ISSN: 2146-4243

YIL: 10 SAYI: 53 OCAK - ŞUBAT 2020 www.asansorvizyon.net
Sektörel Asansör ve Yürüyen Merdiven Dergisi



ASANSÖR
vizyon dergisi

38 DOSYA

"2019 nasıl geçti, 2020'den ne bekleniyor?" Dünya ve Türkiye ekonomisine bakınca 2020 yılı ne gösteriyor?...

74 ASFED AKADEMİ

ASFED ve ESASDER işbirliği ile tamamlanan ASFED Akademi Eskişehir, Türkiye'nin en büyüğü oldu...

164 LIFT EXPO CEZAYİR

16-18 Mart 2020 tarihleri arasında Safex Expo Center'da düzenlenecek olan Lift Expo Cezayir için geri sayım başladı.

srl®
COMPLETE ELEVATOR SOLUTIONS

Asansör Adına

Tüm Aradıklarınız

Tek bir adreste...



ANDROID APP ON Google play

Download on the App Store

www.srlasansor.com

export@srlasansor.com

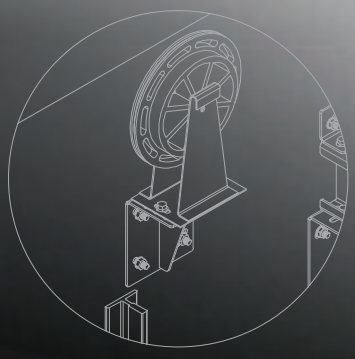
444 6 775

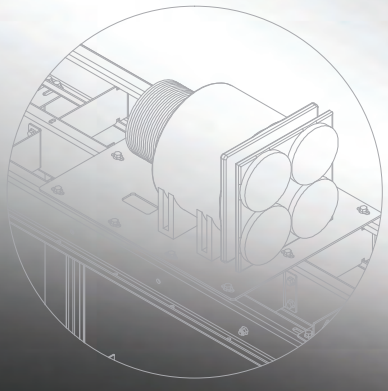
444 6 SRL

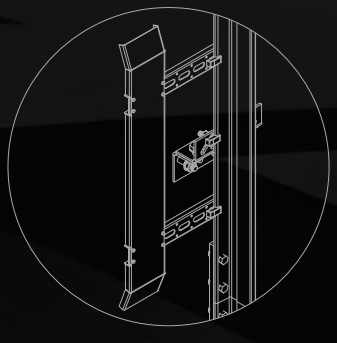

AH & MET®
Genis ürün yelpazesi ve yerli - yabancı marka çesitleriyle asansör sektörünün güvenilir markası olmaya devam ediyor.
YÜZLERCE ÜRÜN
TEK ADRES
LIFT EXPO
ALGERIA
16-18 MART 2020
Safex Expo Center
3. Organize San. Bölgesi T. Ziyaeddin
Akbulut Cad. No:16 Konya / TURKEY
TEL: + 90 332 237 99 05
FAX: + 90 332 237 49 18
bilgi@ahmetasansor.com.tr
www.ahmetasansor.com.tr

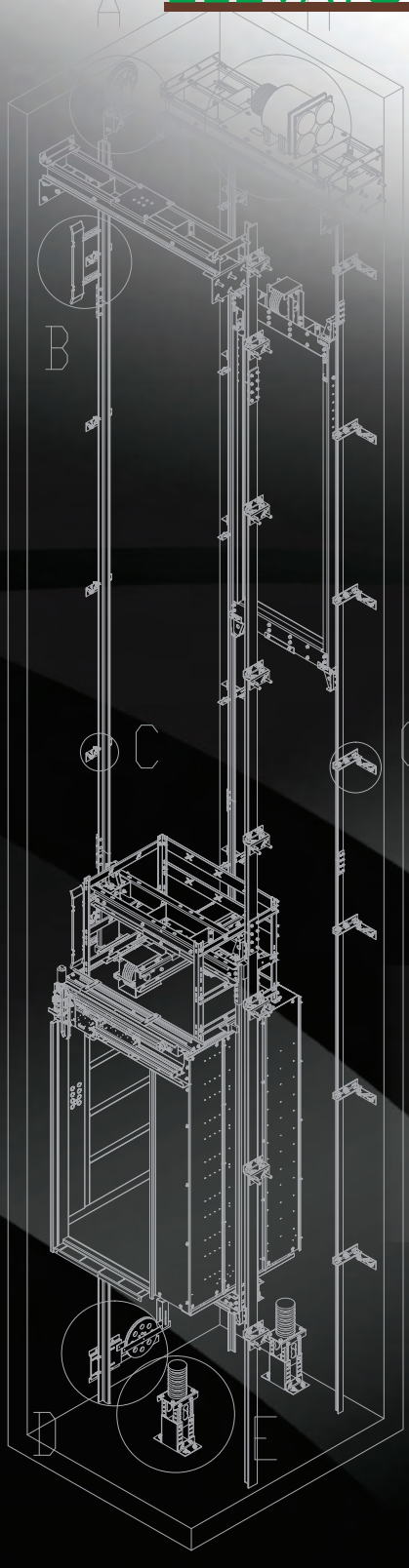
VİTAL GRUP

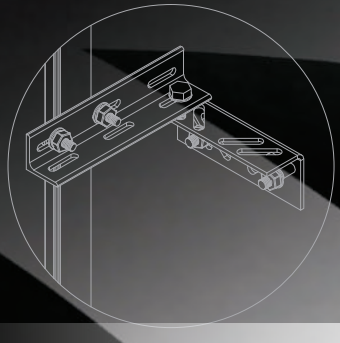
ELEVATOR SOLUTION PARTNER

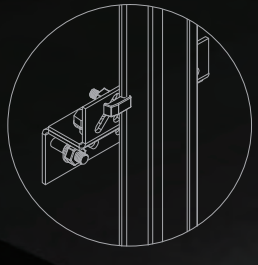






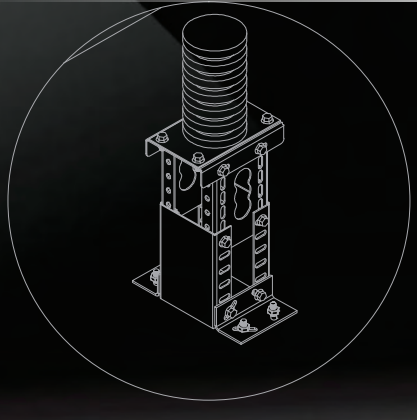






IF IT IS VİTAL,
IT'S OK...





WWW . VITALASANSOR . COM export @ vitalasansor . com WWW . VILIFT . COM . TR

VİLIFT® VİDOOR® VİPAR® VİMAK® VİDOOR GOLD® VİDOOR PLATIN® VİDOOR CHEETAH® SlimLIFT®

MLCOMBO 40

PARALEL TESİSAT TÜMLEŞİK
ASANSÖR KONTROL CİHAZI

24 Durak

MLCOMBO 50

SERİ / HAZIR TESİSAT TÜMLEŞİK
ASANSÖR KONTROL CİHAZI

32 Durak



EMC TESTED

CE CERTIFICATED BY LIFTINSTITUUT

MİKROLİFT'ten FARKLI VE AVANTAJLI
COMBO ÇÖZÜMLER

- Akıllı telefonlarla blue-tooth ile bağlantı (opsiyonel)
- Mükemmel sürüş ve duruş kontrolü
- EN81-20 Standardı'na uygunluk (Önceki tüm standartları da destekler)
- Benzerlerinden daha kompakt ve ek kart gerektirmez
- Dahili EMC filtresi
- Hassas motor tanıma
- SD kartla sahada güncelleme
- Minimum ve basit parametrelerle kolay kurulum

AKILLI VE KOLAY ÇÖZÜMLER

EN ÇOK TERCİH EDİLEN ÜRÜNLER

KUSURSUZ MÜŞTERİ MEMNUNİYETİ

KULLANICI DOSTU ÇÖZÜMLER

GÜÇLÜ VE GÜVENİLİR SERVİS DESTEĞİ

www.mikrolift.com

mikrolift®

medpartners.com.tr

ÖZBEŞLER
asansör

FLUENT
Full Automatic Lift Doors



Samanlı Mh.

Kocaeli Cd.

Serin Sk.

No: 138

Yıldırım /BURSA

Tel: 0 224 351 43 01/02

ozbesler.com.tr







Üçevler Mah. 18.Cd. Küçük Sanayi Sitesi
80.Blok No:63 Nilüfer / BURSA
Telefon : +90 224 443 25 32-34

ERASİS ASANSÖR
ÖZBEŞLER asansör Satış Mağazasıdır.
www.erasisasansor.com.tr
info@erasisasansor.com.tr

ERASİS
ASANSÖR
İTH. İHR.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.

İÇİN-DEKİLER

14 ALMANAK

DOSYA

38
2019 NASIL GEÇTİ, 2020'DEN NE BEKLENİYOR?
Dünya ve Türkiye ekonomisine bu bağlamda bakınca 2020 yılı negösteriyor?...

42
DÜNYA EKONOMİSİ GÖRÜNÜM 2020
Ticaret savaşlarının yarattığı artan gerilim ve jeopolitik belirsizliklerin etkisi altında 2019 ve 2020 için küresel büyüme tahminleri aşağı çekildi.

46
EKONOMİYE 'CORONA'TEHDİTİ
Ekonomistler ve kamu sağlığı uzmanları 'CORONA' virüsünün yayılma hızı ve tedarik zincirlerinin gittikçe birbirine daha bağımlı hale gelmesi göz önünde bulundurulduğunda küresel ekonomiye etkisinin ciddi boyutlarda olabileceği konusunda uyarıda bulunuyor.

48
TÜRKİYE EKONOMİSİ 2020
2020 yılının Türkiye ekonomisi açısından kolay bir yıl olacağını söylemek mümkün olmasa bile;...

