ASANSÖR VİZYON

Yıl: 9 Sayı: 52
KASIM - ARALIK 2019
www.asansorvizyon.net
Sektörel Teknik Asansör ve Yürüyen Merdiven Dergisi

ISSN: 2146-4243

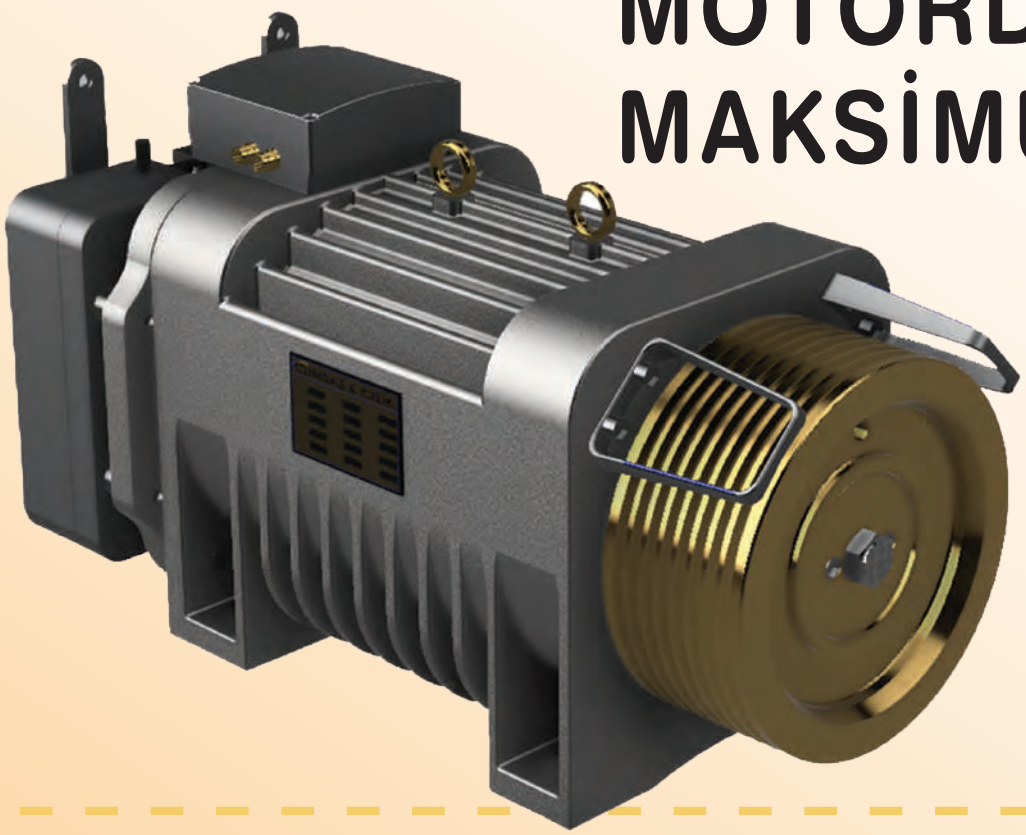






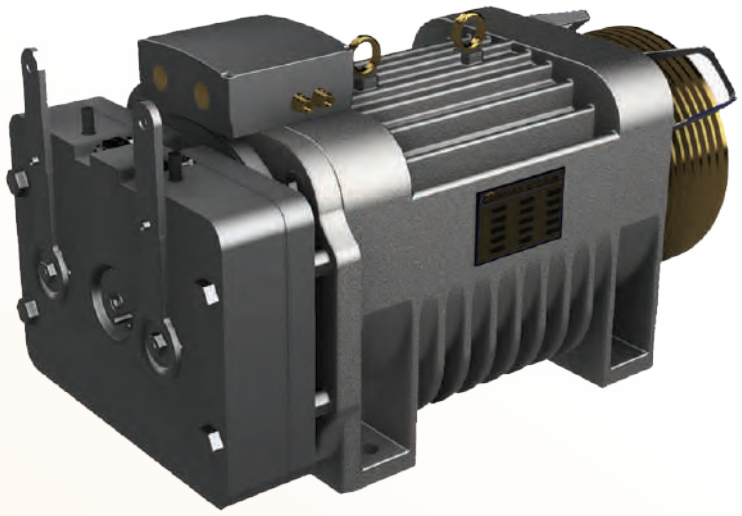
www.clindas.com.tr

MOTORDAKİ
MAKSİMUM

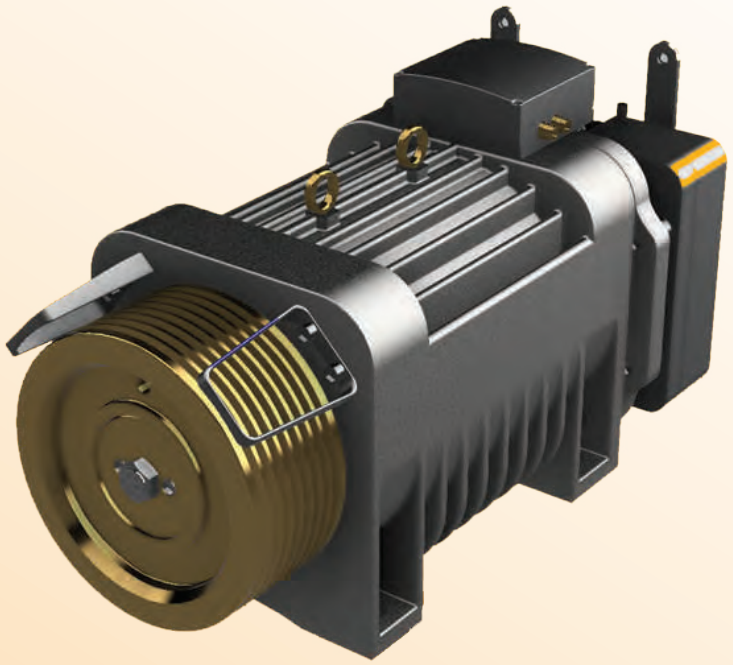


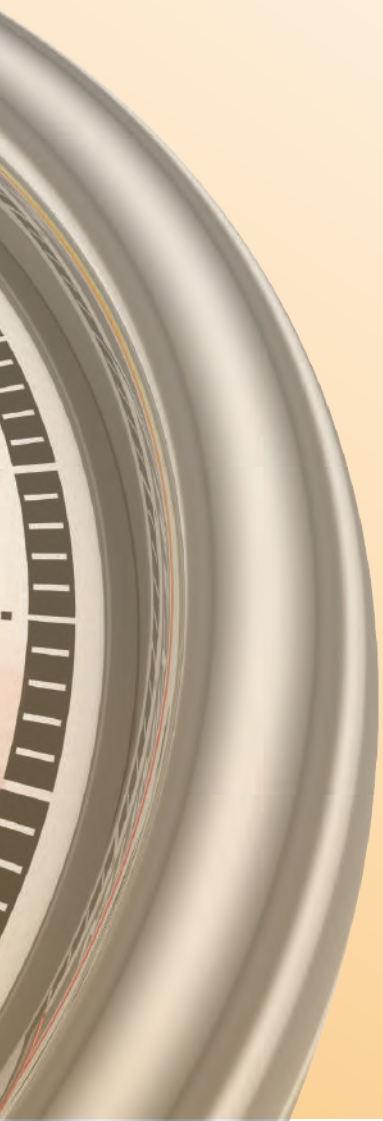


GÜÇ...



The maximum power
of the engine...





CLINDAS ÇELİK

www.clindas.com.tr

ATERYA®

OTOMATİK ASANSÖR KAPI SİSTEMLERİ



kapı tamam...

LIFT DOORS

ww.aterya.com.tr



AH & MET®

Genis ürün yelpazesi ve yerli - yabancı marka çesitleriyle asansör sektörünün güvenilir markası olmaya devam ediyor.

YÜZLERCE ÜRÜN TEK ADRES

LIFT EXPO ALGERIA
10 - 12 ARALIK 2018

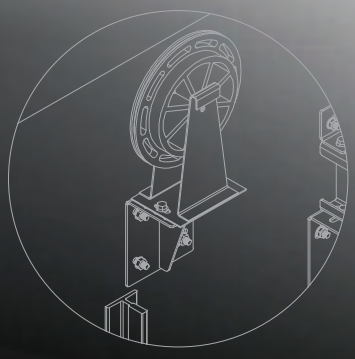
3. Organize San. Bölgesi T. Ziyaeddin Akbulut Cad. No:16 Konya / TURKEY

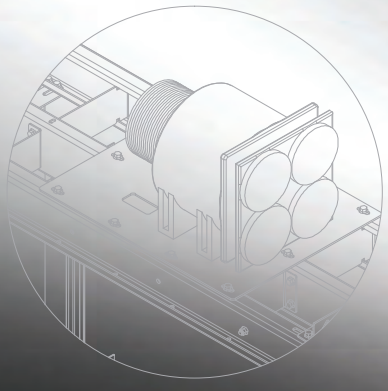
TEL: + 90 332 237 99 05
FAX: + 90 332 237 49 18

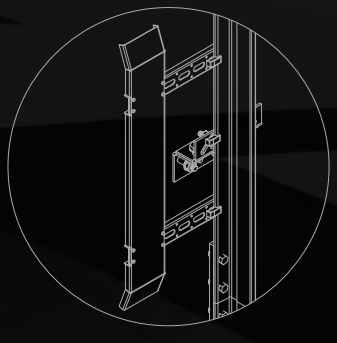
bilgi@ahmetasansor.com.tr
www.ahmetasansor.com.tr

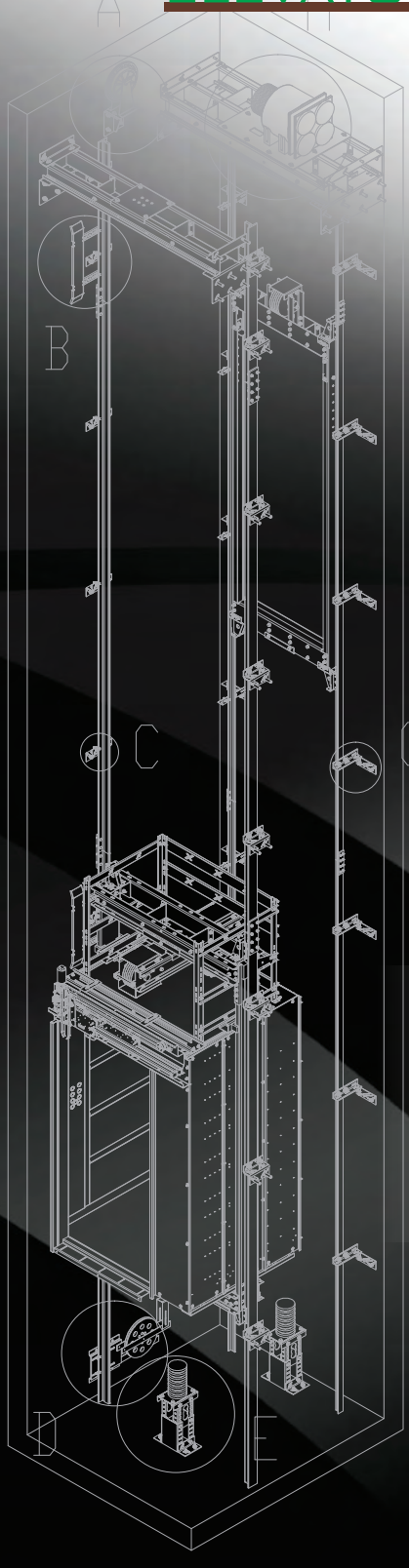
VİTAL GRUP

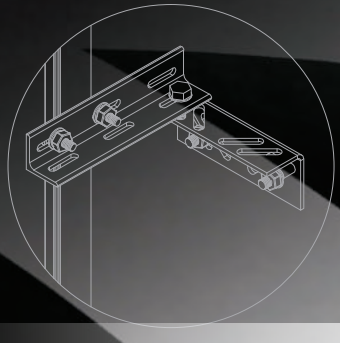
ELEVATOR SOLUTION PARTNER

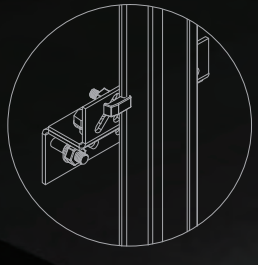






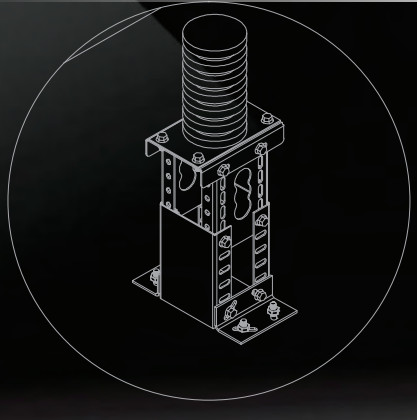






IF IT IS VİTAL,
IT'S OK...





WWW . VITALASANSOR . COM export @ vitalasansor . com WWW . VILIFT . COM . TR

VİLIFT® VİDOOR® VİPAR® VİMAK® VİDOOR GOLD® VİDOOR PLATIN® VİDOOR CHEETAH® SlimLIFT®

MLCOMBO 40

PARALEL TESİSAT TÜMLEŞİK
ASANSÖR KONTROL CİHAZI

MLCOMBO 50

SERİ / HAZIR TESİSAT TÜMLEŞİK
ASANSÖR KONTROL CİHAZI

MİKROLİFT'ten

FARKLI VE AVANTAJLI COMBO ÇÖZÜMLER

- Akıllı telefonlarla blue-tooth ile bağlantı (opsiyonel)
- Mükemmel sürüş ve duruş kontrolü
- EN81-20 Standardı'na uygunluk (Önceki tüm standartları da destekler)
- Benzerlerinden daha kompakt ve ek kart gerektirmez
- Dahili EMC filtresi
- Hassas motor tanıma
- SD kartla sahada güncelleme
- Minimum ve basit parametrelerle kolay kurulum

24 Durak

32 Durak



EMC TESTED

CE CERTIFICATED BY LIFTINSTITUUT

AKILLI VE KOLAY ÇÖZÜMLER

EN ÇOK TERCİH EDİLEN ÜRÜNLER

KUSURSUZ MÜŞTERİ MEMNUNİYETİ

KULLANICI DOSTU ÇÖZÜMLER

GÜÇLÜ VE GÜVENİLİR SERVİS DESTEĞİ

www.mikrolift.com

mikrolift®

medpartners.com.tr

ÖZBEŞLER
asansör

FLUENT
Full Automatic Lift Doors



Samanlı Mh.

Kocaeli Cd.

Serin Sk.

No: 138

Yıldırım /BURSA

Tel: 0 224 351 43 01/02

ozbesler.com.tr







Üçevler Mah. 18.Cd. Küçük Sanayi Sitesi
80.Blok No:63 Nilüfer / BURSA
Telefon : +90 224 443 25 32-34

ERASİS ASANSÖR
ÖZBEŞLER asansör Satış Mağazasıdır.
www.erasisasansor.com.tr
info@erasisasansor.com.tr

ERASİS
ASANSÖR
İTH. İHR.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.

İÇİN - DEKİLER

16 GÜNCEL

SEKTÖRDEN

28
ASANSÖR ÖNCELİKLİ ÜRÜN, STRATEJİK YATIRIM
Asansör "Öncelikli Ürün" olarak kabul edildi ve asansör yatırımları "Stratejik Yatırım" statüsüne alındı.

30
BURSAD GENEL KURUL
BURSAD, yaptığı Olağan Genel Kurul Toplantısı'nda Gütekin Baki ile devam kararı aldı.

30
SANAL GERÇEKLİK GÖZLÜĞÜYLE TEST
Çekmeköy'de vatandaşlar sanal gerçeklik gözlüğü ile asansörlerde yaşanılabilecek güvenlik sorunlarını deneyimleme fırsatı buldu.

32
OKASDER, ASFED'İ SAMSUN'DA AĞIRLADI
ASFED, OKASDER tarafından düzenlenen kahvaltı programına katıldı.

36
TS EN 81-28+AC ÇALIŞTAYI
ASFED, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı desteğiyle TS EN 81-28+AC standardı üzerine bir çalıştay düzenledi.

42
AKADEMİ İÇİN GERİ SAYIM BAŞLADI
İki katlı ve 500 metrekarelik bir binaya sahip olan "Asansör Akademisi" için çalışmalarda sona yaklaşıldı.

44
APARTMAN YÖNETİCİLERİNE EĞİTİM
Afyonkarahisar Belediyesi tarafından apartman yöneticilerine yönelik, asansör kullanımı ve denetimleri ile yönetmelikler hakkında bilgi verildi.

46
GÖZLER ASANSÖR KAPILARINDAKİ STANDARTLARDA
Konya'da yaşanan olayın ardından gözler asansör kapılarındaki standartlara çevridi.

48
AYSKAD'A ZİYARET
Bürokrasiden Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayi İş Kadınları Derneği'ni (AYSKAD) ziyaret

50
ASFED EĞİTİMLERİ
ASFED Akademileri için "Eğitimcinin Eğitimi" başlıklı beş günlük bir seminer tamamlandı.

52
BAKAN VARANK'A ZİYARET
ASFED, 28 Ekim 2019'da Bakan Varank'ın makamında ziyaret etti.

54
EAYSAD,30. YILINI BEST WESTERN KONAK HOTEL'DE KUTLADI
EAYSAD 23 Kasım 2019 Cumartesi günü Best Western Konak Hotel'de düzenlediği programla 30. yılını kutladı.

56
ASANSÖRLERİN 3'TE 1'İ UYGUNSUZ!.
Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın yürüttüğü ve 9 aydır devam eden denetimlerde toplam 5 bin 271 asansör denetlendi.

MAKALELER

58 YUSUF ATİK "Açık denizde bir taka olmak"

64 MUZAFFER YAŞAR "Asansör depreme hazır mı?"

86 RASİME SAZAK "İş arayan çok. Peki, eleman arayan???"

114 PEREN KISTAK "Motiveyim, motivesin, motiveyiz..."

140 DENİZ DEMİRKAPLAN "Asansörlerde İSG"

162 FATİH KUNDURACI "Faturasız iş yapan firmalar..."

FİRMALARDAN

78 PROCUBE
"Gelişen ve değişen Dünya'da insan hayatı"

82 BRM ELEKTRONİK
81-28 Standartnı anlıyor muyuz?

118 MİK-EL
Mik-el'den EN 81-20 uyumlu U-STO...

122 INOVANCE
BST, INOVANCE'ın Asansör konusudaki iş birimi olan MONARCH ile birleşti

126 FUPA ASANSÖR
Fupa Asansör, 2018 yılında başladığı yeni fabrika ve test kulesi yatırımında son aşamaya geldi.

128 NAGEL ASANSÖR
Nagel Asansör, yeni fabrika yatırımının 2020 yılı sonunda tamamlayacak.

130 MERİH ASANSÖR
Merih Asansör, Ar-Ge ve Tasarım Merkezi belgesini Bakan Varank'tan aldı.

132 DEMAS ASANSÖR
Demas Asansör üretim alanını 50.000 metrekareye çıkardı.

134 FRONTE ASANSÖR
Fronte Asansör, hedefi olan Türkiye'nin ulusal asansör markası olma yolunda çalışmalarını sürdürüyor.

172 TESA tesa, Türkiye'de 25. yılını kutluyor.

FUARLAR

108 AVRASYA ASANSÖR FUARI
Avrasya Asansör Fuarı Interlift'te tanıtıldı

160 INELEX INELEX 2020 için çalışmalara hız verildi

164 ASCEN.TEC
2. "Ascen.tec", 22-24 Mayıs 2020 tarihlerinde Atina'da yapılacak.

164 KOREA BUILDING Güney Kore ile tanışın...



DUAYEN: AHMET UĞUR YENER 60

DOSYA: TS EN 81-28 +AC 66







90 INTERLIFT 2019

EMF MOTOR "SQML73" 112

THE WORLD IS A SQUARE

COOL SERİSİ

SO COOL!



COOL 77

AMETAL'İN YENİ ÜYESİ, **ZİRVENİN EFENDİSİ.**

Standartları Daima Yukarıya Taşıyan
Ametal' in Yeni Tasarımı **"COOL SERİSİ".**

Sıva üstü yalnızca **7,7 mm**.



Cool Retro | Cool 77 | Cool Small

ametal
asansör malzemesi

Taşdelen Mah. Atabey Cad. No: 9, 34788
Çekmeköy / İstanbul - TÜRKİYE
T: +90 216 420 24 76 pbx
F: +90 216 313 81 10
info@ametal.com

/ Ametal-Lift-Components / ametal-lift-components / AmetalLiftComp / ametal_lift

S70 Asansör Boy **Fotoseli**
Elevator Door **Detector**





EN81-20

sonar®
ASANSÖR AKSAMLARI
ELEVATOR COMPONENTS

sonarfotosel.com



ISNN: 2146-4243

SUNUŞ

Değerli Asansör Vizyon Dergisi okuyucuları, yepyeni tasarımı ve dopdolu içeriği ile bir sayımızda daha sizlerle buluşmanın mutluluğunu yaşıyoruz.

Sektör olarak oldukça hareketli ve 2018 yılına göre daha iyi de olsa sıkıntılı bir yılı geride bırakmaya hazırlanıyoruz. 2019 yılı ortasından itibaren krizin şiddeti rakamsal olarak ciddi oranda azaldı. Ama reel sektörde açılan yaraların sarılması o kadar da kolay olmayacak.

Son büyüme ve enflasyon verilerinin, geçen bir yılda krizle boğuşan Türk ekonomisine ilişkin beklentilerde temkinli bir iyileşme oluşturmasına rağmen net bir krizden çıkış reçetesinin hala olmayışı, 2020'ye ilişkin kaygıları da artırıyor.

"2020, sınav yılı mı olacak?" sorusunun sorulduğu şu günlerde uzmanlar, 2001 ve 2008 krizinden hızlı çıkışın yatırımların yeniden canlanması ile mümkün olduğunu hatırlatarak yıllık bazda sermaye yatırımlarındaki yüzde 22,8'lik düşüşün, ülkenin sermaye birikimini erittiğini savunuyor. "Eğer yeni yatırımlar güçlü şekilde devreye girmezse, Türkiye yakın gelecekte bir miktar büyüse bile, bu büyüme ihtiyaç duyduğunun çok altında gerçekleşecektir" yorumu yapılıyor.

Türkiye'nin, 2020'ye yüzde 13 gibi yüksek bir enflasyonla başlayacağı da öngörülüyor. Ekonomi yönetimi ve Merkez Bankası'nın bu tablo karşısında ne yapacağının belirleyici olacağı vurgulanıyor. 2020 yılının hükümetin, son 1 yıldaki makro politikalarının sınav yılı olacağına dikkat çekiliyor.

2019 yılının son sayısı ile sizleri baş başa bırakırken sınav yılı olarak görülen 2020'yi ülkemizin ve tüm dostlarımızın başarıyla geçirmesini diler, saygılar sunarız.

İmtiyaz Sahibi ve
Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Özhan ŞEREFLİ
Reklam Koordinatörü
Nurullah PİRECİ
Görsel Yönetmen
Meral ŞEREFLİ
Halkla İlişkiler Yönetmeni
Efsa PİRECİ
Teknik Müdür - Yazılım
Turhan AKÇA
İdari ve Mali İşler Koordinatörü
Erkan SÖNMEZ
Reklam Rezervasyon
0 312 472 14 58 / 0 541 627 39 73
Yayın Adı
Asansör Vizyon Dergisi

Yayın Şekli ve Türü
2 Aylık Türkçe Yerel Süreli Yayın
Baskı Tarihi
10.12.2019

Asansör Vizyon Dergisi:
Emek 4. Cad. 130/3 Çankaya / Ankara
Tel: 0312 472 14 58
www.asansorvizyon.net
asansorvizyon@gmail.com

Baskı
İHLAS MATBAACILIK -Tel: 0212 454 35 10

Bu yayının tamamı ya da bir bölümü yayıncının yazılı izni olmaksızın çoğaltılamaz ya da yayınlanamaz. Yayınlanan yazı, belge ve fotoğrafların her türlü hukuki mesuliyeti yazarına aittir.

REKLAM İNDEKSİ

2D TEKNİK	141
ACROBAT	174
ACROLIFT	103
AHMET ASANSÖR	1
AHZ DOOR	37
ALTINTAŞ	55
AMETAL	08-71
ARGESET	145
ARKEL	85
ASBUTON	81
ASCENTECH	163
ATERYA	ÖN KAPAK İÇİ
AVRASYA FUARI	107
AYBEY	73-75-77
BEST OTOMASYON	133
BİRİKİM ÇELİK HALAT	119
Bİ-SALIFT ASANSÖR	57
BRM ELEKTRONİK	143
BULUT MAKİNA	41-43-45
BUTKON	176
CEYAS ASANSÖR	169
CLİNDAS	AÇILIR KAPAK
ÇELİKRAY	ARKAK KAPAK İÇİ
DEVAS	115
INELEX	159
EMAY	17
ERASİS ASANSÖR	5
ERCİYES ÇELİK HALAT	99
ERŞEN	24-25
EUROLIFT	164
FUPA	67-69
GENEMEK	11
İLA ASANSÖR	131-173
İNOX BUTON	97
KEPİ	129
KİPSAN	157
KORE İNŞAAT	167
KÖŞKERLER	79
KÜÇÜK GROUP	KAPAK
KÜÇÜK GRUP ELİTPRO	147
LIFT EXPO ALGERIA	136
LILYUM AJANS	168
MENEVİŞLER	161
MERİH ASANSÖR	49
MESAN	153
METROPLAST	12
MİK-EL	19
MIKROLIFT	3
MP YENER	39
NAGEL MAKİNE	127
OMARLIFT	123
OMEA ASANSÖR	113
ONAYLIFT	13
OPAŞ	171
ÖNERSAN	135
ÖZBAY ASANSÖR	21
ÖZBEŞLER	4
ÖZRAY ASANSÖR	53
PAŞA ASANSÖR	47
PROLIFT ASANSÖR	63
RPM ELEKTRONİK	33
SERİNHİSAR	175
SİSTEM ÇELİK HALAT	93-137
SMLIFT ASANSÖR	155
SONAR FOTOSEL	9
SRL	ARKA KAPAK
STOF ASANSÖR	151
SZUTEST	139
TEKİN MAKİNE	87
TEORİ MÜHENDİSLİK	51
TÜRKRAY	61
UPSET ASANSR	165
VEMAS	149
VİPSAN ASANSÖR	83
VİTAL	2
WEE EXPO	156
YETERLIFT	29

MEGA 7

complying with EN 20 28 70 standartlarına uygun

bütünleşik kat konum ve durum göstergesi

integrated floor position and status indicator

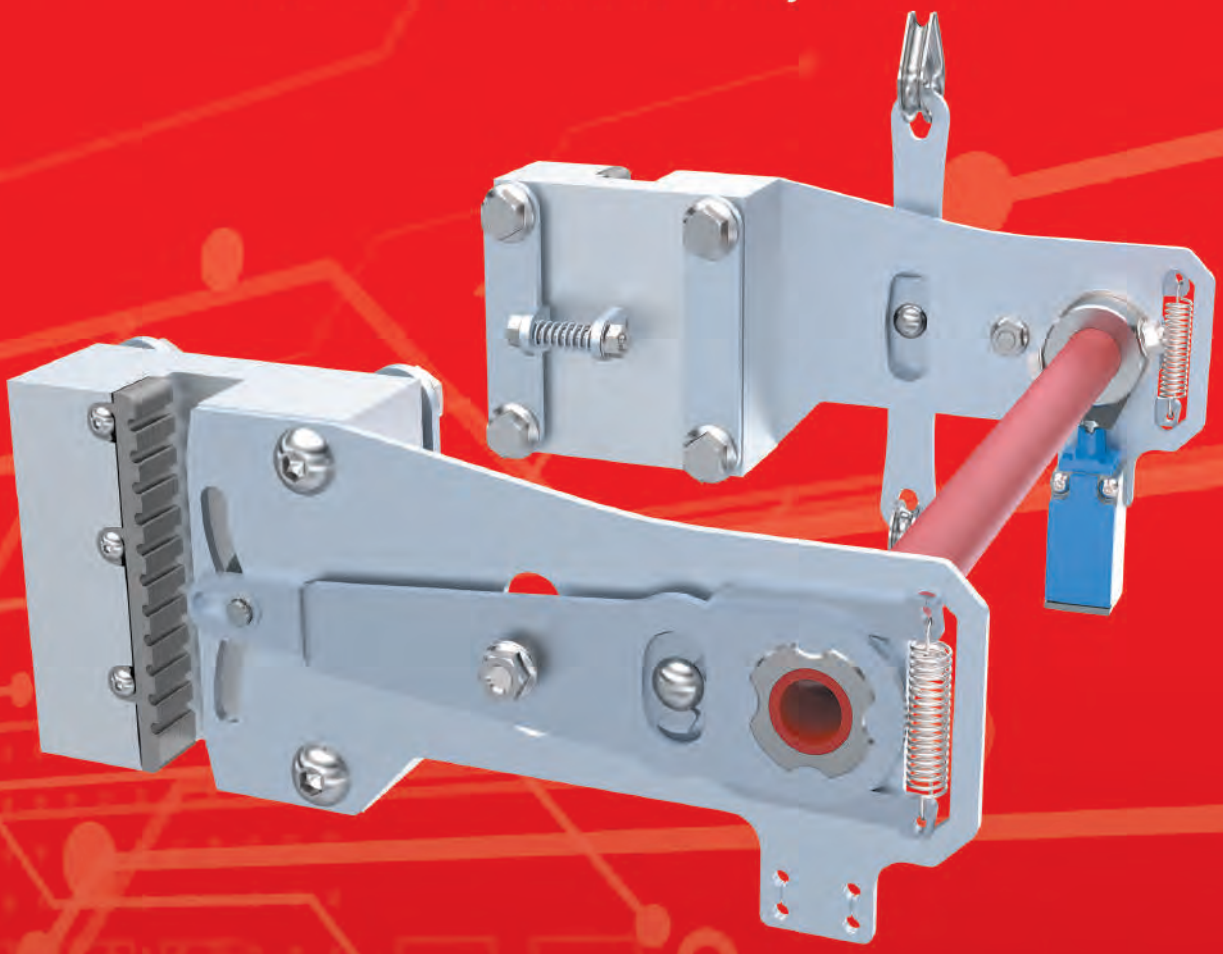


GENEMEK

Emek Mah. Ordu Cad. No:6/1, 34785, Sancaktepe, İstanbul, TURKEY +90 216 365 9242 | www.genemek.com | info@genemek.com

PRO SERİSİ FREN GRUPLARI

TSE EN 81-50, EAC ile uyumludur



- Mono blok çelik gövde,
- Kolay montaj,
- Güvenli frenleme,
- Yeni boru sistemi ile dengeli paralel hareket,
- Merkezleme mekanizması fren üzerindedir,
- TSE EN 81-50, EAC ile uyumludur.

METROPLAST

asansörde tam güvenlik

Aydınlı Mahallesi, Tabakhane Cad. No:3/YC-10 34953 Deri Organize Yan Sanayi Bölgesi Tuzla / Istanbul
Telefon : + 90 216 671 11 01 – 02 – 03 **E-Mail :** info@metroplastasansor.com.tr
metroplastasansor.com.tr



ONAYLIFT® COMPONENTS

K.O.S. Bölgesi Büyükkayacık Mh. Vezirköy Cd.
Kocadere Sk. No:3 Selçuklu-Konya / TÜRKİYE

T: 0 332 346 21 24 / F: 0 332 346 21 25
www.onaylift.com.tr | info@onaylift.com.tr



Türkiye İMSAD İnşaat Malzemeleri Sanayi Bileşik Endeksi, Ekim ayında 0,89 puan arttı. Endekse göre inşaat malzemeleri sanayisinin dip seviyelerden toparlanma eğilimine girdiği, ancak bu toparlanmanın kademeli ve yavaş gerçekleşeceği vurgulandı.

İNŞAAT MALZEMELERİ SANAYİ

GÜNCEL

Faaliyetlerde önemli toparlanma

İnşaat malzemeleri sanayi faaliyetleri, uzun süreli gerileme ve dalgalanmanın ardından toparlanma sürecine girdi. Ekonomik koşullarda iyileşme ve mali göstergelerdeki istikrar da faaliyetleri olumlu etkiledi. İç satışlar, ihracat, üretim ve cirolarda artışlar yaşandı. Eylül ayındaki büyümenin ardından Ekim ayında da tüm faaliyetlere yayılan dengeli bir toparlanma gerçekleşti. Koşullardaki iyileşmeler ve mevsimsellik faaliyetleri destekledi. Yurtiçi satışların önemli ölçüde yükseldiği Ekim ayında Faaliyet Endeksi, bir önceki aya göre 1,2 puan arttı. Mevsimsellik etkileri dışında inşaat malzemeleri sanayisinin faaliyetlerinde toparlanmanın devam etmesi ve bu



TÜRKİYE İNŞAAT MALZEMELERİ SANAYİ BİLEŞİK ENDEKSİ, EKİM AYINDA 0,89 PUAN ARTTI.

Türkiye İnşaat Malzemesi Sanayicileri Derneği (İMSAD) tarafından her ay düzenli olarak yayınlanan İnşaat Malzemeleri Sanayi Bileşik Endeksi'nin Ekim 2019 sonuçları açıklandı. Bileşik Endeks'te şu bilgiler yer aldı: İnşaat malzemeleri sanayisinin son bir yılda yaşanan keskin düşüşlerin ardından Eylül ve Ekim aylarında toparlanma eğilimine girdiği ancak bu toparlanmanın kademeli ve yavaş gerçekleştiği görüldü. Ekim ayında faaliyetlerde yaşanan toparlanma Bileşik Endeks'e olumlu yansıdı. Güven ve beklentilerde de sınırlı artışlar gerçekleşti. Endeks Ekim ayında 0,89 puan arttı.

toparlanmanın yavaş gerçekleşmesi bekleniyor.

Güven Endeksi dip seviyelerden yükselişe geçti

Güven Endeksi'nde Ekim ayında da sınırlı bir artış yaşandı. Bir önceki aya göre 0,75 puan artan Güven Endeksi dip seviyelerden dönerek yavaş bir toparlanma sürecine girdi. Ekim ayında faaliyetlerdeki toparlanmaya rağmen güven seviyesi çok sınırlı ve temkinli bir artış gösterdi. Güven Endeksi'nde son aylarda kırılgan bir toparlanma yaşandığı, kalıcı güven artışı için gerekli koşulların halen yeterince oluşmadığı görüldü. Türkiye ekonomisine ilişkin güven seviyesinde de sınırlı bir artış yaşandı. Yurtiçi pazarlarda güven sınırlı bir artış gösterdi. İhracat pazarlarında ise güven yine önemli bir artış sağladı. Güven Endeksi'nin tüm unsurlarına yayılan iyileşme işaretleri bulunuyor. Ancak iyileşme çok sınırlı gerçekleşiyor. İnşaat sektöründe yaşanan ve kendi dinamiklerinden kaynaklanan sorunlar güveni etkilemeye devam ediyor.

Beklentilerde sınırlı artış

Beklenti Endeksi'nde Ekim ayında da sınırlı bir artış yaşandı. Faaliyetlerdeki artış beklentileri olumlu etkiledi. Ancak faaliyetlerdeki artışın yarattığı katkıya karşın inşaat sektöründe yaşanan sıkıntılar ve risklerin tam olarak ortadan kalkmamış olması beklentilerdeki artışı sınırlamaya devam etti. Ekim ayında bir önceki aya göre 0,7 puan artan Beklenti Endeksi, geçen yılın Ekim ayının beklentilerinin 10,7 puan altında gerçekleşti. Türkiye ekonomisine ilişkin beklentiler ise sınırlı ölçüde arttı. Önümüzdeki üç aya ilişkin alınan yurtiçi siparişlerde sınırlı bir düşüş yaşanırken ihracat siparişleri hızlı artışını sürdürdü. Önümüzdeki üç ayın üretim beklentisi ise düşüş gösterdi. Sektörde özellikle yurtiçi siparişlerdeki mevsimsel yavaşlama nedeniyle üretimde gerileme öngörülüyor. Beklentilerde de kademeli ve sınırlı bir iyileşme eğilimi oluşuyor. Ancak inşaat sektöründeki sorunlar ve küçülme de beklentileri etkiliyor. Ekim ayında, beklentilerdeki iyileşme için sadece faaliyetlerde artış yaşanmasının yeterli olmayacağı bir kez daha görüldü.

TÜİK, YAPI İZİN İSTATİSTİKLERİ'Nİ AÇIKLADI

TÜİK'in açıkladığı Ocak-Eylül 2019 dönemine ait Yapı İzin İstatistikleri'ne göre, yapı ruhsatı verilen yapıların yüzölçümü yüzde 58 azaldı.

GÜNCEL

Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK), Ocak-Eylül 2019 dönemine ait Yapı İzin İstatistiklerini açıkladı. Buna göre;

Belediyeler tarafından verilen yapı ruhsatlarının 2019 yılının ilk dokuz ayında bir önceki yıla göre, bina sayısı % 57,1, yüzölçümü % 58, değeri % 48,9, daire sayısı % 63,8 azaldı.

Yapı ruhsatı verilen binaların 2019 yılı Ocak-Eylül ayları toplamında; Yapıların toplam yüzölçümü 45,5 milyon metrekare iken; bunun 20,3 milyon metrekaresi konut, 17,1 milyon metrekaresi konut dışı ve 8 milyon metrekaresi ise ortak kullanım alanı olarak gerçekleşti.

Kullanma amacına göre 26,7 milyon metrekare ile en yüksek paya iki ve daha fazla daireli ikamet amaçlı binalar sahip oldu. Bunu 5,3 milyon metrekare ile kamu eğlence, eğitim, hastane veya bakım kuruluşları binaları izledi.

Yapı sahipliğine göre özel sektör 33,2 milyon metrekare ile en büyük paya sahip oldu. Bunu 11,2 milyon metrekare ile devlet sektörü ve 1,1 milyon metrekare ile yapı kooperatifleri izledi. Daire sayısına göre ise, toplam 179 bin 766 dairenin 155 bin 469'u özel sektör, 21 bin 985'i devlet sektörü ve 2 bin 312'si yapı kooperatifleri tarafından alındı.

Yapıların toplam yüzölçümüne göre 7,5 milyon metrekare ile İstanbul en yüksek paya sahip oldu. İstanbul'u, 2,9 milyon metrekare ile Konya, 2,88 milyon metrekare ile Ankara illeri izledi. Yüzölçümü en düşük olan iller sırasıyla Karabük, Ardahan ve Çankırı oldu.

Daire sayılarına göre İstanbul ili 33 bin 538 adet ile en yüksek paya sahip oldu. İstanbul'u 9 bin 702 adet ile Konya ve 7 bin 768 adet ile Ankara illeri izledi. Daire sayısı en az olan iller sırası ile Karabük, Ardahan ve Hakkari oldu.

Belediyeler tarafından verilen yapı kullanma izin belgelerinin 2019 yılının ilk dokuz ayında bir önceki yıla göre, bina sayısı % 20,6, yüzölçümü % 7,2, daire sayısı % 11,3 azalırken, değeri % 12,3 arttı.

Yapı kullanma izin belgesi verilen binaların 2019 yılı Ocak-Eylül ayları toplamında; Yapıların toplam yüzölçümü 111,4 milyon metrekare iken; bunun 62,7 milyon metrekaresi konut, 25,4 milyon metrekaresi konut dışı ve 23,2 milyon metrekaresi ise ortak kullanım alanı olarak gerçekleşti.

Kullanma amacına göre 84,1 milyon metrekare ile en yüksek paya iki ve daha fazla daireli ikamet amaçlı binalar sahip oldu. Bunu 7,7 milyon metrekare ile toptan ve perakende ticaret binaları izledi.

Yapı sahipliğine göre, özel sektör 94,2 milyon metrekare ile en büyük paya sahip oldu. Bunu 15 milyon metrekare ile devlet sektörü ve 2,2 milyon metrekare ile yapı kooperatifleri izledi. Daire sayısına göre ise toplam 543 bin 801 dairenin 492 bin 287'si özel sektör, 42 bin 662'si devlet sektörü ve 8 bin 852'si yapı kooperatifleri tarafından alındı.

Yapıların toplam yüzölçümüne göre 20,3 milyon metrekare ile İstanbul en yüksek paya sahip oldu. İstanbul'u 10,8 milyon metrekare ile Ankara, 4,8 milyon metrekare ile Bursa izledi. Yüzölçümü en düşük olan iller sırasıyla Ardahan, Tunceli ve Batman oldu.

Daire sayılarına göre, İstanbul ili 106 bin 637 adet ile en yüksek paya sahip oldu. İstanbul'u 39 bin 510 adet ile Ankara ve 29 bin 235 adet ile İzmir illeri izledi. Daire sayısı en az olan iller sırası ile Ardahan, Batman ve Bayburt oldu.

emay™
AUTOMATIC DOORS since 1954

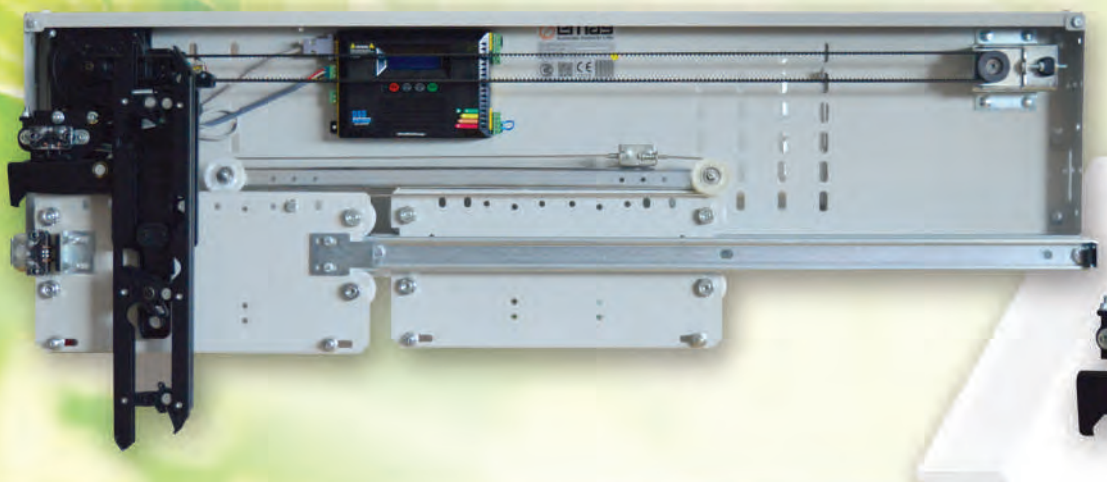




İLKLERDEN YİNE BİR İLK!

EMAY EN 81:20'YE HAZIR

YA SİZ?





EN81:20 Yönetmeliğine uygun CE onaylı kilitli,
ikinci fiş kontaktlı kaşık sistemi

Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi Hosab Cadde Bo:33 Nilüfer / BURSA
T: 90 224 484 22 29 F: 90 224 484 22 53
emayasansor.com - lift@emayasansor.com

İŞSİZLİK ORANI YÜZDE 14 OLDU

Türkiye İstatistik Kurumu, 2019 yılı Ağustos ayına ait işgücü istatistiklerini açıkladı. İşsizlik oranı yüzde 14,0 seviyesinde gerçekleşti.

Türkiye genelinde 15 ve daha yukarı yaştakilerde işsiz sayısı 2019 yılı Ağustos döneminde geçen yılın aynı dönemine göre 980 bin kişi artarak 4 milyon 650 bin kişi oldu. İşsizlik oranı 2,9 puanlık artış ile %14,0 seviyesinde gerçekleşti. Aynı dönemde; tarım dışı işsizlik oranı 3,5 puanlık artış ile %16,7 olarak tahmin edildi. Genç nüfusta (15-24 yaş) işsizlik oranı 6,6 puanlık artış ile %27,4 olurken,15-64 yaş grubunda bu oran 2,9 puanlık artış ile %14,3 olarak gerçekleşti.

CARİ FAZLA EYLÜLDE 2.5 MİLYAR DOLAR

Merkez Bankası, eylül ayına ilişkin cari işlemler dengesi verisini açıkladı. Cari denge eylülde, turizm gelirlerinin güçlü seyri ve dış ticaret açığının düşük seyretmesiyle 2 milyar 477 milyon dolar fazla verdi. Cari işlemler hesabında 9 aylık cari fazla 3.69 milyar dolar 12 aylık fazla 5 milyar 895 milyon dolar oldu.

Söz konusu gelişmede, ödemeler dengesi tablosundaki dış ticaret açığının bir önceki yılın aynı ayına göre 48 milyon dolar azalarak 867 milyon dolara gerilemesi ve hizmetler dengesi kaynaklı net gelirlerin 694 milyon dolar artarak 4 milyar 324 milyon dolara yükselmesi etkili oldu.

İNŞAAT MALİYETLERİ YÜZDE 4 ARTTI

GÜNCEL



Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK), eylül ayına ilişkin inşaat maliyet endeksini açıkladı. Buna göre, inşaat maliyet endeksi eylülde ağustosa göre yüzde 0,59 düştü, geçen yılın eylül ayına göre yüzde 4,02 yükseldi.

Aylık bazda malzeme endeksi yüzde 0,41, işçilik endeksi yüzde 0,97 geriledi. Geçen yılın eylül ayına göre malzeme endeksinde yüzde 3,43 düşüş olurken, işçilik endeksinde yüzde 24,63 artış gerçekleşti.

Bina inşaatı maliyet endeksi eylülde bir önceki aya göre yüzde 0,73 geriledi, geçen yılın aynı ayına göre ise yüzde 5,53 artış gösterdi.

Eylülde, ağustos ayına göre malzeme endeksinde yüzde 0,61, işçilik endeksinde yüzde 1 düşüş oldu. Yıllık bazda bakıldığında malzeme endeksi yüzde 1,78 gerilerken, işçilik endeksi yüzde 24,93 yükseldi.

Bina dışı yapılar için inşaat maliyet endeksi eylülde bir önceki aya göre yüzde 0,08, geçen yılın aynı ayına göre yüzde 0,73 düştü. Söz konusu ayda bir önceki aya göre malzeme endeksi yüzde 0,25 artarken, işçilik endeksi yüzde 0,84 geriledi.

Geçen yılın aynı ayına göre ise malzeme endeksinde yüzde 8,44 düşüş gerçekleşirken, işçilik endeksinde yüzde 23,55 artış kayıtlara geçti.

