya ve otomotiv sektörlerinde uygulanmakta olan vergi indirimlerini 3 ay süreyle uzatmıştır. Ardından da bir dizi geçici önlem daha hayata geçirilmiştir. Bunlar arasında konutlarda elektrik ve doğalgaz ile KOBİ'ler ve ticarethanelerde doğalgazda %10 indirim, 2.5 milyon haneye elektrik desteği, Ziraat Bankası kanalıyla kart borcu olan vatandaşlara nakit avans veya uygun koşullarda ihtiyaç kredisi ile spor kulüplerinin borçlarına getirilen taksitlendirme, Halk Bank aracılığıyla yaklaşık 350 bin esnafa 2019 yılı içinde 22 milyar TL'lik kredi kullanım imkânı, KOBİ'lere 20 milyar TL'lik kredi desteği dikkat çekiyor.

Kriz yönetimi konusunda deneyimli ve esnek özel sektörü ile Türkiye ekonomisi bu zorlu süreci de atlatacaktır. Bu noktada 2018 yılında ekonomide yaşanan olumsuzluklara rağmen cari dengedeki düzelme, petrol fiyatlarının korkulan düzeylere yükselmemesi, ABD ekonomisindeki durgunluk senaryosunun gerçek olması, yatırımcıların ilgisini Türkiye'ye yönlendirerek dış finansman ihtiyacını azaltabilecektir.

Dünya ekonomisi, Küresel Finans Krizi'nin 10'uncu yılı olan 2018 yılına görece olumlu bir görünümle başlamış, ancak ABD Başkanı Trump'ın agresif ve korumacı politikaları, ABD Merkez Bankası (FED)'nın faiz artışları ve Çin'den gelen olumsuz ekonomik verilerin etkisiyle yılı artan bir tedirginlikle tamamlamıştır.

Türkiye Müteahhitler Birliği İnşaat Sektörü Raporu'nda genel ekonomi ve sektöre ilişkin özetle şu tespitlere de yer verildi:

Yabancı fonların artan ilgisinden Türkiye de olumlu biçimde yararlanmaya başlayacak

Son günlerde özellikle ABD Merkez Bankası (FED)'nın faizleri sanıldığı hızla artırmayacağı algısının büyük etkisiyle, yabancı fonların artan ilgisinden Türkiye'nin de olumlu biçimde yararlanmaya başladığına işaret edilen analizde, kriz yönetimi konusunda deneyimi ve esnek özel sektörü ile Türkiye ekonomisinin bu zorlu süreci de atlatmasının beklendiği belirtildi. Yaşanan tüm jeopolitik risklere ve ticaret savaşlarına rağmen Türk firmaları, 2018 yılında yurtdışında 19.9 milyar ABD Doları tutarında taahhüt projesi üstlendiği açıklanan analizde, bugüne kadar 123 ülkede üstlenilen 9.600 projenin toplam tutarının 380 milyar ABD Doları'na ulaştığı kaydedildi.

2018 yılında en fazla iş üstlenilen ilk 3 ülkenin Rusya (% 20), Suudi Arabistan (% 15.5) ve Katar (% 10.4) olduğu belirtilen raporda, "İlişkilerin normalleşmesinin ardından Rusya, bu yıl yurtdışı müteahhitlik hizmetlerimizde pazar sıralamasında lider konumuna geri dönmüştür. Rusya'da kısa sürede 2012- 2015 yıllarındaki ortalama 5 - 6 milyar ABD Doları/yıl potansiyel proje tutarına yaklaşılmasının mümkün olacağı öngörülmektedir" yorumu paylaşıldı.

Analizde yurtdışı müteahhitlik hizmetlerinde son yıllardaki performans şöyle özetlendi: "Yurtdışı müteahhitlik hizmetleri 2012 - 2015 döneminde yıllık 30 milyar ABD Doları ile en yüksek seviyelere ulaşıldığı görülmektedir. Ancak dünyadaki siyasi ve ekonomik gelişmeler, petrol fiyatlarındaki gerileme ve Rusya ile yaşanan krizin etkisi ile bu rakam, 2016 - 2017 döneminde 14 - 15 milyar ABD Doları/yıl mertebesine inmiştir. Yurtdışında yeniden yıllık proje tutarında 20 - 30 milyar ABD Doları bandına doğru hareket ettiği gözlenmektedir."

Dünya inşaat sektörü 700 milyar Dolara çıkacak

Dünyada referans kabul edilen ENR'ın (Engineering News Record) verilerine göre; geçtiğimiz dönemde ekonomik belirsizlikten en çok etkilenen sektörlerden biri olarak durgun seyreden küresel inşaat pazarı 2017 yılında yeniden ivmeyi yukarı çevirerek



AVRASYA
ASANSÖR
4. Uluslararası Asansör, Yürüyen Merdiven Sanayi ve Teknolojileri Fuarı
20-23 Mart 2019
CNREXPO YEŞİLKÖY

Hall 7 E02

Biz, zirveye yalnız çıkmadık...

Bizi, buraya taşıyan bütün müşterilerimizle,
birlikte yükselmenin haklı gururunu yaşıyoruz.

Küçük® group

+90 444 20 95
www.kucukgroup.com

yüzde 3.1 artışla 482 milyar ABD Doları olmuştur. Uluslararası müteahhitlik pazarının büyüklüğünün 2030'larda 700 milyar ABD Doları seviyelerine çıkması öngörülmektedir.

Türk müteahhitlerin büyük hedefi küresel pazardan yüzde 7 pay almak

Sektörün Cumhuriyetimizin 100'üncü yılında küresel pazarda ağırlığı olan ve bölgesinde lider "Türk Müteahhitliği" markası oluşturarak yurtdışında 35 milyar ABD Doları seviyelerinde proje üstlenmesi öncelikli hedeftir. 2030'larda ise uluslararası pazardan firmalarımızın aldığı payın %7'lere, diğer bir ifadeyle yılda 50 milyar ABD Doları seviyesine yükseltilmesi amaçlanmaktadır.

Irak'tan olumlu sinyaller geliyor

Önümüzdeki dönemde yurtdışı inşaat pazarını etkileyecek çok çeşitli unsurlar mevcuttur. Bunların başında enerji fiyatlarının seyri ile Suudi Arabistan, Cezayir gibi Türk firmaların referanslarının güçlü olduğu pazarlardaki yatırım ortamı ve finansman koşulları gelmektedir. Rusya Federasyonu ve Irak da 2019'da sektör için önemini koruyacaktır. Irak'ta geçen yılın sonunda kurulmuş olan Hükümet, bazı Bakanlıklara henüz atama yapılmamış olmasına karşın, ülkenin yeniden imarı ve yaşam kalitesinin yükseltilmesine verdiği önem nedeniyle olumlu bir dönemin başlangıcının sinyallerini vermektedir. Bu yöndeki gelişmeler ve mevcut güvenlik sorunlarının aşılması, firmalarımıza Bağdat ve çevresi ile Basra başta olmak üzere Irak'ta yeniden iş üstlenilebilmesi imkânı sağlayacaktır. Bu durum aynı zamanda, Irak tarafının müteahhitlik firmalarımıza birikmiş alacaklarını ödemeleri ve firmalarımızın mevcut projelerini tamamlamaları sonucunu doğurabilecektir. Dolayısıyla Irak ve Suriye'de, barış ve istikrar ortamının yeniden sağlanması bölgede "barış ekonomisi"nin devreye girecek olması açısından da son derece önem taşımaktadır.

Sahra altı, Hindistan ve Latin Amerika'da yeni fırsatlar

Müteahhitlerimiz yurtdışında yeni fırsatlar için bir süredir Sahra Altı Afrika, Hindistan, ASEAN Bölgesi ve Latin Amerika gibi potansiyeli olan pazarları yakından takip etmektedir. Pek çok ülkenin ilgi odağında olan Afrika'da çok çeşitli proje imkânları mevcut olup, bölge ülkelerindeki firmalarımıza yönelik olumlu bakış Türk müteahhitlik firmalarını avantajlı kılmaktadır.

İnşaat sektöründe keskin daralma başladı

Son yıllarda büyümenin lokomotifi olmuş inşaat sektörü, 2018 yılı 3'üncü çeyreğinde %5.3 oranında daralmıştır. 2017'nin ilk 9 ayında ekonomi %7.3, inşaat sektörü %9.6 büyümüştür. 2018'in aynı döneminde ise ekonomi %4.7 büyürken, inşaat sektöründeki büyüme %0.8 düzeyinde kalmıştır. Söz konusu tablo, inşaat sektöründe keskin bir daralmanın başladığını ortaya koymuştur.

Güven endeksindeki gerileme sürüyor

TÜİK tarafından açıklanan ve sektörel güvendeki seyri göstermesi açısından önem taşımakta olan İnşaat Sektörü Güven Endeksi'nde 2018 yılı Ağustos ve Eylül aylarındaki sert düşüşün ardından gerilemenin yılsonuna kadar sürdüğü gözlenmektedir. Aralık 2018 tarihinde İnşaat Sektörü Güven Endeksi 56.6'dan 55.4'e gerilemiştir. İnşaat sektöründe bir önceki aya göre toplam çalışan sayısı beklentisi endeksi ise %5.5 artarak 71.5 olmuştur.

Konut segmentinde desteğe rağmen satışlar geriledi

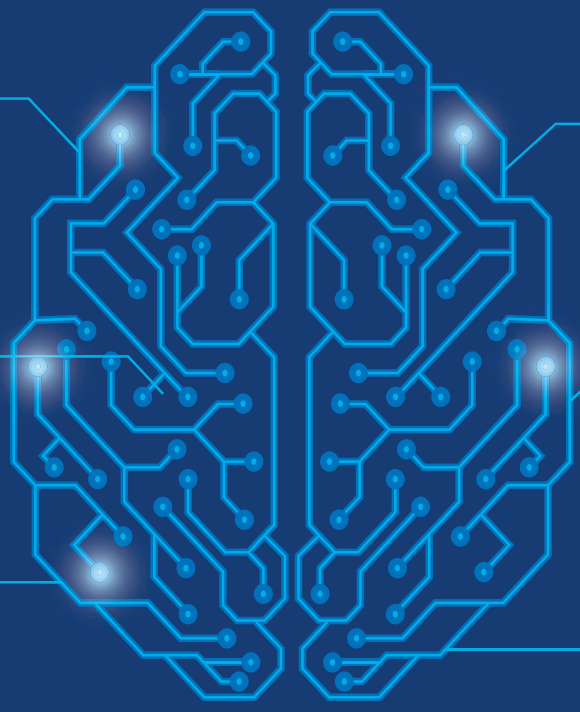
Gayrimenkul sektörü, 2018 yılının 3'üncü çeyreğinde önceki yılın aynı dönemine oranla %2.3 büyümüştür. Yılın ilk ve 2'nci çeyreğinde büyüme oranları da %3.4 ve %0.2 olarak revize edilmiştir. Böylece yılın ilk 9 ayında gayrimenkul sektöründeki toplam büyüme, %2 olmuştur. TÜİK'in Konut Satış İstatistikleri'ne bakıldığında; 2018 yılında Türkiye genelinde toplam 1.375.398 konut el değiştirmiştir. Konut satışlarında Mayıs-Haziran döneminde yakalanan olumlu eğilim, faiz ve fiyat indirim kampanyalarının sona ermesinin ardından terse dönmüş; toplam satışlarda Ağustos ve Eylül aylarında düşüş gerçekleşmiştir. Ekim ayında ise tapu harcı indiriminin etkisiyle satışlarda %19 artış gözlenmiştir. Harç indirimi ile konutta (%18'den 8'e çekilen) KDV indiriminin süresi, daha sonra 2018 yılı sonuna kadar uzatılmıştır. Konut satışları Kasım ayında %27 düşüş ve Aralık'ta %3 artışla 2018 yılını bir önceki yıla kıyasla %2.4 gerilemeyle kapatmıştır.

Aklınız kapıda kalmasın!

EN 81-20 standartına uygunluk

Sensörlü ve sensörsüz vektörel kontrol

CAN Bus girişiyle çok kolay kurulum



Güç kaybettirmeyi engelleyen akıllı motor sürüş tekniği

Hızlı, sarsıntısız ve seri geçiş özelliği

Trafo maliyetini kaldıran AC motor ile direkt 220 volt bağlantı özelliği

KM-30S

Kapı Kontrol Seti





ARKEL

arkel.com.tr

İyi teknolojilerin arkasında biz varız...

We drive the best technologies...



Asansör Adına

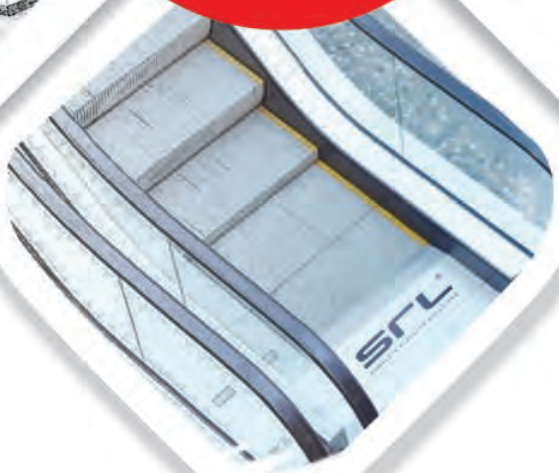
Tüm Aradıklarınız

Tek bir adreste...

www.srlasansor.com







SRL®
COMPLETE ELEVATOR SOLUTIONS

Yükleniyor...

Asansör

Yürüyen Merdiven
Yürüyen Yol

Engelli
Asansörü

ELEVADOOR



SRL®
COMPLETE ELEVATOR SOLUTIONS

www.srlasansor.com

TİM İHRACAT RAPORU

ASANSÖR VİZYON DERGİSİ
www.asansorvizyon.net

Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) yeni döneminde bir ilke imza atarak ihracatçılar için vizyon ve yol haritası niteliğinde "İhracat 2019 Raporu "nu hazırladı. 5 bölümden oluşan raporda; TİM'in "İhracatta Sürdürülebilirlik ve Yenilikçilik" yılı olarak ilan ettiği 2019'da hayata geçireceği İhracatta İlk Adım Seferberliği, Kadın Konseyi'nin yürüteceği İhracatta Sıfır Atık Seferberliği, İhracat Oyun Yazılımı gibi projelerinden oluşan eylem planı ile 5G (Güçlü Türkiye, Güçlü Ekonomi, Güçlü İhracat, Güçlü İnsan Kaynağı, Güçlü Altyapı ve İhracat Ekosistemleri) yol haritasına yer verildi.

"İhracatta Sürdürülebilirlik ve Yenilikçilik" yılı kapsamında Türkiye İhracatçılar Meclisi'nin hazırladığı 5 bölümden oluşan raporla ilgili; 2019'da öncelikli hedeflerinin 'Yeni Ekonomi Programı'ndaki öngörülen 182 milyar dolarlık ihracat rakamına ulaşmak olduğunu söyleyen Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) Başkanı İsmail Gülle, "2019 yılında ihracatta yeni proje ve stratejiler üzerine yoğunlaşacağız.

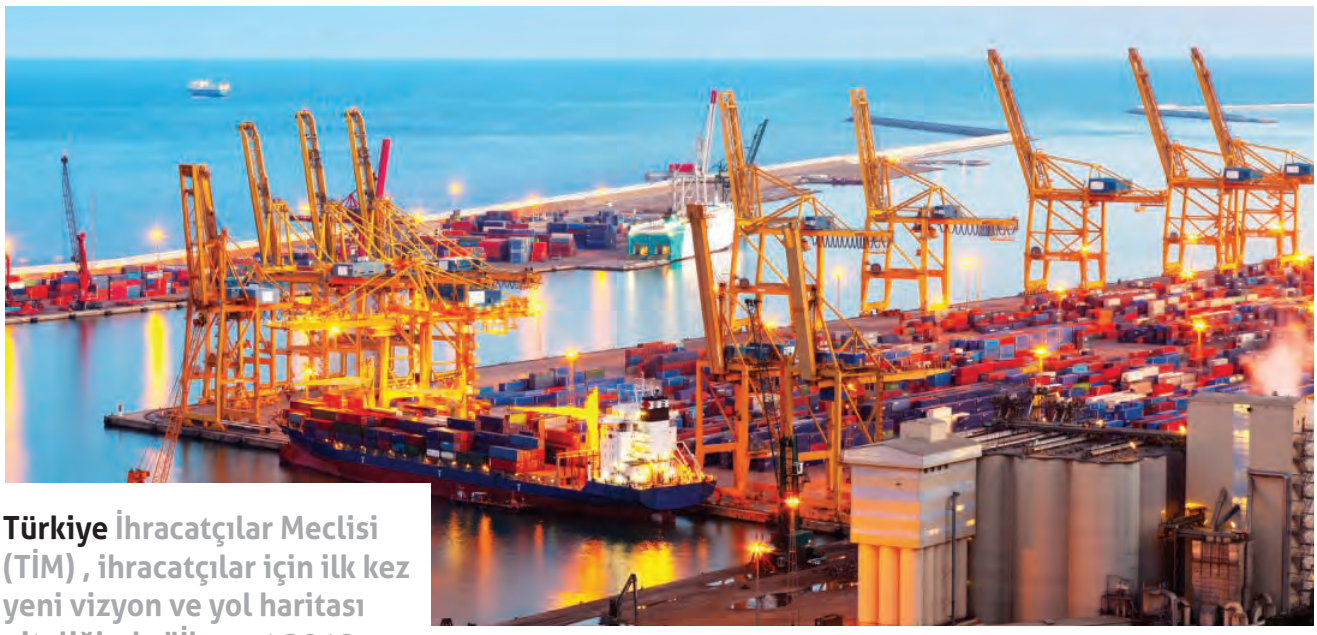
TİM Kadın Konseyi'nin yürüteceği İhracatta Sıfır Atık Projesi, 5G Yeni Vizyon, İhracatta İlk Adım Seferberliği, transit ticaret ve mikro ihracatın kayıt altına alınması, rekabetçi hizmet ihracatı, ihracat yapan firma sayısındaki artışın sürdürülmesi ile teknoloji, inovasyon, Ar-Ge, markalaşma stratejimizin güçlendirilerek "İhracatta Sürdürülebilirlik ve Yenilikçilik" temel rotamız olacak. Açıkladığımız rapor, tüm çalışmalarımızı tek bir kaynakta toplayan, hem dünyadaki trendlere ışık tutan, hem ihracatımızın durumunu analiz eden, hem de hedef ürün ve hedef pazarlarımızı tespit eden çok kıymetli bir çalışma. Çok açık olarak ifade etmek isterim ki, raporun amacı, ihracatta kırmayı hedeflediğimiz rekorların da ötesi, en büyük gayemiz, "Dış Ticaret Fazlası Veren Bir Türkiye"dir. Buna da daha çok ihracat, daha nitelikli ihracat ve daha yenilikçi ürünler ile ulaşabiliriz" dedi.

Hedeflere yönelik çalışmalar '5G Yol Haritası'nda yer alacak

TİM'in yılın bütününe ışık tutacak nitelikte hazırlayacağı raporların ilki olan ve her yıl tekrarlanacak olan raporun ilk bölümünde, dünyada ve Türkiye'de 2018 yılının analiz edildiğini ve TİM'in 2018 yılı faaliyetlerine yer verildiğini söyleyen Gülle sözlerine şöyle

TÜRKİYE İHRACATÇILAR MECLİSİ **İHRACAT 2019 RAPORU'NU AÇIKLADI**

Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM), bu yıl ilan ettiği "İhracatta Sürdürülebilirlik ve Yenilikçilik" yılı kapsamında hazırladığı raporda, ihracatçıya geniş kapsamlı ve katma değer yaratmaya yönelik bir eylem planı ve ihracatçının yol haritası niteliğindeki '5G Yol Haritası'nı bir araya getirdi.



Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) , ihracatçılar için ilk kez yeni vizyon ve yol haritası niteliğinde "İhracat 2019 Raporu" nu açıkladı.

devam etti: "İkinci bölümde 2019 yılında bizleri neler beklediğini inceledik. Dünya ekonomisinde bu yıl neler yaşanabileceğini, küresel anlamda öne çıkması muhtemel önemli gelişmeleri ele aldık. İhracatçılarımıza bu yıl ihraç pazarlarında neler yaşanabileceğine dair öngörülerimizi sunduk. Bu sayede ihracatçılarımızın mevcut pazarlar ve yeni pazarlara ilişkin çalışma ve hazırlıkları kendilerine kılavuzluk edecek bulguları paylaştık.

Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) , "İhracat 2019 Raporu" nda 5G (Güçlü Türkiye, Güçlü Ekonomi, Güçlü İhracat, Güçlü İnsan Kaynağı, Güçlü Altyapı ve İhracat Ekosistemleri) yol haritasına yer verildi.

Üçüncü bölümde; "2019 yılında ülkemizi neler bekliyor? Ekonomimiz ve ihracatımız nasıl şekillenecek? Makro verilerimizi neler etkileyecek?" sorularının cevaplarını aradık. Aynı bölümde ayrıca hedef pazarlarımızda yaşanabilecek önemli gelişmeleri ele alarak, firmalarımıza bu gelişmeler konusunda bilgi verdik. Raporun dördüncü bölümü bundan sonra TİM'in ihracatçılarımızla, ekonomi dünyası ile paylaşacağı katma değerli

araştırmalar için önemli bir örnek oluşturmaktadır. Uluslararası kabul görmüş ekonomik modellerden biri olan "Açıklanmış Karşılaştırmalı Üstünlük" olarak bilinen RCA modelini kullanarak, ürünler ve ülkeler bazında hedef pazarlarımızı analiz ettik ve güçlü olduğumuz ürünlerde küresel konumumuzu belirledik.

TİM'in 5G'sinde yer alan başlıklar ise şöyle:
-Güçlü Türkiye
-Güçlü Ekonomi
-Güçlü İhracat
-Güçlü İnsan Kaynağı
-İkili ve Çok Taraflı Ticaret İlişkilerinin Güçlendirilmesi

Türk İhraç Ürünlerinin Dünyadaki Algısını Güçlendirmeye Yönelik Çalışmalar

Dış Ticaret Fazlası Veren Türkiye

Büyüme, İstihdam ve Ekonomiye İhracatın Katkısının Artırılması

Yüksek Katma Değerli Mal İhracatı

Rekabetçi Hizmet İhracatı

Mevcut Pazarlarda Pay Artışı ve Yeni Pazarlara Giriş

İhracatta Finansman İmkanlarının Güçlendirilmesi

İnovaTİM Liselerde Yapay Zeka Eğitimleri

İhracatta Mentorluk Programı

İhracatın Eksper Kurumu TİM ve Birliklerin Algısını Güçlendirmeye Yönelik Çalışmalar

Güçlü Altyapı ve İhracat Ekosistemi
Alo TİM (Alo İhracat)

Serbest Bölgelerin İhracatı

E-İhracat Platformu

Dolaşım ve Menşe İspat Belgeleri Elektronik Onay

İhracatta Dijitalleşme

TİM ve İhracatçı Birlikleri Kurumsal Dijital Dönüşüm Projesi

İhracatta Blokzincir Teknolojisi Uygulamaları

TİM Mobil Uygulama ve Dijitalleşme

Gülle: "Rüzgar nereden eserse oraya dönme devri değil! Rüzgara yön verme devri"
Gülle, raporun modelleme ve sonuçlarının yansıtıldığı dördüncü bölümün kritik önem taşıdığına dikkat çekerek öne çıkan bulguları paylaştı. Gülle, " Dünyada en çok ticareti yapılan 200 ürün arasında ülkemizin güçlü olduğu 47 ihracat ürünü var. Bu 47 üründe dünyanın toplam ithalatı tam 1,8 trilyon dolar olup, dünyanın toplam ithalatındaki payı ise yüzde 9,8'dir. Bizim bu ürünlerdeki ihracatımız ise 50 milyar dolar seviyesinde, bu ürünlerin dünyadaki ticaretinden yüzde 2,8 pay alıyoruz. Sadece bu rakamlara dahi bakarak şunu rahatlıkla söyleyebiliriz: Güçlü olduğumuz bu 47 ürüne özel bir önem ve ağırlık vererek, 1,8 trilyon dolarlık talepten daha fazla pay alabiliriz. Söz konusu araştırma, bu konuda kat etmemiz gereken yolumuz olduğunu ortaya koyuyor. Sonuç olarak doğru analizlerle, akademik çalışmalara dayanan etkili stratejilerle yürüyen bir ihracat ekosistemini perçinlemeye, etki alanını daha da genişletmeye kararlıyız. Artık devir, rüzgar nereden eserse oraya dönme devri değil! Devir, rüzgara yön verme devri. Sadece 200 ürün ile başladığımız bu çalışma dahi, ihracatımızın hangi alanlara, hangi pazarlara yoğunlaşması gerektiğini en çarpıcı hali ile ortaya koydu. Bugün başladığımız bu çalışmayı en kısa sürede 1000 ürün için tamamlayacağız. Söz konusu 1000 ürün dünya ticaretinin yüzde 84'ünü kapsıyor. Bu çalışmayı Şubat ayı içerisinde ihracatçılarımız ve kamuoyu ile paylaşmayı hedefliyoruz. Akabinde de, dünyadaki tüm ürünler için aynı çalışmayı tekrarlayarak, sektör ve ürün bazında firmalarımıza en net ifade ile hangi ülkelere yüklenmeleri gerektiğini söyleyeceğiz" dedi.

Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM), "İhracatta Sürdürülebilirlik ve Yenilikçilik" yılı kapsamında hazırladığı rapora *www.tim.org.tr* adresinden ulaşabilirsiniz.



LINE 3000

İhtiyaca yönelik çözümler

LINE 3000, rekabetçi ve üstün seyir kalitesine sahip, makina dairesiz, mekanik tip bir asansördür Kullandığı inverter ile gürültü seviyesini minimuma indirir. Benzersiz düşük enerji sarfiyatı ile kullanıcı ve çevre dostudur.

Kalite Güvencesi

Paket asansörde

Kleemann her kurulumu inceler ve tüm gerekli alt sistemleri sağlayarak kişiye özel çözümler sunar.
KLEEMANN Komple Paket; güvenliği, kaliteyi, işlevselliği ve en üst düzeyde uyumluluğu garanti eder.



Dünya çapında 100' den fazla ülkede

turkey@kleemannlifts.com

KLEEMANN
Your 1st Choice in Lifts

kleemannlifts.com

asansör ekipmanları

bir KAĞITTANİŞLER® İLETİŞİM VE REKLAM A.Ş. markasıdır.

GÜVENLİ **CAM** VE **AYNA** KONUSUNDA

BİZE DANIŞMADAN

KARAR VERMEYİN.





PLEKSİ ✓ SOLID POLYCARBON

YANGIN SINIFINDAN
B-S1-D0 İLE GEÇEN HAMMADDE
SOLID POLYCARBON'DUR.

ESNEK VE KIRILMAZ

PVC



DAMLA



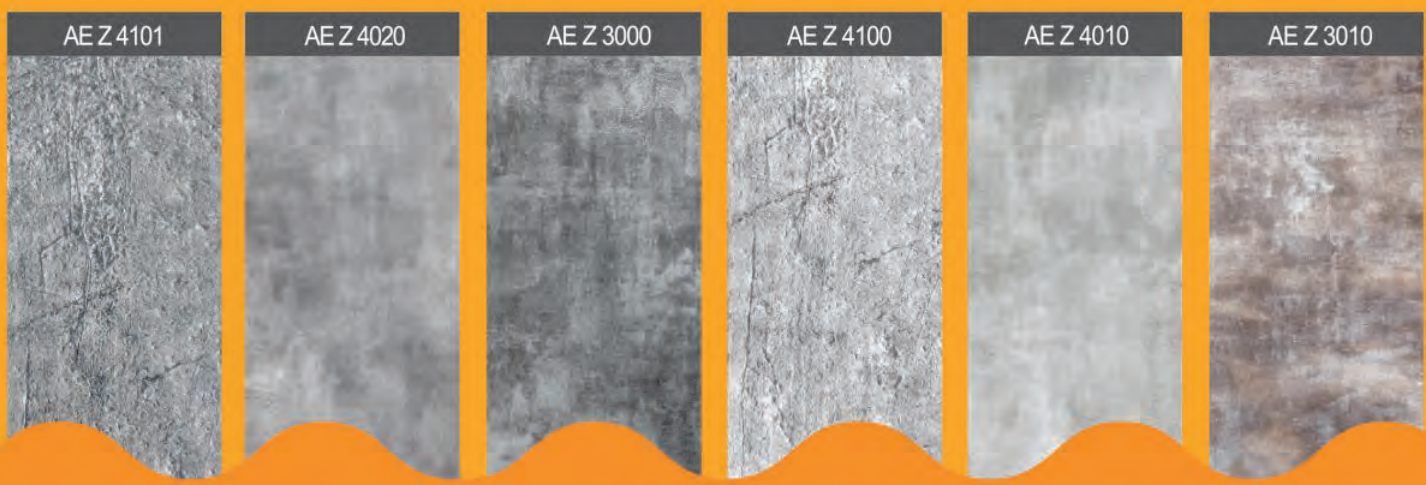
ALÜMİNYUM



ONLİNE SİPARİŞ
www.asansorekipmanlari.com

Marmara Bölge Sorumlusu : +90 533 288 08 20
Anadolu Bölge Sorumlusu : +90 535 046 97 71
Yurtdışı Sipariş Sorumlusu : +90 533 369 45 69
Abroad Sales Manager
T:+90 216 450 19 00 **F:**+90 216 450 19 09

Asansörleriniz için en şık zemin malzemeleri.





610,0 x 610,0 mm.

8 Planks = 2,976 m2

EN 81-20 SAFE @ LIFT

TÜM ÜRÜNLERİMİZ 81-20 STANDARTLARINA UYUMLU OLARAK İMAL EDİLMEKTEDİR.

TÜM DÜNYAYA ANAHTAR ÜRETİYORUZ

500.000 ADET /yıl

10 yılın kazandırdığı tecrübe ile



SEKTÖRDEN MARKA RAPORU

ASANSÖR VİZYON DERGİSİ
www.asansorvizyon.net

Asansör Sanayicileri Federasyonu (ASFED) ve Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayicileri Derneği (AYSAD) T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın talebi üzerine, asansör sektöründe oluşturulması planlanan küresel bir Türk Markası için ayrı ayrı raporlar hazırlayarak bakanlığa sundu. Asansör sektöründe faaliyet gösteren her iki meslek örgütü de hazırladıkları raporda, asansör sektörü ile ilgili güncel veriler ışığında, yerli ve milli firma kuruluşuna ilişkin görüş ve önerilerini aktardı. Küresel bir Türk Markası oluşturulması konusunda her iki kuruluşun raporundaki ortak çözüm ise firmaların birleşerek güç birliği yapmaları ve birleşme ile ortaya çıkacak oluşuma kamu tarafından teşvik sağlanması yönünde oldu.

ASFED raporuna göre 10 yıl içinde Türkiye'de yerli asansör markası kalmayacak

Asansör Sanayicileri Federasyonu'nun (ASFED), geçtiğimiz yıl Ekim ayında Sanayi ve Ticaret Bakanlığı ile yaptığı görüşmeler neticesinde "Asansörde Türkiye Markası" üzerine sektörde yoğun bir çalışma başladı. Konu ile ilgili bağlı derneklerinden görüş talep eden ASFED, oluşturduğu bir çalışma grubu ile de 4 ay süren yoğun bir araştırma yaptı. Araştırma neticesinde ortaya çıkan sektör raporunun sonuçları ise hayli dikkat çekici. Raporun en çarpıcı sonucu ise; küresel markalar altında gün geçtikçe yok olma süreci hızlanan yerli markaların, 10 yıl içerinde yavaş yavaş yok olacağı iddiası.

Yine ASFED raporuna göre; yerli markalar birleşip küresel bir Türkiye markası oluşturmadığı sürece, Cumhuriyet ile yaşıt Türk asansör sektörü küresel yabancı markaların eline geçecek.

Karlılık oranı en yüksek sektörlerden...

ASFED'in hazırladığı rapora göre; asansör ve yürüyen merdiven sektörünün ortalama kârlılık oranı, dünya kârlılık oranı ortalamasının 2 ile 3 kat üzerinde yer alıyor. Dünya asansör ve yürüyen merdiven pazar büyüklüğü için farklı hesaplamalar ve tahminler yer almak ile birlikte

ASFED ve AYSAD'DAN, T.C. SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI'NA **"TÜRK MARKASI"** İÇİN RAPOR SUNULDU

T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın talebi üzerine Asansör Sanayicileri Federasyonu (ASFED) ile Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayicileri Derneği (AYSAD) tarafından, asansör sektöründe oluşturulması planlanan küresel bir Türk Markası için ayrı ayrı raporlar hazırlanarak bakanlığa sunuldu.



ASFED Başkanı Yusuf Atik: "Asansörde küresel bir Türkiye markası milli bir meseledir."

AYSAD Başkanı Sefa Targıt: "Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın talebi üzerine Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayicileri Derneği 'Asansör Sektöründe Küresel Türk Markası; Değerlendirme ve Öneriler' raporu hazırladı."

Credit Suisse raporuna göre 2016'daki dünya pazar payı 61 miyar Euro seviyesinde. Dikkat çekici olan ise asansör ve yürüyen merdiven sektörünün ortalama kârlılık oranının, internet yazılımları, yarı iletken ekipmanları, eğlence yazılımları, sistem ve uygulama yazılımları, bilgisayar ve bilgisayar parçaları, ilaç üretimi, haberleşme ekipmanları, bilgi sitemleri, biyoteknoloji gibi yüksek kârlılık ve yüksek teknoloji barındıran sektörlerin oranına yakın veya eşit olması.

Sektörde aslan payı dünya devi 5 büyük küresel markanın

Dünyada oldukça büyük bir pazar payına sahip olan asansör ve yürüyen merdiven sektöründen en büyük payı ise dünya devi 5 büyük küresel marka alıyor. Verilere göre; bu beş büyük küresel markanın dünya pazarındaki toplam payı %70 olarak kabul ediliyor. Türkiye'de asansör pazarında da oldukça etkili olan küresel serma-

ye markalarının en önemli özelliği ise; birçoğunun 100 yıl gibi bir geçmişe sahip olmaları ile birlikte kurdukları etkili dağıtım ağı. Kurdukları sistemle sektöre yeni rakiplerin girmesini engelleyen bu firmalar, rakip olma potansiyeli olan bir çok yerli firmayı da satın alarak yok ediyor. Yerli imalat ve montaj firmalarının birçoğu üretimden, montaj, bakım ve revizyon alanına kadar her alanda küresel markaların baskısı altında ayakta kalma mücadelesi veriyor. Gelecek 10 yıl içerinde bu sürecin hızlanacağı ve yavaş yavaş yerli asansör markalarının yerini küresel markalara tamamen bırakacağı da sunulan görüşler arasında.

Karın yüzde 72'si bakım ve tamirden

Rapordan edinilen bilgiye göre; dünyada en yüksek kârlılık oranına sahip olan sektörlerden birisi olan asansör, bu kârın yüzde 72'sini bakım ve tamir işlerinden elde ediyor. Beş büyük küresel markanın hasılat rakamları incelendiğinde; toplam cirolarının yüzde 53'lük kısmını yeni asansör ve yürüyen merdiven satışı ile modernizasyon işlerinden sağlarken; geriye kalan yüzde 47'li kısmı bakım tamir faaliyetlerinden sağlıyor. Ancak sektör içindeki kârlılık oranlarına bakıldığında elde edilen kâr kaynağının yüzde 72'lik oranla ile bakım ve tamir olduğu görülüyor. Bu da demek oluyor ki; sektör neredeyse sıfır kâr ile yeni asansör ve yürüyen merdiven satarak, asıl iş olarak bakım ve tamir faaliyetlerinden kâr elde ediyor. Günümüzde pek çok küresel markanın yerli asansör firmalarının yarışamayacağı fiyatlara, bakım-tamir faaliyetlerini satın aldığı gerçeği de, ileri de yerli asansör firmalarını nasıl bir gelecek beklediğinin göstergesi.

Yabancı marka tercihi yerliyi bitiriyor

ASFED raporunda; yerli markaların gelecekte yok olma tehlikesi ile ilgili olarak gösterilen en önemli sebeplerden birisi de, küresel asansör markalarının inşaat sektöründe her geçen gün artan bir oranda tercih edilmesi. Havaalanları, metro istasyonları, alışveriş merkezleri, dört yıldız ve üzeri oteller, özel hastaneler gibi pek çok alanda neredeyse hiç bir yerli üretim asansörün kullanılmadığı görülüyor. Tüm bunların sonucunda; küresel yabancı markaların pazar payı artarken, asansörün aylık bakım/onarım maliyetini karşılamak zorunda kalan bina maliklerinin ödeyecekleri aylık bakım ücretleri, yerli asansörlerin bakım ücretlerinin 3 ile 5 katı üzerine çıktığı görülüyor.

Yusuf Atik : "Asansörde küresel bir Türkiye markası milli bir meseledir"

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın girişimleri ve desteği ile asansörde küresel bir Türkiye markası çalışmaların hızlandırılması üzerine konuşan Asansör Sanayicileri Federasyonu Yönetim Kurulu Başkan Yusuf Atik, konunun milli bir mesele olduğunu söyledi. Atik; "Asansörde çıkartacağımız yerli bir küresel marka Türkiye ekonomisine oldukça önemli bir katkı sağlayacaktır. Raporumuzda da geçen sektörün pazar payına ve kârlılık oranına baktığınızda, asansör ve yürüyen merdiven sanayisi Türkiye ekonomisinin geleceğidir. Oluşturulacak küresel bir yerli markaya tüm kamu kuruluş ve özel sektörün inşası aşamasında destek verilerek milli bir mesele olarak değerlendirilmesi gerekmektedir. Nasıl ki yerli otomobile, yerli cep telefonuna, yerli savunma sanayine sahip çıkıyorsak yerli asansör ve yürüyen merdiven sanayisine de aynı oranda sahip çıkmalıyız" dedi.

"Tek eksiğimiz ortaklık kültürü"

Yusuf Atik, yerli küresel bir asansör markası için Türk asansör sektörünün her türlü alt yapıya sahip olduğunun da altını çizdi. Atik; "Türk asansör ve yürüyen merdiven sektörü, tüm parçalarını üretebilen bir alt yapıya sahiptir. Türkiye, dört bir yanında kurulu pek çok yerli asansör fabrikası ve yetişmiş pek çok donanımlı mühendise sahiptir. Tek eksiğimiz bir araya gelerek bir ortaklık kültürü kurmak. Güçlerimizi birleştirebilirsek dünya pazarında yerli ve küresel bir asansör markası ile yok olmak yerine, varlığımızı arttırabiliriz", dedi.

AYSAD, yerli ve milli firma için 6 model önerisi hazırladı

Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayicileri Derneği (AYSAD) tarafından Bakanlık yetkililerine sunulan "Asansör Sektöründe Küresel Türk Markası; Değerlendirme ve Öneriler" başlıklı raporda Dünyada monte edilen yeni asansörlerin yaklaşık yüzde 5'i büyüklüğünde iç pazara sahip Türk Asansör Sektörü'ne yönelik önemli tespitlere yer verildi. Rapora göre, Türk Asansör endüstrisinin ciddi bir aksam ihracatı ve 30'dan fazla ülkede münferit taahhüt işleri yapan asansör firmaları mevcut.

Dünyada 2018 itibarıyla 15 milyon asansör hizmetteyken, bu asansörlerin yüzde 3'ü Türkiye'de bulunuyor. Günümüzde yüzde 54 civarında olan

S70
Asansör Boy **Fotoseli**

GERÇEK **EN81-20**
ile Tanışmaya Hazır mısınız?



EN81-20

sonar®
ASANSÖR AKSAMLARI
ELEVATOR COMPONENTS

ASANSÖR 20-23 Mart 2019 STAND: 5 - K02

JUNE 26 - 28, 2019
RUSSIAN ELEVATOR WEEK
International Exhibition of Elevators and Elevator Equipment
BOOTH : C12

sonarfotosel.com

Dünya şehirleşme oranının 2050 yılında yüzde 70 seviyelerine çıkması bekleniyor ve bu beklenti yeni asansör talebinin de büyüyeceğini işaret ediyor.

3 bin civarında taahhüt firmasının faaliyet gösterdiği sektörde, pazarın yüzde 95'ini, 20 kata kadar kısa ve orta uzunluktaki bina asansörleri oluştururken, geri kalan yüzde 5'lik dilimde ise yüksek bina asansörleri yer alıyor. Üretimin yüzde 70-75'ini yerli asansör firmalarının yaptığı sektörde, yurt dışı sermayeli firmaların üretim payı ise yüzde 25-30 civarında.

Bakanlığa sundukları rapor hakkında açıklama yapan Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayicileri Derneği (AYSAD) Yönetim Kurulu Başkanı Sefa Targıt, Türk Asansör Sektörü'nün önemli boyutta ihracatının olduğunu, otuzu aşkın ülkede montajlar yapan firmaların bulunduğunu ve ülke ihtiyacını karşılayan bir yerli asansör imal ve montaj kabiliyetinin varlığına vurgu yaparak, küresel ölçekte yerli ve milli markalar çıkarmak için hem sektörü hem de yurt dışındaki global markaları detaylı incelediklerini, derlenen bilgiler ışığında yerli ve milli firma için 6 model önerisi hazırladıklarını söyledi.

Donanımlı girişimcilere ihtiyacımız var

Her bir modelin, farklı ihtiyaç ve beklentiler doğrultusunda oluşturulduğunun altını çizen Targıt; "Örneğin farklı alanlarda faaliyet gösteren mevcut özel sektör firmaları arasından seçilenlerin, yeni kurulacak bir asansör taahhüt firması altında birleşmesi ve yeni oluşacak taahhüt firmasına kamunun özel teşvikler vermesi söz konusu olabilir. Bir başka model önerimiz ise sektördeki firmaların çok ortaklığı ile küresel hedefli yeni bir asansör firması kurulması şeklinde. Ya da halen faaliyet göstermekte olan ve birçok alanda yüksek yetkinliğe, gelişme potansiyeline ve uluslararası satış ve faaliyet referanslarına sahip birkaç firmanın seçilerek küresel asansör taahhüt firması haline getirilmesine yönelik olarak kamu tarafından, özel bir geliştirme-destek programı uygulanabilir. En doğru model yine geniş katılımlı istişareler ile belirlenecektir. Ancak hangi modele karar verilmiş olursa olsun küresel ölçekte milli asansör markalarını hayata geçirebilmek için mutlaka donanımlı girişimcilere ihtiyacımız var" dedi.

Asansörde hurda teşvikinden, enerji verimliliği belgesine kadar bir dizi önlem şart

Türkiye'de küresel ölçekte faaliyet gösterecek yerli ve milli asansör firmalarının oluşması için Kamuya önemli görevlerin düştüğünü söyleyen Targıt, "En başta mevcut piyasa koşullarında iyileştirilmeler yapılmalı, asansör sanayine yönelik özellikli destekler sağlanmalı ve sektöre yönelik envanter çalışması ile küresel marka potansiyeline sahip firmalar tespit edilmeli" dedi.

Kamunun, öncelikli olarak müşterek sorumluluk getirmesi ve son alıcı konumundaki müteahhitlerin, asansör firması ve bakım firmalarının yanında ilk 10 yıl boyunca sorumlu tutulması gerektiğini vurgulayan Targıt, denetim firmalarının ve yetkilerinin yeniden düzenlenmesinden, ihracat yapan asansör firmalarında belirli yetkinliklerin aranmasına, asansörlerde enerji verimliliği belgesi zorunluluğundan, ithalata yönelik ek tedbirlere kadar bir dizi uygulamanın hayata geçirilmesi gerektiğini söyledi.

Satın alanın sorumluluğu bulunmuyor, düşük maliyete ve ucuz fiyata dayalı rekabet, asansörün yukarı çıkmasını engelliyor

Sundukları raporda sektörel sorunlara da değindiklerini söyleyen Targıt; "Türk Asansör Sanayi, üretim ve uygulamada en ileri mevzuat olan Avrupa Birliği Asansör Direktifi'ni baz alıyor. Bununla birlikte 2004 yılından bu tarafa da, asansörlerin CE işareti taşıma zorunluluğu da bulunuyor. Ayrıca iş kanununa göre çok tehlikeli işler sınıfında yer almasından ötürü bu sektörde çalışanlarda mesleki yeterlilik sertifikası aranıyor. Üstelik asansörlerin her yıl düzenli olarak denetlenmesi zorunluluğu da söz konusu.

Tüm bunlara rağmen mevcut düzenlemelere göre asansörün asıl alıcısı konumundaki inşaat müteahhitlerin değil de sadece asansör firmalarının asansörden sorumlu olması, satın alma kararlarının kalite ve standart yerine maliyet ve fiyat odaklı olmasına yol açıyor. Pazardaki rekabetin düşük maliyet ve fiyat üzerine kurulmasından ötürü de hem sektör gelişemiyor hem de asansör güvenliğindeki sorunlar büyüyor" dedi.

Mikronik SX Ultra / Slim Pano

Kapı Kasasında Kumanda Panosu Çözümü

Controller in Door Frame

"Sessiz ve Makine Dairesiz…"

"Quiet and Machine Roomless…"

LIFTINSTITUUT
CERTIFIED BY LIFTINSTITUUT

in compliance with EN81-20
EN 81-20
в соответсвии с EN 81-20

in compliance with EN81-70
EN 81-70
в соответсвии с EN 81-70



MD-STO ile sessiz çalışma
Quiet works with MD-STO



LIFTINSTITUUT

EU-TYPE EXAMINATION CERTIFICATE

Issued by Liftinstituut B.V.
Identification number Notified Body 0400,
commissioned by Decree no. 2016-0000036870

Certificate no.	: NL17-400-1002-039-16	Revision no.: -
Description of the product	: Lift Control Panel for electric and hydraulic lifts	
Trademark, type	: Mik-El, SX ULTRA Lift Control Panel (including the normal, re-call, car roof and pit inspection operation)	
Name and address of the manufacturer	: Mik-el Elektronik San. Tic. Ltd. Sti. Yüzyil Mah. Matbaacilar Yolu no. 56 34200 Bagcilar, Istanbul Turkey	
Name and address of the certificate holder	: Mik-el Elektronik San. Tic. Ltd. Sti. Yüzyil Mah. Matbaacilar Yolu no. 56 34200 Bagcilar, Istanbul Turkey	
Certificate issued on the following requirements	: Lifts Directive 2014/33/EU	
Certificate based on the following standard	: EN 81-20:2014 including (relevant parts of) clause 5.6.6.2, 5.6.7, 5.9.2, 5.9.3, 5.10, 5.11 and 5.12	

SINCE 1988
mik-el®
LIFT TECHNOLOGIES

www.mik-el.com | sales@mik-el.com

TASİAD, BAŞKAN GÖKHAN'LA DEVAM DEDİ

ASANSÖR VİZYON DERGİSİ
www.asansorvizyon.net

Tüm Asansör Sanayici ve İşadamları Derneği (TASİAD) 19 Ocak 2019 Cumartesi günü Metroplast Asansör toplantı salonunda 28. Olağan Genel Kurul Toplantısı'nı gerekleştirmek üzere toplandı. Toplantıda tekrar başkan seçilen Ahmet Fikret Gökhan yeni dönemde sektörel çalışmalara kaldıkları yerden azimle devam edeceklerini söyledi.



Tek liste ile seçimli olarak yapılan TASİAD'ın 28. Olağan Genel Kurulu'nda katılımcılara hitap eden Başkan Ahmet Fikret Gökhan başta Genel Kurul Divan Başkanı Tevfik Yılmaz, Divan Üyeleri Deniz Demirkaplan ve Muhammed Kaya olmak üzere tüm katılımcıları selamlayarak ev sahipliği sebebiyle de Metroplast Yönetim Kurulu Başkanı Levent Akdemir'e teşekkür etti.

Konuşmasında 27. Dönemde TASİAD ile yaptıkları sektörel çalışmaları anlatan Başkan Gökhan; "Başkanlık görevini devraldığım günden bu yana yönetim kurulu üyelerimle birlikte çok güzel işler yaptık. Yeni dönemde de TASİAD'ın yine adından söz ettirecek işlere imza atacağına eminim. Bu konuda yönetim kurulu üyesi arkadaşlarıma güveniyorum." dedi.

TASİAD olarak sektörel çalışmalarda ellerinden gelenin en iyisini yapmaya çalıştıklarını kaydeden Gökhan, genel kurula katılan TASİAD delegelerinden de sektörel çalışmalar ve üye sayısının arttırılması konularında destek istedi.

TASİAD Başkanı Ahmet Fikret Gökhan sözlerini şöyle sürdürdü; "Değerli delege arkadaşlarım. Derneğimiz sektörümüzün bir adım öne ilerlemesi için çalışıyor. Bundan önce olduğu gibi bundan sonra da sizlerin desteklerini bekliyoruz. Sektörümüzde kurulu diğer derneklerden üye sayısı bakımında çok ilerdeyiz. Ancak sektörü-

TASİAD, YENİ DÖNEMDE **SEKTÖREL EĞİTİM ÇALIŞMALARINA** HIZ VERECEK

Tüm Asansör Sanayici ve İşadamları Derneği (TASİAD)19 Ocak 2019 Cumartesi günü Metroplast Asansör toplantı salonunda 28. Olağan Genel Kurul Toplantısı'nı yaptı. Toplantıda tekrar başkan seçilen Ahmet Fikret Gökhan, yeni dönemde sektörel eğitim çalışmalarına hız vereceklerini, eğitim çalışmalarını lise seviyesinden yüksek okul seviyesine taşıyacaklarını kaydetti.



TASİAD Başkanı Ahmet Fikret Gökhan: "TASİAD, fikir üreten bir kuruluş."

Ahmet Fikret Gökhan "Yeni dönemimizde eğitim çalışmalarının yanısıra üniversitelerde düzenlediğimiz 'Kariyer Günleri' etkinliklerimize de devam edeceğiz. Sektörümüzün tanıtımı ve gelişimi için yaptığımız tüm çalışmalarda diğer derneklerimizle işbirliğimiz de sürecek." dedi.

müzde faaliyet gösteren şirket sayısına bakıldığında sivil toplum ve meslek örgütü konularında sektörümüzün alması gereken daha çok yol olduğu anlaşılıyor. Sizlerde ricam TASİAD'a üye olmayan arkadaşlarınızı üye olmaları için teşvik etmeniz. Çalışmalarımıza ne kadar çok arkadaşımızı katar, sayımızı ne kadar arttırırsak o kadar başarılı oluruz.

Tüm dernek üyelerimizi yönetim kurulu toplantılarımıza katılmaya davet ediyorum. Yönetim kurulu toplantılarımız herkese açık. Fikre ihtiyacımız var. İstişareye ihtiyacımız var. TASİAD'ı kafanızın, kalbinizin bir kenarında taşıyın. Gelin beraber fikir geliştirelim, istişare yapalım, sektörümüzün önünü açalım.