52
ASANSÖR SEKTÖRÜ 2020
Türk Asansör Sektörü geçtiğimiz iki yılda, dış ticaret bazında gelişme gösterirken iç pazarda geriledi. Zorlu geçen 2019 yılı ve...

54
KİM, NE DEDİ?
2020 yılı için Türk İş Dünyası ne dedi?

66
ASFED: ASANSÖR SEKTÖRÜ 2020
Asansör Sanayicileri Federasyonu (ASFED) Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Atik, federasyonun 2020 eğitim misyonu ile yerli asansör sektörün hedeflerini işaret eden bir açıklamada bulundu.

SEKTÖRDEN

74
ASFED AKADEMİ ESKİŞEHİR
Ankara'dan sonra Eskişehir'de açılan ASFED Akademi Türkiye'nin en büyüğü olma özelliğine sahip.

86
TASİAD VE İL MÜDÜRLÜĞÜ'NDEN SEKTÖREL ZİYARET
Sanayi ve Teknoloji İstanbul İl Müdürlüğü Koordinasyonu ve TASİAD organizasyonuyla sektörel ziyaret programı başlatıldı.

90
EAYSAD'DAN EĞİTİM SEMİNERİ
EAYSAD, TS EN 81-20 Uygulamaları, Mali Analiz, Firma Kurumsallaşması, Pazarlama, Satış, Maliyet, Bakım ve Montaj Organizasyonu konularını kapsayan bir eğitim düzenledi.

92
DENETLENEN HER 3 ASANSÖRDEN BİRİ UYGUNSUZ ÇIKTI
Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, geçen yıl 68 bin 126 sanayi ürününü denetlerken, her 3 asansörden 1'inin mevzuata aykırı olduğu görüldü ve bunlar için ceza uygulandı.

94
ASANSÖR TEST MERKEZİ
"Asansör Güvenlik Ekipmanları Test ve Geliştirme Merkezi ile öz kaynak Türkiye'de kalıyor"

96 İSTANBUL İLMÜDÜRÜ ÜNAL:
Kontroller gündemimizde...

MAKALELER

70 RASİME SAZAK "GELECEĞİN YETKİNLİKLERİ"

104 DENİZ DEMİRKAPLAN "DEPREM VE YANGIN ANINDA..."

132 PEREN KISTAK PSİKOLOJİK YILDIRMA (MOBBING)

144 ABİDİN GÜLER 3 ARALIK DÜNYA ENGELLİLER GÜNÜ...

140 ADEM AKTAŞ ASANSÖR SEKTÖRÜ 2019...

98 ASANSÖRLER KIRMIZI ALARM VERİYOR
MMO Antalya Şubesi Başkanı Ayşen Hamamcıoğlu.

100 BAŞKENT'TE ASANSÖR
ve yürüyen merdivenlere revizyon yapılacak

102 DOKAS
DOKAS'ın yeni başkanı Barış Sancak oldu.

FİRMALARDAN

114 AE-MAESTRO'YA ÖDÜL
AE-MAESTRO'ya 2019 GOOD DESIGN® Ödülü verildi.

116 LIFTUP ASANSÖR
LiftUp Asansör İstanbul'a bölge müdürlüğü açtı

118 OMARLIFT ASANSÖR
OmarLift Asansör Ankara Fabrikası

122 BUTKON ASANSÖR
Butkon Asansör İstanbul Ofisi yeni yerinde.

124 PROCUBE
Procube, İyon Yazılım ile çözüm ortaklığı kurdu.

126 ASP MÜHENDİSLİK
ASP Mühendislik müşterilerini Kayseri'de ağırladı.

128 AMETAL
Ametal yeni fabrikasna taşınıyor.

130 HPMONT TEKNOLOJİ
5. yurtdışı şube Türkiye'ye

FUARLAR

136 AVRASYA
CNR, asansör ihracatını şansa bırakmıyor

162 TURAB EXPO
Asansör firmaları TURAB'a katıldı

168 MOSKOVA VE CİDDE
Moskova ve Cidde ihracatçıyı uçuracak



EMAY, ASANSÖR KAPILARINI YAZILIMDAN DONANIMA YERLİLEŞTİRDİ
112

AHMET ASANSÖR KALİTESİYLE: AHZ DOOR
120







154 İZMİR TARİHİ ASANSÖR



142 DEPREM SONRASI ASANSÖRLER

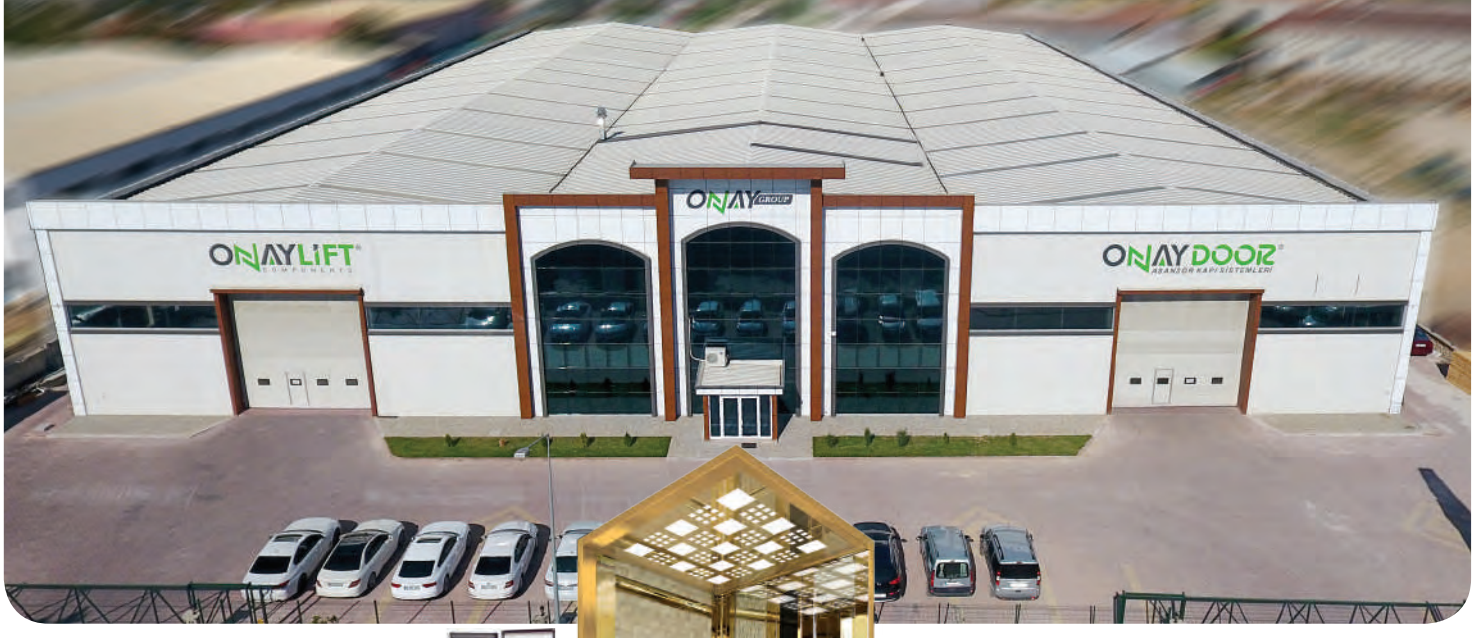
LIFT EXPO CEZAYİR İÇİN GERİ SAYIM BAŞLADI 164

BU ÜLKENİN DEĞERLERİNİ BİLEN VE

ÜLKESİ İÇİN ÜRETEN

KURULUŞ

37 farklı **ülkede** milyonlarca mutlu müşteri





ONAYDOOR®
ASANSÖR KAPI SİSTEMLERİ

ONAYLIFT®
COMPONENTS

Fabrika
K.O.S Böl. Büyükkayacık Mh. Vezirköy Cd.
Kocadere Sk No: 3/1 Selçuklu / KONYA
+90 332 346 21 24 +90 332 346 21 25
www.onaylift.com.tr info@onaylift.com.tr

Şube
Beylikdüzü OSB Mahallesi Birlik Sanayi Sitesi
4. Cadde No:26 Beylikdüzü / İSTANBUL
+90 212 876 11 35 +90 212 876 11 36
www.onaylift.com.tr bilgi@onaylift.com.tr

ONAY GROUP
Onaylift Components is an onaygroup organization.

GOLD DOOR



TERCİH EDİLMENİN BİR NEDENİ VAR..!

Türkiye geneli yeni nesil asansör kapı sistemlerimizle hizmetinizdeyiz.

Gold Door, Asansör Kapı üretimi konusunda, üstün yetenek ve üstün performans bileşenleriyle; Türkiye'nin en yenilikçi firmaları arasında yer almaktadır.

Hedeflerimizi her zaman çözüm odaklı ve %100 müşteri memnuniyeti ilkesiyle değerlendiriyor sektörümüzün bu konuda ki güçlü iş ortağı olmanın gururunu yaşıyoruz.

Gold Door
KARAAYTU A.Ş.
Markasıdır.

Adres : Saray Mah.Saraykent S.S. 42. Sk.No:14/A Kahraman Kazan / ANKARA
Tel : 0312 514 15 14 - 0312 514 16 14 Faks: 0312 514 18 14
www.golddoorasansor.com info@golddoorasansor.com



ISNN: 2146-4243

SUNUŞ

Değerli Asansör Vizyon Dergisi okuyucuları,

2019 yılında sektörümüzde yaşanan gelişmeleri hatırlamak için hazırladığımız "Asansör Vizyon Almanak 2019" ile başladığımız yeni yılın ilk sayısından merhaba.

Son yıllarda en büyük sorunumuz ekonomi...

Türkiye ve Dünya ekonomisi 2018 ve 2019 yıllarını kimsenin bir daha hatırlamak istemeyeceği şekilde tamamladı.

Büyüme sekteye uğradı, enflasyon ve faiz büyük bir soruna dönüştü.