U-STO "Safe Torque Off"

Kontaktörsüz Tümleşik Asansör Kumanda ve Sürücüsü

- Kumanda kartı ve sürücünün tüm üstün özellikleri bir arada
- Tek menüden kolay ayarla uyumlu çalışma
- Otomatik doğrudan kata yanaşma
- Motor ve kurtarma kontaktörlerine gerek yok
- Ana kart üzerinde
  - UCM (KKH) izleme
  - Kapı kontaklarını köprüleme
  - Faz izleme / koruma
- Dişlisiz makinelerde zengin enkoder seçeneği
  - EnDat
  - SinCos
  - SSI
  - BiS
- Ayrıntılı hata kaydı
- Kolay pano örgüsü
- UPS ile akülü kata getirme çözümleri
- Enkoder kartlarının kolayca takılması

EN 81-72 | EN 81-20/50 | EN 81-73

EN 81-1/-2+A3 | EN 81-77 | EN 81-70



YENİ NEW

Güvenilir çözümler sunar...

Offers reliable solutions...

www.mik-el.com

mik-el®
LIFT TECHNOLOGIES

2020'DE PİYASALARA 20 RİSK UYARISI

Deutsche Bank şef ekonomisti Torsten Slok, 2020 yılında sermaye piyasalarını bekleyen 20 riski sıraladı. ABD seçimleri, ticaret savaşları ve Brexit gibi risklerin olduğu listenin başında servet eşitsizliği geliyor.

Dünyada artan belirsizlikler önümüzdeki yıl sermaye piyasalarının görünümünü flulaştırıyor. Deutsche Bank Şef Ekonomisti Torsten Slok'un, 2020'de sermaye piyasalarını bekleyen 20 riski sıraladığı notu bankanın müşterilerine gönderdi. ABD'deki seçim belirsizliği, ticaret savaşları ve Brexit belirsizliği gibi risklerin olduğu listenin başında servet eşitsizliği geliyor.

Notta ticaret savaşlarının şirket harcamalarını baskılaması da yine en büyük endişelerden biri olarak gösterildi. Trump'ın azil süreci, Fed'in faiz indirimlerine ara vermesi, kişisel verilere ilişkin mevzuat tartışmaları, negatif faizler diğer risklerden bazıları. Deutsche Bank, 2020'de küresel finans piyasalarını bekleyen 20 riski sıraladı. Deutsche Bank Şef Ekonomisti Torsten Slok tarafından banka müşterilerine gönderilen notta servet eşitsizliği sıranın başında geliyor. Ticaret savaşlarının şirket harcamalarını baskılaması da yine en büyük endişelerden. ABD Başkanı Donald Trump'ın azil süreci, Fed'in faiz indirimlerine ara vermesi, kişisel veriler ve teknolojiye ilişkin mevzuat tartışmaları, negatif faizler diğer risklerden bazıları.

1- Servet, gelir ve sağlık hizmetlerinde eşitsizliğin artmaya devam etmesi

2- Birinci faz anlaşmanın imzalanmaması ve ilk faz sonrasında neler olacağına ilişkin belirsizliğin devam etmesi

3- Ticaret savaşlarının yarattığı belirsizliğin şirketlerin sermaye harcaması kararlarını baskılamaya devam etmesi

4- Çin, Avrupa ve Japonya'da büyümedeki yavaşlığın devam etmesi ve bunun doları güçlendirmesi

5- Azil sürecinin yarattığı belirsizlik ve hükümetin kapanması riski

6- ABD seçim belirsizliği, vergiler, mevzuat ve sermaye harcamalarına olan etkileri

7- Antitröst, mahremiyet ve teknolojiye ilişkin düzenlemeler

8- Yabancı yatırımcının başkanlık seçimleri sonrası ABD kredilerine ve ABD devlet tahvillerine olan iştahının kaybolması

9- Modern Para Teorisi stili mali genişlemenin ABD ve/veya Avrupa'da büyümeyi ciddi şekilde hızlandırması

10- ABD hükümeti borç düzeylerinin uzun vadelerde kritik bir duruma gelmeye başlaması

11- Hazine bonolarında arz ve talebin birbirine uymaması ve repo faizlerde bir hızlı artış daha görülmesi

12- Fed'in seçim yılında faiz indirmeye çok istekli olmaması

13- CCC ve BBB kalitedeki kurumsal kredilerin arasındaki ayrımın keskinleşerek kredi koşullarını sıkılaştırması.

14- CCC ve BBB kalitedeki tüketici kredilerin arasındaki ayrımın keskinleşerek kredi koşullarını sıkılaştırması.

15- Başarısını yitiren şirketler: Giderek daha fazla şirketin varlıklarının BBB'ye düşmesi, BBB'den de yüksek getirili kağıt düzeyine düşmesi.

16- Negatif faizli borçlanmadaki artışın küresel yatırımcıyı tekrar yüksek getiriyi ABD kredilerinde aramaya yöneltmesi.

17- Düşen şirket karlarının şirketlerin hisse geri alımları için yeterli doları olmaması anlamına gelmesi.

18- Küçülen otomotiv endüstrisinin küresel piyasalar ve küresel ekonomi için bir risk olması.

19- Avustralya, Kanada ve İsveç'te konut sektöründeki fiyatların çökmesi

20- Brexit belirsizliğinin devam etmesi

OZBAY
ASANSÖR MARKET

HIZLI TESLİMAT, SERİ ÜRETİM, KALİTELİ HİZMET...



ÖZEL PROJELERİNİZE, ÖZEL ÜRETİM...



İvedik OSB Serhat Mahallesi 1394.Sk. No:34 Yenimahalle / ANKARA
Tel.: (0312) 394 45 12 Fax: (0312) 394 45 13 E-mail: info@ozbayasansormarket.com - ozbayasansormarket@gmail.com
www.ozbayasansormarket.com

SANAYİ ÜRETİMİ NE DİYOR?

Sanayi üretiminin 3. çeyrekte geçen yıla göre yüzde 0.8 yükselmiş olması peş peşe gelen daralma dönemlerinden sonra büyümeye 3. çeyrekte geçileceğine yönelik bir işaret.

Dr. H. Bader Arslan

Sanayi üretim endeksi 2018'in Ağustos'unda düşmeye başlamış ve bugüne dek son 13 ayın 11'inde gerilemişti.

Açıklanan Eylül ayı sanayi üretim endeksi verilerine göre, endeks geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 4,2 yükseldi.

Takvim etkisinden arındırılmış endeksi geçen yılın Eylül ayına göre yüzde 3.4 yükseldi.

Mevsim ve takvim etkilerinden arındırılmış endeks ise geçen aya göre yüzde 2.4 yükseldi.

Bu veriler ne anlama geliyor?

Açıklanan veri ile yılın 3. çeyreği tamamlanmış oldu. Sanayi üretim endeksi Eylülde yüzde 4.2 artarken, 3. çeyrek genelinde ise yüzde 0.8 yükselmiş oldu.

Sanayi üretim endeksi ekonomik büyümenin temel belirleyicisidir. Bu sadece Türkiye'de değil hemen hemen bütün ülkelerde böyle kabul edilir. O nedenle de piyasa tarafından yakından izlenir.

Yandaki üç veriden ilki yani arındırılmamış ham veri, içinde bulunduğumuz çeyrekte, önceki yıla göre büyüme hızımızı belirler. Eylül verisi yılın 3. çeyreğinin (Temmuz-Ağustos-Eylül dönemi) son ayı olduğu için ve bu veri ile bu çeyrek tamamlandığı için artık 2019'un 3. çeyreğinde büyümenin ne olacağı ile ilgili daha sağlam tahminlerde bulunulabilir.

Fakat 3. çeyrek yaz dönemine geldiği için üretim tarafında sanayinin ağırlığı hafifçe azalır. Bunun nedeni turizm, inşaat ve tarım sektörlerinin 3. çeyrekte diğer çeyreklere göre ağırlığının artmasından kaynaklanır. Dolayısı ile 1 - 2 ve 4. çeyreklerde sanayi üretim endeksi büyüme üzerinde daha belirleyici bir role sahip iken, 3. çeyrekte bu gücü azalır. Bununla birlikte büyüme üzerinde ağırlıklı etkisini sürdürür. Ayrıca 3. çeyreklerde her zaman 1 - 2 ve 4. çeyreklere göre daha fazla üretim yapıldığı için, ekonomik değer olarak en büyük çeyrekler de bunlardır.

Sanayi üretiminin 3. çeyrekte geçen yıla göre yüzde 0.8 yükselmiş olması peş peşe gelen daralma dönemlerinden sonra büyümeye 3. çeyrekte geçileceğine yönelik bir işaret.

Ekonomi ne kadar büyüyecek?

Yeni Ekonomi Programı 2019 genelinde büyüme hedefinin yüzde 0.5 olacağını ortaya koymuştu. IMF ise yüzde 0.2 gibi bir beklentiye sahip. Yılın ilk altı ayında ekonomi önceki yıla göre %1.9 daralmıştı. 2019 genelinde yüzde 0.5 büyümeye ulaşmak için ikinci altı ayda %2.7 civarında büyüme gerekiyor. 3. çeyrek büyüme verisinde genel beklenti büyümenin yüzde 0-1 arasında gelmesi yönünde. Eğer üçüncü çeyrek büyüme sıfır civarında gelirse yıllık beklentinin yakalanması için dördüncü çeyrekte yüzde 5'in üzerinde bir hıza ihtiyacımız var. Gerek baz etkisi, gerek son iki aydaki hareketlenme ile bu mümkün. Ancak sanayi üretiminin öncü göstergesi olan PMI'ın Ekim ayında yeniden 50'nin altına indiğini; bunun, henüz toparlanmanın çok kararlı ve keskin bir hızla olmadığının bir işareti olduğunu hatırlayalım.

SANAYİ ÜRETİMİ YÜZDE 3,4 ARTTI

Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK), eylül ayına ilişkin sanayi üretim endeksi sonuçlarını açıkladı.

Buna göre, takvim etkisinden arındırılmış sanayi üretimi eylülde geçen yılın aynı ayına göre yüzde 3,4, mevsim ve takvim etkisinden arındırılmış sanayi üretimi bir önceki aya kıyasla yüzde 3,2 arttı.

Arındırılmamış sanayi üretim endeksi eylülde geçen yılın aynı ayına göre yüzde 4,17 artış gösterdi. Bu dönemde 119,6 olarak hesaplanan endeks, geçen yıl eylülde 114,8 seviyesinde bulunuyordu.

Sanayinin alt sektörleri incelendiğinde, eylülde madencilik ve taş ocakçılığı sektörü endeksi geçen yılın aynı ayına göre yüzde 5,7, imalat sanayi sektörü endeksi yüzde 3,4, elektrik, gaz, buhar ve iklimlendirme üretimi ve dağıtımı sektörü endeksi de yüzde 0,4 artış gösterdi.

Eylülde madencilik ve taş ocakçılığı sektörü endeksi bir önceki aya göre yüzde 7,5, imalat sanayi sektörü endeksi yüzde 3,3 artarken, elektrik, gaz, buhar ve iklimlendirme üretimi ve dağıtımı sektörü endeksi yüzde 1,4 azaldı.

İNŞAAT MALZEMELERİ İHRACATI 1,9 MİLYAR DOLARA YAKLAŞTI

GÜNCEL

İnşaat Malzemeleri Sanayi Dış Ticaret Endeksi Eylül 2019 sonuçlarına göre, İnşaat Malzemeleri Dış Ticaret Endeksi, Eylül'de tüm göstergeler itibarıyla bir önceki aya göre daha yüksek performans gösterdi. Yaz ayları boyunca çalışma gün sayısındaki düşüşler, üretim ve ihracatı olumsuz etkilerken, Eylül ayında çalışma gün sayılarının normalleşmesiyle inşaat malzemeleri sanayisinde ihracat artışı yeniden hızlandı.

İnşaat malzemeleri ihracatı Eylül'de önceki aya göre yüzde 4,1 artarak 1,89 milyar dolara ulaştı. İhracat, miktar bazında ise yüzde 9,6 yükselişle 4,75 milyon ton olarak gerçekleşti. İhracat Değer Endeksi, Eylül'deki artışla geçen yılın aynı dönemine göre 1,65 yükseldi. İhracat Birim Fiyat Endeksi de artış gösterdi.

İhracatın miktar olarak 4,75 milyon ton olarak gerçekleştiği Eylül'de yılın en yüksek ikinci aylık ihracatı yapıldı. İnşaat malzemeleri sanayisinde miktar olarak en yüksek aylık ihracat 2,2 milyar dolar ve 5,36 milyon ton olarak Mayısta gerçekleşmişti.

Ağustos'ta 0,38 dolar olan ihracat birim fiyatları, Eylül'de 0,40 dolara yükseldi. Bu rakam 2018 Eylül'de 0,54 dolar seviyesindeydi.

İthalat, Eylülde 182,6 bin ton olurken, düşük bazda bir aylık ithalat gerçekleşti. Ağustosta 486 milyon dolar olan ithalat Eylül'de 539 milyon dolara yükseldi. Ağustos kilogram başına 3,01 dolar olan ithalat birim fiyatları eylülde 2,95 dolara indi.

ERŞEN
Elektrik Ticaret SAN. LTD. ŞTİ.

Türkiye de ilk

YENİ
ÜRÜN
220 V
BESLEME



ERS-500

ERS-500

- ERS-500 220 V Besleme
- Led Şarj Göstergesi
- 1500 VA Çıkış Gücü
- En81-20'ye Uygun
- Uyandırma Butonlu
- Yatay ve Dikey Montaj Kolaylığı
- 15 KW Kadar Destekleme
- Kompakt Yapı

www.ersenelektrik.com

ERŞEN
Elektrik Ticaret SAN. LTD. ŞTİ.





erşen the quality

Fırçasız Otomatik Kapı Motoru ve Sürücüsü

www.ersenelektrik.com



ASANSÖR

ÖNCELİKLİ ÜRÜN, STRATEJİK YATIRIM

STRATEJİK YATIRIM

SEKTÖR

Yeni Yatırım Teşvik Sisteminde yer alan Stratejik Yatırım kavramı, cari açığın azaltılması amacıyla ithalat oranı yüksek ara malların üretimine yönelik yatırımlar kapsamında, Ekonomi Bakanlığınca çalışılan Girdi Tedarik Stratejisi (GİTES) çerçevesinde, cari açığın azaltılması amacıyla ithalat bağımlılığı yüksek ara malları ve ürünlerin üretimi ve Uluslararası rekabet gücünü artırma potansiyeline sahip arge içeriği yüksek, yüksek teknolojili ve yüksek katma değerli stratejik önemi haiz yatırımları teşvik etmek için getirilmiş bir yatırım teşvik sistemidir.

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nca yüksek katma değerli ürünlerin yerli imkan ve kabiliyetlerle üretimini amaçlayan, cari açığın kalıcı olarak düşürülmesi ve sanayide ithal ara malı oranının azaltılarak, daha güçlü bir ihracat sepetine de sahip olunmasını hedefleyen "Teknoloji Odaklı Sanayi Hamlesi Programı"na ilişkin esaslar 18 Eylül 2019 tarihli Resmi Gazetede yayınlanarak yürürlüğe girdi.

Asansör "Öncelikli Ürün" olarak kabul edildi ve asansör yatırımları "Stratejik Yatırım" statüsüne alındı.

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nca yüksek katma değerli ürünlerin yerli imkan ve kabiliyetlerle üretimini amaçlayan, cari açığın kalıcı olarak düşürülmesi ve sanayide ithal ara malı oranının azaltılarak, daha güçlü bir ihracat sepetine de sahip olunmasını hedefleyen "Teknoloji Odaklı Sanayi Hamlesi Programı"na ilişkin esaslar 18 Eylül 2019 tarihli Resmi Gazetede yayınlanarak yürürlüğe girdi.

Program kapsamında makina, bilgisayar, elektronik, optik, elektrikli teçhizat, eczacılık, kimya ve ulaşım araçlarından oluşan sekiz sektör orta-yüksek ve yüksek teknoloji seviyesindeki odak sektör olarak belirlendi. Özel olarak teşvik edilecek bu sektörlerden, ilk olarak makine sektörü için teşvik uygulaması başlatıldı ve teşvik edilecek "öncelikli ürünler" 18 Eylül 2019 tarihli Resmi Gazetede yayınlandı. Makine sektörü başlığı altında 54 ürünün öncelikli ürün olarak belirlendiği listede asansörler de var. Öncelikli ürün listesinde asansörlerin bulunması, sektörün bugüne kadar verilen tüm teşviklerin dışında özel teşviklerden yararlanması; dünya çapında oyuncu olmak için devletin sektörün yanında olması anlamına geliyor.

Sınai robotlar, sensörler, CNC tezgahlar, klimalar gibi yüksek teknoloji ürünlerinin bulunduğu bir tercih listesi olan "öncelikli ürün listesinde" yer almak, asansör yatırımlarının "stratejik yatırım" statüsüne alınması her şeyden önce asansör sektörü için önemli bir gelişme. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ve resmi merciler asansör sektörünün stratejik önemini anlamış ve kırk yıldır mücadelesine devam eden asansör sektörüne başarı madalyasını takmış oldu.



STRATEJİK YATIRIM KRİTERLERİ NELERDİR?

Aşağıdaki Kriterlerin tamamını birlikte sağlayan şirketlerin yatırımları stratejik yatırım kapsamında desteklenmektedir.

İthalat bağımlılığı yüksek ara malı veya ürünlerin üretimine yönelik olarak;

1- Asgari sabit yatırım tutarı 50 milyon TL olan,
2 -Yatırım konusu üretimle ilgili yurt içi üretim kapasitesi aynı ürünün ithalatından az olan,
3- Yatırımla sağlanan asgari katma değeri %40 olan (rafineri ve petrokimya yatırımlarında bu kriter aranmaz),
4- Üretilecek ürünle ilgili toplam ithalat değeri son 1 yıl itibariyle en az 50 Milyon $ olan (yurt içi üretimi olmayan ürünlerde bu şart aranmayacaktır)
imalat sanayi yatırımları stratejik yatırım olarak kabul edilmektedir.

BURSAD, GÜLTEKİN BAKİ İLE DEVAM KARARI ALDI

SEKTÖR

Bursa Asansör Sanayicileri Derneği (BURSAD) 22 Ekim 2019 Salı günü yaptığı Olağan Genel Kurul Toplantısı'nda bir önceki dönem başkanlık görevini yürüten Gütekin Baki ile devam kararı aldı.



Yönetim Kurulu asil üyeleri şu isimlerden oluştu; Başkan Gültekin Baki, Genel Sekreter Hilmi Kaşlıoğlu, Başkan Yardımcısı Salim Tolga Soğucak, Sayman Semih Bozdemir, Yönetim Kurulu Üyeleri; Salim Uçak, Kamil Altuntaş, Rıfat Özgür. Yönetim Kurulu yedek üyeleri; Yılmaz Demirkol, Erdoğan Öner, Ali Düzen, Muhammet Kurtuluş, Oğuzhan Aydoğdu, Erdem Olgun, Uğur Yıldırım.

Denetim Kurulu asil; Sinan Tepe, Mehmet Gülmez, Barış Ertem; Denetim Kurulu yedek; Murat Demirez, Cem Bozdağ, Faruk Erbey.

SANAL GERÇEKLİK GÖZLÜKLERİYLE ASANSÖRDE YAŞANABİLECEK GÜVENLİK SORUNLARI TEST EDİLDİ

Çekmeköy'de vatandaşlar sanal gerçeklik gözlüğü ile asansörlerde yaşanılabilecek güvenlik sorunlarını deneyimleme fırsatı buldu. Vatandaşlar sanal gerçeklik gözlüğü kullanarak, güvensiz asansörleri kullanmaları durumunda yaşanabilecek kötü senaryoları deneyimleyip bilgi sahibi oldu.

Çekmeköy Belediyesi ve Asansör Denetleme A Tipi Muayene Kuruluşu RoyalCert Belgelendirme ve Gözetim Hizmetleri A.Ş. ortak çalışması ile gerçekleştirilen "Güvensiz Asansör Gerçekleri" Çekmeköy Arif Kalafat Doğa Parkı'nda gerçekleşti. 3 Boyutlu VR Sanal Gerçeklik oyun gözlüğü ile oynanan oyunda periyodik asansör muayenesinin önemine dikkat çekildi. Etkinlikte vatandaşlara kırmızı etiketli asansörlere binilmesi halinde yaşanabilecekler simülasyon standında deneyimletildi.

3 farklı aşamadan oluşan simülasyon uygulamasında ilk olarak kırmızı etiketli asansöre binme durumunda yaşanabilecek kaza gösterildi. İkinci aşamada ise kabin gelmeden asansöre binmenin tehlikesine dikkat çekildi. Son aşamada kata gelmeyen ve yarıda kalan asansörden çıkmaya çalışmak durumunda yaşanacak kaza anı gözler önüne serildi.

Çekmeköy Belediye Başkanı Ahmet Poyraz, İstanbul'da ilk defa Çekmeköy Belediyesi'nde uygulandığını söylediği "Güvensiz Asansör Gerçekleri" adlı projede sanal gerçeklik gözlükleriyle en fazla yaşanan 3 kazayı senaryolaştırdıklarını belirterek, burada vatandaşların bu deneyimi yaşamasını ve bu sayede asansör periyodik kontrol noktasında bilinçlenmesini sağladıklarını belirtti.

Zirveye Taşır

Yeterlift asansör kabinleri ve kapıları; kurulum kolaylıklarıyla, modern tasarımlarıyla fark yaratır ve kullanıldığı mekanların değerini artırır.



YETERLIFT
çözüm üretir

www.yeterlift.com



Yusuf Atik, programda asansörlerin, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından "Öncelikli Ürün" ve "Stratejik Yatırım" kapsamına alındığının müjdesini verdi.

OKASDER'İN DÜZENLEDİĞİ KAHVALTI PROGRAMIYLA, SAMSUN BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANI MUSTAFA DEMİR ASANSÖRCÜLERLE BİR ARAYA GELDİ

OKASDER, ASFED'İ SAMSUN'DA AĞIRLADI

SEKTÖR

Asansör Sanayicileri Federasyonu (ASFED), Orta Karadeniz Asansör ve Yürüyen Merdiven İşinsanları Derneği'nin (OKASDER) düzenlediği kahvaltı programına katıldı.

Orta Karadeniz Asansör ve Yürüyen Merdiven İşinsanları Derneği (OKASDER), 2 Kasım 2019 Cumartesi günü Samsun'da Pinpark Restaurant'ta bir kahvaltı programı organize etti.

Programa başta Samsun Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Demir, Asansör Sanayicileri Federasyonu (ASFED) Genel Başkanı Yusuf Atik olmak üzere; ASFED yönetim kurulu üyeleri, belediye ve kurum temsilcileri ile çok sayıda sektör profesyoneli katıldı.

Programın açılışında bir konuşma yapan OKASDER Başkanı Atilla Verim, "OKASDER olarak düzenlemiş olduğumuz kahvaltı programımıza katılarak bizleri onurlandıran, başta Samsun Büyükşehir Belediye Başkanım Sayın Mustafa Demir olmak üzere, bizleri yalnız bırakmamak adına tatillerinden feragat ederek yanımızda olan tüm kurum müdür ve temsilcilerine, Türkiye'nin birçok ilinden gelerek bizleri onurlandıran tüm misafirleri-



Başkan Demir, Samsun'un Milli Mücadele tarihinin anılarıyla dolu olduğunu belirterek bu anıları yerinde görmeleri için herkesi Samsun'a davet etti.





mize ve siz değerli meslektaşlarıma saygı ve şükranlarımı sunarım." dedi.

OKASDER Başkanı Atilla Verim'in ardından ASFED Genel Başkanı Yusuf Atik söz aldı. Yusuf Atik, katılımın yoğunluğundan duyduğu memnuniyeti dile getirerek başladığı konuşmasında, ASFED olarak yaptıkları sektörel çalışmalar hakkında Samsun Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Demir'e ve katılımcılara bilgi aktardı.

ASFED'in çalışmaları sonucu asansörlerin, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından "Öncelikli Ürün" ve "Stratejik Yatırım" kapsamına alındığının da müjdesini veren Yusuf Atik, sektör olarak hedeflerinin global bilinirliği olan bir marka oluşturmak olduğunu da sözlerine ekledi.

Programda son konuşmayı Samsun Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Demir yaptı. Konuşmasına konukları Samsun'da ağırlamaktan onur duyduğunu ifade ederek başlayan Bakan Mustafa Demir, gerek eski bir sivil toplum kuruluşu başkanı gerekse iş dünyasından gelen biri olarak yatırımın ve yatırımcının Türkiye için önemini en iyi bilenlerden olduğunu söyledi. Eski bir bakan ve belediye başkanı olarak her zaman yatırımcının yanında olduğunu söyleyen Başkan Mustafa Demir, "Samsun Cumhuriyet tarihimizin önemli bir şehri. Gazi Mustafa Kemal Atatürk, Kurtuluş Mücadelesini başlatmak için silah arkadaşlarıyla birlikte Bandırma Vapuru'yla 19 Mayıs 1919'da Samsun'a ayak bastı. Şehrimiz Milli Mücadelemizin anılarıyla dolu. Bu anıları tüm vatandaşlarımızın yerinde görmeleri için Samsun'a davet ediyorum." dedi.

Büyükşehir Belediyesi tarafından tahsis edilen otobüsle yapılan Samsun şehir turunda keyifli anlar yaşandı.

ŞEHİR GEZİSİ KATILIMCILAR TARAFINDAN TAM NOT ALDI

OKASDER tarafından düzenlenen programda şehir gezisi de vardı. Gazi Paşa ve silah arakadaşlarını Samsun'a getiren Bandırma Vapuru Müzesi ile başlayan ve Amazon Köyü ile tamamlanan gezi katılımcılardan tam not aldı.



Amazon Köyü ve Amazon Adası



Amazon Köyü ve Amazon Adası



Tütün İskelesi

Bandırma Vapuru, 19 Mayıs 1919'da Gazi Mustafa Kemal Atatürk ve silah arkadaşlarını Samsun'a getirdikten sonra yine posta hizmetlerine devam etmiş ve 1924 yılında "Türkiye Seyrüsefain İdaresi" tarafından hizmet dışı bırakılmıştır. 1925 yılında İlhami Söke'ye satılan gemi aynı şahıs tarafından 4 ay içinde Haliç'te sökülmüştür. Geminin orijinal çizimleri referans alınarak yeniden yapılan ve 07 Şubat 2005 tarihinde Bandırma Vapuru'nun kullanım hakkı ve işletmesini devralan Samsun Büyükşehir Belediyesi tarafından müze haline dönüştürülerek 19 Mayıs 2006 tarihinde ziyarete açılmıştır.



MONOBLOK
ASANSÖR KONTROL ÜNİTESİ

MONOBLOCK
LIFT CONTROL UNIT



SESSİZ //DAYANIKLI //KOMPAKT TASARIM //YENİLİKÇİ //KOLAY KURULUM

SILENT //DURABLE //COMPACT DESIGN //INNOVATIVE //EASY TO INSTALL

Rpm

www.rpmelektronik.com.tr

Adres: İvogsan Ağaçişleri Sanayi Sitesi
1373. Cadde No:4 İvedik / ANKARA - TÜRKİYE
T 0312 394 03 15 - 394 33 53 **F** 0312 394 03 16
info@rpmelektronik.com.tr

RPM ELEKTRONİK ARKEL BAYİSİDİR.

ARCUBE İŞ ORTAĞI

ARCUBE, İHTİYAÇLARINIZI KUSURSUZ BIR ŞEKİLDE KARŞILAR!

-VVVF sürücü, kontrol kartı, kurtarma fonksiyonu ve diğer elektrik şalt malzemeleri tek bir monoblok ünitede

-STO fonksiyonlu kontaktörsüz tasarım

-Hafif, küçük boyut ve kolay kurulum özelliği

-EN 81-20 standartına uyumlu

-Azaltılmış seyahat kablosu ile düşük maliyet

-Direkt duruş özelliği

-Senkron ve asenkron makineler ile çalışabilme özelliği

-Açık ve kapalı çevrim çalışma özelliği

-Dayanıklı ve uzun ömürlü

-Enerji tasarrufu

ASFED'DEN, TS EN 81-28+AC ÇALIŞTAYI

Asansör Sanayicileri Federasyonu (ASFED), Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı desteğiyle TS EN 81-28+AC yolcu ve yük asansörleri için uzaktan alarm standardı üzerine 3 Ekim 2019 tarihinde Ankara HM Commerce Otelde, sektörün ilgili tüm paydaşlarını bir araya getiren bir çalıştay düzenledi.

SEKTÖR





'TS EN 81-28+AC Çalıştayı' açılış konuşmasını Sanayi ve Verimlilik Genel Müdürü Halil İbrahim Çetin gerçekleştirdi.

Asansör Sanayicileri Federasyonu (ASFED), 29 Nisan 2019 tarihinde yürürlüğe giren; TS EN 81-28+AC yolcu ve yük asansörleri için uzaktan alarm standardı üzerine sektörün ilgili tüm paydaşlarını bir araya getiren bir çalıştay düzenledi. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı destekleriyle, ASFED'in organizasyonunda düzenlenen çalıştayın açılış konuşmasını Sanayi ve Teknoloji Verimlilik Genel Müdürü Sayın Halil İbrahim Çetin yaptı. Bir günlük yoğun bir program ile gerçekleşen çalıştaya Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın ilgili birimlerinden yöneticiler, Mühendisler, TSE Mühendisleri, A Tipi Muayene Kuruluşlarının yetkilileri, Onaylanmış Kuruluşların Yetkilileri, ASFED Yönetim Kurulu ve ASFED'e bağlı derneklerin yönetimi, EAYSAD yönetimi, çok sayıda üretici firma yetkilisi ile Turkcel ve Vodafone görevlileri katılım gösterdi.

TS EN 81-28+AC standardı, çift yönlü iletişim ile asansörde kalan yolculara ve kuyu dibinde mahsur kalan görevlilere acil müdahaleyi daha güvenli ve sağlıklı hale getirmek için önemli pek çok yenilik getiren bir standart. Ancak standart Mart 2020'de tam olarak uygulamaya başlayacak olmasına rağmen, piyasada standarda uygun doğru ürünlerin azlığı dikkat çekiyor. Konu hakkında Federasyona gelen talepler üzerine, TS EN 81-28+AC'nin sektör tarafından anlaşılabilmesi ve kaliteli ürünlerin üretilebilmesi için tüm ilgili paydaşlar bir masada buluşmaya davet edildi. ASFED organizasyonu ve daveti ile bir araya gelen taraflar, çalıştay sonrasında çıkan sonuçlar ile daha doğru, daha güvenli ve etkin ürünlerin üretilip uygulamada sorun yaşanmaması için üzerine düşen görevleri yerine getirmek konusunda uzlaştı. Çalıştayın çıktıları ve üretilecek ürünlerin standarda uygunluğu ve sahadaki uygulama koşulları ile ilgili tüm bilgiler sektör ile paylaşılarak ASFED yayın organlarında da yayımlanacak.

Halil İbrahim Çetin: Asansör üzerine pek çok koldan ciddi bir ekosistem oluşturulmuş durumda

ASFED TS EN 81-28+AC Çalıştayı açılış konuşmasını Sanayi ve Verimlilik Genel Müdürü Halil İbrahim Çetin gerçekleştirdi. Çetin konuşmasında çalıştayın önemine dikkat çekerek ASFED Yönetimine çalışmalarından dolayı teşekkür etti. Çetin; "Önemli bir standart konu alınarak sektörün bir araya gelmesi ve bununla ilgili nasıl çözümler oluşturabiliriz konusunda çalışılması çok taktire şayan bir mesele. Bu anlamda da hem Federasyona hem de sizlere takdirlerimi arz etmek istiyorum. Asansör tek parça değil bir sürü aksamın bir araya gelmesinden oluşan bir ürün. Asansör demek bir



sürü teknik yetkinliği bir araya getirme kabiliyeti isteyen bir alan demek. Aynı zamanda da asansör bir de can taşıyor ve dolayısıyla can ve mal emniyeti de gerçekten çok önemli. Bu yüzden de hem Avrupa birliğinden uyumlaştırdığımız mevzuatlar var, hem de Bakanlığımızın yayınladığı yönetmelikler var. Asansör üzerine pek çok koldan ciddi bir ekosistem oluşturulmuş durumda. Ancak bunların hepsi birbiri ile uyumlu bir biçimde çalışırsa hedefimize ulaşırız" dedi.

Çetin: Asansör Sanayicileri Federasyonu yerlileşme konusunda ciddi anlamda gayret gösteriyor

Çetin konuşmasında asansörde yerlileşmeye değinerek şunları söyledi; "Böyle bir hizmet yapılırken de yerliliğin geliştirilmesi de bir diğer önemli konu. Bu konuda da gayret sarf etmeliyiz. Asansör Sanayicileri Federasyonu yerlileşme konusunda ciddi anlamda gayret gösteriyor. Bu anlamda da hep birlikte ileriye doğru adımlar atacağız diye düşünüyorum."

Sanayi ve Verimlilik Genel Müdürü Halil İbrahim Çetin, konuşmasının sonunda; "Çalıştaya konu olan ve TSE EN 81/28 standardı önemli bir konu. Bu çalışmadan elde edilecek çıktıları dikkate alacağız. Bu inançla hepinize çok teşekkür ediyorum. Sizler önemli bir iş yapıyorsunuz. Bizim asansör markalarımızın dünyanın her yerinde kullanılması ve dünyada tavsiye edilen markaların ülkemizden çıkmasından mutluluk duyacağımı da ifade ediyorum" diye ekledi.

ASFED Başkanı Yusuf Atik: ASFED, bu tarz organizasyonlara imza atmaya devam edecektir

Sanayi ve Verimlilik Genel Müdürü Halil İbrahim Çetin'in konuşmasının ardından kürsüye ASFED Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Atik çıktı. Başkan Yusuf Atik, çalıştayın gerçekleşmesinde emek sarf eden herkese teşekkür ederken; "ASFED davetine iştirak eden tüm kamu kuruluşları ve özel sektör meslektaşlarıma teşekkür ediyorum. Sizlerin desteği federasyonumuz için önemli. ASFED çatı kuruluş olarak bu tarz organizasyonlara imza atmaya devam edecektir. Çalıştayın hayırlı ve uğurlu olmasını temenni ediyorum" dedi.

Açılış konuşmalarının ardında, ASFED TS EN 81-28+AC Çalıştayı'nın moderatörlüğünü yapmak ve çalışmaları başlatmak üzere ASFED Yönetim Kurulu Üyesi Fuar ve Dış ilişkiler Komisyonu Başkanı Mustafa Uçar kürsüye çıktı.

Sunumlar şu sıra ve konularına göre geçekleşti:

ASFED Teknik Komite Üyesi İbrahim Özçakır: 81-28'in doğru anlaşılmadığı için sahada doğru ürünler olmadığını gözlemledik

TS EN 81-28 ve TS EN 81-28 + AC ile ilgili değerlendirmeler ve ilgili ekipmanların özelliklerini anlatmak üzere ASFED Teknik Komite Üyesi İbrahim Özçakır bir sunum gerçekleştirdi. Özçakır'ın sunumunda; "81-28'in doğru anlaşılmadığı için sahada doğru ürünler olmadığını gözlemledik. Bu çalıştayı yapmak için yola çıkışımız da buradan doğdu. 81-28 + AC Mart 2020'de Avrupa'da ve eş değer zamanda Türkiye'de de yürürlüğe girecek.

Genel olarak şunları söyleyebiliriz:
81-20'ye atıf yapan bir standart, besleme yaptığımız akünün şarjı ve kontrolünü yapmamız aranan önemli bir özellik. Aksi halde kurtarma yapılamayacağından asansör standart gereği devre dışı kalıyor. Kabin içerisinde sinyalizasyonun ve olması gereken önemli detaylar nelerdir, bakmamız gerekiyor" dedi.

TASİAD Yönetim Kurulu Üyesi Abdurrahman Aksöz: Dünyada pek çok ülke asansör acil servislerini kuruyor

TASİAD Yönetim Kurulu Üyesi Abdurrahman Aksöz ise standardın yurtdışı uygulamaları hakkında bir sunum gerçekleştirdi. Aksöz'ün sunumunda öne çıkan notlar ise şöyle:
İTALYA : Beş ana "Call Cetre" ve yerelde de küçük organizasyonlar bulunuyor. Ek olarak büyük firmaların kendi bünyesinde kurulu servisleri var.
ALMANYA: Firma dahilinde ve Acil Kurtarma Servisi bünyesinde yapılıyor.
İSPANYA: Özel Kurum üzerinden cihazların asansöre tesisi yapıldığı ve kurtarma hizmeti üzerine faturalandırıldığı biliniyor.
ÇEKYA (ÇEK CUMHURİYETİ): Her şehirde acil durum merkezi kurularak çözümleniyor.
İSVİÇRE: Firma bünyesinde oluşturulmuş acil kurtarma servisi ve küçük ölçekli firmalar için gece bekçilerine yönlendirildiği biliniyor.

Mustafa Görmüş: Denetimlerde neden alarm sistemleri aranmaktadır

Mutafa Görmüş ise; A Tipi Kuruluşlarını temsilen "Denetimler ve Sahada karşılaşılan Durumlar" başlığında önemli bilgiler paylaştı. Görmüş "Denetimlerde neden alarm sistemleri aranmaktadır?" sorusuna cevaben hazırladığı sunumunda; "İki türlü denetim var. Birincisi piyasaya arz öncesi onaylanmış kuruluşlarca yapılan denetimler,

SAHNE SENİN

GÜVENE AÇILAN KAPILAR ÜRETİYORUZ

Tüm otomatik kapı modellerimizi
uzman ekibimizle üretip test ediyoruz...



GRAFİX

AHZ Door®

A: 3. Organize San. Bölgesi
T. Ziyaeddin Akbulut Cad. No:16

T: + 90 332 237 99 05
F: + 90 332 237 49 18

M: bilgi@ahmetasansor.com.tr
W: www.ahmetasansor.com.tr



bir de piyasaya arz sonrası A Tipi Muayene kuruluşlarınca yapılan periyodik kontroller. 'Piyasaya arz öncesi denetimlerde neden alarm sistemi aranmaktadır?' diye baktığımızda, 2014/33/AB asansör yönetmeliğinde her şey tanımlamıştır. Burada belirtilen ifadeler doğrultusunda alarm tertibatı, iki yönlü haberleşme ve diğer unsurlar değerlendirmeye alınır. EK 1 Temel sağlık güvenlik kurallarının 4.5. maddesi der ki; 'Kabinler kurtarma servisi ile kalıcı irtibatı sağlayan çift yönlü haberleşme ve sesli alarm donanımına sahip olmalıdır.' Bizim denetimlerle ilgili asıl çıkış noktamız bu olur. Bundan yola çıkarak 81/20 de belirtilen ve bizi 81/28'in şartlarını uygulamaya yönleniriz" dedi.

Görmüş: "Bir başka kritik nokta kuyu dibi ve ya kabin üstünde mahsur kalma"
81-28'in kritik bir noktası olan kuyu dibinde mahsur kalma konusuna da değinen Mustafa Görmüş; "Bir başka kritik nokta kuyu dibi ve ya kabin üstünde mahsur kalma. Bizim asansör yönetmeliğimizde sadece asansör kabini içerisinde mahsur kalmaktan bahsetmekte ama asansörlerde bir makina sayıldığı için ve asansör yönetmeliğimizin içerisinde de burada yer almayıp da asansörle ilişkili olan temel makina yönetmeliğinin temel sağlık ve güvenlik maddelerine de uyulmalıdır ifadesi var. Buradan yola çıkarak da 2006/42/AB Makina Emniyet Yönetmeliği Madde 1.1.2.(a)'ya yönlendiriyor. Bu madde bizi kuyu dibi ve kabin üstünde mahsur kalma var ise yine bizi çift yönlü haberleşmeyi sağlayan bir alarm tertibatı uygulama gerekliliğimizi ortaya koyuyor. 81/20 diyoruz, 50 diyoruz, 28 diyoruz asıl olan bizim asansör yönetmeliğimiz ve makina emniyeti yönetmeliğimiz" dedi.

Çalıştayın soru cevap bölümüne geçmeden önce, moderatör Mustafa Uçar, ASFED teknik komitenin 81-28 tercümesini yaptığını ve önerilerini TSE'ye ileteceklerini belirterek, çevirdikleri yönetmeliğin ana başlıklarını katılımcılarla paylaştı. Uygulamada karşılaşılan aksaklıklar için çözüm önerisi tespiti için yapılan soru cevap kısmından katılımcılardan gelen 40 soru üzerinde duruldu. Sanayi ve Ticaret Bakanlığı Sanayi Genel Müdürlüğü Asansör ve Teleferik Şube Müdürlüğü`nden İlyas Menderes Büyüklü'nün katkıları ile tüm sorular cevaplanarak tartışılmaya açıldı. Alınan notların ardından bir sonuç bildirgesi hazırlanacağı bilgisi paylaşılırken, çıkan bildiri tüm sektör paydaşları ile paylaşılarak ASFED yayım organlarında yayımlanacağı açıklandı.

Çalıştaya katılarak destek veren üretici firmalar ise şöyle;
AKKA / Abdullah Kaya
BRM / Nurullah Pireci
PROCUBE / Şenol Korkmaz
SAVAS Elektronik / Mehmet Yıldırım
KONEL / Emre Kansız
EMKARLİFT / Kadir Kurt
GETEK / Murat Tamer
ARKEL / İstanbul, Kemal Demirci
SİMEKS / İstanbul, Serkan Uğur
EGEMEN ASANSÖR / Tokat Tevfik Bulut



sizin için üretiyoruz, sizlerle yükseliyoruz.

MP YENER ÖVÜNÇ
ASANSÖR

AĞIRLIK SEPERATÖRÜ
YÜRÜYEN MERDİVEN
PATEN
AĞIRLIK ŞASESİ
MAKİNE ŞASESİ
FOTOSEL
KABİN ETEK SACI
REVİZYON
DİKTATÖR
ELEKTRİKLİ ASANSÖR
KUYU TESİSAT
SEDYE ASANSÖRÜ
KUYU AYDINLATMA
YARI OTO. KAPI
YÜK ASANSÖRÜ
KABİN
MAKİNE MOTOR
KARKAS
AĞIRLIK
YOLCU ASANSÖRÜ
PAKET ASANSÖR
HIZ REGÜLATÖRÜ
KABİN KORKULUĞU
BUTONYER
ARAÇ ASANSÖRÜ
HİDROLİK ASANSÖR
OTOMATİK KAPI
ÇELİK HALAT
YÜRÜYEN BANT
TAMPON
KUMANDA PANOSU
SERVİS ASANSÖRÜ
FREN BLOĞU
KLAVUZ RAY

follow us!

MP YENER ÖVÜNÇ ASANSÖR SAN VE TİC LTD ŞTİ
Şeyhli Mah. Şüheda Cad No:33 Pendik, İstanbul / TÜRKİYE
/mpyenerovuncasansor /mpyenerovunc/ /mp-yener-elevators

info@mpyenerovunc.com
www.**mpyenerovunc**.com

İki katlı ve 500 metrekarelik bir binaya sahip olan "Asansör Akademisi" için ESASDER Derneği ve Eskişehir'in önde gelen firmaları, asansör monte ve kurulum işlemlerini tamamlayacak.

ESKİŞEHİR ASANSÖR AKADEMİSİ İÇİN GERİ SAYIM BAŞLADI



Asansör Sanayicileri Federasyonu (ASFED) ve Eskişehir Asansörcüler Derneği (ESADER) işbirliği ile Eskişehir Tepebaş Devlet Malzeme Ofisi, Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi bünyesinde açılacak olan Asansör Akademisi projesi için geri sayım başladı.



SEKTÖR

Asansör Sanayicileri Federasyonu (ASFED) ve Eskişehir Asansörcüler Derneği (ESADER) işbirliği ile Eskişehir Tepebaşı Devlet Malzeme Ofisi, Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi bünyesinde açılacak olan Asansör Akademisi projesi için geri sayım başladı. Akademi ile ilgili 19 Eylül Perşembe günü okul binasında bir toplantı yapıldı.

ASFED Yönetimi ve Eğitim Komitesi Üyeleri, Eskişehir'in önde gelen asansör firmalarının yetkilileri ile birlikte gerçekleştirilen toplantı kapsamında akademinin tüm malzeme tedarikini de sağladı. Ayrıca, iki katlı ve 500 metrekarelik bir binaya sahip olan asansör akademisi için ESASDER Derneği ve Eskişehir'in önde gelen firmaları, asansör monte ve kurulum işlemlerini de tamamlayacak.

Toplantıda Akademi ile ilgili katılımcılardan destek isteyen ASFED Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Atik, sektör için eğitimin önemine dikkat çekti. Atik: "ASFED'in burada kuracağı asansör akademisi, sektörün geleceği için yapılmış en büyük yatırımlardan birisidir. Bugün burada çok güzel bir amaç için bir araya geldik. ESASDER'in, sektördeki firmalarımızın ve sizlerin desteği olmasa bu aşamaya gelemezdik. Buradan yetişecek pırıl pırıl gençler gelecekte sizlerin yanında çalışacak. Hepsi, gurur duyulacak eğitimlerini almış, nitelikli asansörcüler olarak mezun olacak. Bizler eğitime ne kadar önem verirsek asansör sektörü de o kadar kalkınıp, büyüyecektir." dedi.

Eskişehir'de ASFED Yönetimini konuk eden ESASDER Yönetim Kurulu Başkanı Ekrem Boyacıoğlu da okulun Eskişehir için çok önemli olduğuna değinerek, proje için uzun süredir emek verdiklerini söyledi. Boyacıoğlu: "Eğitim projesine uzun süredir dernek olarak destek veriyoruz. Gelinen aşamada artık atölyelerin kuruluyor olduğunu görmek heyecan verici. Şu anda sektörümüzde ara eleman sıkıntısı en büyük sorunlarımızdan birisi. Günümüzde bakımcı ya da bir montör, çıraklık usulü dediğimiz sistemde firmalarda alttan yetişerek geliyor. Bu okul ile birlikte, 12 yaşında bu işi öğrenmeye başlayan genç insanlarla eğitimli ve nitelikli iş gücüne kavuşacağız. Biz, ESADER üyeleri ve Eskişehirli asansör firmaları olarak okulumuz için ne gerekiyorsa yapmaya hazırız" şeklinde konuştu.

SON TEKNOLOJİ İLE GELİŞTİRDİK,
KALİTENİN ÇİZGİSİNİ BELİRLEDİK

www.bulutmakina.com

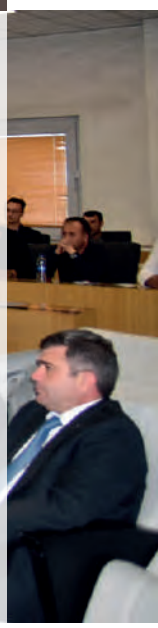
MB OTOMATİK KAPI



MB OTOMATİK KAPI · AYBEY ELEKTRONİK · Fermator · GMV · SICOR · MARAZZI · XINDA

bulut makina
Asansöre dair her şey...