-TASİAD fikir üreten bir dernek

TASİAD sıradan bir dernek değil. Bizler, fikir üreten bir kuruluşun üyeleriyiz. TASİAD'ın bir

projesi olan 'Anaokulu ve İlkokul Öğrencilerine Güvenli Asansör Kullanımı Eğitimi' ile ilgili yaptığımız çalışmalar birçok marka ve meslek odasına örnek teşkil etmiştir. Uygulamanın birçok örneğinin farklı kurum ve kuruluş tarafından hayata geçirildiğini hep beraber gördük.



TASİAD olarak sektörümüz ile ilgili faaliyet gösteren birçok dernek ve kuruluşla da işbirliği içerisindeyiz. İstişareye ve ortak çalışma kültürüne büyük önem veriyoruz."

-Yeni dönemde sektörel eğitimi yüksek okul seviyesine çıkaracağız

Yeni dönemde de üniversitelerde düzenledikleri "Kariyer Günleri" etkinliklerine devam ederek sektörü genç beyinlere tanıtmaya devam edeceklerini söyleyen Gökhan, sektörel eğitim çalışmalarına da hız vereceklerini söyledi. TASİAD olarak asansör sektöründe yapılan eğitim çalışmalarını lise seviyesinden yüksek okul seviyesine taşımak için çalıştıklarını kaydeden Gökhan, konu ile ilgili gelişmeleri ayrıntılı olarak sektörle paylaşacaklarını da sözlerine ekledi.

Faaliyet raporu, denetim raporu ve mali bütçe gibi konulardan oluşan gündemin diğer bir önemli maddesi de dernek isim değişikliği oldu. Değişiklik, "Derneğimizin 'Tüm Asansör Sanayici ve İşadamları Derneği' olan adının 'Tüm Asansör Sanayici ve İş İnsanları Derneği' olarak değiştirilmesi hususunda tüzük değişikliği yapılması" şeklinde Gündemin 8. maddesi oldu. Yapılan oylama ile derneğin adının "Tüm Asansör Sanayici ve İş İnsanları Derneği" olarak değiştirilmesi ancak TASİAD kısaltmasının kullanılmaya devam edilmesi oy birliği ile kabul edildi.

TASİAD'ın 28. Olağan Genel Kurulu'nda yeni Yönetim Kurulu ve Denetleme Kurulu asil ve yedek üyelerin seçimi de yapıldı. Tek listeli olarak yapılan seçimde ise 2019-2020 dönemi Yeni Yönetim Kurulu ile Denetleme Kurulu Asil ve Yedek Üye listesi şu isimlerden oluştu.

YÖNETİM KURULU ASİL:
1. AHMET FİKRET GÖKHAN

YÖNETİM KURULU BAŞKANI
2. ABDURRAHMAN AKSÖZ

YÖNETİM KURULU BAŞKAN YARDIMCISI
3. YALÇIN ÖZCAN

GENEL SEKRETER
4. YASEMİN BULUT

SAYMAN
5. MUSTAFA UÇAR - ASİL ÜYE
6. HAKAN AYDIN - ASİL ÜYE
7. SERVET KARABACAK - ASİL ÜYE
8. NİJAT AKDEMİR - ASİL ÜYE
9. DENİZ DEMİRKAPLAN - ASİL ÜYE

YÖNETİM KURULU YEDEK ÜYE:
1. MURAT EMRE ÜSTÜN
2. MUSTAFA GÖRMÜŞ
3. ALPER KOÇ
4. ENGİN ÇAK
5. HASAN ERDUĞAN
6. MUHAMMET KAYA
7. SİNAN ARSLAN
8. AYDIN KAYA
9. YELDA SÜLOĞLU

DENETLEME KURULU
ASİL VE YEDEK ÜYELER
1. LEVENT AKDEMİR - BAŞKAN
2. RAGIP ASLAN - ASİL ÜYE
3. ERDİNÇ YILMAZ - ASİL ÜYE
4. İBRAHİM BULUT - YEDEK ÜYE
5. İSMAİL DEMİRKAPLAN - YEDEK ÜYE
6. MELİKE DEMİRCİ - YEDEK ÜYE

Türkiye'de Şalterin Adı

OPAŞ

PAKET ŞALTERLERİ

TASARIM TESCİLLİ VE FAYDALI ÜRÜN PATENTLİ KORUMA KAPAKLARIYLA

ASANSÖRLER İÇİN BYPASS ŞALTERLERİ

81-20 asansör yönetmeliğine göre; KAPILARIN KİLİTLENMESİ SIRASINDA KONTAKLARIN BAKIMI İÇİN DURAK VE KABİN KAPISINI DEVREDIŞI BIRAKMAYA YARAYAN BİR DÜZENEK (BY-PASS), ACİL DURUM, DENEY PANELİ VE KONTROL PANELİNDE KESİNLİKLE BULUNMALIDIR.



Standart Kutuya Montajlı ByPass Pako



Özel Kutuya Montajlı ByPass Pako



Yönetmeliğe uygun, IP2X Koruma Sınıflı.
4-5-6 Kutuplu Asansör Besleme Panosu Şalterleri





Paket Şalter Koruma Kapaklı
ByPass Pakolar (3-4-5 Kademe)



www.opaspako.com.tr

ASANSÖR VİZYON DERGİSİ
www.asansorvizyon.net

BUTGEM VE BURSAD, SEKTÖREL EĞİTİM İÇİN İŞBİRLİĞİ YAPTI

Bursa Ticaret ve Sanayi Odası (BTSO) Eğitim Vakfı BUTGEM ile Bursa Asansör Sanayicileri Derneği (BURSAD) asansör eğitimleri gerçekleştirmek üzere işbirliği yaptı.



Bursa Ticaret ve Sanayi Odası (BTSO) Eğitim Vakfı bünyesinde faaliyet gösteren BUTGEM ile Bursa Asansör Sanayicileri Derneği (BURSAD) arasında yapılan işbirliği ile asansör sektörüne yönelik mesleki eğitim çalışmaları yürütülecek.

Yaklaşık 500 kursiyere eğitim verilecek olan ücretsiz programa başvurular 14 Aralık Cuma günü tamamlandı. Asansör sektörüne yönelik ilk defa düzenlenecek olan 3 ayrı eğitimle sektörün nitelikli personel açığına katkı sağlanması planlanıyor.

MEB onaylı sertifika

BUTGEM'de yapılacak eğitimler için yaklaşık 500 kişilik kontenjan belirlendi. Uzman eğitmenler tarafından verilecek eğitimlere 18-35 yaş arası ve en az lise mezunu kişilerin katılabilecek. Gündüz ve akşam saatlerinde ücretsiz olarak verilecek kursları başarı ile tamamlayan kursiyerlere Milli Eğitim Bakanlığı (MEB) onaylı sertifika verilecek.

Asansör eğitimleri ilk kez yapılacak

BTSO çatısı altında faaliyet gösteren Mesleki Yeterlilik Sınav ve Belgelendirme Merkezi'nin (MESYEB), sınav ve belgelendirme yaparken, sektörün talebi üzerine BUTGEM de yeni dönemde asansör eğitimlerine başlıyor. Eğitim programında 'Asansör Bakım ve Onarım Yardımcısı', 'Asansör Bakımcısı Geliştirme ve Uyum Kursu' ile 'Asansör Montajcısı Geliştirme ve Uyum Kursu' dahil edildi. En az ilköğretim okulu mezunlarının faydalanabileceği kurslar, sektörün nitelikli personel açığının çözümüne katkı sağlayacak. Eğitimler, BTSO MESYEB'in Türkiye'de kapasite ve teknik alt yapı olarak en gelişmiş asansör eğitim ve sınav merkezi eğitimler boyunca BUTGEM'in eğitimlerinde kullanılacak.

Kentin ticaret ve sanayi hayatının geliştirilmesinin yanı sıra mesleki eğitime yönelik çalışmalara da önem veren BTSO, Mutfak Akademi ve MEGİP gibi mesleki eğitim projeleriyle Türkiye'ye model olmanın yanı sıra BUTGEM bünyesinde gerçekleştirdiği çalışmalarla da iş dünyasının ihtiyaç duyduğu nitelikli personel ihtiyacına cevap veriyor. Her sene 3 bine yakın genci meslek edindirme ve geliştirme kurslarıyla meslek sahibi yapan BUTGEM'in 2018-2019 yılı 2. eğitim dönemi için başvurular 14 Aralık Cuma günü tamamlandı.

elassan®

·ASANSÖR MARKET·

www.elassanasansor.com.tr

ÖZRAY
Asansör Ray Sistemleri
Elevator Rail Systems

ATERYA
OTOMATİK ASANSÖR KAPILARI

EGE BÖLGE BAYİİ

EGE BÖLGE BAYİİ



AKIŞ - ALBERTO SASSI - ARKEL - ASPAR - BRM - BUTKON - CENTA - CLİNDAS - ÇOLAKOĞLU
DOORLIFE - DELTATEK & LİFSOR - DRAKA - EKER - FERMATOR - GENEMEK - HASÇELİK - HEDEFSAN
JUPA - KLEMANN - KÖŞKERLER - LAFERT - LİMAS - MENEVİŞLER - MIKROLIFT - MONTANARI - NAGEL
NERGİZ - OMARLIFT - ÖNSA - PROCUBE - RUNFA - SANKA - SAVERA - TOP GEARS - WITTUR

ELASSAN ASANSÖR SAN. VE TİC. A.Ş.

Estim Metal İşleri San. Sit. 1. Cad. No:19
Kısıkköy / İZMİR - TÜRKİYE

+90 232 257 70 76
+90 232 257 70 79

info@elassanasansor.com.tr
GSM: +90 530 394 70 78

ASANSÖR VİZYON DERGİSİ
www.asansorvizyon.net

İSTANBUL'DA İMAR YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK: **4 VE FAZLA KATA ASANSÖR ZORUNLULUĞU** GETİRİLDİ

İstanbul İmar Yönetmeliğinde yapılan değişiklikle tek bağımsız bölümlü konutlar hariç kat adedi dört ve daha fazla olan binalarda asansör tesisi zorunlu hale getirildi.



İstanbul İmar Yönetmeliğinde yapılan değişiklikle tek bağımsız bölümlü konutlar hariç kat adedi 3 olan binalarda asansör yeri bırakılması, 4 ve daha fazla olan binalarda ise asansör tesisi zorunlu hale getirildi. Çevre ve Şehircilik Bakanlığının "Planlı Alanlar İmar Yönetmeliği" doğrultusunda İstanbul Büyükşehir Belediyesince (İBB) hazırlanan İstanbul İmar Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik, Resmi Gazete'de yayımlandı.

Yönetmelik değişikliğine göre, tek bağımsız bölümlü konutlar hariç kat adedi 3 olan binalarda asansör yeri bırakılması, 4 ve daha fazla olan binalarda ise asansör tesisi zorunlu olacak.

Bakanlıkça, kamu alanlarında veya kamu hizmet ve tesislerinin gerçekleştirilmesi amacıyla yapılacak veya uygun görülecek ifraz, tevhit ve parsel sınırı düzeltme işlemleri, yönetmelikteki ifraz ve tevhit şartlarına tabi olmayacak.

Asansör ile ilgili düzenleme

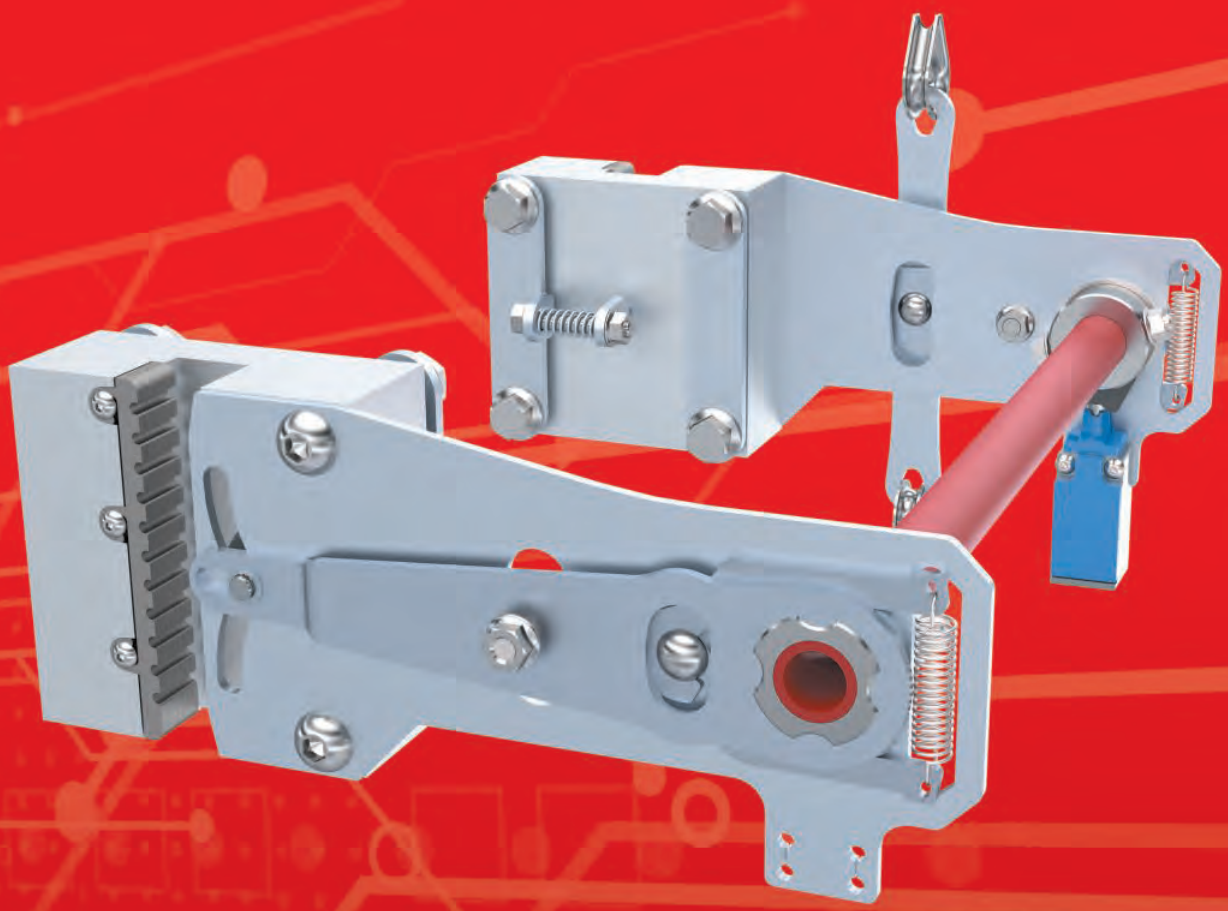
Tek bağımsız bölümlü konutlar hariç iskan edilen kat adedi 3 ve daha fazla olan binalarda asansör tesis edilmesi zorunlu olacak. Daha az katlı yapılarda da asansör yapılabilecek.

Kat adedi birden fazla olan umumi binalarda en az bir adet asansör yapılması zorunlu olacak. Ayrıca, kat alanı 800 metrekareden ve bodrum kat dahil kat adedi 3'ten fazla olan umumi binalarda, imar planına göre 10 kat ve üzeri binalarda, zemin kat üzerinde 20'den fazla konut kullanımlı bağımsız bölüm bulunan yapılarda belirtilen asgari ölçülere uygun ve en az 2 adet olmak üzere binanın tipi, kullanım yoğunluğu ve ihtiyaçlarına göre belirlenecek sayıda asansör yapılma zorunluluğu getirilecek.

Bu asansörlerden en az bir tanesinin herhangi bir tehlike anında, arıza veya elektriklerin kesilmesi halinde zemin kata ulaşıp kapılarını açacak, yangına dayanıklı malzemeden yapılmış, kuyu içinde, duman sızdırmaz nitelikte, kesintisiz bir güç kaynağından beslenecek şekilde tesis edilmesi şartı aranacak.

PRO SERİSİ FREN GRUPLARI

TSE EN 81-50, EAC ile uyumludur



- ☑ Mono blok çelik gövde,
- ☑ Kolay montaj,
- ☑ Güvenli frenleme,
- ☑ Yeni boru sistemi ile dengeli paralel hareket,
- ☑ Merkezleme mekanizması fren üzerindedir,
- ☑ TSE EN 81-50, EAC ile uyumludur.

METROPLAST

asansörde tam güvenlik

Aydınlı Mahallesi, Tabakhane Cad. No:3/YC-10 34953 Deri Organize Yan Sanayi Bölgesi Tuzla / Istanbul
Telefon : + 90 216 671 11 01 – 02 – 03 **E-Mail :** info@metroplastasansor.com.tr
metroplastasansor.com.tr

EAYSAD, **ÜYELERİ İLE** TOPLANDI

Ege Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayicileri Derneği (EAYSAD) 8 Aralık Cumartesi günü üyeleri Barınak Bahçe Restaurant'ta bir araya geldi. Kahvaltının ardından yapılan sohbette, üyelere EAYSAD çalışmaları aktarılırken üyelerin EAYSAD'dan beklentileri de konuşuldu.



EAYSAD'DAN, **ÖĞRENCİLERE** BURS

EAYSAD, önceki senelerde olduğu gibi bu sene de Seyit Şanlı Endüstri Meslek Lisesi Elektromekanik Taşıyıcılar Asansör Bölümü 11. Sınıf'ta öğrenim gören 21 öğrenciye burs sağladı.

Asansör mesleğinin tanıtımı ve sevdirilmesi, asansör sektöründe yetişmiş eğitimli elemanların istihdam edilmesi gibi konularda eğitim ve öğretim kurumlarına



EAYSAD olarak desteklerinin hız kesmeden devam ettiğini kaydeden EAYSAD Yönetim Kurulu Üyeleri, öğrencilere burs sağlanması konusunda destek olan üyelere teşekkür etti.

EAYSAD, MMO İLE **SEKTÖRÜ KONUŞTU**

EAYSAD, 24 Ocak Perşembe günü MMO İzmir Şubesi Asansör Komisyon üyelerini konuk etti. Toplantıda İzmir Asansör Fuarı ve Asansör Sempozyumu, Belediyelerin Ruhsatlandırma işlemleri esnasında farklı uygulamaları gibi sektör konuları hakkında fikir alışverişinde bulunulurken "Asansör Periyodik Kontroller" konusunda A tipi Muayene Kuruluşları ile müşterek bir bilgilendirme toplantısı düzenlenmesine karar verildi.



TMS

ASANSÖR MALZEMELERİ
LIFT COMPONENTS

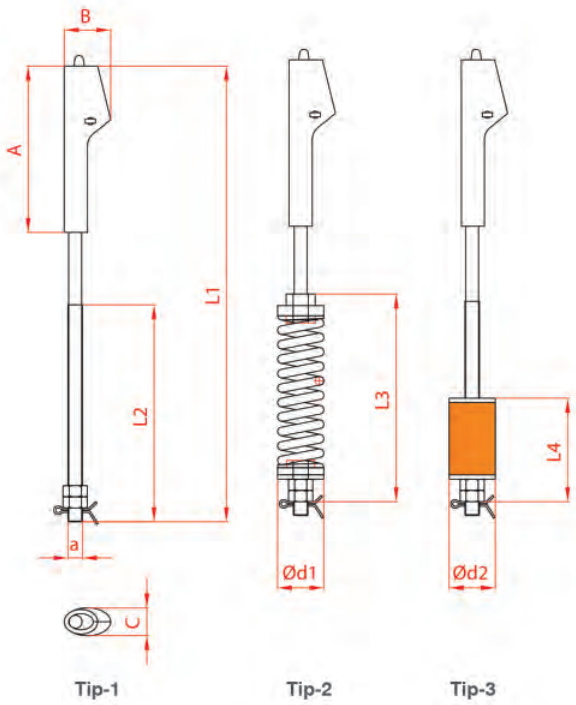
YENİ ÜRÜN

Ø5 - Ø6,5 HALAT ŞİŞESİ



HALAT ÇAPI	a	L1	L2	Ød1	L3	Ød2	L4	A	B	C
5 - 6,5	M10	315	150	32	145	32	70	115	32	17

- EN 81-20 standartlarına uygundur.
- Gövde halatın kopma kuvvetinin minimum %80'i kadar mukavemetlidir.
- Galvaniz kaplama yapılmıştır.
- Tip-1, Tip-2 ve / veya Tip-3 olarak sipariş edilebilir.



Tip-1 Tip-2 Tip-3

TEKİN MAKİNA SANAYİ A.Ş.
Organize Sanayi Bölgesi 2. Cadde No:4 26110 Eskişehir - Türkiye
Telefon:+90 222 236 01 20 Fax:+90 222 236 06 54 Email: tekinmakina@tekinmakina.com

ASANSÖR VİZYON DERGİSİ
www.asansorvizyon.net

ASANSÖR SEMPOZYUMU **2018**
SONUÇ BİLDİRİSİ AÇIKLANDI

TMMOB Elektrik Mühendisleri Odası (EMO) ve TMMOB Makina Mühendisleri Odası (MMO) tarafından düzenlenen Asansör Sempozyumu, "Tasarım ve Teknoloji" ana teması ile 18-20 Ekim 2018 tarihleri arasında İzmir'de Tepekule Kongre ve Sergi Merkezi'nde, 543'ü kayıtlı delege olmak üzere yaklaşık bin 450 kişinin katılımıyla gerçekleştirildi.

13 kurum ve kuruluş tarafından desteklenen sempozyum boyunca 10 oturumda 29 bildiri sunumu, ilköğretim çağındaki çocukların bilinçlendirilmesi amacıyla "Asansör ve Yürüyen Merdiven/Bantların Güvenli Kullanımı" konusunda eğitim çalışması, "Asansörlerde Artık Akım Anahtarı Kullanımı" ve "Asansörlerde Kaynaklı İmalat Yöntemleri" konularında iki eğitim, "Asansör Sektöründe Yerli İmalat ve Yerli İmalatın Desteklenmesi" konulu bir sabah toplantısı ve asansör periyodik kontrolleri konusunda "Periyodik Kontrol Bina Yöneticisi Bilgilendirme Toplantısı" gerçekleştirildi. Sempozyuma paralel olarak düzenlenen sergiye 24 kurum ve kuruluş katıldı, katılımcılar yeni ürün ve teknolojileri görme olanağı buldu.

Sempozyum kapsamında düzenlenen "Onaylanmış Kuruluşların Uygunluk Değerlendirme Süreci" konulu çalıştay ve "Asansör Periyodik Kontrol Yönetmeliği" başlıklı panelde; T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Türk Akreditasyon Kurumu, Asansör Sanayicileri Federasyonu, Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayicileri Derneği, Ege Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayicileri Derneği, Türk Standartları Enstitüsü, Elektrik Mühendisleri Odası, Makina Mühendisleri Odası temsilcilerinin katılımıyla konular ayrıntılı olarak tartışılarak, görüş ve öneriler üretildi.

Yapılan açıklamayla sempozyum sonuç bildirgesinde toplam 24 maddenin kamuoyuna sunulması karar verildi:

"1. Asansör tasarımı, projelendirilmesi, montajı, revizyonu, bakımı ve periyodik kontrolü, malzeme, risk değerlendirmesi, iş güvenliği, enerji verimliliği, mevzuat ve ilgili standartlar üzerine teorik ve uygulamalı bilgiye sahip uzmanlaşmış mühendislere sektörün gereksinim duyduğu, asansörlerin sadece elektrik, makine ve mekatronik mühendisliği disiplinlerinin meslek alanına girdiği, asansörlerin tasarımından projelendirilmesine, montajından işletilmesine, bakımından periyodik kontrolüne kadar tüm hizmetlerin mühendislik hizmeti olduğu vurgulanarak, Odalarımızın tüm bu süreçte meslektaşlarına yönelik eğitim ve belgelendirme faaliyetlerini geliştirerek sürdürmesi ve bunun ivedilikle mevzuata girmesi gerekliliği belirtilmiştir

2. Meslek odalarının kuruluş yasalarının verdiği görev çerçevesinde, kamu yararına ve kamu adına sürdürdüğü üretim ve denetim hizmetlerinin kalitesinin yükseltilmesi amacıyla, mesleki denetim hizmetlerinin önündeki yerel ve merkezi siyasi iktidarlarca konulan tüm engellerin ve sınırlamaların kaldırılması gerektiği ve mesleki denetimin olmazsa olmaz koşulunun "uzmanlık ve belgelendirme" olduğu belirtilmiştir.

3. Projelerin denetiminden ve uygulanmasından sorumlu ilgili İdare personellerine Meslek Odaları tarafından eğitim verilebileceği, yapı denetiminde görev alan mühendislerin ise meslek odaları tarafından asansör konusunda eğitilmeleri ve belgelendirilmeleri gerekliliği ifade edilmiştir.

4. Sektörün nitelikli ara elemana gereksinim duyduğu, ülkemizin teknik eleman yetiştirme konusunda eğitim politikasının olmaması nedeniyle meslek yüksekokullarının ve meslek liselerinin sanayinin gereksinimi olan nitelikli ara elemanı yetiştiremediği, bu konudaki en önemli görevin Milli Eğitim Bakanlığı'na düştüğü belirtilerek, üniversitelere, ara teknik eleman yetiştiren okullara ve meslek odalarına önemli görevler düştüğü vurgulanmıştır.

5. T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından açıklanan verilere göre

AYBEY
ELEKTRONİK

ASANSÖR İSTANBUL 2019
16. Uluslararası Asansör Fuarı
Salon: 2 **Stant:** C-42

21-24 MART 2019

Türk Asansör Sektörüne Gururla Sunarız

AE-MAESTRO



Türkiye'nin İlk Kontaktörsüz (STO)
Tümleşik Asansör Kumanda Sistemi

Sanayi Mah. Hızır Reis Cad. No: 26 34906 Pendik – İstanbul / TÜRKİYE
T: +90 (216) 394 50 55 (pbx) F: +90 (216) 394 50 58 E: sales@aybey.com

www.aybey.com

2017 yılında 370.943 adet asansörün periyodik kontrolünün gerçekleştiğini ve bu asansörlerin periyodik kontrollerde yaklaşık % 64 kırmızı, % 4 sarı, % 16 mavi ve % 16 oranında yeşil etiket aldığı; takip kontrolleriyle birlikte bu oranların % 23 kırmızı, % 1 sarı, % 39 mavi ve % 37 yeşil etiket değerlerine düştüğü görülmüştür. Kontrol ve iyileştirme faaliyetlerinin günden güne asansörlerin güvenlik seviyelerini iyileştirdiği ifade edilmiştir. Bakanlığın yetkili montaj ve bakım firmalarına yönelik denetimleri genişleterek sürdürmesinin merdiven altı olarak tabir edilen bakım firmalarının faaliyetlerini engelleyeceği, periyodik kontrollere ilişkin bakım firmalarının sorumluluklarının artırılmasının gerekliliği ve periyodik kontrol sonucu uygunsuz bulunan asansör ve bakımcı firmalara Bakanlıkça da yaptırımda bulunulması gerektiği vurgulanmıştır.

6. Asansör Periyodik Kontrol Yönetmeliği kapsamında A Tipi muayene kuruluşlarınca yerine getirilen periyodik kontrol çalışmasının sağlıklı ve verimli bir şekilde yürütülebilmesi için, halkın konu hakkında bilgilendirilmesi gerektiği, bu konuda T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, ilgili muayene kuruluşları, meslek odaları ve sektör derneklerinin ortak davranması gerektiği vurgulanmıştır

7. Belediye kayıtlarında görünmeyen asansörlerin tespit edilerek; periyodik kontrollerinin bir an önce yapılması ve can güvenliğinin sağlanması için ilgili bakanlıklar, belediyeler, A tipi muayene kuruluşları ve meslek örgütlerinin katılımıyla yürütülecek özel bir çalışmaya ihtiyaç duyulduğu ifade edilmiştir. Periyodik kontrollerin sağlıklı olarak gerçekleştirilmesi ve muayene kuruluşlarının sorumluluk alanındaki tüm asansörlere ilişkin tespitte bulunulabilmesi için en azından ilk kontrollerde sürenin iki yıla çıkarılması dile getirilmiştir.

8. Asansör periyodik muayenesinin, asansörün teknik düzenlemeye uygunluğunun kontrolü olmadığı belirtilmiş, bu ayrımın net olarak yapılması gerektiği vurgulanmıştır.

9. Asansör Periyodik Kontrol Yönetmeliği ile birlikte yapılmaya başlanılan asansörlerde yüklü testlerin önemi dile getirilmiş, bunun bir zorunluluk olduğu ve teknik düzenleme kapsamında sağlıklı olarak yapılmadığı ifade edilmiştir.

10. T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından 17 tanesi asansör yönetmeliği kapsamında olmak üzere 29 firmanın Onaylanmış Kuruluş olarak atandığı, ONTEK sistemi üzerinden alınan rapora göre 4104 adedi Birim Doğrulama (Modül G) olmak üzere 6573 adet asansöre belgelendirme yapıldığı belirtilmiştir. Ayrıca ONTEK sisteminde, montaj adresinin girilmesinin zorunlu tutulması, yüklü testlerle ilgili video-fotoğraf yüklemesi yapılacak alan oluşturulması ve Bakanlığın resen denetim yapabilmesi için Onaylanmış Kuruluşların belgelendirme iş programlarını girecekleri takvimin oluşturulmasının hedeflendiği vurgulanmıştır.

11. Onaylanmış kuruluşların modüler uygulamalarının doğru yürütülemediği, tescil öncesi ilk periyodik kontrolden geçemeyen bir ürünün Modül G belgelendirmesi ile bu süreci geçebildiği, Modül B uygulamasının asansör tasarım incelemesi olmaktan çıkarılarak, son kontrol formu doldurulması seviyesine getirildiği, Modül B+E uygulamasının ise apayrı bir probleme dönüşerek, usta onaylı asansör sertifikası haline getirildiği, asansör tasarımı ve incelemesi yerine bir uygulama projesi denetimine dönüştürüldüğü, güvenlik gerekleri, hesap, mukavemet, çözümlerinin aranmaz olduğunun tespiti yapılmıştır.

12. Onaylanmış kuruluşlar tarafından yapılan birçok risk analizinin temel sağlık ve güvenlik gereklerini tam olarak sağlayıp sağlamadığı konusunda ciddi şüphelerin olduğu belirtilmiştir.

13. Asansör konusunda en fazla onaylanmış kuruluş ve denetim kuruluşu bulunan ülkelerden biri olduğumuz halde asansör montajı ve ürün kalitesinde aynı oranda bir yükselişten maalesef bahsedilemediği, yapılan asansör testlerinde birçok çalışmayan sertifikalı ürün olduğu ifade edilmiştir. Bu kadar uygunsuz ürünün piyasaya sertifikalı olarak sürülebilmesinin sistemin güvenilirliği ve ülkemizdeki işleyişte sorun yarattığı ve düzeltilmesi için gerekli çalışmalara hemen başlanması gerektiği belirtilmiştir.

14. Onaylanmış kuruluşların ve denetim firmalarının uygulama yöntemleri, uygulama sonuçları ve sahadaki test sonuçlarının takip edilmesinin gerektiği, buradan elde edilen sonuçların, Bakanlık ve TÜRKAK tarafından firmaların (üretici, montaj, onaylayan ve kontrol) denetimleri için de kullanılması gerektiği tespiti yapılmıştır.

15. TÜRKAK denetçilerinin başarılarını değerlendirmesi gerektiği, sahadan yapılan geri bildirimleri dikkate alması talep edilmiş ve denetimler esnasında sürekli teknik personel değişiklikleri yaşanmasının süreci olumsuz etkilediği ifade edilmiştir.

16. Sektörde yılda en az 50 bin asansörün kurulumunun yapıldığı, tahminen 800 binin üzerinde asansörün işletme süreçlerinde gerçekleştirilen bakım ve onarımda kullanılan malzeme, cihaz ve ekipmanlarla birlikte sektörün yaklaşık 2 milyar dolarlık bir ekonomik hacme sahip bulunduğu ve sektördeki yetkili firma sayısının yaklaşık 3 bin civarında olduğu tespiti yapılmıştır. Dikey yapılaşmanın artmasıyla birlikte, asansörlerden kaynaklı olarak cari açık miktarının da büyüme eğilimine

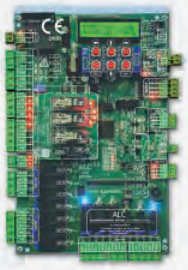
AYBEY ELEKTRONİK

ASANSÖR İSTANBUL 2019
16. Uluslararası Asansör Fuarı
Salon: 2 **Stant:** C-42

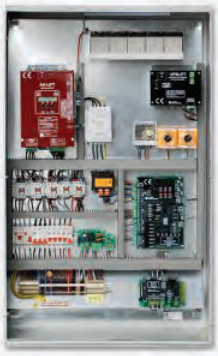
21-24 MART 2019



TÜMLEŞİK ASANSÖR KUMANDA SİSTEMİ



KUMANDA KARTLARI



KUMANDA TABLOLARI



MOTOR SÜRÜCÜLER



HAZIR TESİSAT SİSTEMLERİ



GÖSTERGELER



KABİN VE KAT KASETLERİ



KURTARMA GÜÇ MODÜLÜ



MANYETİK ŞALTER



ANONS SİSTEMLERİ



RFI FİLTRELER



ERİŞİM KONTROL SİSTEMLERİ

Sanayi Mah. Hızır Reis Cad. No: 26 34906 Pendik – İstanbul / TÜRKİYE
T: +90 (216) 394 50 55 (pbx) **F:** +90 (216) 394 50 58 **E:** sales@aybey.com

www.aybey.com

gireceği göz önüne alınarak, acilen Ar-Ge teşviki başta olmak üzere, yerli üretimi artırmak için önlem alınması çağrısı yapılmıştır. Yürüyen merdivenlerin % 85'ine yakınının, hidrolik asansörlerin ise neredeyse tamamının ithal edildiği gerçeğinden hareketle, dışa bağımlılığın azaltılması için finansman, kalifiye işgücü ve Ar-Ge desteklerinin artırılması, sektörde sahip olunan bilgi ve birikimin ortak bir çaba ile uygulamaya ve katma değere dönüştürülerek yerli üretimin ve ürün kullanımının teşvik edilmesi talep edilmiş ve dışa bağımlılığın çözümü için özel bir politikaya ihtiyaç duyulduğu vurgulanmıştır.

17. Son yıllarda özellikle elektrikli asansör aksamlarının yerli olarak üretiminde ciddi gelişmeler olmasına rağmen, ülkemizde bu konuda bir markanın öne çıkmadığı tespiti yapılmıştır. Ülkemizin yatırım ve işletim deneyimleri, mevcut teknoloji altyapısı, özellikle imalat sanayimiz ve mühendislik seviyesi dikkate alındığında yerli markaların oluşması için yeterli olanaklar mevcuttur. Bunun için öncelikle doğru politikalar ve doğru teşvikler ile Türkiye'nin kendi iç piyasasını bu yeni anlayışa göre yönlendirmesinin, sektör bileşenlerinin aralarındaki çelişki ve rekabeti derinleştirmekten ziyade ortak bir çaba içerisinde iş ve güçlerini birleştirmelerinin gerekliliği belirtilmiştir. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, TSE, meslek odaları, üretici firmalar, akademisyenler ve sektörel kuruluşların sağlayacağı aktif desteğin, yerli üretim ve markaların geliştirilmesinde önemli bir rol oynayacağı dile getirilmiştir.

18. Asansör Teknik Komitesi (ASTEK)'in ve Bakanlık tarafından oluşturulan komisyonun işlevsel hale getirilmesi gerektiği ifade edilmiştir.

19. Asansör Yönetmeliklerine ve standartlara uygun üretim, bakım, piyasa gözetim ve denetimi ile periyodik kontrol uygulamalarında yaşanan sorunların çözümüne ilişkin etkin koordinasyon zeminlerinin yaratılmasının gerekliliğinden hareketle, asansör alanındaki sorumlu kurum ve kuruluşların (Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı, yapı ruhsatı vermekle yetkilendirilen kuruluşlar, onaylanmış kuruluşlar, A tipi muayene kuruluşları, asansör montaj ve bakım firmaları, bina yöneticileri, sektör dernekleri ve meslek odalarının) bu sorunların çözümünde bilginin paylaşılmasına önem vermeleri, ortak çalışmalar gerçekleştirmeleri ve işbirliği içinde çalışmalarının gerekliliği vurgulanmıştır.

20. Binaların güvenli ve konforlu asansör tesis edilmesine uygun olarak projelendirilmesi ve yapımında sıklıkla eksiklikler yaşandığı, bina tasarımı aşamasının en başında asansöre ilişkin hususların belirlenip ilgili projelerin gerektiği şekilde oluşturulmasının önemi belirtilmiş; asansör avan ve uygulama, mimari ve statik projelerin tekniğe ve mevzuata uygun olarak hazırlanması ve uygulanması konularında sorumlulukların tanımlanıp, yaptırımların belirlenmesi için yasal düzenlemelerin gerekli olduğu ifade edilmiştir. Bu noktada binaları yaptıranlar ve yapı denetim firmalarına somut sorumluluklar yüklenmesi, Meslek Odalarının süreçte aktif olarak yer alması hususunun mevzuatlarda net olarak belirtilmesi gerektiği vurgulanmıştır.

21. Asansörlerin, engelliler ve hareket kısıtlılığı bulunan kişiler için öncelikli gerekliliklerden olduğu, asansörlerin farklı engel gruplarından kullanıcılar için gerekli donanımlarla monte edilmesi ve işletilmesi gerekliliği vurgulanmıştır. Bunun için mevcut yasal düzenlemelerin var olduğu ancak uygulamada sorunlar olduğu, binaların proje aşamasından itibaren etkin denetimler ile mevzuatların uygulanmasının sağlanması gerektiği ifade edilmiştir.

22. Yürüyen merdivenlerin ve yürüyen yolların montaj, bakım, işletme ve periyodik kontrolleri konusunda mevzuatın olmadığı ifade edilmiş ve bu ekipmanların güvenli kullanımının asansörler gibi önemli olduğu, yürüyen merdiven ve yolların montaj, bakım, işletme ve periyodik kontrolünü düzenleyecek mevzuat çalışmalarının bir an önce başlaması gerektiği vurgulanmıştır.

23. Kablolu Taşıma Tesisatı Yönetmeliği (2016/424/AB) kapsamında piyasaya arz edilen her kablolu taşıma tesisatı için, İnsan Taşımak Üzere Tasarlanan Kablolu Taşıma Tesisatının Ruhsatlandırılması, Bakım Ve İşletilmesine Dair Tebliğ (SGM: 2009/11) gereğince ruhsat talebinde bulunan esas yapımcı tarafından yapılan müracaatlar sonrasındaki kontrollerde eksikliklerin giderilmediği ve ruhsatlandırılmadan kullanıldığı tespiti yapılmıştır. Yıllık periyodik kontroller için ve faal olan tesislerin denetlenmesi konusunda ilgili bakanlık tarafından istenilen düzenlemelerin yapılması gerekliliği belirtilmiştir.

24. Türkiye'nin iş kazalarında Avrupa ve dünyada ilk sıralarda, ölümlü iş kazalarında ise Avrupa'da birinci sırada olduğu gözetilerek, özellikle işverenler ve çalışanlar olmak üzere işçi sağlığı ve iş güvenliği kültürünün yerleşmesi için başta T.C. Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı olmak üzere ilgili tüm bakanlıklara, işverenlere, işveren örgütlerine, sendikalara, yazılı ve görsel basına, meslek odalarına ve sektörel derneklere önemli görevler düştüğü vurgulanmıştır.



www.bir2mcelikhalat.com.tr

SANKA SANAYİ KABLOLARI A.Ş.
HASÇELİK HALAT
aktel
CELİKRAY
GENÇ ASANSÖR
DELTATEK&LİFSOR
ÖNSA
NAGEL MAKİNE & MOTOR ÖZGEN iml. San. ve Tic. A. Ş.
ASRAY
sonar ASANSÖR AKSAMLARI ELEVATOR COMPONENTS
WECO
fermator AUTOMATIC DOORS FOR LIFTS
eker
SEMKAPI ASANSÖR KAPILARI
ERDEN Lift Components
CAN-LIFT
KÖŞKERLER ÇELİK HALAT ve MAKİNE SAN. TİC. LTD.ŞTİ.
astes ASTES ASANSÖR SAN. ve TİC. A.Ş.

İOSB Demirciler Sanayi Sitesi C5 Blok No: 49
İkitelli / Başakşehir / İstanbul / Türkiye
T: +90 212 671 5902 F: +90 212 671 5903 info@bir2mcelikhalat.com.tr

ASANSÖR VİZYON DERGİSİ
www.asansorvizyon.net

ISPARTA ASANSÖR SEKTÖRÜ YAPILAN ETKİNLİKLERLE BİR ARAYA GELDİ

Isparta asansör sektörü mensupları kahvaltıda, Isparta Üniversitesi öğrencileri ise The Institute of Electrical and Electronics Engineers (İEEE) Kulübü tarafından düzenlenen sempozyumda buluştu.

5 Aralık Çarşamba günü, Isparta Sanayi ve Teknoloji İl Müdürlüğü, Isparta Belediyesi, A tipi Muayene Kuruluşu RoyalCert ve Isparta asansör montaj ve bakım firmaları kahvaltıda bir araya geldi. Sanayi ve Teknoloji İl Müdürü Tufan Uysal; sektörün paydaşları ile bu ve bunun gibi toplantılarda buluşmanın, sorunlara ortak çözüm üretmenin öneminden bahsetti. Kahvaltı sonunda çekilen hatıra fotoğrafı ile sona erdi.



Süleyman Demirel Üniversitesi'nde Asansör Konferansı

Isparta Süleyman Demirel Üniversitesi'nde The Institute of Electrical and Electronics Engineers (İEEE) Kulübü tarafından düzenlenen SDUTECH'18 etkinliğine RoyalCert Bölge Müdürü Muzaffer Yaşar konuk oldu.

Genç ve dinamik mühendis adayları ile bir arada olmanın gururunu yaşadıklarını belirten Bölge Müdürü Yaşar, geleceğin mühendislerine Asansörlerde Endüstri 4.0 Dönemi ile sektörde mühendisliğin öneminden, asansör sektöründe kaç farklı alanlarda iş bulabileceklerinden ve bu alana yönelmek isteyen öğrencilere staj ve iş imkânlarından bahsetti.

RoyalCert Bölge Müdürlerini misafir etmekten dolayı duydukları memnuniyeti dile getiren IEEE Kulübü, verdikleri hizmetten ve bilgilendirmeden dolayı Bölge Müdürü Yaşar'a teşekkür plaketleri takdim etmeleri ile konferans son buldu.









AYBEY ELEKTRONİK · Fermator · GMV · SICOR · MARAZZI · XINDA

bulut makina
Asansöre dair her şey...



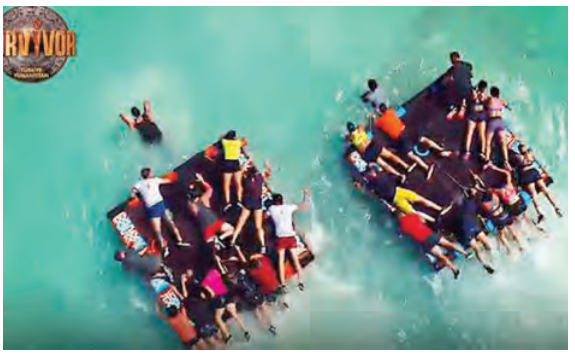
SURVIVOR RUHU

Rasime SAZAK
Merih Asansör
Genel Müdür Yardımcısı

Merakla beklenen takımların belirlenmesinden sonra, Survivor programı başladı. Heyecanı yüksek yarışlar, destek çığlıkları, kaybedildiğinde yapılan eleştiriler, dökülen gözyaşları, kazanıldığında sarılmalarla, 3 ay boyunca ekran başında olacaklarımız vardır.

Buradaki can alıcı kelime TAKIM...

Takım, biraraya gelmekle oluşan birşey olmadığı gibi, takım çalışması bireylerin davranışlarının toplamı da değildir.



Takım Var, Ruhu Nerede?

Takım olmak demek, aynı değerleri paylaşıp ortak bir hedefe kilitlenmek demektir. İyi bir takım sadece iyi oyuncularla değil, onları birbirine bağlayan görünmez bağlarla oluşur.

1960'lı yıllarda sosyal psikoloji alanında bir Türk bilim adamı olan Muzaffer Şerif tarafından yapılan bir deneyi sizinle paylaşmak için kısa bir giriş yapmayı tercih ettim.

Muzaffer Şerif, kişinin kendi başına ulaşamayacağı türden hedefleri elde edebilmek için diğer insanlarla iş birliğine gittiğini öne sürer. Bu sürecin işlemesi ile de ortaya bir takım yapısı çıkar ve takımı insanlar toplamından ayırır.

11-12 yaşlarında hepsi erkek olan 22 çocuk bir yaz kampına katılır. Çocuklar kampta kendilerine arkadaş seçerler. Çocuklar bir arada yatıp kalkmışlar ve kiminle beraber çalışacağı ve arkadaşlık kuracağı konu-

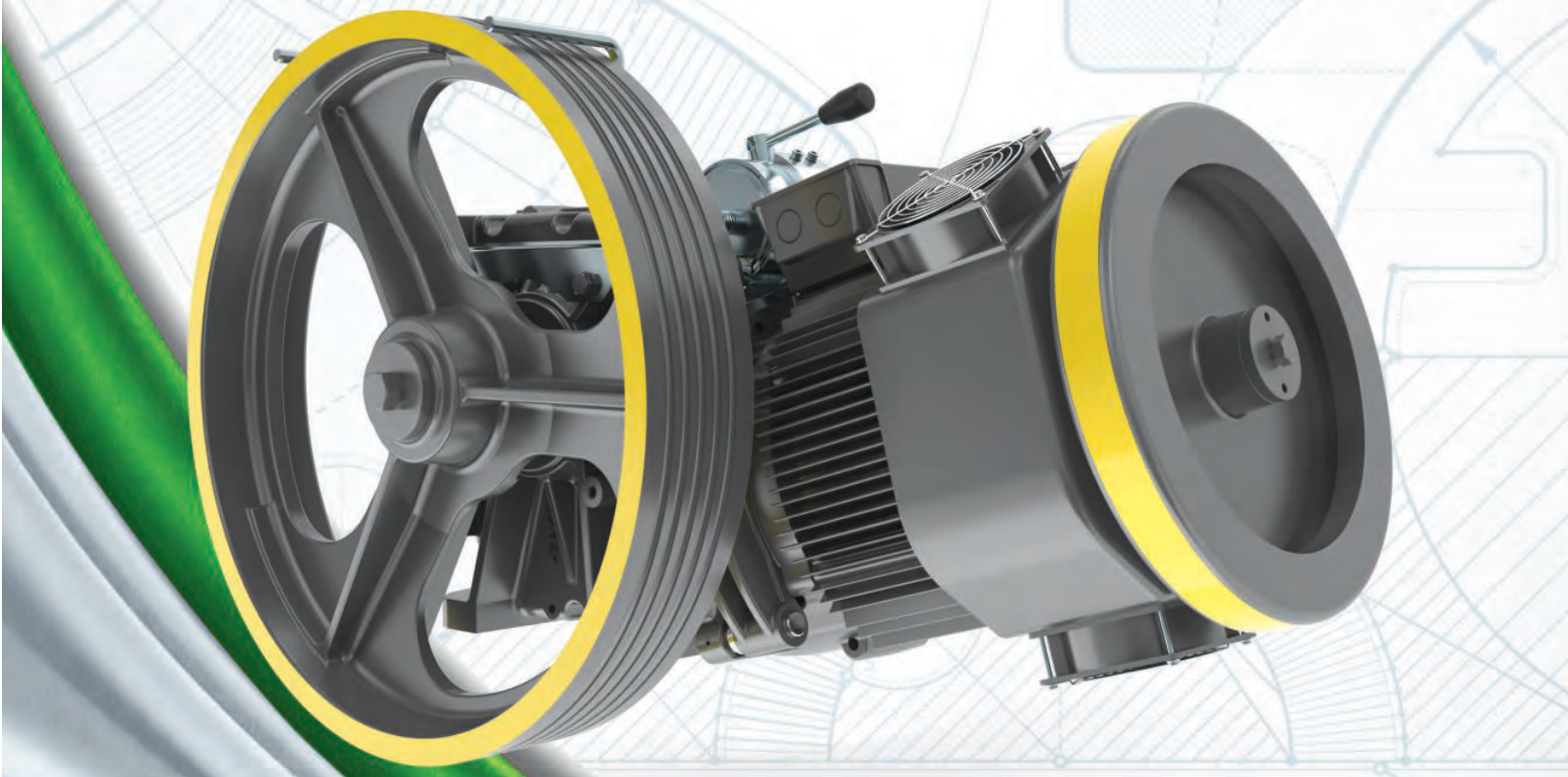
TÜRKİYE TEK YETKİLİ DİSTRİBÜTÖRÜ
ASANSÖR MAKİNELERİ

www.bulutmakina.com
/bulutmakinasansor

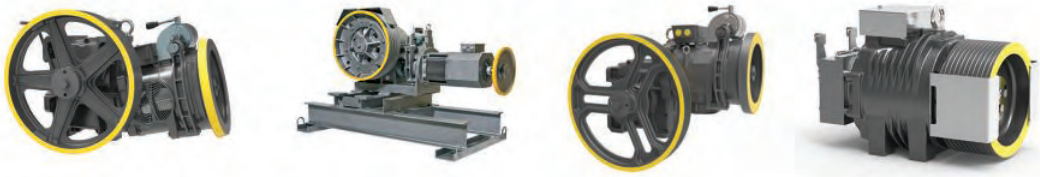
16. ULUSLARARASI ASANSÖR FUARI
TÜYAP, İSTANBUL
SALON: 2
STANT: C-44
21-24 MART 2019
asansör İSTANBUL 2019

SICOR

AVRUPA'DA EN ÇOK SATAN İTALYAN KALİTESİ
BULUT MAKİNA GÜVENCESİYLE



1982'den bu yana emniyetli ve teknolojik çözümler sunan Avrupa'nın en yüksek kapasiteli modern fabrikasında üretilen dişlili ve dişlisiz asansör makinesi **Sicor SPA**'yı **Bulut Makina** güvencesi ile sizlerle buluşturuyoruz.



bulut makina
Asansöre dair her şey...

sunda serbest bırakılmışlardır. Çocuklar arasındaki arkadaşlıklar ve paylaşımlar arttıktan bir süre sonra, en iyi arkadaşların 2/3'sinin bir başka grupta kalmasına dikkat edilerek çocuklar iki yatakhane arasında ikiye ayrılmışlardır. İki ayrı yatakhaneye ayrılan çocuklar daha önceki arkadaşlarını hiç görmemişler ve birbirlerinden belli mesafede kamp yapmışlardır.