2019'un ikinci yarısından itibaren faizlerin de düşmesiyle piyasalarda kıpırdanmalar göze çarptı.

Türkiye ekonomisi 2019 yılını krizden çıkış yollarını arayarak geçirdi.

Peki ya, 2020 yılında ekonomiyi neler bekliyor?

Bu soruya cevap aramak adına her Ocak-Şubat sayımızda olduğu gibi bu yıl da "2019 değerlendirmeleri ve 2020 beklentileri" konulu bir dosya hazırladık.

Dosyamızda, Dünya ve Türkiye ekonomisini, asansör sektörünü 2020'de nelerin beklediğini ekonomik göstergeler ve iş dünyasının görüşleri ile aktarmaya çalıştık. Faydalı olacağını umarız...

Sektörümüzden ve firmalarımızdan pek çok haber, makale ve bilgiye ulaşabileceğiniz dergimizi keyifle okumanızı diler, saygılar sunarız.

İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Özhan ŞEREFLİ

Görsel Yönetmen
Meral ŞEREFLİ

Teknik Müdür - Yazılım
Turhan AKÇA

İdari ve Mali İşler Koordinatörü
Erkan SÖNMEZ

Reklam Rezervasyon
0 312 472 14 58 / 0 541 627 39 73

Yayın Adı- Asansör Vizyon Dergisi

Yayın Şekli ve Türü
2 Aylık Türkçe Yerel Süreli Yayın

Baskı Tarihi - 10.02.2020

Asansör Vizyon Dergisi:
Emek 4. Cad. 130/3 Çankaya / Ankara
Tel: 0312 472 14 58
www.asansorvizyon.net
asansorvizyon@gmail.com

Baskı
İHLAS MATBAACILIK -Tel: 0212 454 35 10

Bu yayının tamamı ya da bir bölümü yayıncının yazılı izni olmaksızın çoğaltılamaz ya da yayınlanamaz. Yayınlanan yazı, belge ve fotoğrafların her türlü hukuki mesuliyeti yazarına aittir.

REKLAM İNDEKSİ

2D TEKNİK	147
ACROLIFT	111
AHMET ASANSÖR	1
AHZ DOOR	71
ALTINTAŞ ASANSÖR	107
AMETAL	12
ARGESET	151
ASBUTON	97
ASCEN.TECH	172
AYBEY	115-117
BEST OTOMASYON	89
BİR2M ÇELİK HALAT	101
BRM ELEKTRONİK	149
BULUT MAKİNA	55
BUTKON	176
CEYAS	59
CNR AVRASYA ASANSÖR	137
DEVAS	99
EKOL ACROBAT	43
ELİT LIFT ASANSÖR	23
EMAY KALIP	17
ERASİS	5
ERCİYES ÇELİK HALAT	139
ERŞEN	68-69
EURO LIFT	166
EXPOLIFT UKRAINE	154
FUPA ASANSÖR	91-93
GENEMEK	19
GOLD DOOR	9
INELEX	140
İNOX	125
İSTANBUL LIFT	131-157
KEPİ	135
KİPSAN	81
KOREA BUILD	171
KÖŞKERLER	103
KÜÇÜK GRUP	ARKA KAPAK
KÜÇÜK GRUP ELITPRO	155
LIFT EXPO ALGERIA	165
LIFTOR	83
MERİH	105
MESAN ASANSÖR	145
METROPLAST	57
MİK-EL	13
MİKROLIFT	3
MP YENER	45
OMAR LIFT	119
OMEA	133
ONAYLIFT	8
OPAŞ	173
ORPAN	79
ÖNERSAN	141
ÖZBAY	27
ÖZBEŞLER	4
ÖZRAY	65
PANOMA	ÖN KAPAK
PAŞA ASANSÖR	63
PROLIFT	85
RPM	51
SERİNHİSAR	175
SM LIFT	159
SMAS	35
SONAR ASANSÖR	77
SRL ASANSÖR	ÖN KAPAK İÇİ
STOF ASANSÖR	73
SZUTEST	143
TEKİN MAKİNA	123
TEORİ	61
THE BIG SAUDI	169
TÜRKRAY	49
UPSET	167
VİNİ	ARKA KAPAK İÇİ
VİPSAN	109
VİTAL	2
WEE EXPO	161
WİSEROL	174
YETERLIFT	31

ETKİNLİK TAKVİMİ



16-18 MART 2020
Lift Expo Cezayir
Safex, Cezayir
www.liftexpo-algeria.com

6-9 MAYIS 2020
Wee Expo Shangai
Şangay, Çin
www.elevator-expo.com

20-21 MAYIS 2020
Expo Lift Ukrayna
Lviv, Ukrayna
www.expolift.com.ua

20-22 MAYIS 2020
Lift Expo İtalya
Milan, İtalya
www.liftexpoitalia.com

22-24 MAYIS 2020
Ascen.tec 2020
Atina, Yunanistan
www.ascen-tec.gr

16-18 HAZİRAN 2020
Elevcon
Prag, Çek Cumhuriyeti
www.elevcon.com

16-20 HAZİRAN 2020
Vietnam Elevators Expo
Hanoi, Vietnam
www.elevatorexpo.com.vn

14-16 TEMMUZ 2020
Expo Elevador 2020
Sao Paulo, Brezilya
www.expoelevador.com

14-15 EKİM 2020
Euro-Lift 2020
Kielce, Polonya
www.targikielce.pl

5-7 KASIM 2020
Hindistan Asansör Fuarı
Mumbai - Hindistan
www.isee.co.in

21-24 EKİM 2020
Avrasya Asansör Fuarı
İstanbul, TÜRKİYE
www.asansorfuari.com

ametal
asansör malzemesi

Aries Komple Asansörlerin

dünyanın bir çok ülkesinde
tercih edildiğini

biliyor muydunuz?



Carlsberg Tren İstasyonu,
Kopenhag - Danimarka

U-STO "Safe Torque Off"

Kontaktörsüz Tümleşik Asansör Kumanda ve Sürücüsü

- Kumanda kartı ve sürücünün tüm üstün özellikleri bir arada
- Tek menüden kolay ayarla uyumlu çalışma
- Otomatik doğrudan kata yanaşma
- Motor ve kurtarma kontaktörlerine gerek yok
- Ana kart üzerinde
  - UCM (KKH) izleme
  - Kapı kontaklarını köprüleme
  - Faz izleme / koruma
- Dişlisiz makinelerde zengin enkoder seçeneği
  - EnDat
  - SinCos
  - SSI
  - BiS
- Ayrıntılı hata kaydı
- Kolay pano örgüsü
- UPS ile akülü kata getirme çözümleri
- Enkoder kartlarının kolayca takılması

EN 81-72 | EN 81-20/50 | EN 81-73

EN 81-1/-2+A3 | EN 81-77 | EN 81-70



YENİ NEW

Güvenilir çözümler sunar...

Offers reliable solutions...

www.mik-el.com

mik-el®
LIFT TECHNOLOGIES

ASANSÖR VİZYON ALMANAK 2019



ALMANAK

Değerli okurlarımız, asansör sektörü ve Türkiye ekonomisi olarak toparlanma umutlarının arttığı 2020 yılına girerken, 2019 yılında sektörümüzde yaşanan gelişmeleri hatırlayalım istedik. Hafızalarımızı tazelemek amacıyla hazırlamış olduğumuz Asansör Vizyon Almanak 2019 ile geçtiğimiz yıla hep birlikte bir göz atalım...

OCAK- ARALIK 2019



ASFED ve AYSAD'DAN, T.C. SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI'NA "TÜRK MARKASI" İÇİN RAPOR SUNULDU

T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın talebi üzerine Asansör Sanayicileri Federasyonu (ASFED) ile Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayicileri Derneği (AYSAD) tarafından, asansör sektöründe oluşturulması planlanan küresel bir Türk Markası için ayrı ayrı raporlar hazırlanarak bakanlığa sunuldu.

OCAK- ŞUBAT 2019



TASİAD, BAŞKAN GÖKHAN'LA DEVAM DEDİ

Tüm Asansör Sanayici ve İşadamları Derneği (TASİAD)19 Ocak 2019 Cumartesi günü Metroplast Asansör toplantı salonunda 28. Olağan Genel Kurul Toplantısı'nı yaptı. Toplantıda tekrar başkan seçilen Ahmet Fikret Gökhan, yeni dönemde sektörel eğitim çalışmalarına hız vereceklerini, eğitim çalışmalarını lise seviyesinden yüksek okul seviyesine taşıyacaklarını kaydetti.

OCAK- ŞUBAT 2019



BUTGEM ve BURSAD, SEKTÖREL EĞİTİM İÇİN İŞBİRLİĞİ YAPTI

Bursa Ticaret ve Sanayi Odası (BTSO) Eğitim Vakfı BUTGEM ile Bursa Asansör Sanayicileri Derneği (BURSAD) asansör eğitimleri gerçekleştirmek üzere işbirliği yaptı.

OCAK- ŞUBAT 2019



İSTANBUL'DA İMAR YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK: 4 VE FAZLA KATA ASANSÖR ZORUNLULUĞU GETİRİLDİ

İstanbul İmar Yönetmeliğinde yapılan değişiklikle tek bağımsız bölümlü konutlar hariç kat adedi 3 olan binalarda asansör yeri bırakılması, 4 ve daha fazla olan binalarda ise asansör tesisi zorunlu hale getirildi.