"Afyonkarahisar Belediyesi olarak insana verdiği önem neticesinde, asansörlerin yıllık periyodik kontrollerinin yapılmasını sağlıyoruz."

APARTMAN YÖNETİCİLERİNE ASANSÖR EĞİTİMİ VERİLDİ

SEKTÖR

Afyonkarahisar Belediyesi İmar ve Şehircilik Müdürlügü tarafından apartman yöneticilerine yönelik, asansör kullanımı ve denetimleri ile yönetmelikler hakkında bilgi verildi.

Afyonkarahisar Belediyesi İmar ve Şehircilik Müdürlügü tarafından apartman yöneticilerine yönelik, asansör kullanımı ve denetimleri ile yönetmelikler hakkında bilgi verildi.

Belediye Başkan Yardımcısı Murat Öner başkanlığında Belediye Meclis Salonu'nda gerçekleştirilen toplantıya çok sayıda apartman yöneticisi katılırken, Sanayi ve Teknoloji İl Müdürlügü'nde görevli Makine Mühendisi Nuri Gümüş ve AYK Teknik Muayene Genel Müdür Yardımcıları Yücel İşcanoğlu ile Tolga Dada tarafından bilgilendirme yapıldı.

Toplantı öncesi kısa bir değerlendirme yapan Belediye Başkan Yardımcısı Murat Öner, katılımlarından dolayı apartman yöneticilerine teşekkür ederek, asansör kullanım ve denetimlerinde yaşanan sorunları çözmek amacıyla bu toplantıyı düzenlediklerini söyledi. Kontrol mekanizmaları ve apartman yöneticilerinin karşılıklı istişaresiyle sorunların çözüme ulaşabileceğini ifade eden Başkan Yardımcısı Öner, "Belediyemizin insana verdiği önem neticesinde, asansörlerin yıllık periyodik kontrollerinin yapılmasını sağlıyoruz. Bu konuda Belediyemiz İmar ve Şehircilik Müdürlügü'nden Makine Mühendisi Tuba Ciğerci'nin kontrolörlügünde yoğun bir şekilde çalışıyoruz. Ancak periyodik kontroller ve sonrasındaki bakım ve onarımlarla ilgili bazı sıkıntıların yaşandığı aşikar. İnşallah bu toplantı, yaşanan sorunların çözülmesine vesile olur" dedi.

Toplantıda daha sonra Sanayi ve Teknoloji İl Müdürlügü'nde görevli Makine Mühendisi Nuri Gümüş tarafından apartman yöneticilerini ilgilendiren, Kat Mülkiyeti Kanunu ve Asansör Yönetmeliği ile ilgili bilgi verdi. Hafif kusurlu ve kusurlu asansör kullanımı sonrası, ülkemizde yakın tarihlerde yaşanmış birçoğu ölümlü asansör kazalarıyla sunumu destekleyen Makine Mühendisi Nuri Gümüş, can ve mal güvenliği açısından asansörlerin yılda en az bir kez periyodik kontrolünün yapılması gerektiğini ve kontrol neticesinde varsa bakım ve onarımlarının ivedilikle yapılması gerektiğini söyledi.

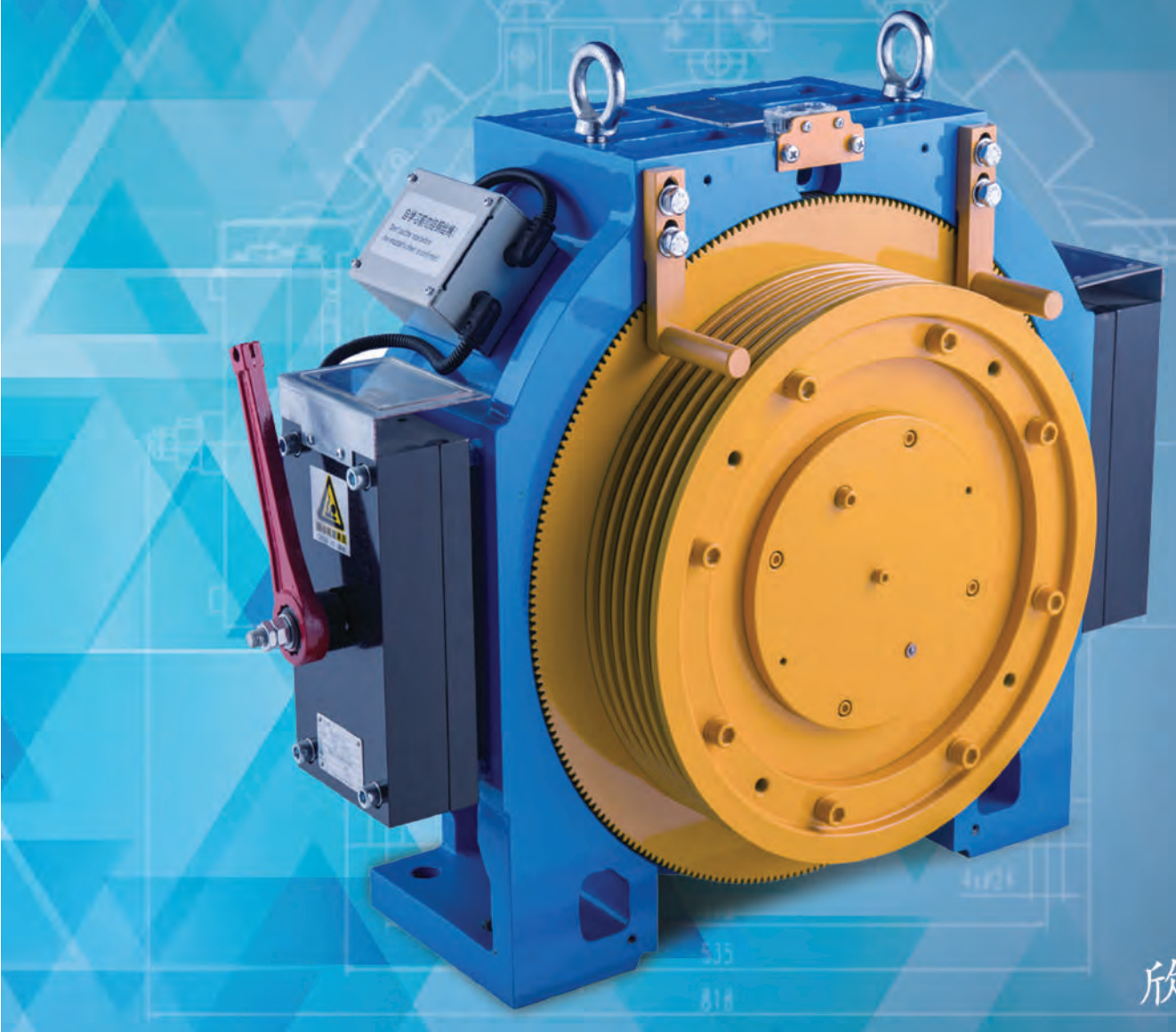
TÜRKİYE TEK YETKİLİ DİSTRİBÜTÖRÜ

DİŞLİSİZ ASANSÖR MAKİNELERİ

www.bulutmakina.com

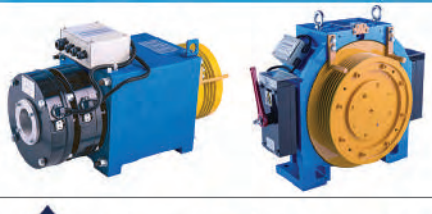
/bulutmakinasansor

SESSİZ GÜÇ



Dünyanın en büyük asansör ve yürüyen merdiven üreticilerinden Xinda tarafından üretilen; sessiz çalışan dişlisiz asansör makinelerini, Bulut Makina güvencesi ve hizmet kalitesiyle sizlerin hizmetine sunuyoruz.

XINDA



MB OTOMATİK KAPILARI · AYBEY ELEKTRONİK · Fermator AUTOMATIC DOORS FOR LIFTS · GMV · SICOR · MARAZZI · XINDA

bulut makina

Asansöre dair her şey...

GÖZLER ASANSÖR KAPILARINDAKİ STANDARTLARA ÇEVRİLDİ

27 Eylül 2019 tarihinde Konya'da T.Ü.G.'ün (22), araştırma görevlisi arkadaşı M.K. (31) tarafından itilmesiyle asansör boşluğuna düşmesinin ardından gözler standartlara çevridi.

Makina Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Dr. Aziz Hakan Altun, yaşanan olayın ardından, benzer olayların bir daha yaşanmaması için asansör yönetmeliğindeki 300 Newton olan kuvvet ölçümünün artırılması ve kullanılan malzemelerin standardında değişiklik yapılabilmesini öngördüklerini söyledi.

Asansör kapısı raydan çıkmış

T.Ü.G.'ün düşmesine neden olan asansör kapısının, genç kızın itilmesi sonucu oluşan şiddetli darbeyle kapının raydan çıktığı belirlendi. Asansör bakımlarının da olaydan bir kaç gün önce yapıldığı belirtildi. Yaşanan olayın ardından da gözler asansör kapılarının güvenliğine çevrildi. Makina Mühendisleri Odası Konya Şube Başkanı Dr. Aziz Hakan Altun, olayın yaşandığı yerdeki asansörün kapısının sağ tarafa açılan raylı sistemden oluştuğunu belirtti.

Altun konu ile ilgili şunları söyledi; "Raylı sitemlerin yukarısında makaralı bir sistem vardır. Makaralı sistem sayesinde kapının açılması sağlanır. Alt tarafında ise kızak sistemi vardır. Kızak sisteminde ise kapıların en altında kapının kızağın içinde kalması için pim vardır. Bu plastik veya metal olabilir. Olayın meydana geldiği kapıyla ilgili fotoğraflara baktığımızda öngörümüz;



sanki bu kapı darbe sonucu alt taraftaki pimin ya yerinden çıktığı ya da kırıldıktan sonra asansör kapısının boşluk oluşturmasıdır. Artık bu asansör, bu kapı, yerinde durmayarak perde görevi yapıyor. Kendisine gelen kuvveti karşılamaz. Kızımızın çarpması sonucu, bu kapı biraz öncede dediğimiz gibi ya pimi çıkıyor veya kırılıyor, böylelikle kapı perde görevi yapıyor. Kızımız, ilk çarpamadan sonra öne geliyor ama dengesini kaybettiği için geriye gittiğinde kapı kuvveti karşılamayıp perde görevi yaptığı içinde asansör boşluğuna düşüyor."

Asansör yönetmeliğinde göre kapının 300 newtonluk bir kuvvet testinden geçtiğini ifade eden Altun, "Test olarak 300 newtonluk kapıya kuvvet uygulanır. 300 newtonluk kuvvet uygulandığında 15 milim esneme payı bırakılır. 300 newtonluk kuvvet uygulanacak ve 15 milimlik esnemeyi geçmeyecek ve kapıda şekil değişikliği olmayacak. Bunu sağlıyorsa, yönetmelik bize kapı güvenli diyebiliyor. Buna göre A tipi muayene kuruluşu bunun kontrolünü gerçekleştirir" dedi.

Kuvvet testindeki birim arttırılabilir

Altun, bu olayın örnek teşkil edip, benzer olaylar yaşanmaması için önlem alınabileceğini kaydetti. Altun, "Bu olayda gerekli soruşturma dahilinde rapor alınacak ve bu kaza örnek teşkil edebilecektir. Olay bize örnek olacağı için de bundan sonraki önlem için 300 nevwtonluk kuvvet 15 milimlik esneme payı demiştik. Bu kuvvetin artırılması gerekiyor. Gerekiyorsa 500 veya daha üstüne çıkartılabilir. Sonra ray sisteminde kullanılan aksamın sağlamlığı üzerinde değişiklikler yapılabilir. 'Plastik malzeme kesinlikle kullanılmayacak' denilebilir. 'Pimler metal olacak' denilebilir. 'Saç kalınlığı artacak" denilebilir. Mekaniksel ve donanımsal değişiklikler yapılarak daha güvenli hala getirilebilir" diye konuştu.

Altun, "300 newton kuvveti 30 kilo ağırlığındaki insanın gücüdür. Siz yer çekimi ivmesini 30 kilo ile çarptığınızda 300 newtonu yakalarsınız. Bu olayda bir itme mevcut. Kız çocuğumuzun 50 ila 60 kilo arasında olduğunu tahmin etsek, burada kapıya 300 nevwtondan fazla kuvvet uygulanıyor. Bu yüzden bundan sonraki aşamada, 300 newtonluk kuvvetin artırılması bize göre daya uygun olacağını düşünüyoruz" dedi.

TÜRKİYE TEK YETKİLİ DİSTRİBÜTÖRÜ

HİDROLİK ASANSÖR SİSTEMLERİ

www.bulutmakina.com

LIFT SYSTEMS GMV

İHTİYACINIZ OLAN HER ŞEY

ERGONOMİK KULLANIM AVANTAJLARI
ÇOK YÖNLÜLÜK
EMNİYET
ESTETİK

2000 yılından bu yana tek yetkili distribütörü olduğumuz dünyanın 1 numaralı hidrolik asansör markası GMV, tamamı İtalya'da üretilen projeye özel, pompa dairesiz ve paket asansör çözümleriyle tüm gereksinimleri karşılar, yıllarca sorunsuz hizmete devam eder.



MB OTOMATİK KAPI · AYBEY ELEKTRONİK · Fermator AUTOMATIC DOORS FOR LIFTS · GMV · SICOR · MARAZZI · XINDA

bulut makina

Asansöre dair her şey...

AYSKAD'A ZİYARET

SEKTÖR



Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, İstanbul Sanayi İl Müdürü Ümit Ünal, Müdür Yardımcısı Şevki Şarlıoğlu, Piyasa Gözetim ve Denetim Uzmanı Ebru Özata, Tüm Asansör Sanayici ve İş İnsanları Derneği (TASİAD) Başkan Yardımcısı Abdurrahman Aksöz ve Yönetim Kurulu Üyeleri 13 Eylül 2019 tarihinde Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayi İş Kadınları Derneği'ni (AYSKAD) ziyaret etti.

Ümit Ünal ve beraberindeki heyete AYSKAD'ın mesleki eğitimde "yıldız proje" olarak adlandırdığı AYSKAD akademinin çalışmaları hakkında bilgiler verildi. Sivil toplum kuruluşlarının dayanışma içerisinde hareket etmelerinin, sektörde birlik ve beraberliğe temel oluşturacak önemli bir adım olduğunun altını çizen Ünal, bakanlık olarak birleştirici faaliyetlerden memnuniyet duyduklarını ve AYSKAD'ın bu konudaki çabalarını takdirle karşıladıklarını ifade etti.



SAMSUN MMO'DA 'ASANSÖR' ZİRVESİ!

Samsun'da 'asansör' sektörünün temsilcileriyle bir araya gelen MMO Başkanı Kadir Gürkan, 'haksız rekabet' uyarısı yaptı ve müteahhitlere, 'Yerli üretim asansör kullanın' çağrısında bulundu.

Samsun'da Makine Mühendisleri Odası (MMO) Şubesi, 'Asansör Sektör Toplantısı'na ev sahipliği yaptı. MMO Samsun Şubesi'nde düzenlenen ve sektör temsilcilerinin yoğun ilgi gösterdiği 'Asansör Sektör Toplantısı'nda 'Sektörün Sorunları ve Ara Teknik Eleman İhtiyacı' başlıkları masaya yatırıldı. Toplantıda katılımcılara ayrıca Samsun Büyükşehir Belediyesi İstihdam Ofisi, İlkadım Hak Eğitim Merkez Müdürlüğü ve KOSGEB Samsun Müdürlüğü tarafından istihdama yönelik sağlanan destekler konusunda bilgilendirilme yapıldı.

Toplantıyla ilgili bilgi veren MMO Samsun Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Kadir Gürkan, "Asansör sektörünün temsilcileri nitelikli ara teknik personel ihtiyacına dikkat çekerek bu yönde çalışma yapılması talebinde bulundu. Bu konuda sektör temsilcilerine izlenilmesi gereken yol konusunda detaylı bilgilendirme yapıldı" dedi. MMO olarak Samsun'da bölgede asansörlerin imalatı, montajı, periyodik kontrolleri ve sektörde çalışan makine mühendislerinin eğitim ve belgelendirmelerine yönelik ilgili kurum ve kuruluşlarla koordineli bir çalışma sürdürdüklerini vurgulayan Gürkan, "Sektörümüzün başlıca sorunlarından bir tanesi de haksız rekabettir. Müteahhitlerimiz ve site sahipleri genelde yabancı marka asansörleri tercih etmektedirler. Oysa bu asansörler hem maliyet hem de bakım ve onarım açısından birçok probleme yol açmaktadır. Bu nedenle müteahhitlerimiz ve özellikle site sahiplerimiz yerli malı asansör kullanılmasında titiz davranmalıdırlar" diye konuştu.

Toplantıya ayrıca MMO Yönetim Kurulu üyeleri, İlkadım Halk Eğitimi Merkezi Müdürü Murat Yalçınkaya, KOSGEB Samsun Müdürlüğü Kobi Uzmanı Alp Arslan, Samsun Büyükşehir Belediyesi İstihdam Ofisi'nden Ahmet Üstünel, Özlem Yamanoğlu, Büşra Doğan, Ravza Göktaş, Orta Karadeniz Asansör ve Yürüyen Merdiven İş İnsanları Derneği (OKASDER) Yönetim Kurulu üyeleri ve asansör firma yetkilileri katıldı.

PAŞA ASANSÖR
MÜHENDİSLİK SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.



ASANSÖRDE
DOĞRU İŞBİRLİĞİNDE,
DOĞRU ADRES...

Adres: Fevzi Çakmak Mahallesi 10761 Sokak No: 2 AG/1 Karatay - Konya / TÜRKİYE
Tel: 0 332 502 00 38 Fax: 0 332 502 00 39 GSM: 0533 317 53 59
e-mail: pasa.asansor@hotmail.com - emin@pasaasansor.com.tr
www.pasaasansor.com.tr



ASFED AKADEMİLERİ İÇİN EĞİTİMLER TAMAMLANDI

SEKTÖR

Asansör Sanayicileri Federasyonu (ASFED) ve Milli Eğitim Bakanlığı arasında imzalanan protokol doğrultusunda açılan akademilerde, asansör sistemleri dalı üzerine çalışmalar devam ediyor. ASFED'in ilkini 2018 öğretim yılında açtığı okulun ardından Eskişehir ve Kayseri'deki asansör akademilerinin de çalışmaları hızlandı.

Milli Eğitim ile yapılan protokol doğrultusunda, ASFED Akademilerinde eğitim verecek öğretmenlerin alana yönelik bilgilerinin arttırılması amaçlı eğitimlerinin ASFED tarafından verilmesi planlanmıştı. Bu doğrultuda 14 Ekim-18 Ekim 2019 tarihlerinde, Ankara'da Merih Asansör Akademisi'nde "Eğitimcinin Eğitimi" başlıklı beş günlük bir seminer verildi. "Asansör Montaj ve Bakım Teknikleri" başlığında toplanan 30 saatlik eğitim, dört gün teori bir gün uygulamalı olarak gerçekleştirildi.

Eğitimleri ASFED adına hazırlayan ve sunan ise; ASFED Yönetim Kurulu Üyesi ve Makina Mühendisi İbrahim Özçakır oldu. Özçakır, beş günlük eğitim sürecini şöyle değerlendirdi; "Federasyonumuzun yapmış olduğu protokolün gereği olarak, açtığımız akademilerin eğiticilerine, alana yönelik bir kurs düzenledik. Okullarımızda mevcutta eğitim veren hocalarımızın hepsi ağırlıklı olarak elektrik bölümü eğitmenleri olduğu için, biz kursumuz aracılığıyla işin biraz daha mekanik kısmına yönelmek istedik. Kursumuzun dört gününü Yenimahalle Şehit Mehmet Şengül Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi'nde yaptık. Son gününü de imalat sahasında uygulamalı bir eğitim verebilmek adına Merih Asansör'de gerçekleştirdik. Burada kabin ve kapı montajı ile ilgili uygulamalı bir dersin ardından hem görsel hem de teknik bir gezi ile eğitimimizi tamamladık."

Özçakır, kursun amacının asansör montajında en iyi eğitimi verebilmek olduğunun da altını çizdi; "Eğitim boyunca en çok üzerinde durduğumuz şeylerden birisi de, sahada çocukların karşılaşabilecekleri problemler oldu. Eğitimcinin eğitimi ile en büyük amacımız asansör alanında en iyi eğitimi verebilmek. Faydalı geçtiğini umut ediyorum. Hocalarımızda oldukça memnun ayrıldı. Sadece bir haftalık eğitim süresinin kısa olduğunu belirttiler. Herhalde bundan sonraki protokolde ve ilerleyen dönemlerde süre konusunu yeniden değerlendirerek daha verimli çalışmalar yapacağımızı düşünüyorum" dedi.

Ankara, Eskişehir ve Kayseri'den gelen 13 öğretmen, beş günün sonunda yapılan sınav ile eğitimlerini başarı ile tamamladılar. Öğretmenlerin sertifikaları ASFED Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Atik tarafından verildi.

MERiH®

LIFT YOUR EXPECTATIONS



KAT VE KABİN KAPILARI

KABİNLER

KOMPLE ASANSÖR SİSTEMLERİ

1977'DEN BUGÜNE ASANSÖRÜN OLDUĞU HER YERDE...

www.merihasansor.com | Tel: +90 312 640 15 60
Başkent OSB R.T. Erdoğan Bulv. Malıköy No: 8
Sincan - Ankara / TÜRKİYE

BAKAN VARANK'A ZİYARET

28 Ekim 2019'da Bakan Varank'ın makamında yapılan toplantıya Sanayi ve Verimlilik Genel Müdürü Dr. Halil İbrahim Çetin, Asansör ve Teleferik Dairesi Şube Müdürü İlyas Menderes Büyüklü, ASFED Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Atik, ASFED Danışmanı Yeminli Mali Müşavir Mehmet Öner ve ASFED Basın Danışmanı Yeliz Karakütük katıldı.

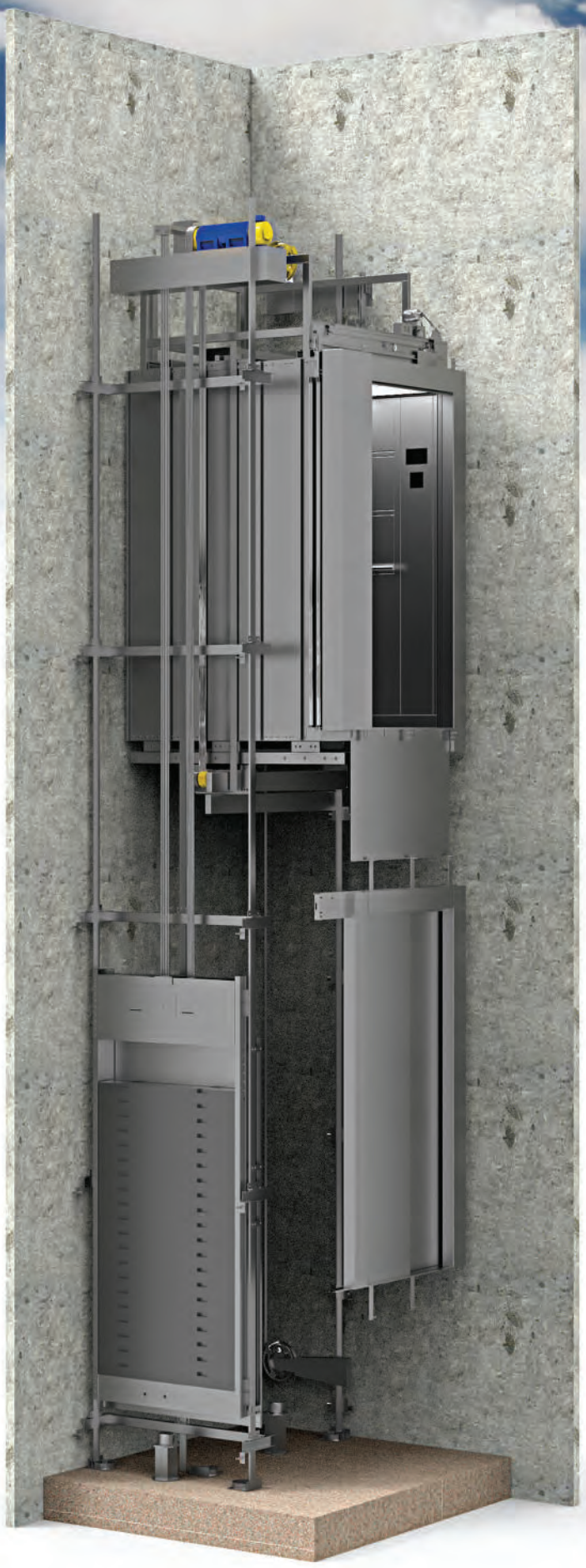


Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank Asansör Sanayicileri Federasyonu (ASFED) temsilcilerini 28 Ekim 2019'da makamında ağırladı. Toplantıya Sanayi ve Verimlilik Genel Müdürü Dr. Halil İbrahim Çetin, Asansör ve Teleferik Dairesi Şube Müdürü İlyas Menderes Büyüklü, ASFED Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Atik, ASFED Danışmanı Yeminli Mali Müşavir Mehmet Öner ve ASFED Basın Danışmanı Yeliz Karakütük katıldı.

Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, Türkiye'nin küresel ölçekli bir yerli asansör ve yürüyen merdiven markası çıkartmasının önemine vurgu yaparak, Bakanlığın önemli gündemlerinden birinin asansör olduğunun altını çizdi. Bu konuda devlet olarak üzerlerine düşeni yapmaya hazır olduklarını her fırsatta olduğu gibi toplantı esnasında da dile getiren Varank, yerli sanayici ve monte edenin de üzerine düşen görevi yerine getirmesini beklediklerini açıkça ifade etti. Kaliteli ürünler üretecek, satış sonrası servis ağı güçlü firma yapılanmalarının bir an önce tesisi için çalışılması gerekliliğini vurguladı.

Asansör ve Teleferik Dairesi Şube Müdürü İlyas Menderes Büyüklü de toplantıda bir sunum yaparak yerli ve küresel bir marka oluşturulması ile ilgili yapılan çalışmalardan ve tesis edilmesi mümkün olan modellerden bahsetti. Büyüklü'ün çalışmasında yerli asansör sektörünün güncel verilerine dair bilgiler de vardı. Buna göre; 2019 yılının son sekiz ayının raporlarında asansör sektörünün ihracatı 146.453.524 milyar dolar iken, ithalatı 67.292.041 Dolar oldu. Yine 2017 yılında kurulan yeni asansör sayısı 63 bin iken, 2018 yılında kurulan yeni asansör sayısı 62 bin oldu.

ASFED Yönetim Kurulu adına konuşan Başkan Yusuf Atik ise; kamu ihale şartnamelerinde yerli asansörlere yer verilmesi gerekliliğini ve bu konuda Bakanlığın belirli standartlar belirlemesinin gerekliliğini dile getirdi. Hazırlanan bazı şartnamelerde yerli asansör ve yürüyen merdiven sanayicisine çalışma imkanı tanınmadığı da açıkça ifade edildi. Yine çok önemli bir konu olan; bakım ücretlerinde taban fiyat uygulamasının önemi vurgulanırken, inşaata göre asansör yapılmasının doğurduğu olumsuz durumlara da dikkat çekildi.



TEORİ® MÜHENDİSLİK
ASANSÖR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.





PAKET ASANSÖR ÇÖZÜMLERİ



TEORİ® MÜHENDİSLİK
ASANSÖR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

Teori Web
Teori Map

Eyüp Sultan mahallesi İbni Sina Caddesi No: 33 Sancaktepe / İstanbul
Tel : (0216) 661 53 63-64
Fax : (0216) 661 53 65
Web : www.teorimuhendislik.com
Mail : info@teorimuhendislik.com





EAYSAD, 30. YILINI BEST WESTERN KONAK HOTEL'DE KUTLADI

SEKTÖR

Ege Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayicileri Derneği (EAYSAD) 23 Kasım 2019 Cumartesi günü Best Western Konak Hotel'de düzenlediği programla 30. yılını kutladı.

EAYSAD'IN 30. YIL KUTLAMA GECESİ PLAKET TÖRENİNİN ARDINDAN 30. YIL PASTASI KESİLEREK YEMEK VE MÜZİK EŞLİĞİNDE DEVAM ETTİ.

Ege Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayicileri Derneği (EAYSAD) 23 Kasım 2019 Cumartesi günü Best Western Konak Hotel'de düzenlediği "30. Yıl Kutlama Gecesi" ile 30. yılını kutladı.

Konu ile ilgili EAYSAD tarafından yapılan açıklamada şu ifadelere yer erildi: "EAYSAD, geçmişiyle, geleceğiyle ülkemizde ve bölgemizde en tecrübeli, teknik donanıma sahip en saygın kişileri barındıran, aranılır sektörel bir dernek olarak 30 yıllık serüveninde çok büyük başarılara imza atmıştır.

EAYSAD'ın, kurumsal kimliğini kazanmasında katkıları olan ve bugünlere ulaşmasında büyük gayretler gösteren; kurucu başkanlarımıza, onursal üyelerimize, bizden önce görev almış meslektaşlarımıza, her anlamda manevi ve maddi desteklerini esirgemeyen tüm üye firmalarımıza, işbirliği içerisinde olduğumuz tüm kamu kurum kuruluşlara öncelikle teşekkür ediyoruz."

EAYSAD'ı anlatan bir slayt gösterisi ile başlayan "30. Yıl Kutlama Gecesi" EAYSAD Yönetim Kurulu Başkanı Mert Öğüşlü'nün konuşması ile devam etti. Konuşmaların ardından başlayan plaket töreninde, "30 Yıl" ve "25 Yıl" özel ödülleri üyelere takdim edildi.

Ayrıca EAYSAD'a sağlamış oldukları katkılardan dolayı; Serdar Tavaslıoğu, Ünsal Solmazoğlu, Efor Fuarcılık Genel Müdürü Nuray Eyigele ve EAYSAD'ın uzun yıllardır genel sekreterliğini yürüten Ayper Kaya plaket alan isimler oldu.

ÖZRAY

Asansör Ray Sistemleri

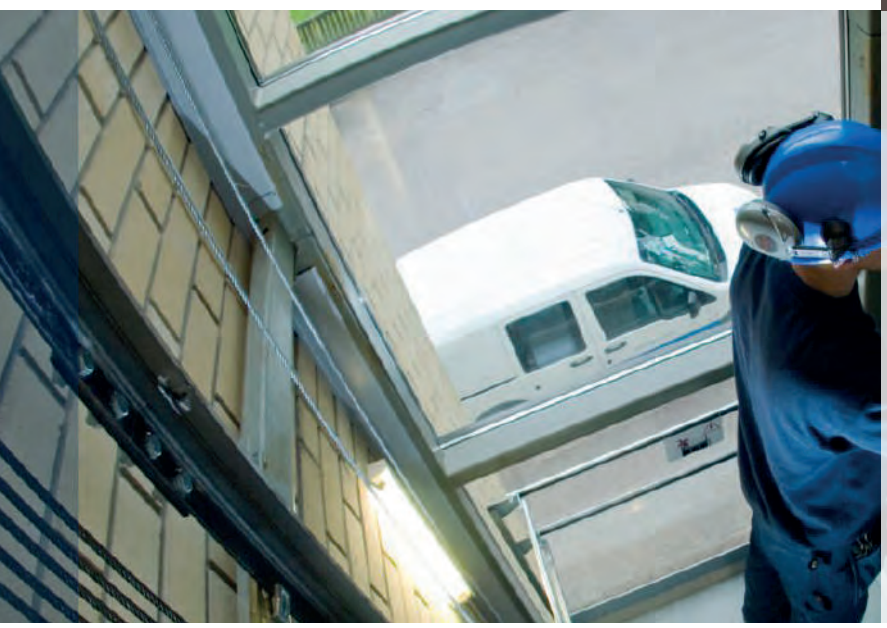
Elevator Rail Systems

1988'den beri...



www.ozray.com.tr

Available on the App Store





Günlük hayatta sıkça kullanılan asansörler, dokuz aylık dönemde en çok para cezası verilen ürün grubu oldu.

ASANSÖRLERİN 3'TE 1'İ UYGUNSUZ!.

SEKTÖR

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın yürüttüğü ve 9 aydır devam eden denetimlerde toplam 5 bin 271 asansör denetlendi.

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığının Sanayi Ürünleri Güvenliği ve Denetimi Genel Müdürlüğü sorumluluğunda bulunan asansörler, basınçlı ekipmanlar ve gaz yakan cihazlar gibi ürünler denetime tabi tutuluyor.

Ocak-eylül döneminde farklı modelde toplam 48 bin 872 sanayi ürününün denetimi gerçekleştirildi.

Öte yandan 2 bin 147 üründe uygunsuzluğun giderilmesi için süre tanınırken, piyasa gözetimi ve denetimi faaliyetleri sonucunda, tespit edilen uygunsuzluklara ilişkin 9 ayda toplam 4 milyon 573 bin 892 liralık ceza uygulandı.

3 ÜRÜNDEN 1'İ UYGUNSUZ ÇIKTI

Bu dönemde en çok denetlenen ürün grupları taşınabilir basınçlı ekipmanlar, elektrikli ekipmanlar ve enerji verimliliği oldu.

Uygunsuzluk oranının en yüksek olduğu ürün grupları ise yüzde 78 ile taşınabilir basınçlı ekipmanlar olarak tespit edildi. Taşınabilir basınçlı ekipmanları yüzde 30 ile asansörler, yüzde 29 ile basınçlı ekipmanlar izledi.

Ocak-Eylül dönemde denetlenen her 100 üründen yaklaşık 31'i uygunsuz bulundu. Böylece denetlenen ürünlerdeki ortalama uygunsuzluk oranı yüzde 30,9 olarak belirlendi.

ASANSÖRLERE YAKLAŞIK 3.2 MİLYON LİRALIK CEZA

Günlük hayatta sıkça kullanılan asansörler, dokuz aylık dönemde en çok para cezası verilen ürün grubu oldu.

Bu dönemde toplam 5 bin 271 asansör denetlenirken bunların 1599'u uygunsuz bulundu. Bunların 250'si için düzeltme süresi verildi.

Uygunsuz bulunan asansörlere 9 ayda toplam 3 milyon 199 bin 487 lira ceza uygulandı.

En çok idari para cezasının verildiği diğer ürün grupları ise 827 bin 163 lirayla elektrikli ekipmanlar, 155 bin 618 lirayla makineler oldu.

ALTINTAŞ BAĞLANTI EKİPMANLARI

- Asansör Ray Konsolu
- Regülatör Yükseltme Sehpası
- U Konsol
- Makina Saşesi
- Asansör Ray Tırnağı



24. CADDE 2281 SOKAK (ESKİ 765) NO:20
İVOGSAN / ANKARA
TEL/ FAX: (0312) 395 07 09
GSM1: (0532) 540 78 23
GSM 2: (0532) 542 16 18
E-MAIL: info@ozbayasansormarket.com
ozbayasansormarket@gmail.com

AÇIK DENİZDE BİR TAKA OLMAK...



Yusuf ATİK

ASFED Yönetim Kurulu Başkanı

MAKALE

Değerli meslektaşlarım,

Bir açık deniz düşünün; zaman zaman pırıl pırıl güneşli, zaman zaman fırtınalı, dalgalı... Bu denizdeki bazı takalar her şey sütliman iken ileride yaşayabileceği zorlukların farkına varmadan açılır durur. İşte böyle zamanlarda ufku görmeden açılan bu takalar zannetmesinler ki güvendikleri limanlar onlara kâr eder. O güverte bir kez su aldı mı geri dönüşü olmaz. Ama bir de sadece güneşli havaların takası olmak yerine, her türlü açık denizi aşacak kabiliyette, sağlam güverteli bir gemiye dahil olmak vardır. İşte o zaman fırtınalardan zarar görmeden yoluna devam eder; seni bekleyen koşullara göre uyarılar yapan, önlemini alan, seni bu durumlara göre bilgilendiren, geleceğine yön vermene yardımcı olan sağlam bir gözcü ve sözcüye de sahip olursun. Bu gemi dalgalı denizlerde, fırtınalı havalarda ve hiç bilmediğin limanlarda senin en önemli destekçindir. İşte biz ASFED olarak; bölgesinde sektör yararına oldukça başarılı işlere imza atan 17 derneğimizle beraber tüm sektörümüzü bu geminin içinde görüyoruz.

Unutmayınız ki; dalgalı denizden fırtınalı havadan ancak güç birliği sağladığımızda sapasağlam çıkabiliriz. Burada ne kişisel ego çatışmalarına, ne de "ilkesel ihanet" söylemleriyle birbirini yaralamaya çalışanlara yer yoktur. Burada birimiz hepimiz, hepimiz birimiz için mantığı ile güçlü bir sektör olmak yolunda tek ses ve tek vücut olmak vardır. Burada hep ben diyen bencil duygular ile tek bir denek üyeliği üzerinden ayrıcalıklar vadeden bir dünya değil, insanoğlunun uygar dünyadaki en büyük keşfi olan beraber yaşama kültürü vardır.

ASFED çatışı altında birleşerek sektörümüzde elde ettiğimiz başarıların meyvelerini yavaş yavaş almaya başladığımız bu günlerde gerek federasyonumuza gerekse federasyona üyelikleri konusunda sektör derneklerini karıştırmaya ve bizleri ayırmaya yıpratmaya çalışanların bu konuda başarı şansı yoktur. Geçtiğimiz günlerde asansör sektörü ASFED'in çok önemli girişimleri ile "stratejik sektör" konumuna alınmış ve önemli teşviklerden faydalanmak isteyen, sadece ASFED üyesi firma sahiplerine değil, tüm sektörümüzün faydasına sonuçlar doğurmuştur. Tam da bu günlerde birimizin hepimiz için çalıştığını görülmesi ve ASFED çatısı altında toplanmanın önemli bir itibar kazancı sağlayacağı unutulmamalıdır.

Sevgi ve saygılarımla...

Bİ-SA LİFT ASANSÖR

BAĞLANTI ELEMANLARINDA LİDER FİRMA

HER PARÇAYI ÖZENLE İŞLİYORUZ...



DÖKÜM TIRNAK İMALATINDA TEK...

KONSOL ÇEŞİTLERİ (İstenilen Ölçülere Göre Her Türlü Konsol İmalatı)

- OTOMATİK KAPI KONSOLLARI
- MUHAFAZA TAKIMI
- 6,5 LUK HALAT ŞİŞESİ
- 10 LUK HALAT ŞİŞESİ
- M1 DÖKÜM TIRNAK
- M2 DÖKÜM TIRNAK
- M3 DÖKÜM TIRNAK
- VİDALI SAÇ TIRNAK
- YAĞDANLIK
- YAĞ TOPLAMA KABI
- KABİN PATEN BLOĞU
- 50/70/90 PATEN LASTİKLERİ
- TAMPON ETKİLİ FREN
- FLEXIBLE TAKOZU
- ÇELİK DÜBEL
- VİDALI KABİN TAKOZU
- SAÇ PATEN
- MAKİNA ŞAŞESİ
- AĞIRLIK ŞASESİ
- KUYU BÖLME

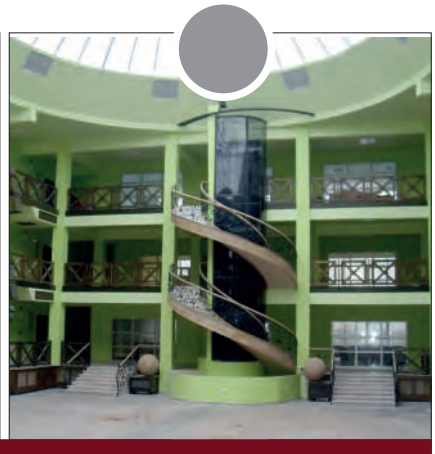
Fevzi Çakmak Mah. Büsan Org. San. Böl. 5.Sk. No:5 Karatay / KONYA
Tel: 0332 345 08 60 **Fax:** 0332 345 08 66 **E-mail:** bi-salift@hotmail.com

MESLEK HAYATINDA 40 YILI GERİDE BIRAKAN BİR DUAYEN: AHMET UĞUR YENER

1979 yılında elektrik mühendisliği bölümünden mezun olan Ahmet Uğur Yener, meslekteki 40. yılını, EMO İstanbul Şubesi tarafından düzenlenen Elektrik Elektronik Mühendisliği Kongresi 2019'da aldığı plaketle taçlandırdı.







1989 yılında ÖVÜNÇ MÜHENDİSLİK LTD. ŞTİ. ismi ile faaliyete başlayan firma, asansör sektörünün ihtiyacı olan asansör kumanda panolarını sektöre sunmaya başladı. Bu kumanda panoları kısa zaman içerisinde sektörde iyi bir marka olarak yerini almayı başardı.

Firma, 1997 yılında YENER ASANSÖR LTD. ŞTİ. olarak yeni bir yapılanma ile asansör kapı, kabin ve süspansiyon üretimine ve A'dan Z'ye her türlü asansör parçasını Türk asansör sektörüne pazarlamaya başladı. ÖVÜNÇ MÜHENDİSLİK LTD. ŞTİ. ise elektronik asansör aksamı üretimine devam etti, ancak pazarlama kısmı YENER ASANSÖR LTD. ŞTİ. üzerinden yürütülmeye devam etti.

1999 yılında İspanyol MACPUARSA firmasının ortaklık talebi ile ÖVÜNÇ MÜHENDİSLİK LTD. ŞTİ. ve YENER ASANSÖR LTD. ŞTİ.'nin sürdürdüğü tüm faaliyetler, Türk-İspanyol sermayeli olarak kurulan MACPUARSA İSTANBUL ASANSÖR MAKİNELERİ SAN. TİC. LTD. ŞTİ. adı altında faaliyet gösterecek olan yeni şirkete devredildi. Doğu Avrupa, Orta Doğu ve Kuzey Afrika'da birçok müşteriye ulaştı.

2002 yılında İspanyol MACPUARSA ile olan ortaklığın bitmesiyle firma tamamen Türk sermayeli, MP YENER ÖVÜNÇ ASANSÖR SAN. TİC. LTD. ŞTİ. unvanını alarak bugüne kadar yaptığı tüm faaliyetleri tek bir çatı altında birleştirdi. MP YENER ÖVÜNÇ ASANSÖR markası başarılı bir şekilde ve büyüyerek sektörüne hizmet vermeye devam ediyor.



MP YENER ÖVÜNÇ
ASANSÖR

Sevinç Yener,
Ahmet Uğur Yener,
Selma Yener.

40 YILLIK BİR BAŞARI HİKAYESİ

DUAYEN

MP Yener Övünç Asansör Yönetim Kurlu Başkanı Ahmet Uğur Yener: "Başarımdaki en büyük pay her zaman yanımda olan ailemindir. Bir de beraber çalıştığım ekibim. Onlar da ailemin bir parçası...".

1979 yılında Elektrik Mühendisliği bölümünden mezun olan Ahmet Uğur Yener, meslekteki 40. yılını, EMO İstanbul Şubesi tarafından14-16 Kasım 2019 tarihleri arasında İstanbul'da Harbiye Askeri Müze Kültür Sitesi'nde düzenlenen Elektrik Elektronik Mühendisliği Kongresi 2019'da (EEMKON 2019) aldığı plaketle taçlandırdı.

Ahmet Uğur Yener, sanayiye ve üretime olan merakı ile çıktığı yolda; bugün 6000 metrekarelik kapalı, 4000 metrekarelik açık alanı ve güçlü ofis kadrosu ile Pendik'te bulunan entegre tesisinde MP Yener Övünç Asansör markası ile gerek yur-





Alper Baysal,
Ahmet Uğur Yener,
Sevinç Yener.



DUAYEN

Ahmet Uğur Yener 1957 yılında Erzurum'da doğdu. 1980'li yılarda makina parçası imalatı ve fason üretim ile sanayi alanında çalışmaya başlayan Yener, küçük bir atölyede başladığı asansör serüvenine, bugün 6.000 metrekaresi kapalı, 4.000 metrekaresi açık toplam 10.000 metrekarelik üretim ve yönetim tesisinde 80 kişilik ailesi ile 40 ülkeye ihracat gerçekleştirerek devam ediyor. Halen MP YENER ÖVÜNÇ ASANSÖR'ün Yönetim Kurulu Başkanlığı görevini yürüten Ahmet Uğur Yener, başarısının sırrını, 'Çok çalışmak ve çalışanlarının emeğine saygı duymak' olarak özetliyor.

tiçinde gerekse yurtdışında Türk asansör sektörünün aranılan isimlerinden biri olarak başarılı projelere imza atıyor.

Asansör projelendirme, tarasım ve üretim konularında yüksek üretim kapasitesi ve tecrübeli uzman kadrosu ile ayda 500 adet yarı otomatik kapı, 500 adet otomatik kapı, 150 adet kabin, 150 adet süspansiyon, 300 adet kumanda panosu üreten MP Yener Övünç Asansör, makina parkında bulunan son model CNC tezgahlarla kusursuz ölçülerde üretim yapıyor.

İhracat faaliyetlerine de büyük önem veren Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Uğur Yener bu amaçla MP Yener Övünç Asansör'ün uluslararası sertifikasyon belgelerine sahip olmasına da ayrı bir özen gösteriyor. ISO 9001-2008, TRTS – Paket Asansör Gümrük Birliği Sertifikası (Rusya – Kazakistan – Belarus), Ukrayna Paket Asansör Sertifikası, TSE – Asansör Kabini, TSE – Asansör Süspansiyonu gibi sertifikalara sahip olan MP Yener Övünç Asansör; zamanında ürün teslimi, ürün garantisi, teknik destek, yüksek kalite anlayışı ve geniş bayilik ağı ile de müşterilerine ayrıcalıklı hizmet sunuyor.

Özellikle 2017 yılında yüzde 80 civarında bir büyüme ivmesi yakalayan MP Yener Övünç Asansör, ihracat faaliyetlerini de bu dönemde yüzde 100 arttırdı. Kaliteli üretiminin ihracatta meyvelerini toplayan firma; İspanya'dan, Almanya'ya, Slovakya'dan Macaristan'a Orta Avrupa'daki bir çok ülkeye ürün ihraç ediyor. İhracat kalemlerinde kendi üretimlerinin dışında kalan ürünlerde yerli üreticiler ile işbirliği yaptıklarını kaydeden Yener, Türk malına duyduğu güveni ve sağladığı desteği de gururla ifade ediyor.