Bir süre sonra, iki ayrı yatakhane olarak ayrılan takımlar, kendilerine verilen işleri kendi takım üyeleriyle yapmışlardır. Takım içinde girdikleri karşılıklı etkileşim sonucu en iyi arkadaşlarını kendi takımlarının içinden seçmeye başlamışlardır.

Yaz kampı deneyi, çocukların kendi içlerinde yemek pişirme, kamp yapma, kanoları tepeden kıyıya indirme gibi kamp faaliyetlerini birbirinden ayrı yürüten iki ayrı yatakhanede kalan iki grup çocukla devam etmiştir. Her takımda değişik üyeler birbirinden farklı rollere çabucak girmiş ve liderler ortaya çıkmıştır. Takımlar kendi kurallarını, konuşma tarzını ve takma isimlerini geliştirmiş ve kamptaki arazi sınırlarına çeşitli adlar takmıştır. Bu arada takımın oluşturduğu kurallara ve normlara uymak istemeyen üyelerini hizaya sokmuşlar, sosyal bir yapı oluşturmaya başlamışlardır.

TAKIM YARIŞLARI BAŞLIYOR..

"Kartallar" ve "Gevezeler" olarak isimlendirilen takımlar, ciddi bir savaşın içine girmekte gecikmemişler. Bir takım diğer takımı aşağılamaya başlamış. Rekabete dayalı aktiviteler düzenlendiğinde ise, durum iyice had safhaya varmış. Birbirlerine "sinsiler", "hileciler", "sinir bozucular" gibi isimler takmaya, birbirlerinin bayraklarını çalmaya, çadırlarını yakmaya ve tehdit edici afişler asmaya başlamışlar.

Şerif ve arkadaşları, daha da zor olanın bu grupları birleştirmek olduğunu fark etmişler. Var olan düşmanlığı nasıl yok ederiz diye düşünmüş ve sinema, piknik gibi birlikte yapılabilecek sosyal aktiviteleri artırmayı denemişler. Fakat sonuç çok daha felaket olmuş. Tüm bu aktiviteler, itiş, kakış ve hakaretler ile sonuçlanmış.

BÜYÜK TAKIMI OLUŞTURMAK...

Şerif ve arkadaşları tarafından, takımlar arası rekabetin herkesin zararına olacağı bazı durumlar yaratmayı denemişler.

Gün boyu dışarıda olunduğu bir zaman, yemek almak için şehir merkezine giden kamyon bilerek bozulmuş. Çocuklar, kamyonu itmek ve çekmek için bir araya gelmek zorunda kalmışlar.

Başka bir zaman, araştırmacılardan biri, uzak bir borudan gelen kampın su deposunu kapatmış. Ortak bir kriz ile karşı karşıya kalan izciler, gün bitmeden sorunu çözmek için, birlikte çalışmak zorunda olduklarını fark etmişler.

Bir başka gün ise, takımın isterse film kiralayabileceğini fakat kampın parası olmadığını söylemişler. İzciler bu sefer, tek çözümün kaynaklarını birleştirmek olduğunu fark ederek hep birlikte aralarında para toplayarak film kiralamışlar.

Ortak aktivitelerden bir süre sonra, yemeklerde takımlar karışık olarak oturmaya başlamış. En iyi arkadaşlarını sıralamaları istendiğinde, daha önce sadece kendi gruplarından kişilerin isimlerini vermiş olmalarına rağmen artık diğer takımdan da isimler söylemeye başlamışlar. Daha önce karmaşa yaratan tek otobüs ile seyahat etme durumu gerçek olmuş ve izciler aynı otobüs ile seyahat etme kararı almışlar.

Yola devrilmiş bir ağaç, takım olmamız için yeterli bir sebep olabilir. İyi bir takım oluşumu; grubun problem çözme yeteneğini geliştirme, üyelerin arasında bireysel sürtüşmelerin giderilmesi ve belirlii amaçlar doğrultusunda birleşmek ile olur.

"Bir araya gelmek bir başlangıçtır, beraberliği sürdürmek bir ilerlemedir, beraber çalışmak ise başarıdır."
Henry Ford

TÜRKİYE TEK YETKİLİ DİSTRİBÜTÖRÜ

HİDROLİK ASANSÖR SİSTEMLERİ

www.bulutmakina.com

/bulutmakinasansor

16. ULUSLARARASI ASANSÖR FUARI
TÜYAP, İSTANBUL
SALON: 2
STANT: C-44
21-24 MART 2019

asansör İSTANBUL 2019

LIFT SYSTEMS

GMV

İHTİYACINIZ OLAN HER ŞEY

ERGONOMİK KULLANIM AVANTAJLARI
ÇOK YÖNLÜLÜK
EMNİYET
ESTETİK



2000 yılından bu yana tek yetkili distribütörü olduğumuz dünyanın 1 numaralı hidrolik asansör markası GMV, tamamı İtalya'da üretilen projeye özel, pompa dairesiz ve paket asansör çözümleriyle tüm gereksinimleri karşılar, yıllarca sorunsuz hizmete devam eder.



MB OTOMATİK KAPILARI · AE AYBEY ELEKTRONİK · Fermator AUTOMATIC DOORS FOR LIFTS · GMV · SICOR · MARAZZI · XINDA

bulut makina
Asansöre dair her şey...

ASANSÖR VİZYON DERGİSİ
www.asansorvizyon.net

ANASDER ÜYELERİ, **ARKEL VE RPM ASANSÖR TARAFINDAN DÜZENLENEN** EĞİTİM SEMİNERİNDE BULUŞTU

Ankaralı asansörcüler 22 Kasım Perşembe günü Anadolu Asansör Sanayicileri Derneği (ANASDER), Arkel ve RPM Asansör tarafından İvedik O.S.B. Toplantı Salonu'nda düzenlenen EN-81-20 standartları eğitiminde buluştu. Eğitim seminerinde Arkel'in üretimine yeni başladığı dişlisiz motorun tanıtımı da yapıldı.



Ankaralı asansörcüler 22 Kasım Perşembe günü Anadolu Asansör Sanayicileri Derneği (ANASDER), Arkel ve RPM Asansör tarafından İvedik O.S.B. Toplantı Salonu'nda düzenlenen EN-81-20 standartları eğitiminde buluştu. Eğitim seminerinde Arkel'in üretimine yeni başladığı dişlisiz motorun tanıtımı da yapıldı.

ANASDER Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Demirbağ seminer açılışında yaptığı konuşmasında ANASDER olarak birçok toplantı ve eğitim semineri düzenlediklerini belirterek, yapılan bu tür programların sektörün birbiri ile bağ kurması açısından büyük önem taşıdığını kaydetti.

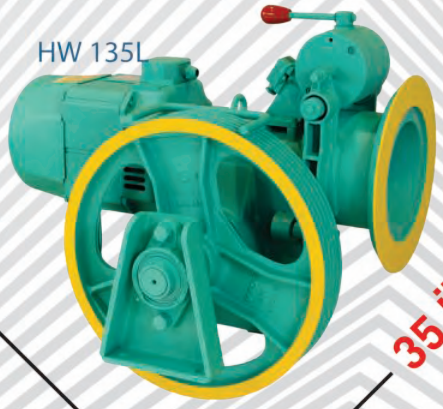
Ankaralı asansör sektörü temsilcilerinin yoğun ilgi gösterdikleri eğitim seminerinin sunumunu Arkel Satış Sonrası Hizmetler Direktörü, Elektrik Elektronik Mühendisi Hasan Efe yaptı. Hasan Efe, TS EN 81-20 standardı üzerine bir sunum gerçekleştirirken standartlarda aranan özelliklere ARKEL'in ve RPM Asansör'ün sunmuş olduğu çözümler hakkında da katılımcılara bilgi verdi.

ARKEL'in TS EN 81-20 standardı üzerine yeni çözümü "ARS Motor Serisi" ve "Arcode" hakkında detaylı bilgi veren Hasan Efe, "Arcode tümleşik sürücü ile optimize edilmiş yeni ARS Serisi Arkel Senkron Motor, yüksek konfor, çok düşük ses seviyesi, A3 belgeli çift sargılı fren sistemi, IP44 koruma sınıfı ve düşük enerji tüketimi ile ön plana çıkıyor. ARCODE ise; direkt duruş özelliği sayesinde seyahat eğrisini

GET ON TOP

LİDER İTALYAN MAKİNELERİ

HW 135L



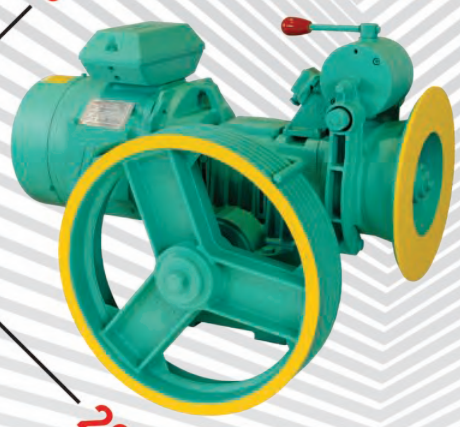
Eşsiz kalite

35 Ülkeye ihracat

HW 140CL



HW 140C



40 Yıllık tecrübe

20.000 Adet üretim



HW 175

ISTANBUL lift asansör Türkiye distribütörü

Tel: 0 (216) 526 01 17

www.istanbullift.com.tr

dinamik olarak hesaplayarak sürüklenme mesafesini ortadan kaldırıyor. Yavaşlama noktasını otomatik tespit ederek kolay ayar imkânı sunması, kısa katlı uygulamalarda ve yüksek hızlı asansörlerde ek ayar ve donanım gerektirmemesi kullanıcılarının memnuniyet sebeplerinden." dedi.

Seminerde "Asansör Akademisi" hakkında da bilgi verildi

ANASDER, Arkel ve RPM Asansör tarafından İvedik O.S.B. Toplantı Salonu'nda düzenlenen EN-81-20 standartları eğitiminde Yenimahalle Şehit Mehmet Şengül Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi Öğretmeni Tamer Doğan da söz alarak "Asansör Akademisi" ile ilgili olarak katılımcılara bilgi verdi. Milli Eğitim Bakanlığı Mesleki ve Teknik Eğitim Genel Müdürlüğü ile Asansör Sanayicileri Federasyonu (ASFED) arasında imzalanan protokolle Merih Asansör; AKE Asansör Sistemleri ve ARKEL'in desteği ile 6 atölyeden oluşan ilk Asansör Akademisinin sektöre katkısını anlatan Doğan, "Merih Asansör Akademi ismi ile kurulan okulumuzda; siz katılımcıların eğitimlerini uygulamalı olarak düzenleyebileceğiniz atölye ve sınıflarımız mevcut. Ayrıca asansör sektörüne yönelik Açık Lise ve Yaygın Eğitim Sertifikalandırılması gibi belgelendirilmeye yönelik eğitim çalışmaları ile ürün teknik tanıtım eğitimlerinin, ASFED koordinesinde kurulan bu atölyelerde yapılması planlanmaktadır. Önümüzdeki günlerde siz değerli Asansör Sektör Temsilcilerinin eğitim ihtiyaçlarını karşılamak için açılan Merih Asansör Akademi'yi ziyaret etmeye davet ediyorum." dedi.

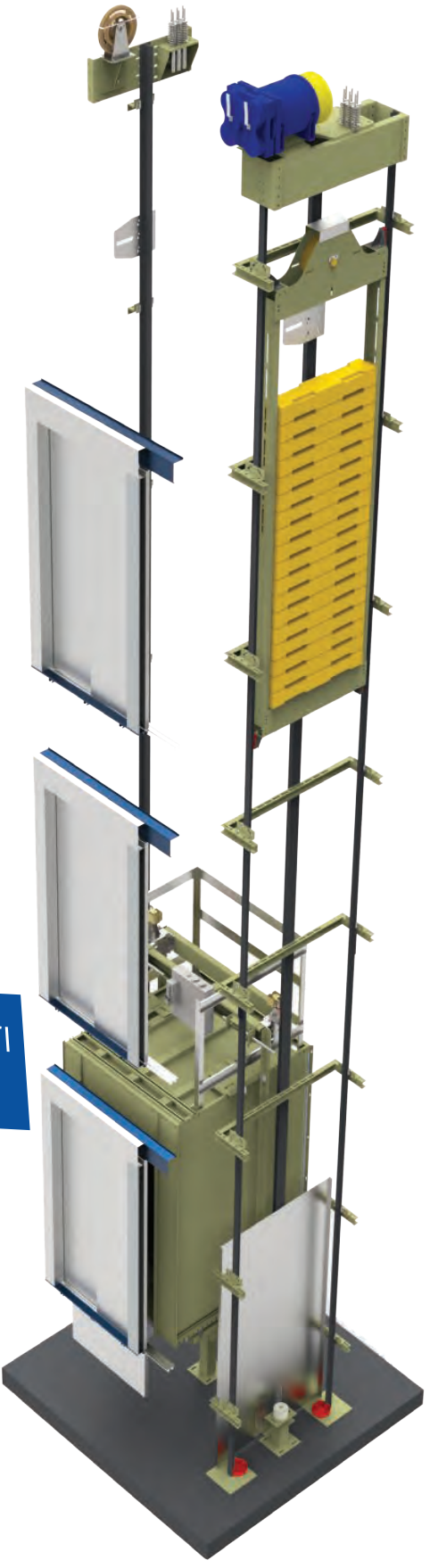




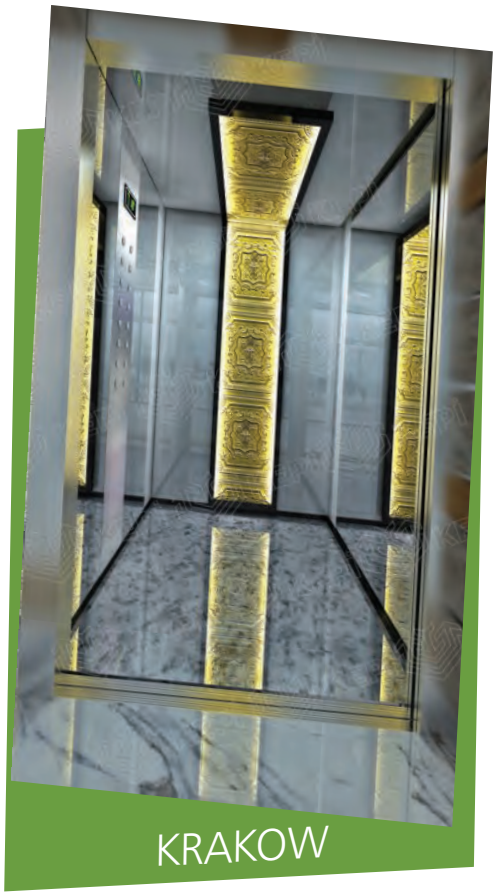


PETERSBURG

"Size özel çözümleri, modern imalat yöntemleri kullanarak kendi fabrikamızda üretiyor, hazırladığımız paket asansör sistemleriyle beraber KEPİ ASANSÖR güvencesiyle sizlere sunuyoruz."



Paket Asansör Satışı



KRAKOW

Kabin ve Aksamları Üretimi

"ALIŞILAGELMİŞİN DIŞINDA ÇÖZÜMLERİN VE BENZERSİZ TASARIMLARIN SERGİLENECEĞİ FUAR STANDIMIZA BEKLİYORUZ."

KEPİ® ASANSÖR MARKET

www.kepi.com.tr
info@kepi.com.tr



EN-81-20 / 50 EĞİTİMİ

ASANSÖR VİZYON DERGİSİ
www.asansorvizyon.net

22 Şubat Cumartesi günü İstanbul Ataşehir'de, Metroplast sponsorluğunda düzenlenen EN 81-20 / 50 Eğitim Semineri Asansörcüler Grubu Platformu'ndan Turgay Kuluğ tarafından organize edildi. İstanbul Sanayi İl Müdürlüğü, Ataşehir Belediyesi ve Ataşehir Kent Konseyi tarafından da desteklenen programa çok sayıda asansör profesyoneli katıldı.

Programın açılış konuşmasını sosyal medya paylaşım ağlarından Facebook'ta 20 bini aşan takipçi sayısı olan Asansörcüler Grubu'nun kurucularından Turgay Kuluğ yaptı.

"Sosyal Medyada 20 bini aşkın takipçisiyle Asansörcüler Grubu olarak faaliyet göstermemize ve tüm sektörde herkesçe biliniyor olmamıza rağmen 'biz kimiz?' sorusuna biraz daha açıklık getirmek istiyorum." diye sözlerine başlayan Turgay Kuluğ, Asansörcüler Grubu'nun sektörel anlamda tüm Türkiye'yi kapsayan çok geniş bir oluşum olduğunu ifade ederek, "Asansörcüler Grubu olarak; Edirne'den Ardahan'a, İmalatçıların tümünü, montaj ve bakım firmalarımızı, Sanayi Bakanlığını, Mesleki Yeterlilik Kurumu'nu,



Turgay Kuluğ
Asansörcüler Grubu

A Tipi Muayene Kuruluşlarını ve çalışanlarını, Taşeron hizmeti veren ustalarımızı, İlgili meslek okullarında eğitim gören öğrencilerimizi ve bu okullarda eğitim veren öğretmenlerimizi, Sanayi İl Müdürlüklerini, Ticaret ve Sanayi Odalarını, Belgelendirme Kuruluşlarını da içinde barındıran kocaman bir yapıyız." dedi.

Grup olarak sosyal sorumluluk gerektiren birçok projeyi hayata geçirdiklerini de anlatan Kuluğ sözlerini şöyle sürdürdü: "Değişen teknolojik gelişmelere bakılırsa bence eğitim hepimiz için çok büyük önem arz etmektedir. Bu nedenle Türkiye'de 7 bölgede 7 program sloganı ile yola çıktık. İşte bunlardan ilkini de İstanbul'da bugün ''Güncel Asansör Mevzuatı Eğitim Semineri'' ile başlattık. Çok faydalı geçeceğine inandığım ve yüksek katılım oranıyla başlattığımız programımız umarım Türkiye'de

İSTANBUL'DA, METROPLAST ASANSÖR SPONSORLUĞUNDA **EN 81-20 / 50 EĞİTİM SEMİNERİ** DÜZENLENDİ

2 Şubat Cumartesi günü İstanbul Ataşehir'de, Metroplast sponsorluğunda düzenlenen EN 81-20 / 50 Eğitim Semineri Asansörcüler Grubu Platformu'ndan Turgay Kuluğ tarafından organize edildi. İstanbul Sanayi İl Müdürlüğü, Ataşehir Belediyesi ve Ataşehir Kent Konseyi tarafından da desteklenen programa çok sayıda asansör profesyoneli katıldı.



Düzenlenen programda EN 81 - 20 / 50 Eğitiminin sunumu RoyalCert Bölge Müdürü Muzaffer Yaşar tarafından yapıldı.

diğer bölgelerde de aynı oranda karşılık bulur.

Tüm bunların yanı sıra bir çok kez önemle vurguladığım çok önemli bir çağrıyı buradan bir kez daha yinelemek istiyorum. Standartlar ve yönetmelikler sektörümüzde hızla değişim gösteriyorken Türk asansör sektörüne düşen çok önemli bir ödev var. İmalatçı ve montaj firmaları bir araya gelerek bir kooperatif yapısı ile birleşmezlerse yerli ve yabancı pazarda oyun içinde kalmaları imkansız hale gelecek. Bu konu bizce çok önemlidir. Kendi ürünlerini kendi içinde üreten, marka değeri yüksek asansörleri son kullanıcıya ulaştırmayı hedefleyen oluşumlar

Metroplast Genel Müdürü Levent Akdemir; "Sektörün daha ileriye gitmesi için sektörel bazda yapılan bu tip faaliyetlerde sektör paydaşlarının bir araya gelmeleri çok önemli. "

ülkemizde ihtiyaç olmaktan çıkmış adeta mecburiyet haline gelmiştir.

Bu konunun sektörde gündem haline gelmesi, sonuç odaklı ve samimi adımlar atılması için başkalarını beklemek yerine durumu uygun olan işletmelerimizi harekete geçmeye davet ediyorum. Sözü fazla uzatmadan 'birleşin' diyoruz, hem de henüz geç kalınmamışken.



Ataşehir Belediye Başkan Yardımcısı Deniz Kutlu da EN 81-20 / 50 Eğitim Seminerinde bir konuşma yaptı. Deniz Kutlu, İstanbul'un inşaat sektörünün en gelişmiş ilçelerinden biri olan Ataşehir'de böyle bir organizasyona ev sahipliği yapmaktan duydukları mutluluğu dile getirdi. İnşaat sektöründe önemli ölçüde bir durgunluk yaşandığını ifade eden Kutlu, "İnşaat sektöründe yaşanan durgunluğun zaman içerisinde sona ereceğini ümit ediyoruz. Bu bağlamda asansör sektörünün siz değerli temsilcilerini bölgemizdeki inşaat firmaları ile de buluşturmak isteriz. Bu buluşmadan her iki taraf da önemli faydalar sağlayacaktır. Yerli üreticilerimize ve yerli firmalarımıza destek olmak zorundayız." dedi.

Ataşehir'deki asansörlerde yaşanan sorunlara da değinen Ataşehir Belediye Başkan Yardımcısı Deniz Kutlu, "İlçemizde asansörlerin yapım aşamasından ziyade daha sonraki kullanım sürecinde ortaya çıkan sorunlarımız var. Yapılan denetimlerde, denetim mekanizmaları ve mevzuat kaynaklı ciddi sorunlarla karşılaşıyoruz. Hazır, Sanayi ve Teknoloji İl Müdürlüğümüzün değerli temsilcileri de buradayken belirtmek isterim ki site yönetimlerine yönelik bir eğitim ve bilgilendirme toplantısı düzenlememiz sorunlarımızın çözümüne katkı sağlayacaktır. Yönetmeliklerdeki hızlı değişim bir sene önce yeşil etiket almış bir asansörün sonraki sene kırmızı etiket almasına sebep oluyor. Bu da site yönetimi ile denetim otoritesi ve asansör firması arasında problem çıkarıyor ve çıkan sorunlar belediyemize de sirayet ediyor. Bu tip sorunların çözümü için daha sıkı işbirliği yapmalı ve tüm taraflar arasında doğru bir iletişim kanalı kurmalıyız." dedi.



İstanbul Sanayi ve Teknoloji İl Müdür Yardımcısı Şevki Şarlıoğlu konuşmasına yapılan organizasyonu çok beğendiğini ve kendisinin de davet edilmesinin memnuniyet verici olduğunu ifade ederek başladı. Asansörcüler Grubu'na ayrıca teşekkürlerini sunan Şarlıoğlu, "Bugün burada gerek katılım gerekse Ataşehir Belediyemizin hazırlıkları açısından gerçekten çok güzel bir toplantıya imza atılmış. Bu tip organizasyonlara bakanlığımız ve il müdürlüğümüz her zaman destek vermiş, vermeye de devam edecektir." dedi.

İstanbul Sanayi ve Teknoloji İl Müdür Yardımcısı Şevki Şarlıoğlu asansör sektörüne kurum olarak farklı bir bakış açısıyla yaklaştıklarını belirterek, 2019 yılı içerisinde Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı olarak denetim anlayışlarını değiştireceklerini söyledi. Şarlıoğlu, "Bu güne kadar sektördeki genel kanı 'Sanayi ve Teknoloji İl Müdürlüğü yetkilileri geliyor, cezayı yazıyor ve gidiyor' şeklindeydi. Biz, kurum olarak bu önyargıyı elimizden geldiğince kırmaya çalışıyoruz. Ancak denetimlerimizde karşılaştığımız uygunsuzluklar karşısında gerekli idari para ceza yaptırımını da uygulamak zorundayız. İdari para cezası yaptırımları ile karşılaşan arkadaşlarımızın bu durumu şahsi olarak algılamak yerine sebeplere odaklanmaları gerektiğini düşünüyoruz. Piyasa gözetimi ve denetimi faaliyetlerinde görev yapan bakanlık personeli arkadaşlarımızın hiçbir firma yetkilisini tanımadıklarını biliyorsunuz. Dolayısı ile şahsi bir tutum içerisine girilmesi söz konusu olamaz. Denetimlerdeki amacımız kullanılan asansörlerin eksikliklerinin giderilmesi ve daha güvenli hizmet vermelerinin sağlanması. Bu sebeple 2019 yılı içerisinde denetim stratejimizde değişiklik yapma kararı aldık. Stratejimizin ve eylem planımızın ana maddesini eğitimler oluşturuyor. İlk olarak tarama denetimleri ardından da gözetim eğitimleri ve denetimleri gerçekleştireceğiz. Tarama denetimleri ile hangi sektörler neler yapıyorlar? Ne üretiyorlar?

SMART-P9000

TÜMLEŞİK ASANSÖR KONTROL SİSTEMİ

CAN-BUS HAZIR TESİSAT



NEW STANDARDS NEW STANDARDS
EN 81-20/50
CE CERTIFICATED BY EUROCERT
NEW STANDARDS NEW STANDARDS



- **Yüksek performans ve üstün güvenlik**
- **Direk duruş ile mükemmel konfor**
- **Seri ve Paralel bağlantı**



CE

CSAG®
elevation machines

%100 İspanya Teknolojisi

DİŞLİSİZ ASANSÖR MOTORU

EN81-1+A3

%95 Verimlilik
50 Desibelin Altında Sessizlik
Sıfır Vibrasyon

B.E.S.T.

BİRLEŞİK ELEKTRİK ve ELEKTRONİK OTOMASYON SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

0 216 **545 76 30** satis@bestotomasyon.com **www.bestotomasyon.com**

sorularına cevap arayacağız. Ardından yapacağımız gözetim faaliyetleri kapsamında da asansör aksamlarına yönelik faaliyetler gerçekleştireceğiz. Buradaki amacımız da aksam üreticilerinin ürettikleri parçaların karşılaması gereken asgari şartları yerine getirip getirmediğini sorgulamak olacak. Gözetim faaliyetleri sonrasında gerekli şartları karşılamayan aksamlar için üreticiler bilgilendirilecek ve bilinçlendirilecek. Yapılan denetimler ile sağlıklı ve güvenli asansör tesis edilmesini sağlamayı amaçlıyoruz. Bu noktada herhangi bir aracıya gerek duymaksızın il müdürlüğümüze sektörle ve mevzuatla ilgili dilediğiniz her konuda danışabilirsiniz." diye konuştu.



EN 81-20 / 50 Eğitim Seminerinin sponsoru olan **Metroplast Asansör'ün Genel Müdürü Levent Akdemir** de programda bir konuşma yaptı. Konuşmasına, "Öncelikle böyle bir program organize ederek bizleri bir araya getiren Sayın Turgay Kuluğ'a hepinizin huzurunda teşekkür etmek istiyorum." diye başlayan Metroplast Asansör Genel Müdürü Levent Akdemir, bu tarz organizasyonların kolay olmadığını kaydetti. Kendilerinin de daha önce bu tip organizasyonlarda yer aldıklarını, 2007 ve 2011 yıllarında geniş katılımlı iki büyük konferans düzenlediklerini dile getiren Akdemir, başarılı işlerin ciddi emek gerektirdiğini söyledi.

Levent Akdemir, sektörün içinden biri ve eski bir dernek başkanı olarak sektörel eğitim faaliyetlerine büyük önem verdiğini kaydederek şöyle konuştu; "Sektörün daha ileriye gitmesi için sektörel bazda yapılan bu tip faaliyetlerde sektör paydaşlarının bir araya gelmeleri çok önemli. Toplantılarda yapılan fikir alışverişleri, tarafların taleplerinin ve isteklerinin konuşulması, montajcısı ile üreticisi ile denetçisi ile belediyesi ve bakanlığı ile herkesin aynı amaç uğruna birbirlerini anlamaları sonucunda ortaya çıkacak sinerji hem sektörümüze hem de ülkemize önemli faydalar sağlar.

Günümüzde bilgiden daha değerli bir şey yoktur. Biz de, Metroplast Asansör olarak bilginin paylaşıldığı böyle bir organizasyonun parçası olmaktan büyük mutluluk duyuyoruz."

22 Şubat Cumartesi günü İstanbul Ataşehir'de, Metroplast sponsorluğunda, Asansörcüler Grubu Platformu'ndan Turgay Kuluğ organizatörlüğünde, İstanbul Sanayi İl Müdürlüğü, Ataşehir Belediyesi ve Ataşehir Kent Konseyi desteğiyle düzenlenen EN 81-20 / 50 Eğitim Semineri'nin sunumu **RoyalCert Bölge Müdürü Muzaffer Yaşar** tarafından gerçekleştirildi.



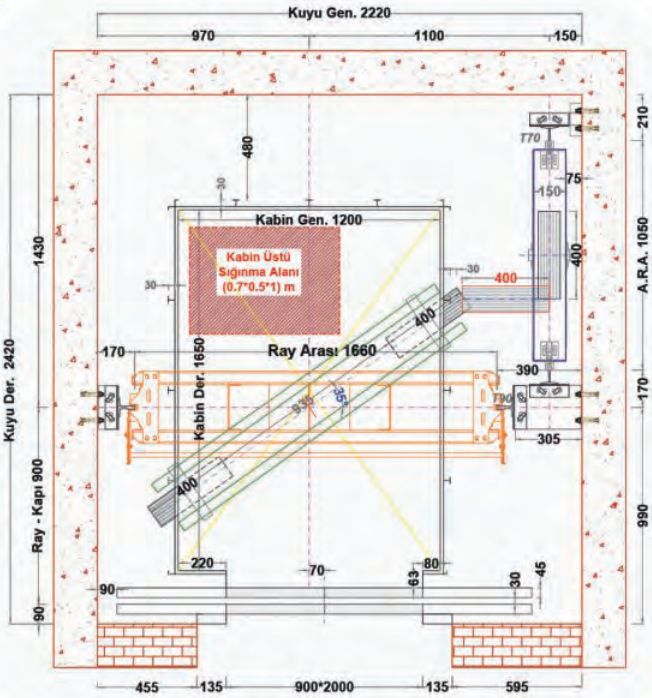
Yapılan konuşmaların ardından başlayan EN 81-20 / 50 Eğitimi ile ilgili sunumunu yapan Muzaffer Yaşar katılımcılara; standardın amacı, kapsamı, tanım ve tarifleri gibi konulardan oluşan giriş bölümünü ardından da standart ile ilgili teknik olarak yapılması gerekenleri anlattı. Program Muzaffer Yaşar'ın TS EN 81-20 / 50 standardının daha önce kullanılan TS EN 81 - 1 + A3 ile farklılıklarını anlatması ve soru cevap bölümü ile son buldu.



DISCOVER THE QUALITY

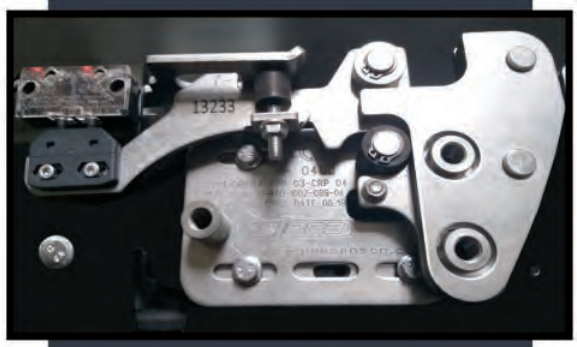












ÇAĞIN
ELEVATOR & ESCALATOR

TASARIM
ESTETİK
GÜVEN
KALİTE

info@caginasansor.com

LIFTINSTITUUT CE 0400

Tel: (+90) 312 394 29 78

www.caginasansor.com.tr

crippa
FULL AUTOMATIC ELEVATOR DOORS

crippaclass@gmail.com

el-max

www.el-max.com.tr









Büsan 4 Sanayi Sitesi
10723 Sk. No: 10
Karatay / KONYA

+90 332 345 18 11 (Pbx)

konyaelmak@konyaelmak.com.tr

www.konyaelmak.com.tr

www.el-max.com.tr

ANKARA Home Office GSM: +90 530 291 08 42

Konya Bölge: 0530 406 44 59 - 0530 602 63 74 İç Anadolu Bölge: 0530 406 44 58

Akdeniz Bölge: 0535 545 47 98 Ege Bölge: 0535 545 47 98 G. Doğu Anadolu Bölge: 0530 140 16 14


70W
IP65


AVRASYA
ASANSÖR
4. Uluslararası Asansör, Yürüyen Merdiven
Sanayi ve Teknolojileri Fuarı
20-23 Mart 2019 HALL: 5 M-02
CNR EXPO

ASANSÖR FUARI

ASANSÖR VİZYON DERGİSİ
www.asansorvizyon.net

Asansör, Yürüyen Merdiven Sanayi ve Teknolojileri Fuarı (Avrasya Asansör Fuarı), 20-23 Mart 2019 tarihleri arasında, CNR EXPO Yeşilköy'de kapılarını açmaya hazırlanıyor. Dünyanın sektör bazında en önemli fuarlarından biri olan Avrasya Asansör Fuarı 25 bin metrekarelik sergi alanında düzenlenecek.

CNR Holding kuruluşlarından İstanbul Fuarcılık tarafından düzenlenecek fuarda, sektörün önde gelen 250 markası en yeni ürünlerini sergileyecek. Asansör kabininden otomatik kapı sistemlerine, elektronik aksamlardan güvenlik sistemlerine ve aksesuarlarına kadar birçok ürünün görücüye çıkarılacağı fuarda, asansörlerde periyodik bakım ve uygulamalar gibi konularda çeşitli seminerler de düzenlenecek.

Aralarında Almanya, İngiltere, Irak, Malezya, Kosova, Arnavutluk, S. Arabistan, Lübnan, Rusya, Çekya, Makedonya, Bulgaristan, Romanya, Etiyopya, Katar, Yunanistan, İspanya, Bulgaristan, Brezilya, Meksika, İran, Mısır, Cezayir, Fas,



Ukrayna, Gürcistan, Pakistan'ın da bulunduğu 51 ülkeden gelecek alım heyetleri katılımcı firmalarla görüşmeler yaparak yeni iş bağlantıları kuracak.

Üretici ve tedarikçiler bir araya gelecek

Asansör sektörünün yeni tasarım ve hizmetlerinin sergileneceği, katılımcı ve sektör alıcılarının iş bağlantılarını arttıran CNR Avrasya Asansör Fuarı; katılımcı firmalara sağladığı geniş network imkanı ile kapılarını 2019'da daha güçlü açmaya hazırlanıyor.

Uluslararası olan Avrasya Asansör Fuarı; asansör sanayisinin rekabet ve marka gücünü göstereceği bir platform olarak öne çıkıyor. Fuar, sunduğu işbirliği fırsatlarıyla katılımcı firmaların ihracat hedeflerine ulaşmasına büyük katkılar sağlıyor. Türkiye'nin asansör alanında

ASANSÖR SEKTÖRÜ **CNR AVRASYA ASANSÖR FUARI**'NA HAZIRLANIYOR

Asansör, Yürüyen Merdiven Sanayi ve Teknolojileri Fuarı (Avrasya Asansör Fuarı), 20-23 Mart 2019 tarihleri arasında, CNR EXPO Yeşilköy'de kapılarını açmaya hazırlanıyor. Dünyanın sektör bazında en önemli fuarlarından biri olan Avrasya Asansör Fuarı 25 bin metrekarelik sergi alanında düzenlenecek.



Business Intelligence Agency (BIA) sisteminin katkısıyla CNR Avrasya Asansör Fuarı'nı,yerli ve yabancı 35 bin sektör alıcısının ziyaret etmesi hedeflendi.

Uluslararası İş Geliştirme Departmanı'nın da desteği ile hayata geçirilen ve toplam 11 milyon dolarlık bir yatırım yapılan Global Pazar İstihbarat Sistemi ile dünyanın dört bir yanından sektör alıcıları CNR Avrasya Asansör Fuarı'na davet edildi.

üretim ve tedarik üssü olmasını da sağlayan fuar, asansör ve yürüyen merdiven sanayinde ürün ve hizmet sağlayan firmalar arasındaki iş birliğini de güçlendiriyor.

Özellikle son dönemde teknolojiye ayak uydurarak üretim kalitesini arttıran Türk asansör sanayi, asansör üretimi ve yürüyen merdiven pazarının yurt dışına açılmasına oldukça önem veriyor. Türkiye'deki ihracat yapan sektörlerin içerisinde önemli bir yere sahip olan asansör sanayi, ulaşmak istedikleri ihracat oranlarına ise Uluslararası Avrasya Asansör Fuarı ulaşmayı hedefliyor.

Türk fuarcılık sektörünün en büyük yatırımı CNR Avrasya Asansör için çalışıyor

2017 yılında, Türk fuarcılık sektörünün en büyük yatırımı olan BIA'yı (Business Intelli-

gence Agency) hayata geçiren CNR Holding, bu yatırım ile fuarların yabancı alıcı rakamını daha da arttırmayı hedefliyor. Bu sayede, 2018'de düzenlediği fuarların yabancı alıcı rakamlarında yüzde 50'lik bir artış yakaladı. Uluslararası İş Geliştirme Departmanı'nın da desteği ile hayata geçirdiği ve toplam 11 milyon dolarlık bir yatırım yapılan Global Pazar İstihbarat Sistemi ile dünyanın dört bir yanından sektör alıcıları CNR Avrasya Asansör Fuarı'na davet edildi. Fuarda, bu alıcıların ihtiyaçları doğrultusunda Türk firmaları ile buluşmasını sağlanacak. Bu sistem sayesinde fuara getirilecek olan sektör alıcıları katılımcı firmalarla birebir iş görüşmesi gerçekleştirecek.

CNR Holding'in alanlarında uzman ve çok sayıda yabancı dile hakim 240 profesyonel çalışanı, yabancı alıcılarla iletişime geçerken, özellikle farklı ülkelerden asansör alımı yapan ve daha önce Türkiye pazarına girmemiş alıcılara ulaştı. BIA (Business Intelligence Agency) sisteminin katkısıyla CNR Avrasya Asansör Fuarı'nı,yerli ve yabancı 35 bin sektör alıcısının ziyaret etmesi hedeflendi.

Fuarı Ticaret Bakanlığı da destekliyor

Dünya asansör sektörünün en büyük iki fuarından biri olan CNR Avrasya Asansör Fuarı'nda, Türk asansör sektörü için şimdiye kadar düzenlenen en kapsamlı "Alım Heyetleri B2B Eşleştirme Programı"ları düzenlenecek. Bu organizasyonlardan ilki CNR Holding tarafından hayata geçirilecek. CNR Holding Hosted Buyer programları çerçevesinde, yüksek alım gücüne sahip çok sayıda yabancı firma temsilcisi katılımcı firmalarla birebir iş görüşmesi gerçekleştirecek.

Diğer alım heyeti organizasyonu ise Ticaret Bakanlığı desteği ile düzenlenecek. Fuarın ticari kapasitesini oldukça yukarılara taşıyacak olan alım heyeti desteklerinden sadece fuar katılımcıları faydalanabilecek.

Fuar ziyaretçileri Türk Hava Yolları ile indirimli uçacak

Sektörün Türkiye'deki en büyük fuarı olan Avrasya Asansör Fuarı'nın "Resmi Hava Yolu" şirketi ise Türk Hava Yolları oldu. Fuar ziyaretçileri, CNR Holding ve Türk Hava Yolları arasında yapılan anlaşma ile fuara yüzde 20 indirimli seyahat edebilecek. Ziyaretçiler, indirimli rezervasyon ve biletleme işlemlerini, Turkish Conventions üzerinden, Delege Segmesini tıklayıp, "012TKM19" etkinlik kodunu girerek elde edebilecekler.

Fuarla eş zamanlı yapılacak olan seminerler de dikkat çekiyor

CNR Avrasya Asansör Fuarı'nda sektörün ihtiyaçlarına ve taleplerine göre belirlenen konularda düzenlenen seminer programları da dikkat çekiyor. Belirlenen programa göre fuarın ikinci günü olan 21 Mart Perşembe günü saat 14.00'da Makine Mühendisi İbrahim Özçakır'ın sunumuyla "EN 81-28", yine aynı gün saat 15.45'te LiftAssist'ten Nurullah Pireci'nin sunumuyla "Asansörler İçin Acil Durum Merkezi" başlıklı seminerler düzenlenirken fuarın üçüncü günü olan 22 Mart Cuma günü saat 14.30'da D Kare Gözetim ve Belgelendirme Teknik Müdürü Mustafa Görmüş tarafından "Asansör Periyodik Kontrol Yönetmeliği ve Uygulamaları" başlıklı sunum gerçekleştirilecek. Fuarın son günü ise RoyalCert Bölge Müdürü Muzaffer Yaşar "EN 81-20 Teknik Mevzuat Eğitimi" başlıklı sunumunu gerçekleştirecek.

Fuara ulaşım

Atatürk Havalimanı'nın yanında olması sayesinde, dış ülkelerden ve Türkiye'nin diğer illerinden gelen ziyaretçi, katılımcı ve konuklar İstanbul'un yoğun trafiğine girmeden CNR EXPO'ya iki dakikada ulaşabiliyor. Alternatif arterler E5, TEM Otoyolu ve Sahil Yolu'nun kesişme noktasında olan CNR EXPO'nun sahip olduğu konum avantajı bununla da bitmiyor. Marmaray, Bakırköy ve Yenikapı Deniz Otobüsü İskeleleri'ne olan yakınlık da ayrı bir avantaj.

Şehir merkezi ve havalimanına rahat ve hızlı bağlantı sağlayan metro, metrobüs, marmaray ve ido hatları fuarlara yüzbinlerce kişinin hızla ve en kolay biçimde ulaşmasını sağlıyor.

JENCODER, CNR Avrasya Asansör Fuarı'nda

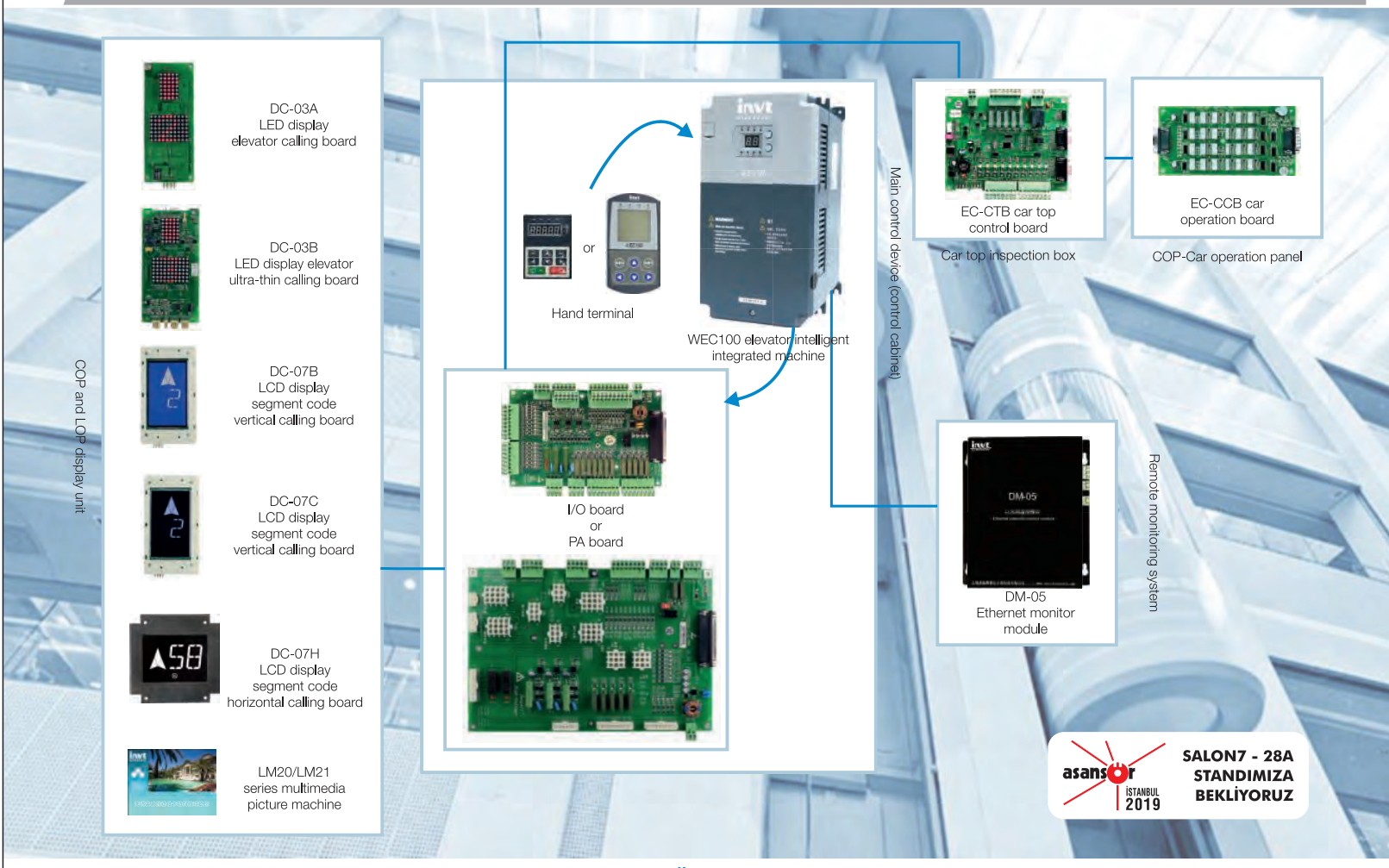
Hindistan'ın en büyük kodlayıcı şirketi JENCODER, CNR Avrasya Asansör Fuarı'na geliyor. Dünya standartlarında artımlı şaft kodlayıcıları üreten firma ayrıca ABD'li Encoder Ürünleri Şirketi'nin de teknoloji ortağı.

KON-TEK
Automation & Drives

invt

EC100 Serisi - Akıllı Geliştirilmiş Tümleşik Asansör Cihazı

EC100 akıllı tümleşik asansör kontrol ürünüdür. Gelişmiş değişken frekanslı vektör kontrolü, akıllı asansör kontrolü ve network haberleşmesi sağlar. Global pazara hitap eden EC100 ürün gamı, yüksek teknoloji ve kalite standartlarında üretilen üst seviye INVT asansör çözümüdür.



Teknik Özellikler

- Kurulum kolaylığı , hata ayıklama , operasyon ve yönetim kolaylığı
- Max Hız : 6 m/s Max Kat : 64
- Akıllı ağ network kurulumu ile aynı anda 8 asansör kontrol edilebilir.
- Ağırlık sensörü olmadığı durumda, dahili başlangıç torku kompanzasyon özelliği
- Asenkron motor /senkron motorda Gelişmiş Vektör algoritması ve enkoder arayüzü ile kolay uyumluluk
- Yüksek performans akım vektör kontrolü,sıfır hızda %180 torque çıkışı.
- AC 220 tek faz ups te alçak gerilim acil durum kurtarma modu, hafif yükte yön arama
- TS EN 81-20 / TS EN 81-50 / TS EN 81-73 standartlarına uygun emniyet donanımı.
- Opsiyon olarak uzaktan kontrol ve hata giderme için TCP/IP internet modülünü ekleyebilme.

KON-TEK
Automation & Drives

www.kontekotomasyon.com.tr

KON-TEK Drive Home
KONTROL TEKNOLOJİLERİ

KONTEK A.Ş. İZMİR

7405 Sokak No:8
Pınarbaşı / İzmir
Tel : (0232) 479 10 10 pbx
Faks: (0232) 479 91 91

KONTEK A.Ş. İSTANBUL

Beyit Sok. No:27 Yukarı Dudullu
Ümraniye / İstanbul
Tel : (0216) 466 47 00 pbx
Faks : (0216) 466 21 20

ANKARA BÖLGE

Armada İş Merkezi Eskişehir Yolu
Dumlupınar Bulv. No:6 A Blok Kat:12
Kapı No:17 Ofis:1225E7 Y.Mahalle / Ankara
Tel : (0312) 295 64 01 - (0533) 687 53 27
Faks : (0312) 295 62 00

KONYA BÖLGE

Şeker Mah. Nihal Sk.
No:2/D Selçuklu / Konya
Tel: (0332) 236 11 77

AR-AS

PLASTİK KALIP ASANSÖR ELEK. MALZ. LTD. ŞTİ.

Aras Asansör Malzemeleri ile Değişim Zamanı



Adres: Şerifali Mah. Bayraktar Bulvarı Hattat Sokak No : 24/1 Ümraniye - İSTANBUL
Telefon: 0216 314 10 64 - 0216 313 16 98 E-posta : info@araselevator.com www.araskalip.com

AR-AS

PLASTİK KALIP ASANSÖR ELEK. MALZ. LTD. ŞTİ.

Daha Güvenli ,Daha Estetik, Daha Uzun Ömürlü



Adres: Şerifali Mah. Bayraktar Bulvarı Hattat Sokak No : 24/1 Ümraniye - İSTANBUL
Telefon: 0216 314 10 64 - 0216 313 16 98 E-posta : info@araselevator.com www.araskalip.com

ASANSÖR VİZYON DERGİSİ
www.asansorvizyon.net

AYBEY, "AE-MAESTRO TÜMLEŞİK ASANSÖR KUMANDA SİSTEMİNİ" TÜRK ASANSÖR SEKTÖRÜNÜN BEĞENİSİNE SUNUYOR

Aybey Elektronik 26 yıllık asansör kumanda sistemi üretimindeki tecrübesini AE-LIFT ile kazandığı motor sürücü deneyimiyle birleştirerek çok uzun ve yoğun bir çalışma sonunda geliştirdiği AE-MAESTRO tümleşik kumanda sistemini asansör sektörüne sunuyor. Yepyeni ve özgün bir tasarım ile asansör sektörünü selamlayan AE-MAESTRO birçok yeniliği beraberinde getiriyor.

AE-MAESTRO'nun STO (safe toque off) uygunluğu zorlu testleri hatasız geçmesi sonucunda onaylandı. AE-MAESTRO bu özelliği sayesinde kontaktör kullanılmadan motora direkt olarak bağlanıyor, bu sayede anahtarlamadan kaynaklanan ses önemli ölçüde azalıyor. Ancak teknik olarak en önemlisi motor sürücü transistörler çıkışlarının hiçbir zaman mekanik olarak anahtarlanmıyor olması. Bu sistemde inverter çıkış transistörleri motor sargılarına her zaman direkt olarak bağlanıyor. Transistör akımlarının motor sargıları üzerinden doğal yolla sönümlendirilmesi bu hayati elemanların ömrünü ciddi şekilde uzatıyor. Kontaktörsüz kullanım özelliğiyle sağladığı diğer bir avantaj ise tablo hammadde maliyetini önemli ölçüde düşürmesi.