OCAK- ŞUBAT 2019

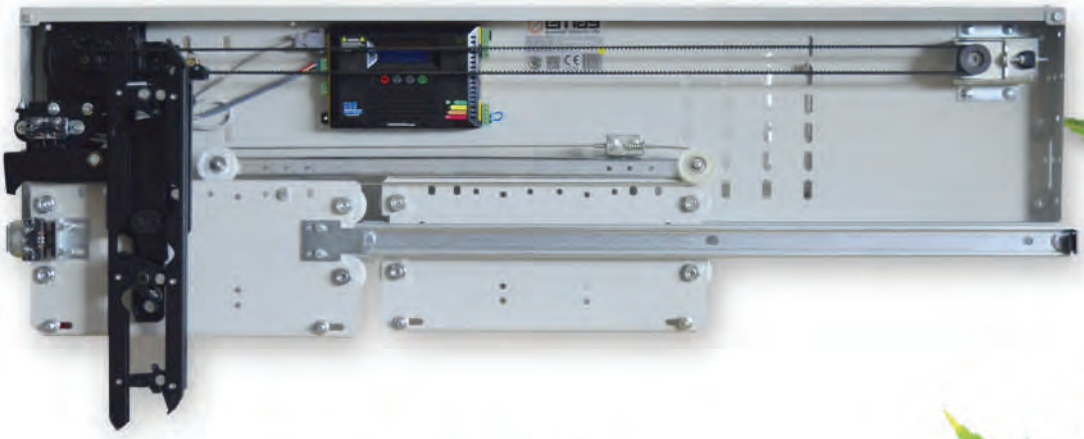
emay
AUTOMATIC DOORS
www.emayasansor.com

TÜRKİYENİN İLK VE TEK !
DİŞLİSİZ MOTORLU OTOMATİK KAPI SİSTEMİ
The Best Automatic Door Evermade in TURKEY

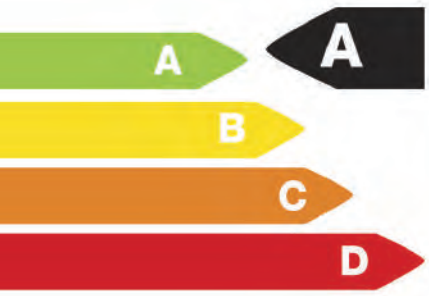
A Sınıfı enejri tüketimi ile çevreci ve ekonomik
With A class energy saving environmental and economic

Redüktörsüz DIRECT DRIVE motoru ile sessiz ve uzun ömürlü kullanım
With DIRECT DRIVE gearless motor silent and long-lasting use

Manyetik teknolojisi ile yüksek hız, yüksek tork ve titreşimsiz devinim sağlar
With magnetic technology providing high speed, high torque and non vibrating movement



GEAR NOISE PRICE **LESS**





GEARLESS VVVF

TEKNİK BİLGİLER — TECHNICAL DATA

Otomatik kapı kontrol gereksinimlerinizi kolaylaştırmak için tasarlanmış özel sürücü ve motor	Specially Designed motor and inverter to simplify automatic door controls
220V tek faz besleme ve 200W / 400W model sürücü	220V AC 200W / 400W Model Driver
Manyetik DİŞLİSİZ kapı motoru	Gearless magnetic door motor
Sökülüp takılabilir terminaller, dahili keypad	Easy plugin sockets and onboard keypad
Personel emniyet koruma	Personnel safety guard
Kapı genişliği auto-tuning fonksiyonu	Auto tunning function
Otomatik pozisyonlamayı enerji verildiğinde başlatabilir	Can start auto positioning by just giving energy
Yumuşak kapı açma/kapama eğrileri	Soft door open / close curves
Asansör kapı sıkışma engeli algılama fonksiyonu	Elevator door jam detection function
Fotosel girişi ile otomatik geri açılma	Back open with photocell input
Bilgisayar girişi ile parametre ayarı yapabilme	Possible parameter adjustment with computer
Akü girişli	Battery input
CE, UL onaylı	CE, UL approved



ANASDER ÜYELERİ, ARKEL VE RPM ASANSÖR TARAFINDAN DÜZENLENEN EĞİTİM SEMİNERİNDE BULUŞTU

Ankaralı asansörcüler 22 Kasım Perşembe günü Anadolu Asansör Sanayicileri Derneği (ANASDER), Arkel ve RPM Asansör tarafından İvedik O.S.B. Toplantı Salonu'nda düzenlenen EN-81-20 standartları eğitiminde buluştu. Eğitim seminerinde Arkel'in üretimine yeni başladığı dişlisiz motorun tanıtımı da yapıldı.

OCAK- ŞUBAT 2019



İSTANBUL'DA, METROPLAST ASANSÖR SPONSORLUĞUNDA EN 81-20 / 50 EĞİTİM SEMİNERİ DÜZENLENDİ

2 Şubat Cumartesi günü İstanbul Ataşehir'de, Metroplast sponsorluğunda düzenlenen EN 81-20 / 50 Eğitim Seminer Asansörcüler Grubu Platformu'ndan Turgay Kuluğ tarafından organize edildi. İstanbul Sanayi İl Müdürlüğü, Ataşehir Belediyesi ve Ataşehir Kent Konseyi tarafından da desteklenen programa çok sayıda asansör profesyoneli katıldı.

OCAK- ŞUBAT 2019

MEGA 7

complying with EN 20 28 70 standartlarına uygun

bütünleşik kat konum ve durum göstergesi

integrated floor position and status indicator



GENEMEK

Emek Mah. Ordu Cad. No:6/1, 34785, Sancaktepe, İstanbul, TURKEY +90 216 365 9242 | www.genemek.com | info@genemek.com



GENEMEK, YENİ TESİSİYLE SEKTÖRÜNDE AVRUPA'NIN EN BÜYÜĞÜ OLDU

Türk asansör sektörünün önde gelen markalarından GENEMEK, İstanbul Sancaktepe'deki yeni tesisiyle birlikte sektöründe Avrupa'nın en büyük, dünyanın ise ikinci büyük firması unvanına sahip oldu.

OCAK- ŞUBAT 2019



LIFT EXPO CEZAYİR 2018: TÜRK ASANSÖR ÜRETİCİLERİ CEZAYİR'E ÇIKARMA YAPTI

10-12 Aralık 2018 tarihleri arasında Cezayir'in başkentinde Cezayir Safex Fuar Alanı'nda düzenlenen Uluslararası Asansör Fuarı LIFT-EXPO Algeria Türk asansör üreticilerinin çıkarmasına sahne oldu. Fuara Türk asansör üreticilerinin yanı sıra Cezayir, Fransa ve Çin asansör üreticileri de yoğun ilgi gösterdi.

OCAK- ŞUBAT 2019



AYSKAD, "ASANSÖR SEKTÖRÜNÜN SÜRDÜRÜLEBİLİR KALKINMASINDA KADIN İŞ GÜCÜNÜN ÖNEMİ" KONULU PANEL DÜZENLEDİ

AYSKAD tarafından düzenlenen "Asansör Sektörünün Sürdürülebilir Kalkınmasında Kadın İş Gücünün Önemi" konulu panel dünyada kadın emeğinin hakettiği değeri bulması için verdikleri mücadelelerde hayatlarını kaybeden emekçi kadınların anısına hazırlanan video gösterimiyle başladı.

MART- NİSAN 2019



BURSA TİCARET VE SANAYİ ODASI (BTSO), ASANSÖR UR-GE POJESİ'NE ONAY ALDI

Bursa Ticaret ve Sanayi Odası, asansör sektörü için hazırladığı UR-GE projesinin başvuru sürecini tamamladı. Ticaret Bakanlığı tarafından onaylanan 26 firmanın yer aldığı Asansör Ur-Ge Projesi için çalışmalar başladı.

MART- NİSAN 2019



ANASDER, YENİLENEN KOSGEB DESTEKLERİ İLE İLGİLİ SEMİNER DÜZENLEDİ

Asansör Sanayicileri Derneği (ANASDER) üyelerine yönelik düzenlediği bilgilendirme programlarında son olarak yenilenen KOSGEB destekleri konusunu ele aldı. Düzenlenen seminerde Kobien Danışmanlık yetkilileri 'Kosgeb Destek Teşvikleri' hakkında bilgilendirme yaptı.

MART- NİSAN 2019



ASANSÖR İŞLETME VE BAKIM YÖNETMELİĞİ 30737 SAYILI RESMİ GAZETE'DE YAYIMLANDI

Asansörlerin, insan can ve mal güvenliğini tehdit etmeyecek şekilde kullanımlarını sağlamak ve çevreyi korumak üzere tescili, işletilmesi, bakımı, garanti ve satış sonrası hizmetleri ile hizmet denetimi ve mevcut asansörlerin iyileştirilmesiyle ilgili uyulması gereken kuralları belirleyen "Asansör İşletme ve Bakım Yönetmeliği" 6 Nisan 2019 tarihli ve 30737 sayılı Resmi Gazete'de yayımlandı.

MART- NİSAN 2019

Tarihin Sıfır Noktasından Tüm Dünyaya

12.000 yıllık Dünyanın en eski yerleşimi
GÖBEKLİTEPE









Göbeklitepe,
"Dünyanın en eski tapınak merkezi" olarak kabul ediliyor

6 yıl önce UNESCO Dünya Mirası Geçici Listesi'ne alındı

42'nci Dünya Miras Komitesi Toplantısı'nda UNESCO Dünya Kültür Miras Listesi'ne kabul edildi

ELİT ASANSÖR

Evren Sanayi Sitesi 1. Cadde 1. Sokak No: 6
Eyyübiye /ŞANLIURFA / TÜRKİYE
T: +90 414 357 62 20 | F: +90 414 357 62 55
www.elitasansor.com | bilgi@elitasansor.com

AVRASYA ASANSÖR FUARI CNR EXPO YEŞILKÖY'DE 4. KEZ KAPILARINI AÇTI



4'üncü kez düzenlenen Uluslararası Asansör, Yürüyen Merdiven Sanayi ve Teknolojileri Fuarı (Avrasya Asansör Fuarı), CNR EXPO Yeşilköy'de gerçekleştirildi. Asansör kabininden otomatik kapı sistemlerine, elektronik aksamlardan güvenlik sistemlerine ve aksesuarlarına kadar birçok ürünün görücüye çıkarıldığı fuar, Almanya, Çin, Hindistan ve İtalya'dan 30'u yabancı olmak üzere 150 firmanın katılımı ile organize edildi.