40 yıllık çalışma hayatına bir çok başarılı proje sığdıran Ahmet Uğur Yener, başarısının sırrını sorduğumuzda bizlere şu sözlere cevap verdi: "Benim bir özelliğimden ziyade, başarımın sırrı her zaman yanımda olan ailemdir. Bir de beraber çalıştığım ekibim. Onlar da ailemin bir parçası... Onlardan aldığım destek, işimi sevmem ve yılmadan çalışmakla bugünlere geldik."

TÜRKRAY®

Asansör Kılavuz Rayları
Elevator Guide Rails



www.turkray.com.tr
info@turkray.com.tr



Muzaffer YAŞAR

Elektrik Elektronik Mühendisi
RoyalCert Türkiye Operasyon Müdürü

MAKALE

Deprem, yer kabuğu içerisinde bulunan kırılmaları sonucu aniden ortaya çıkan titreşimlerin, dalgalar halinde yayılarak, ilerledikleri yer yüzeyini sarsması olayıdır. Deprem, hareketsiz kabul edilen, güvenle bastığımız toprağın hareket etmesi sonucu üzerinde bulunan yapılara hasar veren ve can kaybına sebep olabilen bir doğa olayıdır.

Türkiye'de, üzerinde bulunduğu coğrafi konumu sebebi ile birçok fay hattı bulunmaktadır. Bu sebeple deprem riski yüksek bir ülke olarak kabul edilir. Yetkililer son dönemlerde ülkenin art arda sallanması sonucu bu konu üzerine araştırma, iyileştirme ve önlem çalışmaları yapmaktadırlar.

Günlük hayatımızın vazgeçilmez bir parçası olan asansörler depreme hazır mı?

Deprem daha önceden zamanı tespit edilemeyen ve her an hazır olunması gereken bir doğal olaydır. Asansörler deprem ve yangın esnasında kesinlikle kullanılmamalıdır. Deprem esnasında asansör içerisinde bulunulması olası bir durum olup, asansör sisteminin en az hasarla, can ve mal kaybı yaşanmadan kullanılabilmesi için alınması gereken tedbirler mevcuttur. Kullanıcıların da gözlemleyebileceği tedbirlerden bir tanesi, "Yangın ve Deprem Anında Asansörü Kullanmayınız." etiketinin tüm kat kapılarında asılı olduğuna bakmaktır. Tabi ki insan psikolojisinde can havli ile birçok kişinin etiketlere bakmayacağını düşünürsek buna elektronik olarak da önlem almak gerekecektir. Buna önlem ise TS EN 81-77 Standardı "Sismik algılama sistemi" aktif hale geldiğinde, asansör kontrol sistemleri kabin ve katlardan yapılmış tüm çağrıları iptal etmeli ve yeni komut almamalıdır. Bu alınan tedbirde sistemin senaryosunun çalışıp çalışmadığını deprem bize gelmeden görmek için tatbikatlar yapmamız ve/veya yetkili teknik personele kontrolünü sağlatmamız doğru olacaktır.

Deprem sonrasında ise asansörü tekrar hizmete vermeden yetkili teknik personeller tarafından kontrolü/bakımı muhakkak yapılmalıdır.

Ana başlıklar olarak bakacak olursak;
1- Karşı ağırlık kontrolü
2- Kabin kontrolü
3- Makine dairesi kontrolü
4- Kuyu ve iç tesisat kontrolü
5- Genel kuyu dizaynı kontrolü

Bu 5 ana başlık kontrol edilmeden asansörü faaliyete açmak can ve mal kaybına sebebiyet verebileceğinden asansörün bakımı için sözleşme imzaladığınız firmaya ve belediyenin protokol imzaladığı A tipi muayene kuruluşuna başvuru yapılmalı ve gereken kontroller yaptırılmalıdır.

Saygılarımla


PROLIFT
Biruni 364
ALL IN ONE
Package Elevator Systems
PROLIFT
ELEVATOR
www.proliftasansor.com.tr



TS EN 81-28 +AC

BAKANLIK GÖRÜŞÜ

Asansörler can taşıyor. Bunun için de can ve mal emniyeti önemli bir konu. Sektörün bu konuda hem teknik hem de idari tedbirler alması gerekiyor. Can ve mal emniyeti konusunda Avrupa Birliği'nden uyumlaştırdığımız mevzuatlar ve bakanlığımızın yayınladığı yönetmelikler var. Bunların en önemlilerinden birisi de TS EN 81-28 standardı.

T.C. SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI

DOSYA

TS EN 81-28 +AC ASANSÖR YAPIMI VE MONTAJI İÇİN EMNİYET KURALLARI –İNSAN VE EŞYALARIN TAŞINMASI İÇİN ASANSÖRLER-BÖLÜM 28:YOLCU VE YÜK YOLCU ASANSÖRLERİ İÇİN UZAKTAN ALARM

STANDARTIN GEREKLERİ
- TS EN 81-28 standardının geçtiği yönetmelik ve diğer standartlar.

Asansör yönetmeliği (2014/33/AB) TEMEL SAĞLIK VE GÜVENLİK GEREKLERİ kısmında;

• Diğer tehlikeler
4.5. Kabinler, kurtarma hizmeti ile kalıcı irtibatı sağlayan çift yollu haberleşme ve sesli alarm donanı-



Acil durum çıkışı
Kuyuda mahsur kalmış kişi/kişilerin kurtulması için hiçbir vasıta sağlanmamışsa, EN81-28'e göre alarm sistemi için sığınma alanından/alanlarından kullanılabilecek şekilde alarm başlatma cihazlarının, mahsur kalma tehlikesinin bulunduğu yerlerde montajı yapılmalıdır.



mına sahip olmalıdır. Denmektedir.

Ülkemizde 14 Haziran 2017 tarihinde "Asansörlerin Tasarımına İlişkin Usul ve Esaslar tebliğinde " aşağıda bulunan geçici madde ile ifade edilmiştir.

Asansörlerin periyodik kontrolünde ve tescilinde 1 Eylül 2017 'den itibaren yeni yapılacak asansörlerin TS EN 81-20 ve 81-50 standartlarına uyması zorunlu hale gelmiştir.

Geçici Madde
"(2) İlgili ruhsat makamı tarafından 1/9/2017 tarihinden sonra onaylanan asansör avan veya uygulama projelerine uygun olacak şekilde piyasaya arz edilen asansörlerin periyodik kontrolünde ve tescilinde, TS EN 81-20 ve TS EN 81-50 standartlarında yer alan yapım ve montaj için güvenlik gereklilikleri aranır."

TS EN 81-20 standardında
5.2.1.6 Acil durum çıkışı Kuyuda mahsur kalmış kişi/kişilerin kurtulması için hiç bir vasıta sağlanmamışsa, EN81-28'e göre alarm sistemi için sığınma alanından/alanlarından kullanılabilecek şekilde alarm başlatma cihazları, mahsur kalma tehlikesinin bulunduğu yerlerde montajı yapılmalıdır

Kuyu alanlarının dışındaki alanlarda mahsur kalma tehlikesi varsa, bu tür tehlikeler bina sahipleri ile görüşülmelidir.
5.12.3 Acil durum alarm tertibatı ve çift yönlü haberleşme sistemi
5.12.3.1 Bir kurtarma çalışmasında iki taraflı ses iletişimine müsaade eden kalıcı teması sağlayan EN 81- 28'e uygun olarak bir uzaktan alarm sistemi monte edilmelidir

5.12.3.2 Kabin içi ile acil durum müdahalesinin yürütüldüğü yer arasında doğrudan sesli haberleşmenin mümkün olmadığı veya asansörün seyir mesafesinin 30m'yi geçtiği durumlarda, kabin içi ile acil durum müdahalesinin yürütüldüğü yer arasında Madde 5.4.10.4'te belirtilen acil durum kaynağından beslenen çift yönlü haberleşme sistemi veya benzeri bir sistem tesis edilmelidir. Denmektedir

TS EN 13015 + A1 standardında
4.3.2 Tesis sahibine verilecek bilgi
4.3.2.5 İnsan/yük asansörü sahibinin, EN 81-28'de açıklandığı şekilde, tesisin sürekli olarak kullanılabilir olmasını sağlamak üzere çift yönlü iletişim araçlarını etkin kılması ve kurtarma servisiyle 24 saat bağlantı kurula bilirliği sağlaması gerektiği.

TS EN 81-70 Standardında
5.4.4.3 Alârm sistemi, EN 81-28'e ve aşağıdaki kurallara uygun olmalıdır. Kumanda paneli üzerine veya panelin üst kısmına yerleştirilmiş, acil durum alârm tertibatı, aşağıdakilerden oluşan görünür ve sesli işaretlerle teçhiz edilmelidir

a) Alârmın verildiğini belirtmek üzere, acil durumun iletimi için sesli işaretle birlikte sarı renkte aydınlatılmış piktogram.
b) Acil durum çağrısının/alârmın kayıt edildiğini belirtmek için sesli işaretle birlikte (ses bağlantısı) yeşil renkte aydınlatılmış piktogram genellikle gereklidir. Sesli işaretin (ses bağlantısı) ses seviyesi 35 dB(A) ile 65dB(A) arasında, mahal şartlarına göre, ayarlanabilir olmalıdır.

Üreticiler yeni TS EN 81-28 AC Standardının gerekliliklerini yerine getirmelidir.

DOSYA

BAKANLIK GÖRÜŞÜ

Asansör birçok aksamın bir araya getirilmesi ile oluşturulan bir ürün. Aksam üreticilerinin de üzerinde dikkatle durulması gerekiyor. Asansörler can taşıyor. Bunun için de can ve mal emniyeti önemli bir konu. Sektörde üretim yapan firmaların hem teknik hem de idari tedbirler alması gerekiyor. Bakanlığımız tarafından Avrupa Birliği'nden uyumlaştırılan mevzuatlar ve yayınlanan yönetmelikler var. Sektörde ciddi bir ekosistem oluşturulmuş durumda. Tüm tarafların uyumlu bir şekilde çalışması sonucunda hedefimiz olan güvenli asansör üretiminde önemli bir yol katedeceğimize inanıyoruz. Hedefimize doğru ilerlerken de yerli teknolojinin oluşmasına çaba göstereceğiz. Hep birlikte ileriye doğru adımlar atacağız.

TS EN 81-28 Standardı bakanlığımızın önemle üzerine durduğu bir standart. Standardın karşılanmasına yönelik üretilen ürünler ile ilgili olarak Bakanlığımızı ziyaret eden firma yetkilileri, yaptıkları ürünler ile ilgili olarak zorunluluk getirilmesi talebinde bulunuyorlar. "Biz böyle bir ürün yaptık bunun zorunlu hale getirirseniz diyorlar. Bakanlık olarak bizim görevimiz standardı karşılayacak ürün özelliklerini ortaya koymak ve bunun çözümünü de üreticilere bırakmak. Bakanlık olarak hiçbir ürünü zorunlu tutmak gibi bir niyetimiz yok. Bizler için önemli olan mevzuatın tam olarak sağlanabilmesi.

TS EN 81-28 Standardı ile ilgili olarak üretici firmalar bir araya gelerek faydalı bir çözüm üretirlerse, "Biz ortak bir çözüm ürettik" derlerse bu aşamada Bakanlığımız da karşı çıkmayacaktır. Ancak bakanlığımız "Şu ürünü herkes kullanacak" şeklinde bir yaklaşım içinde olmaz, olmadı ve olmayacak. En rekabetçi ve en faydalı çözümün sektör tarafından bulunması, Bakanlığımızın da desteğiyle can ve mal güvenliğinin tam olarak sağlanacağına inancımız tamdır.

TS EN 81-28 AC YURTDIŞI UYGULAMALARI



Abdurrahman AKSÖZ
TASİAD YÖNETİM KURULU ÜYESİ
BOSS ASANSÖR SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
YÖNETİM KURULU BAŞKANI

Asansör yaş ortalamasının yüksek olduğu ülkelerde bu servis daha önemli bir hale gelmiştir.

Her ülkede farklı "Alarm Merkezleri" ve "Kurtarma Servisleri" yaklaşımı bulunmaktadır. Daha önceleri çoğunlukla OEM firmaların kurduğu sistemlerde gördüğümüz acil durum iletişim sistemleri EN81-28 çalışmaları ile bir standart üzerinden yapılması gerekliliği hâsıl olmuştur.

Asansörde mahsur kalma durumunda oluşan koşullar için bazı ülkelerden örnekler verecek olursak;

İSPANYA; Sistemler özel bir firma tarafından monte edilmekte, cihaz ve hatlar için herhangi bir ücret talep edilmez iken, herhangi bir mahsur kalma durumunda oluşan acil durum araması ve takibindeki kurtarma faaliyeti saat ücreti hesabı tesis sahiplerine veya montaj firmalarına fatura edilmektedir.

Tüm bu çalışmalar, genel bir kullanım alışkanlığı ve bilinçlendirme üzerine kurulu olmalıdır. Mobil iletişim ağları birçok konuda çözüm getirse de olumsuz

FUPALIFT



MEETING
POINT OF
ELEVATOR
INDUSTRY
FOR MORE
THAN
30 YEARS

30 YILI
AŞKIN
SÜREDİR
ASANSÖR
SEKTÖRÜNÜN
BULUŞMA
NOKTASI

/fupalift /fupalift /fupa-lifts

ALBERTO SASSI ASTOR HIGHER LIFT TECHNOLOGY
Fermator AUTOMATIC DOORS FOR LIFTS
GUSTAV WOLF
WITTUR
MONTEFERRO
Savera
henning Made in Germany
PFB
Schindler
ACLA ACLA-WERKE GMBH
DYNATECH
wurtec
pve.
BUCHER HYDRAULICS
DATWYLER

DOSYA

YURTDIŞI UYGULAMALARI

olasılıkların hepsini karşılamamaktadır. EN81-28 olası risklerin ortadan kaldırılmasına yönelik olarak özellikle Nisan 2019 yayımlanan TS EN 81-28 AC bu çalışmanın tüm paydaşlarının sorumluluk ve yetkilerini tanımlamaktadır.

İNGİLTERE; Londra'da itfaiye her gün ortalama 17 mahsur kalma vakasına müdahale etmektedir ve yıllık 6.500 kurtarma faaliyetinin sadece 57'sinde mahsur kalan kişinin medikal tedaviye ihtiyacı olmuştur.

Genel bir düzeltici yaklaşım getirmek için sorumluların eksikleri sebebi ile oluşan durumlarda kurtarma başına 290 Pound ceza verilmesi kararlaştırılmıştır.

İTALYA; Beş büyük çağrı merkezi olduğu ve yerelde de küçük organizasyonların bulunduğu biliniyor. Ölçek olarak büyük firmalar kendi içinde çağrı merkezi ve kurtarma servisi çalıştırmaktadırlar.

ALMANYA; Firma veya Acil Kurtarma Servisi bünyesinde yapıldığını biliyoruz. Almanya'da bazı firmalar 'cloud' üzerinden çağrı merkezi hizmeti vermektedir. 24 saat kurtarma hizmeti firma tarafından sağlanamayan tesislerdeki asansörler "NOTZENTRUM" ismi ile çağrı ve kurtarma merkezlerine kayıt edilmektedir. Bu merkezler belediye sınırları dahilinde kurulu bulunmakta ve kurtarma hizmeti sonrasında hizmet verilen asansör servis dışı olarak bırakılmakta ve asansör bakım firmasına raporlanmaktadır.

İSPANYA; Özel kurum üzerinden cihazların asansöre tesisi yapıldığı ve kurtarma hizmeti üzerine faturalandırıldığı bilinmektedir.

ÇEKYA; Yine bildiğimiz kadarı ile Çek Cumhuriyeti'nde "Asansör Acil Durum" ve "Kurtarma Merkezi" her şehirde kurulmuş ve hizmet vermektedir.

İSVİÇRE; Firma bünyesinde oluşturulmuş "Acil Kurtarma Servisi" ve küçük ölçekli firmalar için gece bekçilerine yönlendirildiği bilinmektedir.

DENETİMLERDE NEDEN ALARM SİSTEMLERİ ARANMAKTADIR?



Mustafa GÖRMÜŞ
D KARE Gözetim Test ve Belgelendirme Ltd. Şti.

İki türlü denetim var. Birincisi piyasaya arz öncesi onaylanmış kuruluşlarca yapılan denetimler, bir de piyasaya arz sonrası A Tipi Muayene kuruluşlarınca yapılan periyodik kontroller.

"Piyasaya arz öncesi denetimlerde, neden alarm sistemi aranmaktadır" diye baktığımızda, 2014/33/AB asansör yönetmeliğinde her şey tanımlamıştır. Burada belirtilen ifadeler doğrultusunda alarm tertibatı, iki yönlü haberleşme ve diğer unsurlar değerlendirmeye alınır. EK 1 Temel sağlık güvenlik kurallarının 4. ve 5. maddesi der ki; kabinler kurtarma servisi ile kalıcı irtibatı sağlayan çift yönlü haberleşme ve sesli alarm donanımına sahip olmalıdır. Bizim denetimlerle ilgili asıl çıkış noktamız bu olur. Bundan yola çıkarak 81/20 de belirtilen ve bizi 81/28'in şartlarını uygulamaya yönleniriz.

81-28'in kritik bir noktası da kuyu dibi veya kabin üstünde mahsur kalma. Bizim asansör yönetmeliğimizde sadece asansör kabini içerisinde mahsur kalmaktan bahsetmekte ama asansörlerde bir makina sayıldığı için ve asansör yönetmeliğimizin içerisinde de burada yer almayıp da "Asansörle ilişkili olan temel makina yönetmeliğinin temel sağlık ve güvenlik maddelerine de uyulmalıdır" ifadesi var. Buradan yola çıkarak da 2006/42/AB Makina Emniyet Yönetmeliği Madde 1.1.2.(a)'ya yönlendiriyor. Bu madde bizi kuyu dibi ve kabin üstünde mahsur kalma var ise yine bizi çift yönlü haberleşmeyi sağlayan bir alarm tertibatı uygulama gerekliliğimizi ortaya koyuyor. 81/20 diyoruz, 50 diyoruz, 28 diyoruz asıl olan bizim asansör yönetmeliğimiz ve makina emniyeti yönetmeliğimiz.

FUPALIFT

Fermator

AUTOMATIC DOORS FOR LIFTS

ELEGANCE ARRIVES AT YOUR DOOR

ZERAFET KAPINIZA GELDİ

ELEGANCE ARRIVES AT YOUR DOOR

ZERAFET KAPINIZA



Turkey, Middle East and Africa Exclusive Agent and Distributor

Türkiye, Ortadoğu ve Afrika Tek Mümessil ve Distribütörü

DOSYA

81-28+AC 2019 NE ZAMAN YÜRÜLÜĞE GİRECEK?

TS EN 81-28 AC Standardı TSE kaynaklarına baktığımızda yürüklükte olan bir standart. Standardın geçiş dönemi ile ilgili bir takvim görülememiştir. Avrupa'da çelişkiye düşen standartlar en geç Mayıs 2020 de geri çekilerek yürürlüğe girecektir.

TS EN 81-28 ÜRETİCİLERİ HANGİ BELGELERE SAHİP OLMASI GEREKMEKTEDİR?

Yapılan görüşmelerde EMC belgesi olması gerektiği ayrıca firmaların düzenleyeceği (Standardın 6.2 maddesini karşılayan) AB uygunluk beyanlarının yeterli olacağı görüşü oluşmuştur. Yürürlükte olan 1999/57/AT Telsiz ve Telekomünikasyon terminal ekipmanları yönetmeliğinin Avrupa'da güncel hali olan 2014/53/EU'nun bu cihazlar için gerekli olup olmadığının Bakanlığımızın yönlendirmeleri neticesinde açığa çıkacaktır.

TS EN 81-28 ÜRÜN OLAN YERLER DE MEVCUT İNTERKOM DA GEREKLİ Mİ?

Yapılan görüşmelerde EMC belgesi olması gerektiği ayrıca firmaların düzenleyeceği (Standardın 6.2 maddesini karşılayan) AB uygunluk beyanlarının yeterli olacağı görüşü oluşmuştur. Yürürlükte olan 1999/57/AT Telsiz ve Telekomünikasyon terminal ekipmanları yönetmeliğinin Avrupa'da güncel hali olan 2014/53/EU'nun bu cihazlar için gerekli olup olmadığının Bakanlığımızın yönlendirmeleri neticesinde açığa çıkacaktır.

TS EN 81-28 OLAN YERLER DE ALARM DA OLACAK MI?

TS EN 81-28 cihazlarının tam olarak kullanılması durumunda ayrıca alarm kullanılmasının gerekmediği ifade edilmiştir. Yine kontrol edilmesi gereken firmaların Asansör kullanma kılavuzlarında belirttikleri bakım talimatları gerekli olup olmadığını belirleyecektir.

TS EN 81-28 STANDARTINA GÖRE ÜRETİLEN ÜRÜNLER DE ASGARİ HANGİ ÖZELLİKLER OLMALIDIR?

Alârm sistemleri standardın Madde 4'ün güvenlik kurallarına ve/veya koruyucu tedbirlerine uygun olmalıdır. Ek olarak, Alarm sistemleri, ilgili dokümanlar tarafından ele alınmayan ancak önemli olmayan tehlikeler için TS EN ISO 12100 ilkelerine uygun olarak tasarlanacaktır.

Alarmlar; Alarm ekipmanı, alarm filtresine tabi tutulduğundan emin olmak için tam alarm bilgilerinin bakım sırasında bile onaylanana kadar yayınlanmasını sağlayacaktır. Kabulden önce, alârmın verilmesi, başarısız olursa, tekrar verme/vermeler arasındaki gecikme, haberleşme şebekesine uyumlu olarak asgarî süreye indirilmelidir. Haberleşme şebekesi özelliklerinin gerektirdiği durumlarda (EN 81-20:2014, 0.4.2) ve haberleşme kesilirse, alârmın kabulünden sonra herhangi bir tekrar verme alârm teçhizatı tarafından engellenmemelidir. Alârm sistemi kurtarma servisinden gelen haberleşmeyi alârm son buluncaya kadar kabul edebilmelidir. Alârm bilgilerinin, filtreleme süresi hariç, ileticiye gönderilmesi geciktirilmemelidir. Alarm ve alarm sonu arasında, herhangi bir alarm filtreleme atlanır. Kabulden sonra haberleşme kesildiyse, alârm teçhizatı otomatik tekrar aramayı durdurmalıdır.

Alarm sonu alarm sisteminden kurtarma servisine, alarmla ilgilenildiğinin ve kabinde mahsur kalan kişinin olmadığının bildirilmesine imkân veren tedbirler sağlanmalıdır. Alarmın sonu, yalnız alarmın ait olduğu tesis tarafından başlatılmalıdır. Alârmın sonunu başlatan araçlar yetkili olmayan bir kişinin erişemeyeceği konumda olmalıdır. Alârm teçhizatının uzaktan tekrar devreye almaya izin vermesi için tedbirler alınmalıdır.

Acil elektrik güç kaynağı; Herhangi bir alârm, elektrik güç beslemesi anahtarlaması veya elektrik güç beslemesi kesilmesi durumlarında dahi engellenmemeli veya kaybedilmemelidir. Acil bir elektrik güç kaynağının kullanıldığı durumlarda, kurtarma servisini otomatik olarak bilgilendirecek, acil durum elektrik güç kaynağının durumunu aktaracak tedbirler sağlanmalıdır. Bunun, acil durum elektrik güç kaynağının, 15 dakikalık sesli iletişim de dahil olmak üzere alarm sisteminin bir

ARIES

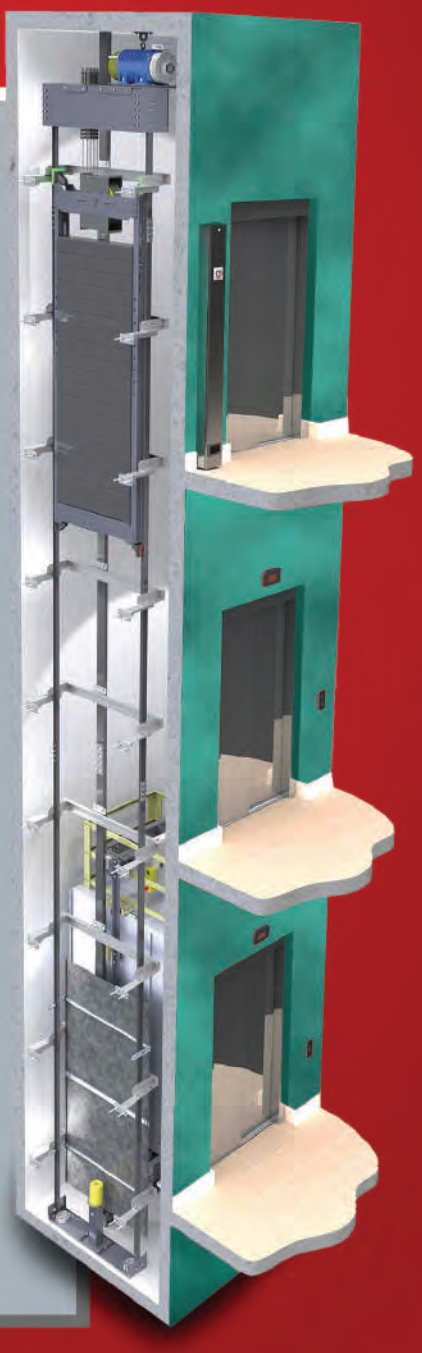
KOMPLE ASASNSÖR SİSTEMLERİ

Aries Komple Asansör Sistemleri, bir asansörden daha fazlasını bekleyenler için mükemmel bir seçenek sunuyor; Güvenlik, kalite, işlevsellik, kolay montaj imkanı sunan tasarımı, zengin kabin seçenekleri ve sürüş konforuyla takıldığı binaya değer katar.

YOLCULUĞUN YENİ TANIMIYLA TANIŞIN!



MITHRA



Aries 400 MRL • Aries 450 MRL • Aries 450 + • Aries 450 MR • Aries MR-b
Aries EFS • Aries HLS • Aries HFS • Aries Suit • Aries Home • Aries Robust

ametal® lift

sales@ametal.com • www.ametal.com
+90 216 420 24 76

lik çalışmasını sağlamak için yeterli kapasiteye sahip olmadığı durumlar olduğu düşünülmelidir. Verici alarm sistemine entegre edilmişse (örneğin, GSM-modülü), acil durum elektrik güç kaynağına ilişkin standardın gereksinimleri vericiye uygulanır.

Asansör kabininde ki bilgiler; Alarm sistemi, aşağıda ki maddeleri içeren, kabin butoniyer panelinin içine veya üzerine entegre edilmiş, görünür ve sesli sinyallerle donatılacaktır.

a) TS ISO 4190-5: 2006'ya uygun sarı grafiksel sembol, Tablo C.1, No1, bir alarm gerçek bir alarm olarak doğrulandığında, yani filtrelemenin sona ermesinden sonra, alarmın sonuna kadar aydınlatılır.

b) 35 dB (A) ile 65 dB (A) arasında, kaynaktan bir alarm gerçek bir alarm olarak onaylandığında, örneğin filtrelemenin bitmesinden sonra, saha koşullarına uyacak şekilde ayarlanabilen, kaynaktan 1 m'de ses basıncı seviyesi olan bir sinyal ile sesli iletişim kurulur. Akustik sinyalin sürekli olması gerekli değildir;

c) TS ISO 4190-5: 2006'ya Tablo C.1, Sayı8. Uygun yeşil bir grafik sembol, Sesli iletişim sırasında aydınlatılmış olmalıdır.

Alarm filtreleme; Alarm sisteminin alarm başlatmalarını filtrelemesini sağlamak için hazırlık yapılacaktır. Bu amaçla, filtre, aşağıdaki olaylardan herhangi biri oluştuğunda alarmı başlatamaz:

• Kabin kilit açma bölgesindeyken
• Kabin ve kat kapıları tamamen açıksa
• Menteşeli kapı olduğu durumda kabin kapıları tamamen açık ve kat kapılarının kilidi açılmışsa;
• Kabin hareket halinde ise.

Alarm sistemi, alarm başlatma cihazına 3 saniyeden kısa bir süre basıldığında alarm başlatmalarını filtrelemek için de tasarlanabilir. Alarm sisteminin manuel olarak test edilmesine izin vermek için, alarm başlatma cihazı 30 saniyeden daha uzun olmayan bir süre boyunca sürekli olarak basıldığında filtre atlanır. Ancak, bakım ve / veya onarım sırasında başlatılan alarmlarda filtre atlanmayacaktır. Alarm sisteminde ayrıca, ehil ve yetkili kişi tarafından alarmın filtrelenmesini devre dışı bırakmak ve yeniden etkinleştirmek için araçlar sağlamalıdır.

Tanımlama; Alarm ekipmanları, kurtarma hizmetinin test sırasında bile asansörü tanımlamasını sağlayacaktır.

İletişim; Alârm başlatma cihazı ile alârmın başlatılmasından sonra, mahsur kalan kullanıcılar tarafından, başka hiçbir hareket gerekli olmamalıdır. Alarm başlatıldıktan sonra, kullanıcı 2 yönlü iletişimi kesemez. Kullanıcının her zaman, alarm sırasında, alarmı yeniden başlatması mümkün olacaktır. Sesli iletişim ekipmanları, konum koşullarına uyacak şekilde ayarlanabilir.

Teknik Özellikler

Kullanılabilirlik / güvenilirlik; Alârm sistemi, asansörün kullanıcıları tarafından ihtiyaç olduğu her zaman çalışmaya hazır olmalıdır (Bakınız EN 81-20:2014, 0.4.2). Alârm teçhizatı, alârm bilgilerini başka bir kabul teçhizatına gönderebilmelidir. Alarm teçhizatı, alarmın giriş sinyalini otomatik olarak simüle edecektir. (Otomatik test) ve alarm için kullanılan aynı bağlantı aracını kullanarak, kurulumun sahibinin kararlaştırdığı sıklıkta test etme amacıyla alım teçhizatına bağlayarak kontrol etmeli ve en az 3 günde bir tekrarlanmalıdır. Grafik semboller (bir saniye kapalı, bir saniye açık) otomatik testin başarısız olduğunu, son başarısız otomatik testten bir sonraki başarılı bağlantıya kadar bir saatten daha geç olmadığını gösterir. Alarm başlatma durumunda, grafik sembollerin aktivasyonu alarm süresi boyunca belirtildiği gibi normal olarak çalışacaktır.

Elektriksel arayüz; Asansörün alarm sistemi ve elektrikli güvenlik cihazları arasındaki herhangi bir elektrik ara yüzü, TS EN 81-20:2014, 5.10.3.2 ve 5.11.2.1.2 gerekliliklerine uyacaktır.

Alarm başlatma cihazı; Alarm başlatma cihazı(ları), kabinde ve asansör boşluğunda kullanıcıların mahsur kalma riski olan yerlerde kurulacaktır. (bkz. TS EN 81-20:2014, 5.2.1.6). Kabin içinde, kabin butoniyer paneli üzerinde veya bitişik olmalıdır ve kabin tabanından 850 mm ve 1 200 mm arasında bir yükseklikte olmalıdır.

Alarm ekipmanlarına erişilebilirlik; alarm ekipmanları sadece yetkili kişiler tarafından erişilebilen yerlere monte edilecektir.

Parametrelerin değiştirilmesi; alarm sistemi çalışma parametrelerine erişimi, erişim kodları gibi yöntemler ile korunmalıdır.

AYBEY
ELEKTRONİK

AE-MAESTRO



Türkiye'nin İlk Kontaktörsüz (STO)
Tümleşik Asansör Kumanda Sistemi

Sanayi Mah. Hızır Reis Cad. No: 26 34906 Pendik – İstanbul / TÜRKİYE
T: +90 (216) 394 50 55 (pbx) F: +90 (216) 394 50 58 E: sales@aybey.com

www.aybey.com

DOSYA

MONTAJ FİRMASINA DÜŞEN YÜKÜMLÜLÜKLER

Tasarımı yapan montaj firmaları doğru ürünü kullanmaktan sorumlu ayrıca kullanıcıyı eğitmek ve bilinçlendirmesi gerekiyor.

HAT SORUMLULUĞU VE BİNA SAHİBİNE DÜŞEN YÜKÜMLÜLÜKLER

Genel olarak Asansörlerin kullanımından tesis sahibi diye bahsedilen kişi ve kurum bina adına sorumludur. TS EN 13015 ASANSÖR VE YÜRÜYEN MERDİVENLERİN BAKIMI – BAKIM TALİMATLARI İÇİN KURALLAR standardımızda net olarak sorumluluklar tanımlanmıştır. Burada tesis sahibini bilgilendirmeyi asansör firmaları ile A Tipi Muayene kuruluşları ortaklaşa bilgi paylaşımı yapmalıdırlar. Cihazlarla beraber üretici firmaların yönetmelik ve standartlara göre hazırlayacakları kullanma kılavuzları ile birlikte tesis sahiplerini de bilgilendirecek ek sayfa yapabilirler.

ÖNERİLER & TALEPLER

ÜRETİCİLER - Kullanma ve montaj kılavuzlarının tam olması, testlerin nasıl yapılacağı konusunda ayrıntılı bilgilerin olması gerekir. Ayrıca cihazların aktifleştirilmesi için kullanıcılara yönelik bir form oluşturulması sağlanmalıdır.

Gerekli evrakların tamamlanması AB beyanlarının oluşturulması önerilmektedir.

Kurtarma merkez veya servislerine verilecek alt yapıda olması gerekmektedir. Otomatik testleri ve bataryayı takip edecek yazılımların (cloud) sisteminin veya buna benzer sistemin olması gerekmektedir. Açık kaynak kodlu yazılım sisteminin olması gerekmektedir. Cihazların dışarıdan gelecek etkilere karşı korunaklı olması gerekmektedir.

Ayrıca standartlara uygun doğru ürün üretilmesi 81-28 ürünün eski interkom gibi çalışmamasının önlemlerinin alınması, cihazın klavuzların da cihaz bakımının nasıl yapılacağı, risk formlarının rulması, etiketlere yazılacak bilgilerin belirtilmesi uygun olacaktır.

ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI - Milli mevzuatlarda acil kurtarmalarda kullanılacak yöntemlerin belirlenmesi konusunda çalışma yapılması, var olan çalışmalara bina girişleri ile asansör makine dairelerine ulaşım ve giriş çalışmalarının ilave edilmesi önerilmektedir.

PANO ÜRETİCİLERİ - Aşağıda belirtilen filtreleme sistemini oluşturmak için pano çıkışına gerekli çıkışları bırakmaları, alarm sisteminin alarm başlatmalarını filtrelemesini sağlamak için hazırlık yapmaları gerekmektedir.

Bu amaçla, filtre, aşağıdaki olaylardan herhangi biri oluştuğunda alarmı başlatamaz:

• Kabin kilit açma bölgesindeyken
• Kabin ve kat kapıları tamamen açıksa
• Menteşeli kapı olduğu durumda kabin kapıları tamamen açık ve kat kapılarının kilidi açılmışsa;
• Kabin hareket halinde ise.

Alarm sistemi, alarm başlatma cihazına 3 saniyeden kısa bir süre basıldığında alarm başlatmalarını filtrelemek için de tasarlanabilir. Alarm sisteminin manuel olarak test edilmesine izin vermek için, alarm başlatma cihazı 30 saniyeden daha uzun olmayan bir süre boyunca sürekli olarak basıldığında filtre atlanır. Ancak, bakım ve / veya onarım sırasında başlatılan alarmlarda filtre atlanmayacaktır.

Alarm sisteminde ayrıca, ehil ve yetkili kişi tarafından alarmın filtrelenmesini devre dışı bırakmak ve yeniden etkinleştirmek için araçlar sağlamalıdır.

SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI
• Mahal kavramının tekrar gözden geçirilmesi ve tanımının tam olarak yapılması,
• Mahal kavramında personel tanımının 7/ 24 saat esaslı veya binanın çalışma saatleri ile ilintili olması dikkate alınarak, tanımlarının açık ve net şekilde yapılması, kapıcıların(Soru cevap bölümünün 13. Maddesindeki dayanaklara istinaden) mahal kavramındaki yerinin yeniden değerlendirilerek, uygun çözümlerin sağlanması,
• Periyodik kontrol de otomatik testlerin raporunun istenmesi ,
• Periyodik kontrol yönetmeliğinde 81-28 Standardında yer alan 6.2 ve 6.3 maddelerinin gerekliliklerinin aranmasının sağlanması,
• Makine dairesi girişlerinin (bina girişlerinin) ortak anahtarlama olması hususunda çalışma başlatılması.

AYBEY ELEKTRONİK

AE-LIFT STO



Kontaktörsüz (STO) Motor Sürücü

Sanayi Mah. Hızır Reis Cad. No: 26 34906 Pendik – İstanbul / TÜRKİYE
T: +90 (216) 394 50 55 (pbx) F: +90 (216) 394 50 58 E: sales@aybey.com

www.aybey.com

GELİŞEN VE DİJİTALLEŞEN DÜNYADA İNSAN HAYATI

Şenol KORKMAZ
Procube Endüstri 4.0 Teknoloji Sistemleri A.Ş.



Şehirleşmenin hızla arttığı, sosyal yaşamın, akrabalık ilişkilerinin ve aileler arası iletişimin hızla azaldığı günümüzde, bir kalabalığın içinde yalnız yaşıyoruz. Bir yandan teknoloji ve sağlık sektörü insan hayatını daha kaliteli ve uzun yaşamayı sağlarken, bir yandan da yalnız yaşayan yaşlı insan sayısı hızla çoğalmaktadır.

Asansör sektörü de işte bu tarz bir yaşamın tam ortasında yer almakta. Asansörler, arabalar ile birlikte insanların en çok kullandığı makinelerdir. Her gün dünyada milyarlarca insanı taşımakta ve birçok hikâyeye ev sahipliği yapmaktadır.

Belki de bu sebepten, asansörler de araba ile hemen hemen aynı güvenlik kurallarına tabi... Sadece bir farkla; Arabanın bir sahibi var. Peki ya asansörün? Bu tam bir soru işareti. Ortak kullanım aracı olması, belki de problemin ana kaynağının başlangıcı.

Tesislerin veya binaların sahiplerinin sorumlulukları oldukça fazla. Fakat bilinçli yönetici nerdeyse yok gibi. Her platformda bu sorumluluklar hatırlatılmalı ve gerekli önlemlerin alınması veya bakım işlemlerinin yapılmasının önemi anlatılmalı. Bizler de bakımlarımızı düzenli yapmalıyız. Bu yolla da müşterimizin güvenini kazanmalıyız. Firmalarımıza yeni gelir kaynakları üretmeli, yani çeşitli bakım modelleri oluşturulmalıyız. Bunun yanında maliyetleri de teknoloji kullanarak azaltmalıyız. Gelişen ve değişen rekabetçi dünyada ancak bu şekilde ayakta kalabiliriz.

AYBEY
ELEKTRONİK

ALYA

Yeni Butoniyer Serisi



Sanayi Mah. Hızır Reis Cad. No: 26 34906 Pendik – İstanbul / TÜRKİYE
T: +90 (216) 394 50 55 (pbx) F: +90 (216) 394 50 58 E: sales@aybey.com

www.aybey.com

Asansörde güvenlik ve haberleşme mümkün mü?

Elbette mümkün... Ve olması için gerekli standart ve yönetmelikler de mevcut...

Yakın zamanda, bu konunun tüm muhataplarının katıldığı, bahsettiğim önceliklerin ve temel konuların ele alındığı bir çalıştay yapıldı. Bu çalıştayın sonunda da bakanlığa bir sonuç raporu iletildi.

Çalıştayın temel konusu, sektörde kullanılan standartların uygulamasıyla ilgiliydi. TS EN 8128 Standardı ilk olarak 2006 yılında yayımlanmasına karşın, 2014 yılında yürürlüğe girdi. 2017 yılının Eylül ayında da TS EN 8120 Standardı ile hayatımızın bir parçası oldu. En son yapılan revizeler ve iyileştirmelerle TS EN 8128+AC adıyla bu standart 29.04.2019 tarihinde TSE tarafından yayımlanarak yürürlüğe girdi.

Standartları konu alan bu çalıştay ASFED çatısı altında yapıldı. Çalıştaya, Bakanlık yetkilileri, A tipi muayene kuruluşları, asansör dernekleri ve üretici firmalar ile birlikte 50 kişilik bir grup katıldı. Sekiz saatlik bir çalışma ile konunun tüm yönleri ile ortaya koyuldu.

Çalıştayın ortak ve temel çıktısı ise; Alarm sisteminin kabin içinde donatılması ve yardım edecek kişi ile değil, kurtarmayı yapacak kişi veya kurum ile karşılıklı haberleşmenin sağlanması beklentisidir. Bu tip ürünlerin yayılması ile saha da yaşanan kargaşaya son vermek, ürünler ile ilgili bir standart getirmek ve sektörü bilinçlendirmek ana amaç olarak vurgulandı. Çalıştay ile sonuç raporu ile ilgili detaylara ASFED'in sitesinden ulaşabilirsiniz.

Çalıştayın ortak seslerinden biri ise şu şekilde tanımlandı; Herkesin üzerine düşen görevin belirlenerek, taraflarca uygulanması için görüş birliğine varıldı. Bu sonuç da Bakanlık için hazırlanan sonuç raporunda tavsiye olarak iletildi.

Aslında TS EN 8128 Standardı, sadece kabin içine bir haberleşme cihazının monte edilip geçildiği bir durumu nitelendirmiyor. Sektöre ve montaj firmalarına yeni bir devrin kapılarını açması nedeni ile bu kadar tartışılan ve bazı güvenlik meselelerini göz önüne seren bir duruma işaret ediyor. Aslında büyük bir değişimden bahsediyoruz.

Bu değişim, ne mi?
Biraz bahsedeyim...

Endüstri 4.0 ve nesnelerin interneti (IoT) kavramının, insan hayatına girmesi ile tüm dünyada makineler birbirleri ile konuşmaya başladı. Yapılan analizler ışığında, 2020 yılına kadar dünyada 50 milyar makine, sensörler, vb. cihazların yardımı ile birbirine bağlanarak birbiri ile iletişim kurabilecek, uzaktan yönetilebilecek. Bütün bu gelişmelerin özünü, 2000 yılların başında üretimin uzak doğuya kayması ve Avrupa'nın ekonomik canlılığını kaybetmeye başlaması, buna bağlı olarak pahalı iş gücü ile rekabet edememesi ile beraber Almanya öncülüğünde maliyetlerin düşürülmesi ve daha ucuz ürün üretilmesi için geliştirilen teknoloji odaklı bir makineleşme/dijitalleşme olarak kısaca tabir edebiliriz.

Dünyadaki bu gelişmeler ışığında, 8128 Standardı da asansör sektörünün dijitalleşmeye başlamasının ilk adımlarını atarken, köklü değişimlere kapı aralıyor. İşte, tam da bu noktada bir çatışma başlıyor:

Eski yöntemlerle devam mı edeceğiz, yoksa değişecek miyiz?

Örneğin, çok uluslu asansör firmaları bu değişime başladı bile. Hatta birkaç yıl içinde aradaki makası iyice açacaklar gibi gözüküyor. Teknolojinin yardımı ile asansörlerinin maliyetlerini iyice aşağı çektiler. Şimdi de bakım maliyetlerini aşağı çekerek, yerel oyuncuların iyice baskı altında olmasına yol açacak yeni bir rekabet ortamı yaratıyorlar. İnanın, dijitalleşme sonrasında bir süre sonra "Koskoca firma, bu fiyata bakım yapıyor... Pes!" laflarını duymaya başlayacağız.

Çift yönlü haberleşme olarak bilinen 8128 Standardını sadece bir kabin içi konuşma olarak değil, bir iş yönetim süreci olarak ele almalı ve adımlarımızı buna göre atmalıyız.

Değişime direnmek yerine ayak uydurmak için altyapımızı hazırlamalıyız. Bu dönüşümü, bir fırsat olarak görüp başarıya ulaşmalıyız.

KÖŞKERLER®
ÇELİK HALAT ve MAK. SAN. TİC. A.Ş.

Çeliğe GÜÇ Veren KALİTE



Ø 6,5 mm

Çelik Özlü Asansör Halatımız

TÜV **EN 81-20 & EN 81-50**
Uyum Sertifikalıdır.

www.koskerler.com.tr
satis@koskerler.com.tr

YERLİ ÜRETİM

81-28 STANDARDINI ANLIYOR MUYUZ?

BRM Elektronik Baremir Ltd. Şti

81-28 Standardı 2004 yılında yayınlanmasına rağmen Türk asansör sektörü ile tanışması ve zorunluluk haline gelmesi 81-20 Standardının Türkiye'de uygulanması ile başlamaktadır.

Dünyada son 15 yılda dijitalleşme konusunda baş döndüren gelişmeler yaşanmaktadır. Bu gelişmeleri asansör sektörü de takip etmekte ve asansör elektroniğini bu gelişmelere paralel olarak geliştirmekte ve piyasaya sunmaktadır. Artık hayatımızda nesnelerin interneti (iot), endüstri 4.0 gibi uzaktan ürünlerin izlemesi, cihazlara komutlar yollanması, yapay zeka ile otomatik komutların ve uyarıların oluşması gibi hayatımızı kolaylaştırıcı bir gelişme yaşanmaktadır.

BU GELİŞMELERLE 81-28 STANDARDI ARASINDA NASIL BİR BAĞ VAR?

Sektörümüz, 81-28'e uyumlu ürünler ile son 1,5 yılda tanıştılar. Bu ürünleri, sektörümüzün büyük çoğunluğu ilk önce benimsememe üzerine politika oluşturdular. Kendilerine yüklenmiş bir yük gibi gördüler. 81-28 ürünlerini sadece asansörde kalınca arama yapacak ve iletişimi sağlayacak bir ürün olarak ele aldılar.

Aşağıda, senelerdir asansör sektörünün sahayı kontrol etmekte zorlandığı birçok firmanın değişik yöntemlerle bunu sağlamaya çalıştığı ve çoğu zaman başarısız olduğu takip yöntemlerinin ve asansörlerin kontrol edilmesinin nasıl 81-28 ürünleri ile olabileceğinin maddeler halinde kısaca anlatmaya çalışacağız.

81-28 ÜRÜNLERİNE EKLENECEK OLAN BİR UZAKTAN İZLEME YAZILIMI İLE AŞAĞIDA Kİ BİRÇOK VERİYE ULAŞABİLİRSİNİZ.

- 81-28 ürünleri ile zaten asansör panosunun



enerjisini, acil durum bataryasının durumunu, acil alarmları takip ediyorsunuz.