AE-MAESTRO yepyeni bir iç mimari ile tasarlanmış. Kullananların da fark etmiş olduğu gibi AE-LIFT ile üstün bir sürüş konforu yakalanmış. Bu konfor, cihazın yönetimini standart mikrodenetleyici yerine dijital sinyal işlemcisi DSP (digital signal processor) kullanarak sağlanıyor. Çünkü vektör kontrol prosedürü çok karmaşık matematiksel işlemler içeriyor ve bunlar saniyede en az 10 bin kez tekrarlanıyor. DSP, donanımında matematiksel işlemler için özel modülleri içerdiği için bu işlemler standart bir mikrodenetleyiciye göre çok daha kısa sürede, çok daha hassas olarak yapılabiliyor. Bu nedenle DSP ile yönetilen bir motor sürücüsünün performansı her zaman mikroişlemci ile yönetilene göre çok daha iyidir.



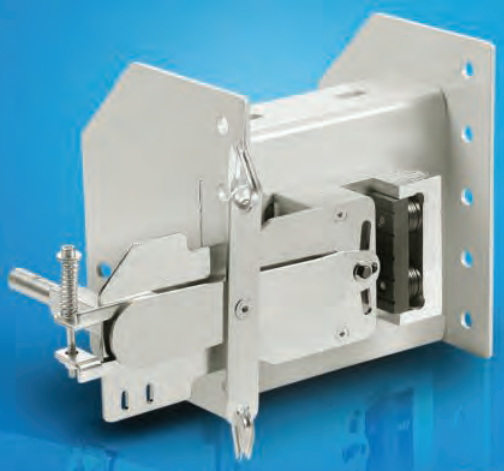
AE-MAESTRO'da da motor sürme işi yine DSP'ye bırakılmış. Ancak DSP'nin sadece motor sinyalleri ile uğraşmasını sağlayabilmek ve hassasiyetini bozmamak için asansör yönetimi de çok kuvvetli ikinci bir

ÖNERSAN

SINCE 1975

Tecrübelerimizi ürünlerimize yansıtıyoruz...
We reflect our experiences to our products...

ÜRÜNLERİMİZ EN 81-20 VE EN 81-50 STANDARTLARINA UYGUNDUR



ONF-01
ÇİFT YÖNLÜ KAYMA FREN
Bi - Directional Progressive Safety Gear

Ray : 9-16 mm
Max Hız : 1.6 m/s
Max P+Q: 1.800 kg



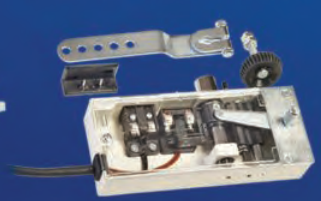
POLİÜRETAN ASANSÖR TAMPONLARI

	ONPT - 01	ONPT - 02	ONPT - 03
ÇAP	125 mm	100 mm	125 mm
YÜKSEKLİK	100 mm	160 mm	200 mm
MAX. YÜK P+Q (V=1M/S)	2.150 kg	2.150 kg	3.150 kg
MIN. YÜK P+Q (V=1M/S)	350 kg	350 kg	350 kg

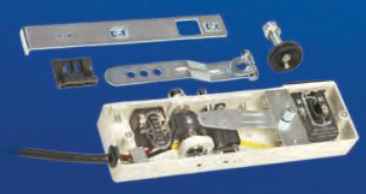
ON-01 ASANSÖR DURAK KAPISI KİLİT AÇMA MAGNETİ



ON-03 ÇİFT EMNİYETLİ ASANSÖR DURAK KAPISI KİLİDİ



ON-04 ÇİFT EMNİYETLİ ASANSÖR DURAK KAPISI KİLİDİ



ON-05 ASANSÖR DURAK KAPISI KİLİT AÇMA MAGNETİ



Otakçılar Cad. Değirmen Sk. Eyüp İş Merkezi No: 19/32 Eyüp / İstanbul
Tel: 0212 576 47 78 - 565 03 93 Fax: 0212 613 84 45 E-mail: info@onersanasansor.com.tr **www.onersanasansor.com.tr**

mikrodenetleyici ile destekleniyor. Bu sayede AE-MAESTRO çift mikroişlemcili (multiprocessing), çok kuvvetli bir tabana sahip. AE-MAESTRO'da asansör kuyusunu her an gözleyen ve denetleyen onlarca giriş ve çıkış, bunları organize eden yüzlerce zamanlayıcı, kuyu seri haberleşmesi ve internet haberleşmesi gibi dış dünyaya açılan her tür seri ve paralel giriş - çıkışın kontrolü diğer mikrodenetleyici tarafından yapılıyor ve bu sayede motor sürmekle görevli DSP bu işlerle meşgul edilmiyor. Bunların kontrolünde olası bir zaman aşımı, motor konforunu ve güvenliğini hiçbir şekilde etkilemiyor. Her iki işlemcinin de birbirlerini her an denetleyip her tür iç veriyi de aynı cihaz içinde paylaşmaları sistemi çok güvenli ve üstün performanslı bir hale getiriyor.

AE-MAESTRO her tür elektrikli asansörde kullanılabiliyor. Yeni asansörlerde redüktörlü ve dişlisiz makineler ile kapalı çevrim çalıştırılabilmesinin yanı sıra modernizasyon amacıyla da tek hızlı ve çift hızlı makinelerde enkodersiz olarak açık çevrim de kullanılabilinir. Cihaz makine direktifine uygun olan homelift uygulamalarını da içerisindeki yazılım ile destekliyor. Dişlisiz makinelerde kullanılan tüm mutlak enkoder tiplerini (EnDat, SinCos, Biss, SSI) tek bir arabirim kartı ile destekliyor.

Hız yönetimi oldukça gelişmiş olan AE-MAESTRO için sadece asansör nominal hızının belirlenmesi yeterli. Kat seviyelerini tanıtmaktan başka bir mesafe ayarı yapılmasına ihtiyaç duyulmaz. Cihaz her kalkışta hedef kat uzaklığına bağlı olarak tanımlanmış hızlanma ve yavaşlama ivmelerini hesaba katıp en uygun seyir hızını belirleyebiliyor. Katlar arası uzaklık veya kısa katların varlığı hiçbir sorun teşkil etmiyor. Akıllı hız yönetimini yapabilmek için motorun üzerindeki enkoder dahi yeterli. Cihaz bunun yanı sıra kuyu enkoderi ve mutlak enkoder ile de akıllı hız modunu destekliyor. Enkodersiz motorlarda AE-MAESTRO monostable veya bi-stable manyetik şalterler kullanılarak anahtarlama modunda da çalıştırılabilinir.Bu yöntem çoğu modernizasyon uygulamasında çok kolay ve pratik bir çözüm sağlıyor.

AE-MAESTRO 64 kat ve sekizli asansör grubunu destekliyor. Sistemde kabin bağlantısını seri, kat bağlantılarını ise seri veya paralel olarak yapabiliyor.

Tümleşik asansör kumanda sistemi AE-MAESTRO, birçok asansör standardını da destekliyor. Bu yüzden birçok ülkede hem yeni asansörlerde hem de modernizasyonda rahatça kullanılabilir.

- EN81-1
- EN81-1+A3
- EN81-20/50
- EN81-70
- EN81-72
- EN81-73
- EN81-21
- EN81-28
- EN81-41

AE-MAESTRO'nun ana konfigürasyonu EN81-20/50 standardını destekleyecek donanım ile sunulmaktadır. Bu yüzden çoğu uygulamada neredeyse hiçbir ek karta gereksinim duyulmuyor. Bu konfigürasyondaki kapı köprüleme kartı çıkartılarak ürün EN81-1 standardına uygun olarak da kullanılabilir.

Cihaz ve parametre ayarları ile detaylı inceleme cihazın üzerine takılıp sökülebilen bir el terminaliyle yapılıyor. El terminali kuyunun her yerinde, cihaza kumanda etmek için kulanılıyor. Yazılım güncelleme, parametre saklama, hata inceleme ve seyir grafiği gibi çeşitli işlemler el terminali ile yapılıyor. El terminali olmadığı durumlarda ise cihaz üzerinde önemli bazı girişleri, kat numarası ve hataları görüntülüyor. Buna ilaveten asansörün durumu, üzerindeki ledler ile belirtiliyor.

Erişim kontrol fonksiyonları AE-MAESTRO yazılımında standart olarak sunuluyor. RFID kart veya i-Button gibi erişim kontrol sistemleri, kat veya kabin butonyerine bağlandığında tüm kontrol kumanda sistemi üzerinden yapılabiliyor. Bu yolla VIP seyahat sistemi de destekleniyor. Ayrıca AE-MAESTRO sisteminde USB veya Ethernet arabirimleri kullanılarak, direkt veya internet üzerinden PC ile bağlanılıp asansörün seyri ve değişkenleri anlık olarak gözlemlenebiliyor ve el terminali ile yapılan tüm işlemler, bazı servisler hariç, yapılabiliyor. Parametre listesi bilgisayarda saklanabiliyor veya bir dosyadan cihaza aktarılabiliniyor.

Türkiye'de ilk, dünyada ikinci kontaktörsüz (STO) tümleşik asansör kumanda sistemi olarak pazara çıkan AE-MAESTRO, Aybey Elektronik'in asansör elektroniği konusunda Dünya çapındaki uzmanlığını ortaya koyarken aynı zamanda Türkiye elektronik sanayisi için de önemli bir yapı taşı olacağa benziyor.



Dikey yaşamın kısa yolu...

ANADOLU VİPSAN ASANSÖR
DPS DOOR
COMPLETE ELEVATOR DOORS

www.vipsanasansor.com.tr
www.dpsdoor.com.tr

Başpınar (Organize) OSB Mahallesi
OSB 3. Bölge 83305. Cadde
Depsan Otomotiv Sitesi No:7
Şehitkamil/Gaziantep - TÜRKİYE
Tel: +90 342 235 48 48 - Tel: +90 342 235 09 55

DPS DOOR
DEPSAN OTOMOTİV MET. ve MAK. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
BİR VİPSAN ASANSÖR MARKASIDIR

Fax: +90 342 235 48 50

Fax: +90 342 235 09 57

AVRUPA'NIN EN BÜYÜĞÜ

ASANSÖR VİZYON DERGİSİ
www.asansorvizyon.net

Türk asansör sektörünün önde gelen markalarından GENEMEK, İstanbul Sancaktepe'deki yeni tesisiyle birlikte sektörde Avrupa'nın en büyük, dünyanın ise ikinci büyük firması unvanına sahip oldu. GENEMEK Genel Müdürü Devrim Gecegezer, "Temelleri, 33 metrekarelik kiralık bir dükkanda atılan şirketimiz bugün, üretiminin yüzde 70'ini 55 ülkeye ihraç eder hale geldi" dedi.

Faaliyetlerine 1999 yılında başlayan ve asansör sektöründe kat-kabin panelleri, butonyerler, çağrı butonları, LCD ekran, kayar dijital ve 7 segment göstergeler, kontrollü geçiş sistemleri, hazır tesisat sistemleri gibi birçok yan ürünle ilgili hizmet veren Gen Elektromekanik San. Tic. Ltd. Şti. (GENEMEK), bugün üretiminin yüzde 70'ini 55 ülkeye ihraç ediyor.

Şirketin yeni tesisiyle birlikte, sektöründe Avrupa'nın en büyük, dünyanın ise ikinci büyük firması haline geldiğini kaydeden Devrim Gecegezer, geçen yıl nisan ayında İstanbul Sancaktepe'de açılan, toplam 21 bin metrekarelik alanda 13 bin metrekarelik alan üzerine kurulu yeni tesislerinde, üretim alanı yanı sıra, yönetim binası, sosyal tesisler ve otoparklar bulunduğunu bildirdi.

"Sadelik ve kullanım kolaylığı AVOX serisinin başarısında en temel etken "

2007 yılında CMC3 kumanda sistemine uygun butonyer, 2008 yılında ilk kapı üstü serisi RM4050 ve Race serisi, 2009 yılında QUAD serisinin ardından 2011 yılında hem GENEMEK hem de diğer buton üreticileri açısından dönüm noktası olan AVOX ailesini ürettiklerini anlatan Devrim Gecegezer, 9,9mm'lik üretimle geleneksel üretim yöntemlerini etkisiz kılarak bir oyun değiştirici olan AVOX serisinin satış rakamının 2 milyon adete yaklaştığını açıkladı.

GENEMEK ürünlerinin başarısının altında yatan sırrın 'Az detay, güzel tasarım' olduğunu söyleyen Gecegezer, az detayın ürün kullanıcılarına yanlış yorum yapma şansı tanımadığını

GENEMEK, YENİ TESİSİYLE **SEKTÖRÜNDE AVRUPA'NIN** EN BÜYÜĞÜ OLDU

Türk asansör sektörünün önde gelen markalarından GENEMEK, İstanbul Sancaktepe'deki yeni tesisiyle birlikte sektöründe Avrupa'nın en büyük, dünyanın ise ikinci büyük firması unvanına sahip oldu.



GENEMEK, Avrasya Asansör Fuarı 2019'da ziyaretçilerine "Sıradaki Büyük Şey" sloganı ile yeni ürününü tanıtacak.

"Temelleri, 33 metrekarelik kiralık bir dükkanda atılan şirketimiz bugün, üretiminin yüzde 70'ini 55 ülkeye ihraç eder hale geldi"

belirterek, daha basit ürünlerin daha çok beğeni aldığını söyledi. AVOX serisinin çok satan bir model olmasını tasarımındaki sadeliğin ön planda tutularak kullanım kolaylığı sağlamasına borçlu olduğunu söyleyen Gecegezer, GENEMEK'in başarısını elektronikteki tasarım gücünün mekanik ile birleştirilerek ortaya çıkarılan ekonomik ve özgün tasarımlara bağladı.

Gecegezer, 2017 yılında tasarımına başlanan PETRA Asansör gösterge ailesi hakkında da şu bilgileri verdi: "PETRA bir gösterge modü-

lünün ötesinde işlemci gücü, Linux tabanlı işletim sistemi, internete ulaşabilen, konuşabilen, üzerindeki ivme sensörü vasıtasıyla servis merkezine ulaştırabilen, anlık canlı video veya bilgileri internet üzerinden oynatabilen bir multimedya eğlence sistemidir."

Sektörün en büyük sıkıntısı özgün tasarım eksikliği

Sektörün yaşadığı sorunlara da değinen Devrim Gecegezer, sektörün öncelikli sorununu özgün tasarımlar yerine kopya yöntemiyle üretim yapılması olarak gösterdi.

"Piyasa koşullarının zorluğu, düşük fiyatlar v.s. aşılabilecek sorunlardır. Ancak sadece asansör değil diğer pek çok sektörün de ana problemi Ar-Ge eksikliği dolayısıyla da özgün tasarım yapamama konusu. Özgün tasarım demek talep görmek ve kar etmek demektir." diyen Gecegezer, "Dünya'da marka olan firmalara baktığınızda bu kuruluşların önceliklerinin gerçek anlamda Ar-Ge olduğunu görürsünüz. Araştıran ve özgün tasarımlar oluşturabilen firmalar rakiplerine fark atar. Diğerleri ise onları uzaktan takip eder.

2019 yılında, sektörümüzün ana gündem maddelerinden biri de 'Asansör sektöründe global bir Türk markası oluşturulması'. Bunu başarabilmemiz için önce dünya markası olma kabiliyetine sahip firmalarımızı koruyabilecek düzenlemeler yapmamız gerekir. Biz, GENEMEK'i bir dünya markası yapmak için yola çıktık. Bu yolda da emin adımlarla ilerliyoruz. GENEMEK tasarımından hammadde teminine, üretimine, tanıtımına, satış ve satış sonrası hizmetlerine kadar tüm süreçleri kontrol edebilecek bir yapıya sahip. Bu yapımız da dünya markası olma hedefimizi destekliyor.

Biraz önce de ifade ettiğim gibi eğer Asansör sektöründe ya da herhangi bir sektörde global bir Türk markası oluşturulması hedefleniyorsa özgün tasarım korunmalı ve teşvik edilmelidir. Maalesef ülkemizdeki tescil yasaları bu konuda zayıf kalıyor. Öncelikli olarak bunun düzenlenmesi gerekir." diye konuştu.

Markalaşma ve millileşme ile ilgili olarak resmi otorite tarafından da ciddi adımlar atıldığını belirten Gecegezer konuşmasını şöyle sürdürdü, "Gerek ülkemizin gerekse sektörümüzün parlak geleceği için formül belli: 'Birleşin, kümeleşin, güçlü olun ve dışarıdan ithalatı azaltacak önlemler alın. İkinci kademede de ithal ettiğimiz ürünleri içerde üreterek bu ürünleri ihracat kalemleri arasına ekleyin.' Peki, bu nasıl olacak? Ya fiyat avantajını kullanacaksın ya da beklenen kaliteye, ihtiyaç duyulan teknolojiye cevap vereceksin.

Mevcut uygulamanın aksine sektör olarak ucuzluk esaslı değil kalite esaslı bir yol seçmeliyiz. Bunu başaran çok sayıda firmamız var. Ama bunu genele yaymazsak, 'Türk Malı kalitelidir'i tüm pazarlara kabul ettirmezsek amacımıza ulaşamayız." diye son verdi.

GENEMEK, Avrasya Asansör Fuarı 2019'da ziyaretçilerine "Sıradaki Büyük Şey" sloganı ile yeni ürününü tanıtacak

Asansör, Yürüyen Merdiven Sanayi ve Teknolojileri Fuarı (Avrasya Asansör Fuarı), 20-23 Mart 2019 tarihleri arasında, CNR EXPO Yeşilköy'de kapılarını açmaya hazırlanıyor. Dünyanın sektör bazında en önemli fuarlarından biri olan Avrasya Asansör Fuarı'nda, geçen senelerde olduğu gibi GENEMEK yine çok konuşulacak. GENEMEK, Avrasya Asansör Fuarı 2019'da ziyaretçilerine "Sıradaki Büyük Şey" sloganı ile yeni ürününü tanıtacak.





YURT DIŞI BAĞIMLILIĞINA SON!

2014/33/AB Asansör Yönetmeliği
Güvenlik Komponenti kapsamında
Türkiye'de yetkilendirilmiş **ilk ve tek** kuruluş.

SZUTEST

444 9 511 | **szutest.com.tr**

Szutest Szutest Szutest Szutesttr

ASANSÖR VİZYON DERGİSİ
www.asansorvizyon.net

"ENGELLİ PLATFORMU, YATAY ENGELLİ PLATFOMU VE HOMELIFT KONULARINDA YÜZDE 100 YERLİ VE ÖZ SERMAYEMİZ İLE ÜRETİM YAPIYORUZ"

Devas Asansör Genel Müdürü Mustafa Devedaşı "Yerli Üretim & Yerli Sanayi" düsturunu hızla benimseyerek daha öncesinde yoğun olarak ithal edilen engelli platformu, yatay engelli platformu ve homelift konularında yüzde 100 yerli ve öz sermayeleri ile üretim yaptıklarını söyledi.



Devas Asansör Genel Müdürü Mustafa Devedaşı "Yerli Üretim & Yerli Sanayi" düsturunu hızla benimseyerek daha öncesinde yoğun olarak ithal edilen engelli platformu, yatay engelli platformu ve homelift konularında yüzde 100 yerli ve öz sermayeleri ile üretim yaptıklarını söyledi.

"Uluslararası rekabetin acımasız boyutlara ulaştığı şu günlerde teknolojinin kaynağı olan bilgiyle ulusal kalkınmadaki yerini alan Devas Asansör, milli gücün ve kalkınmanın anahtarı olan yerli ve nitelikli üretimle engelli platformu, yatay engelli platformu ve homelift konularında ithalatın azalmasına katkı sağlamanın yanı sıra ihracat rakamlarını da her geçen gün arttırıyor" diyen Mustafa Devedaşı; Balkan, Ortadoğu ve Körfez ülkelerine ihracat yaptıklarını kaydetti.

Nitelikli üretim ve alanında tanınır bir marka çıkartmak için çalışmalarını sürdürdüklerini belirten Devedaşı sözlerini şöyle sürdürdü: "Gelişmiş ekonomilerdeki rakiplerimiz ile mücadele edebilmek adına teknolojimizi sürekli yeniliyor ve çalışanlarımızın önünü açarak üretimimize katkılarını arttırıyoruz. Yapmış olduğumuz Ar-Ge ve yenilikçi fikir süreçlerinde işinde uzman mühendislerimizin de katkılarıyla yeni ürünümüz 'Doru Yatay Engelli Platformu'nun üretimine başladık. Dünya piyasasında bir elin parmaklarını geçmeyen sayıdaki platform üreticileri arasındaki yerimizi almış olmaktan gurur duyuyoruz.

Yüzde 100 yerli ve öz sermaye ile rekabet gücümüzü en üst seviyeye çıkartmak için çalışıyoruz. Üretim konusunda kamu ile de işbirliği yaparak yerli ve milli üretim yapabilmenin haklı gururuyla faaliyet alanımızda dışa bağımlılığımızı sıfırlama hedefimizde hızla ve azimle ilerliyoruz."

AMB AUFZÜGE
Turkey

TÜRKİYE'NİN

MONTAJ SÜRESİ İLE ,

ENERJİ VERİMLİLİĞİ İLE ,

FİYATI İLE ,

EN EKONOMİK OTOMATİK KAPISI





MONOBLOK SİSTEM

KOMPAKT TASARIM

HIZLI VE PRATİK MONTAJ

İNCE SERİ TASARIM

DİŞLİSİZ MOTOR

EN EKONOMİK FİYAT

Distributed By 2D teknik

www.ambturkey.com

ASANSÖR VİZYON DERGİSİ
www.asansorvizyon.net

"TAM OTOMATIK **SMD DİZGİ HATTIYLA AVRUPA STANDARTLARINA** UYGUN ÜRETİM TEKNİKLERİ KULLANIYORUZ"

KONEL Asansör Genel Müdürü Emre Kansız, "KONEL tam otomatik SMD dizgi hattıyla Avrupa standartlarına uygun üretim teknikleri kullanıyor, optik inceleme ve otomatik SMD yapıştırma makineleriyle ürünlerimizdeki hata payını minimuma indirdik." dedi



2009 yılında asansör kumanda kartları, asansör boy fotoseli, asansör kurtarma sistemleri, kapı kontrol motor ve sürücüleri, asansör uzaktan takip ve erişim sistemleri üretimi yapmak üzere yola çıktıklarını söyleyen KONEL Asansör Genel Müdürü Emre Kansız, asansör sektöründe tüm Türkiye'de bilinen ve tercih edilen bir marka olmayı başardıklarını iddia etti.

10 yıldır elektronik sektöründe faaliyet gösteren KONEL'in Türkiye'nin gelişmesinin temel taşının üretim olduğunun bilinciyle hareket ettiğini belirten Kansız, "1000 metrekare kapalı üretim tesisimiz ile sahip olduğumuz makine ve teçhizatla ürünlerimize ait yan mamulleri kendi bünyemizde üreterek maliyetlerimizi minimum seviyede tutmayı başardık. Sahip olduğumuz tam otomatik SMD dizgi hattıyla Avrupa standartlarına uygun üretim teknikleri kullanıyoruz. Optik inceleme ve otomatik SMD yapıştırma makinelerimizle de ürünlerimizde karşılaşılabilecek hata payını minimuma indirdik. Üretim kalitemizi arttırarak gücümüze güç kattık." diye konuştu.

Emre Kansız, KONEL Asansör Ar-Ge Birimi'nin çalışmaları sonucunda İmdatcell, Konelce, Revo-LC, PMSM Motor ve sürücü kartı ile dahili güç kaynaklı tam otomatik kapı kontrol kartını başarılı bir şekilde ürettiklerini söyledi.

KONEL Asansör olarak akademik alt yapısıyla hem asansör sektörünün hem de Türk sanayisinin ihtiyaçlarını göz önünde bulundurarak üretim yaptıklarını ifade eden Emre Kansız, ürünlerini bu ihtiyaçlara uygun olarak tasarladıklarını söyledi.

İhracat faaliyetleri hakkında da bilgi veren Emre Kansız, "İhracat birimimize ayrı bir önem veriyor, hem ülkemizi hem de firmamızı yurtdışında en iyi şekilde temsil etmeye çalışıyoruz. Yurtdışı pazar payımızı ve ihracatımızı arttırmak satış hedeflerimiz içerisinde ön sıralarda yer alıyor. Firmamızın ihracat hacmi de her geçen gün katlanarak artıyor. İhracat yaptığımız ülke sayısı 15. Hedefimiz sadece bu ülkelerle sınırlı değil. Dış ticaret ekibimizle küresel ölçekte de yükselmeyi hedefliyoruz." diye konuştu.

EROKA
MÜHENDİSLİK

Kalite Ulaşılmaz Değildir...



İvedikköy Mah. 1495 Cad. No:17/7-27 Arıkanlar Plaza Ostim - Yenimahalle/Ankara
Tel: +90 312 395 1611 E-mail: info@eroka.com.tr **www.eroka.com.tr**



"KONEL olarak yenilikleri yakından takip ediyoruz"

"Türkiye olarak gelişmekte olan bir ülkeyiz gelişen teknolojiye de ayak uydurabiliyoruz. KONEL olarak da yenilikleri yakından takip ediyor, gerek makine parkurumuz gerekse kalifiye personelimizle her geçen gün gücümüze güç katıyoruz." diyen Emre Kansız "10 yıl önceki KONEL ile bugünkü KONEL arasında çok büyük fark var. Firma olarak satış ve pazarlama konusunda bire bir diyaloglarla müşteri memnuniyetine büyük önem veriyoruz. Hem yurtiçi hem de yurtdışı satışlarımızı elektronik konusunda tecrübeli ve uzman çalışma arkadaşlarımızla gerçekleştiriyoruz. Türkiye'nin her yerinde KONEL markasını görmek mümkün. 10 yıl sonra ise yurtiçiyle kalmayıp yurtdışında da önde gelen lider bir firma olacağımızdan şüphemiz yok." dedi.

KONEL Asansör Genel Müdürü Emre Kansız sözlerini şöyle sürdürdü, "Ülke olarak son zamanlardan ekonomik olarak sıkıntılı günlerden geçiyoruz. Türk lirasının dolar karşısında değer kaybetmesi, ürünlerimizdeki hammaddelerin ithal olması, maliyetlerin artması, üreticilerimizi finansal olarak yıprattı. Bu dönemde ülke olarak dikkatli olmalıyız, sağlam kararlar vermeliyiz. Normal günlerde hatalarımızı tolere etme şansımız daha yüksek iken kriz ortamın da hatalarımızın olumsuz etkileri ve geri dönüşü kötü sonuçlar doğurabilir. Daha tedbirli ve öngörülü olursak bu sıkıntıları da yara almadan atlatabiliriz.

Asansör sektörü canlı bir sektör. İnşaat sektörü ile paralel olarak büyüyen ve gelişen bir sektör. Sektörümüzde işini yaparken kaliteyi esas alan firmalarımız oldukça, asansör sektörü de gelişmeye devam edecek. Türkiye'nin içinde bulunduğu sıkıntılı süreç, asansör sektörünü de etkilemiş olsa da işine dört elle sarılan firmalar olduğu sürece bu sıkıntılı süreci en az zararla atlatacağımıza inancımız tamdır.

Sektörümüzün en önemli problemi ise kalifiye elaman eksikliği olarak karşımıza çıkıyor. Bu, üreticiden son kullanıcıya kadar geçerli olan bir durum. Her sektörde olduğu gibi bizim sektörümüzde de kalifiye eleman sorununu yalnızca eğitimle çözebiliriz.

"Limiti koyan zihindir. Zihin bir şeyi yapabileceğini kestirebildiği kadar başarılı olur. Yüzde 100 inandığın sürece her şeyi yapabilirsiniz." diyor Arnold Schwarzenegger.

Limit koymadan çalışalım,inanalım ve başaralım.

argeset
Şafak Mah. Akdeniz Sanayi Sitesi. 5005 Sk. No:111 Kepez / ANTALYA
Tel: 0242 344 19 29 E-mail: info@argeset.com.tr www.argeset.com.tr

Daima En Yükseği Hedefleyenlere...



KONEL
ELEKTRONİK
"Elektronik Teknoloji"

CNREXPO
YEŞİLKÖY

AVRASYA
ASANSÖR

Stand No: 7.
Hol C:06

Fuar Standımıza
Tüm Ziyaretçilerimizi
Bekliyoruz

Gücümüze Güç Katmak İçin Geliyoruz...

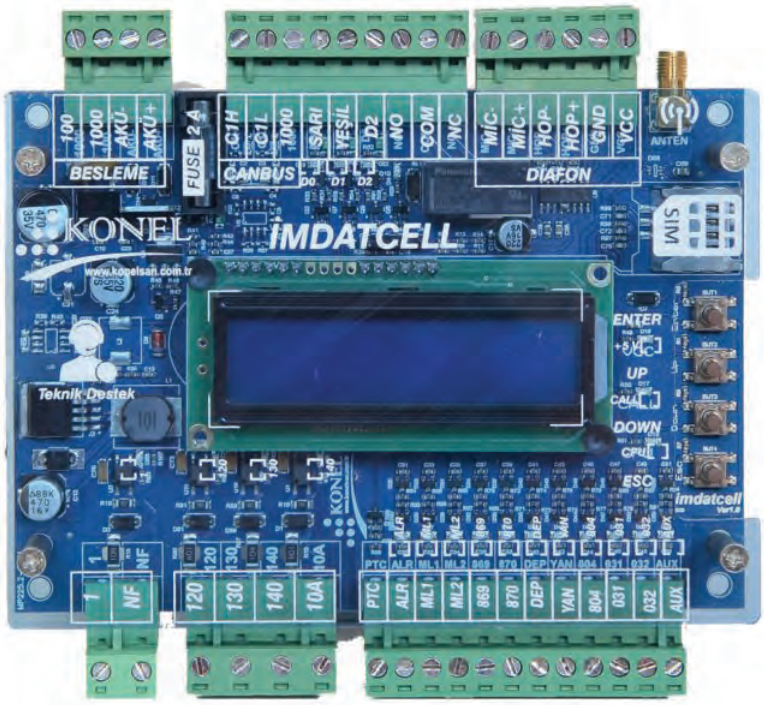
www.konelsan.com.tr

Kalite

Güven

Yenilikçi

ASANSÖR KUMANDA SİSTEMLERİ VE YARDIMCI ELEKTRONİK ÜRÜNLERİ



EN 81-20 , EN 81 - 28 KUMANDA VE ÇİFT YÖNLÜ HABERLEŞME KARTI SATIŞLARIMIZ BAŞLAMIŞTIR

KONEL ELEKTRONİK

"Elektronik Teknoloji"

Fevzi Çakmak Mh. Modesa Sanayi Sitesi 10746 Sk. No: 20 Karatay / KONYA

Tel: 0332 262 02 22 **Mail:** info@konelsan.com.tr

Teknik Destek : 0850 888 00 42

ASANSÖR VİZYON DERGİSİ
www.asansorvizyon.net

"GELECEKTE **VAR OLMAK İÇİN** DEĞİŞİM YÖNETİMİ"

Beka Yönetim A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Ayşe Soysal; "Şirketinizin beka sorunu var ise Beka Yönetim her zaman sizin için var..."

Asansör sektörünün de yakından tanıdığı Ayşe Soysal; bilgi ve tecrübelerini, yönetim ve iş koçluğu yöntemi ile hayata geçirmeyi tercih ederek 2016 yılında "Beka Yönetim ve Pazarlama A.Ş."yi kurduklarını söyledi.



Beka Yönetim olarak Türkiye'nin içinde bulunduğu dalgalı dönem ile başa çıkmanın yollarını paylaşmak amacıyla "Değişim Yönetimi" eğitimleri düzenlediklerini kaydeden Soysal, işletme sahiplerini ve öğrencileri bir araya getirerek "Gelecekte Var Olmak İçin Değişim Yönetimi" sloganı ile geleceğin ve geçmişin konuşulmasını sağladıklarını söyledi.

"Programlarımızda, ana kuşakta var olan tecrübe ile ikinci ve üçüncü kuşakta var olan teknoloji ve bilişimin kesişme noktasını çeviklik ile yakalayabilenlerin değişimde başarı gösterdiklerini, dalgaların itici gücü ile anlatıyoruz. Evet, yaşadığımız bu dalgalı günlerde, dalgalar ile dans etmenin, sörfün püf noktalarını sevenleri ile paylaşıyoruz." diyen Ayşe Soysal, sosyal sorumluluk çerçevesinde gerçekleştirdikleri bu etkinlikleri sürdüreceklerini ve değişim için en ufak bir kıvılcım taşıyan herkese destek olmak için yola çıktıklarını ifade etti.

Beka Yönetim Kurucusu ve Yönetim Kurulu Başkanı Ayşe Soysal etkinliklerde sanayi ile tanışmasını, hayata karşı farkındalığının oluşum sürecini, değişimi kucaklamanın öncelikle kendini değiştirmekten geçtiğini tecrübeleri ile paylaştığını söyleyerek etkinliklerdeki hedeflerini "Değişime karşı farkındalığın oluşmasını sağlamak" olarak gösterdi.

"Başarmak, sadece başlamakta gizlidir. Gücünü istemekten alır. Sonucu mücadele ruhunda bulur. Fakat her aşamada zekice çevik olmak gerekir." diyen Ayşe Soysal şunları söyledi: "Hayatımızda çocukluktan, yaş aldığımız dönemlere kadar oynadığımız her oyunda birtakım kurallar olduğunu bilir ve kabul ederiz. Bilmediğimiz bir oyun ile karşılaştığımızda 'Kuralları nedir bu oyunun?' sorusu belki de ilk cümlemizdir.

Peki, geleceğimizde büyük etkisi olan 'Yönetim Oyunu'nun da kuralları olduğunu neden kabul etmiyoruz? Neden öğrenmeye çalışmıyoruz? Neden herkes kendi koyduğu kuralın, oyunun asli kuralı olduğuna inanıyor? Neden kendi gerçeği ile olması gereken gerçeği birleştiremiyor?

Neden? Neden? Neden?... Cevabını bildiğimiz birçok nedenli soru var.

Tüm sorularımızın cevabını 'Veriye Dayalı Organizasyonel Yönetim Sistemleri' kurarak bulabiliriz.

İşte yaptığımız etkinliklerde, yola çıkaracak yöntemleri ve çözümleri konuşuyoruz. Karşılıklı tecrübelerimizi paylaşıyor, kuşakların birbirinden beklentilerini ve yapabileceklerini dinliyoruz.

Bir vefa borcu olarak asansör sektöründe de bu tarz etkinlikler düzenlemek istiyoruz.

Etkinliklerimize gösterilen yoğun ilgiden de anladığımız üzere gelecekte var olmak herkesin arzusu. Fakat kendilerini korkuların yönetmemesi için de bir rehbere ihtiyaçları var.

Yolu değişimden geçen herkese başarılar..."


1976
ÖZSOY
ASANSÖR MAK
1976'dan beri...
Sizin için, özenle üretiyoruz...
16 ULUSLARARASI ASANSÖR FUARI
21-24 MART 2019
TÜYAP, İSTANBUL
asansör İSTANBUL 2019
GELECEĞE GÜÇLÜ BİR ADIM
HALL-6 /E-26
ASANSÖR OTOMATİK KAPI
RAY MAKARA SİSTEMLERİ
www.ozsoymakina.com

ASANSÖR VİZYON DERGİSİ
www.asansorvizyon.net

BRM ELEKTRONİK, YENİ ÜRÜNLERİNİ AVRASYA ASANSÖR FUARI'NDA SERGİLEYECEK

Geçtiğimiz yıl asansör sektöründe 81/28'e uyumlu çift yönlü acil haberleşme sistemi üretmek üzere kurulan BRM Elektronik Ltd. Şti., Ar-Ge çalışmalarını tamamladığı yeni ürünlerini Avrasya Asansör Fuarı'nda sergileyecek.

Asansör sektöründe 81/28'e uyumlu çift yönlü acil haberleşme sistemi üretmek üzere kurulan BRM Elektronik Ltd. Şti. yeni ürünlerinin Ar-Ge çalışmasını tamamladı. Şirketin Kurucu Ortağı ve İmalat, Ar-Ge Bölüm Şefi Tuba Pireci, "2018 yılında kurulan şirketimiz asansör sektörünün 81/28'e uyumlu çift yönlü acil haberleşme sistemi ihtiyacını karşılamak üzere yola çıktı. 81/28'e uyumlu çift yönlü acil haberleşme sistemimizin yanı sıra, IOT ve Endüstri 4.0'a uygun olarak geliştirdiğimiz ürün takip ve arıza takip sistemlerimizle birlikte 20-23 Mart 2019 tarihleri arasında, CNR EXPO Yeşilköy'de düzenlenen Avrasya Asansör Fuarı'ndayız.

Fuarda sergileyeceğimiz ürünlerimiz; zaman, maliyet, iş yükünü hafifletilmesi, personel ve iş takibi gibi pek çok konuda kullanıcılarına avantaj sağlayacak. Ürün ve arıza takip sistemimizle asansör sektörünü daha iyi bir konuma taşımayı hedefliyoruz." diyerek ürünlerinin Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından hayta geçirilmesi planlanan 'Online Asansör Takip Sistemi'ne de cevap verebilecek nitelikte olduğunu, BRM Elektronik olarak bu göreve talip olduklarını söyledi.

BRM ürünlerini Türkiye satışlarının yanısıra dış pazarlara da açıldığını kaydeden Pireci, Fransa, İsveç, Hırvatistan ve Tunus'ta ürünlerinin kullanılmaya başladığını ifade etti. 2019 yılı sonu itibariyle üretimlerinin yüzde 30'luk kısmını ihracata ayırmayı hedeflediklerini söyleyen Pireci şu bilgileri aktardı; "Yurtiçinde sektörün önde gelen 50'ye yakın firma ile bayi ağı kurduk. Argeset Elektronik ile yapmış olduğumuz özel bir çalışma ile Argeset'in kabin içi butonyer sistemlerinde BRM kabin içi modülü standart hale getirdik. Ametal ile de aynı tarzda bir çalışma yürütüyoruz ve Avrasya Asansör Fuarı'na kadar bu çalışmayı tamamlamayı amaçlıyoruz.

Yeni ürünlerimiz olan BRM 530N ve BRM 530D modellerimizi Mart ayı itibariyle piyasaya sunmuş olacağız.

Yeni ürünlerimiz ile birlikte alanımıza birçok yeni özellik getiriyoruz.

Makine dairesinden kabin üstüne ve kuyu dibine inen kablo sayımızı 3'e düşürdük. Bu değişiklikle fazla kablo kullanımının önüne geçtiğimiz gibi eski asansörlere de rahatça takılabilecek bir sistem geliştirdik.

Dijital ekranımız ile kurulum ve cihaz uyarıları bakımından rahat ve kolay kullanım imkanı yakaladık.

En önemli yeniliklerimizden biri ise; aynı kuyuda bulunan iki asansörü BRM 530D modelimiz ile tek cihazla çalıştırabilmemiz oldu. Böylece hem müşterilerimize hem de iki adet sim kart yerine tek sim kart ihtiyacı ile son kullanıcılarımıza maliyet avantajı sağlamış olduk.

Asansör ana kartı ile haberleşme modülü eklenen yeni seri ürünlerimizde, tüm anakart üreticileri ile yapabileceğimiz protokol çerçevesinde arızaların ve asansörlerin durum takibini yapabilecek bir sistemin alt yapısını kurduk. Bu konu ile ilgili olarak da anakart üreticilerimiz ile görüşmelere başladık. Planlamalarımıza göre Nisan ayı itibari ile yazılımlarımız sistemler yüklenmeye hazır hale gelecek.

Diğer ürün çeşitlerimiz, ürünlerimizin özellikleri ve bayi ağımız ile ilgili ayrıntılı bilgi almak isteyen firmalarımız www.brmelektronik.com adresinden web sitemizi ziyaret edebilirler.

Ayrıca Asansör Çağrı Merkezi ve Kurtarma Servisi Lift-Asist ile BRM Elektronik arasında ürün partnerliği anlaşması yaptık. Türkcell'in çıkarmış olduğu asansörlere özel sim kart ile Lift-Asist'in maliyet avantajının birleştiği sistem de asansör firmalarımıza yeni bir yaklaşım getiriyor. Müşterilerimiz Lift-Asist'in sunduğu avantajlar için Lift-Asist ile de bağlantıya geçebilirler.

Dergini aracılığıyla Avrasya Asansör Fuarı'nda bulunan standımıza ve yapacağımız 81/28 Eğitim seminerimize tüm okurlarınızı davet etmek istiyorum. Fuarda görüşmek üzere..."

brm elektronik

2 YENİ ÜRÜN

BRM 530D

ÇİFT ASANSÖR TEK CİHAZDA



BRM 530N

YAPAY ZEKA İLE AÇIK ARA ÖNDE

Asansörler İçin Çift Yönlü Acil Haberleşme Seti

BRM 530N, Endüstri 4.0, şık ve ergonomik tasarım, artırılmış özellikler

BRM 530D, tüm yeni özelliklerin yanı sıra **çift asansör için tek cihaz!**

EN81-28 EN81-70 www.**brmelektronik**.com

ASANSÖR VİZYON DERGİSİ
www.asansorvizyon.net

MERİH **"AVRASYA ASANSÖR FUARI"** ÇALIŞMALARINA HIZLA DEVAM EDİYOR

Merih Asansör, 20-23 Mart 2019 tarihleri arasında düzenlenecek olan Avrasya Asansör Fuarı'nda misafirlerini ağırlayacak. Bu yıl 4. kez kapılarını açacak olan fuarda Merih Asansör, hall 6/G08 numaralı stantta ziyaretçileriyle buluşacak.





Dünya asansör sektörünün öncülerini bir araya getirecek olan Avrasya Asansör Fuarı'nda yer alan Merih Asansör, çalışmalarına hızla devam ediyor. Fuar süresince CNR EXPO'da Hall 6/G08 numaralı stantta misafirlerini ağırlayacak olan Merih, yenilikçi ürünlerini "sanat, tasarım ve teknoloji" kapsamında sergileyecek.

Fuara yoğun bir şekilde hazırlanan Merih, asansör teknolojisindeki güncel bilgileri, inovatif ürünlerini ve sektördeki deneyimlerini, katılımcılar ve ziyaretçiler ile paylaşacak.

Avrasya Asansör Fuarı'nın Türk asansör ve yürüyen merdiven sanayinin Avrasya'daki en büyük Asansör fuarlarından biri olduğunun altını çizen Merih Asansör Genel Müdürü Ahmet Atik fuar ile ilgili görüşlerini şu şekilde dile getirdi. "Avrasya Asansör Fuarı sektör içerisinde yer alan tüm paydaşları bir araya getiren ve asansör sektörüne yenilik katan bir organizasyon. Merih Asansör olarak, Avrasya Asansör Fuarı'nı sonuna kadar destekliyoruz. 2014 yılında başlayan ve bu yıl ile birlikte dördüncüsü düzenlenecek olan fuar, sektörün yeniliklere olan istikrarını gösteriyor. Merih Asansör olarak biz de bu yıl daha önce karşılaşamadığımız, dokunamadığımız insanlara dokunmak, sektöre kazandırdığımız yenilikçi ürünlerimizi tanıtmak istiyoruz."

KON-TEK
Automation & Drives

invt

Yeni Nesil Asansör Hız Kontrol Sürücüleri GD300L



- Yüksek verimli konfor performansı
- Yüksek performanslı kurtarma özelliği ile daha düşük güçlerde kolay yön bulma
- Sensörsüz vektör kontrolü ile Yüksek Performanslı açık çevrim çalışabilme
- Programlanabilir giriş ve çıkış birimleri
- RS485 ve CAN-BUS haberleşme özelliği
- Yüksek hassasiyetli analog kontrol
- Dengesiz yük kompanzasyonu
- Acil kurtarma durumunda enerji, UPS ve aküden sağlanır
- STO (Safety Torque Off) güvenlik fonksiyonu
- Opsiyonel Türkçe Dil seçeneği ile gelişmiş LCD panel
- PC yazılımı ile bilgisayardan kolay bağlantı ve hata giderme

asansör İSTANBUL 2019
SALON7 - 28A
STANDIMIZA
BEKLİYORUZ

KON-TEK
Automation & Drives

www.kontekotomasyon.com.tr

KON-TEK Drive Home
KONTROL TEKNOLOJİLERİ

KONTEK A.Ş. İZMİR

7405 Sokak No:8
Pınarbaşı / İzmir
Tel : (0232) 479 10 10 pbx
Faks: (0232) 479 91 91

KONTEK A.Ş. İSTANBUL

Beyit Sok. No:27 Yukarı Dudullu
Ümraniye / İstanbul
Tel : (0216) 466 47 00 pbx
Faks : (0216) 466 21 20

ANKARA BÖLGE

Armada İş Merkezi Eskişehir Yolu
Dumlupınar Bulv. No:6 A Blok Kat:12
Kapı No:17 Ofis:1225E7 Y.Mahalle / Ankara
Tel : (0312) 295 64 01 - (0533) 687 53 27
Faks : (0312) 295 62 00

KONYA BÖLGE

Şeker Mah. Nihal Sk.
No:2/D Selçuklu / Konya
Tel: (0332) 236 11 77

ASANSÖR VİZYON DERGİSİ
www.asansorvizyon.net

ÖZBEŞLER MAKİNE SANAYİ ASANSÖR SEKTÖRÜNDE İHRACAT ODAKLI BÜYÜYOR

Erzurum'un Horasan ilçesinde küçük bir atölyede kurulan Özbeşler Makine Sanayi, 2004 yılında adım attığı asansör sektöründe, üretiminin yüzde 50'sini Rusya, Mısır, Yunanistan, İran gibi ülkelere ihraç eden bir yapıya kavuştu.

Erzurum'un Horasan ilçesinde küçük bir atölyede kurulan Özbeşler Makine Sanayi, 2004 yılında adım attığı asansör sektöründe, üretiminin yüzde 50'sini Rusya, Mısır, Yunanistan, İran gibi ülkelere ihraç eden bir yapıya kavuştu.



Özbeşler Asansör Genel Müdürü Yener Çakmak, 'yüksek kalite uygun fiyat, uzun ömür' prensibiyle hareket eden şirketin, üretiminin yüzde 50'ye yakınını ihraç ettiğini söyledi.

Şirketin kurulduğu günden bu yana sürekli yatırımlarla kendini yenilediğini ifade eden Çakmak, yüzde 100'e yakın bir büyüme oranı yakaladıklarını, makine parklarını ise yüzde 30 genişlettiklerini bildirdi.

Özbeşler Makine'nin 1985 yılında Ömer Çakmak tarafından kurulduğunu anlatan Yener Çakmak, ilk yıllarda bir aile şirketi olarak, Erzurum ve çevre illerde tarım sektörüne hizmet verdiklerini anlattı. 2000 yılının ortalarında Bursa'da oto yan sanayisine hizmet vermeye başladıklarını ifade eden Çakmak, asansör sektörüyle ise 2004 yılında tanıştıklarını kaydetti.

Sektöre adım attıklarından bu yana faaliyetlerini, ileri teknoloji ve çözüm üreten bir anlayışla sürdürdüklerine değinen Çakmak, "Özbeşler olarak, halen Erzurum'da otomotiv sektöründe Bursa'da ise asansör sektöründe faaliyetlerimiz devam ediyor" diye konuştu.

Çakmak'ın verdiği bilgilere göre, faaliyetlerini 6 bin 500 metrekare alana sahip bir fabrikada sürdüren Özbeşler Makine, asansör sektöründe; poliüretan tampon, kaymalı fren, tampon etkili fren, tek yönlü hidrolik asansör freni, hız regülatörü, hidrolik tampon, yağdanlık, paten uç plastiği, amortisörlü sac paten, döküm paten, asansör kumanda panoları, asansör kabini ve otomatik kapı sistemleri üretiyor.

Hedeflerinin kaliteli üretim ve sürekli artan bir satış grafiği yakalamak olduğuna değinen Çakmak, bu hedeflerine ulaşabilmek için çalıştıklarını söyledi.

Firma olarak, otomatik kapı üretiminebüyük önem verdiklerinin altını çizen Yener Çakmak, şartların her geçen gün ağırlaştığı sektörde sürekli büyümeyi hedeflediklerini belirtti.

elitpro®
asansör ekipmanları

AVRASYA ASANSÖR
4. Uluslararası Asansör, Yürüyen Merdiven Sanayi ve Teknolojileri Fuarı
20-23 Mart 2019
CNR EXPO YEŞİLKÖY

Hall 7 E02

HİDROLİK TAMPON

Faydalı Model:
NO: TR 2015 05535Y



1,0 m/s
1.6 m/s
2,0 m/s
2.5 m/s

EN 81-20/50 UYUMLU

HALAT ŞİŞESİ



PROHŞ-01 (SABİT BAŞLIKLI 10-11)



PROHŞ-02 (SABİT BAŞLIKLI 6,5-8)



PROHŞ-03 (OYNAR BAŞLIKLI 10-11)



PROHŞ-04 (OYNAR BAŞLIKLI 6,5-8)



PROHŞ-05 (OYNAR BAŞLIKLI 11-13)

DT 32 BOY FOTOSELİ



DENGE ZİNCİRİ



PVC KAPLI



Küçük group

+90 444 20 95
www.kucukgroup.com

ASANSÖR VİZYON DERGİSİ
www.asansorvizyon.net

ATERYA MÜHENDİSLİK, İHRACAT ODAKLI ÜRETİM VE TANITIMA YÖNELDİ

Türkiye'nin ilk asansör kapısı üreten firmalarından birisi olan Aterya Teknik Mühendislik, 1998 yılında küçük bir atölyede başladığı üretim faaliyetlerini, 2011 yılından bu yana 4 bin metrekarelik alanda yürütüyor.

Türkiye'nin ilk asansör kapısı üreten firmalarından birisi olan Aterya Teknik Mühendislik, 1998 yılında küçük bir atölyede başladığı üretim faaliyetlerini, 2011yılından bu yana 4 bin metrekarelik alanda yürütüyor. Firma; aralarında farklı kıtalarda yer alan ülkelere yaptığı ihracatı, 2019 yılında artırmayı planlıyor. İhracatın ciro içindeki payını artırmak için yurtdışı tanıtım faaliyetlerine yoğunlaştıklarının altını çizen Aterya Teknik Mühendislik Genel Müdürü Kemal Karataş; halen Brezilya, Ürdün, Cezayir, Libya, İran, Irak, Suriye, Yunanistan, Çekya Ukrayna, Lübnan, Azerbaycan, Kırgızistan, Gürcistan gibi ülkelere ihracat yaptıkları bilgisini verdi.



"Yeni tasarımlarla yerli üretime devam edeceğiz"

Aterya'nın Türkiye'nin ilk kapı üretim firmalarından biri olduğuna dikkat çeken Karataş, şirketin ekonomik krizin yaşandığı 1998 yılında küçük bir atölye olarak kurulduğunu kaydetti.