MART- NİSAN 2019

SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKAN YARDIMCISI HASAN BÜYÜKDEDE AVRASYA ASANSÖR FUARI'NDAYDI



20-23 Mart 2019 tarihleri arasında, CNR EXPO Yeşilköy'de 4. kez kapılarını açan Asansör, Yürüyen Merdiven Sanayi ve Teknolojileri Fuarı ziyaretçileri arasında Sanayi ve Teknoloji Bakan Yardımcısı Hasan Büyükdede de vardı.

MART- NİSAN 2019



İNŞAAT MÜTEAHHİTLERİ SANAYİCİ VE İŞ ADAMLARI DERNEĞİ, HAS ASANSÖR'Ü ZİYARET ETTİ

İnşaat Müteahhitleri Sanayici ve İş Adamları Derneği (İMSİAD), 2019 yılının ilk 'Sanayici-Müteahhit Buluşması'nı gerçekleştirdi. Sektöre ve üyelerine daha çok fayda sağlama adına belli periyotlarla düzenlenen buluşmaların son adresi, 37 yıldır ulusal ve uluslararası arenada global standartlarda komple paket asansör ve asansör komponentleri üreten HAS Asansör oldu.

MART- NİSAN 2019



AYBEY ELEKTRONİK, TÜRKİYE'DE İLK VE TEK DÜNYADA İKİNCİ STO SERTİFİKALI TÜMLEŞİK ASANSÖR KUMANDA SİSTEMİ 'AE-MAESTRO'YU TANITTI

Aybey Elektronik, tamamı aynı firma bünyesinde geliştirilerek üretilmiş, Türkiye'de İLK VE TEK dünyada ikinci STO Sertifikalı Tümleşik Asansör Kumanda Sistemi AE-MAESTRO'yu tanıttı. 27 Nisan Cumartesi günü Crowne Plaza'da gerçekleştirilen tanıtım programı sektörden yoğun ilgi gördü.

MART- NİSAN 2019



ASANSÖR İSTANBUL FUARI, TOPLAM 50 BİN METREKARELİK SERGİ ALANINDA GERÇEKLEŞTİ

Asansör endüstrisindeki yeniliklerin dört gün boyunca bir arada sergilendiği Uluslararası Asansör İstanbul Fuarı, başarılı bir organizasyonu geride bıraktı. Tüyap Beylikdüzü'nde toplam 50 bin metrekarelik sergileme alanında gerçekleşen fuarda 22 ülkeden 289 katılımcı firma yer aldı. Asansör İstanbul'u, 96 ülkeden 28.868 profesyonel ziyaret etti.

MART- NİSAN 2019

TÜRK ASANSÖR SEKTÖRÜNDE İHRACAT ARTTI, İTHALAT DÜŞTÜ

Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından hazırlanan "Asansör Sektör Raporu 2019" yayınlandı. Rapora göre paket asansör ihracatında artış gözlenirken asansörlere ait aksam ve parçalarında yaşanan ihracat düşüşü dikkat çekti. Sektörün toplam ihracatı 5 milyon 752 bin 900 dolar değerinde sınırlı bir artış ile 165 milyon 619 bin 906 dolar oldu. Raporda dikkat çeken bir başka konu ise iş yeri sayısı ve istihdamda yaşanan düşüştü.

MAYIS-HAZİRAN 2019



OZBAY
ASANSÖR MARKET

HIZLI TESLİMAT, SERİ ÜRETİM, KALİTELİ HİZMET...



ÖZEL PROJELERİNİZE, ÖZEL ÜRETİM...



İvedik OSB Serhat Mahallesi 1394.Sk. No:34 Yenimahalle / ANKARA
Tel.: (0312) 394 45 12 Fax: (0312) 394 45 13 E-mail: info@ozbayasansormarket.com - ozbayasansormarket@gmail.com
www.ozbayasansormarket.com



ASFED, OLAĞAN GENEL KURUL TOPLANTISINI 15 HAZİRAN'DA YAPTI

ASFED Olağan Genel Kurul Toplantısı, 15 Haziran 2019 Cumartesi günü ASFED'e bağlı derneklerin delegelerinden oluşan hazirun ile Ankara'da gerçekleştirildi. Genel kurulda tekrar ASFED Başkanı seçilen Yusuf Atik, başkanlık görevini bir yılın ardından Ahmet Fikret Gökhan'a devredecek.

MAYIS-HAZİRAN 2019



TÜRKİYE GENELİNDE ASANSÖR İŞLETME VE BAKIM YÖNETMELİĞİ BİLGİLENDİRME TOPLANTILARI DÜZENLENDİ

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Sanayi Ürünleri Güvenliği ve Denetimi Genel Müdürlüğü'nce 06.04.2019 tarihli ve 30737 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Asansör İşletme ve Bakım Yönetmeliği"nin taraflara anlatılması amacıyla Türkiye genelinde bilgilendirme toplantıları gerçekleştirildi.

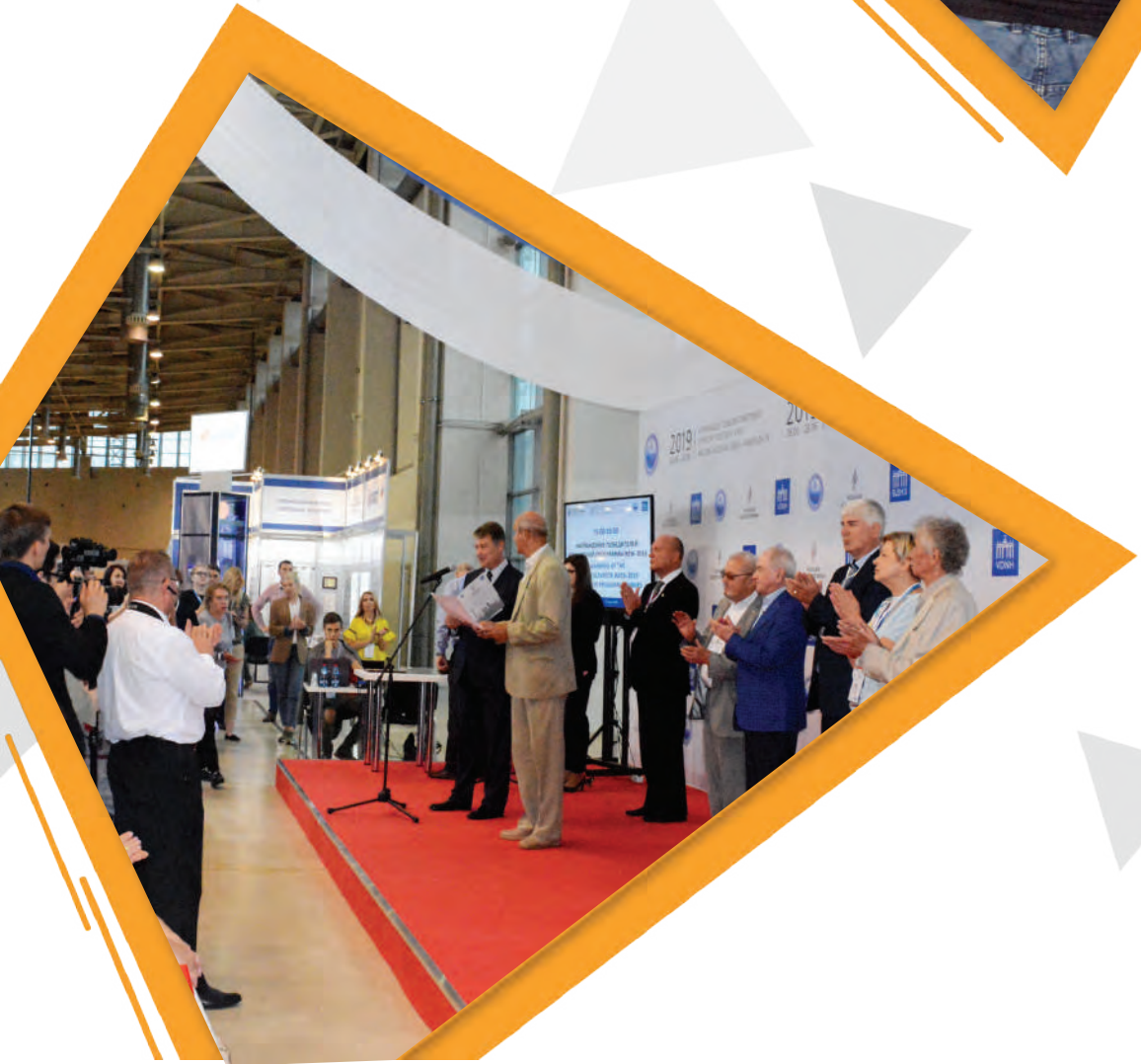
MAYIS-HAZİRAN 2019



ARKEL, MONOBLOK ASANSÖR KONTROL ÜNİTESİ "ARCUBE" ÜRÜN TANITIM TOPLANTISI DÜZENLEDİ

Arkel, yeni ürünü EN 81-20 uyumlu Monoblok Asansör Kontrol Ünitesi "ARCUBE" tanıtımı için 18 Haziran 2019 Salı günü, Ankara'da, Hilton Garden Inn Hotel'de program düzenledi.

MAYIS-HAZİRAN 2019



30'A YAKIN TÜRK FİRMASI, RUSSIAN ELEVATOR WEEK 2019'DA, ÜRÜNLERİNİ VE MARKALARINI TANITTI

Rusya ve Avrasya Ekonomik Birliği (AEB) ülkelerinde asansör endüstrisinin ana etkinliği olan Uluslararası Asansör ve Asansör Ekipmanları Fuarı Russian Elevator Week (REW), 26-28 Haziran 2019 tarihleri arasında, Rusya'nın baş-kenti Moskova'da gerçekleştirildi. Fuara Türkiye'den de yoğun katılım oldu.