- 81-28 ürünleri ile asansör, servis dışına çıktığı zaman görebilirsiniz. Müşteriniz firmanızı aramadan, siz direkt müdahale edebilir ve müşteri memnuniyeti sağlayabilirsiniz.

- Asansör revizyona alındığında görebilirsiniz. Bu şekilde asansöre sizden izinsiz müdahale olup olmadığını görebilir, bakım ve arıza ekibinizin gerçek zamanlı asansöre olan müdahalelerini görebilirsiniz.

- Cihazların konumunu bir ortamda görerek bakım planlaması yapabilirsiniz.

- Eklenecek ek modüller ile asansörde oluşan gerçek zamanlı hataları görebilirsiniz.

- Sahadan elde edeceğiniz veriler ile hangi "parçaların bakımı gelmiş, değişmesi gerekir" gibi bilgilere kolayca ulaşabilirsiniz. Asansör sahibine de bunları raporlayarak, firma imajınızı yukarı çekerek işlemlerinizi kolaylaştırabilirsiniz.

- Ayrıca bu ürünler sayesinde gerçek zamanlı raporlar ve analizleri alarak ileride size karşı oluştu-

NEW

ASBUTON®
Asansör ve Taşıma Sist. Elektrik Elektronik San. Tic. Ltd. Şti.

DÜNYA'NIN BEKLEDİĞİ TASARIM

THE DESIGN THAT WORLD HAS BEEN WAITING FOR

SERIES

AVANTGARDE



*Yarı Tesisat ile Kolay Bağlantı

Fevzi Çakmak Mah. 10646 Sokak No:9
(Büsan Özel Organize Sanayi - 6.Sokak)
Karatay / KONYA / TÜRKİYE

Tel: +90 332 342 53 01(pbx)
Fax: +90 332 342 53 06
www.asbuton.com.tr
info@asbuton.com.tr

asbuton.asbuton
asbuton.asbuton

rulmak istenen birçok hukuki ve idari yaptırımdan koruma sağlayacaksınız.

81-28 STANDARDI İLE İLGİLİ ÇALIŞTAY NASIL GEÇTİ, NELERE DİKKAT ETMELİYİZ?

Biliyoruz ki 81-28 standardı ile ilgili Ekim ayı içerisinde bir çalıştay yapıldı. Bu çalıştayda bir çok önemli tespitler yer aldı ve yapılması gereken kararlar alındı. Sektörün her kesimine tavsiyeler verildi, ödevler atandı. BRM Elektronik olarak kendi üzerimize düşen görevleri hızlıca harekete geçerek yerine getirmeye çalışmaktayız.

Sektör olarak çalıştayda yapılan tespitleri, uyarıları, tavsiye ve ödevleri hep beraber yerine getirerek sektörümüzün geleceğini şekillendirmeliyiz.

Çalıştayla ilgili bazı önemli noktaları sizlerle aşağıda paylaşmak istiyoruz, daha detaylı görmek isterseniz www.asfed.org adresinden çalıştay sonuç raporuna ulaşabilirsiniz.

- 81-28 standardına uyumlu ürünlerin asgari şu özellikleri karşılaması gereklidir;

Filtreleme (gereksiz aramaları engellemek için),

Batarya kontrolü (acil durum bataryasının durumunu kurtarıcıya gösterecektir.),

Otomatik testler (en az 72 saatte bir cihaz kendini kontrol ederek "ben çalışıyorum" demeli ve bunu bir yazılımla veya değişik yöntemlerle kurtarıcıya iletmeli)

Ayarlanabilir ses seviyesi (35 desibel ile 65 desibel arasında)

- Standarda uymayan ürünlerin sorumluluğu montaj firmasındadır. Montaj firması üreticiden taahhüt almalı ve yukarıda bulunan hususları irdelemelidir.

- Bakanlığımıza yapılan tavsiyelerde, kapıcı dairesinin mahal olarak kabul edilmemesi önerilmiştir.

- Mahal olarak kabul edilen yerlerde 81-28'in gereklerine uygun interkomlar kullanılmalıdır.

- Kabin üstü ve kuyu dibinde 81-28 'e uyumlu ürünün kullanılması gerektiği ve bu cihazların "Handfree" olması yani ahize olmaması gerekliliği vurgulanmıştır.

BU GELİŞMELER IŞIĞINDA BRM ELEKTRONİK NELER YAPIYOR?

BRM Elektronik, Kasım ayının başında 10.000'inci ürününü satarak büyük bir gurur yaşamıştır. Bizlere destek veren tüm sektör paydaşlarına teşekkür ederiz.

BRM Elektronik, BRM CLOUD SERVİSİNİ aktif hale getirmiştir ve müşterilerimizin kullanımına açmıştır. BRM CLOUD servisinin geliştirmesi devam edecektir. Ve bir çok özelliği ile sektörü ileriye taşıyacaktır.

BRM 630 modelimizi Ocak 2020'de satışa sunacağız. Yeni modelimiz ile bir çok özellik de BRM'ye eklenmiş olacaktır.

Bunlardan bazıları ;
- Sabit telefon hattı (pstn) ile çalışabilme özeliği

- Voip (dijital konuşma) ile çalışabilme özelliği

- 2G ve 4G ile çalışma seçeneği

- 2 kablo ile kabin üstüne 1 kablo ile kuyu dibine bağlantı

- Siteler, resmi kurumlar, avm ler ve toplu konutlar için özel çözümler.

Ayrıca, Şubat 2020'de birçok asansör kart üreticisi ile anlaşma sağladığımız "Canbus" protokollerini hayata geçireceğiz. Bu sayede asansörde oluşan hataları gerçek zamanlı izleme sağlayabileceksiniz.

Eski asansörlerde bakım ve arızaların kolay takibini yapabilmek için geliştirmeye başladığımız BRM TAKİP MODÜLÜMÜZ'ü de 2020 yılında piyasaya süreceğiz.

BRM Elektronik olarak, 2020 yılını eğitim yılı olarak planladık. Birçok dernek ile eğitimlerimizi planlamak için görüşmeler yapmaktayız. Aralık ayında eğitim takvimimizi yayınlayacağız. Sizleri de eğitimlerimize beklemekteyiz.

Öncelikle bizlere destek veren bizlerin gelişmesinde katkı sağlayan tüm sektör temsilcilerine teşekkür ederim. Asansör sektöründeki firmalara da sizleri ileriye taşıyacak ve geleceğinizi şekillendirebilecek firmalar ile çalışmasını tavsiye ederiz.

Çünkü 81-28 ürünler sizleri teknolojik olarak ileri taşımanın ön adımını teşkil etmektedir.

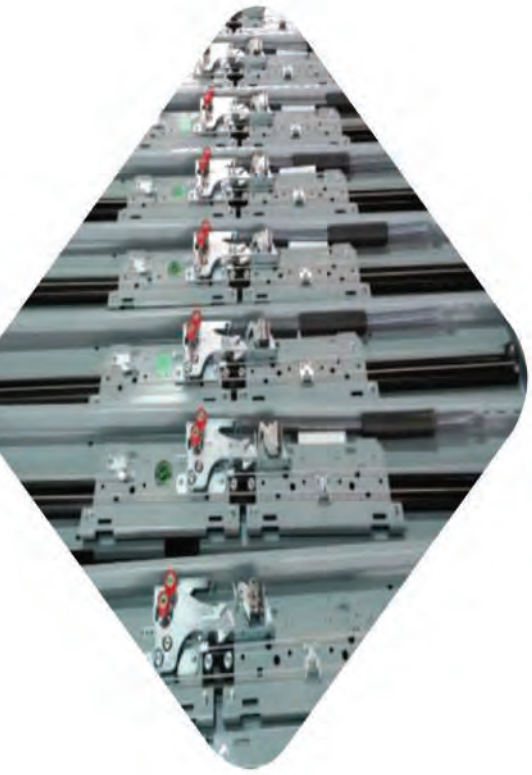
ANADOLU VİPSAN ASANSÖR

DPS DOOR
COMPLETE ELEVATOR DOORS

OTOMATİK KAPI SİSTEMLERİ

ASANSÖR KABİNLERİ

PAKET ASANSÖR MALZEMELERİ







DPS DOOR

DEPSAN SANAYİ TİCARET LTD. ŞTİ.

BİR VİPSAN ASANSÖR MARKASIDIR

www.vipsanasansor.com.tr

www.dpsdoor.com.tr

Dikey yaşamın kısa yolu...

Başpınar (Organize) OSB Mah. OSB 3. Bölge
83305. Cadde Depsan Otomotiv Sitesi No:7
Şehitkamil/Gaziantep - TÜRKİYE
Phone 1: +90 342 235 48 48 Phone 2: +90 342 235 09 55
Fax 1: +90 342 235 48 50 Fax 2: +90 342 235 09 57
info@dpsdoor.com.tr / info@vipsanasansor.com.tr



İŞ ARAYAN ÇOK, PEKİ ELEMAN ARAYAN????

Rasime SAZAK

Merih Asansör
Genel Müdür Yardımcısı

MAKALE

Ülke ekonomisinde çalışma isteği ve gerekli şartlara sahip olduğu halde iş arayıp da bulamayan 15 yaş ve daha yukarı yaştaki kişiler işsiz kabul edilmektedir.

"İşsizlikle Mücadele Adımı" olarak duyurulan İstihdam Kredi Paketi, üç kamu bankasının, istihdamı artırmak koşuluyla, imalat, hizmet, devam eden konut projeleri ve yurtdışı müteahhitlik sektörüne kredi vermesini öngörüyor. Bankalar, en az 5 kişilik istihdam artırmak karşılığında, 5 bin TL ile 200 bin TL arasında kredi verecek. Yurtdışı müteahhitlik sektörü hariç, diğer sektörlere enflasyonun (TÜFE) iki puan üstünde veya yüzde 12 faiz oranıyla kredi verilecek.

İş Arayanlar

Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) 2019 Ekim işsizlik rakamlarını açıkladı.

Türkiye genelinde işsiz sayısı 2019 yılı Temmuz döneminde geçtiğimiz yılın aynı dönemine göre 1 milyon 65 bin kişi artış göstererek 4 milyon 596 bin kişiye yükseldi.

Genç işsizlik oranı (15-24 yaş) yüzde 7.2'lik artışla %19,9'dan % 27.1'e yükselirken, 15-64 yaş grubunda bu oran yüzde 3.2 artış göstererek yüzde 14.2 oldu.

Geçtiğimiz yılın aynı dönemine göre işsizlik inşaat sektöründe olmuştur; tarım sektöründe istihdam edilenlerin oranı yüzde 0.1, sanayi sektöründekilerin yüzde 0.1, hizmet sektöründekilerin payı yüzde 1.2 puan artış gösterirken, inşaat sektöründeki pay yüzde 1.4 puan geriledi.

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın Sanayi ve Verimlilik Genel Müdürlüğü'nün her yıl analiz ederek raporladığı asansör sektör raporu açıklandı.

Rapora göre; kayıtlı asansör montaj ve imalat firması sayılarındaki azalma ile istihdamdaki düşüş olarak görülüyor ve çıkarımlar doğrultusunda; asansör sektörü bir önceki yıla göre yaklaşık %16 küçülme gösteriyor.

İstihdam edilenlerin yıllara göre iktisadi faaliyet kolları ve dağılımı, NACE Rev.2

Economic activity by years, NACE Rev.2

[15+ yaş - age]

(Bin kişi - Thousand person)

Yıllar - Years	Bin kişi - Thousand person					Yüzde - Percentage (%)				
	Toplam Total	Tarım Agriculture	Sanayi Industry	İnşaat Construction	Hizmetler Services	Toplam Total	Tarım Agriculture	Sanayi Industry	İnşaat Construction	Hizmetler Services
2018 Ağustos - August	29 318	5 697	5 730	2 071	15 820	100,0	19,4	19,5	7,1	54,0
Eylül - September	29 063	5 590	5 698	2 005	15 771	100,0	19,2	19,6	6,9	54,3
Ekim - October	28 870	5 347	5 696	1 943	15 885	100,0	18,5	19,7	6,7	55,0
Kasım - November	28 314	5 023	5 656	1 838	15 797	100,0	17,7	20,0	6,5	55,8
Aralık - December	27 655	4 795	5 474	1 615	15 771	100,0	17,3	19,8	5,8	57,0
Yıllık - Annual	28 738	5 297	5 674	1 992	15 774	100,0	18,4	19,7	6,9	54,9
2019 Ocak - January	27 157	4 618	5 392	1 478	15 670	100,0	17,0	19,9	5,4	57,7
Şubat - February	27 355	4 687	5 388	1 488	15 792	100,0	17,1	19,7	5,4	57,7
Mart - March	27 795	4 818	5 482	1 538	15 958	100,0	17,3	19,7	5,5	57,4
Nisan - April	28 199	4 976	5 553	1 611	16 059	100,0	17,6	19,7	5,7	56,9
Mayıs - May	28 269	5 173	5 546	1 548	16 002	100,0	18,3	19,6	5,5	56,6
Haziran - June	28 512	5 392	5 616	1 617	15 888	100,0	18,9	19,7	5,7	55,7
Temmuz - July	28 517	5 644	5 600	1 555	15 718	100,0	19,8	19,6	5,5	55,1
Ağustos - August	28 529	5 603	5 551	1 575	15 800	100,0	19,6	19,5	5,5	55,4

TÜİK, İşgücü İstatistikleri — TURKSTAT, Labour Force Statistics

ARCUBE

Asansör kontrolünde yeni dönem...
New era in lift control unit...



İyi teknolojilerin arkasında biz varız...
We drive the best technologies...

ARKEL
arkel.com.tr

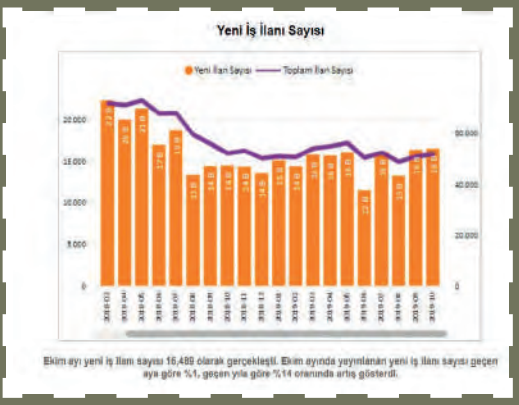
Rasime SAZAK

Merih Asansör
Genel Müdür Yardımcısı

MAKALE

Eleman Arayanlar ;
Türkiye'nin online istihdam platformu Kariyer.Net aylık olarak İstihdam Endeksi raporu ile iş ilanları verilerini yayınlamaktadır. (Aşağıdaki veriler Kariyer.Net'in yayınladığı İstihdam Endeksi Ekim 2019 verileridir.)

Kariyer.Net'in verilerine göre; geçtiğimiz yılın Ekim ayına göre %14 oranında iş ilanlarında artış görülmektedir.



Endeks verilerine göre Ekim ayında en fazla iş ilanı yayınlayan sektör TEKSTİL oldu.

Ekim Ayının Lider Sektörleri

Sektör*	Başvuru yapılan yeni ilan sayısı	Bir önceki yılın aynı ayına göre	Bir önceki aya göre
TEKSTİL	4.968	-16% ↓	0% →
BİLİŞİM	4.865	2% ↑	3% ↑
ÜRETİM / ENDÜSTRİYEL ÜRÜNLER	3.885	-14% ↓	3% ↑
SAĞLIK	3.662	-11% ↓	2% ↑
HİZMET	3.622	-16% ↓	2% ↑
PERAKENDE	2.872	33% ↑	2% ↑
YAPI	2.846	-13% ↓	4% ↑
TİCARET	2.675	-23% ↓	2% ↑
TURİZM	2.659	-7% ↓	-2% ↓
GIDA	2.539	8% ↑	2% ↑
ELEKTRİK & ELEKTRONİK	1.884	-4% ↓	6% ↑
EĞİTİM	1.671	1% ↑	-8% ↓
TELEKOMÜNİKASYON	1.276	-2% ↓	-3% ↓

Ekim ayında geçen aya göre yükselişte olan sektörlerde öne çıkan pozisyonlar incelediğinde;

• Elektrik & Elektronik sektöründe; Satış Mühendisi, Makine Mühendisi ve Yazılım Mühendisi pozisyonlarının ilan sayılarında artış görüldü.

• Üretim- Endüstriyel Ürünler sektöründe; Satış Mühendisi, Makine Mühendisi, Ar-Ge Mühendisi, Kalite Mühendisi ve Proje Mühendisi pozisyonları yükselişe geçti.

• Finans-Ekonomi sektöründe; Müşteri Temsilcisi, Satış Uzmanı, Yazılım Uzmanı ve İş Analisti pozisyonları en fazla ilan verilen pozisyonlar arasında yer aldı.

• Bilişim sektöründe; Kıdemli Yazılım Uzmanı, Satış Uzmanı, Arayüz Yazılım Uzmanı ilan sayılarını en çok arttıran pozisyonlar oldu. Yazılım Geliştirme Uzmanı pozisyonu ise bilişim sektöründe en çok ilan yayınlanan pozisyonlar oldu.

• Hizmet sektöründe; Gayrimenkul Değerleme Uzmanı, İş Yeri Hekimi, Avukat ve Muhasebe Uzmanı pozisyonları öne çıkan pozisyonlar oldu.

ASANSÖR SEKTÖRÜNÜNÜN ATILIMA GEÇMESİ İLE BİRLİKTE İŞ İLANLARININ ARTMASI BEKLENMEKTEDİR.

Asansör Sektör Raporunda sektörün 2014-2023 projeksiyonuna yer veriliyor. Buna göre; önümüzdeki dönem itibarıyla, Toplu Konut İdaresi Başkanlığı'nın (TOKİ), Belediyeler işbirliği halinde Kentsel Yenileme ve Gecekondu Dönüşüm Projelerine, alt gelir grubuna ve yoksullara yönelik sosyal konut projelerine, İstanbul, Ankara, İzmir, Adan, Diyarbakır gibi büyükşehirlerimizde kentsel dönüşüm projelerine yer verecek. İnşaat sektörünün bu noktada atılım içerisinde olacağı düşünüldüğünde, Türk asansör sektörünün de aynı oranda atılıma geçeceği ön görülmektedir.

Bereketli kazançlar dileğiyle....

TMS

ASANSÖR MALZEMELERİ
LIFT COMPONENTS

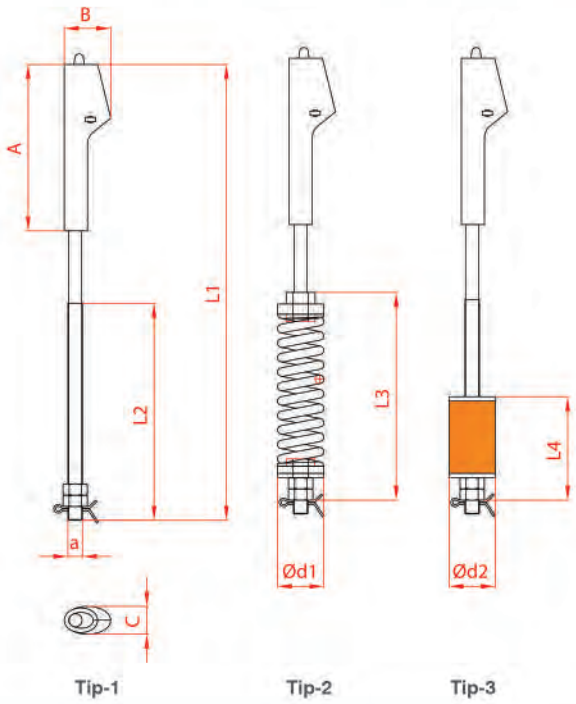
YENİ ÜRÜN

Ø5 - Ø6,5 HALAT ŞİŞESİ



HALAT ÇAPI	a	L1	L2	Ød1	L3	Ød2	L4	A	B	C
5 - 6,5	M10	315	150	32	145	32	70	115	32	17

- EN 81-20 standartlarına uygundur.
- Gövde halatın kopma kuvvetinin minimum %80'i kadar mukavemetlidir.
- Galvaniz kaplama yapılmıştır.
- Tip-1, Tip-2 ve / veya Tip-3 olarak sipariş edilebilir.



TEKİN MAKİNA SANAYİ A.Ş.
Organize Sanayi Bölgesi 2. Cadde No:4 26110 Eskişehir - Türkiye
Telefon: +90 222 236 01 20 Fax: +90 222 236 06 54 Email: tekinmakina@tekinmakina.com

INTERLIFT'E 517 FİRMA KATILDI



577 katılımcı ile 46.500 metrekarelik bir alanda gerçekleştirilen Interlift 2019, 108 ülkeden 21.200 sektör profesyonelini ağırladı.

Asansör sektörünün dünyadaki en önemli fuarlarından olan INTERLIFT 2019, katılımcı ve ziyaretçi bakımından büyük bir buluşma daha gerçekleştirdi.

FUAR



15-18 Ekim 2019 tarihleri arasında Ausburg'da düzenlenen ve dünyanın asansör konusundaki en önemli fuarlarından biri olan Interlift asansör fuarı, 2019'da katılımcı ve ziyaretçi bazında geniş bir buluşma daha gerçekleştirdi.

Mevcut küresel ekonomik koşullar da göz önüne alındığında büyük bir başarı yakalayan Interlift 2019, 577 katılımcı ile 46.500 metrekarelik bir alanda gerçekleştirildi. 108 ülkeden

www.
interlift.
de





21.200 sektör profesyonelinin konuk olduğu Augsburg'da, asansör sektöründeki yenilikler gözler önüne serildi.

Fuar şirketinden yapılan açıklamada fuarla eş zamanlı yapılan anket sonuçlarına da yer verildi. Interlift Fuarı'nın kurulduğu yıldan itibaren yakaladığı başarı ile giderek artan katılımcı ve ziyaretçi sonuçlarına dikkat çekilen anket çalışmasında, katılımcı firmaların da her geçen yıl fuardan elde ettikleri verimin arttığı kaydedildi.

Fuarın düzenleyici firması olan AFAG, Interlift Fuarı'nın 2017 yılında yakaladığı 574 katılımcı şirket sayısını çok fazla arttıramasa da korumayı başardı. 2019'da 577 olan katılımcı şirket sayısı küresel ekonomik veriler göz önüne alındığında önemli bir başarı olarak kabul edildi.

Ziyaretçi sayısı bakımından da mevcudu koruyan Interlift, 2017 yılında 21.260 ziyaretçiyi ağırlarken 2019 yılında bu sayı 21.200 olarak kayıt altına alındı. Fuarı ziyaret eden yabancı ziyaretçilerin oranı değişmeyerek yüzde 57 olurken (2017: yüzde 58) , 2017'de 114 olan katılımcı ülke sayısı, 108'e geriledi.

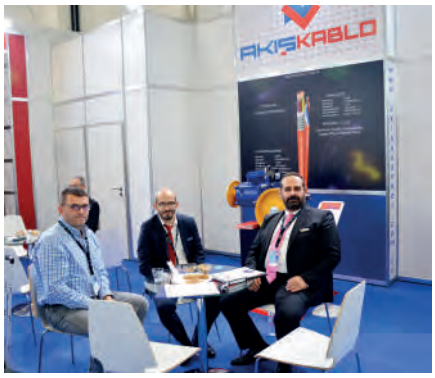


INTERLIFT 2019'DA, 60 TÜRK MARKASI YER ALDI

15-18 Ekim 2019 tarihleri arasında Ausburg'da düzenlenen Interlift 2019, Türkiye'den de yoğun ilgi gördü. Fuarda 60'a yakın Türk markası stant açarken, Türkiye'den fuara gelen ziyaretçi sayısı da 2017 yılına göre yüzde 2 arttı. Türk ziyaretçilerin toplam ziyaretçi sayısındaki oranı yüzde 5'e yükseldi.

Interlift 2019'da stant açarak Türkiye'yi temsil eden firmalar şöyle sıralandı; ABT Poliuretan, AH&MET Asansör, Akar Asansör, Ake Asansör, Akış Asansör, Akiş Hidrolik, Akış Kablo, Aksöz Makina, Aktif Güç Elemanları, Ametal, ARD Mühendislik, Argeset, Arkel, Artı Kasnak, Asge Mertal, Aybey Elektronik, Ayha Asansör, Bulut Makina, Butkon Asansör, Can-Lift, CNR Avrasya Fuarı, INELEX, DIMA Asansör, Eker Makina, Elko, EMF Motor, Eren Makina, GENEMEK, Güven Çelik Halat, Haspar, Hedefsan, Has Asansör, İda Asansör, İfo Fuarcılık, İleri Lift, Kormas, Liftern Elevator, Lift Vision Magazine, Mars Elevator, Merih Asansör, Metroplast, Mik-el, Nagel Makina, Nergiz Kablo, Omarlift, Önersan, Özbeşler, Prolift, Prosis, Rate Asansör, Sanel Asansör, Selkas Makina, Stoper, Tekin Makina, TPM Asansör, Türkeli Ray, Vital Asansör.


THE WORLD IS
A SQUARE


AKIŞKABLO


HNOLOGY LEADER
VIRONMENTALIST
VERFUL DYNAMIC
GHER TEAM
OVATIVE SPIRIT


AH & MET
HUNDREDS OF
BRANDS ONLY
ONE ADDRESS
22
years


ametal


argeset


ARKEL
We drive the best technologies
ARKEL


ARTI KASNAK


ASPAR
AKSÖZ


AE


bm bulut makina
Farmator


ayha
ayha


BUTKON
BUTKON


CAN-LIFT


ITE SERIES


ELKO
ELEVATOR
ELKO
ELEVATOR




homelift motor
Innovation
EMF Moto


Forum








GÜVEN



FUAR

INTERLIFT 2019 FORUM

Dört gün boyunca süren Interlift 2019'da çeşitli konularda yaklaşık 50 adet konferans da düzenlendi. Interlift 2019'da fuarla eş zamanlı olarak düzenlenen forumlardaki ana konular şu şekilde belirlendi:
-Yeni ürün ve hizmetler
-Ulusal, Avrupa ve uluslararası standardizasyonun geliştirilmesi ve uygulanması
-Uluslararası pazarlar:
-Brexit'ten sonra Büyük Britanya
-Geleceğin pazar Hindistan
-Ortadoğu'ya açılan kapı olarak Türkiye
-Polonya
-Güney Afrika
-Asansör 4.0: Akıllı asansörlerin akıllı kullanımı - değişen iş modelleri
-Bina Bilgisi Modellemesi: Asansör için BIM - yeni roller, süreçler ve veriler
-Asansör ve kullanıcıları: Tasarım duyguları karşılar
-Asansör sektöründe personelin niteliği: Harmanlanmış öğrenme - öğrenmenin geleceği

Dört gün boyunca süren Interlift 2019'da çeşitli konularda yaklaşık 50 adet konferans da düzenlendi.

TÜRKİYE ASANSÖR PAZARI, ORTADOĞU'YA AÇILAN KAPI

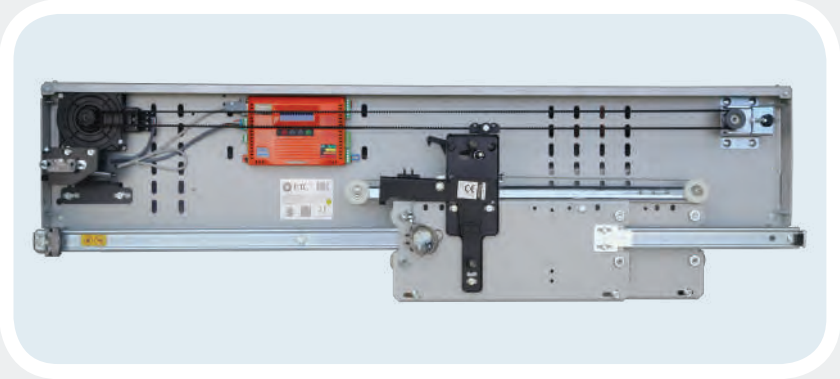
Interlift 2019'da düzenlenen forumlardan biri de Türkiye asansör sektörü ile ilgiliydi.

"Türkiye Asansör Pazarı, Ortadoğu'ya Açılan Kapı" başlığı ile yapılan sunum Asansör Sanayicileri Federasyonu (ASFED), Fuar ve Dış İlişkiler Komisyonu Başkanı Mustafa Uçar tarafından yapıldı. Sunum, sektör profesyonellerinin yanı sıra, fuardaki Türk katılımcıları ziyaret için Interlift 2019'u ziyaret eden Münih Başkonsolosu Mehmet Günay, Münih Ticaret Ateşesi Ayman Ertem Çoban ve Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı İstanbul İl Müdürü Ümit Ünal tarafından da takip edildi.



FTC®

Tam Otomatik Kat ve Kabin Kapıları







SİSTEM
ÇELİK HALAT TİC. LTD. ŞTİ.

www.sistemcelikhalat.com

Fabrika
Adres : 2. Organize Sanayi Bölgesi
Havaalanı Yolu 3. Km 3. Cd. No:15 MALATYA
Tel : +90 422 502 04 54 **Faks:** +90 422 502 04 55
fabrika@sistemcelikhalat.com

Merkez
Adres : Zümrütevler Mh. Sinem Sk. No:30
34852 Maltepe - İSTANBUL
Tel : +90 216 441 14 65 **Faks:** +90 216 459 68 54
info@sistemcelikhalat.com


THE WORLD IS
A SQUARE


HEDEFSAN


ida
asansör


ilerilift


KLEEMANN
NEWLIFT


AMERiH


METROPLAST ELEVATORS


mik-el


Monarch


NAGEL
MACHINE MOTOR


NERGİZ CABLE
NERGİZ


OMAR LIFT


ÖNERSAN


Prosis
Electronics & lift


PROLIFT
ELEVATOR


FLUENT FLUENT


SANEL
ELEVATOR
33 YEARS
SANEL IN THE WORLD


Selkas Makina Asansör




ITMS









TÜRKİYE ASANSÖR PAZARI, ORTADOĞU'YA AÇILAN KAPI

Mustafa UÇAR

Asansör Sanayicileri Federasyonu (ASFED), Fuarlar ve Yurtdışı İlişkiler Komisyonu Başkanı



ASFED Fuarlar ve Yurt Dışı İlişkiler Komisyonu olarak bu yıl düzenlenen Interlift fuarında ülke sunumu görevini üstlendim.

Giriş olarak ASFED konusunda nasıl geliştiği bugün vardığı yapı ve faaliyetleri konusunda bilgi aktardım ve sunumun sonunda da ASFED için hazırlanmış olan tanıtım videomuzu gösterdim.

Son dönemde yaşanan değişiklikler sebebi ile aslında konu başlığımız biraz zorlayıcı oldu. Ülkemiz asansör sanayisinin yaşadığı değişim sürecini anlatmaya çalıştım ve özellikle uyum sürecini tamamlamış sektörümüzün imalat yeteneklerini, yurt dışı pazarlarda hızlı hareket edebilmesini sağlayan dinamikleri, ülkemizin asansör pazarı içinde etkin bir durumda olduğunu ve en önemlisi yetişmiş iş gücümüzün dünyanın her yerinde proje yapabilecek bir iş gücüne ulaştığını vurgulamaya çalıştım.

Sanayi Bakanlığı sektör raporunda belirtilen konular sunumu hazırlama konusunda bana çok yardımcı oldu ve şu başlıklar dahilinde bilgiler aktardım.

TÜRKİYE ASANSÖR PAZARI

1.1 Türkiye asansör sektörünün Avrupa Birliği Ülkeleri'ndeki durumu

1.2 Türkiye'de asansör sektörünün durumu

1.3 Üretim eğilimi ve ülkemizde üretilen aksamlar

1.4 Asansör sektörünün diğer sektörleri nasıl etkilediği

1.5 Kapasite kullanımı, sektörün iş yeri sayısı ve istihdam rakamları

1.6 Sektörün cirosu, oluşturduğu katma değer

1.7 Dış ticaret rakamları

1.8 Son 6 aylık durum projeksiyonu ve dünyada Türkiye'nin gelişimi

1.9 5 yıl içinde planlanan 1,5 milyon daire için kentsel dönüşüm

1.10 Üretim endeksi, ihracat ve ithalat değerlendirmesi

Ortadoğu Ülkeleri, Gayri Safi Yurt İçi Hasıla (GSYİH), büyüme oranları ve nüfus bilgileri.

Klasik Ortadoğu tanımı dahilinde olan ülke bilgile-

INOX

ASANSÖR BUTON SİSTEMLERİ



İNOKS ASANSÖR SANAYİ VE TİCARET LTD.ŞTİ.
İstiklal Mah. Kavaklıdere Cad. Uygar Sok. No.: 9 / 2
ÜMRANİYE - İSTANBUL
Tel :0 216 521 41 42 Cep:0 532 349 06 90
e-mail.www.inoxasansor@hotmail.com
www.inoxasansor.com

rini Dış Ticaret Müsteşarlığı üzerinden elimizdeki son güncel bilgiler dahilinde hazırlama imkânım oldu. Klasik tanımlamada geçen ülkeler için 430 milyon nüfus birikimine ulaşıldığı, şehirleşmenin ve dikey yapılanmanın hızlı olduğu hepimiz için bilinen bir konuydu.

MIDDLE EAST			
TURKEY	766.428	3	82.319.000
BAHREIN	33.900	3	1.346.000
EGYPT	332.349	4	90.200.000
IRAN	484.663	-6	82.360.000
IRAQ	192.660	0	38.860.000
ISRAEL	373.751	4	8.800.000
JORDAN	42.371	2	9.900.000
KUWAIT	109.859	3	4.225.000
LEBANON	58.281	1	6.066.000
OMAN	79.458	1	4.394.000
PALESTINE	13.500	3	4.900.000
QATAR	193.502	3	2.753.000
SAUDI ARABIA	782.483	2	33.200.000
SYRIA	23.003	6	18.500.000
UAE	427.876	3	10.749.000
YEMEN	25.670	-2	29.980.000
			428.552.000

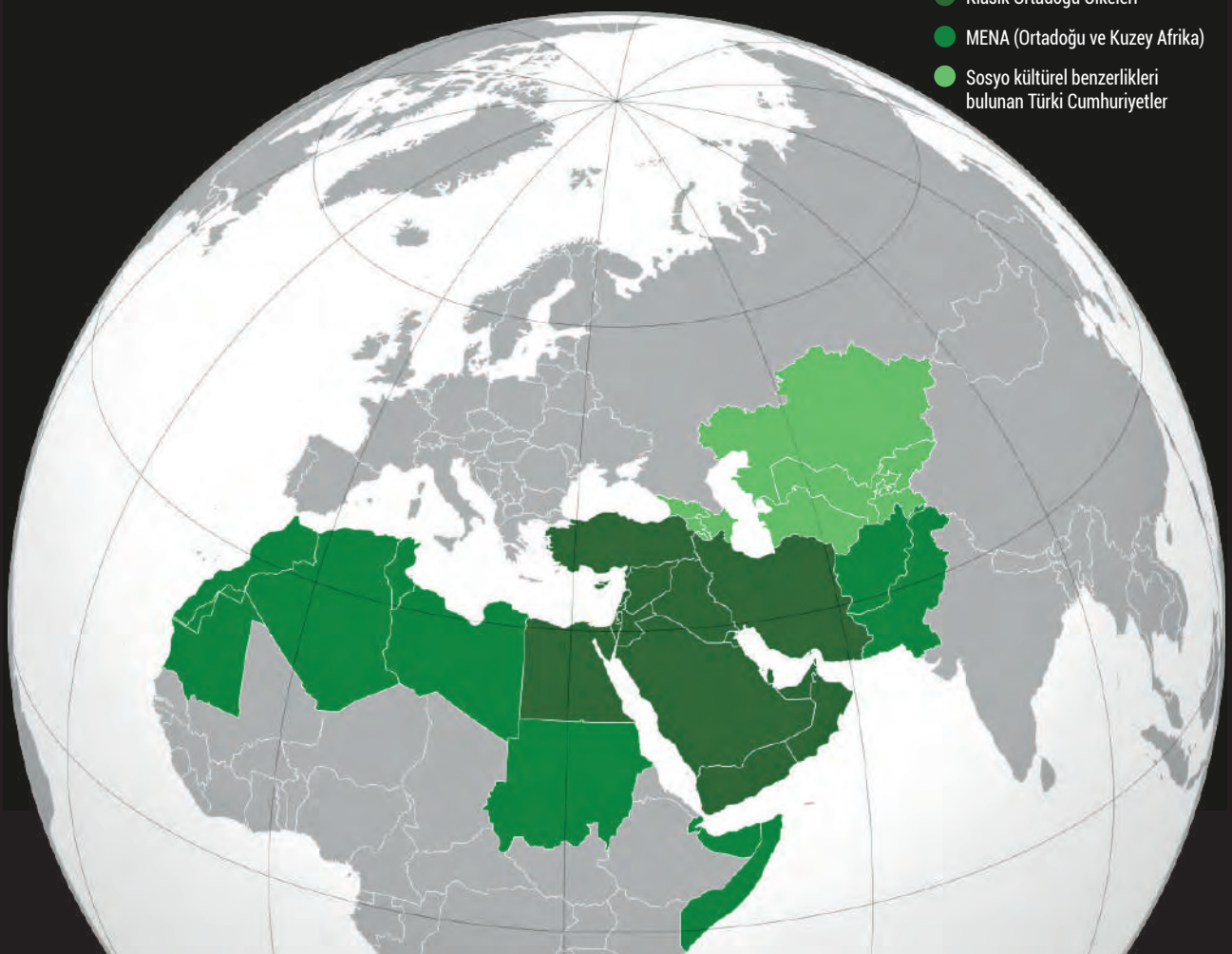
Bu duruma ek olarak Ortadoğu kavramını biraz genişletmem konusunun önemli olacağını ve sosyo-kültürel açıdan benzerliklerin olduğu ve uzun zamandır Türk iş adamlarının aktif olduğu "Genişletilmiş Orta Doğu" benzetmesi ile aşağıdaki haritayı sundum.

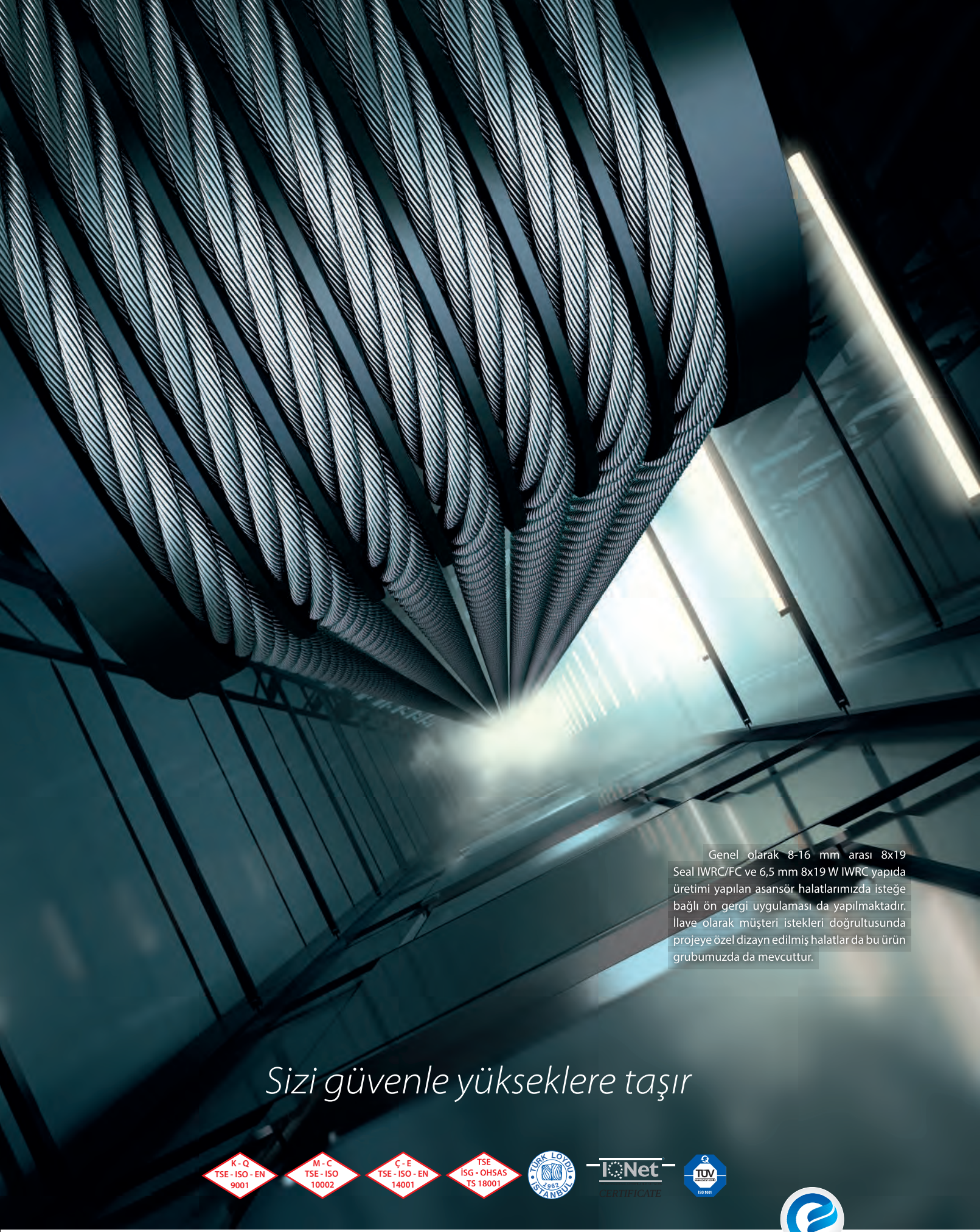
Sonuç Olarak da Türkiye'nin tecrübesi, yetişmiş iş gücü ve imalat yetenekleri ile bu pazarlardaki en aktif oyuncu olma konusunda aşağıdaki rakamları da belirterek ülkemizdeki gücümüzü sektör uzmanları ile paylaştım.

600.000
Çalışan Asansör
40.000
Üzerinde her yıl yeni montaj sayısı
2.442
Kayıtlı Montaj ve Bakım Firması
336
Üretici Firma
31.975
Sektör Çalışanı
%60
Kapasite Kullanımı

Sunuma iştirak eden tüm dinleyicilere buradan teşekkür etmek isterim.

Saygılarımla.





Genel olarak 8-16 mm arası 8x19 Seal IWRC/FC ve 6,5 mm 8x19 W IWRC yapıda üretimi yapılan asansör halatlarımızda isteğe bağlı ön gergi uygulaması da yapılmaktadır. İlave olarak müşteri istekleri doğrultusunda projeye özel dizayn edilmiş halatlar da bu ürün grubumuzda da mevcuttur.

Sizi güvenle yükseklere taşır

K - Q TSE - ISO - EN 9001 | M - C TSE - ISO 10002 | Ç - E TSE - ISO - EN 14001 | TSE İSG - OHSAS TS 18001 | TÜRK LOYDU İSTANBUL 1962 | IQNet CERTIFICATE | TÜV ISO 9001

+90 (352) 207 84 00

ERCİYES ÇELİK HALAT

ech.com.tr

Erciyes Holding



MÜNİH BAŞKONSOLOSU MEHMET GÜNAY, MÜNİH TİCARET ATEŞESİ AYMAN ERTEM ÇOBAN ZİYARETLERİ


























FLUENT
ÖZBEŞLER
asansör


GENEMEK


mik-el
LIFT TECHNOLOGIES
mik-el
LIFT TECHNOLOGIES
mik-el
LIFT TECHNOLOGIES


AKIŞ




argeset


Innovation Prize 2017
SQML Gearless Lift Motor




NAGEL


Prosis
Electronics & lift



FUAR

INOVANCE, BST'Yİ BÜNYESİNE KATTIĞINI INTERLIFT'TE DUYURDU

BST, INOVANCE'ın Asansör konusudaki iş birimi olan MONARCH ile dünya çapında lider üretim ve yaratıcı Arge olanaklarına sahip bir asansör platformu oluşturmak amacı ile birleşti.

Çin'in en büyük endüstriyel otomasyon grubu olan Inovance, asansörler için önemli bir elektrikli parça tedarikçisi olan BST'yi bünyesine kattığını Interlift 2019'da düzenlediği bir basın daveti ile açıkladı.

Çin'in en büyük endüstiryel otomasyon firmalarından olan INOVANCE grup, Elektrikli asansör komponentleri tedarikçisi BST'nin bünyesine kattıklarını Interlift 2019'da düzenlemiş olduğu bir toplantıda açıkladı. Yapılan açıklamaya göre; BST'nin dünya çapında üretim ve yaratıcı Ar-ge olanaklarına sahip INOVANCE'ın asansör platformuna katılımı 500 milyon dolar değerinde bir iş hacmi oluşturacak. Bu birleşmenin, INOVANCE'ın asansör işletme birimi olan MONARCH markasının asansör kontrol teknolojisi uzmanlığını ve BST markasının kabin ve kat kasetleri, butonlar ve elektrikli asansör komponentlerindeki ürün yelpazesini bir araya getiriyor. Ayrıca BST ürünleri kapı mekanizmaları, kablolama çözümlerini kapsıyor. Birleşik şirketler MONARCH&BST dünyanın en geniş asansör kontrol çözümü ürün portföyünü sunuyor. Aynı zamanda dünya çapında önde gelen çok uluslu ve bölgesel OEM'lere ürün sağlamaya devam edecek.



ACROLİFT ASANSÖR

www.acrolift.com.tr

ÖNCELİĞİMİZ, SİZİN MEMNUNİYETİNİZ



OTOMATİK KAPI SİSTEMLERİ



KUMANDA PANOLARI





ASANSÖR PAKET MALZEMELERİ



ASANSÖR KABİNLERİ

Mimarsinan OSB 19. CD. NO:4
Melikgaz - KAYSERİ
Tel: +90 352 503 41 11
Fax: +90 352 503 51 61
e-mail: info@acrolift.com.tr

MÜNİH BAŞKONSOLOSU MEHMET GÜNAY, MÜNİH TİCARET ATEŞESİ AYMAN ERTEM ÇOBAN FİRMA ZİYARETLERİ













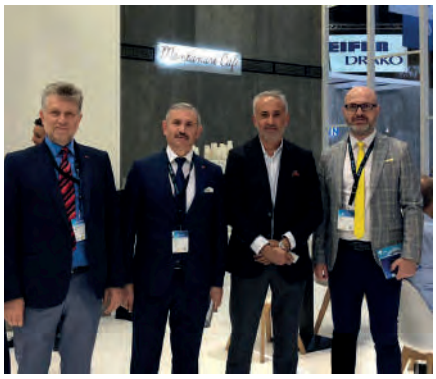








T.C. SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI İSTANBUL İL MÜDÜRÜ ÜMİT ÜNAL FİRMA ZİYARETLERİ























5. Uluslararası Avrasya Asansör Fuarı, global ticaretin merkezi CNR Expo İstanbul Fuar Merkezi'nde, 21-24 Ekim 2020 tarihleri arasında organize edilecek.