Kriz sebebiyle Aterya'yı büyütebilmek için normalden çok daha fazla çaba sarf ettiklerini söyleyen Kemal Karataş, kuruldukları günden bu yana yurt içi ve yurt dışında sektörel fuarlara katılım sağladıklarını aktardı.

Mevcut üretim tesislerinde, gelişmiş teknolojiyi içeren makinelerle, özgün tasarımlarla üretim yaptıklarını ifade eden Karataş, müşterilerin talebine göre uygun fiyat ve kalitede ürünler ortaya çıktığını belirtti. 2018 yılında da yaşanan ekonomik sıkıntılara rağmen makine parkına yatırıma devam ettiklerine değinen Karataş, "İlk gün kendimize verdiğimiz söz ile en kaliteli üretimi ve en iyi satış sonrası servis hizmetini müşterilerimize sunmak için çalışıyoruz" dedi. Yeni tasarımlar ve yatırımlarla yerli üretime devam edeceklerini de dile getiren Karataş, bu noktada durdurdukları her ithalatın kendileri için mutluluk kaynağı olduğunu bildirdi.



mesan

asansör kapı ve kabin sistemleri • lift door and car systems

A'DAN Z'YE ASANSÖR MALZEMELERİ İLE HİZMETİNİZDEYİZ...



MESAN ASANSÖR

MÜHENDİSLİK İNŞAAT MAKİNE SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ

Atatürk Mahallesi Cemal Gürsel Caddesi No: 5-7 KIRAÇ ESENYURT - İSTANBUL / TÜRKİYE Telefon: +90 212 472 02 44 Fax: +90 212 407 00 25

www.mesanasansor.com.tr - info@mesanasansor.com.tr

ASANSÖR VİZYON DERGİSİ
www.asansorvizyon.net

TURKLIFT ASANSÖR, ÜRETİM VE SERVİS HİZMETLERİNİ BİR ARADA SUNUYOR

Ankara'da mühendislik firması olarak 1966 yılında kurulan Turklift Asansör, bugün itibarıyla üretim yapan ve yurt genelinde servis hizmetleri veren bir yapıya kavuştu.



Ankara'da mühendislik firması olarak 1966 yılında kurulan Turklift Asansör, bugün itibarıyla üretim yapan ve yurt genelinde servis hizmetleri veren bir yapıya kavuştu. Ankara Temelli'de bulunan fabrikanın, 5 bin metrekaresi kapalı olmak üzere 10 bin metrekare alanda üretim yaptığını ifade eden Turklift ortaklarından Ali Osman Karademir, üretimin yanı sıra bakım ve montaj hizmeti verdiklerini kaydetti.

Üretilen asansörlerin ve yedek parçaların, müşterilerin ihtiyaç ve isteklerini karşılayacak nitelikte olması için, toplu konutlarda depolar kurduklarını söyleyen Karademir, "İhtiyaç duyulan parçaların teminini, bu depolar sayesinde hızlı şekilde sağlıyoruz" diye konuştu.

Faaliyetlerine mühendislik firması olarak başlayan firmalarının, teknolojik gelişmeleri yakından takip ederek, 2001 yılında Turklift Asansör haline geldiğini belirten Ali Osman Karademir, "İnşaat, sanayi ve turizm sektörleri hızla gelişirken, müşterilerimiz için talep edilenin ötesinde seçenekler sunarak çözüm üretmeye başladık" dedi. Yaklaşık 250 personelle, yurt genelinde hizmet verdiklerini söyleyen Karademir, "Yıllık bin adet montaj kapasitesimiz bulunuyor ve yılda ortalama 700 adet montaj yapıyoruz. Bugüne kadar 5 bin adet asansörün kurulumunu yaptık" diye konuştu.

Karademir, müşterilerini tasarım, üretim ve montajdan, bakım ve modernizasyona kadar her aşamada desteklediklerini sözlerine ekledi.

"Yerli firmalar, yabancıların tercih edilmesinden dolayı büyüyemiyor"

Öte yandan sektöre ilişkin değerlendirmelerde bulunan Ali Osman Karademir, özellikle merdivenaltı firmaların sektörde haksız rekabete neden olduğunu belirtti. Kandemir, ayrıca büyük ölçekli projelerde yabancı firmaların tercih edilmesinin de standartlara göre üretim yapan yerli firmaların büyümesini önlediğini bildirdi.

Türkiye'de yaklaşık 20 bin adet asansör firması bulunduğunu belirten Ali Osman Karademir, yurtiçinde yedi coğrafi bölgede şubesi bulunan firma sayısının ise sadece üç olduğunu söyledi. Bu firmaların da yabancı sermayeli olduğuna dikkat çeken Karademir, yerli firmaların çoğunun da merdivenaltı statüsünde bulunduğunu bildirdi.

Yerli firmalardan işini hakkıyla yapanların sayısının ise toplam

WISEROL

Bu Takımla
"Her zaman daha iyi"
Olun!



LGPN 2000



PSXT 251



PGN 1000



PGT 281

WISEMONT

ASANSÖR KONTROL SİSTEMİ

Heyecan verici bir yolculuk !







MT70 DİŞLİSİZ SENKRON MOTOR ASANSÖR KUMANDA PANOSU

▶ FABRİKA / FACTORY
Organize Sanayi Bölgesi 8. Cad. No:71 Kayseri / TÜRKİYE
TEL : +90 352 322 30 00 - 01 02 03 FAX : +90 352 322 30 04

▶ SATIŞ OFİSİ / SALES OFFICE
Yukarı Dudullu Şenol Sk. No: 16 PK: 34775 Ümraniye / İstanbul / TÜRKİYE
TEL: +90 216 365 00 33 FAX: +90 216 365 00 32

▶ 444 999 1 | wiserol@wiserol.com | /Wiserol Elit Elektronik /wiserol /wiserolasansor

www.wiserol.com.tr

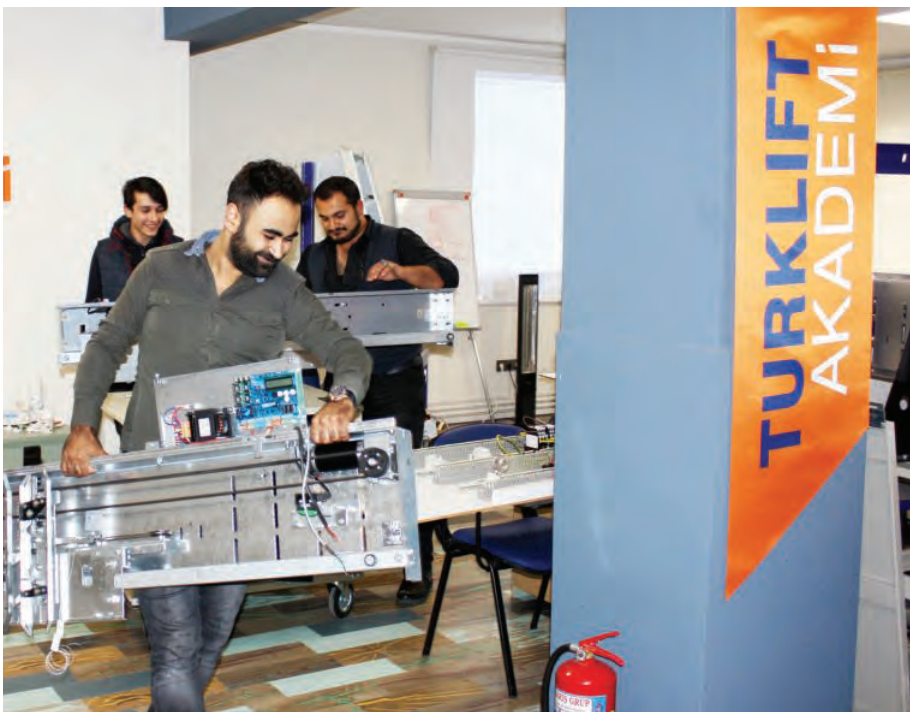


rakama göre çok düşük kaldığının altını çizen Ali Osman Karademir, "Bu konudaki bir başka ironi ise yabancı sermayeli firmaların sayısının bir elin parmaklarını bulmamasına rağmen pazarın büyük bir kısmına sahip olmaları" diye konuştu. Yabancı sermayeli firmaların pazarda güçlü olmasının birçok nedeni bulunduğunu söyleyen Karademir, başlıca etkenin yerli firmaların henüz bir sistem kuramaması olduğunu ifade etti. Türk şirketlerinin sistemsiz ve yetersiz sermaye ile çalışmalarının da pazarda etkin faaliyet gösterememesine yol açtığını ifade eden Karademir, firma sayısındaki fazlalığın da sorun oluşturduğunu savundu.

Türkiye asansör sektörünün bir çok sorunu bulunduğunu vurgulayan Ali Osman Karademir, "Bunların en büyüğü de sektörümüzün gerektiği gibi kontrol edilmemesi ve firma kurma kriterlerinin reel piyasalarla örtüşmemesidir. Yerli bir firmanın temsilcisi olarak bizler uzun yıllar yönetmeliklerin ve standartların uygulanması konusunda özel çaba harcıyoruz. Bu uygulamaların sağlıklı bir şekilde, sürdürülebilir olarak firmalar tarafından uygulanmasını sağlamanın tek yolu ise ne yazık ki; gerçek denetim ve kontrollerden geçiyor" ifadelerini kullandı.

Hem Türkiye ekonomisinin millileşmesine katkı sağlanması hem de mevcut asansör pazarından daha fazla pay alınabilmesi için devletin gerçek firmalara destek olması gerektiğinin altını çizen Ali Osman Karademir, "Sektörümüzü bir kalabalık grup olmaktan çıkarıp, gerçek bir sektör yapabilmek son derece önemli. Bunu da ancak sıkı ve etkin şekilde yürütülecek kontroller ile sağlayabiliriz" şeklinde konuştu.

Ali Osman Karademir, sektörün önünün açılması için; yapılacak olan kontrollerle birlikte belgelerini almayan, standartlara uygun asansör parçaları üretmeyen ve montaj yapmayan, bakım onarımı hakkıyla yerine getirmeyen, işçilerine gerekli eğitimleri vermeyen, mesleki yeterlilik belgelerini almayan, iş sağlığı ve güvenliği konularına dikkat etmeyen tüm firmaların piyasadan elenmesinin şart olduğunu anlattı. Merdivenaltı firmaların, gerekli yatırımları yapmadıkları için masraflarının çok düşük olduğunu, bu yüzden de ihalelerde çok düşük teklif verdiklerini bildiren Karademir, böyle davranarak sektörü baltalayan firmaların yarattığı haksız rekabetin de ancak kontrollerle ortadan kaldırılabileceğini söyledi. Karademir, bu durumun düzeltilmesinin piyasada hakkıyla işini yapan firmaları, müşterinin gözünde 'pahalı bakım ve montaj yapıyor' veya 'yedek parçayı yüksek fiyattan satıyor' durumuna düşmekten de kurtaracağını savundu.



TÜRKRAY®

Asansör Kılavuz Rayları
Elevator Guide Rails



www.turkray.com.tr
info@turkray.com.tr

ASANSÖR VİZYON DERGİSİ
www.asansorvizyon.net

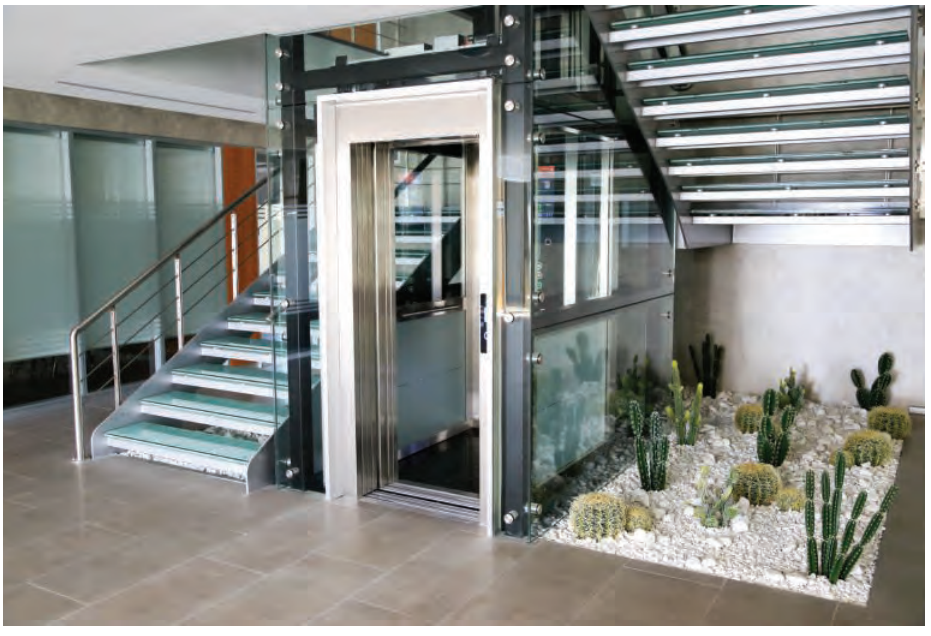
EMAK ASANSÖR, **GLOBAL MARKA OLMAK İÇİN** YENİLİKÇİ ÜRÜNLER GELİŞTİRİYOR

Avrupa normlarında ürettiği asansörleri küresel pazarlara sunan EMAK Asansör, global bir marka olmayı hedefliyor.

Avrupa normlarında ürettiği asansörleri küresel pazarlara sunan EMAK Asansör, global bir marka olmayı hedefliyor. Asansörün tüm aşamalarını bildiklerini ve 45 yıllık tecrübeleriyle üretim yaptıklarını belirten EMAK Asansör İhracat Müdürü Ahmet İlgen, müşterilerin projelerinde çözüm odaklı tasarımlar sunduklarını kaydetti.

İhracatı arttırarak, asansör sektöründeki dış ticaret açığının kapatılmasına odaklandıklarını ifade eden İlgen, bu çalışmalarıyla global ölçekte tanınan bir Türk markası oluşturmayı hedeflediklerini paylaştı. 10 bin metrekare kapalı alana sahip üretim tesislerinde Avrupa normlarına uygun üretimler yaptıkları bilgisini veren İlgen; tasarım, Ar-Ge çalışmaları, imalat ve sertifikasyon dahil, komple paket sistemler oluşturduklarını vurguladı.

Yüzde 100 yerli üretim komponent kullandıklarının altını çizen İlgen, "Ürün gamımızda 3 tondan 10 tona kadar taşıma kapasitesi olan araç ve yük asansörleri, makine dairesiz ve kuyu dibi gerektirmeyen villa asansörleri, yolcu asansörleri, yüksek hızlı asansörler ve özel tasarımlı panoramik asansörler bulunuyor" diye konuştu.



"Makine dairesiz asansörlerin Ar-Ge çalışmalarını tamamladık"

EMAK Asansör olarak, Türkiye asansör sektörüne; özellikle de yurtdışı pazarlarına, müşterilerin ihtiyaçlarına ve taleplerine uygun, kaliteli ve uygun fiyatlı bir ürün kazandırmak istediklerine dikkat eken Ahmet İlgen, "Üretim yapımızı, kullandığımız teknolojiyi, asansör sektöründeki gelişmelerimizi, ihracat hedeflerimize uygun bir şekilde geliştirerek, Türkiye'ye ve gelecek kuşaklara bayrağı en önde teslim etmek istiyoruz" şeklinde konuştu.

Villalar için özel asansör çözümleri sunduklarını da dile getiren İlgen, EMAK Makine Dairesiz Asansörleri'nin (MRL) Ar-Ge çalışmalarını tamamladıklarını, özel çözüm çeşitliliğini de arttırdıklarını vurguladı.

YENİ YERİMİZE TAŞINDIK...
ÇAYA BEKLİYORUZ...

Adres: İvogsan Ağaçişleri Sanayi Sitesi 1373. Cadde No:4
İvedik / ANKARA - TÜRKİYE
T 0312 394 03 15 - 394 33 53 **F** 0312 394 03 16
info@rpmelektronik.com.tr

www.rpmelektronik.com.tr



ASANSÖR VİZYON DERGİSİ
www.asansorvizyon.net

LIFT-ASIST'TEN TÜRKİYE'DE BİR İLK: ASANSÖRDE KALMA SORUNUNA SON

Lift-Asist, hazırladığı özel bir yazılım ve oluşturduğu iletişim altyapısıyla, asansörde kalma vakalarına dakikalar içinde müdahale edilmesine imkan sağlayan bir sistem kurdu.

Lift-Asist, hazırladığı özel bir yazılım ve oluşturduğu iletişim altyapısıyla, asansörde kalma vakalarına dakikalar içinde müdahale edilmesine imkan sağlayan bir sistem kurdu. Lift-Asist Pazarlama Müdürü Serdar Şimşek, Türkiye'de bir ilki gerçekleştirdiklerini belirterek, 'Kimse yoksa biz varız' sloganıyla hareket ettiklerini söyledi.



Asansör imalat, montaj ve bakım mevzuatlarının son kullanıcıların ve bakım personellerinin lehine güncellendiğini ve güvenliğin ön planda tutulduğunun açıkça görüldüğünü vurgulayan Serdar Şimşek, firma olarak gerek firma gerekse son kullanıcıların güvenlik sorunlarına çözüm getirmeyi hedeflediklerini kaydetti.Bu hedefe ulaşmak için, uzun yıllar sektörün içinde yer alan uzman bir kadro ile birlikte hareket ettiklerini dile getiren Şimşek, asansörle ilgili ihtiyaç duyulan her an ve her noktada hizmet verdiklerini bildirdi.



Kurulan sistemin, telefonun çekmediği durumlarda bile çalıştığını aktaran Serdar Şimşek, "Asansörde mahsur kalan kişiler, sadece tek bir tuşa dokunarak, Turkcell'in altyapısıyla doğrudan Lift-Asist çağrı merkezine ulaşabilecek. Çağrı merkezimiz de hemen acil yardım ekibini mahsur kalınan noktaya yönlendirecek. Çağrı merkezi ile mahsur kalan arasındaki bağlantı, mağduriyet giderene kadar devam edecek" şeklinde konuştu.

Lift-Asist Çağrı Merkezi'nin yönetici ve yetkililerle de olayın başından sonuna kadar iletişim içinde olacağının altını çizen Serdar Şimşek, vaka raporlarının sistem üzerinden takip edilmesine imkan sağlandığını söyledi. Lift-Asist hizmetinin uygun maliyet ile yasal sorumlulukları da hafiflettiğine dikkat çeken Şimşek, artık yasal zorunluluk haline gelen acil alarm sistemi için ürün desteği de sağladıklarını ifade etti. Bu hizmetin günün 24 saatinde verildiğine değinen Serdar Şimşek, "Artık asansörde kalma korkusuna yer yok" dedi.

ASANSÖR ÇAĞRI MERKEZİ VE KURTARMA SERVİSİ

0 312 213 01 28





TÜRKİYE'DE BİR İLK

Asansör firmalarının en önemli çözüm ortaklarından biri haline gelen firmamız, firmaların sorumluluklarını azaltarak önemli bir eksikliği de gidermiş oluyor.

ARTIK ASANSÖRDE YALNIZ DEĞİLSİNİZ

Ayten Sokak No:39/1
Mebusevler / Beşevler / Ankara

0 312 213 01 28 0534 891 54 01

www.liftassist.org

ARKEL'DEN KAPI KONTROL KARTI: "KM - 30S"

Arkel Ar-Ge Donanım Tasarım Uzmanı Mehmet Kurt, "KM-30S, mekanik boyutlar nedeniyle yaşanan montaj sıkıntılarını gidermek, gereksiz kullanılan alanları sınırlandırmak, ağır veya hafif kapıları, sarsıntısız, hızlı ya da yavaş ve güvenilir bir şekilde kontrol etmesi için geliştirilen bir kapı kontrol kartıdır."

Arkel Elektrik Elektronik San. ve Tic. A.Ş. tarafından üretiklerek asansör sektörünün kullanımına sunulan KM-30S kapı kontrol kartı hakkında bilgi veren Arkel Ar-Ge Donanım Tasarım Uzmanı Mehmet Kurt, "KM-30S, mekanik boyutlar nedeniyle yaşanan montaj sıkıntılarını gidermek, gereksiz kullanılan alanları sınırlandırmak, ağır veya hafif kapıları, sarsıntısız, hızlı ya da yavaş ve güvenilir bir şekilde kontrol etmesi için geliştirilen bir kapı kontrol kartıdır." dedi.



Arkel Ar-Ge Donanım Tasarım Uzmanı Mehmet Kurt KM-30S hakkında şu bilgileri aktardı: "KM-30S, mekanik boyutlar nedeniyle yaşanan montaj sıkıntılarını gidermek, gereksiz kullanılan alanları sınırlandırmak, ağır veya hafif kapıları, sarsıntısız, hızlı ya da yavaş ve güvenilir bir şekilde kontrol etmesi için geliştirilen bir kapı kontrol kartıdır.

En büyük avantajlarından bir tanesi 30mm yüksekliğinde olmasıdır. Bu sayede kapı kayışının hemen arkasına montajı yapılabilir. Böylece kabin üzerinde alandan tasarruf edilmiş olunur. Ayrıca kapı parametreleri değiştirmek için kabin üzerinden işlem yapma zorunluluğu kalkar.

KM-30S tasarlanırken EN 81-20 gereklilikleri göz önünde bulundurulduğu. EN 81-20 standardına uyum sağlamak için KM-30S bir engel algıladığında kapanmayı durdurur ve açılır. Kapının tekrar kapanması gerektiğinde engel algıladığı konumdan yavaşça geçer. Böylelikle sıkışma ve çarpmadan kaynaklı sorunların önüne geçişmiş olunur. Ayrıca EN 81-20 standardında istenen 150Nm güç seviyesi için yazılımında limitleme özelliği bulunur. Bu seviyenin üzerindeki güçler yaralanmalara neden olacağından seviye aşımları engelleniyor.

KM-30S, aynı zamanda kapının tam olarak kapandığından emin olmadan kontrol ünitesine kabini hareket ettirme izni vermez. Farklı kumanda panoları ile tam uyumlu çalışması için üzerinde "kapı tamamen açıldı, kapı tamamen kapandı ve sıkışma algılandı" bilgileri veren kuru kontak rölelere sahiptir.

KM-30S'de, günümüz motor sürme trendlerinden biri olan "akıllı motor kontrol tekniği" kullanılmaktadır. Eski teknolojilerde "standart motor kontrol tekniği" kullanılır.

PAKET ASANSÖR SİSTEMİYLE
DÜŞÜK MALİYET
YÜKSEK PERFORMANS



ONAYLIFT®
COMPONENTS

ONAY GROUP
Onaylift Components is an onaygroup organization.

Fevzi Çakmak Mh Ayyıldız Cd No:101 Karatay/KONYA/ TÜRKİYE
T: +90 332 346 21 24 I F: +90 332 346 21 25
www.onaylift.com.tr I info@onaylift.com.tr

ONAY DOOR®
ASANSÖR KAPI SİSTEMLERİ

MRK

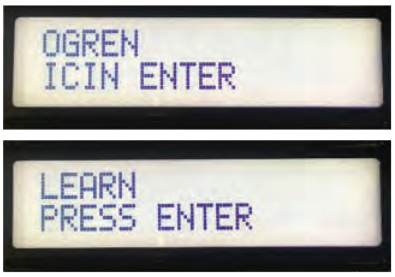


AC sürücü tamamen sensörden bağımsız olarak motoru takip eder, akım – tork karakterine göre voltaj ve frekansını ayarlar.

Bu iki yöntem arasındaki farklar şu şekildedir.

Standart motor kontrolünde, voltaj ve frekans temel kontrol değişkenleridir. Moment ve akı bu iki değişkenin bileşenleridir. Standart sistemlerde V/Hz oranını değiştirilerek hız kontrolü gerçekleştirildiğinden motorun, uygulanan PWM sinyallerine vereceği tepki, motora binen ağırlık yani yük ile bağlantılıdır. Moment ve akının oluşturduğu bağlam etkisi, motorun tepkisini yavaşlatır. Bu etkiden ötürü motorların standart yöntemlerle kontrolü sınırlıdır. Bu sınırlama vektör kontrollü sürücüler ile giderilebilir. Vektör kontrollü sürücüler, çok daha efektif motor sürüş tekniği kullanırlar. Hassas kontrol sağlamak için PWM sinyallerine hedef değere paralel olacak şekilde voltaj ve frekans müdahalede bulunulur. Daha güçlü, daha hızlı tepkime için gerilim – frekans vektörlerinin doğru hesaplanması gereklidir. Bunun için mikroişlemciler kullanılır. Bu sayede hesaplamaların kesin doğru olması için geribildirim (feedback) bilgileri kullanılır. Vektör kontrolü, sensörlü (kapalı çevrim) ya da sensörsüz (açık çevrim) olarak iki sistem ile yapılır. Sensörlü vektör kontrolü, adından da anlaşılacağı gibi bir geribildirim (feedback) için ekipmana mecburdur. Sensörsüz kontrolde ise KM-30S'de PMSM (Permanent Magnet Synchronous Motor) – sabit mıknatıslı senkron motor tercih edildi. Bu motorlar günümüzde klasik motorların yerini aldılar. Yüksek aralıklarda hız kontrolüne imkân sağlıyorlar. Boyutları DC motorlara göre fırçasız oldukları için daha küçüktür. Fırçasız olmasının diğer bir avantajı çok nadir arızalanıyor ve bakımı daha kolaydır. Ayrıca hem düşük hem yüksek güçte kullanılabilmeleri en büyük avantajlarındandır. Arkel KM-30S motoru, KM-30S'e özel tasarlandığı için eksiksiz ve yüksek verimle çalışır.

KM-30S'in, diğer kapı kontrol kartlarından farklı olarak en belirgin iki özelliği de kapı öğrenme ve motor tanıma özelliğidir.



Motor tanıtımı için kullanıcı, motora ait akım, kutup sayısı, dişli oranı gibi bilgileri menüden onaylanır. Motor sürülürken kapının, bulunduğu konum ve hız bilgileri de encoder sayesinde geri bildirilir. Bu geri bildirimler ile hatalar hesaplanır ve tekrar motora bildirilir. Dolayısıyla motor güç kaybına uğramaz. Bu özellikler seyir rampalarında, hızlanma – yavaşlama eğrileri arasında yumuşatılmış geçişler sağlar. Ayrıca kapının seri ancak sarsıntısız açılıp kapanmasına olanak tanır. Kapı öğrenme özelliği ise kullanıcı hiçbir ayar yapmadan KM-30S'in kapı motoru ile bağlantısını yapar ve öğrenme menüsünü aktif eder. Kapı limitleri, limit anahtarları olmaksızın, doğru bir şekilde belirlenir ve artık kapı kullanıma hazırdır.

Dahili sıcaklık sensörü ile aşırı ısınmalarda motor enerjisi kesilir ve olası bir tehlikenin önüne geçilir.



Mehmet Kurt, Arkel ARGE Donanım Tasarım Uzmanı

2012 yılında Gazi Üniversitesi Elektronik Öğretmenliği Bölümünden mezun olmuştur. Lisans eğitimi sırasında 2010 yılında Tayland'da düzenlenen 19 ülke katılımlı Robocon yarışmasında ekibi ile 9.luk elde etmiştir. 2011 yılında Avusturya'da düzenlen RobotChallange yarışmasında kategori bazında 5.lik elde kazanmıştır. 2013 yılında ilk işine yangın ve gaz algılama sistemleri üreten bir firmada, Gömülü Sistem Tasarım Mühendisi olarak başlamış, 2018 yılı başında Arkel 'de ARGE Donanım Uzmanı olarak işe başlamıştır. Proje lideri olarak KM-30S'in tasarımını gerçekleştirmiştir. KM-30S'in proje yöneticiliği sorumluğuyla beraber halen iki ayrı projeyi de aktif olarak yürütmektedir.


Güvenle yükselmek için...
Asansör Kumanda Sistemleri
TRIDENT
ZPA
Elektrik & Elektronik
San. Tic. Ltd. Şti.
1376 Sk. No:3/K Boran Plaza Yenişehir / İZMİR
Tel & Fax: 0 232 457 77 37
info@ozpaelektronik.com.tr
www.ozpaelektronik.com.tr

ASANSÖR VİZYON DERGİSİ
www.asansorvizyon.net

LIFT EXPO CEZAYİR 2018: TÜRK ASANSÖR ÜRETİCİLERİ CEZAYİR'E ÇIKARMA YAPTI

HEDEF PAZAR CEZAYİR

LIFT EXPO ALGERIA

CEZAYİR SAFEX FUAR ALANI

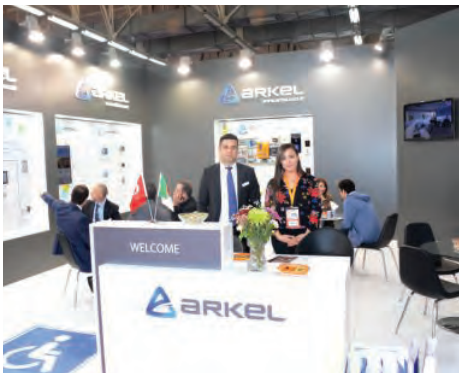
10-12 Aralık 2018 tarihleri arasında Cezayir'in başkentinde Cezayir Safex Fuar Alanı'nda düzenlenen Uluslararası Asansör Fuarı LIFT-EXPO Algeria Türk asansör üreticilerinin çıkarmasına sahne oldu. Fuara Türk asansör üreticilerinin yanı sıra Cezayir, Fransa ve Çin asansör üreticileri de yoğun ilgi gösterdi.



10-12 Aralık 2018 tarihleri arasında Cezayir'in başkentinde Cezayir Safex Fuar Alanı'nda düzenlenen Uluslararası Asansör Fuarı Lift Expo Algeria Türk asansör üreticilerinin çıkarmasına sahne oldu. Fuara, Türk asansör üreticilerinin yanı sıra Cezayir, Fransa ve Çin asansör üreticileri de yoğun ilgi gösterdi.

Expert Fuarcılık ve Mena Exhibitions tarafından organize edilen Lift Expo Algeria'da 50'nin üzerinde marka stant açarken, 30 Türk asansör ihracatçısı da fuarda boy gösterdi. Ziyaretçi bakımından da oldukça verimli geçen Lift - Expo Algeria'ya Türkiye'den; Ah&Met Asansör, Alyans Asansör, Arkel Elektrik Elektronik, Artı Kasnak, Aybey Elektronik, Aygünsan, Ayha Asansör, Sur Asansör, Bulut Makina, Deltatek Asansör, Dörtlü Asansör, Elegas Mühendislik, GENEMEK, BSB Asansör, Hüras Asansör, İda Asansör, Kaya Asansör, Doorlife - Kriker Metal Asansör, Kurgu Yürüyen Merdiven ve Asansör, Onaylift Asansör, Önersan Asansör, Özbeşler Asansör, Özinan Asansör, Prolift Asansör, Stof Asansör, Zorlu Asansör, WISEROL - Elit Asansör, RMT Asansör, Expert Uluslararası Fuarcılık ve Asansör Vizyon Dergisi katıldı.


GENE


ARKEL
WELCOME
ARKEL


ELEVATOR
.stof




AH & MET




FLUENT




ZORLU





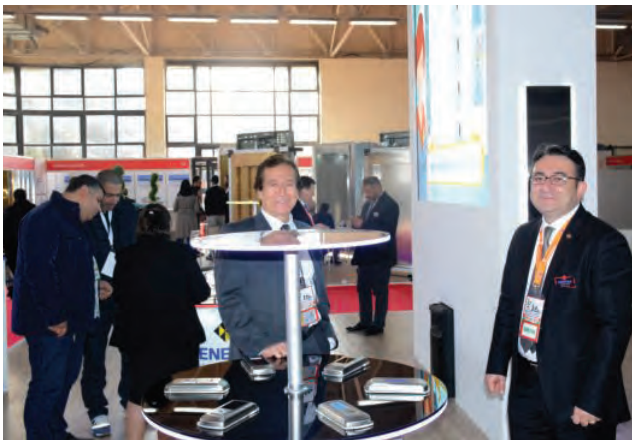

KAYATEC




aygünray
aygünray
aygünray







Fuarda, GENEMEK, İda Asansör, Ahmet Asansör, Özbeşler, Arkel ve Onaylift stantlarıyla dikkat çeken firmalardı.

İlki düzenlenmesine rağmen Cezayir başta olmak üzere Fas, Tunus, Libya, Ürdün, Dubai, Fransa, İtalya, Çekya, İspanya gibi ülkelerden ziyaretçiler ağırlayan katılımcı firmalar, beklentilerinin üzerinde ziyaretçi ile karşılaştıklarını ifade etti. Lift Expo Algeria fuarının başarısında Expert Fuarcılık tarafından yapılan çalışmalar ile birlikte Cezayir ekonomisinin Afrika'nın parlayan yıldızı konumunda olması ve Cezayir'de asansör konusunda ciddi bir talep olması da etkin rol oynadı.

Konut ihtiyacını karşılamak için yapılan projelerin çokluğu ile turizmin gelişmesi adına planlaması yapılan bin 600 adet otel inşaatı Cezayir'i önümüzdeki senelerde de Türk asansör üreticileri ve ihracatçıları için cazibe merkezi haline getirecek. Özellikle paket asansör konusunda ciddi bir pazar olan Cezayir'de, müteahhit firmaların ve asansör tedarikçilerinin kaliteli Türk ürünlerine talep göstermeleri de üreticilerimiz için bir fırsat olarak karşımıza çıkıyor.

Expert Fuarcılık yetkilisi Tuncay Çeliköz'den aldığımız bilgiye göre Lift Expo Algeria'nın ikincisi 2020'nin son çeyreğinde yapılacak. Çeliköz yaptığı açıklamada; "Fuar esnasında ve sonrasında görüştüğümüz firmaların alınan siparişler sonrasında bizlere memnuniyetlerini dile getirmeleri tarifi imkânsız bir mutluluktu. Çoğu firmamızın 2020'de tekrar düzenlenecek olan fuarda şimdiden yerlerini ayırtmak istemesi sayesinde bizler de fuarı çok daha büyük bir holde gerçekleştirmeye karar verdik. Fuarı ziyaret eden diğer yabancı ve Türk firmaların bir dahaki fuar için rezervasyon formu doldurmalarıyla birlikte, Cezayirli firmalar da alanlarını büyütmek istediklerini belirtti. Lift Expo Algeria 2020'ye daha fazla Cezayirli firmanın katılacağını öngörüyoruz." dedi.

Lift Expo Algeria'nın tek basın sponsoru Lift Vision'du

10-12 Aralık 2018 tarihleri arasında Cezayir'in başkentinde Cezayir Safex Fuar Alanı'nda düzenlenen Uluslararası Asansör Fuarı Lift Expo Algeria'nın tek basın sponsoru olarak Lift Vision fuardaki yerini aldı.





FUPA®
LIFT





DİŞLİLİ MAKİNELER GEARED MACHINES





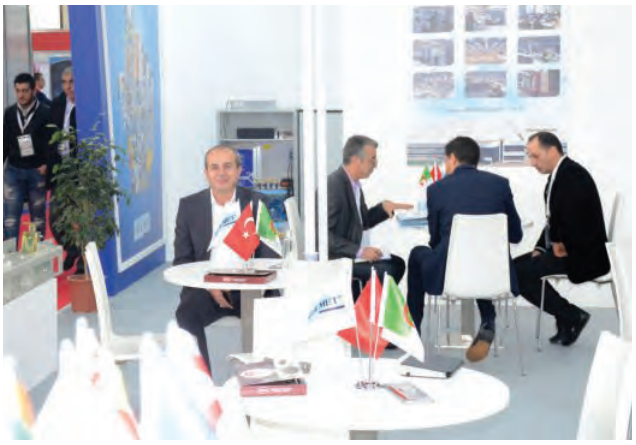
DİŞLİSİZ MAKİNELER GEARLESS MACHINES

FEEL THE TRUE POWER
GERÇEK GÜCÜ HİSSEDİN

ALBERTO SASSI ASTOR
HIGHER LIFT TECHNOLOGY

FUPA LIFT Türkiye Tek Mümessili ve Distribütörü I Turkish Exclusive Agent and Distributor





Fuarda İngilizce, Rusça ve Arapça olarak yayınlanan Lift Vision dergimizle Türk asansör sektörünün tanıtımına destek olurken firmalarımızı da yalnız bırakmadık. Artık bir aile olduğumuz ihracatçı dostlarımızla güzel anılar biriktirdiğimiz fuarda, Cezayir ekonomisi ile ilgili bilgileri de siz değerli dostlarımız için derledik.

Cezayir Asansör Pazarı'nın 400 milyon dolar olduğu tahmin ediliyor

Cezayir; Afrika, Arap dünyası ve Akdeniz Havzası'ndaki en büyük ikinci ülke. Dünyanın en büyük doğalgaz ve petrol rezervlerine sahip ülkelerden biri olan Cezayir petrol ve doğalgaz ihracatından güçlü bir gelir elde ediyor. Bu gelir de Cezayir'e nispeten makroekonomik istikrar getiriyor.

İnşaat sektörü Cezayir'deki en hızlı büyüyen sektörler arasında yer alıyor. Nitekim, yeni konut ihtiyacı ve bu ihtiyacın karşılanamaması ülkenin en büyük problemlerinden biri.

Bir orta gelir ekonomisi olan Cezayir, petrol ve gaz endüstrisine büyük ölçüde bağımlı. Petrol ve doğal gaz, GSYIH'nın yüzde 30'unu, bütçe gelirlerinin yüzde 60'ını ve ihracat gelirlerinin yüzde 95'ini oluşturan başlıca itici güç. Cezayir hükümeti bu bağımlılığı azaltmak için aktif olarak bir çeşitlendirme politikası izliyor. Ülkenin yaptığı yoğun ithalatı ve ekonominin petrole olan bağımlılığını azaltmak amacıyla özel sektöre destek veren Cezayir hükümeti, yabancı yatırımcıları ülkeye çekmek için petrol ve gaz dışı sanayi faaliyetlerine yapılacak yatırımları teşvik ediyor.

Cezayir'in inşaat sektörü, geçmiş yıllara nispeten daha sağlıklı bir büyüme kaydediyor. İnşaat sektörü değerinin, 2015 ve 2024 yılları arasında yılda ortalama yüzde 5'in üzerinde bir artış göstermesi bekleniyor.

Konut ihtiyacının karşılanmasında yetersiz kalan Cezayir hükümeti, 2019 yılı sonuna kadar 1 milyon yeni konut yapımı için taahhüt vererek konut eksikliğini kapatmak için adımlar atıyor. Hükümetin attığı bu adımlar sonucu inşaat sektörünün büyük önem kazandığı Cezayir'de asansör sektörünün 400 milyon dolarlık bir pazar hacmine ulaştığı belirtiliyor.





FUPA®
LIFT



ELEGANCE
ARRIVES AT YOUR DOOR
ZERAFET KAPINIZA GELDİ

OTOMATİK KAPILAR AUTOMATIC DOORS

Fermator
AUTOMATIC DOORS FOR LIFTS

FUPA LIFT Ortadoğu ve Afrika Yetkili Ana Distribütörü I Authorised Main Distributor in Middle East & Africa





Ulusal İstatistik ve Veri İşleme Merkezi (CNIS), bilgilerine göre Cezayir'de inşaat malzemeleri ithalatı 2017 sonunda 3,65 milyar ABD Doları değerindeydi ve bu rakamın yüzde 15,6 oranında arttığı tahmin ediliyor.

Altyapı ihtiyacının artması, inşaat malzemeleri ithalatındaki artışın ana nedenlerinden biri olarak gösterilirken, Cezayir'in ürün ithalatçıları arasında İspanya, İtalya, Fransa, İngiltere, Hollanda ve ABD ön sıralarda geliyor.

Cezayir'in inşaat sektöründeki ana eğilimler ve gelişmeler ise öyle:

• İnşaat sektörü değerinin, 2015 ve 2024 yılları arasında yılda ortalama% 5'in üzerinde bir artış göstermesi bekleniyor. Mevcut tahmin süresi sonunda sektörün değerinin 22,8 milyar ABD dolarından 47,4 milyar ABD dolara yükseleceği tahmin ediliyor.

• Hükümet, 2019 yılı sonuna kadar 1 milyon yeni konut yapımı için taahhüt vererek konut sıkıntısını ele almaya devam ediyor.

• Verilerin sağlıklı olarak yayınlandığı en son yıl olan 2013 yılında Cezayir 58,3 milyar ABD doları tutarında ithal ürün satın aldı.

• Cezayir'in ana ithalatı; endüstriyel malzemeler, inşaat ürünleri, gıda maddeleri, makineler, nakliye ürünleri, tekstil, mobilya ve tüketim malları. Cezayir'in ana ihracatı petrol, doğal gaz ve petrol ürünleri.

• Cezayir inşaat sektöründe dinamik bir büyüme gösteriyor.

Petol fiyatlarındaki dalgalanmalar Cezayir Hükümetini alternatif sektörler oluşturmaya yöneltti

Petrol fiyatlarındaki dalgalanmalar Cezayir'i, BAE gibi alternatif sektörler oluşturmaya yönlendirdi. Düşen petrol gelirini telafi etmek ve petrol ticaretine olan bağımlılığını azaltmak isteyen Cezayir Hükümeti turizm ve otel yatırımına da ayrı bir önem veriyor.

Gayri safi yurtiçi hasılanın yaklaşık yüzde 35'ini, toplam ihracatın üçte ikisini oluşturuyor. Petrol ve gaz sektörü Cezayir ekonomisinin bel kemiği. OPEC'e göre, Cezayir, 2016 yılında dünya petrol üreticileri arasında günde 1,348,361 varil ile 18. sıradaydı.







DOORLIFE ELEVATOR - DOORLIFE ASCENSEUR

PROLIFT
ELEVATOR

ÖNERSAN

alyans asansör
THISA




FLUENT

KURGU YURUYEN MERDIVEN VE ASANSÖR SANAYİ


URKEY
ELEVATOR

BULUT MAKİNA

30th Years
EK&LİFSOR



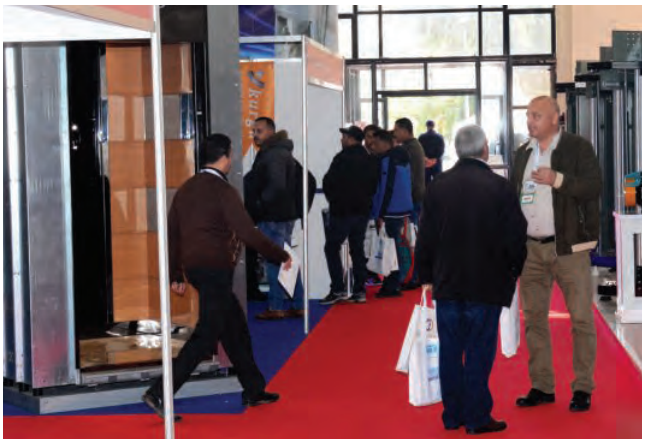



Ancak yaşanan petrol gerilimi ülkeye zarar verdi. Cezayir'in ham petrol üretimi Ocak 2017'de günde 1 milyon 91 bin varilden Ekim ayında günde 997 bin varile gerilemişti. 2017 Aralık ayında, günde 1 milyon 37 bin varile kadar çıkan petrol yine de bir yıl öncesinin rakamlarına ulaşamamıştı.

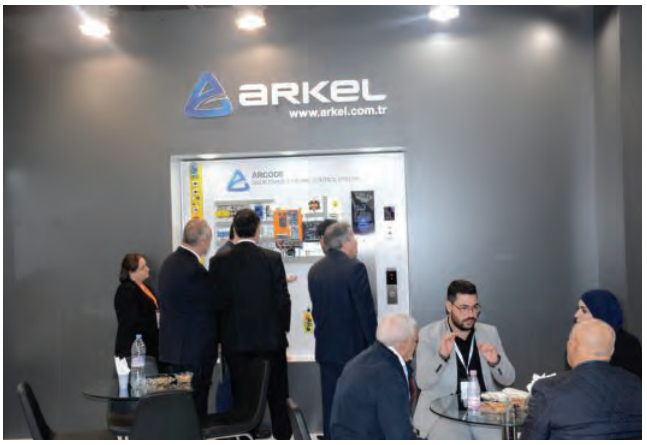
Petrol fiyatları hala belirsizken, ülke GSYİH'sini ayakta tutmak için turizme yönelme kararı aldı. Cezayir Hükümetinin Ulusal Turizm Geliştirme Planı, 2027 yılına kadar ülkeye daha fazla yabancı ziyaretçi çekmeyi hedefliyor. Bu hedefi desteklenmesi için de önemli sayıda altyapı ve inşaat projesi ihtiyacı ortaya çıkıyor.

Aralık ayında, turizm bakanı Hacène Mermouri, bakanlığın, ülkenin turizm kapasitesini 100 bin odadan 240 bin'e çıkarma planının bir parçası olarak 1.812 yeni otel projesini onayladığını açıkladı. Bu açıklama Cezayir asansör pazarının önemli ölçüde büyüyeceğini ve Türk asansör üreticilerinin bu fırsata iyi hazırlanmaları gerektiğini gözler önüne seriyor.











LIFT

LIFT


LIFT
VISION
LIFT

LIFT
VISION

TVISION

LIFT
VISION



LIFT
VISION


LIFT

LIFT
VISION
LIFT
VISION

LIFTVISION







bm
bulut makina

ZAAR


ZORLU



stof
ELEVATOR
stof
JUST ELEVATOR




TEORİ® MÜHENDİSLİK
ASANSÖR SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.

FLORİT



AMETİST



Bilgi ve Teknolojinin
Estetiği

Teori Mühendislik Asansör San. ve Tic. Ltd. Şti.
Eyüp Sultan Mah. İbni Sina Cad. No:33 Sancaktepe / İSTANBUL
Tel: (0216) 661 53 63-64 Faks : (0216) 661 53 65
www.teorimuhendislik.com


ÖZBESLER


WISSENOL


AE-LIF

kurgu

LIFT




ELEVATOR




BATIS



Kalitenin A Takımı

Esenevler Mah. Yunus Emre Cad. Bronz Sk. No:7 Ümraniye \ İSTANBUL
Tel: +90 (216) 523 07 30 - +90 (216) 523 07 47 E-mail: info@kayatec.com.tr
www.kayatec.com.tr

Kayatec®

EXPERT ULUSLARARASI FUARCILIK

ASANSÖR VİZYON DERGİSİ
www.asansorvizyon.net

Son olarak Cezayir'de Lift Expo Algeria Asansör Fuarı'nı başarılı bir şekilde gerçekleştiren Expert Fuarcılık'ın Genel Müdürü Tuncay Çeliköz ile bir araya gelerek, Expert Fuarcılık ve asansör sektörü hakkında sohbet ettik. 2003 yılında kurulan Expert Fuarcılık'ın birçok sektörde uluslararası fuarların temsilciliğini ve organizasyonunu gerçekleştirdiğini söyleyen Çeliköz, "Fuar yapılacak ülkeyi firmalarımızla beraber seçtiğimiz gibi yapılması gereken her türlü faaliyeti de firmalarımızla fikir birliği ile kararlaştırıyoruz." dedi.



Expert Uluslararsı Fuarcılık
Genel Müdürü Tuncay Çeliköz

Tuncay bey asansör sektöründeki faaliyetlerinize nasıl başladınız?

7 sene önce Sanka Kablo firmamızın tavsiyesiyle tanıştığımız bu sektör açıkçası potansiyeli ile bizleri çok şaşırttı. Öte yandan firmalarımızın çoğunun ihracattaki çekingenliği ise gözümüzden kaçmadı. Belli başlı firmaları ayrı tutarsak asansör sektöründeki çoğu firmanın ihracat hedefi yanı başımızda olan Mısır, Rusya, İran gibi ülkelerdi. Şimdi ise uzak kıtalar dahi hedef pazar olarak görülmeye başlandı. Açıkçası firmalarımızın yurt dışındaki fuarlara olan ilgisi fuar katılımı gerçekleştirip tecrübe kazandıkça daha da arttı. Sonuçta ihracatını arttıran firmalarımız her geçen gün yeni pazarlar arayışına girmeye başladılar. Bizler de firmalarımızın hedefleri doğrultusunda onlara yardımcı olmaya çalışırken asansör sektöründeki ihracat artışının bir parçası olmaktan dolayı gurur duyuyoruz. Son yıllarda sektör içerisinde iş birliği yaptığımız çoğu firma ile dostane ilişkilerimiz oluştu. Expert Fuarcılık olarak en büyük kazancımızın da bu olduğu inancındayız.

Expert Fuarcılık olarak asansör sektörüne yönelik fuarlarda nelere dikkat ediyorsunuz?

Yıllardır fuarlardaki hedef ülkeleri belirlerken kendi başımıza hareket etmeyi hiç düşünmedik. Fuar yapılacak ülkeyi firmalarımızla beraber seçtiğimiz gibi, yapılması gereken her türlü faaliyeti de firmalarımızla fikir birliği ile kararlaştırdık. Fuarın yapılacağı ülkeyi belirledikten sonra, nakliye, turizm ve o ülkedeki fuarın tanıtımlarının yapılacağı mecraları dahi firmalarımızdan fikirler alarak yaptık. Sonuç olarak da firmalarımızın memnuniyeti kazandık. Bu bizim

KRİZLERDEN **DAHA GÜÇLÜ** ÇIKABİLMENİN EN KOLAY YOLU: **İHRACAT**

Expert Uluslararası Fuarcılık Genel Müdürü Tuncay Çeliköz; "Fuar yapılacak ülkeyi firmalarımızla beraber seçtiğimiz gibi yapılması gereken her türlü faaliyetleri firmalarımızla fikir birliği ile kararlaştırıyoruz."



Gelişen ülke ekonomileri içerisinde Türkiye'nin genç ve dinamik nüfusu ile yapılması gereken sanayi reformlarını da göz önünde bulundursak ihracatla birlikte Avrupa'da daha çok söz sahibi olacağımıza inanıyorum.

"Yaklaşık 15 farklı sektörde fuarlar düzenliyoruz. Asansör sektöründe gördüğümüz en önemli eksik vizyon ve kurumsallık konularına çok fazla önem verilmemesi."

en büyük hedefimizdi. Firmalarla istişare yaptığımız için de başarı kaçınılmaz oldu. Fuarcılığın zor bir sektör olduğunu ve firmalarımızın ödediği miktarlardan dolayı müşteri memnuniyeti sağlamanın daha zor bir konu olduğunu düşünürsek, yıllardır bu sektörde kalabilmek ve aynı firmalarla birçok ülkede hâlihazırda fuarlara gidebilmek bizim için doğru işler yaptığımızın göstergesi oluyor. Hedefimiz mevcut müşterimiz olan firmalarımızın tavsiye ve destekleriyle imalatçı olan ama ihracat yapmamış yeni sanayicileri kazanmak.