MAYIS-HAZİRAN 2019



ASANSÖR GÜVENLİK AKSAMLARININ TESTİ İÇİN GÜÇLÜ İŞBİRLİĞİ

Asansör güvenlik aksamlarının en güvenilir şekilde test edilebileceği 'Asansör Güvenlik Ekipmanları Test ve Geliştirme Merkezi'ni hayata geçiren BTSO MESYEB, önemli bir işbirliği protokolüne daha imza attı.

TEMMUZ - AĞUSTOS 2019

ASFED YÖNETİMİ, BAKAN YARDIMCISI HASAN BÜYÜKDEDE'Yİ ZİYARET ETTİ

Asansör Sanayicileri Federasyonu (ASFED) Yönetim Kurulu, sektöre ilişkin belirledikleri önemli gündem maddeleri üzerine görüş alışverişinde bulunmak üzere, 1 Ağustos 2019'da Sanayi ve Teknoloji Bakan Yardımcısı Sayın Hasan Büyükdede'yi ziyaret etti.

TEMMUZ - AĞUSTOS 2019



Zirveye Taşır

Yeterlift asansör kabinleri ve kapıları; kurulum kolaylıklarıyla, modern tasarımlarıyla fark yaratır ve kullanıldığı mekanların değerini artırır.



YETERLIFT
çözüm üretir

www.yeterlift.com



BURSA ASANSÖR SEKTÖRÜ TEMSİLCİLERİ, MESYEB ASANSÖR TEST MERKEZİ'Nİ GEZDİ

Bursa Asansör Sanayicileri Derneği (BURSAD) üyeleri, BTSO tarafından hayata geçirilen Asansör güvenlik aksamlarının en güvenilir şekilde test edildiği 'Asansör Güvenlik Ekipmanları Test ve Geliştirme Merkezi'nde incelemelerde bulundu.

TEMMUZ - AĞUSTOS 2019

İLK 6 AYDA 928 ASANSÖRE, 1,9 MİLYON LİRA PARA CEZASI KESİLDİ

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Sanayi Ürünleri Güvenliği ve Denetimi Genel Müdürlüğü tarafından 2019 yılı ilk altı aylık dönemin "Piyasa Gözetim ve Denetimi" sonuçları açıklandı. Açıklanan sonuçlara göre yılın ilk yarısında yapılan denetimler sonucu uygunsuz bulunan 928 asansör için 1,9 milyon lira para cezası kesildi.

TEMMUZ - AĞUSTOS 2019





FUPA ASANSÖR'ÜN, SANDFLOWER S.A.R.L İLE YAPTIĞI ORTAKLIK RESMİLEŞTİ

Rekabet Kurulu tarafından onaylanan, Fupa Asansör ile bünyesinde Scor S.p.a., Fermator gibi sektörün saygın markalarını barındıran özel sermaye şirketi Sandflower S.a.r.l. arasındaki ortaklık, 3 Eylül 2019 Salı günü İstanbul Ataşehir'de bulunan Radison Blu Otel'de organize edilen bir basın toplantısı ile duyuruldu.

TEMMUZ - AĞUSTOS 2019



"ASANSÖR" ÖNCELİKLİ ÜRÜN, STRATEJİK YATIRIM

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nca yüksek katma değerli ürünlerin yerli imkan ve kabiliyetlerle üretimini amaçlayan, cari açığın kalıcı olarak düşürülmesi ve sanayide ithal ara malı oranının azaltılarak, daha güçlü bir ihracat sepetine de sahip olunmasını hedefleyen "Teknoloji Odaklı Sanayi Hamlesi Programı"na ilişkin esaslar 18 Eylül 2019 tarihli Resmi Gazetede yayınlanarak yürürlüğe girdi.

EYLÜL - EKİM 2019



OKASDER, ASFED'İ SAMSUN'DA AĞIRLADI

Asansör Sanayicileri Federasyonu (ASFED), Orta Karadeniz Asansör ve Yürüyen Merdiven İşinsanları Derneği'nin (OKASDER) düzenlediği kahvaltı programına katıldı.

Programa başta Samsun Büyükşehir Belediye Başkanı Mustafa Demir, Asansör Sanayicileri Federasyonu (ASFED) Genel Başkanı Yusuf Atik olmak üzere; ASFED yönetim kurulu üyeleri, belediye ve kurum temsilcileri ile çok sayıda sektör profesyoneli katıldı.

EYLÜL - EKİM 2019

ASFED'DEN, TS EN 81-28+AC ÇALIŞTAYI

Asansör Sanayicileri Federasyonu (ASFED), Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı desteğiyle TS EN 81-28+AC yolcu ve yük asansörleri için uzaktan alarm standardı üzerine 3 Ekim 2019 tarihinde Ankara HM Commerce Otelde, sektörün ilgili tüm paydaşlarını bir araya getiren bir çalıştay düzenledi.

EYLÜL - EKİM 2019



SMAS MAKİNA® ASANSÖR

Farkımız Kalitemiz...

www.smasmakina.com.tr

A3 LÜ HIZ REGÜLATÖRÜ
(OVERSPEED GOVERNOR WITH
UCMP)



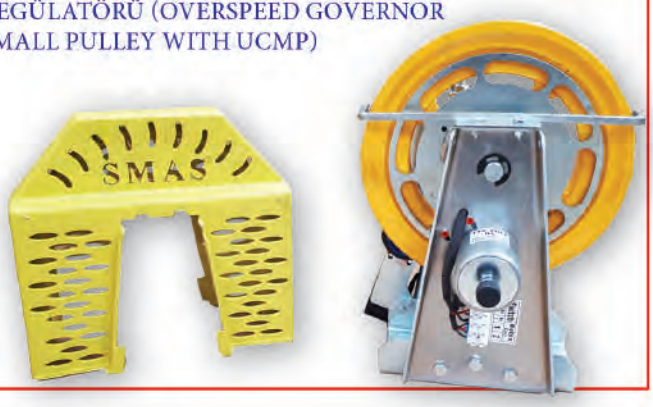
UZAKTAN ERİŞİMLİ HIZ REGÜLATÖRÜ
(OVERSPEED GOVERNOR WITH
REMOTE CONTROL)



KÜÇÜK KASNAK UZAKTAN ERİŞİMLİ HIZ
REGÜLATÖRÜ (OVERSPEED GOVERNOR SMALL
PULLEY WITH REMOTE CONTROL)



KÜÇÜK KASNAK A3 LÜ HIZ
REGÜLATÖRÜ (OVERSPEED GOVERNOR
SMALL PULLEY WITH UCMP)



KÜÇÜK KASNAK GERGİ
MAKARASI (TENSION
PULLEY SMALL)



GERGİ MAKARASI (TENSION PULLEY)



SMAS Makina Asansör Sanayi
Fevziçakmak Mahallesi BÜSAN Sanayi Sitesi Sıla Caddesi No: Karatay, KONYA
Telefon: +90 332 342 52 70 Fax: +90 332 342 52 72 E-mail: smas@smasmakina.com.tr



BAKAN VARANK'A ZİYARET

28 Ekim 2019'da Bakan Varank'ın makamında yapılan toplantıya Sanayi ve Verimlilik Genel Müdürü Dr. Halil İbrahim Çetin, Asansör ve Teleferik Dairesi Şube Müdürü İlyas Menderes Büyüklü, ASFED Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Atik, ASFED Danışmanı Yeminli Mali Müşavir Mehmet Öner ve ASFED Basın Danışmanı Yeliz Karakütük katıldı.

KASIM - ARALIK 2019



EAYSAD, 30. YILINI BEST WESTERN KONAK HOTEL'DE KUTLADI

Ege Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayicileri Derneği (EAYSAD) 23 Kasım 2019 Cumartesi günü Best Western Konak Hotel'de düzenlediği programla 30. yılını kutladı.

KASIM - ARALIK 2019



ASANSÖRLERİN 3'TE 1'İ UYGUNSUZ!.

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın yürüttüğü ve 9 aydır devam eden denetimlerde toplam 5 bin 271 asansör denetlenirken bunların 1599'u uygunsuz bulundu. Bunların 250'si için düzeltme süresi verildi.

Uygunsuz bulunan asansörlere 9 ayda toplam 3 milyon 199 bin 487 lira ceza uygulandı.

KASIM - ARALIK 2019



517 FİRMANIN KATILDIĞI INTERLIFT 2019'DA, 60 TÜRK MARKASI YER ALDI

15-18 Ekim 2019 tarihleri arasında Ausburg'da düzenlenen ve dünyanın asansör konusundaki en önemli fuarlarından biri olan Interlift asansör fuarı, 2019'da katılımcı ve ziyaretçi bazında geniş bir buluşma daha gerçekleştirdi.

Mevcut küresel ekonomik koşullar da göz önüne alındığında büyük bir başarı yakalayan Interlift 2019, 577 katılımcı ile 46.500 metrekarelik bir alanda gerçekleştirildi. 108 ülkeden 21.200 sektör profesyonelinin konuk olduğu Augsburg'da, asansör sektöründeki yenilikler gözler önüne serildi.

KASIM - ARALIK 2019



2019 NASIL GEÇTİ, 2020'DEN NE BEKLENİYOR?

DOSYA

Dünya 'Bilgi' ve 'Dijital Dönüşüm' temelli, rekabette sınır tanımayan yeni bir ekonomiye geçiş sürecini yaşıyor. Süreç kriz ve kırılmalarla ilerliyor. Yavaş büyüme öngörülüyor. Dünya ve Türkiye ekonomisine bu bağlamda bakınca 2020 yılı ne gösteriyor?...