FUAR

CNR AVRASYA ASANSÖR FUARI INTERLIFT'TE TANITILDI

2020 yılının İstanbul'daki tek uluslararası asansör, yürüyen merdiven ve teknoloji fuarı olan CNR Avrasya Asansör Fuarı'nın yurt dışı tanıtım ve pazarlama çalışmaları bu defa Almanya'da gerçekleşti. CNR Holding'in yurt dışı pazarlama ve satış ekibi tarafından yürütülen fuarın tanıtımları, Interlift'te yer alan çok sayıda katılımcı firma, uluslararası ziyaretçi ve dernek üzerinden yapıldı. Ayrıca fuar esnasında 10 binin üzerinde broşür ve davetiye dağıtıldı.

Tanıtımlar tüm dünyada sürüyor

Türk asansör sektörünün yeni tasarım, son teknoloji ve hizmetlerinin sergileneceği 5. Uluslararası Avrasya Asansör Fuarı, İstanbul'un 2020 yılındaki tek asansör fuarı olarak 21-24 Ekim 2020 tarihleri arasında organize edilecek. Global ticaretin merkezi CNR Expo İstanbul Fuar Merkezi'nde hayata geçirilecek fuar, şimdiye kadar sektör için düzenlenmiş en geniş kapsamlı alım heyeti organizasyonuna da ev sahipliği yapacak. Ticaret Bakanlığı'nın desteklediği alım heyeti organizasyonu ve CNR Holding'in düzenleyeceği hosted buyer programı ile fuara 65 ülkeden özel alım heyetleri getirilecek.

Türk fuarcılık sektörünün en kapsamlı katılımcı ve alıcı datasına sahip olan CNR Holding, CNR Avrasya Asansör Fuarı'nın marka bilinirliği ve ticari kapasitesini artırmak için yurt dışı tanıtımlarına ise hız kesmeden devam ediyor. Liftex, Russian Elevator Week ve Interlift fuarlarında tanıtımı yapılan CNR Avrasya Asansör Fuarı için CNR Holding'in Dubai ve Londra ofislerinin yanı sıra özel anlaşmalarla yetkilendirilen 78 uluslararası acente de aralıksız bir şekilde çalışıyor.

Almanya asansör sektörünün en önemli STK'ları ve asansör tedarikçilerinin ticaret yapmak için geleceği fuarı, ABD Ulusal Asansör Müteahhitler Birliği de ziyaret ederek fuar katılımcılarına ürün siparişi verecek. Orta Doğu, Doğu Avrupa, Orta Asya, Kuzey Afrika ve Bağımsız Devletler Topluluğu ülkelerinin asansör, yedek parça ve teknik hizmet ihtiyaçlarını karşılayacak olan fuar Türkiye'nin dört bir yanından alım gruplarına da ev sahipliği yapacak.





ASANSÖR SANAYİCİLERİ FEDERASYONU · TASİAD · KOSGEB · ASANSÖR VIZYON · İTF İSTANBUL FUARCILIK · ufi · İSTANBUL

CNR EXPO Yeşilköy 34149 İstanbul 0 212 465 74 74 0 212 465 74 76-77 **www.cnrexpo.com**

BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ (TOBB) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.

CNR HOLDING

IAEE


THE WORLD IS
A SQUARE


FLUENT
GENEMEK



EMF MOTOR, SQML73'Ü TANITTI

EMF Motor, Interlift 2019'daki standında dünyanın en küçük ve en hafif asansör motorunu ziyaretçilerine tanıttı.

EMF Motor, 15-18 Ekim 2019 tarihleri arasında Ausburg'da düzenlenen Interlift 2019'da ziyaretçilerine dünyanın en küçük ve hafif asansör motorunu tanıttı.

Her geçen gün önemi ve pazar payı artan "Homelift" asansörler için EMF Motor teknolojisiyle tasarlanan ve üretilen SQML 73 dünyanın en küçük ve en hafif asansör motoru. Eşsiz motor geometrisi SQML 73'e en yüksek tork yoğunluğunu ve en küçük motor olma unvanını kazandırıyor. MRL sistemler için tasarlanan SQML73, 205 mm genişliğinde ve 65 kg ağırlığında. SQML73 bu özellikleri sayesinde dar alanlara da asansör monte edilebilmesine imkan sağlıyor.

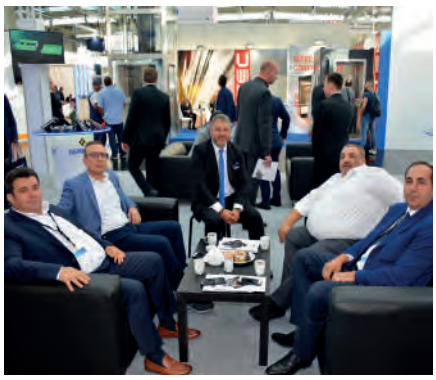
SQML73, yüksek kutup mıknatısı geometrisi ile düşük hız kontrolü, çok yüksek bir konfor ve sessiz hareket olanağı sağlıyor.





SQML73 ÖZELLİKLERİ

- MRL için tasarlanmış en küçük ve en hafif asansör motoru
- Makine dairesiz asansörler için özel tasarım
- Plastik kaplı veya çelik göbek kayışı seçenekleri
- Plastik kaplama için kasnak çapı 120 ve 140mm ve kayış uygulamaları için 100 mm.
- 0,5 m / s'ye kadar hız
- Sessiz çalışma
- Maksimum ağırlık 65 kg
- Maksimum genişlik 205mm
- 125 Nm'ye kadar tork
- 2014/33 / EU ve EN81-20, EN81-50 Asansör Yönetmeliklerine Uygunluk
- Frenler 2014/33 / EU ve EN81-20, EN81-50 uyarınca sertifikalandırılmıştır




HAUER

LiftEquip



ÖZBESL
asans


THE WORLD OF INDICATORS

ALBERTO SASSI
70 years' experience in lift technology



henning
MADE IN GERMANY
Lift Buffer
Rope Harmonizer
Elevator Inspection System

GUSTAV WOLF

MOTİVEYİM... MOTİVESİN... MOTİVEYİZ...



Peren KISTAK

Uzman Psikolog
EPTA Eğitim ve Danışmanlık Merkezi
perenkistak@gmail.com

MAKALE

İş yerinizde bir çalışan hayal edin: Her gün söylene söylene işe gelen, kendisine verilen işlerden şikayet eden, genel olarak performansı düşük, bütün günü masasında kişisel zevkleri için veya başka bir iş aramak için internette sörf yaparak ya da başka şirketlere CV göndererek geçiren, çay/kahve molalarını iple çeken, mesai bitimini sürekli saate bakarak takip eden ve o an geldiğinde koşar adımlarla ofisi terk eden... Bu kişi size çok mu tanıdık geliyor? Yoksa o siz misiniz? Merak etmeyin, hiç de yalnız değilsiniz.

Motivasyonu düşük bir çalışan olmayı tabii ki hiç kimse istemez. Bununla birlikte, motivasyonu yüksek çalışan da günümüzde en çok istenen çalışan tipi olmasına rağmen bulunması oldukça zor. Peki ama neden?

Çalışanlar için birincil motivasyon kaynağı "para" gibi görülse de, tek başına hiçbir zaman yeterli bir motivasyon kaynağı değildir. Bir amaçtan ziyade, yeteneği, yaratıcılığı, emeği takdir eden bir araç. Araştırmaların çoğu gösteriyor ki, iş yerindeki motivasyonun esas kaynağı, çalışana kendini gerçekleştirebileceği özgür alanlar tanıyan, gerekli imkanları sunan, onu anlayan "cool" yöneticiler. Bunun yanı sıra, şirketlerin çalışanlara işlerini sevdirmesi ve çalışanların bağlı oldukları şirketlere kendilerini ait hissetmeleri de gerekiyor. Tüm bu koşullar sağlandığında, motivasyon da kendini gösteriyor.

Motivasyon; çalışana enerji sağlayan, onu yönlendiren ve belirli davranışlarının devamını temin eden bir güç olarak tanımlanıyor. İşinizi severek yapıyor olsanız dahi, zaman zaman çeşitli sebeplere bağlı olarak motivasyon düşüklüğü yaşayabilirsiniz. Veriminizin düşmesi isteksiz çalışmanıza, stresinizin artmasına, başarısızlık korkusuna hatta işten ayrılmanıza bile sebep olabilir. Motivasyonun devamlılığı, çalışanların kendini motive edebilecek düzeye getirmesiyle mümkün oluyor. İşletmenin başarısı ile çalışanların motivasyonu arasında da doğal olarak doğrusal bir ilişki var. Başarılı çalışanların %50'si en çok motive edilenler arasından çıkıyor. Bununla birlikte, çalışanların ihtiyaç ve öncelikleri değişken olduğundan, birini motive eden araç, bir diğerini motive edemeyebiliyor.

İşinizi sevdiğiniz halde motivasyonunuzun düşmesine neden olan durumlarda, kaybettiğiniz motivasyonunuzu kazanmak için, işte size birkaç öneri:

1. **İşinizin en keyifli kısmını keşfedin.** Yaptığınız işle ilgili en sevdiğiniz kısımları ortaya çıkarıp

OMEA

ASANSÖR KUMANDA PANOLARI

27 YILLIK
TECRÜBEMİZLE, ULAŞILABİLİR
VE HIZLI TEKNİK
DESTEĞİMİZLE,
KALİTELİ VE GÜVENLİ
ÜRÜNLERİMİZLE,
HER TÜRLÜ KUMANDA PANOSU
İMALATIYLA
HİZMETİNİZDEYİZ...

ADRES : EYÜPSULTAN MH KIZILAY CD BAYRAM SK NO:13/15 - SANCAKTEPE / İSTANBUL
TEL: +90 533 567 4842 / info@omeaasansor.com

Peren KISTAK

Uzman Psikolog
EPTA Eğitim ve Danışmanlık Merkezi
perenkistak@gmail.com

MAKALE

güne sizi daha iyi hissettirecek bir işle başlayabilir ya da kapatabilirsiniz.



2. Çalışma arkadaşlarınızla, ast ve üstlerinizle açık iletişim kurun. Motivasyon düşüklüğünün en önemli sebeplerinden biri de çatışmalı ilişkilerdir. Ticari ilişkilerinizde bunu kendinize hatırlatarak etkin dinleyin, sorunlar sorun. Kendinizi de açık bir şekilde ifade etmeye özen gösterin. Empati ve iletişim hayati önem taşır. Ekibin bir parçası olmanızı sağlar; unutmayın.

3. Çözebilirsiniz, kendinize inanın. Her sorunun bir çözümü olduğunu ve er ya da geç o çözümü bulacağınızı bilerek sorunlara yaklaşın. "Acaba yapabilir miyim?" e değil, "Nasıl yapabilirim?" e odaklanın. Böylece farklı bir bakış açısı geliştirmiş olacaksınız.

4. Şirket hedeflerini ve bireysel hedeflerinizi karşılaştırın. Hedefleriniz şayet örtüşüyorsa, işe olan bağlılığınız da mutlaka artacaktır.

5. Yaptığınız işe "anlam" yükleyin. Her çalışanın kendi işine ait bir görev tanımı vardır. Bu tanımı aklınıza getirerek, yaptığınız işin önemini hatırlayın. Siz olmasaydınız yapılamayacak işleri, başarılamayacak projeleri düşünün. Yaptığınız işiniz ve siz, şirketiniz için çok kıymetlisiniz. Sadece çay/kahve servisi yapan bir çalışan dahi olsanız, tüm çalışanların sizin sayenizde çay/kahve içebildiğini unutmayın!

6. Başarılarınızı takdir edin. İşinizle ilgili bir başarı gerçekleştirdiğinizde, en azından bir dakika durun ve o işi bitirmiş olmanın hazzını yaşayın. Aksi takdirde, başarılarınız sizi mutlu etmeyecek ve hep daha fazlasını isteyeceksiniz.

7. Hatalarınızın sorumluluklarını alın. İş yapış tarzınızı şöyle bir gözden geçirin. Başarınızın ihtiyaç duyduğu eksik yapboz parçaları neler?

8. Müzik ruhun gıdasıdır. Gün içinde, iş yerinde farklı sebeplerle ortam gerilebiliyor, negatif elektrik her yeri kaplayabiliyor. Ruhunuzun rahatlamaya, bu yükleri üzerinden atmaya ihtiyacı var. İş yerinizde size iyi gelecek, tercihen enstrümantal müzikler dinleyin.

9. Küçük kaçamaklar yapın. Arada bir, beş dakika bile olsa, iş harici şeylerle uğraşın. Bu arada bedeninize de odaklanarak esnetici hareketler yaparak bedeninizin masa başında oturmaktan duyduğu rahatsızlığı azaltabilirsiniz. Yapacağınız ufak bir hareket bile, kendinizi daha enerjik hissetmenizi sağlayacaktır.

10. İş yerinde de eğlenebilirsiniz, unutmayın. Şirket takımları ya da şirket etkinliklerine dahil olmak, en sevdiğiniz iş arkadaşınızla sohbet, iş arkadaşlarınızla öğlen yemeklerinde iş harici farklı sohbet ortamları yaratmak. Daha neler neler...

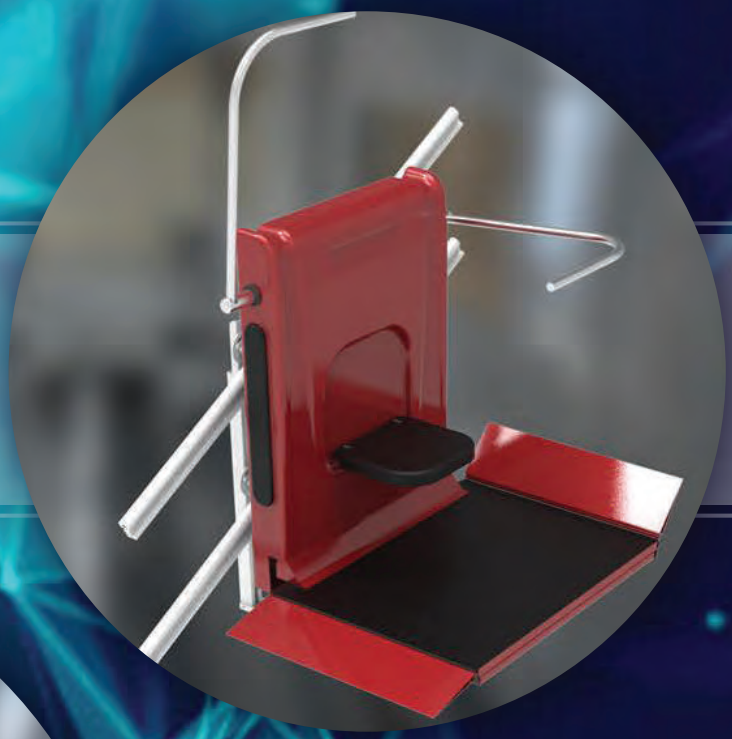
11. İş ortamınızı çekici bir hale getirin. Masanızı ve varsa odanızı size özel aksesuarlarla döşeyin. Gün içerisinde baktığınızda sizi gülümsetecek ya da sizi rahatlatacak objelerle, size özgü bir alan oluşturun.

12. Sorunları, sorun etmeyin. Gün içinde nasıl bir aksilik yaşarsanız yaşayın, ilerlemeye devam edin. Yaşadığınız olaya takılıp tüm gününüzü mahvetmeyin.

Artık iş yerinde kendinizi nasıl motive edeceğinizi, bu sayede verimliliğinizi nasıl artıracağınızı biliyorsunuz. Ekibe hoş geldiniz!

DEVAS

Dopu





Garsoon



HYDROLIFT
Engelsiz Yaşam Üniteleri

"derdinizin Devas'ı"

www.devas.com.tr



MİK-EL'DEN EN81-20 UYUMLU U-STO

FİRMA

MOTOR KONTAKTÖRÜ GEREKTİRMEYEN EN81-20 UYUMLU U-STO TÜMLEŞİK ASANSÖR KUMANDA ÜNİTESİ



Mik-el Satış Müdürü Emrah Terzan ile Mik-el'i ve motor kontaktörü gerektirmeyen EN81-20 uyumlu U-STO tümleşik asansör kumanda ünitesini konuştuk.

Emrah bey, bizlere Mik-el'i anlatır mısınız?

Mik-el Elektronik, 1988 yılında kuruldu ve elektronik asansör kumanda sistemleri üretimi alanında faaliyetine başladı. O yıllarda asansörlerde "elektromekanik" diye tabir edilen röleli sistemler (panolar) kullanılıyordu. Elektronik kumanda sistemleri daha yeni yeni kullanılmaya başlanıyordu. Mik-el, Türkiye'de elektronik asansör kumanda sistemlerinin seri üretimine başlayan ilk firma olarak sektördeki yerini aldı ve bu sistemlerin pazarda yaygınlaşması için oldukça yoğun bir çaba sarf etti.

"Yeni kontaktörsüz U-STO tümleşik ünitemizi ilk olarak Mart ayındaki 2019 Asansör İstanbul fuarında sergilemiştik. Ekim ayında Almanya'da düzenlenen Interlift'te de sergileme imkânı bulduk."



mik-el
LIFT TECHNOLOGIES

Mik-el Elektronik Satış Müdürü

Emrah TERZAN

Mik-el, 2000 yılına kadar asansör kumanda sistemleri konusundaki çalışmalarını sürdürdü. Müşterilerinin farklı beklentilerini karşılayabilmek için çeşitli asansör kumanda sistemleri ile kendini geliştirdi. Hız kontrollü sistemlerin yaygınlaşmasıyla birlikte, 2000 yılından itibaren Japon Yaskawa firmasıyla olan iş birliğimiz başladı ve uzun yıllar başarılı bir şekilde devam etti. Ancak zaman içerisinde uzak doğudan gelen ürünlerin artmasıyla birlikte biz de kendi sürücümüzü üretmeye karar verdik. 2012 yılında MD-2012 ismiyle kendi sürücümüzü piyasaya sürdük. Ve çok geçmeden 2015 yılında da yine Türkiye'de bir ilk olan STO (Safe-Torque-Off) özelliği sayesinde motor kontaktörlerini ortadan kaldıran sürücümüzü piyasaya sürdük. 2019 yılı itibariyle de yine motor kontaktörü gerektirmeyen EN81-20 uyumlu U-STO tümleşik asansör kumanda ünitemizin satışına başladık.

Üretimini ve satışını yaptığımız ana ürün gruplarını şöyle sıralayabilirim; Tümleşik Asansör Kumanda Üniteleri, Asansör Kumanda Sistemleri, Asansöre Özel Hız Kontrol Cihazları, Asansör Kumanda Panoları, Seri Haberleşmeli Kat ve Kabin Butonyerleri, Hazır Tesisatlı Sistemler (pano, butonyerler, kapı kontakları ve diğer elektrik tesisatı).

U-STO hakkında neler söyleyeceksiniz?

Yeni kontaktörsüz U-STO tümleşik ünitemizi ilk olarak Mart ayındaki 2019 Asansör İstanbul fuarında sergilemiştik. Ekim ayında Almanya'da düzenlenen Interlift'te de sergileme imkânı bulduk. Panonun kontaktörsüz ve dolayısıyla sesiz çalışmasını sağlayan bu ürünümüz her iki fuarda da çok ilgi çekti. Boyutları itibariyle de kompakt bir ürün olma-

FİRMA

mik-el®
LIFT TECHNOLOGIES

sı, U-STO'yu özellikle makine dairesiz asansörler için mükemmel bir seçenek haline getiriyor.

Herhangi bir ilave karta gerek kalmaksızın EN 81-20'ye tam uygun olan U-STO, bu haliyle pano üretimini çok basitleştiriyor. Boyutlarının 5,5 kW'tan, 15 kW'a kadar olan motorlar için aynı olması, motor gücüne bağlı farkı boyda kontaktörlere gerek olmaması da üretimde esneklik ve stoklama kolaylığı sağlıyor.

İhracat faaliyetleriniz ve hedefleriniz hakkında bilgi verir misiniz?
Bu yılı 23 ülkeye ihracat yaparak kapatmaya hazırlanıyoruz. Ekim ayı sonundaki durum, toplam ciromuzun yüzde 40'ını ihracattan elde ederek kapatacağımızı gösteriyor. Bununla birlikte, önceki yıllarda olduğu gibi, 2020 yılında da yeni pazarlar için arayışımızı sürdürüyor olacağız. 2019 yılında, Johannesburg'da 1.si düzenlenen GLE Expo'ya katıldık ve kontaktörsüz U-STO tümleşik ünitemizi orada da tanıttık. 2020 yılı içinde de pazarlama faaliyetlerimizi hız kesmeden sürdürmeyi planlıyoruz.

Firmanızın önümüzdeki 5 yıl için başlıca hedefleri nelerdir?
Kumanda panosu asansörün karmaşık ve öğrenmek için emek isteyen bileşenlerinin başında geliyor. Ayrıca farklı ülkelerdeki kullanıcıların farklı istekleri ve alışkanlıkları oluyor. Bu anlamda ürünü anlatma, ürünü denemeye ikna etme ve müşterinin ürünü deneme süresini de düşündüğünüzde, kalıcı bir müşterinin ortalama çalışmaya başlama süresi 1 yılı buluyor. Biz, her yeni ürünümüzle

> MİK-EL SATIŞ MÜDÜRÜ EMRAH TERZAN; "2020 YILINDA DA YENİ PAZARLAR İÇİN ARAYIŞIMIZI SÜRDÜRÜYOR OLACAĞIZ. 2019 YILINDA, JOHANNESBURG'DA 1.Sİ DÜZENLENEN GLE EXPO'YA KATILDIK VE KONTAKTÖRSÜZ U-STO TÜMLEŞİK ÜNİTEMİZİ ORADA DA TANITTIK. 2020 YILI İÇİNDE DE PAZARLAMA FAALİYETLERİMİZİ HIZ KESMEDEN SÜRDÜRMEYİ PLANLIYORUZ."

birlikte müşterinin ürünle ilgili deneyimini kolaylaştırmaya ve kolayca devreye almasını sağlamaya çalışıyoruz. Şimdiden 3-5 yıl sonrası için çıkarmayı planladığımız ürünler için müşterilerimizden sağladığımız geri beslemeleri kaydediyor ve gelecekte hazırlamayı planladığımız ürünlere nasıl uygulayacağımızı sürekli kendi aramızda değerlendiriyoruz. Bir taraftan da üretim kapasitemizi arttırmak için yapmamız gereken yatırımlar için gerekli hazırlıklarımızı tamamlıyoruz.

Eklemek istedikleriniz...
Derginizde yer ve zaman ayırdığınız için teşekkür ederim.



www.bir2mcelikhalat.com.tr

SANKA SANAYİ KABLOLARI A.Ş.
HASÇELİK HALAT
aktel
CELİKRAY
GENÇ ASANSÖR
DELTATEK&LİFSOR
ÖNSA
NAGEL MAKİNE & MOTOR ÖZGEN İml. San. ve Tic. A. Ş.
ASRAY
sonar ASANSÖR AKSAMLARI ELEVATOR COMPONENTS
WECO
fermator AUTOMATIC DOORS FOR LIFTS
eker
SEMKAPI ASANSÖR KAPILARI
ERDEN Lift Components
CAN-LIFT
KÖŞKERLER ÇELİK HALAT ve MAKİNE SAN. TİC. LTD.ŞTİ.
astes ASTES ASANSÖR SAN. ve TİC. A.Ş.

İOSB Demirciler Sanayi Sitesi C5 Blok No: 49
İkitelli / Başakşehir / İstanbul / Türkiye
T: +90 212 671 5902 F: +90 212 671 5903 info@bir2mcelikhalat.com.tr



FİRMA

Çin'in en büyük endüstiryel otomasyon firmalarından olan INOVANCE grup, Elektrikli asansör komponentleri tedarikçisi BST'nin bünyesine kattıklarını açıkladı.

INOVANCE ASANSÖR KONTROL ÇÖZÜMLERİNDE DÜNYA LİDERİ OLMAK AMACI İLE BST FİRMASINI BÜNYESİNE KATTI

INOVANCE

BST, INOVANCE'ın Asansör konusudaki iş birimi olan MONARCH ile dünya çapında lider üretim ve yaratıcı Arge olanaklarına sahip bir asansör platformu oluşturmak amacı ile birleşti

BST, INOVANCE'ın Asansör konusundaki iş birimi olan MONARCH ile dünya çapında lider üretim ve Ar-ge olanaklarına sahip bir asansör platformu oluşturmak amacı ile birleşti

Çin'in en büyük endüstiryel otomasyon firmalarından olan INOVANCE grup, Elektrikli asansör komponentleri tedarikçisi BST'nin bünyesine kattıklarını açıkladı. BST'nin dünya çapında üretim ve Arge olanaklarına sahip INOVANCE'ın asansör platformuna katılımı 500 milyon dollar değerinde bir iş hacmi oluşturacak. Bu birleşme, INOVANCE'ın Asansör işletme birimi olan MONARCH markasının asansör kontrol teknolojisi uzmanlığını ve BST markasının kabin ve kat kasetleri, butonlar ve elektrikli asansör komponentlerindeki ürün yelpazesini bir araya getiriyor. Ayrıca BST ürünleri kapı mekanizmaları, Kablolama çözümlerini kapsıyor. Birleşik şirketler MONARCH&BST dünyanın en geniş asansör kontrol çözümü ürün portföyünü sunuyor. Aynı zamanda dünya çapında önde gelen çok



BST'nin dünya çapında üretim ve Ar-ge olanaklarına sahip INOVANCE'ın asansör platformuna katılılmı 500 milyon dollar değerinde bir iş hacmi oluşturacak.



uluslu ve bölgesel OEM'lere ürün sağlamaya devam edecek.

Monarch, Asansör kumanda sistemleri ve dişlisiz tahrik teknolojisi konusunda uzmanlaşmış olup entegre çözümler (hem asansör kontrol kartı, hem de sürücüyü) tek bir ürün paketinde birleştiren hepsi bir arada (tümleşik) konseptine sahiptir. Monarch'ın entegre çözümler ailesinin üyesi olan NICE serisi, dünya çapında > 2,000,000'dan fazla asansörde kullanılıyor. MONARCH BST, ürün entegrasyonuna olanak sağlayan üstün teknolojileri ve portföyleriyle INOVANCE çatısı altında asansörü tek bir bölüm olarak sunacak. Bu durum INOVANCE'dan asansör ürün paketi almayı tercih eden müşteriler için büyük bir avantaj oluşturacak.

Önemli ölçüde genişletilmiş ürün portföyü ile kişiselleştirilmiş özel çözümlerin yaratılması için daha fazla imkan sağlayıp ve tüm asansör ürünlerini tek bir elden satın almayı isteyen müşteriler için çözüm noktası olmayı hedefliyor. MONARCH BST Global satış ofisleri, servis merkezleri ve onaylı distribütör ağları Avrupa, Afrika, Amerika, Ortadoğu ve Asya Pasifikte kapsamlı bir satış ağı ve satış sonrası destek hizmeti sunuyor.

Konu ile ilgili olarak MONARCH BST Ceo'su Bob Shao şunları söyledi; "INOVANCE grup olarak BST'yi bünyemize kattığımız için çok heyecanlıyız. BST'nin asansör kullanıcı ara yüzleri ve komponentleri konusundaki uzmanlığı ve global Asansör pazarında tek bir güç olarak faaliyet gösterecek olan MONARCH&BST için güçlü bir uyum görüyoruz. Bundan sonraki sü-

FİRMA

reçte müşterilerimize sağlayacağımız avatajları çok çeşitli olacak ve belki de en önemlisi MONARCH BST teknolojisi ile sağlanacak olan kolay ürün entegrasyonudur. Ayrıca Ortaya çıkan global satış ve satış sonrası destek ağı ve yeni komponentlere veya teknik desteğe ihtiyaç duyan müşterilerimizin, dünyanın neresinde olursa olsun ürünlerimize ve hizmetlerimize kolayca ulaşabilecekleri anlamında gelmektedir. INOVANCE çatısı altına girmek BST'ye fayda sağlayacak. Çünkü, INOVANCE grubu büyüklüğü, güçlü destek ağı, dünya çapında üretim merkezleri ve yenilikçi ARGE'si ile fark yaratacaktır. Küresel büyümeyi hedefliyoruz ve buna gerçekten inanıyoruz.

MONARCH BST iş platformu hem kazanç, hem de teknik uzmanlık anlamında dünyanın lider asansör kontrol teknolojisi şirketini oluşturmaktadır."

MONARCH Hakkında

2003 yılında kurulan MONARCH asansör kontrolörleri ve dişlisiz tahrik teknolojisinde uzmanlaşmıştır.

Şirket, asansör kontrolörünü sürücüyle tek bir pakette birleştiren entegre çözümler konseptine öncülük etmiştir. MONARCH'ın ürün portföyünde NICE3000+, NICE1000+ yanı sıra NICE900 entegre kapı sürücüsü de bulunuyor. Ek ürünler arasında, bir dizi açık ve kapalı çevrim asansör ve yürüyen merdiven sürücüsü bulunuyor. 2019 yılı itibari ile > 2,000,000 NICE entegre asansör sürücüsü dünya üzerinde faaliyette.

BST Hakkında

1998 yılında kurulan Shangai BST (BST), üç ana iş kolundan oluşuyor; elektrik komponentleri, otomatik kapı sistemleri ve kablolar. Şirket asansör sektörü için dünyanın en büyük tedarikçilerinden biri ve 83'ten fazla ülkede müşterisi var. BST'nin ürünleri arasında düğmeler, kat ve kabin butonları, revizyon kutuluları, kapı mekanizmaları, kablolar ve çok çeşitli mühendisliki bakım ve hizmet ürünleri var. 2019 yılında BST, INOVANCE grup bünyesine katıldı ve geniş kapsamlı asansör iş platformu oluşturmak amacı ile MONARCH ile birleşti.



INOVANCE GROUP Hakkında

INOVANCE, Endüstriyel otomasyon çözümleri konusunda dünya lideri bir tedarikçi. Şirket, 2003 yılında Çin/Shenzen'de kurulmuş ve 2010 yılında Shenzen Menkul Kıymetler borsasına kote edilmiş. 1.2 Milyar dolar geliri ve güçlü küresel müşteri tabanına sahip olan INOVANCE dünya standartlarında üretim tesislerine ve yenilikçi bir arge merkezine sahip. Şirket, hızla genişleyen bir küresel yapıya sahip olup, ÇİN, HİNDİSTAN, GÜNEY KORE'de ofisleri, fabrikaları, ve Arge merkezleri mevcut. Ayrıca , Avrupa bölgesinde ; Almanya, Fransa, İtalya ve Türkiye'de tesisleri bulunan Inovance Technology'nin Avrupa kıtası çapında hızlı teslimat ve yerel destek sunabilen özel bir bölümü de var. INOVANCE, Avrupa'daki Ar-ge birimine yoğun bir şekilde yatırım yaptı ve İtalya'da bulunan Ar-ge ekibi ile büyük yerel mühendislik araştırma ekibini Almanya'da kurdu. Şirketin Ar-ge ekipleri yerel pazarlar için tasarlanmış, tamamen Avrupa standartlarına uyumlu ürünler geliştiriyor. Şu anda Ar-ge ekipleri CNC uygulamaları için gerçek zamanlı makine control ürünleri yazılımları üzerinde çalışıyor. INOVANCE'ın Avrupa'daki çalışmaları üst düzey hareket kontrolünü yöneten servolar ve sürücüleri kapsayacak şekilde hızla devam ediyor. Daha fazla bilgi için firmanın internet sitesini ziyaret edebilirsiniz. www.inovance.com

OMARLIFT

Türkiye Distribütörü

İnverterli Pompa Ünitesi HI





SIEMENS





Elektronik
Pompa Ünitesi HE



Silindirler



Mekanik
Pompa Ünitesi HM

OMAR ASANSÖR HİDROLİK SİSTEMLERİ SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ
İmes Sanayi Sitesi B Blok 204 Sk. No:5 34775 Y.Dudullu / Ümraniye - İstanbul / TÜRKİYE
Tel: 0216 313 01 30 / 313 01 20 Fax: 0216 313 01 19 www.omarliftturk.com - info@omarliftturk.com

FUPA ASANSÖR YENİ FABRİKA VE TEST KULESİ

FİRMA

Fupa Asansör İnş. Paz. San. ve Tic. A.Ş. 2018 yılında başladığı yeni fabrika ve test kulesi yatırımında son aşamaya geldi.

Fupa Asansör A.Ş. 2018 yılında başladığı yeni fabrika ve test kulesi yatırımında son aşamaya geldi. Hız kesmeden sürdürülen inşaat, modern ofis alanları, Türkiye'nin en uzun test kulesi ve yüksek kapasiteli üretim tesisleri ile sektörün en önemli yatırımlarından biri olacak.

Gebze/Dilovası Makinacılar Organize Sanayi Bölgesi'nde yer alan Fupa Asansör yeni üretim tesisleri, test kulesi ve merkez ofisi toplamda 15.000 metrekare kapalı alana sahip. Tesisin 10.000 metrekaresi üretim alanı, 5.000 metrekaresi ise ofisler olacak şekilde tasarlanıyor.

Hız kesmeden devam eden inşaatın fabrika alanı tamamlandı ve detay işlere geçildi.





Merkez bina ve test kulesi inşaatı da hızla devam ederken, Fupa Asansör 2020 yılında yeni üretim tesislerinde tam kapasite üretime başlamayı hedefliyor.

İleri teknoloji üretim tesisleri

İleri düzeyde inşaat teknolojileri kullanılarak inşaası devam eden yeni Fupa tesisleri her türlü çalışma konforuna sahip özelliklerle dolu. Üretim tesisleri, 90 metre yüksekliğindeki test kulesi sayesinde 4.0 m/sn hızına kadar ve yüksek kapasitelere sahip olan asansörlerin testlerinin yapılmasını ve sertifikalarının alınmasını sağlayarak Türkiye'nin en yüksek test kulesine sahip olan tesis ünvanını alırken, Avrupa'da ise bu tip testlerin yapıldığı sayılı tesislerin arasında yerini alacak.

Nitelikli iş gücü ile beraber yeni tesislerin teknolojisi birleşince Fupa Asansör bir dünya markası olma hedeflerini daha hızlı gerçekleştirecek. Otomasyon, ERP ve Üretim Takip sistemlerine dayalı yüksek teknolojili makine parkuru ile Endüstri 4.0'ın uygulandığı üretim tesisleri için kendi alanında lider makina üreticileri ile görüşülerek makina alımlarına başlandı. PLC desteği ve Endüstri 4.0 desteği bulunan makinalar projesi devam eden otomasyon ve üretim takip yazılımı ile birebir haberleşecek, üretim sahasında tam kapsamlı bir izlenebilirlik sağlanıp verimlilik en üst düzeyde tutulacak.

Yeni üretim stratejileri, yeni ürünler

Fupa'nın yeni tesislerinde, bundan sonra hem yurtiçi hem de yurtdışı pazarlar için daha rekabet edilebilir ürün konseptleri üretilecek. 2019 yılı Eylül ayında basın bildirisi ile duyurduğu ortaklık ile güçlenen Fupa Asansör, yeni ortağı Fermator ile alacağı kararlar doğrultusunda hangi ürünlerin üretiminin bu tesislerde yapılacağına karar verilecek.



NAGEL ASANSÖR, 2020 YILINDA KAPASİTESİNİ 3 KAT ARTTIRACAK

FİRMA

Nagel Asansör, 2016 yılında başlayan yeni fabrika yatırımının 2020 yılı sonunda tamamlanması ile mevcut kapasitesini 3 katına çıkarmayı hedefliyor.

1976 yılında kurularak1981 yılında küçük bir atölyede asansör makine motor üretimine başlayan Nagel Asansör, 1991 yılından bu yana İstanbul Sultanbeyli'deki fabrikasında üretimine devam ediyor. 2016 yılında başlayan yeni fabrika yatırımının 2020 yılı sonunda tamamlanması ile mevcut kapasitesini 3 katına çıkarmayı hedefleyen Nagel Asansör Satış Müdürü Abdullah Özcan, "Sultanbeyli'deki fabrikamızda aylık 600 adet dişlili, 200 adet dişlisiz makine motor üretimi yapıyoruz. 2016 yılında Sakarya Ferizli Organize Sanayi Bölgesi'nde başladığımız yeni fabrika inşaatımızın 2020 yılı sonunda tamamlanması ile üretimimizi 3 katına çıkarmayı hedefliyoruz." dedi.

320 kilogramdan 7 tona kadar dişlili makine ve motor üretimi yaptıklarını söyleyen Özcan, dişlisiz motor üretimlerinde de 1300 kilograma kadar çıkabildiklerini kaydetti.

"Yenilenen dişli, sonsuz vida ve kasnağıyla 'Kayra Serisi'ni piyasaya sürdük." diyen Abdullah Özcan yeni ürünleri hakkında; "Bu seri ile birlikte bütün makine motorlarımızda yardımcı kasnak ve encodere ilaveten dişli yağını da vermeye başladık. 'Kayra' serimizde 2 adet motor bulunuyor. 5,5 Kw ile 630 Kg, 7,5 Kw ile 800 Kg kaldırabiliyoruz." diye konuştu.

Nagel Asansör'ün ihracat faaliyetleri hakkında da bilgi veren Özcan, "Yeni fabrikamızla birlikte ihracat faaliyetlerimizi de arttıracağız. Halihazırda; Kuzey Afrika ülkelerine, Avrupa'ya, Arap ülkelerine yoğun olarak da Rusya ve İran'a ürünlerimizi ihraç ediyoruz. İhracat faaliyetlerimizi arttırmak adına Interlift 2019 Asansör Fuarı'na da katıldık. Bu fuarda yeni ürünümüz 'Kayra Serisi'ni ve dişlisiz motorumuzu sergiledik. İlk defa katıldığımız Interlift Fuarı'nda ürünlerimizi dünyanın farklı bölgelerinden gelen ziyaretçilere tanıttık ve bayilik ağımızı geliştirmek için görüşmeler yaptık." dedi.

Nagel Makine'nin babası ve amcası tarafından kurulduğunu ifade eden Özcan, "Nagel Makina Motor bir aile şirketi. Şirket yönetimimiz şu anda birinci nesilden ikinci nesle geçiş döneminde. Üçüncü nesil tarafından yönetilecek kurumsal bir şirket olmak için çalışmalarımıza devam ediyoruz. Bu amaçla ilk olarak üretimimizin tamamını Sakarya'daki yeni üretim tesisimize taşıyacağız. Yeni tesisimizde mevcut Ar-Ge çalışmalarımızı arttırarak ürün çeşitliliğimizi ve kapasitemizi arttıracağız." diye konuştu.



NAGEL

MAKİNA MOTOR
İML. SAN. ve TİC. A.Ş.

KAYRA SERİSİ

New



DAHA GÜÇLÜ DAHA VERİMLİ

MAKİNE MACHINE	MOTOR MOTOR	YÜK LOAD	MOTOR kW MOTOR kW	HIZ SPEED	KASNAK PULLEY	H. SAYISI x ÇAP R. NUMBER x DIA.	STATİK YÜK STATIC LOAD	SEYİR MESAFESİ TRAVEL DISTANCE
KAYRA 5.5	VVVF	630 KG	5,5 kW	1 m/s	530 mm	5X10 mm	4000 kg	21 m
KAYRA 7.5	VVVF	800 KG	7,5 kW				5000 kg	

www.nagel.com.tr

MERKEZ : Kemankeş Karamustafapaşa Mh. Karaali Kaptan Sk. No:1 D:3-4 Karaköy - İSTANBUL
Tel. : 0 (212) 249 69 97 - 243 18 48 - 244 17 69 Fax : 0 (212) 249 32 60
FABRİKA : Mecidiye Mah. Artvin Cad. No:70 Sultanbeyli - İSTANBUL
Tel. : 0 (216) 398 46 10 - 398 07 46 - 419 78 68 Fax: 0 (216) 398 11 36

Made in Turkey



TEKNOLOJİ GELİŞTİRME BÖLGELERİ VE AR-GE MERKEZLERİ ÖDÜLLERİ SAHİPLERİNİ BULDU

Teknoloji geliştirme bölgeleri ile Ar-Ge ve tasarım merkezlerinde yürütülen projelerin sonunda ortaya konan yeni teknoloji ve çıktıların kamuoyuyla paylaşılması ve başarılı merkezlere ödül verilmesi amacıyla 7'nci Teknoloji Geliştirme Bölgeleri ve Ar-Ge Merkezleri Ödül Töreni yapıldı.

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından düzenlenen ödül törenine Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank'ın yanı sıra Bakan yardımcıları Mehmet Fatih Kacır, Çetin Ali Dönmez, Hasan Büyükdede, TÜBİTAK Başkanı Hasan Mandal, Türk Standardları Enstitüsü Başkanı Adem Şahin, Türk Patent ve Marka Kurumu Başkanı Habip Asan ile Ar-Ge ve yenilik ekosisteminin önemli aktörleri katıldı. Törende, Bakan Varank tarafından 13 kategoride toplam 39 ödül sahiplerine takdim edildi. Ayrıca, belge almaya hak kazanan 735 firmaya Ar-Ge ve Tasarım Merkezi Belgesi verildi.

FİRMA

MERİH ASANSÖR, AR-GE VE TASARIM MERKEZİ BELGELESİNİ BAKAN VARANK'TAN ALDI

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından düzenlenen 7. Teknoloji Geliştirme Bölgeleri ve Ar-Ge Merkezleri Ödül Törenine, belgelerini almak üzere Merih Asansör'den Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Atik, Genel Müdür Ahmet Atik ve Genel Müdür Yardımcısı Emre Köroğlu katıldı.

Merih Asansör Ar-Ge merkezi belgesi T.C Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank tarafından Merih Asansör Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Atik'e teslim edildi.



KEPİ®
PAKET ASANSÖR SİSTEMLERİ



"Zamana vediğimiz değer,
başarı veya başarısızlığımızı
belirler." Zamanınız
"KEPİ" için değerli...

ASRAY
SÖZLEŞMELİ
SATIŞ NOKTASI

www.kepi.com.tr
info@kepi.com.tr



DEMAS ASANSÖR ÜRETİM ALANINI 50.000 METREKAREYE ÇIKARDI

FİRMA

Demas Asansör 12 Ekim 2019 tarihinde gerçekleştirdiği üçüncü fabrikasının açılışı ile toplam üretim alanını 50.000 metrekareye çıkardı.

Demas Asansör, Muzaffer Serin tarafından 500 metrekarelik bir alanda kurulan atölyeden, 12 Ekim 2019 tarihinde Ankara Sanayi Odası 2. ve 3. Organize Sanayi Bölgesi'nde gerçekleştirilen açılış töreni ile toplam üretim alanını 50.000 metrekareye çıkardı.

Merkez Sincan ASO 1, Temelli ASO 2, OSTİM ve Fas Kazablanka'daki fabrikalarında kat ve kabin kapıları üretimi yapan Demas Asansör düzenlediği açılış töreninde Yönetim Kurulu Başkanı Muzaffer Serin bir konuşma yaptı. "Üretmeyen, çalışmayan, yorulmayan milletler her daim önce şereflerini, sonra haysiyetlerini sonrada devletlerini kaybetmeye mahkûmdurlar." sözünü alıntılayarak sözlerine başlayan Serin, "Ben bu terbiye ile büyüdüm. Çok çalıştım ve çok çalışmaya devam edeceğim. Ülkemiz için her daim üreteceğiz." dedi.

Serin sözlerine, "Türkiye'de asansör sektöründe bir çok üründe özellikle de otomatik kat ve kabin kapılarında dışa bağımlılığı azaltmak ve yerli üretimi güçlendirmek adına yatırımlarımıza devam ediyoruz. Sektörümüzle alakalı yeniliklere de her daim açığız. Bundan dolayı gelişen dünyaya ayak uydurmalıyız. 22 yıl boyunca gece gündüz çalışarak bu değerli eseri sektörüme kazandırdığım için kendimle gurur duyuyorum." dedi.

Türk asansör sektörünün zor günler geçirdiğini kaydeden Serin, "Bir olmamız, birlik olmamız gerekiyor. Yabancı sermaye ile savaşmaya devam edeceğiz. Yoksa yabancı ürünlere teslim olmak zorunda kalacağız. Meslektaşlarımla, bu işe gönül vermiş asansör camiasından arkadaşlarla birlikte hareket etmemiz gerektiğini düşünüyorum. Yoksa bu 5 büyük firma bir gün hepimizi işlerimizden edecek." dedi.

Kriz ortamına rağmen, var olmak için gece gündüz çalışarak yatırımlarını sürdürdüklerinin altını çizen Muzaffer serin, "Demas markasına sonuna kadar güvenin." diyerek konuşmasını tamamladı.

Açılış konuşmasının tamamlanmasıyla, Demas Asansör tanıtım filmi izlendi, ardından da Ankara Seymen ekibinin gösterisiyle programa devam edildi. Fabrika açılışı ve fabrika gezisiyle birlikte program son buldu.



GET ON TOP

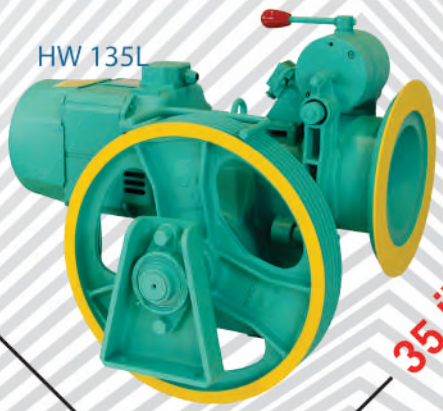
LİDER İTALYAN MAKİNELERİ

Eşsiz kalite

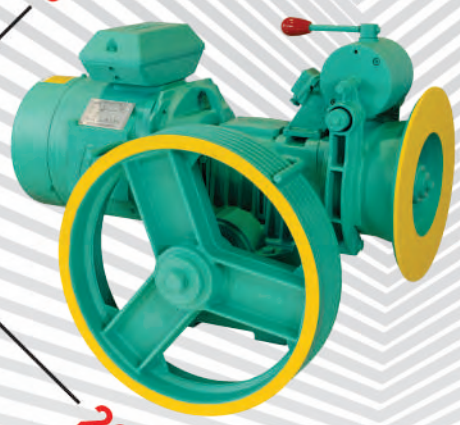
35 Ülkeye ihracat

40 Yıllık tecrübe

20.000 Adet üretim


HW 135L


HW 140CL


HW 140C


HW 175

ISTANBUL lift asansör Türkiye distribütörü

Tel: 0 (216) 526 01 17

www.istanbullift.com.tr

"Hem Ar-Ge hem de dış ticaret konusunda her biri kendi alanının uzmanı geniş ve sağlam bir ekiple çalışıyoruz."