Cezayir'de organize ettiğiniz Lift Expo Algeria hakkındaki görüşlerinizi ve Cezayir'deki inşaat, dolayısı ile de asansör sektörü hakkında bilgilerinizi okurlarımız ile paylaşabilir misiniz?

Daha önce de belirttiğim gibi yurtdışında düzenlenecek fuarları ve ülkeleri belirlerken firmalarımızla mutlaka istişareler yapıyoruz. Cezayir Lift Expo Algeria fuarının kararı da yine bu şekilde alındı. Firmalarımızın Cezayir pazarında bir fuar ihtiyacı olduğunu belirtmelerinden sonra ilk işimiz ekip olarak Cezayir'e gitmek ve orada pazar araştırması yapmak oldu. İnşaat piyasasındaki hareketlilik, Cezayir ekonomisinin Afrika'nın parlayan yıldızı konumunda olması, Cezayir'de asansör konusunda ciddi bir talep olduğunu gözlerimizle görmemiz ve Cezayir'de müteahhit firmalarla asansör tedarikçileriyle yaptığımız görüşmeler sonucu edindiğimiz "Kaliteli Türk ürünlerine her zaman talep olduğu" bilgisi bizlere Cezayir'de asansör ile ilgili bir fuar organize etmenin doğru bir karar olduğunu gösterdi.

Suudi Arabistan ve Mısır gibi ülkelerde asansör fuarlarına imza atan Mena Exhibitions firması ile fuarı düzenlemeye karar verdik.

İlki düzenlenmesine rağmen Cezayir başta olmak üzere Fas, Tunus, Libya, Ürdün, Dubai, Fransa, İtalya, Çekya, İspanya gibi ülkelerden ziyaretçilerin gelmesiyle fuar beklenenin ötesinde bir ziyaretçiye ulaştı.

Fuar esnasında ve sonrasında görüştüğümüz firmaların aldıkları siparişler sonrasında bizlere memnuniyetlerini dile getirmeleri de bizler için tarifi imkânsız bir mutluluktu. Çoğu firmamızın 2020'de tekrar düzenlenecek olan fuarda şimdiden yerlerini ayırtmak istemeleri sebebiyle bizler de fuarı çok daha büyük bir holde gerçekleştirmeye karar verdik. Fuarı ziyaret eden diğer yabancı ve Türk firmaların bir dahaki fuar için rezervasyon formu doldurmalarıyla birlikte, Cezayirli yerli firmalar da alanlarını büyütmek istediklerini belirtti. 2020 yılında yapacağımız Lift Expo Algeria'ya daha fazla Cezayirli firmanın katılacağını öngörüyoruz.

Türkiye'den fuara katılım sağlayan Arkel, Genemek, Ah&Met, İda, Prolift, Özbeşler, Hüras, Alyans, Artı Kasnak, Ayha, Doorlife, Bsb, Wiserol, Kurgu, Önersan, Özinan, Zorlu, Elegas, Dörtlü, Deltatek, Bulut, Aybey, Sur Lift, Stof, Kayatec, Aygünsan firmalarımıza fuara gösterdikleri ilgi ve verdikleri destekten dolayı ayrı ayrı teşekkür ediyorum.

Ayrıca özel bir teşekkür de Lift Vision dergisi ve ekibine olacak. Fuar öncesi ve esnasında devamlı yanımızda olan tüm ekip arkadaşlarınıza da ayrı ayrı teşekkür ediyorum. 2020 yılındaki Lift Expo Algeria fuarında yine birlikte güzel bir çalışma yapacağımıza inanıyorum.

Sizce asansör sektörünün en önemli sorunları nelerdir ve bu sorunlara çözüm önerileriniz var mı?

Yaklaşık 15 farklı sektörde fuarlar düzenliyor dolayısıyla da bu sektörleri çok iyi tanıyoruz. Sektörler arasında karşılaştırma yapma imkanı buluyoruz. Asansör sektöründe gördüğümüz en önemli eksik vizyon ve kurumsallık konularındaki eksiklik diyebilirim.

Hâlbuki sektörde örnek teşkil edecek, dünya markası olabilecek kapasite ve vizyona sahip birçok firma var. Bu firmaların takip edilmesi bile diğer firmalarımıza ışık tutmaya yeter. Asansör sektöründe faaliyet gösteren firmalarımızın özellikle ihracat personeli ve kurumsal gelişim alanında profesyonel kadrolar oluşturması gerekiyor.

Ülkemizin içinde bulunduğu ekonomik durumu nasıl değerlendiriyorsunuz?

2018 yılı ikinci yarısında ülkemizde yurt dışı siyasi bağlantılı bir döviz hareketliliği yaşanmıştı ve bunun faturası maalesef ülkemiz için biraz ağır olmuştu. Bu döviz artışının getirdiği birçok problem hala tamamıyla atlatılmış değil. Ancak zaman içinde önümüze çıkan en önemli gerçek Türkiye'nin ihracat ile büyüyebileceği ve bu tür kriz ortamlarından sadece üretim ve İhracatla çıkabileceğidir.

Şahsi fikrim devlet ve sanayiciler omuz omuza vererek bu mükemmel ülkeyi daha iyi yerlere getirebilir. Sanayicimize daha çok maddi destekten ziyade önlerindeki bürokratik engellerin kaldırılması ve ihracata yönlenmeleri için yol gösterici olunması gerekiyor. Özellikle ihracatçı firmalarımızın yeşil pasaporttaki kısıtlandırmadan kurtulması ve bu serbestinin maksimum seviyeye çıkarılması gerekiyor.

Bugün dünyanın birçok ülkesi koruma politikaları veya siyasi sebeplerden dolayı vizeleri zorlaştırırken sanayicilerimizin vize için konsolosluk kapılarındaki kuyruklarda bekletilmesine üzülüyorum. Asansör sektörü mekanik ve servise ihtiyaç duyulan bir sektör. Bunun için zaman zaman yurt dışındaki tedarikçilerden teknik destek talebi oluşmakta ancak bazı ülkelerdeki vizelerin iki aya varan incelemelerinden dolayı bu ziyaretler gerçekleştirilememektedir. Umuyorum bu konuda gerekli çalışmalar yapılır ve firmalarımızın yurt dışına çıkışlarındaki en büyük engellerden birisi ortadan kalkmış olur.

Ülke ekonomimizin ve asansör sektörünün bugününe bakınca 10 yıl sonra sektörü ve firmanızı nerede görüyorsunuz?

Gelişen ülke ekonomileri içerisinde Türkiye'nin genç ve dinamik nüfusu ile yapılması gereken sanayi reformlarını da göz önünde bulundurursak ihracatla birlikte Avrupa'da daha çok söz sahibi olacağımıza inanıyorum. Avrupa'nın nüfus problemleri ve kendi içlerindeki Brexit gibi sıkıntıların önümüzdeki yıllarda daha da artacağı endişesi Türkiye'nin daha fazla yatırımcı çekmesine sebep olacaktır.

Sektörel olarak eğitimlerin ve kurumsallaşmanın artması sayesinde Asansör sektöründe dünya markaları çıkarabilecek potansiyele sahip olduğumuzu görüyorum. Son 10 senedir gelişme gösteren ve dünyanın her bir köşesine ihracat yapan değerli firmalarımızın açtığı bu yolda diğer firmalarımızın da ilham alarak yapacakları ihracat hareketleri ile bu endüstriyi Avrupa'nın zirvesine taşıyabileceklerine inancım tamdır.

Son olarak eklemek istedikleriniz...

19 yıldır fuarcılık sektöründe faaliyet gösteren birisi olarak sanayicilerimize bir tavsiyede bulunmak istiyorum. Dünya ihracat için çok büyük ve her firmamıza yetecek kadar pazar var. Türkiye'de üretilen bir ürünü yurt dışına satamıyorsak problemi biraz da kendimizde aramamız gerekiyor. Ülkemizde zaman zaman yaşanabilmekte olan krizlerden daha güçlü çıkabilmenin en kolay yolunun İHRACAT. Bunu kabullenip bu yolda gerekli altyapı ve kurumsal hamleleri yapmalarını öneriyorum.

HEPU® POWER

DİŞLİSİZ MAKİNEDE DÜNYA DEVİ !



ISTANBUL lift asansör

HEPU® POWER Türkiye distribütörü

Tel: 0 (216) 526 01 17

www.istanbullift.com.tr

ASANSÖR VİZYON DERGİSİ
www.asansorvizyon.net

15 SORUDA **ALACAK SİGORTASI**

Hazine ve Maliye Bakanı Berat Albayrak, devlet destekli alacak sigortası 1 Ocak'ta başladığını açıkladı. Sigortanın içeriğine yönelik yasal mevzuat da yayımlandı. Peki uygulamadan hangi KOBİ'ler yararlanacak, alacaklarını nasıl sigortalatacak ve kaç para ödeyecek? İşte tüm yönleriyle devlet destekleri alacak sigortası...

1) Devlet destekli alacak sigortasını kimler yaptırabilecek?

Yıllık cirosu 125 milyon TL'nin altında olan küçük ve orta boy işletmeler yararlanacak.

2) KOBİ'ler neyi sigortalatacak?

Yurt içi satışlarda mal ve hizmet karşılığı vadeli satışlarından doğan alacaklarını sigortalatacak. İhracata yönelik satışlar sigorta kapsamına girmeyecek.

3) Sistem nasıl işleyecek?

KOBİ, son mali yılda, vadeli satışlardan elde ettiği cirosu üzerinden devlet destekli alacak sigortası yaptıracak. Şirketin, alacağı olduğu şirket ya şirketlere, sigorta teminatı verilmiş olacak. Sigorta yapılmadan önce sigorta teminatı verilecek olan alıcılar için bir risk değerlendirmesi yapılacak. Bu değerlendirmeye göre sigorta yapılacak. Sigorta yaptıran şirket, alacağını tahsil edemezse devreye sigorta girecek ve sigortalının zararını karşılayacak. Devlet destekli alacak sigortası sisteminde, sigorta yaptıran şirkete, sigortalı deniyor. Sigorta yaptıran şirkete borcu olan şirketlere alıcı deniyor. KOBİ, alacaklarını sigortalatıyor, sigorta şirketi de KOBİ yerine geçtiği için bir anlamda KOBİ'den mal ya da hizmet alan alıcılara kredi açmış oluyor. Çünkü alıcı borcunu ödemezse devreye sigorta sistemi girip, sigorta yaptıran KOBİ'nin zararını karşılıyor.

4) Risk değerlendirmesi nedir ve kim yapacak?

Risk değerlendirmesini Hazine ve Maliye Bakanlığına bağlı Olağandışı Riskler Yönetim Merkezi yapacak. Risk değerlendirmesi kapsamında sigorta yaptıracak şirketin alacağı olduğu şirketlerin mali durumu, bilançosu, borçlarını ödeyip ödeyemeyeceğine yönelik araştırma yapılacak. Risk değerlendirmesi sonucunda sigorta yaptıracak KOBİ'nin alacağı olduğu her bir şirket için 1'den 6'ya kadar skor verilecek. 1, en düşük riskli şirket anlamına gelirken; 6, en yüksek riskli şirket anlamına gelecek. Skoru 6 olan şirket içinse sigorta yaptırmak isteyen KOBİ'ye sigorta teminatı verilmeyecek. Yani, risk değerlendirmesi sonrası skoru 6 çıkan bir şirket olduğundan; sigorta talep eden KOBİ'ye, 'bu şirkete mal satma alacağını tahsil edemezsin, biz de bu alacağın için seni sigortalamayız' diyecek. Skoru 1 ila 5 arasında olan her bir borçlu şirket için de sigorta yaptıracak şirkete farklı oranlarda kredi limiti tahsis edilecek.

5) Risk değerlendirmesi karşılığında bir ücret ödenecek mi, ücreti kim ödeyecek?

Risk değerlendirme sürecinde ortaya çıkacak sorgulama ücreti sigorta talebinde bulunan KOBİ tarafından karşılanacak. Sigorta için risk değerlendirmesi yapılan her bir alıcı için 10 TL ödenecek.

6) Tüm KOBİ'ler devlet destekli alacak sigortası yaptırabilecek mi?

Yıllık cirosu 125 milyon TL olması ve sigorta başvuru tarihinden 2 yıl önce kurulması ve Olağandışı Riskler Yönetim Merkezi'nin yapacağı risk değerlendirme kriterlerini sağlaması gerekiyor.

7) Sigortanın bir limiti var mı?

KOBİ, en fazla 25 milyon TL'ye kadar olan faturalı ve vadeli alacaklarını sigortalatabilecek.

ACROLİFT ASANSÖR

Önceliğimiz Sizin Memnuniyetiniz

KUMANDA PANOLARI

KAT VE KABİN BUTONLARI

OTOMATİK KAPI SİSTEMLERİ

ASANSÖR KABİNLERİ

PAKET MALZEME

Mimarsinan O.S.B 19.Cad. No:4 Melikgazi - KAYSERİ
Tel: 0352 503 41 11 Fax: 0352 503 51 61
E-Mail: info@acrolift.com.tr
Web: www.acrolift.com.tr

8) Sigortanın primlerini kim belirleyecek?
Sigorta primlerini ve bu primler karşılığında alınacak teminat tutarını Hazine ve Maliye Bakanlığı belirleyecek. Sigorta şirketleri, Bakanlığın belirlediği fiyat üzerinden sigorta poliçesini satacak.

9) Ne kadar prim ödenecek?
Standart bir prim yok. Sigorta yaptıracak KOBİ'nin sigortalatacağı vadeli alacağına, vadeli alacağın 120 gün mü, 180 gün mü, 360 gün mü olduğuna göre, yani alacağın süresine göre değişiyor. Prim hesabında sigorta yaptıracak şirketin son mali yıldaki vadeli satışlardan elde ettiği cirosu esas alınıyor ve en fazla 25 milyon TL'ye kadar olan alacaklar sigortalanıyor. Ciroya göre de 3 milyona kadar, 3-5 milyon arası, 5-10 milyon arası, 10-15 milyon arası, 15-20 milyon arası ve 20-25 milyon arası alacağa göre farklı tutarlarda primler uygulanıyor. Tabloda, KOBİ'lerin, örneklerle, alacak sigortasına ödeyeceği prim tutarı yer alıyor. Alacak sigortasında azami teminat tutarı (alınacak en yüksek tazminat tutarı) hesaplanan primin 10 ve 15 katı olarak belirlendi. Yine tabloda verilen örneklerde alınacak en yüksek tazminat tutarlarını da bulabilirsiniz.

10) Primin tamamı peşin mi ödenecek?
Peşin ödenebileceği gibi taksitle de ödenecek. Primin tamamının peşin ödenmesi halinde yüzde 10 indirim uygulanacak. Primin yüzde 25'i peşin, kalan en fazla 3 taksitle de ödenebilecek.

11) Alacaklar için belirli bir limit var mı? KOBİ, alacaklı olduğu bir şirket için ya da birçok şirket için de yüksek sigorta teminatı alabilecek mi?
KOBİ'nin alacağı olduğu şirketlere yönelik belirli bir sınırlama var. Risk değerlendirmesi sonucunda skoru 1-5 arasında olan her bir alıcı için azami tutarlar belirlendi. Buna göre; 5 milyon liraya kadar olan vadeli satışlarda alıcı başına tahsis edilen kredi limiti 100 bin lira, 5-10 milyon arasında vadeli satışlarda alıcı başına 200 bin lira, 15-25 milyon arasında vadeli satışlarda alıcı başına 300 bin lira azami kredi limiti belirlendi. Bu da şu anlama geliyor, sigorta yaptıran KOBİ, tek bir şirkete 5 milyonluk mal satıp, bunu sigorta kapsamına alamıyor, çünkü 100 bin liralık sınırlama var. Ama KOBİ, 50 şirkete mal satıp, toplam alacağı 5 milyon lirayı sigortalatabiliyor ve sigortada, her bir borçluyu 100 bin lira limitle sigorta kapsamına alabiliyor.

12) Hasar ödenmesinde bir limit var mı?
Limit ve sınırlamalar var. Birincisi, yapılan sigorta karşılığında ödenen primin katları oranında alınan en yüksek teminat tutarı yönetmelikle belirlenmiş durumda. Tabloda prime göre alınacak en yüksek teminat tutarlarını örneklerle bulabilirsiniz. Bunun dışında borçlular için getirilen teminat sınırlamalarında; risk değerlendirmesi sonucu ortaya çıkan skora göre de teminat tutarının yüzde 70 ve yüzde 90 arasında tazminat ödenecek. Yani, bir borçlu için 100 bin lira kredi limiti tanınmışsa ve bu borçlu skorlama sonucu en düşük riskli şirketse ve borcunu ödemediyse; sigorta, bu borç için 90 bin lira ödeyecek. Eğer bu şirket skorlamada 5. kategorideyse; sigorta, 70 bin lira ödeyecek. Bunun dışında sigorta dönemi içerisinde meydana gelen zarar, 2 bin 500 liranın altındaysa sigortalı karşılayacak ki, buna muafiyet deniyor.

13) Sigorta nereden yaptırılacak?
Devlet destekli alacak sigortasını sigorta şirketleri satacak. Ancak alacak sigortası sistemini Hazine ve Maliye Bakanlığının görevlendirmesi ile Halk Sigorta yürütecek.

14) Hasarı da sigorta şirketi mi ödeyecek?
Sigorta şirketleri sadece devlet destekli alacak sigortasını satacak, sistemin tüm işleyişini ve hasar ödemelerini Hazine ve Maliye Bakanlığına bağlı Olağandışı Riskler Yönetim Merkezi yapacak.

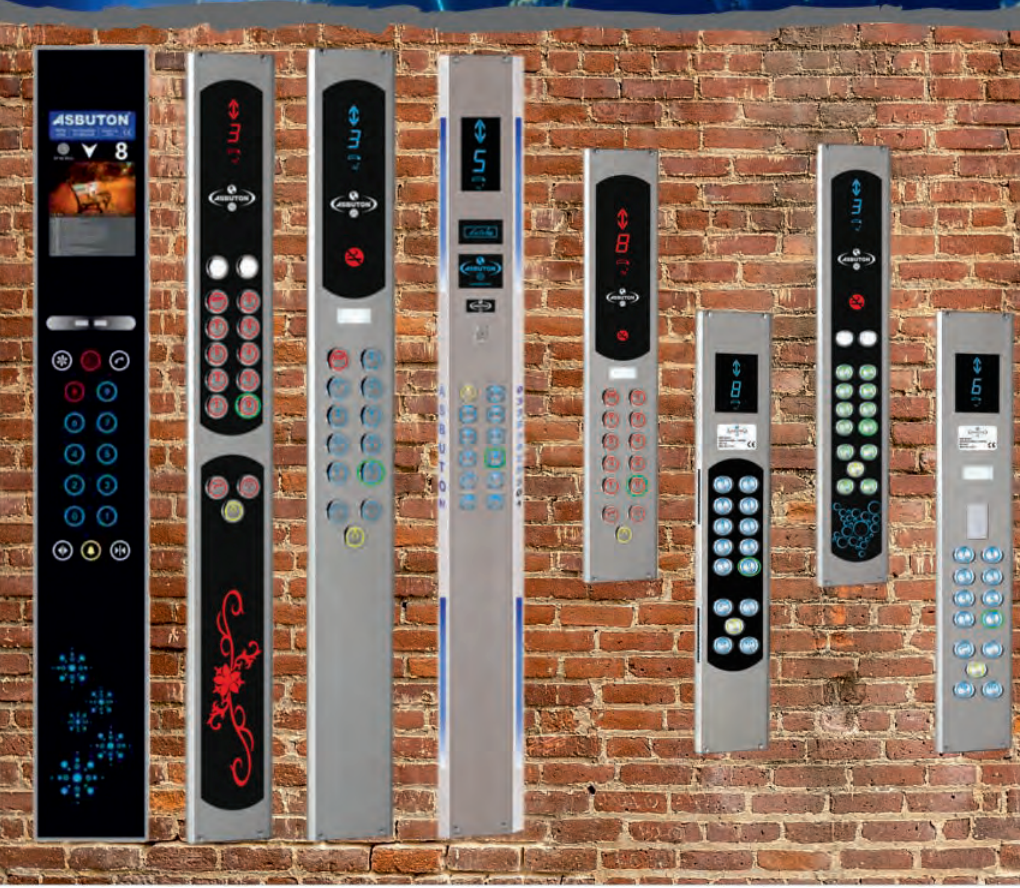
15) Neden adı devlet destekli alacak sigortası, devletin desteği nerede olacak?
Devlet destekli alacak sigortası için Olağandışı Riskler Yönetim Merkezi altında 'devlet destekli alacak sigortası havuzu' kurulacak ve bu havuzu da Halk Sigorta yönetecek. Hasarlar bu havuzdan karşılanacak. Eğer sigorta havuzundan, yeterli birikim olmazsa devreye Hazine ve Maliye Bakanlığı girip, aşan kısmı üstlenecek. Bir anlamda oluşacak hasarları, sigorta havuzu ödeyemezse devreye devlet girecek.

ASBUTON
Asansör ve Taşıma Sist. Elektrik Elektronik San. Tic. Ltd. Şti.

EN ÇEŞİTLİ BUTON PANELLERİ ÜRETİCİSİ

THE WIDEST RANGE OF FLOOR & CABIN PANELS YOU CAN FIND





Fevzi Çakmak Mah. 10646 Sk. No:9
(Büsan Özel Organize Sanayi - 6. Sk.)
Karatay / KONYA / TÜRKİYE

+90 (332) 342 53 01

+90 (332) 342 53 06

www.asbuton.com.tr

info@asbuton.com.tr

sales@asbuton.com.tr

asbuton.asbuton

asbuton.asbuton



ASFED ASANSÖR SANAYİCİLERİ FEDERASYONU TASİAD KOSGEB

İTF İSTANBUL FUARCILIK ufi ICCA İSTANBUL

ADASIAD AKASDER **ANASDER** BURSAD **DENASDER** DOKAS **ESASDER** GAYSAD **GÜNAYSAD** HATASDER **KAYSAD** MASDER

CNREXPO YEŞİLKÖY 34149 İSTANBUL 0 212 **465 7474** 0 212 **465 7476 - 77** | **www.cnrexpo.com**

BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ (TOBB) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.

CNR HOLDING

IAEE



Asansör Takip Sistemi

Bakım - Arıza - Revizyon - Montaj

Kolay Kullanım

Ücretsiz Teknik Destek

Limitsiz Asansör ve Kullanıcı

Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play

EMS

IONIVA

Hedef takipse **EMS**

www.ioniva.com

+90 (216) 380 50 01

ASANSÖR VİZYON DERGİSİ
www.asansorvizyon.net

RUSSIAN ELEVATOR WEEK
26-28 HAZİRAN TARİHİNDE YAPILACAK

Russian Elevator Week (REW) etkinliğinin tarihi değişti. Daha önce 18-20 Haziran 2019'da yapılması planlanan REW'in tarihi 26-28 Haziran 2019 olarak güncellendi.



Rusya ve AEB ülkelerinde asansör endüstrisinin ana etkinliği olan Uluslararası Asansör ve Asansör Ekipmanları Fuarı Rusya Asansör Haftası (REW) tarih değiştirdi. Daha önce 18-20 Haziran 2019'da yapılması planlanan REW, 26-28 Haziran 2019'da yine Ulusal Ekonomi Başarıları Sergisi'nde (VDNH) Pavilion 75'te gerçekleşecek.

Tarih değişimi ile ilgili olarak fuar organizatörü tarafından yapılan açıklamada, REW'in katılım şarları ve sergi mekanında herhangi bir değişiklik yapılmadığı, tarihte yapılan değişikliğin aynı tarihlerde geniş katılımlı bir resmi program olmasından kaynaklı olduğu söylendi.

Russian Elevator Week (REW), Rusya ve AEB'de asansör endüstrisinin önde gelen özel bir etkinliği. Sergi, ekipman ve parça üreticileri ve tedarikçileri, yedek parça satıcıları, kurulum ve servis kuruluşları, kurulum ve servis uzmanları, kentsel binaların ve sanayi tesislerinin mimarları ve tasarımcıları, şehir planlama kompleksi ve konut ile kamu hizmetleri sektörü, bilimsel toplum temsilcileri, yatırım ve geliştirme şirketleri gibi asansör endüstrisi pazarının tüm katılımcılarını bir araya getiren geniş çaplı bir iletişim platformu.

Etkinlik geleneksel olarak dünyanın en eski sergi alanlarından biri olan Ulusal Ekonomi Başarıları Sergisi'nde (VDNH) yapılacak. 1939'da kurulan 'Ulusal Ekonomi Başarıları Sergisi' sadece Rusya'nın merkezi sergi alanı değil, aynı zamanda da bir açık hava müzesi olarak kabul ediliyor. VDNH'nin 49 objesi 520 hektarlık bir alanda bulunuyor ve kültürel mirasın eserleri olarak tanınıyor.

Russian Elevator Week (REW)'de bu sene üç gün boyunca; her türlü asansör, yürüyen merdiven, hareketli kaldırım, engelli insanlar için asansör, yedek parça ve bileşenler, otomasyon ve sevk sistemleri ve ayrıca kaldırma araçlarının üretimi, montajı ve servisi için gerekli olan tüm metryelleri kapsayan geniş bir yelpazede, geniş çaplı bir sergi sunulacak.

Dünyanın 15 ülkesinden en büyük yabancı firmalar yeni ürünlerini sergileyecek. Katılımcılar arasında Kleemann, Fermator, Giovenzana, Doppler, Orona, Canny, DIAO, Ah&Met Asansör gibi endüstri liderleri var. Önde gelen Rus üreticiler arasında yer alan Karacharovskiy Mekanik, Scherbinka Asansör, Evroliftmash, Chelyabinsky Asansör "Witchel", "En-El", "Transenergo" da fuardaki yerini aldı. Kore ve Çin'den REW'e önemli sayıda katılım gerçekleşecek.

Tüm ziyaretçiler asansör pazarındaki yenilikleri görme, endüstrinin potansiyel gelişimi hakkında bilgi edinme, en yeni trendler hakkında bilgi alma, paylaşma gibi fırsatlara sahip olacak.

REW'de güncel konular üzerine seminerler de düzenlenecek. Seminer düzenlenecek konular ise şöyle:

- Asansörlerin güvenliği.
- Ülkede asansör fonunun güncellenmesi için oluşturulması gereken koşullar.
- Engelli insanlar için engelsiz bir ortamın oluşturulması.
- Rusya pazarında ekipman sertifikası.
- Sanayi desteği için devlet programları.

Rusya Asansör Haftası sergisi, devlet yetkilileri ve sanayi dernekleri ve kuruluşları tarafından da destekleniyor.

REW organizatörleri tüm okurlarımızı, Rusya ve AEB ülkelerindeki asansör endüstrisindeki ana etkinliğin katılımcıları ve konukları arasında görmekten mutluluk duyacaklarını bildirerek sizleri Russian Elevator Week 2019'a davet ediyor.
web sitesi: www.lift.vdnh.ru

RUSSIAN ELEVATOR WEEK

INTERNATIONAL EXHIBITION OF ELEVATOR
AND ELEVATOR EQUIPMENT



2019
26.06 - 28.06

KEY EVENT OF THE
LIFT INDUSTRY
IN RUSSIA AND EAEU



RUSSIA, MOSCOW, VDNH, PAVILION 75

EXHIBITION | MEETINGS | CONTACTS | BUISNESS

WWW.LIFT.VDNH.RU

ASANSÖR
Bilgi Platformu

www.asansorbilgiplatformu.org

YENİ EN 81-20 HAKKINDA SORU VE CEVAPLAR

YENİ BELEDİYELER İÇİN ASANSÖR EL KİTAPÇIĞI



ASANSÖR BİLGİ PLATFORMU

DOĞRU BİLGİNİN ADRESİ

Asansör sektöründe var olan bilgi eksikliklerini ortadan kaldıran, üreticiden son kullanıcıya kadar her kesime en güvenilir bilgiyi sunan, güncel kanun ve mevzuatları okurları ile buluşturan **"doğru bilginin adresi"** www.asansorbilgiplatformu.org açıldı.

Görüş ve Önerileriniz İçin
asansorbilgiplatformu@gmail.com

powered by ASANSÖR DERGİSİ

lilyum ajans

LEKSAN ETİKET

Asansörde Etiketin Adı

Asansör Kapı Anahtarları
Metal, PVC, Sticker Etiketler
Serigrafi, UV, Dijital, Süblimasyon Baskı Teknikleri
Lazer Kesim ve Kazıma



























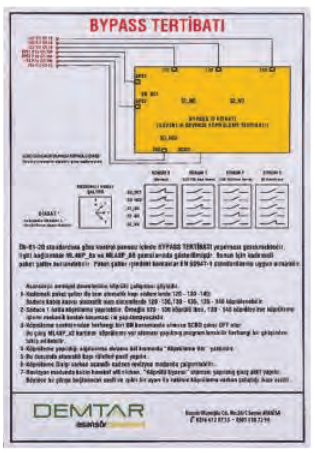


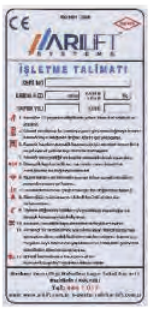






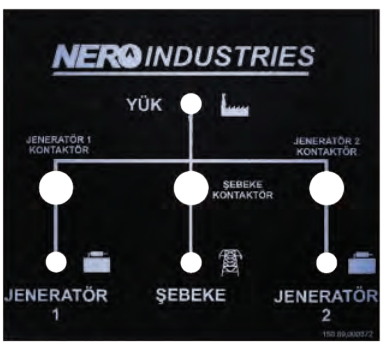
















Mevlana Mh 909. Sk. No: 1/A
Gaziosmanpaşa / İSTANBUL

info@leksanreklam.com
www.leksanreklam.com

Tel.: 0 212 650 11 55
Fax: 0 212 650 11 45



EMEKLİLİKTE YAŞA TAKILANLAR (EYT) SON VİRAJDA

Erkan LAFCI
Mali Müşavir
Bağımsız Denetçi
CPA - Independent Auditor
erk@erkdenetim.com

Emeklilikte yaşa takılanlar seslerini hükümete duyurabilmek için 10 Şubat 2019'da Ankara'da buluştu, Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın açıklamalarından satırbaşlarını aşağıda detaylı olarak yazdım.

Özelikle Altını çizmek istediğim sözü: 'Erken emekliliği sosyal güvenlik sistemimizde tasvip etmiyoruz. Ama siyasette bu yol açıktır'

Emeklilikte yaşa takılanlar konusunu çözecek irade siyasi iradedir ve siyasetçilerdir. Siyasiler de seçimle gelmektedirler.

Siyasi partiler devamlı suretle seçim anketi yaptırmakta ve bu anketlerin sonuçlarına göre siyasetlerine yön vermektedirler.

Şahsi düşüncem yine önümüzde bir seçim var ve Emeklilikte yaşa takılanlar gerçekten mağdur edilmiştir. Tabi ki 38-40 yaşlarında kimseyi emekli yapın da demiyorum ama makul bir emeklilik yaşında uzlaşılabilir kanaatindeyim.

Yılını, prim gününü dolduran kişinin makul sayılabilecek bir yaşta emekli olması gerekir.

Ankara kulislerinde çok sıcak olarak konuşulan ve çözüm yolları aranan bu konunun seçimden önce hem devletimize yük olmadan hem de vatandaşlarımızın hak kayıplarına uğramadan çözüme kavuşacağını düşünmekteyim.

Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın açıklamalarından satırbaşları:

* Erken emekliliği sosyal güvenlik sistemimizde tasvip etmiyoruz. Ama siyasette bu yol açıktır. Bilindiği gibi ülkemizdeki sosyal güvenlik mevzuatına göre 3 ayrı hususa bakılması gerekiyor.

* Son günlerde emeklilikte yaşa takılanlar için bir çalışma yürütülüyor. Son günlerde emeklilikte yaşa takılanlar adıyla yürütülen bir kampanya var. Hatta bunun için kurulan



Hep daha yükseğe



TECRÜBELI KADROMUZLA;

- Kabin, kapı ve diğer asansör malzemeleri imalatı
- Paket asansör satışı
- Teknik destek ve sistem çözümlerinde

2007 YILINDAN BERI YANINIZDAYIZ...

ceyas® ASANSÖR

www.ceyasasansor.com

CEYAS MÜHENDİSLİK ASANSÖR İNŞ. ELK. KİMYA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
Başak Mah. Konya Ereğli Cd. No: 66 - 1 Karatay - KONYA
Tel: 0 332 342 72 34 Fax: 0 332 342 72 35 GSM: 0532 590 41 25
E-mail: info@ceyasasansor.com - ceyas_asansor@hotmail.com

bir dernek dahi var.

* Dünyanın hiç bir yerinde 38 yaşında emeklilik diye bir uygulama yoktur. 48 yaşında emekli olan bir kişi dahi yaklaşık 30 yıl sistemde kalacaktır. Bugün ülkemizde ortalama emeklilik yaşı 52'dir.

* 20 yıl çalışıp 38 yaşında emekli olan biri 40 sene devletten maaş alacak. Böyle bir uygulama olamaz.

* Bu teklifin yıllık maliyeti 750 milyar liraya ulaşıyor. Bizim, ekonomide bir ekonomik kurtuluş savaşı verdiğimiz bir dönemde böyle bir yükü milletimizin sırtına bindirmek gibi bir hakkımız var mı? Ben bunu milletimize soruyorum.

* Ekonomik savaşın verildiği dönemde, bir tarafta fırsatçılar türedi, diğer taraftan da bunlar türedi. Böyle bir şey olamaz, buna adalet, hak denmez.

* Ayrıca tüm emeklilerimize Ramazan ve Kurban Bayramlarında ikramiye veriyoruz. Ülkemizin imkanları arttıkça emeklilerimizin de durumunu iyileştireceğiz.

* Emeklilikte yaşa takılanlar kampanyası siyasi bir ranta dönüştürülmemelidir.

* Bugün emeklilikte yaşa takılanlar diyerek kampanya yürütenlerin bir bölümü resmi ya da gayri resmi olarak çalışmaya devam edecektir. Hakikat buyken göz göre göre Sosyal Güvenlik Sistemimizi yeni bir batağın içine neden sürükleyelim.



YAŞA NASIL TAKILDILAR?

8 Eylül 1999 tarihinden önce kadın 20; erkek 25 yıl sigortalılık ve 5000 gün prim koşulunu yerine getirerek emekli olabiliyordu.

8 Eylül 1999 tarihinde 4447 sayılı İşsizlik Sigortası Kanunu ile emeklilik yaşı kademeli olarak kadınlarda 58, erkeklerde 60'a çıkartıldı.

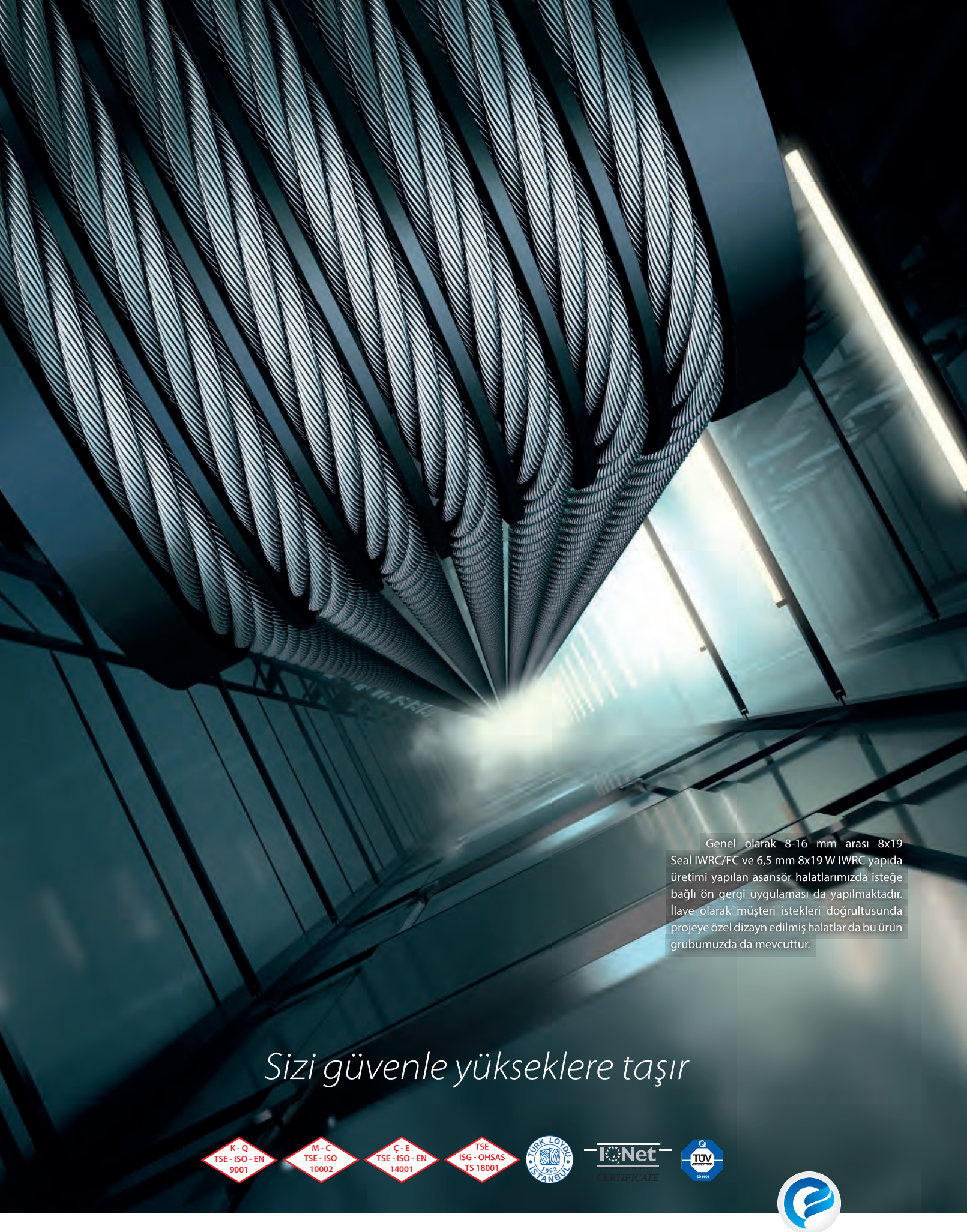
2008 yılında yapılan ikinci değişiklikle de emeklilik yaşı 2036'dan itibaren yeniden kademeli olarak artırılarak kadın ve erkeklerde 2048 yılında 65'te eşitlenecek.

ERKEKLERDE EMEKLİLİK

Sigortalılık süresinin başlangıcı 08.09.1976'dan önce olan erkek SSK'lılar: 55 yaşını doldurmuş olma ve en az 5000 gün veya, 55 yaşını doldurmamış olmakla beraber, 25 yıldan beri sigortalı bulunma ve en az 5000 gün, malûllük, yaşlılık ve ölüm sigortaları primi ödemiş olma şartlarını yerine getirenler, tam emekli aylığına hak kazanmaktadırlar.

08.09.1999 günü ve sonrası işe giren erkekler emekli olabilmeleri için 60 yaşını tamamlamış ve en az 7000 gün sayısını doldurarak emekli olabilecekler.

Görüldüğü üzere 08.09.1999 gününden sonra işe girenler için sigortalılık süresi diye bir şey kalmamıştır. 7000 günün doldurulması ve 60 yaşını tamamlayıp 61 yaşından gün alınması gerekir.


Genel olarak 8-16 mm arası 8x19 Seal IWRC/FC ve 6,5 mm 8x19 W IWRC yapıda üretimi yapılan asansör halatlarımızda isteğe bağlı ön gergi uygulaması da yapılmaktadır. İlave olarak müşteri istekleri doğrultusunda projeye özel dizayn edilmiş halatlar da bu ürün grubumuzda da mevcuttur.
Sizi güvenle yükseklere taşır
K - Q TSE - ISO - EN 9001
M - C TSE - ISO 10002
Ç - E TSE - ISO - EN 14001
TSE İSG - OHSAS TS 18001
TÜRK LOYDU İSTANBUL 1967
IQNet CERTIFICATE
TÜV ISO 9001
+90 (352) 207 84 00
ERCİYES ÇELİK HALAT
ech.com.tr
Boydak HOLDING

SİZİ, SEKTÖRÜNÜZÜN EN KIYMETLİSİ YAPALIM

Plastik ve alüminyum sektörünün nabzını tutan dergilerimizde yer alarak markanızı ön plana çıkarın, FARKINIZ OLSUN!..



MİMART YAYINCILIK
Orhangazi Cad. Tınaz Tepe Sok.
Park Apt. No:9 D:1 Maltepe/ISTANBUL
T. +90 216 399 46 28 • F. +90 216 457 73 68
info@winartproje.com • www.winartproje.com
info@aluart.com.tr • www.aluart.com.tr

WinART® PROJE
KAPI-PENCERE-ÇATI-CEPHE MİMARİ PROJE DERGİSİ
www.winartproje.com

ALU&Art®
ALÜMİNYUM CEPHE YAPI MİMARİ PROJE DERGİSİ
www.aluart.com.tr

ARDA GROUP ASANSÖR OLARAK

Tecrübeli Kadromuzla

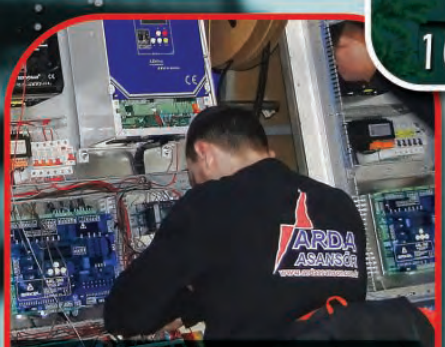


Genç ve Dinamik Yönetimimizle





5.000 m² Kapalı Alan,
100'den Fazla Personelimizle



Pano İmalat ve
Teknik Desteğimizle



Kabin ve Çeşitli Kompenent
İmalatımızla

PAKET ASANSÖR VE SİSTEM İHTİYAÇLARINIZDA YANINIZDAYIZ...

ARDA GROUP LIFT

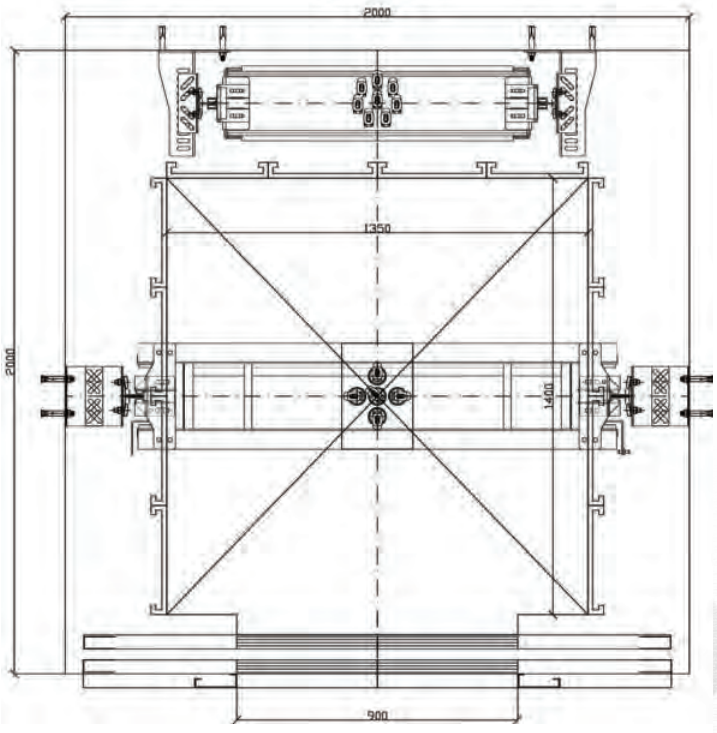
ARDA GROUP ASANSÖR SAN. TİC. AŞ.
Büyük Bakkalköy Mah. Yakacık Yolu Sok. No: 16/1 Maltepe / İstanbul
☎ +90 216 324 11 14 info@ardaasansor.com.tr
+90 216 317 11 60 export@ardaasansor.com.tr
+90 549 324 11 14 www.ardagroup.com.tr
www.ardaasansor.com.tr



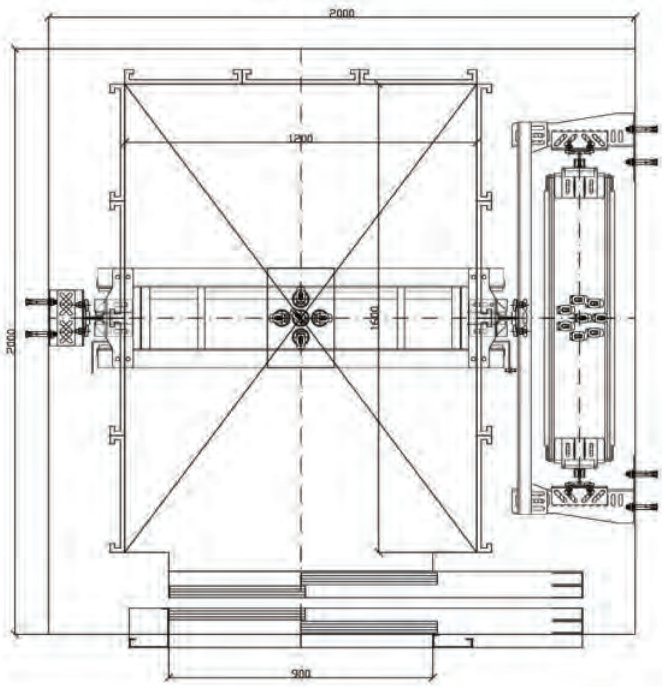
KAPASİTE 800 KG HIZ 1 M/S 2000X2000MM KUYU EBADI İÇİN (19) FARKLI TASARIM

Yusuf KAYA
Makine Mühendisi

Makine Daireli 1/1



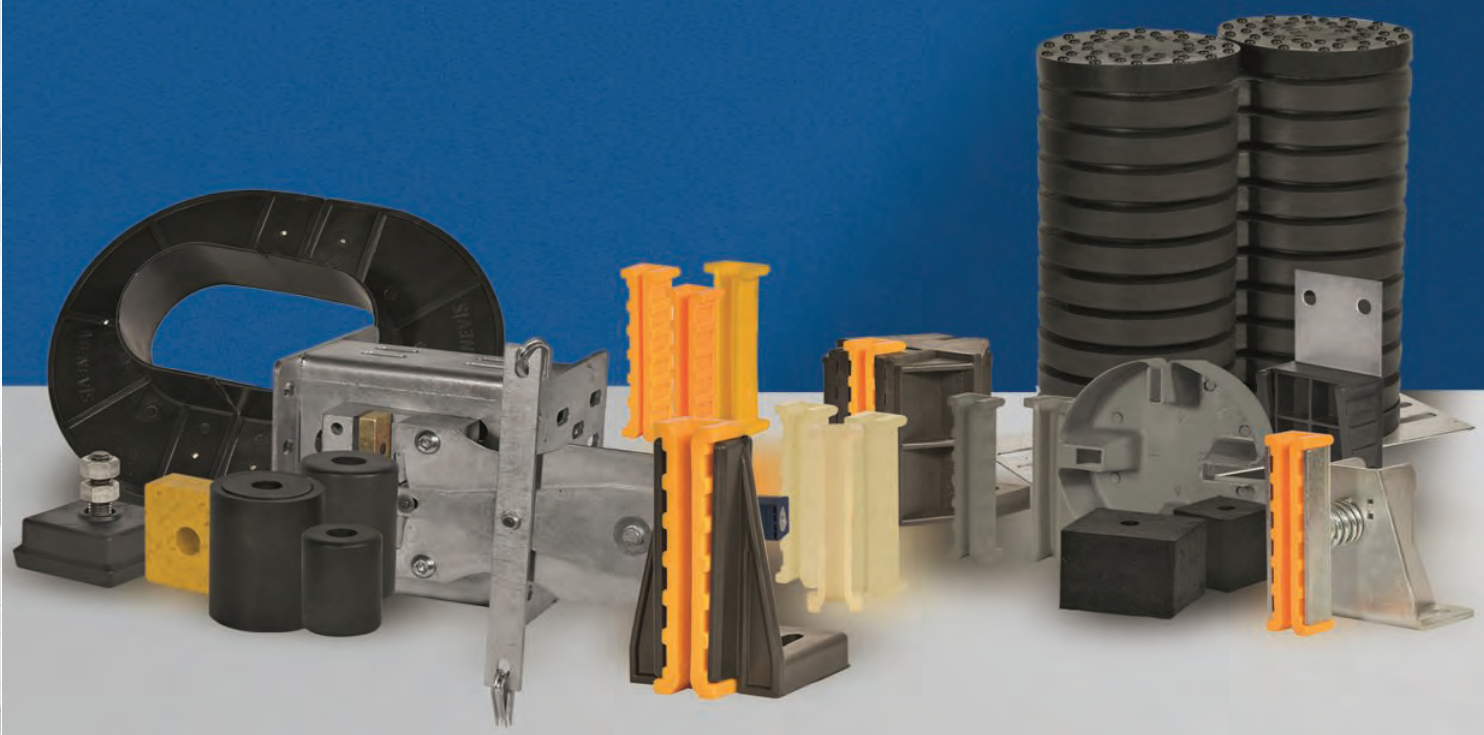
Makine Daireli 1/1



%100 YERLİ
TÜRKİYE'DE İLK

TABAN PVC

KOLAY
YAPIŞTIRMA

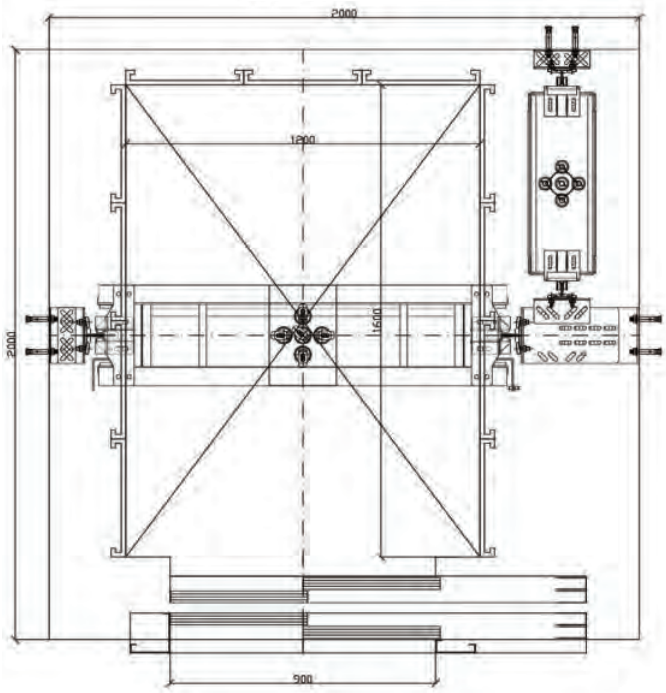


EN 81-20/50'ye Uyumlu Ürünler

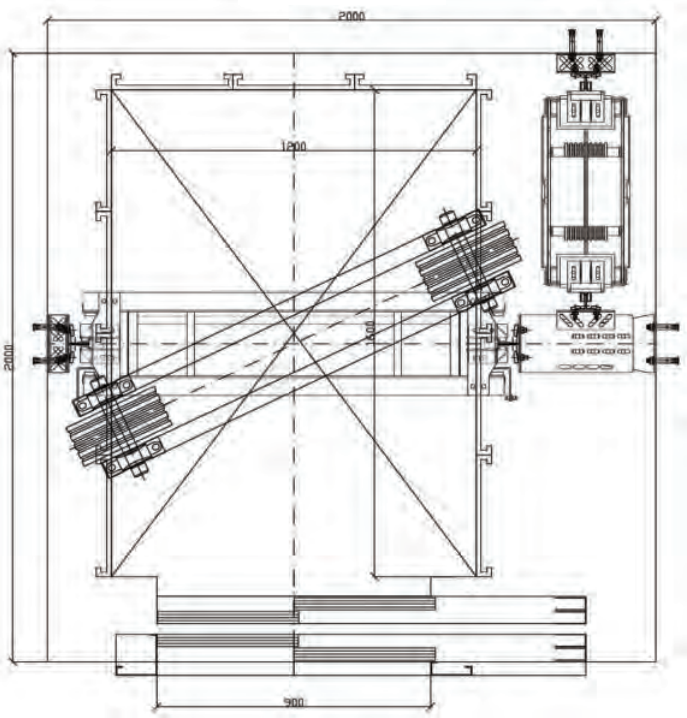
MENEVIS
ASANSÖR MALZEMELERİ | ELEVATOR PARTS

Adres: Hacı Yusuf Mescit Mah. Fatih Demirciler Sitesi Şanslı Sk. No:4/1 Karatay / KONYA
Tel: 0 332 233 19 88 Fax: 0 332 233 19 88 E-Mail: info@menevisasansor.com
www.menevisasansor.com

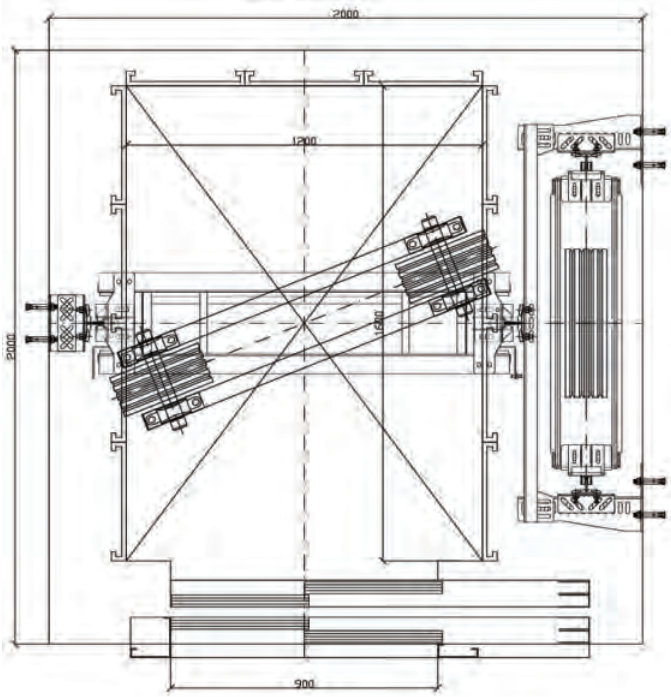
Makine Daireli 1/1



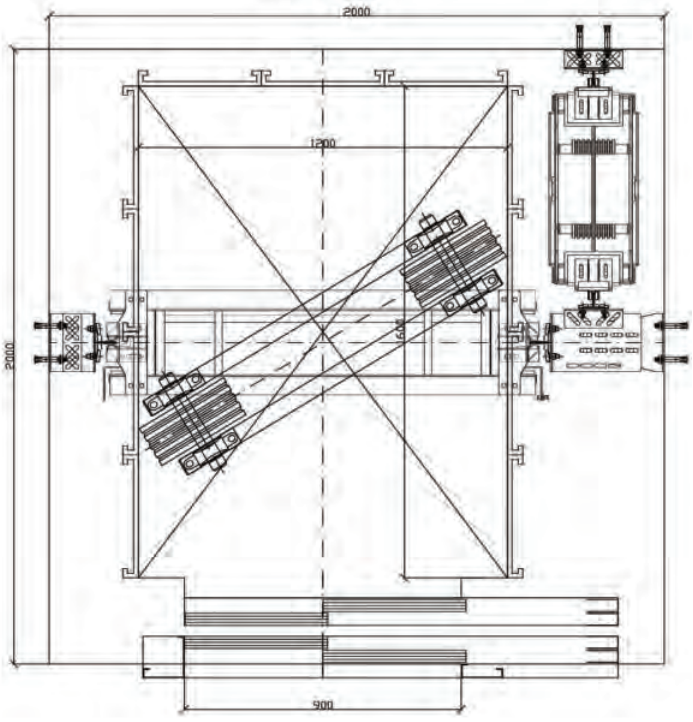
Makine Dairesiz 1/2



Makine Daireli 1/2



Makine Daireli 1/2



ARIES 450+ MRL ®

Makine Dairesiz Asansör Sistemi





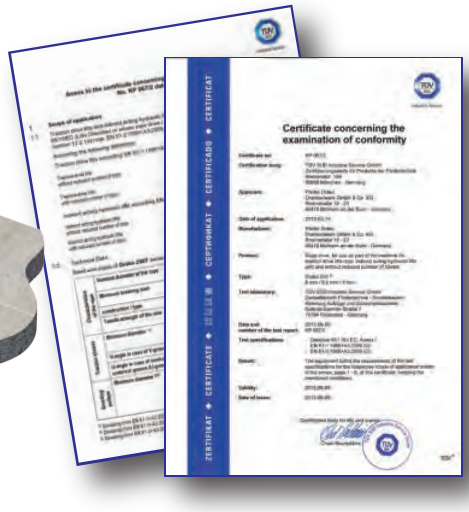
Aries 450+ Komple Asansör Sistemi, 2m/s ve 1000 kg kapasiteye kadar konutlarda, daha küçük kuyu ölçüleri gerektiren makine dairesiz yolcu asansörü uygulamaları için tasarlanmıştır.