EKONOMİDE BEKLENTİ: 2020 İHTİYATLI İYİMSER

Dünya ticareti 20 aydır küçülüyor; küresel ekonomi 2019'da son on yılın en düşük büyümesini gerçekleştirdi. Yıla damgasını "Ticaret Savaşları" vurdu ve bu savaşın yarattığı sorunların pek çoğu çözülemeden 2020 yılına devredildi. Bu nedenle 2020 yılına belirsizlikler ve çözüm bekleyen devasa sorunlarla birlikte girdik. Dünya ekonomisini altüst eden sorunların 2020 yılında bir çırpıda çözüleceğini öngörmek elbette gerçekçi olmayacaktır. Analistler, küresel ekonomik sıkıntıların azalan bir trendle süreceği noktasında birleşiyorlar. 2020 yılında ekonomik güçlüklerin artıp artmayacağı ve hatta bir krize dönüşüp dönüşmeyeceği, dünya ekonomisinin ABD, Çin ve AB (Avrupa Birliği) gibi en büyük aktörlerinin izleyeceği politikalarla ilgili bir sorun olarak ortada duruyor. Bu bağlamda özellikle ticaret savaşlarının seyri anahtar önem kazanacak, ya yayılıp dünya ekonomisi için onarılmaz bir yıkım yaratacak, ya da Çin-ABD müzakerelerinin olumlu sonuçlanması dünya ticaretinde yeni bir büyüme döneminin kapısını aralayacak.

"CORONA VİRÜSÜNÜN EKONOMİK BEDELİ AĞIR OLABİLİR"

Corona Virüsü sebebiyle uluslararası şirketler Çin'deki faaliyetlerini durdurdu, havayolları Çin seferlerini teker teker askıya alıyor. Uluslararası toplum virüsün yayılmasını yavaşlatmaya ya da durdurmaya çalışırken, virüsün ekonomik etkisinin Çin'in sınırları ötesine de geçeceği sektörleri tedirgin etti...



EKONOMİ

2019 ANALİZ, 2020 ÖNGÖRÜ

EKONOMİK YÜKSELİŞ

DOSYA

Ekonomik gelişmesi yabancı sermaye yatırımları ile doğrudan bağlantılı olan Türkiye ekonomisi için ABD ve Avrupa'da halen negatif olan faizlerin düşmesi veya 2020 başındaki durumunu koruması büyük bir fırsat oluşturmaktadır. Eğer Türkiye ortaya doğru politikalar koyar ve uygularsa 2020 yılını yeni bir ekonomik yükselişin başlangıcı olarak değerlendirme imkanına sahip olur.

Son yıllarda en büyük sorunumuz ekonomi... Türkiye ve Dünya ekonomisi 2018 ve 2019 yıllarını kimsenin bir daha hatırlamak istemeyeceği şekilde tamamladı. Büyüme sekteye uğradı, enflasyon ve faiz büyük bir soruna dönüştü. 2019'un ikinci yarısından itibaren faizlerin de düşmesiyle piyasada kıpırdanmalar göze çarptı. Türkiye ekonomisi 2019 yılını krizden çıkış yollarını arayarak geçirdi. Peki ya 2020 yılında ekonomiyi neler bekliyor?

"ABD Merkez Bankası (Fed) küresel ekonomideki yavaşlamaya karşı bir güvence amacıyla politika faizini indirme trendinde. Analize göre 2018 sonunda yüzde 2.38 olan politika faizinin 2020 sonunda yüzde 1.63 düzeyinde olması öngörülüyor."

TİCARET SAVAŞLARI

Çin-ABD ticareti:

Önce ABD-Çin ticaretine bakalım; Çin Ticaret Bakanlığı'nın verilerine göre, 2019 yılı başında Çin'in ABD'ye dış ticaret fazlası 323.3 milyar dolar ile rekora ulaştı. Çin, 2018'de ABD'ye 478.4 milyar dolarlık ihracat yaparken 155.1 milyar dolar değerinde mal ve hizmet ithal etti. Ülkenin ABD'ye ihracatı bir önceki döneme göre yüzde 11.3 artarken ithalatında sadece binde 7'lik artış gerçekleşti. Bu durumda ABD Başkanı Donald Trump frene bastı, Çin'den ithal edilen teknoloji ürünlerine ilave gümrük tarifesi getirdi; Çin'in ABD'ye ihracatı yüzde 3.5 azaldı. Çin'in dünyaya ihracatı 2019 başında yüzde 7.1 artarak 2.5 trilyon dolara, ithalatı ise yüzde 12.9 artışla 2.1 trilyon dolara ulaştı. Fazla Çin lehine 400 milyar dolardı. ABD ile Çin arasında bir 'ticaret savaşı'nın başlangıcı olarak görülen gelişmeler, Trump yönetiminin ithal çelik ve alüminyuma sırasıyla yüzde 25 ve yüzde 10 ek gümrük vergisi getirmesiyle başladı. Çin, Washington'un çelik ve alüminyum ürünlerine yönelik ek gümrük vergilerine cevaben ABD menşeli 128 ürüne yüzde 15 ile yüzde 25 arasında değişen tarifeler getirdi. Bu kararlar ABD-Avrupa ticaretine hemen yansıdı. Çin-ABD ve Avrupa-ABD arasında tırmanan 'ticaret savaşları', küresel ekonomiyi yavaşlattı. 2018 ve 2019'da sorunlar müzakereler yoluyla çözülemedi. ABD, Çin'den yapılan ithalata gümrük tarifesini, Eylül 2019'da 125 milyar ABD doları değerindeki hedef ürünler için yüzde 15'e yükseltti. Aralık ayında da ek 178 milyar dolar değerindeki Çin'den ithal mallarına yüzde 15 oranında yeni ek gümrük tarifesi açıkladı. Karşılıklı misilleme yapma yarışında Çin, ABD'nin son kararlarına karşı misilleme bir yeni tarife artışına gitmedi. Ayrıca iki ülke arasında Washington'daki



"CORONA VİRÜSÜNÜN EKONOMİK BEDELİ AĞIR OLABİLİR"

Çin'in Wuhan kentinde ortaya çıkan Corona Virüsü sebebiyle uluslararası şirketler Çin'deki faaliyetlerini durdurdu, havayolları Çin seferlerini teker teker askıya alıyor. Uluslararası toplum virüsün yayılmasını yavaşlatmaya ya da durdurmaya çalışırken, virüsün ekonomik etkisinin Çin'in sınırları ötesine de geçeceği uyarısı yapılıyor.

Otomotiv devleri Toyota ve Ford bir süreliğine Çin'deki fabrikalarında üretimi durdurdu. Starbucks yaklaşık 2 bin şubesini kapattı, tarımsal ürün şirketi Cargill çalışanlarına evden çıkmamaları talimatı verdi. Apple gibi tedarik zinciri Çin'e dayanan şirketler de iş akışında ve üretimde olası aksaklıklara hazırlanıyor.

Ekonomistler ve kamu sağlığı uzmanları virüsün yayılma hızı ve tedarik zincirlerinin gittikçe birbirine daha bağımlı hale gelmesi göz önünde bulundurulduğunda küresel ekonomiye etkisinin ciddi boyutlarda olabileceği konusunda uyarıda bulunuyor.

müzakerelerin ardından Trump, 15 Ekim'de yürürlüğe girmesi planlanan ve 250 milyar dolar değerindeki Çin mallarına uygulanması öngörülen ek yüzde 15 gümrük tarifesini iptal etti. Restleşmeler durdu fakat müzakereler 2020 yılına sarktı. "2020'de bu savaş nasıl seyreder?" sorusunun kesin cevabı yok. Yorumcular şöyle diyor: "Kasım 2020'de ABD'de Başkanlık seçimi var; Trump'ın seçimleri kazanmak ve ticaret savaşının kazananı olmak için Çin ithal mallarına yeni gümrük tarifeleri getirmesi olasılığı yüksektir."

ABD-Avrupa ticaret savaşları:

Trump yönetimi, 2018 Haziran'ında AB'den ithal edilen çelik ve alüminyuma vergi arttırımında bulunmuştu. AB ise bunun karşılığında toplam 2.8 milyar ticaret hacmindeki Amerikan ürününe ek vergi getirmiş, ABD-Avrupa ticaret savaşları, ABD Avrupa'nın sivil hava araçlarına yüzde 10 ek gümrük vergisi getirmesiyle tırmanmıştı. Viski, şarap, zeytin ve peynir, gibi Avrupa'nın gıda ürünlerine yüzde 25 ek gümrük tarifesi de açıklandı, İngiltere'de üretilen yün ve kaşmir giysiler, battaniyeler; Almanya menşeli kahveler, kamera parçaları da yüzde 25 ek vergi kapsamına alındı. 15 aydan beri devam eden ticaret savaşlarında taraflar tansiyonu düşürmeye çalıştılar fakat şu ana kadar anlaşma sağlanamadı. Trump, Avrupa'nın uzlaşma eğilimine sırtını dönmeye devam ediyor; 2020 burada da belirsiz. Finansal savaşlar: Analistler ticaret savaşlarının teknoloji, güvenlik, yatırımlar ve finans alanlarına kaymaya başladığını vurguladılar. Bu durum hem ABD ve Çin hem de Avrupa için daha uzun vadeli olumsuz etkiler doğurabilir; bu da küresel ekonomiyi olumsuz etkiler. Finansal riskler de endişe kaynağı olabiliyor. Çin'in elinde tuttuğu ABD hazine tahvillerinin bir kısmını elden çıkarmasının Trump'ın daha fazla cezalandırıcı politika izlemesi için gerekçe oluşturma riski bulunuyor. Ancak Amerikan girişim sermayesinin (venture capital) Çin teknoloji şirketlerine yatırım yapmaları engellenemiyor. ABD'de piyasa düzenleyici kurumlar Çinli girişim sermayesinin Silikon Vadisi'ne yatırım yapmalarını engellemek için çalışıyorlar. ABD'nin Çinli bankalara da yaptırım uygulama ihtimali yükseliyor. Uygulanacak yaptırımlar küresel finansal sistemde şok etkisi yaratabilir, Avrupa finans sektöründe ciddi olumsuz etkiler doğurabilir.