FRONTE ASANSÖR KURULUŞUNUN ÜZERİNDEN KISA BİR SÜRE GEÇMESİNE RAĞMEN İHRACAAT KONUSUNDA BAŞARILI İŞLERE İMZA ATTI



FRONTE ASANSÖR

FİRMA

Öz Şirketler Grubu'na bağlı olarak 1,5 yıl önce kurulan Fronte Asansör (Fronte Elevators And Building Systems) hedefi olan Türkiye'nin ulusal asansör markası olma yolunda çalışmalarını sürdürüyor.

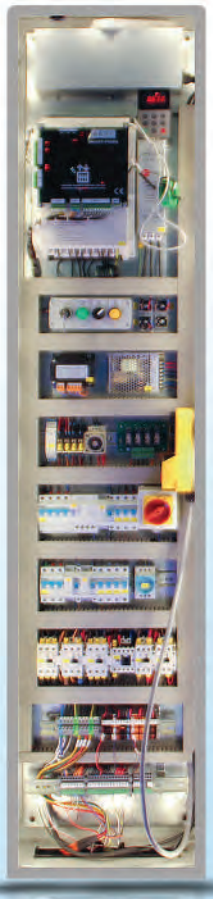
Öz Şirketler Grubu'na bağlı olarak 1,5 yıl önce kurulan Fronte Asansör (Fronte Elevators And Building Systems) Türkiye'nin ulusal asansör markası olma hedefiyle çalışmalarına devam ediyor. Fronte hakkında bilgi veren Genel Müdür Korkut Öz; "Fronte, kabin karkas sistemleri, asansör kapıları, yerli motor ve pano imalatı yapan bir şirket. 1,5 yıllık bir firma olmamıza rağmen şimdiye kadar beş ülkeye ihracat yaptık. Ekibimizle birlikte hem ihracatımızı ülke ve değer bazında arttırmak hem de ulusal marka olmak için çalışmalarımıza devam ediyoruz." dedi.

Sektörde bilinen yabancı motor markaları seviyesinde, rakipsiz yerli bir motor üretmeyi hedeflediklerini belirten Öz; "Fronte'de asansör kabin karkas sistemleri yapıyoruz. Kabin karkas Ar-Ge'mizi geçtiğimiz İstanbul Fuarı'nda

SMART-P9000

TÜMLEŞİK ASANSÖR KONTROL SİSTEMİ

CAN-BUS HAZIR TESİSAT



EN 81-20/50 CE CERTIFICATED BY EUROCERT



- Yüksek performans ve üstün güvenlik
- Direk duruş ile mükemmel konfor
- Seri ve Paralel bağlantı



CSQG elevation machines

%100 İspanya Teknolojisi

DİŞLİSİZ ASANSÖR MOTORU

EN81-1+A3

%95 Verimlilik
50 Desibelin Altında Sessizlik
Sıfır Vibrasyon

B.E.S.T.

BİRLEŞİK ELEKTRİK ve ELEKTRONİK
OTOMASYON SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

0 216 545 76 30 satis@bestotomasyon.com www.bestotomasyon.com



"Türkiye'de asansör konusunda ulusal marka yok. Bizim amacımız öncelikle ulusal sonra da uluslararası marka olmak. Markalaşma da üretimin çeşitliliğiyle gelişiyor. İmalat çeşitliliğini sağladığımız zaman dünya markası olmanın önü açılıyor.



tanıtmıştık. Kabin ve karkasın haricinde kapı imalatlarıyla ilgili Ar-Ge çalışmalarımız da tamamladık. Şu anda asansör kapımız prototip halde çalışıyor durumda, test aşamasında. Türkiye'de maalesef yerli motorlar noktasında ciddi bir sıkıntı var. Bu nedenle de yerli motor üretimi konusunda ciddi çalışmalar yapıyoruz. Genelde resmi projelerde kullanılan yabancı motorlardan İtalyan motorlara Fronte markası olarak rakipsiz bir yerli motor imalatı gerçekleştirmeye çalışıyoruz. Yakın zamanda ürünümüzü müşterilerimizle buluşturmak niyetindeyiz. Hedefimiz rakipsiz yerli motor üretimi yapmak" dedi.

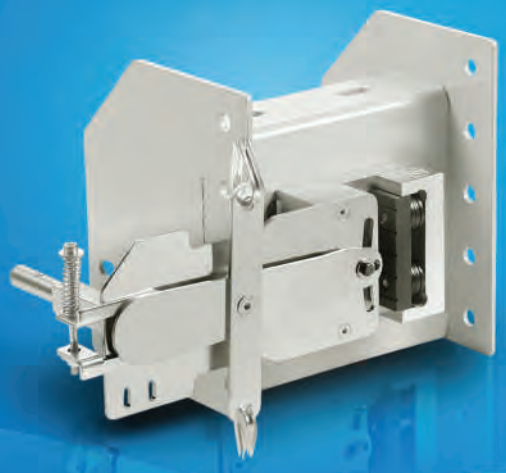
Üretimde uzman bir ekiple çalıştıklarını ifade eden Öz; "Türkiye'de asansör konusunda ulusal marka yok. Bizim amacımız öncelikle ulusal sonra da uluslararası marka olmak. Markalaşma da üretimin çeşitliliğiyle gelişiyor. İmalat çeşitliliğini sağladığımız zaman dünya markası olmanın önü açılıyor. Hem Ar-Ge hem de dış ticaret konusunda geniş, sağlam bir ekiple çalışıyoruz. Ar-Ge konusunda Kocaeli Üniversitesi Profesörlerimizden, mühendis arkadaşlarımızdan, teknik ressam ve teknik çizimci arkadaşlarımızdan destek alıyoruz. Uzmanlardan destek aldığımız dış ticaret çalışmalarımız var. Fronte'nin kuruluşunun üzerinden 1,5 yıl gibi kısa bir zaman geçmesine rağmen Özbekistan, Kıbrıs, Mısır, Tunus, Libya gibi ülkelere ihracat yaptık. İhracat konusunda uzman arkadaşlarımızla çalışıyoruz. Hedefimiz dışa bağımlılığı azaltarak yerli üretimde rakipsiz marka olmak" dedi.

ÖNERSAN

SINCE 1975

Tecrübelerimizi ürünlerimize yansıtıyoruz...
We reflect our experiences to our products...

ÜRÜNLERİMİZ EN 81-20 VE EN 81-50 STANDARTLARINA UYGUNDUR



ONF-01
ÇİFT YÖNLÜ KAYMA FREN
Bi - Directional Progressive Safety Gear

Ray : 9-16 mm
Max Hız : 1.6 m/s
Max P+Q: 1.800 kg



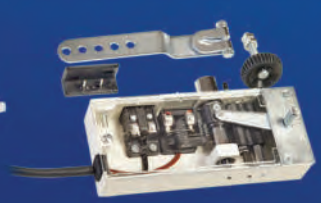
POLİÜRETAN ASANSÖR TAMPONLARI

	ONPT - 01	ONPT - 02	ONPT - 03
ÇAP	125 mm	100 mm	125 mm
YÜKSEKLİK	100 mm	160 mm	200 mm
MAX. YÜK P+Q (V=1M/S)	2.150 kg	2.150 kg	3.150 kg
MIN. YÜK P+Q (V=1M/S)	350 kg	350 kg	350 kg

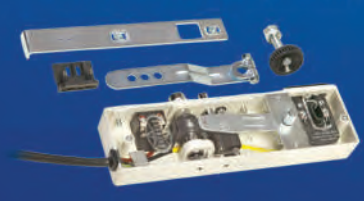
ON-01 ASANSÖR DURAK KAPISI KİLİT AÇMA MAGNETİ



ON-03 ÇİFT EMNİYETLİ ASANSÖR DURAK KAPISI KİLİDİ



ON-04 ÇİFT EMNİYETLİ ASANSÖR DURAK KAPISI KİLİDİ



ON-05 ASANSÖR DURAK KAPISI KİLİT AÇMA MAGNETİ



Otakçılar Cad. Değirmen Sk. Eyüp İş Merkezi No: 19/32 Eyüp / İstanbul
Tel: 0212 576 47 78 - 565 03 93 Fax: 0212 613 84 45 E-mail: info@onersanasansor.com.tr **www.onersanasansor.com.tr**



2. LIFT EXPO ALGERIA

ALGERIA SAFEX EXPO CENTER

2. Uluslararası Cezayir ASANSÖR FUARI



2. INTERNATIONAL EXHIBITION FOR ELEVATORS ESCALATORS AND COMPONENTS

www.liftexpo-algeria.com

MENA MANAGEMENT EXPERT

Stand Reservation : + 90 212 654 19 82

LIFT EXPO ALGERIA

BASIN SPONSORU:

ASANSÖR VİZYON
Sektörel Teknik Asansör ve Yürüyen Merdiven Dergisi

LIFT VISION
Journal of Sectoral Technical Elevator and Escalator

Fermator
AUTOMATIC DOORS FOR LIFTS

Tam Otomatik Kat ve Kabin Kapıları







SİSTEM
ÇELİK HALAT TİC. LTD. ŞTİ.

www.**sistemcelikhalat**.com

Fabrika
Adres : 2. Organize Sanayi Bölgesi
Havaalanı Yolu 3. Km 3. Cd. No:15 MALATYA
Tel : +90 422 502 04 54 **Faks:** +90 422 502 04 55
fabrika@sistemcelikhalat.com

Merkez
Adres : Zümrütevler Mh. Sinem Sk. No:30
34852 Maltepe - İSTANBUL
Tel : +90 216 441 14 65 **Faks:** +90 216 459 68 54
info@sistemcelikhalat.com



ASANSÖRLERDE İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

Deniz DEMİRKAPLAN

C Sınıfı İş Güvenlik Uzmanı
TASİAD/AYSKAD Yön. Kur.Üyesi
Elektrik Elektronik Mühendisi

MAKALE

Tüm çalışmalarda İş Sağlığı ve Güvenliği Kurallarına uyulması esastır. 4857 Sayılı İş Kanununun 77. Maddesinde ve 6331 Sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği yasasında taraf sorumlulukları belirtilmiştir.

Bu maddeye göre;

• İşverenler İSG için gerekli her türlü önlemi almak, araç ve gerekleri eksiksiz bulundurmak, işçiler ise İSG konusunda alınan her türlü önleme uymakla yükümlüdürler.
• İşverenler alınan İSG önlemlerine uyulup uyulmadığını denetlemek, işçileri karşı karşıya bulundukları mesleki riskler, alınması gereken tedbirler, yasal hak ve sorumlulukları konusunda bilgilendirmek ve gerekli İSG eğitimini sağlamak zorundadırlar.
• İSG tüzük ve yönetmeliklerinde yer alan hükümler işyerindeki çırak ve stajyerlere de uygulanır.

İş Sağlığı ve Güvenliğinin Amacı;

• Güvenli ve sağlıklı bir çalışma ortamı sağlamak,
• Çalışanların sağlık, güvenliğini sağlamak,
• Çalışanları çalışma ortamından kaynaklanan sağlık ve güvenlik risklerine karşı korumak,
• Üretimin devamlılığını sağlamak
• Verimliliği arttırmak

İşverenin Yükümlülükleri;

• Mesleki risklerin önlenmesi, eğitim ve bilgi verilmesi dahil her türlü tedbirin alınması, organizasyonunun yapılması, gerekli araç ve gereçlerin sağlanması, sağlık ve güvenlik tedbirlerinin değişen şartlara uygun hale getirilmesi ve mevcut durumun iyileştirilmesi için çalışmalar yapar.
• İşyerinde alınan İSG tedbirlerine uyulup uyulmadığını izler, denetler ve uygunsuzlukların giderilmesini sağlar.
• Risk değerlendirmesi yapar veya yaptırır.
• Çalışana görev verirken, çalışanın sağlık ve güvenlik yönünden işe uygunluğunu göz önünde bulundurur.
• Yeterli bilgi ve talimat verilenler dışındaki çalışanların hayati ve özel tehlike bulunan yerlere girmemesi için gerekli tedbirleri alır.
• İşyeri dışındaki uzman kişi ve kuruluşlardan hizmet alınması, işverenin sorumluluklarını ortadan kaldırmaz.
• Çalışanların İş Sağlığı ve Güvenliği konusundaki yükümlülükleri, işverenin sorumluluklarını etkilemez
• İşveren, İş Sağlığı ve Güvenliği tedbirlerinin maliyetini çalışanlarına yansıtamaz.
• İşveren, mesleki tehlikelerden korunma ve önle-



YURT DIŞI BAĞIMLILIĞINA SON!

2014/33/AB Asansör Yönetmeliği
Güvenlik Komponenti kapsamında
Türkiye'de yetkilendirilmiş **ilk ve tek** kuruluş.

SZUTEST

444 9 511 | **szutest.com.tr**

Szutest Szutest Szutest Szutesttr

Deniz DEMİRKAPLAN

MAKALE

C Sınıfı İş Güvenlik Uzmanı-Elektrik Elektronik Mühendisi
TASİAD/AYSKAD Yön. Kur.Üyesi

me konusunda bir veya birden fazla işçi görevlendirmeli, bir güvenlik ekibi oluşturulması.

Çalışanların Uymaları Gereken kurallar;
• Tehlikeden kaçmak/uzak durmak
• Tehlike faktörlerini değerlendirmek/risk değerlendirmesi yapmak
• Tehlikeler ile kaynağında mücadele etmek
• Bu amaçların uygulanmasında gelişen teknolojiyi takip etmek
• Genel olarak tehlikeli malzemeyi, tehlikesiz veya daha az tehlikeli olan ile değiştirmek
• İş güvenliği bilincini yerleştirmek
• İşi kişiye uygun hale getirmek
• Toplu korunma önlemlerine kişisel korunma önlemlerinden daha çok öncelik vermek
• İşçilere, güvenlik kuralları hakkında yeterli teknik bilgi ve talimatı vermek

ASANSÖRLERDE İŞÇİ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ;
Rekabetin acımasız olduğu sektörümüzde maliyeti kurtarmak için girdilerde tasarruf yapılmakta, bunun sonucu olarak en kolay işgücü ücretleri ucuzlatılmakta, ekipmanlar basitleştirilmekte veya bakımsız, güvensiz ekipmanlar kullanılmakta ve taşeronlaşmaya gidilmektedir. Dolayısıyla, zaman, maliyet ve işgücü üçgeninde ihmaller de artmaktadır. Rekabet şartlarında öne çıkabilmek için firmaların verdiği tavizler sonucu, merdiven üzerinden veya eğreti ahşap iskeleler üzerinden, taşıma özelliğini kaybetmiş çatlamış kalaslar üzerinden, özelliğini kaybetmiş çelik borulu iskeleler üzerinden yapılan montajlar, ekipmansız olarak ağır yük kaldırılması, risk değerlendirmesi yapılmasan tedbirsiz ve dikkatsiz müdahaleler yapılması sonucunda iş kazaları oluşmaktadır.

6331 sayılı İSG Yasası'nın getirdikleri ;
• Çalışan sayısına bakılmaksızın imalat, taahhüt, bakım firmalarında İş güvenliği uzmanı ve iş yeri hekimi çalıştırılması zorunludur.
• İş güvenliği uzmanı, iş yeri hekimi ve diğer sağlık personeli çalıştırılması konusunda küçük işletmelere destek sağlanmaktadır.
• İşyerinin büyüklüğüne göre sayıları 1 ile 6 kişi arasında değişmek üzere; iş sağlığı ve güvenliği ile ilgili konularda çalışanları temsil etmek üzere, işyerinde çalışan temsilcisi bulunması ve kurul oluşturulması zorunluluğu getirilmiştir.
• Uygun donanım ve yeterli eğitime sahip kişilerin (destek elemanı), asli görevlerinin yanında İSG ile ilgili olarak işyerlerinde görevlendirilmesi zorunluluğu getirilmiştir.
• Çalışanın ölümü ve maluliyetiyle sonuçlanan iş kazası veya meslek hastalığının meydana gelmesinde ihmali tespit edilen işyeri Hekimi veya İSG Uzmanı' nın yetki belgesinin askıya alınması hükmü getirilmiştir.
• Hizmet sunan kuruluşlar ile İşyeri Hekimi ve İSG Uzmanı verdikleri hizmetten dolayı işverene karşı sorumlu tutulmuşlardır.

MÜTEAHHİT VE ASANSÖR FİRMASININ YÜKÜMLÜLÜKLERİ;
Asansör firmaları ile Müteahhit arasında yapılan montaj sözleşmesinde inşaat işleri ile ilgili olarak tarafların sorumluluğu ayrıntılı olarak belirtilmesi ve imza altına alınması gerekmektedir.

Müteahhit ve Yüklenici arasında taraf yükümlülüklerinin belirtilmesi;

İşin Emniyeti:
Asansör, yürüyen merdiven ve bantlar için montaj mahallinde malzemelerin hırsızlığa ve kötü niyete karşı korunması, İŞVEREN' in tedarik edeceği kapalı, kilitli bir depo alanı içerisinde YÜKLENİCİ' ye aittir, iş sahasında ise İŞVEREN' aittir.

YÜKLENİCİ kendi işi ile ilgili iş güvenliğini sağlamak, çalıştırdığı elemanlar ile ilgili iş güvenliği kurallarına uygun olarak gerekli emniyet tedbirlerini almakla yükümlüdür.

Sigorta ve İşçi ücretleri:
YÜKLENİCİ kimliksiz ve 18 yaşından küçük işçi çalıştırmayacaktır. Çalıştırdığı işçilerin bütün sosyal sigorta primlerini ve sosyal güvenlik önlemlerini yerine getirecek ve bu tür yükümlülüklerden münferiden sorumlu olacaktır. YÜKLENİCİ, İşveren'e ait/kendi SSK işyeri sicil nosunu kullanacaktır.

YÜKLENİCİ, sözleşme süresince oluşabilecek riskleri karşılamak amacıyla Montaj Tüm Risk ve 3. Şahıs Ürün ve Mali mesuliyet poliçelisi yaptırmakla yükümlü olacaktır. Risk oluşumu nedeniyle sigorta

AMB AUFZÜGE
Turkey

TÜRKİYE'NİN

MONTAJ SÜRESİ İLE ,

ENERJİ VERİMLİLİĞİ İLE ,

FİYATI İLE ,

EN EKONOMİK OTOMATİK KAPISI





MONOBLOK SİSTEM

KOMPAKT TASARIM

HIZLI VE PRATİK MONTAJ

İNCE SERİ TASARIM

DİŞLİSİZ MOTOR

EN EKONOMİK FİYAT

Distributed By 2D teknik

www.ambturkey.com

Deniz DEMİRKAPLAN

C Sınıfı İş Güvenlik Uzmanı-Elektrik Elektronik Mühendisi
TASİAD/AYSKAD Yön. Kur.Üyesi

MAKALE

poliçesinden yapılacak ödeme nedeni ile ortaya çıkacak olan prim artışı nedeniyle YÜKLENİCİ'nin uğrayacağı zarar İŞVEREN' den tahsil edilecektir.

A) İnşaat İşleri:
Makine dairesi;
4 duvarı ve tavanı kapalı ve giriş kapısı ile malzeme tahliye deliği olan özel bir mekan olmalı, kuyu ile bağlantıyı sağlayan bilumum deliklerin bulunması, hidrolik asansörler için zeminin yağ geçirmeyecek şekilde izolasyonlu olması, duvarlarının sıvalı/nihai boyalı olması gerekmektedir.

Asansör kuyusu;
3 duvarının kapalı ve betonarme olması, kapı ve cephesinin kapıları yerleştirecek kadar açık olması ve kapının montaj edilebilmesi için lento vb. imkanların temin edilmesi, duvarlarının sıvalı ve toz tutmayacak şekilde boyalı olması, kuyu dibinin asansör yüklerini taşıyacak özellikte olması ve kuyu dibinin suya karşı izolasyonlu olması gerekmektedir.

B) Elektrik İşleri:
Besleme hattının temini ve tesisi;
Makine dairesine kadar beher asansör için 3 faz, 1 nötr ve 1 toprak hattından müteşekkil besleme hattının ve 1 faz, 1 nötr ışık hattının çekilmesi ve makine dairesinde hattın sonuna beher asansör için ve güç ihtiyacı için 1 şalter ve 3 sigorta, ışık ihtiyacı için 1 şalter ve 1 sigortadan müteşekkil tablo temin ve tesis edilmeli ve resmi makamlarca istenen şemanın temini ve elektrik voltaj değişiminin %5'i geçmemesi sağlanmalıdır. Makine dairesi, kuyu ve kapı önlerine aydınlatma ve priz sortileri temin ve tesis edilmelidir.

Kuyu ve makine dairesi dışı elemanlar için elektrik tesisatı;
Varsa diafon, telefon, müzik yayını, yangın sistemi, jeneratör sistemi, bina kontrol sistemi gibi ihtiyaçlar için ilgili yer ile asansör makine dairesi arasında asansör kuyusu dışından çekilecek elektrik tesisatını temin ve tesis edilmeli, montaj için geçici elektrik ihtiyacı temin edilmelidir. Montaj ve test çalışmaları için geçici güç hattı ve aydınlatma imkânı gerekli montaj mahallerinde temin ve tesis edilmelidir.

C) Çelik İşleri:
Makine dairesinde; tırabzanlar, döşemede seviye farkı varsa merdivenler ve tavanda monoray temin ve tesis edilmelidir. Betonarme olmayan, istenilen ebatlardan büyük olan veya birden çok asansörün olduğu kuyularda, çelik konstrüksiyon inşası (tel kafes ve ara putrel, ray montajı için putreller), kuyu dibine inmek için merdiven temin ve tesis edilmelidir.

D) Kat kapı cepheleri:
Asansör ve Yürüyen Merdivenlerde İşçi Sağlığı ve Güvenliği

Asansör kat kapılarının YÜKLENİCİ tarafından montajını müteakip İŞVEREN tarafından kapı cephesinin kapatılması ve kapı dışında cepheyle ilgili her türlü dekoratif işlerin yapılması İŞVEREN' in sorumluluğundadır.

YÜKLENİCİ tarafından temin ve tesis edilecek asansör çağrı betonyerleri (kaset) ve göstergelerin montajı için kapı cephelerinde delik açılması ve montajın tamamlanmasını müteakip bu deliklerin kapanması ve/veya dekoratif işlerin yapılması İŞVEREN sorumluluğundadır.

E) Diğer hususlar:
• Havalandırma sisteminin kullanılması, makine odası ve kabin içi ısısı +5C ile +40C arasında olmalı, nem oranı %90'ı geçmemeli, kuyu için montaj iskelesi temin ve tesis edilmelidir.
• Montaj aşamasında malzeme için gerekli kapalı rutubetsiz, kilitlenebilir ve giriş çıkışı sadece YÜKLENİCİ' de olan bir deponun tahsisi gerekmektedir.
• Kat kapılarını işletmeye alınıncaya kadar hasara karşı korunmalı,
• Kat kapıları etrafındaki duvar ve yer kaplama malzemesinin cinsini ve kalınlıklarını montaja başlamadan önce bildirilmeli
• Malzemelerin inşaatta yapılan hatalardan zarar görmesi (YÜKLENİCİ elemanları ve taşeronları dışında) halinde bunların temizlenmesi ve/veya onarılması (temizlenmesi ve/veya onarılması mümkün olmayanların tazmini) gerekmektedir.
• Asansör kuyusundan ilgili olmayan her türlü tesisatın (elektrik/su/kalorifer/baca/çöp atma kuyusu/TV uydu anteni/telefon vb. gibi) asansör

brm elektronik

2 YENİ ÜRÜN

BRM 530D

ÇİFT ASANSÖR TEK CİHAZDA



BRM 530N

YAPAY ZEKA İLE AÇIK ARA ÖNDE

Asansörler İçin Çift Yönlü Acil Haberleşme Seti

BRM 530N, Endüstri 4.0, şık ve ergonomik tasarım, artırılmış özellikler

BRM 530D, tüm yeni özelliklerin yanı sıra **çift asansör için tek cihaz!**

EN81-28 EN81-70 www.**brmelektronik**.com

Deniz DEMİRKAPLAN

C Sınıfı İş Güvenlik Uzmanı-Elektrik Elektronik Mühendisi
TASİAD/AYSKAD Yön. Kur.Üyesi

MAKALE

kuyusu dışına taşınması veya perde ile örülerek ayrılması gerekmektedir.
• Şantiyedeki imkânlar dâhilinde YÜKLENİCİ' nin montaj elemanlarının barınması sağlanmalıdır.
• Kapı montajından önce bütün kat kapılarının emniyete alınması gerekmektedir.
• Kuyu ve makine dairesine olan bütün girişlerin kapı ile kapatılması ve bu kapıların metal ve mukavim ve kilitlenebilir olmasının temini ve tesisi gerekmektedir.

YÜRÜYEN MERDİVEN/BANTLAR

• Merdivenin/Bandın montajı için gerekli askı deliklerinin/desteklerinin yapılması İŞVEREN' nin sorumluluğundadır. YÜKLENİCİ, İŞVEREN' e yürüyen merdivenlerin montaj yerlerinin hazırlanması sırasında mühendislik desteği verecektir.
• Merdivenin/Bandın montaj mahalline girmesi için gerekli açıklıkların sağlanması
• Merdivenin/Bandın korkuluğu ile binanın kat korkuluğu arasında gerekli etrafına emniyet bariyerlerinin yapılması
• Montaj mahalinin aydınlatılması
• Yangın önleyici kapak ve püskürtücülerin montajı (yangın sistemi varsa)
• Ana elektrik kablosu, aydınlatma kablosu, makine dairesine giden bağlantı kablosunun montajı
• Montaj için gerekli elektrik enerjisinin sağlanması
• Zeminle merdiven/bantların birleştiği noktalara eğer gerekiyorsa destek elemanlarının montajı
• Montaj için gerekli boyutlarda kuyu açılması, su yalıtımının yapılması ve kanalizasyon sisteminin oluşturulması
• Enerji kablolarının merdiven/bandın alt ve üst kısımlarına bağlanması ve toprak hattının hazır bulundurulması
• Montaj aşamasında malzeme için gerekli kapalı, rutubetsiz, kilitlenebilir ve giriş çıkışı sadece

YÜKLENİCİ' de olan bir deponun YÜKLENİCİ' ye tahsisi, İŞVEREN yükümlülüğündedir.
İŞVEREN sorumluluğundaki yukarıda anılan işlerin yerine getirilememesi sebebi ile YÜKLENİCİ öngörülen zamanda işe başlayamazsa proje ile ilgili sunulan plan geçersiz olacak ve YÜKLENİCİ tarafından yeni bir proje planı sunulacaktır. Ayrıca, YÜKLENİCİ tarafından yukarıda belirtilen işler ile ilgili rakamsal ifadeleri içeren ayrıntılı rapor projeler ile onaylanmak üzere İŞVEREN' e sunulacaktır. Kuyuların sorumluluğu kuyu teslim tutanağı düzenlemek şartı ile Yüklenici'ye geçecektir.

Makine Dairesiz bir asansöre ait inşaat işleri raporu :

1- Kuyu dibi derinliklerinin en alt durak bitmiş döşemesinden itibaren 150 cm. olacak şekilde doldurularak, taşıyıcı demirli beton ile zemin yapılması,
2- Kuyu dibinden su çıkıyor ise su izolasyonunun yapılması,
3- Kuyu dibi temizlendikten sonra EK-2 belirtilen şemaya göre boru iskele kurulması ve iskeleye topraklama yapılması (iskele yatayları 2 metre, 1 metre aralıklarla olmak üzerinde 3 kat üst üstte kancalı platform yapılması ve iskelenin kesin olarak metal profillerle dayama yapılarak sabitlenmesi (ahşap ve tel kullanılmaması)
4- Kuyu içerisindeki demirlerin kesilmesi, kalıp parçalarının alınması ve alçı sıva tamiratlarının yapılarak, tüm duvarların boyanması,
5- Kuyu tavanına kapı merkezinden 50 cm. mesafeye, diğeri makine motorun üzerine olmak üzere min. 2 ton taşıma kapasiteli 2 adet kanca montajının yapılması,
6- Tüm katlarda montaj öncesi kuyu önlerinde güvenlik önlemlerinin alınması gerekmektedir. Kapı montajları tamamlanana kadar sökülebilir olacak şekilde, zeminden 15 cm yüksekliğe kadar kuyuya malzeme vb düşmemesi için bir adet tekmelik, 60 cm yükseklikte orta korkuluk ve 110 cm yükseklikte insan düşmesine engel olacak bir üst korkuluk yapılması,
7- Kapı kotlarının tespit edilerek, kapı kenarlarına belirtilmesi,
8- Malzemeler için kalıcı ve kilitli bir deponun verilmesi,
9- Kuyu içerisine, projemizde belirtilen yere tavanda 2 tane olmak üzere, tavandan ve kuyu dibinden max. 50 cm. mesafelerden başlamak ve vaviyen olmak üzere her katta, kat ortasına 1' er adet floresan armatür ve tesisatı (halogen free) yapılması,
10- Kuyu dibine yerden 1 mt yüksekliği geçmeyecek şekilde topraklı monofaze priz yapılması,
11- Kuyu tavanına yakın, makine motor hizasında durak kapısı üstünde hava sirkülâsyonu için 50*50 cm. ebatlarında panjurlu 1 adet pencere açılması,
12- Kuyu tavanından dış mekâna açılan ve yağmur girmesi engellenmiş duman bacası konulması

Her Daim Kalite...



argeset

Şafak Mah. Akdeniz Sanayi Sitesi. 5005 Sk. No:111 Kepez / ANTALYA

Tel: 0242 344 19 29 E-mail: info@argeset.com.tr www.argeset.com.tr

Deniz DEMİRKAPLAN

MAKALE

C Sınıfı İş Güvenlik Uzmanı-Elektrik Elektronik Mühendisi
TASİAD/AYSKAD Yön. Kur.Üyesi

(yanmaz malzemeden 30*30 cm. lik (kuyu büyüklüğüne göre ölçü değişmektedir) 1 adet baca kanalı açılması)

13- Kapı lento yükseklikleri bitmemiş döşemeden 233-235 cm. arasında gelmektedir.

Kapıların montajını yapabilmemiz için;

a) Kapıları kat döşemesine monte edebilmemiz için katlardaki bitmiş döşemeden 227 cm. mesafe kalacak şekilde betonun tıraşlanması,

14- Asansör beslemesi için her asansöre ayrı ayrı son kat kapı kenarına kadar üzeri klemenslenmiş 4*10 mm2 kesitli (halogen free) besleme kablosu ve 16 mm2 kesitli topraklama kablosu çekilmesi ve ucuna 3*50 A+300 mA Kaçak Akım Koruma Rölesi takılması,

15- Kabin montajımız öncesinde kabin zemine granit temin edilerek montajının yapılması,

16- Kapı kenarlarının kaplaması sırasında/sonrasında kapı üstüne dijital göstergeler ve kat butonları için projemizde belirtilen ebatlarda her katta boşluk açılması,

17- Kuyu dibine göstereceğiz yere 40*220 cm ebatlarında basamaklı merdiven yapılması,

18- Z kat kapı kenarına geçici enerji alınabilmesi için 4*4 cm2 kesitinde elektrik beslemesi çekilmesi ve ucuna 4*25 Amp Sigorta ve 3*25 A +300 mA Kaçak Akım Koruma Rölesi içerisinde olan pano ile bağlanması,

19- Zemin kat kapı kenarına asansör montajında kullanılması için içerisinde 4*25 A Sigorta ve 3*25 Amp+30mA Kaçak Akım Koruma Rölesi bulunan elektrik panosu ve geçici kablosun çekilmesi ve bağlanması,

20- Kumanda tablomuzun yanına kadar danışma, kapıcı, teknik servis gibi 24 saat haberleşilebilecek odalara kadar4 çift telefon kablosu çekilmesi,

b) Kapılar kuyu içerisine monte edilecektir. Kuyularda düşey şakül bozukluğundan dolayı kapı altına ve üstüne NPU 80 çelik konstrüksiyon malzemeden profil atılması ve kapı genişliğinde kapı altı ve kapı üsttü arasına mukavemetli yangına dayanıklı alçıpan/betopan/saç ile kaplama yapılması,

4. Kuyu Teslimleri: Kuyular, inşaat işleri yapıldıktan sonra kontrol edilerek, tutanak ile teslim alınmalıdır. Montaj öncesinde kuyu ve makine dairesi ile ilgili inşaat işleri mutlaka yaptırılmalıdır. Teslim tutanağı ile kuyu sorumluluğu asansör firmasına geçmelidir.

Kuyu Teslim Tutanağı;

Şirket Adı : Tesisat No : Asansör Adedi : Kapasite : Asansör cinsi / Hızı : Kat Adedi : Durak Adedi :

Taahhüdümüz altında ve binanızda bulunan asansörlerin tesisinin yapabilmesi için Şirketiniz ..... tarafından hazırlanan asansör kuyuları ..... adına .....tarafından yapılan son kontrollerde asansör montajlarının yapılmasına engel olacak herhangi bir eksik görülmediğinden adı geçen asansör kuyuları ...../..../..... tarihinde teslim alınmıştır.

Teslim Eden Teslim Alan

5. Taşeron sözleşmesinde yükümlülük: Taşeron sözleşmesinde yükümlülükler tam olarak tanımlanmalıdır.

TAŞERONUN YÜKÜMLÜLÜKLERİ:

4.1. TAŞERON, işin yapılması sırasında SGK' sız ve/veya 18 yaşından küçük işçi ile işi yapmada yetkinliği (gerekli öğrenim, eğitim ve deneyime sahip) olmayan işçileri çalıştırmayacağını ve inşaat alnına sokmayacağını taahhüt etmektedir. Buna ilişkin belgeleri İŞVEREN' e sunacaktır.

4.2. TAŞERON, sözleşme ile birlikte bu sözleşmedeki iş süresi boyunca çalıştıracağı elemanlarının listesini İŞVEREN 'e yazılı olarak bildirmek ve listedeki işçilerde değişiklik yapacağı takdirde bunu İŞVEREN' e yazılı olarak bildirmekle yükümlüdür.

4.3. TAŞERON, şantiyede çalışan işçilerin SGK aylık hizmet ve prim bildirgelerini İŞVEREN' e vermekle yükümlü olup SGK bildirgeleri verilmediği takdirde istihkak ödemelerinin yapılmayacağını kabul ve taahhüt eder. Bu madde herhangi bir mazeret kabul etmez.

4.4. TAŞERON iş bedeli kadar teminat senedi vermekle mükelleftir. Teminat senedi, İŞVEREN' in gerekli gördüğü hallerde, hiçbir ihtar veya ihbara gerek kalmaksızın ve Mahkemeye teminat ödemeksizin İŞVEREN tarafından icraya konulabilir, ihtiyati haciz kararı alınabilir ve TAŞERON bu senedin teminat senedi olduğundan bahisle, icra

elitpro®
asansör ekipmanları

DENEYİM VE TECRÜBENİN ESERİ

ÜSTÜN KALİTEDİR!



Elitpro ailesi olarak, alanında uzman ve deneyimli ekibimiz tarafından
dünya standartlarında üretilen asansör ekipmanlarımızla;
müşterilerimiz ve paydaşlarımızın güveninden aldığımız
güçle yükselen değer olmaya devam ediyoruz.

Küçük® group

+90 444 20 95
www.kucukgroup.com

Deniz DEMİRKAPLAN

C Sınıfı İş Güvenlik Uzmanı-Elektrik Elektronik Mühendisi
TASİAD/AYSKAD Yön. Kur.Üyesi

MAKALE

işlemlerine itiraz edemez.

4.5. Asansörlerin montajına ilişkin tüm malzeme İŞVEREN tarafından temin edilecektir ve İŞVEREN' in yazılı izni olmadan herhangi başka malzeme kullanılması kesinlikle yasaktır.

4.6. Söz konusu malzemeler şantiyeye tek bir seferde veya partiler halinde gönderilebilir. Bu malzemelerin şantiyedeki depoya ve/veya montaj yerine taşınması TAŞERON' un sorumluluğundadır. Malzeme sevki sırasında TAŞERON ve/veya yardımcılarının şantiyede hazır bulunması ve gelen malzemeyi "genel olarak" teslim almaları zorunludur. Bu "Genel Kontrol" dan sonra TAŞERON, malzemeleri teker teker kontrol edecek ve hasarlı/kusurlu/eksik/yanlış malzemeyi sevk tarihinde şantiyeden sorumlu, İŞVEREN Süpervizörüne yazılı olarak bildirecektir. TAŞERON, teslim aldığı malzeme ile ilgili "İrsaliyeleri" işaretleyip İŞVEREN'E vermek zorundadır. Aksi halde kendisine ödeme yapılmaz. Malzemelerin muhafazasından, TAŞERON sorumludur.

4.7. İŞVEREN talimatlarına aykırı yapılan veya düzeltilmesi gereken veya yeniden sökülüp tekrar montajı gereken işler TAŞERON tarafından herhangi bir bedel karşılığı olmaksızın yeniden yapılacak ve/veya düzeltilecektir.

4.8. TAŞERON, iş süresi boyunca yalnızca İŞVEREN ile muhatap olacak, İşveren Müşterisi ve/veya onun temsilcileri ile kesinlikle muhatap olmayacaktır.

4.9. İŞVEREN gerek gördüğünde, Asansör kuyusunun hassas rölevajının alınması işe dâhil olup, bununla ilgili bir ücret/bedel talep edilmeyecektir.

4.10. İŞVEREN gerek gördüğü durumda, işin zamanında bitirilmesini sağlamak amacı ile Şantiyeye ekip takviyesi yapabilir ve bunun bedelini montaj bedelinden kesebilir. TAŞERON, işi başkasına İŞVEREN' in yazılı onayı olmadan devredemez. TAŞERON' un işi bırakmasının anlaşılması halinde İŞVEREN, anılan işi, hiçbir ihtar veya ihbara gerek kalmaksızın TAŞERON' un namı hesabına başkasına yaptırabilir ve bedeli taşeron tarafından karşılanır.

4.11. Çevre ve İş güvenliği ile ilgili zorunlu şartlar, kurallar ve talimatlar bu sözleşmenin eki olarak imza karşılığı taşerona verilir, her TAŞERON ve çalışanları bu talimatlara uymakla yükümlüdür. Aksi bir durumda, ... Asansör .....hiçbir ihtar veya ihbara gerek kalmaksızın sözleşmenin fesih hakkına sahiptir.

4.12. TAŞERON işçileri ile İŞVEREN arasında alt-üst işveren ilişkisi yoktur. Bu sebeple, TAŞERON işçilerinin her türlü yasal haklarını TAŞERON öder. TAŞERON işçilerinin ve/veya mirasçılarının herhangi bir sebeple İŞVEREN' e yasal yollardan müracaatı halinde, TAŞERON, işçisinin ve/veya mirasçılarının talep ettiği miktarı İŞVEREN' e bloke etmekle yükümlüdür. Aksine harekette TAŞERON hiçbir ihtar veya ihbara gerek kalmaksızın, sözleşme süresi sona ermiş olsa veya sözleşme feshedilmiş olsa dahi, talep edilen miktar kadar cezai şartı İŞVEREN' e ödemekle yükümlüdür.

4.13. TAŞERON' un ve/veya elemanlarının yükümlülüklerini yerine getirmemesinden, tedbirsizlik ve dikkatsizlik nedeniyle meydana gelecek her türlü kazadan, zarar ve ziyandan, kasti ve suç sayılır eylemleri ile mevzuat hükümlerine aykırı bir hareketi sonucu ortaya çıkabilecek her türlü cezai, hukuki, idari ve mali sorumluluk tamamen TAŞERON' a aittir.

4.14. TAŞERON bu sözleşmenin kendisine yüklediği yükümlülükleri kısmen veya tamamen yerine getirmemesinden, getirememesinden, ihmalinden kaynaklanan taşeronun çalışan personelinin 3. Kişilere verdiği zarar sebebi ile İŞVEREN, mahkeme kararı olsun veya olmasın ödemeye mahkum edilen tazminat tutarını taşerondan aynen tahsil edecektir. Taşeron bunu kabul ve taahhüt eder. Ayrıca, İŞVEREN' e bir dava açıldığı takdirde, İŞVEREN hakediş ödemelerini, bu davaya esas olarak durdurabilir ve bir hesapta dava sonuna kadar tutabilir. Bu halde TAŞERON hakedişlerini almak isterse,



Kat Kat Teknoloji ile Profesyonel Çözümler Sunar...

Provides Professional Solutions with the Levels of Technology...



Vemas olarak tüm ürünlerimizi standartlara uygun üretiyor ve tüm testleri tamamladıktan sonra sizlere sevk ediyoruz.
Tamamen kendi geliştirdiğimiz standart panolarımızın dışında projelerinize özel,
doğru, akılcı ve ekonomik çözümler üretiyor ve uyguluyoruz.

Örnek Sanayi Sitesi 1034. Cadde No:2 Tekeköy/Samsun
Tel: 0362 270 50 58 E-mail: vemasasansor@hotmail.com
www.vemasasansor.com

vemas
ASANSÖR OTOMASYON

Deniz DEMİRKAPLAN

C Sınıfı İş Güvenlik Uzmanı-Elektrik Elektronik Mühendisi
TASİAD/AYSKAD Yön. Kur.Üyesi

MAKALE

İŞVEREN' e teminat mektubu vererek hakedişini alabilir.

6. Taşeron elemanlarının sigortalılık varlığı ve prim ödemelerinin yatırılıp yatırılmadığı kontrol edilmelidir.
7. Çalışanların (taşeronlarda dâhil olmak üzere) sağlık taraması periyodik olarak yapılmalıdır.
8. Ekiplerin kişisel koruyucu ekipmanları ile alet ve edevatları periyodik olarak kontrol edilmeli ve dökümante edilmelidir.
9. Kaldırma ekipmanlarının (taşeronlara ait ekipmanlarda dâhil) 3' er aylık periyotlarda akredite kuruluşlara muayenesi yaptırılmalıdır.
10. Montaj süresince kişisel koruyucu ekipmanların kullanıldığı kontrol edilmelidir.
11. Temiz ve düzenli çalışması periyodik olarak kontrol edilmeli ve yapılması sağlanmalıdır

6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu dayanak olmak üzere 28786 sayılı Yapı İşlerinde İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetmeliği'ne uygun olarak inşaat alanlarında her türlü döşeme boşlukları düşmeye veya malzeme düşmesine karşı gerekli iş sağlığı ve güvenliği tedbirleri ile güvenli hale getirilmelidir. Yapı içerisinde büyüklük ve sayıca çokluk bakımından asansör kuyuları iş sağlığı ve güvenliği önlemlerinin ivedilikle alınması gereken yerlerdendir. Düşmeye karşı korunmada üç tip koruma mevcuttur.

Bunlar:
1. KORKULUK: Bu yöntem, düşmeye karşı koruma için temel yöntemdir. Standartlara uygun korkuluk sistemi için:
- En az 100 cm yüksekliğinde üst korkuluk ve üst korkulukla zemin arasında orta korkuluk bulunmalı.
- Dikmeler arasındaki azami mesafe 2,5 m olmalı.
- Her yönde 100 kilogramlık yüke dayanıklı olmalı.
- En az 15 cm yüksekliğinde tekmelik bulunmalı.

Korkuluk elemanı olarak aşağıdaki malzemeler kullanılabilir:
< Kereste (asgari boyut 5x10 cm)
< Çelik halat (asgari çap 6.8 mm)
< Boru (asgari çap 3.81 cm)
< Çelik konstrüksiyon (asgari boyut 5x5 cm)

- Kapama olduğuna dair işaretleme yapılmalı.
- Geçici olarak kapama kaldırıldığında, boşluğun etrafı barikatlanmalı veya diğer çalışanları uyarması için gözcü tayin edilmeli.
- Kapamalar, üzerine gelebilecek ağırlığın (çalışanların, malzemenin veya ekipmanların) en az 2 katını taşıyabilecek mukavemette olmalı.
- Kapama olarak plywood kullanılacak ise, asgari kalınlığı 2 cm olmalı. Düşme tehlikesi bulunan noktaya en az 2 m kala ikaz bantları ile çalışanların ulaşabileceği alan sınırlandırılarak düşmeden korunma tedbiri alınabilir.
- İkaz bandı çekilmiş olan bölgelerin arka tarafına geçilmemesi gerekir. Özel bir çalışma gerekiyor ise geçildikten sonra tekrar kapatılmalıdır.

2. İŞÇİ YAKALAMA TERTİBATI: Emniyet kemeri + darbe emici ip + emniyet halatı yeterli korkuluk olmadığında tercih edilmelidir. Düşmeye karşı koruma için ekipmanlar sertifikalı ve gerektiği gibi giyilmiş ve ek aparatlarla donatılmış olmalıdır. Emniyet kemeri iskele elemanlarına bağlanmamalıdır. Kuyu tavanına yeterli mukavemete sahip dübel çakılmalı, dübele can halatı bağlanmalı, kanca, karabina, şok emici halat, halat frenleme sisteminden geçirilmiş olan düzeneğe emniyet kemeri bağlanmalıdır. Bu işlemi iskele üstündeki her eleman aynı şekilde bağımsız olarak yapmalıdır.
3. DÜŞMEYİ ÖNLEME SİSTEMİ: Ağ ve benzeri sistemlerden oluşan bu sistem 1. ve 2. maddelerdeki korumaya ek toplu koruma önlemi olarak düşünülebilir.

Montaj Aşamasında Asansörlerde İSG

İş Sağlığı ve Güvenliğine İlişkin İşyeri Tehlikeli Sınıfları Tebliğine göre inşaat işleri çok tehlikeli sınıfa girmektedir. İnşaat işlerinin alt kollarından olan; asansörlerin, yürüyen merdivenlerin, yürüyen yolların, otomatik ve döner kapıların bakım ve onarımı dahil kurulum işler de çok tehlikeli sınıfa girer. Dolayısıyla asansör montaj işleri çok tehlikeli işler sınıfında yer almak-

DOĞADAN ENERJİ
ENERJİDEN VERİM ALIYORUZ



Mediyavuz }.com

stof®

·stof.com.tr

JUST ELEVATOR™

Deniz DEMİRKAPLAN

C Sınıfı İş Güvenlik Uzmanı-Elektrik Elektronik Mühendisi
TASİAD/AYSKAD Yön. Kur.Üyesi

MAKALE

tadır. İmalat, montaj ve bakım-onarım olarak faaliyet gösteren asansör sektörünün montaj ve kurulum kısmı en çok iş gücü ve zaman isteyen faaliyet alanıdır.