Tasarımın üstünlüğü, küçük kasnak çapları için D/d oranı düşürülmüş özel halat ve bu halata göre geliştirilmiş şase - ağırlık karkası detaylarıdır.

Böylece özel tahrik sistemlerine (özel motorlar) ve özel askı sistemlerine (kayışlar ve özel bağlantı ekipmanları gibi) ihtiyaç duymadan, klasik bir sisteme ait tüm komponentleri kullanarak çok daha küçük kuyularda uygulamalar yapmak mümkün olmaktadır.

Bu yaklaşım sayesinde, ISO 4190-1 -A serisi ölçüleri içerisinde makine dairesiz asansör sistemleri mümkün olabilmektedir.

Farklı ihtiyaçlara cevap verebilmek için, önceden belirlenmiş yerleşim planları mevcuttur ve Aries Robust çelik konstrüksiyon ve Ametal Kabin serileri ile tam uyumludur.

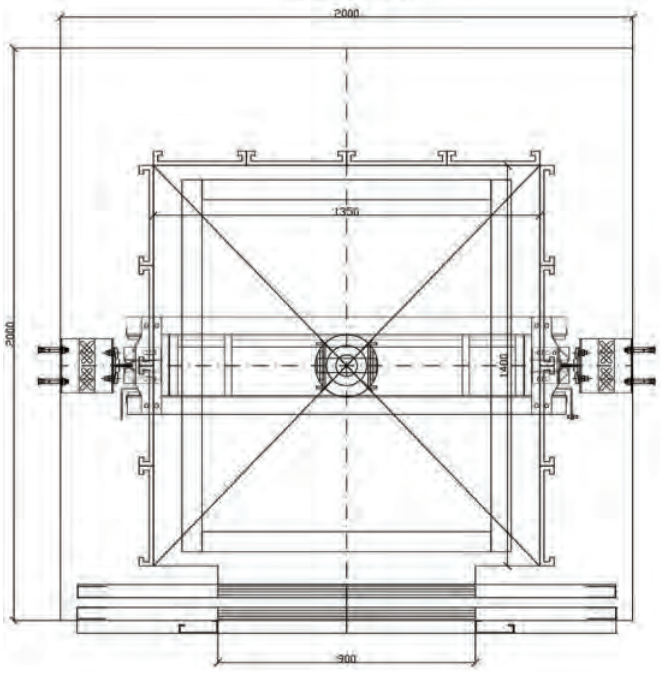


- **ISO 4901-1 ölçülerinde MRL sistemi,**
- **Özel D/d oranlı halat,**
- **Özel şase ve ağırlık karkası çözümü,**
- **Klasik sistemlere ait tüm komponentleri kullanma imkanı,**
- **Standart (Hazır) kuyu planları.**

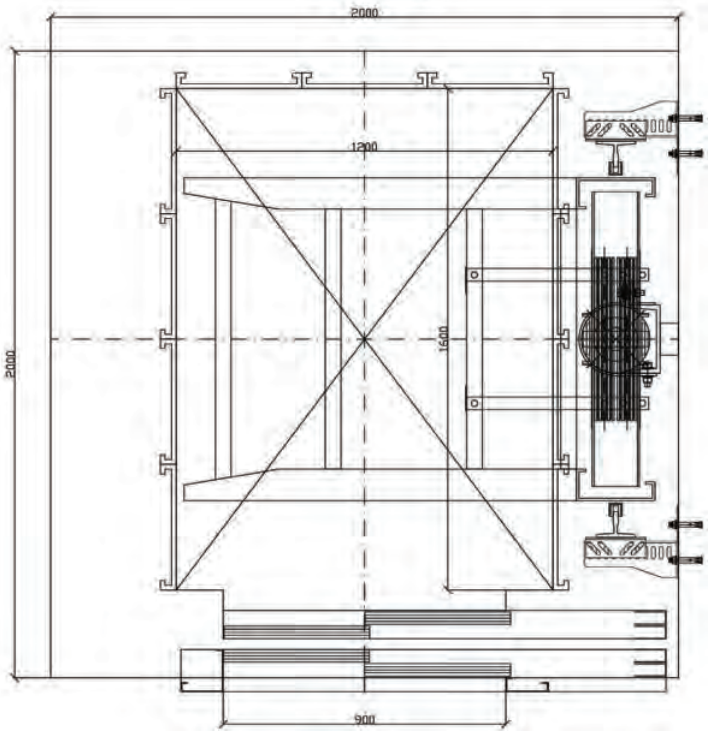
ametal® lift

Taşdelen Mahallesi, Atabey Caddesi, No:9, 34788, Çekmeköy - İstanbul / TÜRKİYE
T.: +90 216 420 24 76 • F.: +90 216 313 81 10
www.ametal.com • info@ametal.com

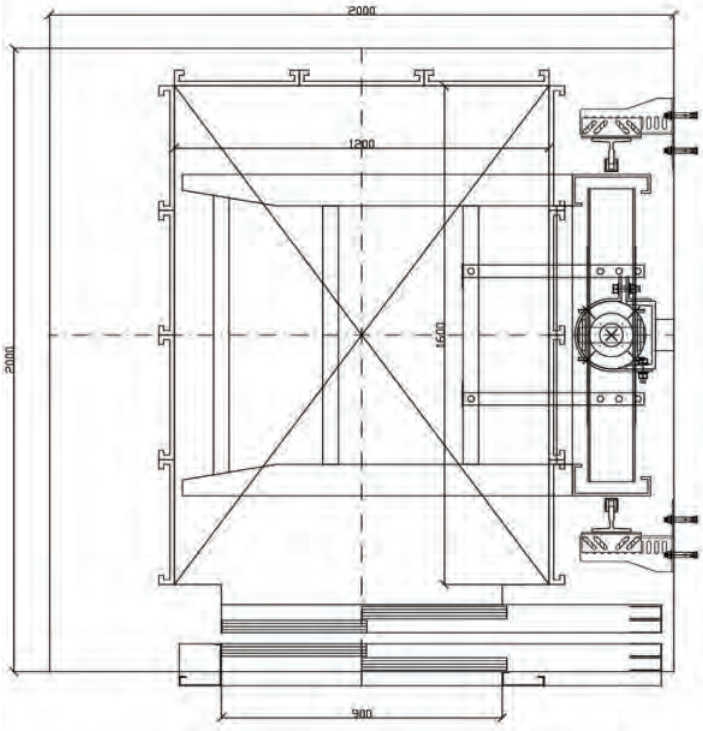
Hidrolik Alttan 1/1



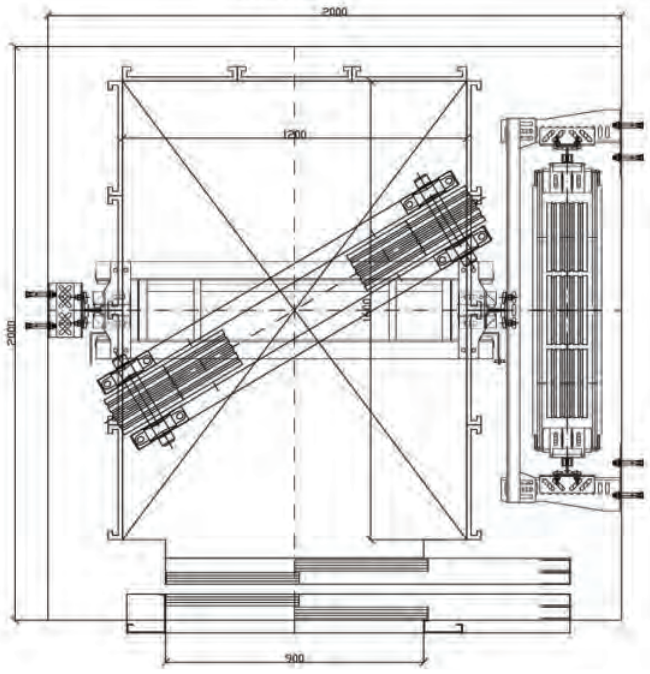
Hidrolik Yandan 1/2



Hidrolik Yandan 1/1



Makine Daireli 1/4



ÖZBAY

ASANSÖR MARKET



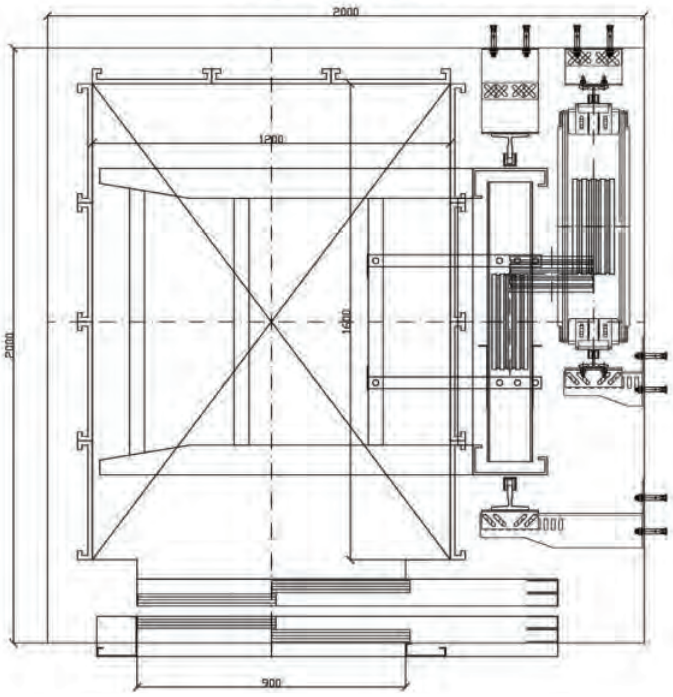
ÖZBAY KALİTESİ İLE...

ÜRETİMLERİMİZ

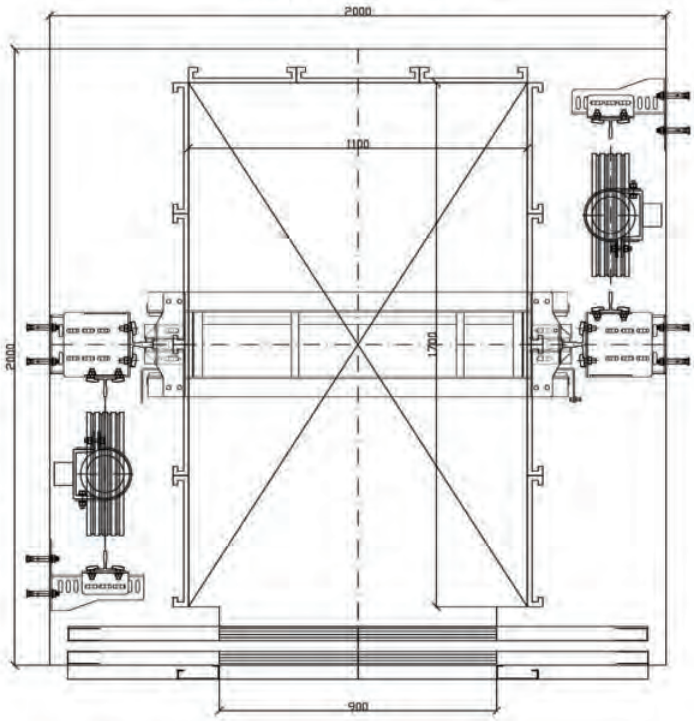


İvedik OSB Serhat Mahallesi 1394.Sk. No:34 Yenimahalle / ANKARA
Tel.: (0312) 394 45 12 Fax: (0312) 394 45 13 E-mail: info@ozbayasansormarket.com - ozbayasansormarket@gmail.com
www.ozbayasansormarket.com

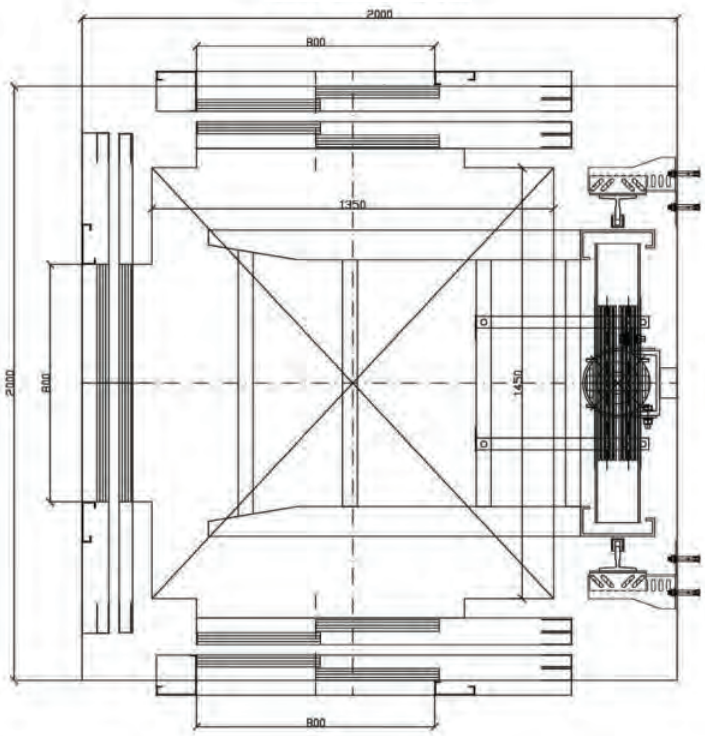
Makine Dairesiz L Karkas 1/2



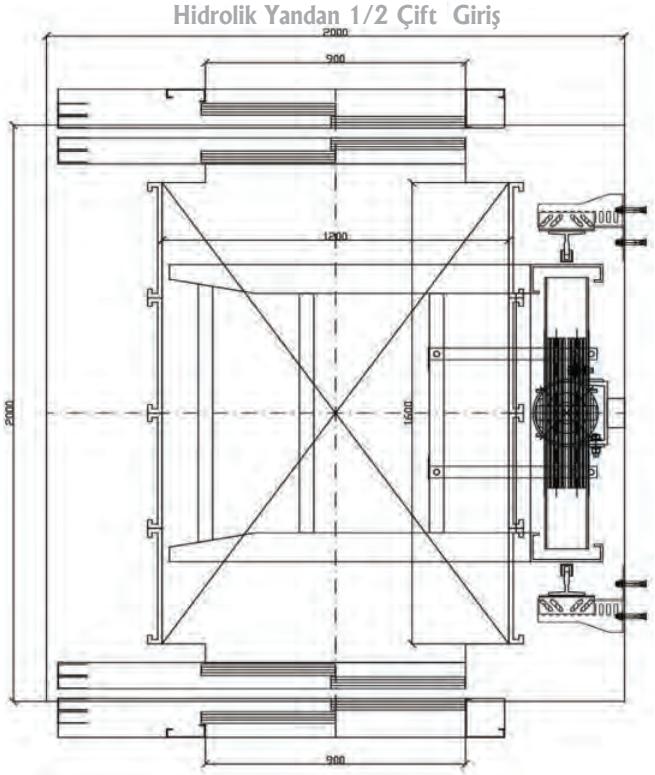
Hidrolik 2 Yandan Çift Piston 2/1



Hidrolik Yandan 1/2 Üç Giriş



Hidrolik Yandan 1/2 Çift Giriş



ÖZBAY
ASANSÖR MARKET



Dişlisiz Asansör Makinesi (Gearless)

- 95 / 16 / EC Asansör direktifine uygun
- EN-81+A3 Asansör standardına uygun fren
- Makine dairesiz kullanıma uygun
- Sessiz çalışma
- Konforlu seyahat
- Verimli çalışma sayesinde düşük enerji tüketimi



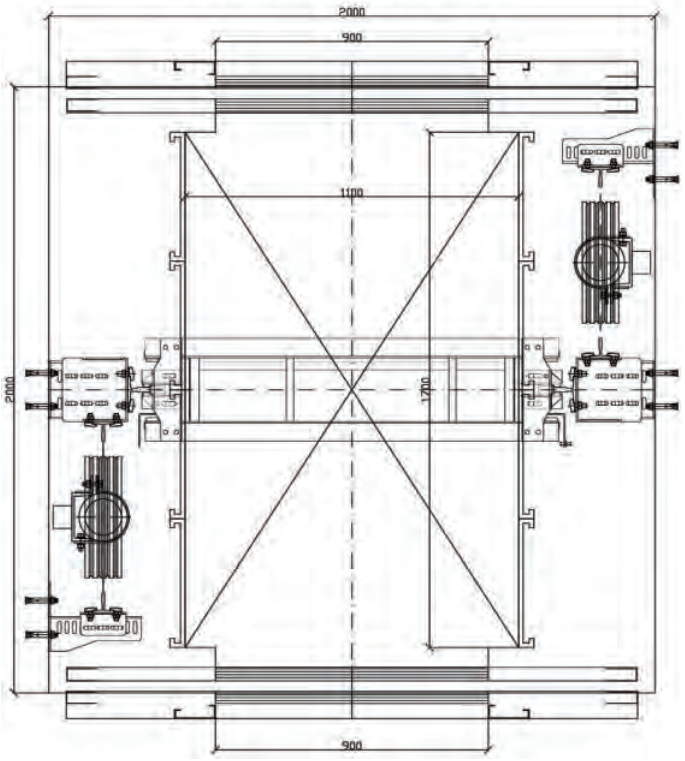
TÜRKİYE'NİN EN SESSİZ MOTORU...

JUPA

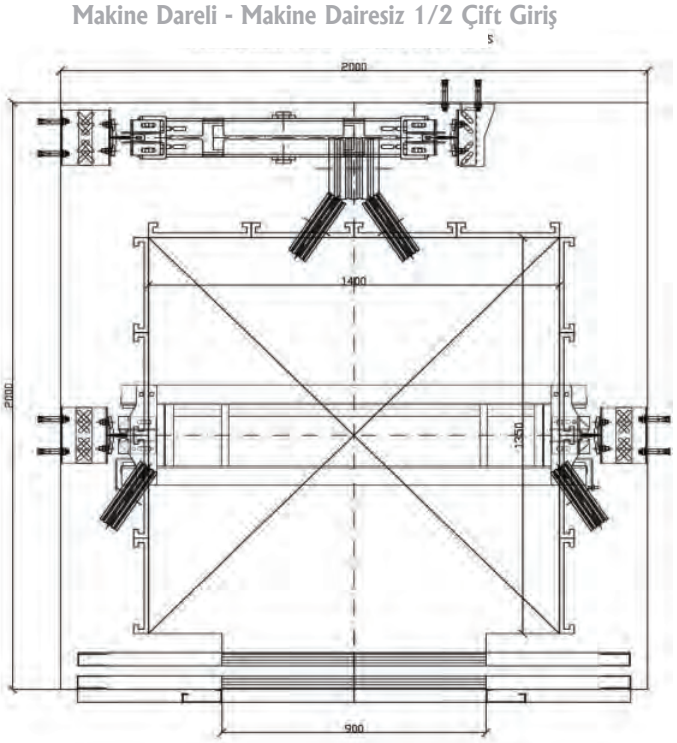
ANKARA BÖLGE DİSTRİBÜTÖRÜ

İvedik OSB Serhat Mahallesi 1394.Sk. No:34 Yenimahalle / ANKARA
Tel.: (0312) 394 45 12 Fax: (0312) 394 45 13 E-mail: info@ozbayasansormarket.com - ozbayasansormarket@gmail.com
www.ozbayasansormarket.com

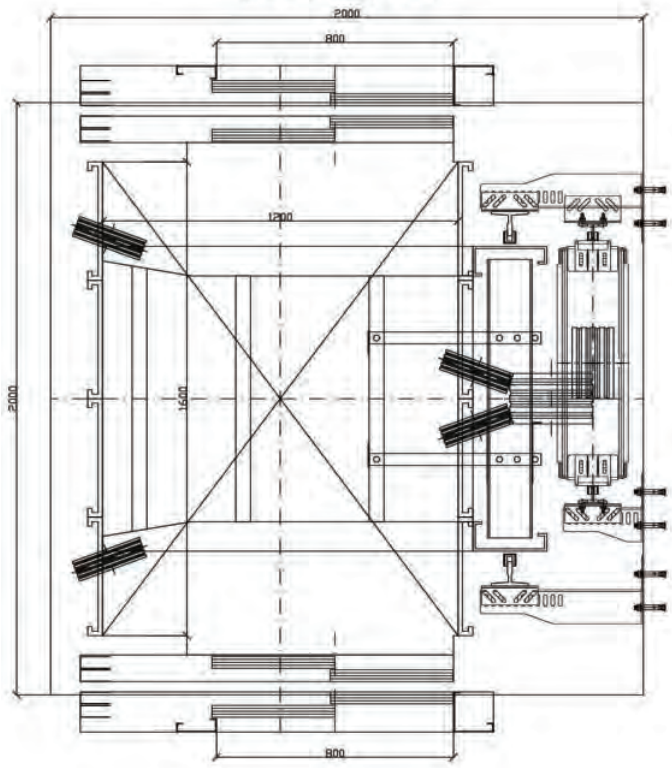
Hidrolik 2 Yandan Çift Piston 2/1 Çift Giriş



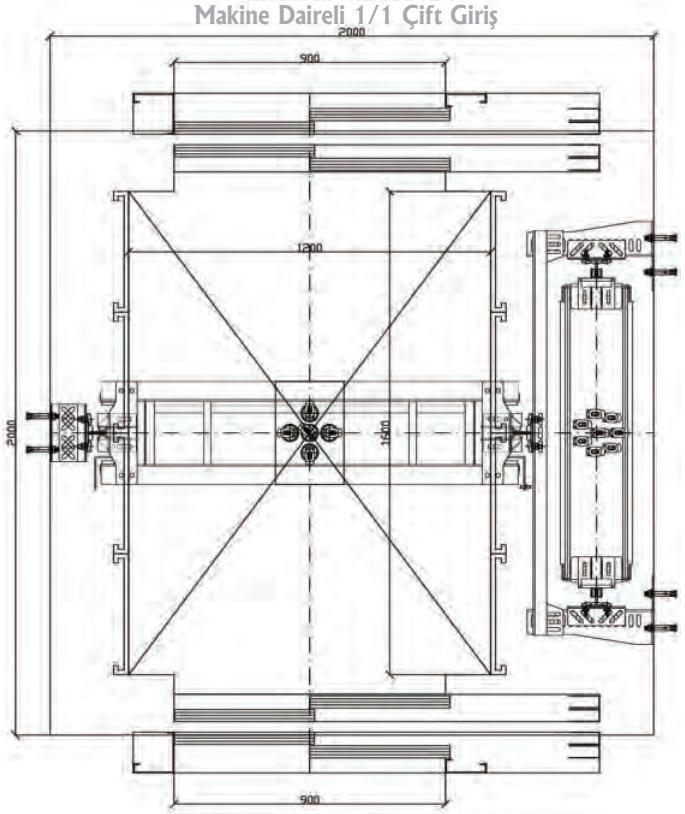
Makine Dareli - Makine Dairesiz 1/2 Çift Giriş



Makine Daireli 1/2 Çift Giriş



Makine Daireli 1/1 Çift Giriş





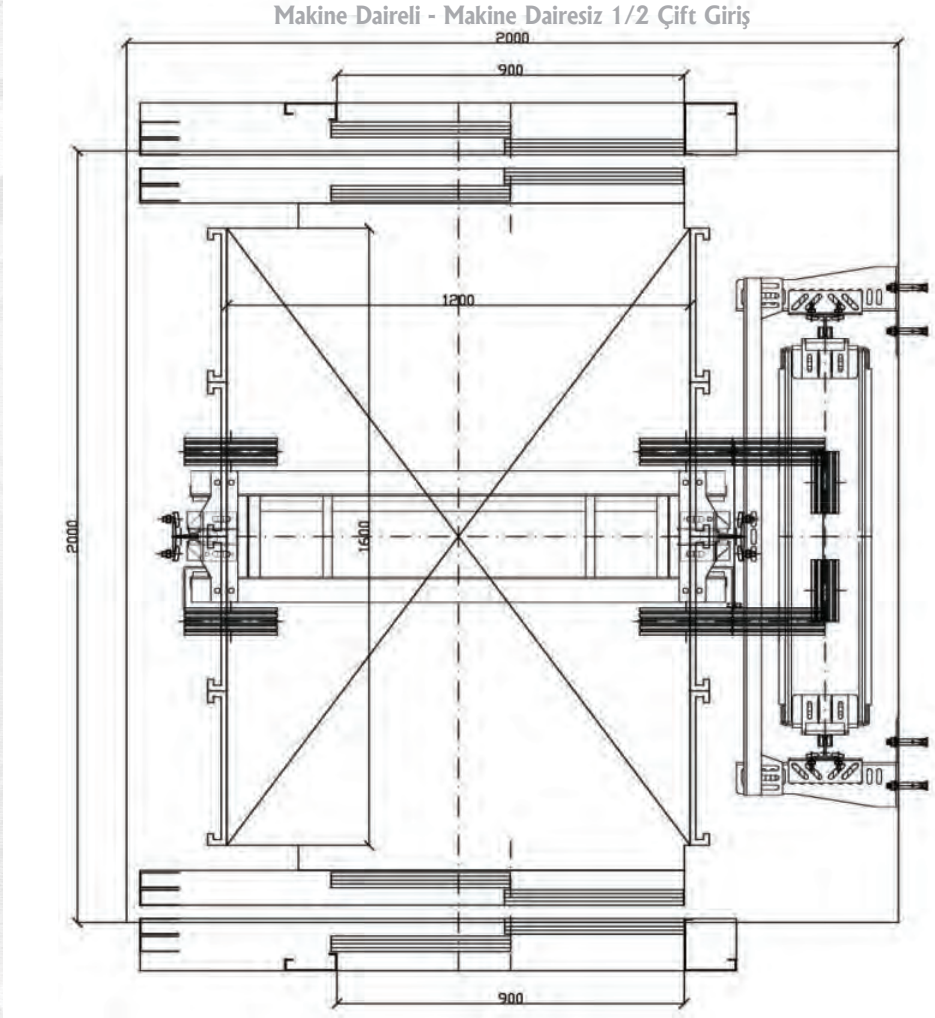
ÖZBAY
ASANSÖR MARKET

AYGÜN RAY
Asansör Kılavuz Rayları

ANKARA BÖLGE DİSTRİBÜTÖRÜ

İvedik OSB Serhat Mahallesi 1394.Sk. No:34 Yenimahalle / ANKARA
Tel.: (0312) 394 45 12 Fax: (0312) 394 45 13 E-mail: info@ozbayasansormarket.com - ozbayasansormarket@gmail.com
www.ozbayasansormarket.com

Makine Daireli - Makine Dairesiz 1/2 Çift Giriş



ASANSÖR
montaj kitlerinde
lider markayız





Asansör imalatı, paket asansör satışı ve montajını yapan firmaların ihtiyaçları doğrultusunda montaj kitleri oluşturarak, zamandan, işçilikten ve maliyetten tasarruf sağlıyoruz. Montaj kitlerini kendi logo ve kurumsal bilgilerinizle ambalajlayarak, hızlı bir şekilde sevkiyatını sağlıyoruz.

- ASANSÖR KABİNİ MONTAJ KİTİ
- SÜSPANSİYON MONTAJ KİTİ
- AĞIRLIK KARKASI MONTAJ KİTİ
- RAY KONSOL MONTAJ KİTİ
- RAY FLANŞ MONTAJ KİTİ (50-70-90-125)
- MAKİNA ŞASESİ MONTAJ KİTİ
- OTOMATİK KAPI KONSOLU MONTAJ KİTİ
- ASANSÖR DÜBELİ MONTAJ KİTİ

ODEM CIVATA

Müsteri odaklı çözümler sunar"

İkitelli OSB Sinpaş İş-Modern Ticaret Merkezi No: H-43 Tel: 0212 777 7 488 Başakşehir/istanbul

info@odemcivata.com www.odemcivata.com



THE WORLD IS A SQUARE

Application form available now
www.interlift.de

interlift 2019 – The World of Elevators

15 - 18 October | Messe Augsburg | Germany

Organiser: AFAG Messen und Ausstellungen GmbH
Am Messezentrum 5, 86159 Augsburg I www.interlift.de

AFAG WE MAKE FAIRS

Technical sponsor: VFA-Interlift e.V.
Süderstraße 282, 20537 Hamburg I www.vfa-interlift.de

VFA INTERLIFT E.V. VERBAND FÜR AUFZUGSTECHNIK

CENTA

Elevator Components

ASANSÖR AŞIRI YÜK SİSTEMLERİ
OVERLOAD SENSORS FOR ELEVATORS







ASANSÖR BOY FOTOSELLERİ
DOOR DETECTORS FOR ELEVATORS







DIŞ TİCARET ASANSÖR VE İNŞAAT SAN.LTD.ŞTİ
Mevlana Mah. Şehit Emre Anşin Cad.Alper Sok.12\1 ATAŞEHİR-İSTANBUL
centa@centa.com.tr - www.centa.com.tr
Tel : 0.216 466 57 57 \ 3 Hat - Fax : 0.216 466 57 60



TS EN 81- 20 Standartı

Yazı Dizisi
5. Bölüm



Hazırlayan
İlhan YILDIRIM
Mak. Müh.

ÖNEMLİ

Sunum İçeriği Hakkında

Sunum TS EN 81-20 standartının tümünü içermemektedir.



Detaylar için standartın bütününü mutlaka inceleyiniz.

TS EN 81-20
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM
2

5.7 Kılavuz rayları

5.7.1 Kabinin, karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığının kılavuzlanması

TS EN 81-20
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM
3

Kılavuz raylar

- Kabinin, karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığının her biri, en az iki rijit (esnek olmayan) çelik kılavuz raylarıyla kılavuzlanmış olmalıdır.
- Kılavuz rayları, çekme çelikten yapılmalı veya sürtünme yüzeyleri işlenmiş olmalıdır.



5.7 Kılavuz rayları

5.7.4.4 Darbe faktörlerinin değerleri
Darbe faktörlerinin değerleri, Çizelge 14'te verilmiştir.

TS EN 81-20
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM
4

Kılavuz raylar (Darbe Faktörleri)

Ray seçiminde durdurma elemanlarının darbe faktörleri dikkate alınmalıdır.

Çizelge 14 — Darbe faktörleri

Aşağıdakilerden kaynaklanan darbe	Darbe faktörü	Değer
Bağımlı (sabit) makara tipi olmayan anti frenlemeli güvenlik tertibatı çalışmasından	k_1	5
Bağımlı (sabit) makara tipi olmayan anti frenlemeli güvenlik tertibatı çalışmasından veya enerji biriktiren tip tamponlu kenetlenme tertibatından veya enerji biriktiren tip tamponlardan		3
Kademeli güvenlik tertibatı çalışmasından veya enerji dağıtan tip tamponlu kenetlenme tertibatından veya enerji dağıtan tip tamponlardan		2
Boru kırılmasından		2
Çalışır durumda	k_2	1,2
Kılavuz raylarına sabitlenmiş yardımcı parçalar ve diğer işletme senaryolarından	k_3	(...)*

* Değer, Yıl montaj şartlarına göre imalatçı tarafından belirlenmiş olmalıdır.

Tavsiye : Kaymalı güvenlik tertibatı

5.8 Tamponlar

5.8.1 Kabin ve karşı ağırlık tamponları
5.8.1.1 Asansörler, kabin ve karşı ağırlığın seyrinin alt sınırında tamponlarla donatılmalıdır.

TS EN 81-20
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM
5

Kabin ve karşı ağırlık tamponları

Kabin ve karşı ağırlığın altında tamponlar olmalı.

Kabine veya karşı ağırlığa sabitlenmiş tampon olması durumunda :

- ✓ Kuyu zemininden 300 mm yüksekliğe kadar engel olmalı.
- ✓ Kuyu zemini ile seperatör sacı arasında 50 mm den fazla yükseklik olmaması durumunda engel yapmaya gerek yoktur

Seperatör sacı altı zeminden en fazla 50 mm den başlamışsa engele gerek kalmaz

---

5.8 Tamponlar

5.8.1 Kabin ve karşı ağırlık tamponları

TS EN 81-20
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM
6

Kabin ve karşı ağırlık tamponları

- ✓ Hidrolik asansörlerde, tamponlar tam baskılandığında (sıkıştırıldığında) piston; silindirin zeminine (dibine) vurmamalıdır.
- ✓ Doğrusal ve doğrusal olmayan karakteristiklerdeki enerji biriktiren tipte tamponlar, sadece asansör beyan hızının 1 m/s'yi aşmadığı durumlarda kullanılabilir.
- ✓ Enerjiyi dağıtan tipte tamponlar, bütün beyan hızlarında kullanılabilir.

Doğrusal olmayan tamponlar



Enerjiyi dağıtan tamponlar



5.8 Tamponlar

5.8.1 Kabin ve karşı ağırlık tamponları

5.8.1.7 Doğrusal karakteristikte olmayan enerji biriktiren tipteki ve enerjiyi dağıtan tipteki tamponlar, bir güvenlik bileşeni olarak kabul edilmeli ve EN 81-50:2014, Madde 5.5 'deki gereklere göre doğrulanmalıdır.

TS EN 81-20
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM
7

Tampon CE Sertifikalandırma

Tamponlar
güvenlik bileşenidir.

EN 81-50
standartına göre doğrulanmalıdır.

CE

5.8 Tamponlar

5.8.1 Kabin ve karşı ağırlık tamponları

5.8.1.8 Doğrusal karakteristikli (Madde 5.8.2.1.1) olanlardan farklı olan tamponlar üzerinde, aşağıdaki bilgilere sahip bir bilgi plakası bulunmalıdır:
a) Tamponun imalatçısının ismi,
b) Tip inceleme sertifikası numarası,
c) Tampon tipi,
d) Hidrolik tamponlar durumunda akışkanın gösterimi ve tipi.

TS EN 81-20
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM
8

Tampon (bilgi etiketi)

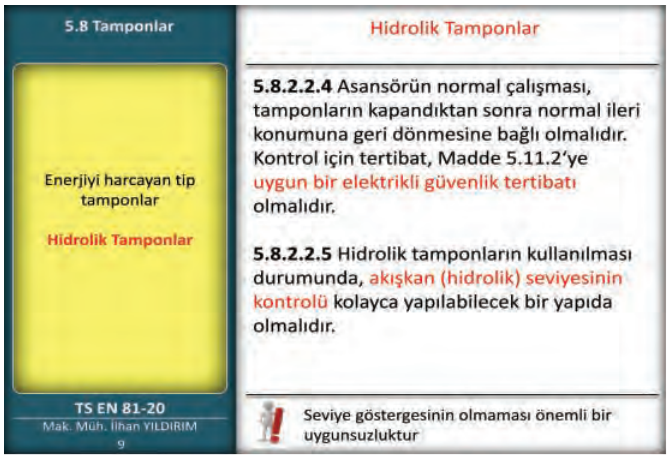
Bilgi etiketi içerik :

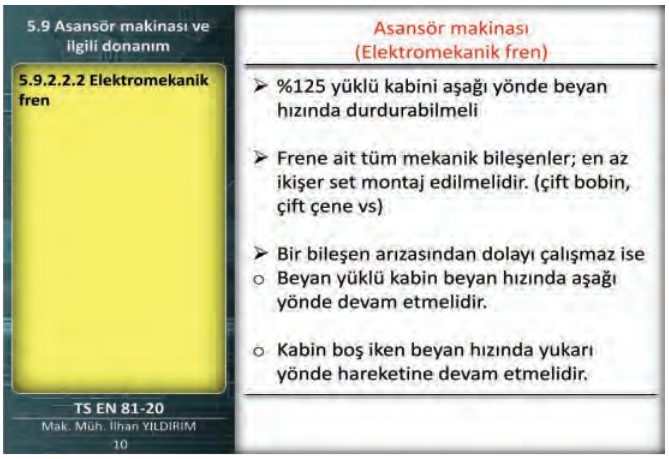
- ➢ İmalatçısının ismi,
- ➢ Tip inceleme sertifikası numarası,
- ➢ Tampon tipi,
- ➢ Hidrolik tamponlar durumunda akışkanın gösterimi ve tipi.

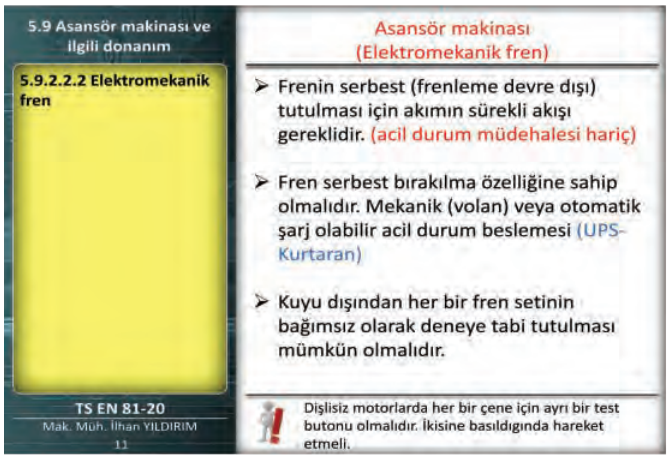


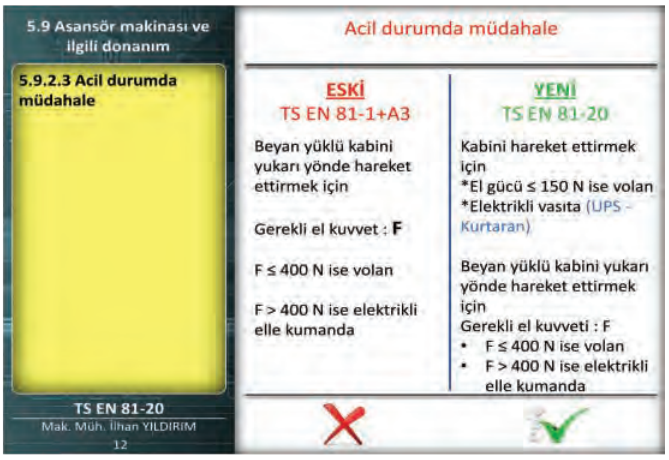
ASTES • AKIŞ • ASRAY • WİTTUR • MEKİSAN • YÜKSELİŞ • ZORLU • CANLIFT • HAS ASANSÖR
FUPA • METROPLAST • SANKA• ASPAR • MORE • ÇELİK HALAT • CENTA • GRAVİT

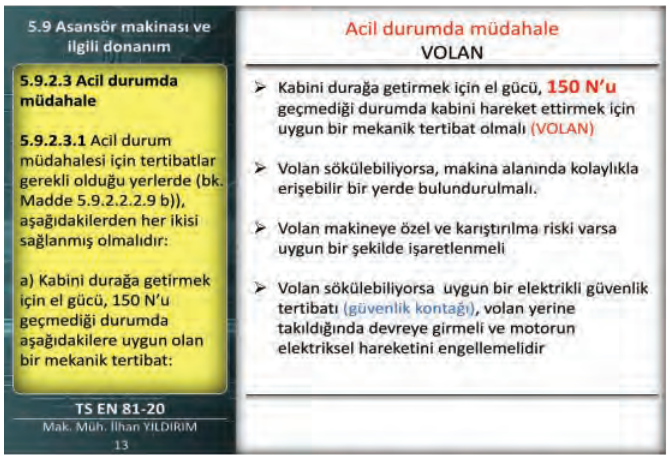
SM LIFT ASANSÖR
Erciyesevler Mah. Vadi Sk. Gerdanya Apt. No:7/16 Kocasinan / KAYSERİ
Tel: 0 352 240 50 85 **GSM:** 0549 291 61 00 **E-mail:** info@smlift.com.tr
info@smlift.com.tr **www.smlift.com.tr**

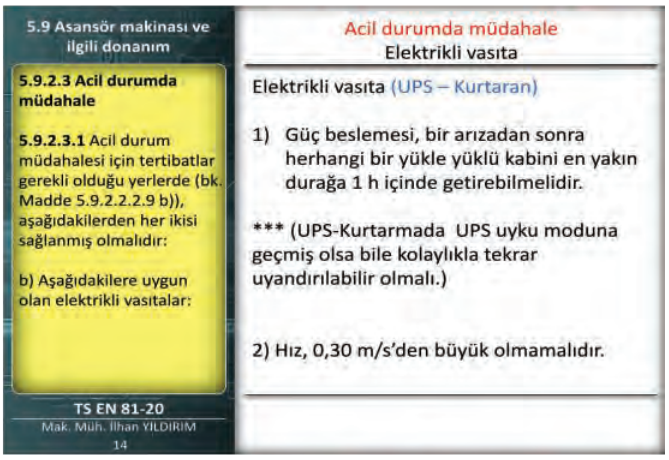

5.8 Tamponlar
Enerjiyi harcayan tip tamponlar
Hidrolik Tamponlar
TS EN 81-20
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM
9
Hidrolik Tamponlar
5.8.2.2.4 Asansörün normal çalışması, tamponların kapandıktan sonra normal ileri konumuna geri dönmesine bağlı olmalıdır. Kontrol için tertibat, Madde 5.11.2'ye uygun bir elektrikli güvenlik tertibatı olmalıdır.
5.8.2.2.5 Hidrolik tamponların kullanılması durumunda, akışkan (hidrolik) seviyesinin kontrolü kolayca yapılabilecek bir yapıda olmalıdır.
Seviye göstergesinin olmaması önemli bir uygunsuluktur

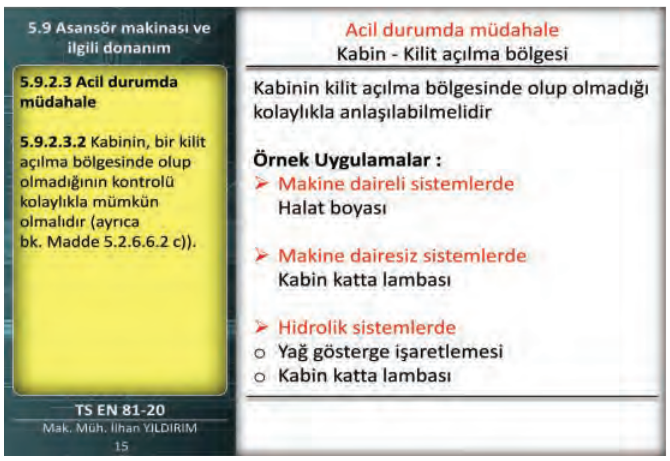

5.9 Asansör makinası ve ilgili donanım
5.9.2.2.2 Elektromekanik fren
TS EN 81-20
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM
10
Asansör makinası
(Elektromekanik fren)
➢ %125 yüklü kabini aşağı yönde beyan hızında durdurabilmeli
➢ Frene ait tüm mekanik bileşenler; en az ikişer set montaj edilmelidir. (çift bobin, çift çene vs)
➢ Bir bileşen arızasından dolayı çalışmaz ise
o Beyan yüklü kabin beyan hızında aşağı yönde devam etmelidir.
o Kabin boş iken beyan hızında yukarı yönde hareketine devam etmelidir.

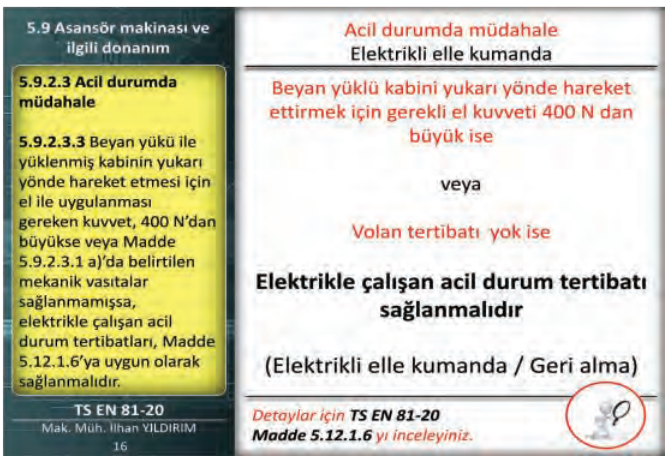

5.9 Asansör makinası ve ilgili donanım
5.9.2.2.2 Elektromekanik fren
TS EN 81-20
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM
11
Asansör makinası
(Elektromekanik fren)
➢ Frenin serbest (frenleme devre dışı) tutulması için akımın sürekli akışı gereklidir. (acil durum müdehalesi hariç)
➢ Fren serbest bırakılma özelliğine sahip olmalıdır. Mekanik (volan) veya otomatik şarj olabilir acil durum beslemesi (UPS-Kurtaran)
➢ Kuyu dışından her bir fren setinin bağımsız olarak deneye tabi tutulması mümkün olmalıdır.
Dişlisiz motorlarda her bir çene için ayrı bir test butonu olmalıdır. İkisine basıldığında hareket etmeli.