6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu dayanak olmak üzere 29396 sayılı Asansör İşletme, Bakım Yönetmeliği'ne göre gerekli güvenlik önlemleri alınmalıdır. Asansörün montajını yapacak ekip asansör kuyusuna girmeden önce şantiye yetkilisi tarafından yapılması gereken işler ve ön gereksinimler şu şeklidedir:

• Asansör kuyusu ve makine dairesi standartlara uygun olarak oluşturulmuş olmalıdır.
• Asansör kuyusu ile kuyu dibi temizlenmiş, varsa kuyu içindeki su tahliye edilmiş olmalıdır. Ayrıca kuyu dibinin su geçirmez olması gerekmektedir.
• Asansör kuyusu gerektiği kadar havalandırılmalıdır.
• Asansör kuyusu sadece asansör için tahsis edilmiş olmalı, asansör ile ilgili olmayan her türlü teçhizattan arındırılmış olmalıdır.
• Asansör kuyusu aydınlatmasının standartlara uygun olarak yapılmış olması gerekir.
• İskeleli montaj yapılacak ise kuyuya gerekli şartları karşılayan iskelenin kurulmuş olması gerekmektedir.
• Çalışma alanında ve makine mekânlarında standartlardaki gereksinimleri karşılayacak elektrik tesisatı bulunmalıdır.
• Şantiyedeki nakliye güzergâhları asansör kuyusuna mümkün olduğunca yakın olmalıdır.
• Teslim edilecek malzemeler ve montaj esnasında kullanılacak aletler tam olmalı ve şantiyede hazır bulundurulmalıdır.
• Montaj aletleri için uygun bir depolama alanı hazır bulundurulmalıdır.
• Personelin kullanacağı tüm kişisel koruyucu donanımlar hazır bulundurulmalıdır.
• Asansör kuyusuna açılan tüm kat girişleri, erişim noktaları ve acil çıkış kapıları için giriş koruması yapılmış olmalıdır.
• Makine dairesi ve asansör kuyusu arasında açıklık kapatılmış olmalıdır.
• Atık maddelerin uygun şekilde bertaraf edilmesi mümkün olmalıdır.

Montaj işleri yüksekte çalışma, merdivenlere ya da iskelelere çıkma gibi eylemleri gerektirir. Bu şartlarda çalışmalar düşmeye bağlı yaralanmalara ve ölüme sebebiyet verebilmektedir. Ek olarak asansör montaj işçileri elektrik, vinç vb. gibi ekipmanlar ve el aletleri ile çalışma kaynaklı tehlikelere maruz kalmaktadır. Bu tehlikeler elektrik çarpması, nesnelerin çarpması ve diğer ağır yaralanmalı veya ölümlü kazalara yol açmaktadır. Dar alanlarda ve uygun olmayan pozisyonlarda çalışmak da uzun süreli yaralanmalara ve bel rahatsızlıklarına yol açabilmekledir.

Periyodik Muayene Aşamasında Asansörlerde İSG

30411 sayılı Asansör Periyodik Kontrol Yönetmeliği esas alınarak sürekli çalışır durumda olduğu ve ömürlerinin etkin devamlılığı için bu makinaların bakım ve kontrolleri gerçekleştirilmelidir. Bu kapsamda, asansörler için Asansör Bakım ve İşletme Yönetmeliği ve iş ekipmanları için İş Ekipmanlarının Kullanımında Sağlık ve Güvenlik Şartları Yönetmeliği yayımlanmıştır. Yönetmeliklerde, asansörlerin yılda en az 1 defa kontrollerinin yapılması gerektiği belirtilmektedir. Muayene başlamadan önce ürünün/ ekipmanın eksikliklerinin olup olmadığı kontrol edilmelidir. Eğer ekipmanlarda eksiklikler varsa, firma/ ekipman sahibine bildirilmeli ve bu eksikliklerin giderilmeden, gerekli güvenlik önlemleri alınmadan muayeneye başlanamayacağı belirtilmelidir. Firma/bina tarafından alınması gereken ilave güvenlik önlemleri var ise bu konuda muayenede görev alacak muayene personelinin firma/bina sorumlusu tarafından bilgilendirilmeli ve firmaya/ binaya ait iş güvenliği kurallarına uyulmalıdır. Muayene sırasında iş elbisesi, baret ve çelik burunlu ayakkabı sürekli kullanılmalıdır. Muayene sırasında gerektiğinde eldiven, maske, kulaklık, emniyet kemeri ve gözlük takılmalıdır. İş güvenliğinin yeterli olmadığına dair bir düşüncenin oluşması durumunda, firma/ bina yetkilisi ikaz edilmeli ve güvenlik önlemlerinin alınması sağlanmalıdır. Kontrol ekipleri arasındaki mesafelerin uzak olması durumunda (birbirlerini görememe veya du-



mesan

asansör kapı ve kabin sistemleri • lift door and car systems

A'DAN Z'YE ASANSÖR MALZEMELERİ İLE HİZMETİNİZDEYİZ...



MESAN ASANSÖR

MÜHENDİSLİK İNŞAAT MAKİNE SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ

Atatürk Mahallesi Cemal Gürsel Caddesi No: 5-7 KIRAÇ ESENYURT - İSTANBUL / TÜRKİYE Telefon: +90 212 472 02 44 Fax: +90 212 407 00 25

www.mesanasansor.com.tr - info@mesanasansor.com.tr

Deniz DEMİRKAPLAN

MAKALE

C Sınıfı İş Güvenlik Uzmanı-Elektrik Elektronik Mühendisi
TASİAD/AYSKAD Yön. Kur.Üyesi

yamama halinde) kendi aralarında haberleşmeyi sağlamak amacıyla telsiz, cep telefonu veya walkie-talkie kullanılmalıdır. Kontrol sırasında muayene kuruluşunun prosedür ve talimatlarına harfiyen riayet edilmeli ve ilgili ürün standartlarında belirtilen tüm güvenlik kurallarına uyulmalıdır. Asansör kontrollerinde aşağıdaki kurallara uyulmalıdır:

•Asansör test ve muayenelerine başlamadan önce, "Güvenliğiniz İçin Asansör Test Edilmektedir. Lütfen, Asansörü Kullanmayınız!" levhalarını asansörün özellikle giriş kat ve en çok kullanılan durak kapılarına asılmalıdır.

• Aşağıda belirtilen durumlarda asansör muayeneleri ve testler yapılmamalıdır:
- Asansör çalışması için gerekli enerjinin olmaması
- Arızalı ve/veya eksik ölçüm cihazların olması
- Muayene personeline ait koruyucu ekipmanların bulunmaması
- Asansörün elektrik tesisatında can güvenliğini tehdit eden elektrik kaçaklarının olması,
• Aşağıda belirtilen özel durumlarda muayene ve testleri kısmi olarak gerçekleştirilir ve gerçekleştirilemeyen muayene ve testler raporda belirtilir.
- Muayene alanlarına erişimin bulunmaması
- Muayene alanlarında yeterli aydınlatmanın sağlanamaması
- Kuyu içi muayene ve testleri sırasında asansörün revizyon hızına geçmemesi (V ≤ 0,63 m/s)
- Güvenlik parçalarının (Fren bloğu, boru kırılma valfi, hız regülatörü) bulunmaması
• Kuyu aydınlatmasının bulunmadığı durumlarda kuyu ve kabin üstü kontrollerinde can güvenliği açısından risk oluşmaması için, kat kapısı açık, kat kapı kilitleri/fiş prizi çalışır olmalı ve kontroller el feneri yardımıyla yapılmalıdır.
• Asansör muayenesi sırasında kuyu dibi acil ikaz düğmesi (stop butonu) test edilmeden kuyu dibine inilmemelidir. Kuyu dibine inmeden önce, aydınlatma kontrol edilmeli ve acil stop butonuna basılmalıdır. Kuyu dibinde güvenlik boşluğu kontrol edildikten sonra diğer kontrollere geçilmelidir.
• Kullanıcı güvenliği sağlanmadan kontrole başlanmamalıdır.
• Kabinin hareketli parçalarından uzak durulmalıdır.
• Elektrik çarpılmalarına karşı yalıtımlı eldiven kullanılmalıdır.
• Kabin üstü duvar mesafesi 30 cm den fazla ve korkuluk yok ise emniyet kemeri takılmalıdır.
• Hareketli parçaların arasına el, kol veya vücudun herhangi bir uzvu kesinlikle sokulmamalıdır.
• Kuyuya inişlerde kuyu içi merdiven var ise sağlamlığı kontrol edilmelidir.
• Asansör muayenesi sırasında kabin üstü güvenlik boşluğu kontrol edildikten sonra test ve muayene işlemlerine geçilmelidir. Kabin üstü acil stop butonu test edilmeden kabin üstünde seyir edilmemelidir.
• Asansör muayenesinde, tahrik yeteneği ve fren bloğu deneyleri sırasında gerekli güvenlik önlemleri yeniden gözden geçirildikten sonra kabin içinde birilerinin bulunmamasına dikkat edilmelidir. Muayene ekibi, muayene sonrasında gerekli güvenlik önlemlerinin alındığından emin olduktan sonra saha kontrolünü bitirmelidir. Muayene alanına ilişkin risk değerlendirmesi, asansör montajı öncesinde monte eden tarafından ön görülmelidir. Montaja ilişkin öngörülen riskler ilgili asansör montaj standartlarında, bakıma ilişkin riskler ise bakım standardında değerlendirilmiştir. Asansörün işletmeye alınması sonrasında oluşacak riskler, tasarım aşamasında monte eden tarafından giderilmelidir. Asansörün işletilmesi sırasında sonradan oluşan riskler ise bakımcı firma tarafından dikkate alınarak risk değerlendirmesi yapılmalı ve tedbirler alınarak görülen riskler ortadan kaldırılmalıdır.

Unutmayalım ki ;
Hiçbir iş yaralanmamıza değmez. Iş güvenliği yönetilebilir. İş güvenliği tüm çalışanların sorumluluğudur. Tüm kazalar önlenebilir ve önlenmelidir!

SM lift
ASANSÖR

TERKA
FOREIGN TRADE



www.smlift.com.tr

info@smlift.com.tr
export@smlift.com.tr

Asansör
Elevator

Engelli Asansörleri
Disabled Lift

Yürüyen Merdiven
Walking Way

2020 WEE EXPO

World Elevator & Escalator

EXPO

SHANGHAI · CHINA 6-9 MAY 2020

Motivating Innovations



Tel: (86)316-6078901/6078325/6078902 Fax: (86)316-6078903

Mobile: (86)18031689550

E-mail: expo@cea-net.org expo@elevator-expo.com

Website: www.elevator-expo.com (2020)

KİPSAN
ASANSÖR

www.kipsanasansor.com.tr



Adres: Mimarsinan OSB. 13. Cadde No: 11 KAYSERİ
Tel: +90 352 322 20 65 **Fax:** +90 352 231 50 36
kipsanasansor@hotmail.com.tr

ASRAY
Ana Bayii ve Yetkili Satıcısı



INELEX 2020'NİN TANITIM ÇALIŞMALARINA HIZ VERİLDİ

12. Uluslararası Asansör ve Asansör Teknolojileri Fuarı INELEX 2020, 16-18 Nisan tarihleri arasında 'Fuar İzmir'de yapılacak.

FUAR

Efor Fuarcılık tarafından 12.'si yapılması planlanan Uluslararası Asansör ve Asansör Teknolojileri Fuarı INELEX 2020, için tanıtım faaliyetlerine hız verildi.

16-18 Nisan tarihleri arasında 'Fuar İzmir'de yapılacak olan INELEX 2020'nin tanıtımı için Augsburg'da düzenlenen Interlift 2019'da stant açan Efor Fuarcılık'ın Genel Müdürü Nuray Eyigele İşleyen. Efor Fuarcılık'ın sektörde 24. yılını kutladığını, belirterek, "Kuruluşumuzun neredeyse çeyrek asırlık yolculuğunda bizlerle beraber emek sarf eden çözüm ortaklarımız ve fuarcılık sektörüne gönül vermiş tüm dostlarımıza teşekkür ederiz. Efor Fuarcılık olarak 12. kez düzenleyeceğimiz Inelex Fuarı'nın ve asansör sektörünün gönlümüzde apayrı bir yeri var. Kuruluşumuzla beraber başladığımız INELEX Fuarının tanıtımı için Interlift Fuarı'nda standımızda dostlarımızı ağırlamaktan büyük keyif aldık." dedi.

Inelex 2020 çalışmaları kapsamında sektörde faaliyet gösteren meslek örgütleri ile toplantılar gerçekleştirdiklerini de ifade eden İşleyen sözlerine şöyle devam etti, "INELEX 2020'nin sektörümüz ve katılımcılarımız için verimli geçmesi adına gerek Türkiye asansör sektörü gerekse uluslararası sivil toplum örgütleri ile işbirlikleri yapıyoruz. Geçtiğimiz ay Shanghai Trade Association birlik başkanı, Çin asansör firmaları, İzmir Ticaret Odası, Ege Bölgesi Sanayi Odası, Ege Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayicileri Derneği (EAYSAD), Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayi İş Kadınları Derneği (EAYSAD) ile birlikte son derece verimli bir toplantı organize ettik. İşbirliği olanakları ve fuar değerlendirmeleri yaptığımız bu toplantılarda önemli kararlar aldık. Bunları da ilerleyen günlerde sizlerin aracılığı il sektörümüz ile paylaşacağız." dedi.

İşleyen ayrıca, EAYSAD ile birlikte INELEX 2020 fuar çalışmaları kapsamında EAYSAD merkezinde Makina Mühendisleri Odası (MMO) İzmir Şubesi yetkilileri ile de bir toplantı gerçekleştirdiklerini, Inelex Fuarı ve Asansör Sempozyumu konusunda bilgi paylaşımında bulunduklarını da sözlerine ekledi.



INELEX® 2020

12. ULUSLARARASI
ASANSÖR ve ASANSÖR TEKNOLOJİLERİ FUARI

12th INTERNATIONAL ELEVATOR and ELEVATOR TECHNOLOGIES FAIR



www.inelex.com

ajandanıza kaydedin ! / save the date !

16-18 NİSAN / APRIL | 2020 İZMİR / TURKEY | fuarizmir

ORGANİZASYON / ORGANIZATION :

EFOR FUARCILIK - FAIRS

KATKILARIYLA / SUPPORTERS :

İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

KOSGEB www.kosgeb.gov.tr

İZMİR TİCARET ODASI

EBSO EGE BÖLGESİ SANAYİ ODASI AEGEAN REGION CHAMBER OF INDUSTRY

BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.

THIS FAIR ORGANIZED WITH THE AUDIT OF TOBB (THE UNION OF CHAMBERS AND COMMODITY EXCHANGES OF TURKEY) IN ACCORDANCE WITH THE LAW NO.5174

FATURASIZ İŞ YAPAN FİRMALAR ASANSÖR SEKTÖRÜNE BÜYÜK ZARAR VERİYOR



Fatih KUNDURACI

Malatya Asansörcüler Derneği Yönetim Kurulu Başkanı

MAKALE

Malatya'da maliye ve belediye ekiplerince yapılan ortak bir çalışma ile asansör bakım firmalarına sıkı denetimler yapılmaya başlandı.

Malatya'da faaliyet gösteren 20 kadar bakım firmasının tümünde incelemeler yapıldı ve faturasız iş yapan firmalara 300 bin TL civarında idari para cezası kesildi.

Bakımından sorumlu olduğu binaya dair geçmişe yönelik yaptığı işlerle ilgili faturası olmayan pek çok iş yeri için de aynı uygulama yapıldı.

Malatya Asansörcüler Derneği yönetimi olarak uygulamanın sektörün kalite standartları gereği yerinde ve doğru bulduğumuzu belirtmek isterim.

Bu uygulamaların, bakım firması adı altında kurulup başka işler de yaparak asansör sektörünün profesyonelliğine gölge düşürenlerde bir toparlanma sağlayacağını düşünüyoruz.

Kontrollerin sadece Malatya'da değil tüm Türkiye'de uygulanması sektör açısından umut verici olur.

Biz üyelerimize yaptıkları her işin mutlaka faturasının kesmesi gerektiğini hatırlatıyor, bunun hukuki ve mali boyutlarını anlatıyoruz.

Faturasız iş yaparak, hem yaptığı işi belgeleyemeyen hem de vergisini vermeyerek, fiyat kırma politikası güden bu firmalar, sektörde işini doğru yapmaya çalışan pek çok firmaya ve asansör sektörünün itibarına da zarar veriyor. Üstelik bu firmalar farkında olmadan hem kendi işlerini hem de insan hayatını tehlikeye atıyor.

Peki, faturasız çalışırsak ne olur?

Bakım firması, faturasını kesmediği bir binaya bakım yapıp yapmadığını ispat edemediği için, ileride oluşabilecek herhangi bir kazada kusurun eksik bakımdan kaynaklanmadığını asla ispat edemez.

Faturası kesilmeyen bir asansörün, bakımlarının düzenli yapıldığı hukuki olarak ispat edilemez.

Bakımın yapıldığı asansöre fatura kesilmez ise fatura ve yapılan iş fiyatına göre %10 oranında usulsüzlük cezası kesilir.

Fatura kesmemek aynı zamanda aynı piyasa koşullarında çalışan pek çok sektör çalışanına da zarar veren haksız rekabeti doğurur.

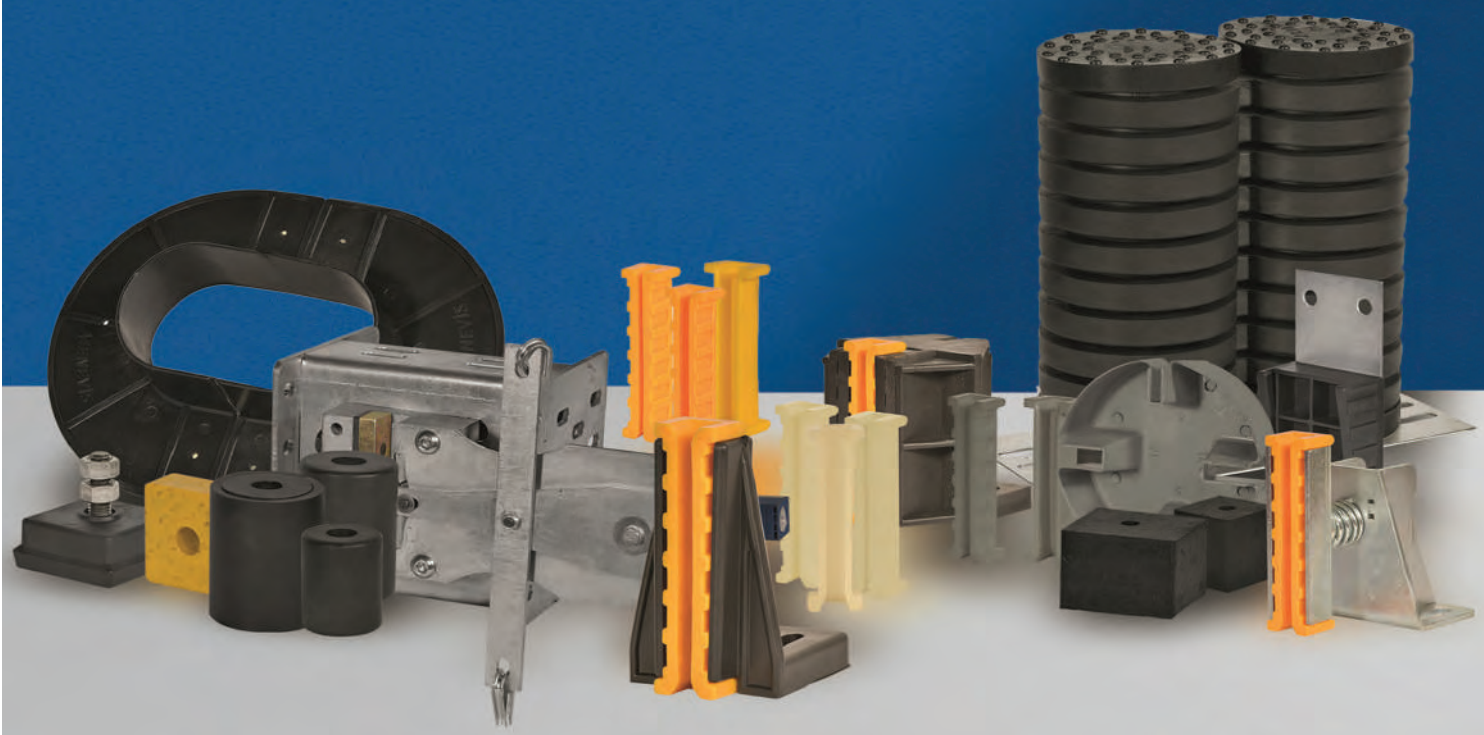
Fatura almayan apartman yöneticisi hukuki ve mali haklarından vazgeçerken, atlanan ya da gözden kaçan bir bakım neticesinde insan sağlığı da tehlikeye atılır.

Saygılarımla

%100 YERLİ
TÜRKİYE'DE İLK

TABAN PVC

KOLAY
YAPIŞTIRMA



EN 81-20/50'ye Uyumlu Ürünler

MENEVIS
ASANSÖR MALZEMELERİ | ELEVATOR PARTS

Adres: Hacı Yusuf Mescit Mah. Fatih Demirciler Sitesi Şanslı Sk. No:4/1 Karatay / KONYA
Tel: 0 332 233 19 88 Fax: 0 332 233 19 88 E-Mail: info@menevisasansor.com
www.menevisasansor.com

2. ULUSLARARASI "ASCEN.TEC": 22 - 24 MAYIS 2020'DE ASANSÖR TEKNOLOJİLERİ FUARI

"Ascen.tec" in ilkinde yakalanan beklenmedik başarının ardından, bir sonrakinin hazırlıklarına başlandı. 2. "Ascen.tec", 22-24 Mayıs 2020 tarihlerinde Atina'da yapılacak.

Yunanistan'da yeni bir fuar doğdu. "Ascen.tec - Elevator Technologies" adlı uluslararası fuar. İlk etkinliğin beklenmedik başarısının ardından, bir sonraki etkinlik için hazırlıklar başladı. Katılımcıların, "Ascen.tec 2019" da yer almaktan duydukları memnuniyet ve 2020'de yapılacak olan fuarda yer alma niyetleri sonrasında "Technoekdotiki / T-Press", 2. uluslararası "Ascen.tec" fuarının 22 - 24 Mayıs 2020 tarihlerinde Atina'da yapılacağını açıkladı.

Fuarın organizasyon firması "Technoekdotiki / T-Press", Yunanistan'da asansör sektöründe lider sergi olmayı hedefleyen daha büyük ve daha eksiksiz bir etkinlik hazırladıklarını açıkladı. Fuarın ilki 10 - 12 Mayıs 2019 tarihleri arasında Atina'daki MEC Sergi Merkezi'nde gerçekleşmişti. Asansör endüstrisi için "Technoekdotiki / T-Press's" tarafından yapılan fuarın başarısı tüm beklentileri aştı ve katılımcılar ile ziyaretçiler 2. fuarı ajandalarına kaydetti. "Technoekdotiki / T-Press"in asansör sektöründeki ilk fuarı "Ascen.Tec" Yunanistan'daki son ihtisas fuarının düzenlenmesinden bu yana geçen on yıldan uzun bir süre sonra, Yunanistan asansör pazarının isteğini yerine getirmiş oldu. Fuar, sektördeki şirketlerin ve kurumların katılımıyla güçlü bir şekilde desteklendi. Ülkenin dört bir yanından yoğun katılımla yaplan fuarda üç günü boyunca, sektörden ve ilgili sektörlerden profesyonellerin birbirleriyle tanışma, görüş alışverişinde bulunma ve yeni işbirlikleri kurma imkânları oldu. Üreticiler, belgelendirme kuruluşları, ithalatçı ve bayi temsilcileri, asansör montörleri ve bakımcıları, ev sahipleri, inşaatçılar, inşaat mühendisleri, mimarlar ve ayrıca belediye ile kamu kuruluşlarının temsilcileri bir araya geldi.

Serginin yanı sıra "Ascen Tec Forum" asansör sektörünün her yönünü kapsıyordu. Kilit piyasa oyuncuları, ortak zorluklar ve kazanımlar hakkında görüşlerini tartışma, paylaşma ve çalışmalarını sunma fırsatı buldu.

"Technoekdotiki / T-Press" "Ascen.tec 2020" için hazırlıklara başladı!

Sektörün talebi üzerine bir sonraki etkinliğin tarihi ilan edildi.

1. Uluslararası Ascen.tec Uluslararası Asansör Teknolojileri Fuarı, Yunanistan için yeni ve iddialı bir etkinliğin tazeliğini ve aynı zamanda üreticiler, ithalatçılar, tedarikçiler gibi krizden muzdarip olan bir sektörün güçlerini yeniden inşa etme sorumluluğunu üstleniyor.

Yakın ortaklıklar, iyi katkılar, yenilikçi ürünler ve üç günlük konferans programı, 2. uluslararası "Ascen.tec"in taahhütlerinden bir kısmı. Fuar, 22-24 Mayıs 2020 tarihleri arasında Peania'daki MEC Sergi Merkezi'nde gerçekleşecek.

AscençTec, Balkanları ve Doğu Akdeniz'i kapsayan uluslararası bir fuarın odağı olmayı hedefliyor.

Ascen.Tec fuarı, Yunanistan pazarındaki mevcut fuarların yanı sıra, asansör sistemlerinin kullanımıyla ilgili bugüne kadar bilinenleri değiştiren en son yenilikleri sergilemek iddiasında.

2nd International Exhibition

22 - 24 MAY 2020

MEC - Paiania, Athens, Greece



www.ascen-tec.gr

Ascen.tec

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ • *ELEVATOR TECHNOLOGIES*

- Lifts, elevators, ancillary equipment
- Escalators and travelators
- Speed regulators and related equipment
- Software companies
- Hydraulic systems
- Remote controls
- Security and control systems
- Lift cabins for people, cargo and vehicles
- Semi-automatic doors, folding doors, fire-proof doors, door operation rubber parts and accessories
- Lifting wire ropes and accessories
- Monitoring equipment, cabin keypads and digital indicators
- Employee protection and safety equipment
- Lifting cranes
- Lifts for the disabled

3 DAYS EVENTS

Ascen.tec

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ • *ELEVATOR TECHNOLOGIES*

FORUM 2020

UNDER THE AUSPICES

EFESME EUROPEAN FEDERATION FOR ELEVATOR SMALL AND MEDIUM - SIZED ENTERPRISES aisbl

HELLENIC REPUBLIC MINISTRY OF ECONOMY & DEVELOPMENT

Est. 1919 GSEVEE Hellenic Confederation of Professionals Craftsmen and Merchants

Ε.Σ.Α.μεΑ.

ΤΕΕ

HELLENIC REPUBLIC ATHENS CHAMBER OF COMMERCE & INDUSTRY

ΕΜΠΟΡΙΚΟ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ PIRAEUS CHAMBER OF COMMERCE & INDUSTRY

ATHENS CHAMBER OF SMALL & MEDIUM INDUSTRIES

Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης

Π.Ο.Β.Ε.Σ.Α.

ΠΟΒΑΣ

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ pomida.gr

Ε.Ο.Κ.Ε. 2000

ELINYAE HELLENIC INSTITUTE FOR OCCUPATIONAL HEALTH & SAFETY

Hellas Cert

OFFICIAL MEDIA PARTNER

Elevator World, Inc. EW EUROPE elevatorworld.eu

ORGANIZER

PRESS
www.tpress.gr
www.tpressmagazines.gr

COMMUNICATION SPONSORS

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ Σαλόνι Φωτισμού

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΑ θέματα

MI Μετάδοση Ισχύος

CONTACT: 2 Troias str., 152 35 Vrilissia, Athens, Greece • Tel.: +30 210 6800470 • Fax: +30 210 6800476 • e-mail: tpress@tpress.gr, info@ascen-tec.gr

EURO-LIFT

Targi Kielce
exhibition & congress centre

The 6th International Lifts Exhibition EURO-LIFT

14-15.10.2020

Kielce, Poland



euro-lift.targikielce.pl

EURO-LIFT - Central and Eastern Europe's only B2B, lift industry's exhibition

En İyiler ilift Kullanır

Elevator Control Systems

MORE THAN YOU SEE

GÖRDÜĞÜNÜZDEN DAHA FAZLASI



ilift is an UPSET POWER EXPERT brand

www.upset.com.tr • www.ilift.com.tr

ilift
Elevator Control Systems

TÜRK İNŞAAT SEKTÖRÜ EKONOMİK BÜYÜME MUCİZESİ GÜNEY KORE'DE BULUŞUYOR ASYA-PASİFİK PAZARININ CEP HERKÜLÜ GÜNEY KORE İLE TANIŞIN

1950'li yıllarda savaştan henüz çıkmış olan Güney Kore, eşi benzeri olmayan bir hızla büyüyerek birçok sektörde kendini kanıtlamayı başardı. Özellikle, 1962-1994 yılları arası her yıl yüzde 10 büyüme göstermeye devam eden ülke, ihracatta, yine bu yıllar arasında yıllık yüzde 20'ye yakın büyüme kaydetti.

1950'li yıllarda savaştan henüz çıkmış olan Güney Kore, eşi benzeri olmayan bir hızla büyüyerek birçok sektörde kendini kanıtlamayı başardı. Özellikle, 1962-1994 yılları arası her yıl yüzde 10 büyüme göstermeye devam eden ülke, ihracatta, yine bu yıllar arasında yıllık yüzde 20'ye yakın büyüme kaydetti. Güney Kore, yaptığı bu büyük ekonomik atılımların yanı sıra, 1970'li yıllarda çelik sektörüne yaptığı yatırımlarla birlikte otomobil, gemi ve elektronik gibi alanlarda dünya ile rekabete geçti. Günümüzde dünyanın en büyük ekonomilerinden biri olan Güney Kore'nin Türkiye ile dostane bir ilişkiye sahip olması iki ülke arasındaki ticaret hacminin de her yıl daha da büyümesini sağlıyor.

Bu yıl T.C. Ticaret Bakanlığı tarafından belirlenen hedef ülkeler listesinde yer alan Güney Kore'ye ihracatımızı arttırmak için küresel ölçekte ticaret yapan birçok Türk firması bu ülkede düzenlenen fuarlara katılmayı amaçlıyor. Bu yıl Güney Kore'de düzenlenecek olan fuarlardan yapı ve inşaat sektörünün en büyük fuarı Korea Build, 26 Şubat – 1 Mart 2020 tarihleri arasında başkent Seul'da gerçekleşecek. 2019 yılı organizasyonunda 70 bin 476 metrekarelik alana sahip olan fuar, 937 katılımcı firma ve 107,630 sektör profesyonelini ağırlamayı başarmıştı. Korea Build Fuarı, uluslararası fuar endüstri birliği UFI'nin onaylı etkinlikleri arasında yer almakla birlikte Kore Ticaret, Sanayi ve Enerji Bakanlığı'nın "en iyi küresel fuarlar" listesinde de yerini aldı.

2024 YILINDA ÇOK CİDDİ BİR BÜYÜME ÖNGÖRÜLÜYOR

Türkiye yıllar içerisinde Güney Kore'ye yaptığı ihracatı arttıran bir ülke konumunda olup, 2016 yılında 518 milyon dolar olan ihracatı, 2018 yılında 926 milyon dolara ulaştı. T.C. Ticaret Bakanlığı'nın verdiği bilgilere göre Güney Kore'ye ihracat yapabileceğimiz potansiyel sektörler arasında demir, çelik ve sac gibi inşaat malzemeleri yer almaktadır. Korea Build Fuarı ile potansiyeli yüksek bu pazara giriş yapabilecek Türk firmaları, bu yıl Expotim Uluslararası Fuar Organizasyonları tarafından fuarda ilk kez düzenlenecek Türkiye milli katılımına hazırlanıyorlar. Türkiye'den Metal Kalıp, Sanica ve Asaş Alüminyum gibi firmaların katılacağı fuarla ilgili olarak açıklamalarda bulunan, Expotim Genel Müdür Vekili Çağatay Erşahin, 2024 yılında Asya-Pasifik pazarının önemine dikkat çekerek, söz konusu pazarda çok ciddi bir büyüme öngörüldüğünü ifade etti. Yapı sektörünün alt bileşeni konumunda olan kapı-pencere pazarında 750 milyon birim talep olacağı tahminine değinen Erşahin, "Sadece kapı-pencere pazarındaki talep tahmini bile Asya-Pasifik pazarının ne denli bir büyüme yaşayacağını gösteriyor" diyerek fuarın yapı ve inşaat sektörü için önemini vurguladı. Ayrıca Samsung Mühendislik, Hyundai İnşaat & Mühendislik, LG Hausys, Bosch, 3M, Dewalt ve Rehau gibi bölgenin en iyi yapı firmalarının Korea Build Fuarına olan katılımı, fuarın sektör için çok önemli fırsatlar sunduğunun göstergesi durumunda.

KORE DEVİ

KOREA BUILD

Uzak Doğu'nun
Lider
Yapı Fuarı

35. Organizasyon

Seul / G. KORE

ZİYARETÇİ	KATILIMCI	FUAR ALANI
107,630	937	70,476m²

KOREA BUILD (KINTEX) 26 ŞUBAT - 1 MART 2020

35. İnşaat ve Yapı Malzemeleri Fuarı

pazarlama@expotim.com 0 (212) 356 00 56

ASANSÖR
Bilgi Platformu

www.asansorbilgiplatformu.org

YENİ EN 81-20 HAKKINDA SORU VE CEVAPLAR

YENİ BELEDİYELER İÇİN ASANSÖR EL KİTAPÇIĞI



ASANSÖR BİLGİ PLATFORMU

DOĞRU BİLGİNİN ADRESİ

Asansör sektöründe var olan bilgi eksikliklerini ortadan kaldıran, üreticiden son kullanıcıya kadar her kesime en güvenilir bilgiyi sunan, güncel kanun ve mevzuatları okurları ile buluşturan **"doğru bilginin adresi"** www.asansorbilgiplatformu.org açıldı.

Görüş ve Önerileriniz İçin
asansorbilgiplatformu@gmail.com

powered by ASANSÖR VİZYON

lilyum ajans



Hep daha yükseğe



TECRÜBELI KADROMUZLA;

- Kabin, kapı ve diğer asansör malzemeleri imalatı
- Paket asansör satışı
- Teknik destek ve sistem çözümlerinde

2007 YILINDAN BERI YANINIZDAYIZ...

ceyas® ASANSÖR

www.ceyasasansor.com

CEYAS MÜHENDİSLİK ASANSÖR İNŞ. ELK. KİMYA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
Başak Mah. Konya Ereğli Cd. No: 66 - 1 Karatay - KONYA
Tel: 0 332 342 72 34 Fax: 0 332 342 72 35 GSM: 0532 590 41 25
E-mail: info@ceyasasansor.com - ceyas_asansor@hotmail.com



KONUK FİRMA



tesa ; TÜRKİYE'DE 25. YILINI KUTLUYOR

Kendinden yapışkanlı ürün ve çözümlerde dünya lideri marka tesa Bant, ülkemizdeki 25. yılını kutluyor. Türkiye'yi, Doğu Avrupa Bölgesi içerisinde önemli büyüme noktalarından biri olarak seçen güçlü kuruluş, ülkemizdeki operasyonlarının yanı sıra Türk Cumhuriyetlerine ihracatı da Türkiye üzerinden yürütüyor.

25 yıllık geçmişi olan ve 100'ün üzerinde ülkede faaliyet gösteren tesa Bant, bugün dünya genelinde 4.900'den fazla çalışanı, 7 bölgesel yönetim merkezi, 14 üretim tesisi, 500'den fazla Ar-Ge çalışanı ve 7.000'in üzerindeki ürün çeşitliliğiyle global boyutta hizmet veriyor. Türkiye'deki faaliyetlerine de büyük önem veren kuruluşun **Türkiye Genel Müdürü ve Yönetim Kurulu Üyesi Mete Konuralp**, tesa'nın ülkemizdeki 25 yılını değerlendirdi. Konuralp "Son yıllarda ülkemizin de yer aldığı Doğu Avrupa bölgesi tesa açısından giderek önem kazandı. Ülkemiz de Doğu Avrupa, Türk Cumhuriyetleri ve Orta Doğu pazarlarına yakın konumu sayesinde bu coğrafyada anahtar rol üstleniyor. Türkiye'de 25 yıl süresince ortaya koyduğumuz yüksek performans, endüstriyel ve perakende alanında sağladığımız başarılar, kuruluşumuzun Türkiye pazarına olan güvenini pekiştirdi. Bu zaman zarfında lokal pazar dinamiklerine uygun şekilde ürün sunabilmek için çeşitli makine yatırımları yaparak ürün işleme faaliyetlerimizi hayata geçirdik. Kuruluşumuzdan bugüne bayilerimiz, direkt müşterilerimiz ve tedarikçilerimizle karşılıklı güven üzerine kurmuş olduğumuz iş birliklerinin yanı sıra ekibimizin sabırlı, titiz ve azimli çalışmaları sayesinde de önemli başarılara imza atmış bulunuyoruz. Bu çerçevede ülkemizin potansiyeline olan inancımız ve uluslararası yatırımcıya verilen önem, ileride gerçekleştirebileceğimiz yeni yatırımlarımız adına, bizim için çok değerli bir motivasyon kaynağına dönüşüyor." şeklinde konuştu.

1 milyar Euro'nun üzerinde ciro...

Carl Paul Beiersdorf tarafından 1882 yılında Hamburg'da kurulan Beiersdorf Grup markalarından tesa Bant, global olarak faaliyet gösteriyor.

Türkiye'de Şalterin Adı

OPAŞ

PAKET ŞALTERLERİ

TASARIM TESCİLLİ VE FAYDALI ÜRÜN PATENTLİ KORUMA KAPAKLARIYLA

ASANSÖRLER İÇİN BYPASS ŞALTERLERİ

81-20 asansör yönetmeliğine göre; KAPILARIN KİLİTLENMESİ SIRASINDA KONTAKLARIN BAKIMI İÇİN DURAK VE KABİN KAPISINI DEVREDIŞI BIRAKMAYA YARAYAN BİR DÜZENEK (BY-PASS), ACİL DURUM, DENEY PANELİ VE KONTROL PANELİNDE KESİNLİKLE BULUNMALIDIR.



Standart Kutuya Montajlı ByPass Pako



Özel Kutuya Montajlı ByPass Pako



Yönetmeliğe uygun, IP2X Koruma Sınıflı.
4-5-6 Kutuplu Asansör Besleme Panosu Şalterleri





Paket Şalter Koruma Kapaklı
ByPass Pakolar (3-4-5 Kademe)



www.opaspako.com.tr



Kuruluş, kendinden yapışkanlı ürünlerin üretimini gerçekleştirerek nihai tüketiciler, endüstriyel ve profesyonel müşterileri için çözüm sunuyor. tesa'nın satışları arasında endüstriyel alanda; otomotiv, elektronik, ambalaj, basım, kağıt, inşaat, enerji (rüzgar, güneş) gibi sektörlerin dışında; etkin marka ve ürün korunması için güvenlik konseptleri gibi farklı endüstriyel sektörler için uygulamalar da büyük yer tutuyor. tesa aynı zamanda, sağlık alanında ilaçlı plasterlerin geliştirilmesi için ilaç endüstrisiyle de ortak çalışmalar yapıyor. Dev kuruluş, farklı sektörlerdeki bayilikleri aracılığıyla ülke genelinde hizmet sağlarken nihai müşteriler için pazara sunduğu 300'ün üzerinde ürünle de tüketicilerin evlerinde ve ofislerinde çalışmalarını kolaylaştırıyor. tesa, teknik hırdavat ve nalbur faaliyet alanında ise geniş ürün yelpazesiyle boyacı ve mimarlara hizmet veriyor.

tesa, 4 ülkede 4 şirket alımı gerçekleştirdi...

Dünya genelinde cirosu 1 milyar Euro'nun üzerinde olan tesa, Mart 2017'den bu yana büyüme stratejileri çerçevesinde dört farklı ülkede gerçekleştirdiği şirket alımlarıyla, yeni uzmanlık ve teknoloji deneyimleri edinerek inorganik olarak da büyüme sağladı. nie wieder bohren AG (Almanya), Polymount International BV'nin (Hollanda) Twinlock bölümü, FormFormForm Ltd. (Birleşik Krallık) ve Functional Coatings, Inc. (ABD); tesa'nın satın alımlarını gerçekleştirdiği şirketler arasında yer aldı.

"Satışlarımızın %5'i araştırma ve geliştirmeye gidiyor."

tesa Türkiye Genel Müdürü ve Yönetim Kurulu Üyesi Mete Konuralp, gerçekleştirdikleri yeniliklerin, tesa'nın başarısı ve dinamik büyümesinin temel nedeni olduğunu söyledi. Almanya, Amerika Birleşik Devletleri ve Asya'da Ar-Ge laboratuvarlarının bulunduğunu, bu Ar-Ge merkezlerinde ise 500 araştırmacının yenilikçi fikirler geliştirmek için görev yaptığını ifade eden Konuralp, "tesa her yıl ürettiği yaklaşık 100 yeni buluşun birçoğu için patent başvurusunda bulunuyor. Satışlarımızın da %5'i araştırma ve geliştirmeye gidiyor. Öte yandan bir üretim şirketi olarak tesa, çevreye karşı olan sorumluluklarını yerine getirirken ISO 14001 çevresel yönetim sistemlerini de uyguluyor. Başta eğitim olmak üzere farklı alanlarda sosyal sorumluluk faaliyetlerini hassasiyetle tüm dünyada yönetiyor." dedi.

HEPU®
POWER

DİŞLİSİZ MAKİNEDE DÜNYA DEVİ !



ISTANBUL lift asansör Türkiye distribütörü

Tel: 0 (216) 526 01 17

www.istanbullift.com.tr

ACROBAT®

EKOL ELEKTRONİK
Asansör San. Tic. Ltd. Şti.

EN 81-20 CE ISO TSEK

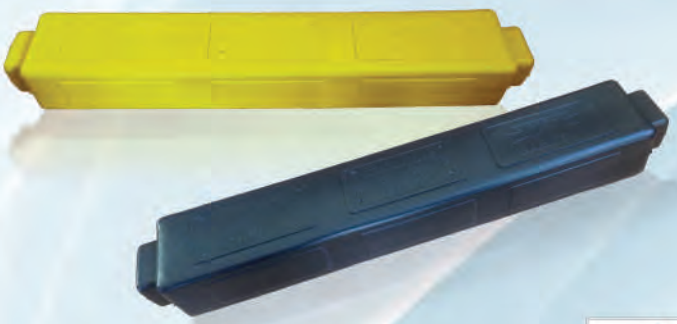


Mimarsinan OSB 17.Cadde No:10 Melikgazi-KAYSERI
TEL:+90 352 294 34 34 (pbx) FAX+90 352 294 34 38
E-mail:acrobat@acrobat.com.tr
www.acrobat.com.tr

SERİNHİSAR NAKLİYAT & ASANSÖR

DENGE AĞIRLIĞI MADENCİLİK SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

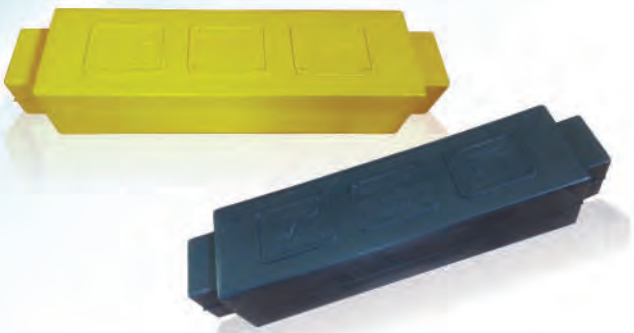
BARİT 1
UZUNLUK: 96 cm
ÇAP: 15X12 cm
AĞIRLIK: 48 kg



BARİT 2
UZUNLUK: 60 cm
ÇAP: 16X16 cm
AĞIRLIK: 42 kg



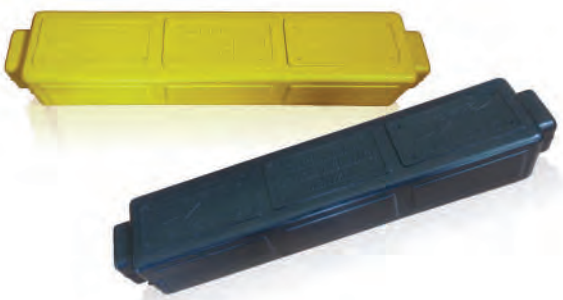
BARİT 3
UZUNLUK: 60 cm
ÇAP: 14,5X11,5 cm
AĞIRLIK: 31 kg



BARİT 4
UZUNLUK: 56 cm
ÇAP: 14,5X11,5 cm
AĞIRLIK: 29 kg



BARİT 5
UZUNLUK: 76 cm
ÇAP: 14,5X11,5 cm
AĞIRLIK: 40 kg



MERKEZ: Hacıeyüplü Mah. Salihağa Yolu No: 19\1 DENİZLİ
TEL: +90 258 371 93 93 - +90 258 268 00 60 **FAX:** +90 258 241 99 54
E-MAİL: info@serinhisarnakliyat.com.tr
www.serinhisarnakliyat.com.tr

BUTKON®

www.butkon.com

12. yıl

Çok yönlü iş ihtiyaçlarınız için mükemmel seçim.
Size de yardımcı olabiliriz !

Great choice for your versatile business needs.
We can always help you !



GRAFİX

Tek Tuşla
Zirvedesiniz...

FABRİKA
2. Organize Sanayi Bölgesi Lalehan Cd. No: 33
Konya - TÜRKİYE
Tel +90 (332) 342 66 50 - 52
Fax +90 (332) 342 51 68
Mail butkon@butkon.com

ANKARA ŞUBE
Öz Marangozlar San. Sit. 2239/1 Sk. No:5/2
İvedik - Ostim / Ankara - TÜRKİYE
Tel +90 (312) 394 01 75
Fax +90 (312) 394 01 76

İSTANBUL ŞUBE
Ferhatpaşa Mah. Mareşal
Fevzi Çakmak Cd. No: 111/B
Ataşehir / İstanbul - TÜRKİYE
Tel +90 (216) 471 80 79


ÇELİKRAY
ELEVATOR GUIDE RAILS
ÇELİKRAY
ELEVATOR GUIDE RAILS
www.celikray.com

srl®
COMPLETE ELEVATOR SOLUTIONS

Asansör Adına

Tüm Aradıklarınız

Tek bir adreste...



ANDROID APP ON Google play

Download on the App Store

www.srlasansor.com

export@srlasansor.com

444 6 775

444 6 SRL