5.9 Asansör makinası ve ilgili donanım
5.9.2.2.3 Acil durumda müdahale
TS EN 81-20
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM
12
Acil durumda müdahale
ESKİ
TS EN 81-1+A3
Beyan yüklü kabini yukarı yönde hareket ettirmek için
Gerekli el kuvvet : F
F ≤ 400 N ise volan
F > 400 N ise elektrikli elle kumanda
YENİ
TS EN 81-20
Kabini hareket ettirmek için
*El gücü ≤ 150 N ise volan
*Elektrikli vasıta (UPS - Kurtaran)
Beyan yüklü kabini yukarı yönde hareket ettirmek için
Gerekli el kuvveti : F
• F ≤ 400 N ise volan
• F > 400 N ise elektrikli elle kumanda


5.9 Asansör makinası ve ilgili donanım
5.9.2.3 Acil durumda müdahale
5.9.2.3.1 Acil durum müdahalesi için tertibatlar gerekli olduğu yerlerde (bk. Madde 5.9.2.2.2.9 b)), aşağıdakilerden her ikisi sağlanmış olmalıdır:
a) Kabini durağa getirmek için el gücü, 150 N'u geçmediği durumda aşağıdakilere uygun olan bir mekanik tertibat:
TS EN 81-20
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM
13
Acil durumda müdahale
VOLAN
➢ Kabini durağa getirmek için el gücü, 150 N'u geçmediği durumda kabini hareket ettirmek için uygun bir mekanik tertibat olmalı (VOLAN)
➢ Volan sökülebiliyorsa, makina alanında kolaylıkla erişebilir bir yerde bulundurulmalı.
➢ Volan makineye özel ve karıştırılma riski varsa uygun bir şekilde işaretlenmeli
➢ Volan sökülebiliyorsa uygun bir elektrikli güvenlik tertibatı (güvenlik kontağı), volan yerine takıldığında devreye girmeli ve motorun elektriksel hareketini engellemelidir

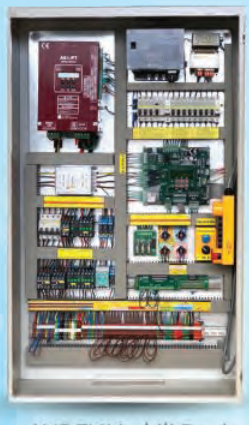

5.9 Asansör makinası ve ilgili donanım
5.9.2.3 Acil durumda müdahale
5.9.2.3.1 Acil durum müdahalesi için tertibatlar gerekli olduğu yerlerde (bk. Madde 5.9.2.2.2.9 b)), aşağıdakilerden her ikisi sağlanmış olmalıdır:
b) Aşağıdakilere uygun olan elektrikli vasıtalar:
TS EN 81-20
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM
14
Acil durumda müdahale
Elektrikli vasıta
Elektrikli vasıta (UPS – Kurtaran)
1) Güç beslemesi, bir arızadan sonra herhangi bir yükle yüklü kabini en yakın durağa 1 h içinde getirebilmelidir.
*** (UPS-Kurtarmada UPS uyku moduna geçmiş olsa bile kolaylıkla tekrar uyandırılabilir olmalı.)
2) Hız, 0,30 m/s'den büyük olmamalıdır.


5.9 Asansör makinası ve ilgili donanım
5.9.2.3 Acil durumda müdahale
5.9.2.3.2 Kabinin, bir kilit açılma bölgesinde olup olmadığının kontrolü kolaylıkla mümkün olmalıdır (ayrıca bk. Madde 5.2.6.6.2 c)).
TS EN 81-20
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM
15
Acil durumda müdahale
Kabin - Kilit açılma bölgesi
Kabinin kilit açılma bölgesinde olup olmadığı kolaylıkla anlaşılabilmelidir
Örnek Uygulamalar :
➢ Makine daireli sistemlerde
Halat boyası
➢ Makine dairesiz sistemlerde
Kabin katta lambası
➢ Hidrolik sistemlerde
o Yağ gösterge işaretlemesi
o Kabin katta lambası


5.9 Asansör makinası ve ilgili donanım
5.9.2.3 Acil durumda müdahale
5.9.2.3.3 Beyan yükü ile yüklenmiş kabinin yukarı yönde hareket etmesi için el ile uygulanması gereken kuvvet, 400 N'dan büyükse veya Madde 5.9.2.3.1 a)'da belirtilen mekanik vasıtalar sağlanmamışsa, elektrikle çalışan acil durum tertibatları, Madde 5.12.1.6'ya uygun olarak sağlanmalıdır.
TS EN 81-20
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM
16
Acil durumda müdahale
Elektrikli elle kumanda
Beyan yüklü kabini yukarı yönde hareket ettirmek için gerekli el kuvveti 400 N dan büyük ise
veya
Volan tertibatı yok ise
Elektrikle çalışan acil durum tertibatı sağlanmalıdır
(Elektrikli elle kumanda / Geri alma)
Detaylar için TS EN 81-20 Madde 5.12.1.6 yı inceleyiniz.

Güvenli Satış Noktası

Motorlar ♦ Kapılar ♦ Raylar ♦ Regülatörler ♦ Tamponlar ♦ Lirpomplar ♦ Hidrolik
Kumanda Panosu ♦ Butonlar ♦ Frenler ♦ Kabin ♦ Ağırlık ♦ Kablolar ♦ Konsullar



AYBEY Yetkili Bayi



ARCODE EN 81 / 20
UYUMLU SİSTEMLER





HAZIR TESİSAT SİSTEMLERİ

AGSAN
Asansör Market

Agsan Asansör & Kumanda Sistemleri
Adres : 2821 Sk. No:88/C Oto Plaza Halkapınar / İZMİR / TÜRKİYE
Tel: +90 232 459 25 77 - +90 232 459 25 87 **Fax:** +90 232 459 25 78
E Mail : mertoguslu@yahoo.com - satis@agsanasansor.com.tr
www.agsanasansor.com.tr

5.9 Asansör makinası ve ilgili donanım

5.9.2.3 Acil durumda müdahale

5.9.2.3.5 Acil durum çalışması için bir elle döndürülen volanı (çark) sağlanmışsa, kabinin hareket yönü, elle döndürme volanına yakın, makina üzerinde açıkça gösterilmiş olmalıdır.

Volan sökülebilir değilse, bu gösterim volanın kendi üzerinde olabilir.

TS EN 81-20
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM
17

Acil durumda müdahale
Volan Yön Etiketi

Acil durum çalışması için volan kullanılmışsa kabin hareket yönünü gösteren etiket volana yakın bir yerde makine üzerinde açıkça gösterilmiş olmalıdır

Volan sökülebilir değilse, bu gösterim volanın kendi üzerinde olabilir.



5.9 Asansör makinası ve ilgili donanım

5.9.2.4 Hız

Besleme, kendi beyan frekansında olduğunda ve motor gerilimi, donanımın 6) beyan gerilimine eşit olduğunda, kabinin hızı; tüm hızlanma ve yavaşlama süreleri haricinde, yarı yüklemede, yukarı ve aşağı doğru harekette, orta seyirde, % 5'den fazlasıyla beyan hızını aşmamalıdır.

TS EN 81-20
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM
18

Asansör Makinesi
Hız ve Tolarenslar

Kabin yarı yüklü iken,
- yukarı ve aşağı doğru harekette,
- orta seyirde,

Beyan hızı % 5'den fazla artış olmamalıdır.

a) Seviyeleme ..... 0,80 m/s + %5

b) Otomatik (tekrar) seviyeleme ..... 0,30 m/s + %5

c) Muayene çalışma hızı
Çalışma alanında ..... 0,63 m/s + %5
Kuyu içinde ayakta durma mesafesi ≤ 2 m . 0,30 m/s + %5

d) Acil durumda elektrikli müdahale ..... 0,30 m/s + %5

5.9 Asansör makinası ve ilgili donanım

5.9.2.7 Motor çalışma süresi kısıtlayıcısı

TS EN 81-20
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM
19

Asansör Makinesi
Motor çalışma süresi kısıtlayıcısı

Aşağıdaki durumlarda motor hareket süresi kısıtlayıcısı olmalıdır

a) Bir hareket komutu varken tahrik makinasının dönmemesi durumunda,

b) Kabin veya karşı ağırlık, halatların tahrik kasnağı üzerinde kaymasına sebep olan bir engel nedeniyle aşağı yöndeki hareketleri durdurulmuşsa.

5.9 Asansör makinası ve ilgili donanım

5.9.2.7 Motor çalışma süresi kısıtlayıcısı

TS EN 81-20
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM
20

Asansör Makinesi
Motor çalışma süresi kısıtlayıcısı

Motor hareket süresi kısıtlayıcısı, aşağıda verilen iki değerlerden küçük olanını geçmeyecek bir zaman içinde çalışmalıdır:

a) 45 saniye,

b) En uzun hareket seyir mesafesi için gerekli süre
- 10 saniyeden az ise, bu süre asgari 20 saniye olması
- normal çalışmada en uzun seyir için gerekli süreye 10 saniye ilave edilmesiyle bulunan süre.

5.9 Asansör makinası ve ilgili donanım

5.9.2.7 Motor çalışma süresi kısıtlayıcısı

TS EN 81-20
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM
21

Asansör Makinesi
Motor çalışma süresi kısıtlayıcısı

- Normal çalışmaya dönüş, sadece yetkili bakım personeli tarafından elle yeniden başlatılma ile mümkün olmalıdır.
- Güç beslemesin kesilmesinden sonra, gücün tekrar gelmesi durumunda, makinanın hareketsiz konumda tutulması gerekli değildir.
- Motor hareket süresi kısıtlayıcısı, muayene çalışması veya acil durumda elektrikli çalışma sırasında kabinin hareketini etkilememelidir.

5.10 Elektrik tesisat montajı ve cihazları

5.10.1.2 Elektrik şokuna karşı koruma

TS EN 81-20
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM
22

Elektrik tesisat
TEMEL KORUMA

Elektrik şoku riskinin çıkmasına neden olabilen elektrik donanımı bulunduran ve başka türlü açıkça gösterilmeyen mahfazalar, IEC 60417-5036 grafik sembolü ile işaretlenmelidir:

Elektrik şoku riskinin olduğu yerlerde grafik sembol kullanılır



Uyarı işaretleri, kuyu duvarı kapı veya kapakları üzerinde düzgünce görülmelidir.

5.10 Elektrik tesisat montajı ve cihazları

5.10.1.1.5 Tüm kontrol teribatı (bk. EN 60204-1:2006, Madde 3.10), önden bunların çalıştırılmasını vebakımını kolaylaştıracak şekilde montajı yapılmalıdır.

TS EN 81-20
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM
23

Elektrik tesisat
TEMEL KORUMA

Düzenli bakım veya ayarlama için erişimin gerekli olduğu durumda ilgili tertibat, çalışma alanından 0,40 m ve 2,0 m yükseklik arasında yerleştirilmelidir.

Bağlantı uçları çalışma alanından en az 0,20 m yükseklikte olması ve kondaktörler ve kabloların kolayca bunlara bağlantısı yapılabilecek şekilde yerleştirilmiş olması önerilmektedir.

Bu gerekler, kabin çatısı üzerindeki kontrol tertibatına uygulanmaz.

...

5.10 Elektrik tesisat montajı ve cihazları

5.10.1.2 Elektrik şokuna karşı koruma

TS EN 81-20
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM
24

Elektrik tesisat
TEMEL KORUMA

Asansör kuyusunda, makina alanlarında ve makara dairesinde doğrudan temasa karşı elektrikli donanımdan koruma, en az IP2X koruma sağlayan mahfazalar vasıtasıyla sağlanmalıdır.



IP 2X :
Çapı 12,5 mm olan katı cisme karşı koruma

SERİNHİSAR NAKLİYAT & ASANSÖR

DENGE AĞIRLIĞI MADENCİLİK SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

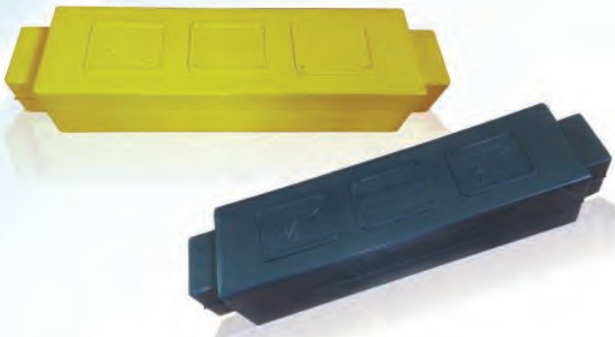
BARİT 1
UZUNLUK: 96 cm
ÇAP: 15X12 cm
AĞIRLIK: 48 kg



BARİT 2
UZUNLUK: 60 cm
ÇAP: 16X16 cm
AĞIRLIK: 42 kg



BARİT 3
UZUNLUK: 60 cm
ÇAP: 14,5X11,5 cm
AĞIRLIK: 31 kg



BARİT 4
UZUNLUK: 56 cm
ÇAP: 14,5X11,5 cm
AĞIRLIK: 29 kg



BARİT 5
UZUNLUK: 76 cm
ÇAP: 14,5X11,5 cm
AĞIRLIK: 40 kg



MERKEZ: Hacıeyüplü Mah. Salihağa Yolu No: 19\1 DENİZLİ
TEL: +90 258 371 93 93 - +90 258 268 00 60 **FAX:** +90 258 241 99 54
E-MAİL: info@serinhisarnakliyat.com.tr
www.serinhisarnakliyat.com.tr

5.10 Elektrik tesisat montajı ve cihazları

5.10.1.2 Elektrik şokuna karşı koruma

TS EN 81-20
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM
25

Elektrik tesisat
TEMEL KORUMA

*** Yetkili olmayan personeller donanıma erişebildiğinde, doğrudan temasa karşı **IP2XD** (EN 60529) karşılık gelen asgari koruma derecesi uygulanmalıdır.

IP2XD tanımı

2 : Çapı 12,5 mm den büyük ve eşit katı cisimlere karşı koruma
X : Suya karşı korumasız
D : Tel cisim 100 mm uzunluk , 1 mm çap

5.10 Elektrik tesisat montajı ve cihazları

5.10.1.2 Elektrik şokuna karşı koruma

TS EN 81-20
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM
26

Elektrik tesisat
TEMEL KORUMA

*** Kurtarma çalışmaları için üzerinde tehlikeli elektrikli parçalar bulunan kuyu mahfaza duvarı açıldığında, tehlikeli gerilime erişim, **IPXXB** (EN 60529) asgari koruma derecesi ile engellenmelidir.

IPXXB tanımı

1. X : Katı cisimlere karşı korumasız (tehlikeli bölümlere erişim durumunda)
2.X : Suya karşı korumasız
B : Tehlikeli bölümlere erişim 80 mm uzunluk , 12 mm çap

5.10 Elektrik tesisat montajı ve cihazları

5.10.1.2 Elektrik şokuna karşı koruma

TS EN 81-20
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM
27

Elektrik tesisat
İLAVE KORUMA

30 mA 'i aşmayan artık çalışma beyan akımı kapasiteli artık akımdan koruma tertibatı sağlanmalıdır. (kaçak akım)



5.10 Elektrik tesisat montajı ve cihazları

5.10.5 Ana anahtarlar (şalterler)

5.10.5.1 Her bir asansörde, bütün elektrik bulunan kontaktörlerde asansör elektrik beslemesini kesebilecek bir ana anahtar bulunmalıdır. Bu anahtar, EN 60204-1:2006, Madde 5.3.2 a) ila d) ve Madde 5.3.3'ün gereklerine uygun olmalıdır.

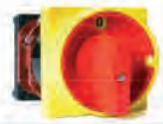
TS EN 81-20
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM
28

Ana anahtarlar (şalterler)
PAKO Şalter

Her bir asansörde, asansör elektrik beslemesini kesebilecek bir ana anahtar bulunmalıdır.



0 ve 1 konumlarında kilitlenebilir olmalı



5.10 Elektrik tesisat montajı ve cihazları

5.10.5 Ana anahtarlar (şalterler)

5.10.5.1 Her bir asansörde, bütün elektrik bulunan kontaktörlerde asansör elektrik beslemesini kesebilecek bir ana anahtar bulunmalıdır. Bu anahtar, EN 60204-1:2006, Madde 5.3.2 a) ila d) ve Madde 5.3.3'ün gereklerine uygun olmalıdır.

TS EN 81-20
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM
29

Ana anahtarlar (şalterler)
PAKO Şalter

Bu anahtar, aşağıdaki devre beslemelerini kesmemelidir:
a) Kabin aydınlatması ve havalandırması,

b) Kabin çatısındaki soket çıkışı,

c) Makina alanlarının ve makara dairelerinin aydınlatması,

d) Makina alanlarındaki ve kuyu boşluğundaki soket çıkışı,

e) Kuyu aydınlatması.

5.10 Elektrik tesisat montajı ve cihazları

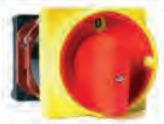
5.10.5 Ana anahtarlar (şalterler)

5.10.5.5 Ana anahtar, asansörün besleme bağlantısını kestiğinde, asansörün herhangi bir otomatik çalışan hareketi (örneğin, otomatik bataryayla çalışma), önlenmiş olmalıdır.

TS EN 81-20
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM
30

Ana anahtarlar (şalterler)
PAKO Şalter

Ana anahtar, asansörün besleme bağlantısını kestiğinde, asansörün herhangi bir otomatik çalışan hareketi (örneğin, otomatik bataryayla çalışma), önlenmiş olmalıdır.





UPS devre dışı kalmalı

Pako şalter 5 li kullanılmalı
3 faz, 1 nötr ve UPS kesmeli

5.12 Kumandalar – Sınır güvenlik kesicileri - Öncelikler

5.12.1.1.4 Kabinin durma doğruluğu ± 10 mm olmalıdır. Örneğin yükleme ve boşaltma aşamasında, seviyeleme doğruluğu ± 20 mm'yi aşmamalı ve bu ± 10 mm düzeltilmiş olmalıdır.

TS EN 81-20
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM
31

Durma ve Seviyeleme Hassasiyeti

Durma hassasiyet ± 10 mm

Seviyeleme hassasiyeti ± 20 mm

Sevileme Gerekliliği :
Yükleme ve boşaltmada 20 mm den fazla kayma söz konusu ise seviyeleme olmalıdır. Örneğin yüksek katlarda halat esnemesi fazla olacağından seviyeleme gerekir. Ya da taşıma kapasitesi fazla olan asansörlerin yükleme ve boşaltmada kayması fazla olacağından seviyeleme gerekir

5.12 Kumandalar – Sınır güvenlik kesicileri - Öncelikler

5.12.1.2 Kabin yükünün kontrolü
5.12.1.2.1 Asansör, kabinin aşırı yüklenmesi durumunda, otomatik seviyeleme dahil, kabinin normal harekete geçmesini önleyen bir tertibatla donatılmalıdır. Hidrolik asansörlerde, bu tertibat otomatik seviyelemeyi engellememelidir.

5.12.1.2.2 Beyan yükü, asgari 75 kg olmak kaydıyla, en geç % 10'dan fazla aşılırsa, aşırı yük tespit edilmelidir.

TS EN 81-20
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM
32

Kabin yükünün kontrolü
(Aşırı yük)

Beyan yükü, asgari 75 kg olmak kaydıyla, en geç % 10'dan fazla aşılırsa, aşırı yük tespit edilmelidir.

- Minumum 75 kg
- Beyan yükü %10 aşılırsa

Aşırı yük devreye girmelidir.

Tavsiye : Elektronik Aşırı yük

EN 81-28 STANDARTLARINA UYGUN

ÇİFT YÖNLÜ HABERLEŞME SİSTEMİ SATIŞLARIMIZ BAŞLAMIŞTIR



MERKEZ: Teknoloji Geliştirme Bölgesi İnkübatör Merkezi-1
No:69 Melikgazi/Kayseri
ŞUBE: Küçük San Sit. 85.Sok No:44 Kocasinan/Kayseri
Tel: 0352 224 52 51 **Fax:** 0352 224 60 52
E-mail: info@akkaasansor.com
www.akkaasansor.com

AK-KA
ASANSÖR OTOMASYON İNŞAAT SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

5.12 Kumandalar – Sınır güvenlik kesicileri - Öncelikler

5.12.1.2 Kabin yükünün kontrolü

5.12.1.2.1 Asansör, kabinin aşırı yüklenmesi durumunda, otomatik seviyeleme dahil, kabinin normal harekete geçmesini önleyen bir tertibatla donatılmalıdır. Hidrolik asansörlerde, bu tertibat otomatik seviyelemeyi engellememelidir.

5.12.1.2.2 Beyan yükü, asgari 75 kg olmak kaydıyla, en geç % 10'dan fazla aşılırsa, aşırı yük tespit edilmelidir.

TS EN 81-20

Mak. Müh. İlhan YILDIRIM

33

Kabin yükünün kontrolü (Aşırı yük)

Aşırı yük durumunda:

a) Kullanıcılar kabin içindeki sesli ve görünür bir sinyal ile bilgilendirilmelidir,

b) Otomatik güçle çalışan kapılar, tam olarak açılmalıdır,

c) Elle çalışan kapılar kilitlenmemiş durumda kalmalıdır,

d) Madde 5.12.1.4'e uygun ön işlemler etkisiz duruma getirilmelidir. (seviyeleme vs)

5.12 Kumandalar – Sınır güvenlik kesicileri - Öncelikler

5.12.1.5 Muayene çalışma kumandası

TS EN 81-20

Mak. Müh. İlhan YILDIRIM

34

Muayene çalışma kumandası (Revizyon)

Muayene kumanda istasyonu aşağıdakilerden oluşmalıdır:

a) Muayene çalışma anahtarı .İki konumlu, yanlışlıkla çalışmaya karşı korunmuş olmalıdır.

b) Açıkça gösterilen yön yardımıyla kazara çalışmaya karşı korunmuş "YUKARI" ve "AŞAĞI" yönlü basmalı butonlar,

c) Kazara çalışmaya karşı korunmuş "ÇALIŞTIRMA" basmalı buton,

d) Madde 5.12.1.11'e uygun olarak bir durdurma tertibatı.

5.12 Kumandalar – Sınır güvenlik kesicileri - Öncelikler

5.12.1.5 Muayene çalışma kumandası

TS EN 81-20

Mak. Müh. İlhan YILDIRIM

35

Muayene çalışma kumandası



Muayene kumanda istasyonu, asgari IPXXD'nin (EN 60529) koruma dercesine sahip olmalıdır.

5.12 Kumandalar – Sınır güvenlik kesicileri - Öncelikler

5.12.1.5 Muayene çalışma kumandası

5.12.1.5.2.1 Muayene çalışma anahtarı

TS EN 81-20

Mak. Müh. İlhan YILDIRIM

36

Muayene çalışma kumandası (devreye girdiğinde)

Muayene çalışma anahtarı, devreye girdiğinde

a) Normal çalışma kumandaları,

b) Acil durum elektrikli müdahale

c) Seviyeleme ve otomatik seviyeleme

d) Otomatik kapıların kumandası

e) Kabin hızı, 0,63 m/s'yi aşmamalıdır,

5.12 Kumandalar – Sınır güvenlik kesicileri - Öncelikler

5.12.1.5 Muayene çalışma kumandası

5.12.1.5.2.1 Muayene çalışma anahtarı

TS EN 81-20

Mak. Müh. İlhan YILDIRIM

37

Muayene çalışma kumandası (devreye girdiğinde)

f) Kabin çatısı üzerindeki veya kuyu boşluğundaki herhangi bir ayakta durma alanından dikey yükseklik mesafesi 2,0 m veya daha az olduğunda kabin hızı 0,30 m/s'yi aşmamalıdır.

g) Normal kabin seyir sınırları aşılmamalıdır

h) Asansörün çalışması güvenlik tertibatına bağlı olarak kalmalıdır,

5.12 Kumandalar – Sınır güvenlik kesicileri - Öncelikler

5.12.1.5 Muayene çalışma kumandası

5.12.1.5.2.1 Muayene çalışma anahtarı

TS EN 81-20

Mak. Müh. İlhan YILDIRIM

38

Muayene çalışma kumandası (devreye girdiğinde)

i) Birden fazla muayene kumanda istasyonu, "MUAYENE" ye başlamış ise, muayene kumanda istasyonunda aynı basma butonu aynı anda basılmadıkça, bunların herhangi birinden kabini hareket ettirmek mümkün olmamalıdır,

j) Kabin muayene kapağı açık iken kabindeki muayene çalışma anahtarı, muayene kapağının elektrikli güvenlik tertibatını (güvenlik kontağı) **devre dışı bırakmalıdır.**

5.12 Kumandalar – Sınır güvenlik kesicileri - Öncelikler

5.12.1.5 Muayene çalışma kumandası

5.12.1.5.2.2 Asansörün normal çalışmasına geri dönüşü

TS EN 81-20

Mak. Müh. İlhan YILDIRIM

39

Muayene çalışma kumandası (normal çalışmaya geri dönüş)

Asansörün normal çalışmasına geri dönüşü

Asansörün normal çalışmasına geri dönüşü, sadece muayene çalışma anahtarının/anahtarlarının normale getirilmesiyle gerçekleşmesi mümkün olmalıdır.

Kuyu boşluğundan asansörün normal çalışmasına geri dönüşü, sadece aşağıdaki şartlarda mümkün olmalıdır:

a) Kuyu boşluğuna erişime müsaade eden durak kapıları, kapatılmalı ve kilitlenmelidir,

b) Kuyu boşluğunda bulunan tüm durdurma tertibatı, devre dışı bırakılmalıdır,

c) Elektrikli tekrar ilk ayar konumuna getirme (reset) tertibatı (acil durum kilit açma tertibatı yada kapının yakınına yerleştirilmiş yetkili kişi erişimli anahtar)

Kuyu dibinden asansörün normale dönmesi için reset anahtarı zorunluluğu gelmiştir.

5.12 Kumandalar – Sınır güvenlik kesicileri - Öncelikler

5.12.1.5 Muayene çalışma kumandası

5.12.1.5.2.3 Basma butonları

Muayene çalışmasında kabin hareketi, sadece tek yönlü ve "ÇALIŞTIRMA" basma butonuna sabit basmaya bağlı olmalıdır.

"ÇALIŞTIRMA" butonu ve bir yön butonu, bir elle aynı anda çalıştırılması mümkün olmalıdır.

TS EN 81-20

Mak. Müh. İlhan YILDIRIM

40

Muayene çalışma kumandası (Basma butonları)

Kabin hareketi,sadece tek yönlü ve "ÇALIŞTIRMA" basma butonuna sabit basmaya bağlı olmalıdır.

"ÇALIŞTIRMA" butonu ve bir yön butonu, bir elle aynı anda çalıştırılması mümkün olmalıdır. (yakın mesafeli olmalı)



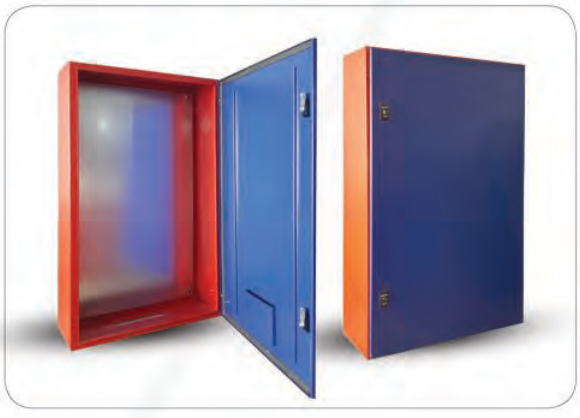
Çalıştırma butonuna basma bırakıldığında asansör direkt durmalıdır.

DAİM

ASANSÖR PANO

Kalite, Güven, Estetik...











Hacı Yusuf Mescit Mah. Meramlı Sk. No: 4/1 Karatay / KONYA
0332 342 73 91
info@daimpano.com
www.daimpano.com

5.12 Kumandalar – Sınır güvenlik kesicileri - Öncelikler

5.12.1.5.2.4 Muayene kumanda istasyonu/istasyonları

Muayene kumanda istasyonu

Çizelge 17 — Muayene kumanda istasyonu – Buton gösterimi

Kumanda	Buton rengi	Sembol rengi	Sembol referansı	Sembol
YUKARI	Beyaz	Siyah	IEC 60417-5022	↑
AŞAĞI	Siyah	Beyaz	IEC 60417-5022	↓
ÇALIŞTIRMA	Mavi	Beyaz	IEC 60417-5023	↕



①: Durdurma tertibatı
②: Yukarıya basma butonu
③: Aşağıya basma butonu
④: ÇALIŞTIRMA butonu
⑤: Alarm basma butonu
⑥: Normal/muayene anahtar konumu

Şekil 22 — Muayene kumanda istasyonu

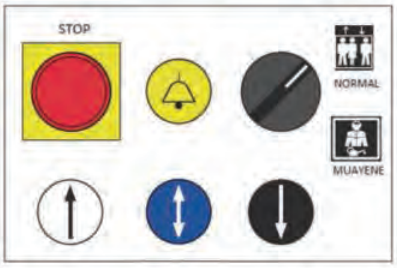
Not— Kumanda istasyonunda alarm butonu yer alması isteğe bağlıdır.

TS EN 81-20
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM
41

5.12 Kumandalar – Sınır güvenlik kesicileri - Öncelikler

5.12.1.5.2.4 Muayene kumanda istasyonu/istasyonları

Muayene kumanda istasyonu



Not— Kumanda istasyonunda alarm butonu yer alması isteğe bağlıdır.

TS EN 81-20
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM
42

5.12 Kumandalar – Sınır güvenlik kesicileri - Öncelikler

5.12.1.6 Acil durumda elektrikli müdahale kumandası



Acil durumda elektrikli müdahale kumandası (geri alma kumandası)

Acil durumda elektrikli müdahale kumandası aşağıdaki şartlar aynı anda sağlanmalıdır:

- Yanlışlıkla çalıştırılmaya karşı korunmuş butonlar üzerinde sabit basınç ile basılı tutularak kabin hareketinin kumanda edilmesine izin vermelidir. Hareket yönleri açıkça işaretlenmiş olmalıdır,
- Acil durumda elektrikli müdahale anahtarının çalıştırılmasından sonra, bu anahtar tarafından kontrol edilenler hariç, her türlü kabin hareketi engellenmelidir.
- Muayene anahtarları (kabin, kuyu dibi vs) devreye girdiğinde elektrikli müdahale kumandası devre dışı kalmalıdır

Elektrikli elle müdehale kumandasında ortak çalıştırma butonu olmak zorunda değildir.

TS EN 81-20
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM
43

5.12 Kumandalar – Sınır güvenlik kesicileri - Öncelikler

5.12.1.6 Acil durumda elektrikli müdahale kumandası



Acil durumda elektrikli müdahale kumandası
(geri alma kumandası – devre dışı kalacaklar)

- Elektrikli müdahale anahtarı, aşağıdaki elektrik cihazlarını devre dışı bırakmalıdır:

1) Halat veya zincir gevşemesinin kontrolünde kullanılanları, (Madde 5.5.5.3 b)'ye göre)
2) Güvenlik tertibatına monte edilenleri,
3) Hız regülatörü (Madde 5.6.2.2.1.6 a) ve b)'ye göre)
4) Yukarı yönde hareket eden kabinin aşırı hızlanmasına karşı koruma tertibatına monte edilenleri,
5) Tamponlara monte edilenleri, (hidrolik tampon)
6) Sınır güvenlik kesicileri,

Emniyet devre bağlantıları pano projesine uygun yapılmalı

TS EN 81-20
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM
44

5.12 Kumandalar – Sınır güvenlik kesicileri - Öncelikler

5.12.1.6 Acil durumda elektrikli müdahale kumandası



Acil durumda elektrikli müdahale kumandası

- Acil durumda elektrikli müdahale anahtarı ve bunun basmalı butonları,
  - Tahrik makinasının doğrudan veya
  - Görüntü aygıtları ile görülebileceği şekilde yerleştirilmelidir
    (Hız, Yön, Kilit açılma bölgesi)
- Kabin hızı 0,30 m/s'yi aşmamalıdır.
- IPXXD (EN 60529)'un koruma derecesine sahip olmalıdır.

TS EN 81-20
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM
45

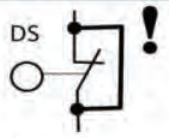
5.12 Kumandalar – Sınır güvenlik kesicileri - Öncelikler

5.12.1.8 Durak ve kabin kapısını devre dışı bırakan (bypas) tertibatı

5.12.1.8.1 Kapı kilitleme kontaklarının bakımı için durak ve kabin kapısını devre dışı bırakan (by-pas) bir tertibat, kontrol paneli veya acil durum ve deney panelinde bulunmalıdır.

Durak ve kabin kapısını devre dışı bırakan (bypas) tertibatı

- ✓ Kapı kilitleme kontaklarının bakımı için
- ✓ Durak ve kabin kapısını devre dışı bırakacak (by-pas)
- ✓ Kontrol paneli veya acil durum ve deney panelinde bulunacak
- ✓ Devre dışı bırakma tertibatının etkinleştirme durumu açıkça gösterilmelidir.



Şekil 23 — Devre dışı bırakma (bypas) resimli gösterim (piktogram)

TS EN 81-20
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM
46

5.12 Kumandalar – Sınır güvenlik kesicileri - Öncelikler

5.12.1.8 Durak ve kabin kapısını devre dışı bırakan (bypas) tertibatı

Fonksiyon için aşağıdaki şartlar yerine getirilmelidir:

Durak ve kabin kapısını devre dışı bırakan (bypas) tertibatı

Fonksiyon için aşağıdaki şartlar yerine getirilmelidir:

- Herhangi bir otomatik güçle çalışan kapıların çalışması dâhil normal çalışma kumandaları, tesirsiz hale getirilmeli,
- Kabin kapı/kapılarının ve durak kapılarının aynı anda kontaklarını devre dışı bırakmak mümkün olmamalı,
- El ile kullanılan durak kapılarında, durak kapı kontaklarının ve durak kapı kilitlerinin aynı anda devre dışı bırakılması mümkün olmamalı,
- Kabin hareketi, sadece muayene çalışmasında (veya acil durum elektrikli müdahalesinde mümkün olmalı,
- Kabinde bir ses sinyali ve kabin altında yanıp sönen ışık, hareket sırasında aktif olmalıdır. Kabin altında 1 m mesafede asgari 55 dB (A) ses olmalıdır.

TS EN 81-20
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM
47

5.12 Kumandalar – Sınır güvenlik kesicileri - Öncelikler

5.12.1.10 Elektrikli kayma önleme sistemi

Elektrikli kayma önleme sistemi

Bir elektrikli kayma önleme sistemi, aşağıdaki şartlarda uygun bulunmalıdır:

- ❖ Bu kabin, en son normal seyrinden sonra 15 min içerisinde en alt durağa otomatik bir şekilde indirilmeli,
- ❖ El ile kullanılan kapıya sahip asansörde ve/veya kullanıcıların sürekli kontrolünde kapanması gerçekleşen güçle çalışan kapıya sahip asansörlerde, kabinde **"KAPILARI KAPATIN"** örneğine uygun bir uyarı bulunmalıdır. Karakterlerin asgari yüksekliği, 50 mm olmalı,
- ❖ Ana anahtarın (şalterin) üzerinde veya yakınında **"Sadece kabin en alt durakta olduğunda anahtarı kapatınız"** şeklinde bir yazı bulunmalıdır.

TS EN 81-20
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM
48

Fermator
AUTOMATIC DOORS FOR LIFTS

Tam Otomatik Kat ve Kabin Kapıları







SİSTEM
ÇELİK HALAT TİC. LTD. ŞTİ.

www.**sistemcelikhalat**.com

Fabrika
Adres : 2. Organize Sanayi Bölgesi
Havaalanı Yolu 3. Km 3. Cd. No:15 MALATYA
Tel : +90 422 502 04 54 **Faks:** +90 422 502 04 55
fabrika@sistemcelikhalat.com

Merkez
Adres : Zümrütevler Mh. Sinem Sk. No:30
34852 Maltepe - İSTANBUL
Tel : +90 216 441 14 65 **Faks:** +90 216 459 68 54
info@sistemcelikhalat.com

5.12 Kumandalar – Sınır güvenlik kesicileri - Öncelikler

5.12.1.11 Durdurma tertibatı

5.12.1.11.1 Durdurma tertibatı, aşağıda belirtilen yerlerdeki ve durumdaki güçle çalışan kapılar dâhil asansörün servis dışı bekletilmesi ve durdurulması için tedarik edilmiş olmalıdır:

Durdurma tertibatı

a) Asansörün kuyu boşluğunda (Madde 5.2.1.5.1 a)
b) Makara dairesinde (Madde 5.2.1.5.2 c)),
c) Kabin çatısında (Madde 5.4.8 b)),
d) Muayene kumanda tertibatında (Madde 5.12.1.5.1.2 d)),
e) Ana anahtar veya 1 m içerisinde doğrudan erişilebilir yakınlıkta diğer durdurma tertibatı bulunmadıkça asansör makinasında,
f) Ana anahtar veya 1 m içerisinde doğrudan erişilebilir yakınlıkta diğer durdurma tertibatı bulunmadıkça deney panelinde/panellerinde (Madde 5.2.6.6).

TS EN 81-20
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM
49

5.12 Kumandalar – Sınır güvenlik kesicileri - Öncelikler

5.12.2 Sınır güvenlik kesicileri

Sınır güvenlik kesicileri

Sınır güvenlik kesicileri (algılayıcıları) aşağıdaki yerlerde bulunmalıdır:

a) Halatlı tahrik ve pozitif tahrik için hareket seyrinin üst ve alt noktasında,

b) Hidrolik asansör için sadece hareket seyrinin üst noktasında.

TS EN 81-20
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM
50

5.12 Kumandalar – Sınır güvenlik kesicileri - Öncelikler

5.12.2 Sınır güvenlik kesicileri

Sınır güvenlik kesicileri

Sınır güvenlik kesicileri, son kat noktalarına mümkün oldugunca yakın konmalı (seviyeleme yapılmasına engel olmamalı)

Bunlar, kabin (veya eğer varsa karşı ağırlık) tamponlarla temas etmeden veya pistonun kendi yumuşak durma yastığına temas etmesinden önce devreye girmelidir.

Sınır güvenlik kesicilerinin devreye girmesi, tamponlar baskılanmışken veya yumuşak durma bölgesinde piston bulunuyorken sağlanmalıdır. (devrede kalmaya devam etmeli)

TS EN 81-20
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM
51

5.12 Kumandalar – Sınır güvenlik kesicileri - Öncelikler

5.12.2 Sınır güvenlik kesicileri

Sınır güvenlik kesicileri

Doğrudan tahrikli hidrolik asansörlerde, (Direkt askı)

a) Kabin ve piston vasıtasıyla veya

b) Kabine bağlanmış olan bir tertibatla örneğin halatla, kayışla veya zincirle dolaylı olarak.

Dolaylı tahrikli hidrolik asansörlerde, (İndirekt askı)

a) Doğrudan piston vasıtasıyla veya

b) Pistona bağlanmış olan bir tertibatla örneğin halatla, kayışla veya zincirle dolaylı olarak.

TS EN 81-20
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM
52

5.12 Kumandalar – Sınır güvenlik kesicileri - Öncelikler

5.12.2 Sınır güvenlik kesicileri

Sınır güvenlik kesicileri

Sınır güvenlik kesicilerinin devreye girmesi sonrasında hidrolik asansörlerde asansör kendiliğinden normale dönmemelidir. (kilitli tip sınır kesici kontak kullanımı)

Elektrikli sürünme kayma düzeltme sistemi kullanıldığında, 15 dk içinde kabinin otomatik olarak son durağa indirilmesi, sınır güvenlik kesicilerinin devreye girme bölgesini kabin terk etmesiyle derhal gerçekleşmelidir.

Asansörün normal çalışmaya başlaması, yetkin bakım personelinin müdahalesini gerektirmelidir.

TS EN 81-20
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM
53

5.12 Kumandalar – Sınır güvenlik kesicileri - Öncelikler

5.12.3 Acil durum alarm tertibatı ve çift yönlü haberleşme sistemi

Acil durum alarm tertibatı ve çift yönlü haberleşme sistemi

- Bir kurtarma çalışmasında iki taraflı ses iletişimine müsaade eden kalıcı teması sağlayan EN 81- 28'e uygun olarak bir uzaktan alarm sistemi monte edilmelidir (ayrıca bk. Madde 5.2.1.6).
- Kabin içi ile acil durum müdahalesinin yürütüldüğü yer arasında doğrudan sesli haberleşmenin mümkün olmadığı veya asansörün hareket güzergah mesafesinin 30 m'yi geçtiği durumlarda, kabin içi ile acil durum müdahalesinin yürütüldüğü yer arasında acil durum kaynağından beslenen çift yönlü haberleşme sistemi veya benzeri bir sistem tesis edilmelidir.

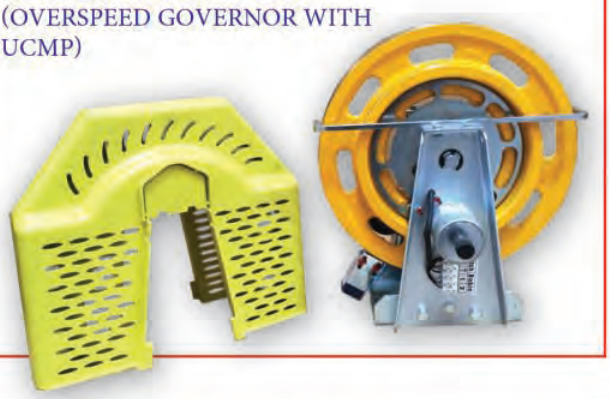
TS EN 81-20
Mak. Müh. İlhan YILDIRIM
54

SMAS MAKİNA® ASANSÖR

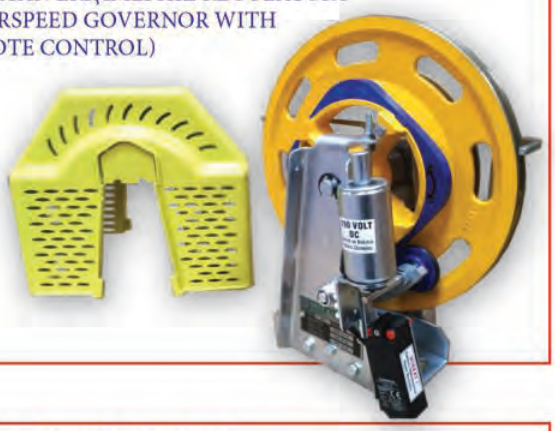
Farkımız Kalitemiz...

www.smasmakina.com.tr

A3 LÜ HIZ REGÜLATÖRÜ (OVERSPEED GOVERNOR WITH UCMP)



UZAKTAN ERİŞİMLİ HIZ REGÜLATÖRÜ (OVERSPEED GOVERNOR WITH REMOTE CONTROL)



KÜÇÜK KASNAK UZAKTAN ERİŞİMLİ HIZ REGÜLATÖRÜ (OVERSPEED GOVERNOR SMALL PULLEY WITH REMOTE CONTROL)



KÜÇÜK KASNAK A3 LÜ HIZ REGÜLATÖRÜ (OVERSPEED GOVERNOR SMALL PULLEY WITH UCMP)



KÜÇÜK KASNAK GERGİ MAKARASI (TENSION PULLEY SMALL)



GERGİ MAKARASI (TENSION PULLEY)



9-11 HALAT ŞİŞESİ (9-11 ROPE ATTACHMENT)



Fevzi Çakmak Mahallesi
Büsan Sanayi Sitesi
Sıla Caddesi No:21 Karatay / KONYA
Telefon: +90 0 332 342 52 70
Fax: +90 0 332 342 52 72
E-mail: smas@smasmakina.com.tr

2020 WEE EXPO

World Elevator & Escalator

EXPO

SHANGHAI · CHINA 6-9 MAY 2020

Motivating Innovations



Tel: (86)316-6078901/6078325/6078902 Fax: (86)316-6078903

Mobile: (86)18031689550

E-mail: expo@cea-net.org expo@elevator-expo.com

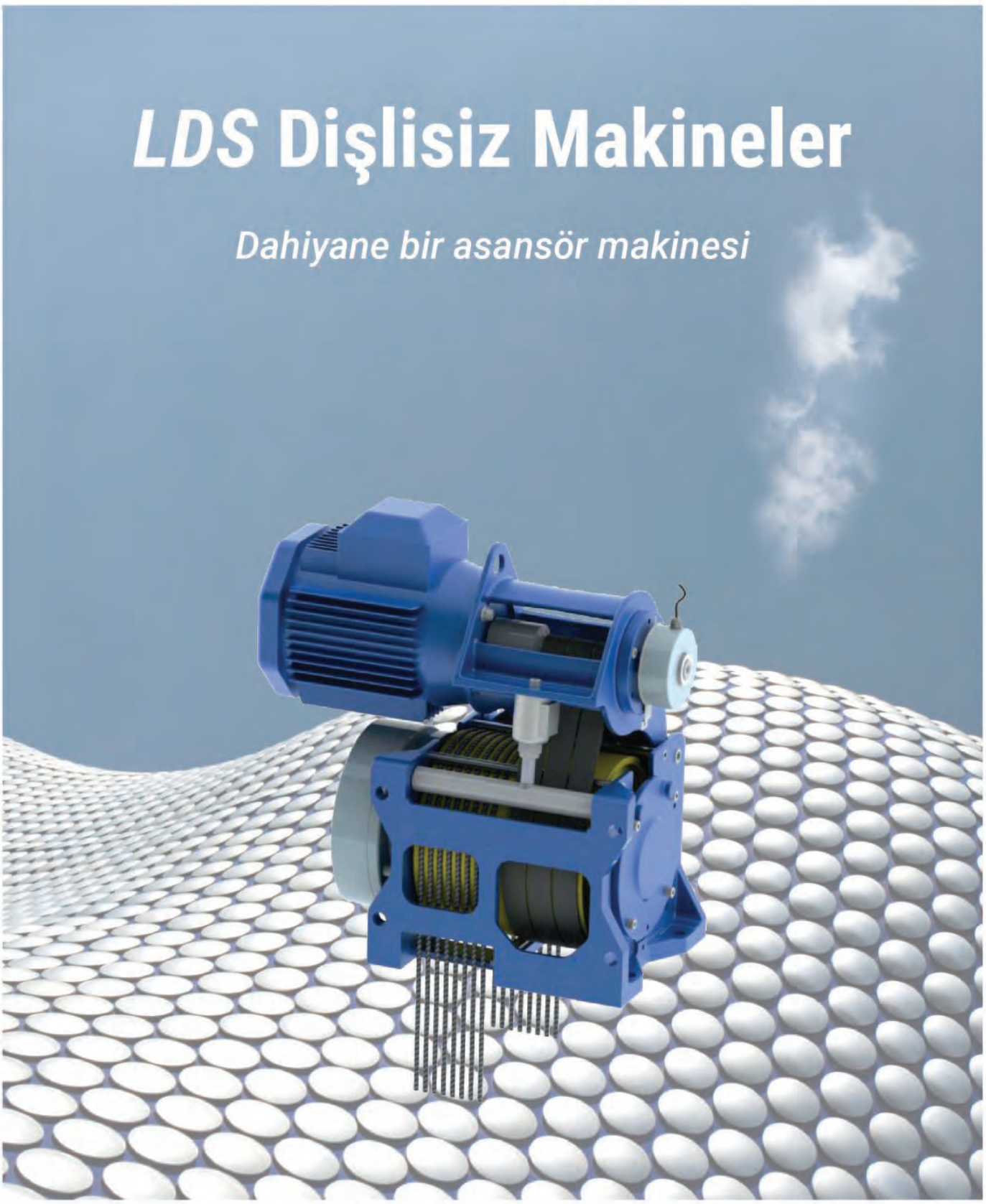
Website: www.elevator-expo.com (2020)

RST

23. Yıl

LDS Dişlisiz Makineler

Dahiyane bir asansör makinesi



RST Grup Asansör A.Ş.
Fatih Mah. 1191 Sokak No:12 Sarnıç-Gaziemir, Izmir / Türkiye
www.rstturk.com | Tel: +90 232 281 6240 | admin@rstturk.com | Faks: +90 232 281 6009

LiftEx
Langfang
2019.4.23-26
中国·廊坊

CHINA

INTERNATIONAL ELEVATOR EXHIBITION 2019

Langfang · Beijing 23-26 April 2019

Tel: (86)316-6078901/6078325/6078902
Fax: (86)316-6078903
M/T: (86)18031689550
E-mail: expo@cea-net.org expo@elevator-expo.com
Web: www.liftex.cc



Asansör Deyince
İhtiyacınız Olan Herşey...

Samimiyet • Güven • Kalite



IIAS ASANSÖR

KİPSAN ASANSÖR

MÜHENDİSLİK CE

Yeşiloba Mh. 46303 Sk. No:1/C Seyhan / ADANA
Tel: 0322 428 16 38 Faks: 0322 428 38 16
cukurovaasansor@gmail.com

ÇUKUROVA
ASANSÖR MARKET SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

ACROBAT®

EKOL ELEKTRONİK
Asansör San. Tic. Ltd. Şti.

EN 81-20 CE ISO TSEK



Mimarsinan OSB 17.Cadde No:10 Melikgazi-KAYSERI
TEL:+90 352 294 34 34 (pbx) FAX+90 352 294 34 38
E-mail:acrobat@acrobat.com.tr
www.acrobat.com.tr



Kat Kat Teknoloji ile Profesyonel Çözümler Sunar...

Provides Professional Solutions with the Levels of Technology...



Vemas olarak tüm ürünlerimizi standartlara uygun üretiyor ve tüm testleri tamamladıktan sonra sizlere sevk ediyoruz.
Tamamen kendi geliştirdiğimiz standart panolarımızın dışında projelerinize özel,
doğru, akılcı ve ekonomik çözümler üretiyor ve uyguluyoruz.

Örnek Sanayi Sitesi 1034. Cadde No:2 Tekeköy/Samsun
Tel: 0362 270 50 58 E-mail: vemasasansor@hotmail.com
www.vemasasansor.com

vemas
ASANSÖR OTOMASYON

TURKLIFT®

Kaliteyle yaşamak için...











www.turkliftsatis.com



Yükselmek Güzeldir...

stof.com.tr

En İyiler ilift Kullanır

MORE THAN
YOU SEE

GÖRDÜĞÜNÜZDEN
DAHA FAZLASI



ilift is an UPSET brand

www.upset.com.tr • www.ilift.com.tr

ilift
Elevator Control Systems