Dünyaya yeni yıl müjdesi:

2020 yılına, Amerika Birleşik Devletleri (ABD) Çin arasında başlayan ve dünya piyasalarında büyük fiyat istikrarsızlığına neden olan "ticaret

savaşları"nın sonlanması için iki ülkenin prensipte anlaştıklarının açıklanmasıyla girdik. ABD'nin ilk aşamada Çin mallarına 375 milyar dolarlık gümrük indirimi uygulayacağı, bu kapsamda 15 Aralık tarihinde de yapılması düşünülen 160 milyar dolarlık ek vergilerin askıya alınacağı belirtildi. ABD Ticaret Bakanlığı Temsilcisi Robert Lighthizer, senatörlere olası anlaşmanın açıklanmasının an meselesi olduğunu söylerken; Başkan Donald Trump "Çin ile büyük anlaşmayı imzalamaya çok yakınız. Onlar da biz de bunu istiyoruz" diyerek olumlu gelişmeyi doğruladı. Böylelikle ABD'nin son 17 aydır Çin'e uyguladığı gümrük tarifeleri yaklaşık yüzde 50 oranında düşürülecek.

DÜNYA EKONOMİSİ GÖRÜNÜM 2020

Küresel ekonomik büyüme:

Ticaret savaşlarının yarattığı artan gerilim ve jeopolitik belirsizliklerin etkisi altında 2019 ve 2020 için küresel büyüme tahminleri aşağı çekildi. 2019 yılı için yüzde 2.9 ile son on yılın en düşük büyüme tahmini yapıldı. Bu tahmin dünya ekonomisinin politik ve ekonomik şoklara karşı dirençsiz olduğu anlamına geliyor. Avrupa'da Almanya ve İngiltere de dahil olmak üzere birçok ülkede 2019 yılı büyüme rakamları hayal kırıklığı yarattı. Güney Doğu Asya ülkelerinin başı çektiği gelişen ülkelerin bir kısmında da küresel imalat sanayindeki düşüş oldukça hissedilir hale geldi. Bu noktada şöyle bir tarihsel dinamik var, işlemeye başladı: Avrupa ve Asya'daki yıkıcı ekonomik koşullar Kuzey Amerika'da durgunluk ve daralma yaratmıyor; sadece dış talepteki ve ticaret akışındaki zayıflama ABD'deki büyümeyi görece sınırlandırıyor.

Yumuşatıcı önlemler:

Bütün bu olumsuz gelişmelere rağmen küresel bazda Merkez Bankalarının genişletici para politikaları izlemesi olumlu beklentileri güçlendiriyor. 2020'de küresel ekonomide ılımlı toparlanma ve yüzde 3.2 büyüme bekleniyor. Avro bölgesinde parasal genişleme politikalarının 2020'de sürdürülmesi planlanıyor.

Faizler daha da düşebilir:

ABD Merkez Bankası (Fed) Eylül 2019'da politika faizini 25 baz puan indirerek yüzde 1.75-2 aralığına çekmişti. Bunu üçüncü kez 25 baz puan faiz indirimi izledi. Fed 2020'de ek parasal genişleme desteğini, oturmuş bir küresel ticaret rejimine ulaşmanın yakın zamanda kolay olmayacağı gözüktüğü için, sürdürebilir. Bu durumda 2020'de küresel yatırımların yavaşlaması ve daha yavaş küresel büyümeye yol açması bekleniyor. Yavaşlayan küresel büyüme,

ACROBAT®
EKOL ELEKTRONİK

Kayseri'den Dünya'ya...



EKOL ELEKTRONİK VE ASANSÖR SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
Mimarsinan Organize Sanayi Bölgesi 17. Cad. No: 10 Melikgazi / KAYSERİ
Tel: +90 352 294 34 34 pbx • Faks: +90 352 294 34 38
www.acrobat.com.tr • acrobat@acrobat.com.tr

süregelen ticaret savaşları ve Brexit gibi jeopolitik riskler kapsamında finansal koşullardaki istihdam ve enflasyon tahminlerindeki bozulma nedeniyle tüketimi canlandırmak için faizler daha da düşebilir.

Politik müdahalelerin rolü:
Küresel ekonominin 2020 bazında içinde bulunduğu bu belirsizliklerin giderilmesi ABD'nin alacağı politik kararlara bağlı olacaktır. Pozitif politik kararların küresel ekonomide yukarı yönlü pozitif etkiye dönüşme potansiyeli mevcuttur. Ekonomik gelişmesi yabancı sermaye yatırımlarına muhtaç Türkiye ekonomisi için ABD ve Avrupa'da halen negatif olan faizlerin düşmesi veya 2020 başındaki durumunu koruması büyük bir fırsat oluşturmaktadır. Eğer Türkiye ortaya doğru politikalar koyar ve uygularsa 2020 yılını yeni bir ekonomik yükselişin başlangıcı olarak değerlendirme imkanına sahip olur.

IMF-World Bank gözüyle dünya ekonomisi 2020:

World Bank (Dünya Bankası) Başkanı David Malpass, global büyümenin yüzde 2.6'nın gerisine düşebileceğini öngörüyor. Uluslararası Para Fonu (IMF) Başkanı Kristalina Georgieva ise "Ticaret anlaşmazlıklarının küresel ekonomiye toplam etkisi 2020 yılında 700 milyar dolar azalma veya gayrisafi yurt içi hasılanın yüzde 0.8'inin kaybedilmesi şeklinde olabilir" diyor.

İzlenmesi gereken 10 önemli trend
1) ABD Merkez Bankası (Fed) küresel ekonomideki yavaşlamaya karşı bir güvence amacıyla politika faizini indirme trendinde. Analize göre 2018 sonunda yüzde 2.38 olan politika faizinin 2020 sonunda yüzde 1.63 düzeyinde olması öngörülüyor.

2) ABD başkanlık seçimlerinin gerçekleşeceği 2020'de ABD Başkanı Donald Trump'ın ticaret savaşları şirketleri ve tüketicileri korkutmaya devam edecek ancak bu kafa karışıklığı ve endişeler ABD'li reklamcılara yarıyor. 2019'da hafif sekteye uğrayan küresel reklam harcamalarının 2020'de yüzde 5 yükselmesi, dijital reklamların yüzde 11 artışla 338 milyar dolara, mobil telefon reklamlarının 126 milyar dolara ulaşması öngörülüyor.

3) Güney Asya'nın altyapı yatırımları batıya göre kat kat daha hızlı artacak. Çin'in Kuşak ve Yol Girişimi bu yatırım atağının en önemli ayaklarından biri. Gelişmekte olan dünyanın altyapı yatırımları 2020'de yüzde 5 artarken zengin ülkelerin altyapı yatırımları sadece yüzde 1 artacak.

4) Finans teknolojileri geliştiren ve sağlayan 'fin-tech' şirketleri bürokrasiyle boğuşmaya devam edecek fakat bazı ülkelerde sektör ciddi bir ivme yaşayacak.

5) 2020 Tokyo Olimpiyat Oyunları reklamdan turizme birçok sektöre katkı sağlayacak. Japonya dev etkinliğin ülkeye 40 milyon turist çekmesini bekliyor. Bu, 2019'daki turist sayısının yüzde 20 artması demek. ABD'li NBC, şimdiden 1 milyar dolarlık reklam satışına ulaştığını açıkladı.

6) Petrol fiyatlarının siyasi krizlerle yükseldiği 2018'in ardından küresel büyümeye ilişkin endişelerle ve arz fazlasıyla 2019'daki düşüşünün 2020'de de devam etmesi öngörülüyor. The Economist analizine göre 2020'de dünyada en yaygın kullanılan Brent petrolün ortalama fiyatı 63 dolar/varile gerileyecek.

7) Küresel elektrikli araç satışları hükümetlerin çevreci politikalarının da desteğiyle 2020'de 2.8 milyon adede yaklaşacak. Çinli üreticilerin etkisi ülke dışında da artacak, elektrikli araç sektörünün hızını Çin belirleyecek. Tesla Şangay fabrikasının faydasını görecek. Çin hükümeti elektrikli araçlar için sağladığı teşvikleri kademeleri olarak sonlandıracak.

8) Dijital sağlık sektörü tıbbi verilerin 2 bin exabiti aşmasıyla hız kazanacak. Uzaktan tedavi ve danışmanlık hayatımıza girecek, daha fazla kişiselleştirilmiş tedavi, yapay zeka destekli tedaviler göreceğiz, dijital sağlık çözümleri sağlık hizmetlerine ivme katacak.

9) Perakende sektörü online alışverişteki ivmeden yara almaya devam edecek. ABD'de online alışveriş hacminin 60 milyar dolara ulaştığı 2020'de binlerce mağazanın daha kapanması öngörülüyor. Öte yandan online pazar yerlerinin devi Amazon, perakendeden dijitale kaymaya başlayan Walmart'ın rekabeti kızıştırmasıyla uğraşacak.

10) Saniyeler içinde uzun metraj filmlerin indirilebilmesine olanak sağlayacak 5G telefonlar toplam akıllı telefon satışlarının yüzde 10'unu oluşturacak. 2019'da hafif düşüşe geçen akıllı telefon satışlarının 2020'de tekrar hızlanacağı öngörülüyor. En gözde işyeri sıralamasında Facebook skandallarla 23. sıraya geriledi.



sizin için üretiyoruz, sizlerle yükseliyoruz.

MP YENER ÖVÜNÇ
ASANSÖR

AĞIRLIK SEPERATÖRÜ
YÜRÜYEN MERDİVEN
PATEN
AĞIRLIK ŞASESİ
MAKİNE ŞASESİ
FOTOSEL
KABİN ETEK SACI
REVİZYON
DİKTATÖR
ELEKTRİKLİ ASANSÖR
KUYU TESİSAT
SEDYE ASANSÖRÜ
KUYU AYDINLATMA
YARI OTO. KAPI
YÜK ASANSÖRÜ
KABİN
MAKİNE MOTOR
KARKAS
AĞIRLIK
YOLCU ASANSÖRÜ
PAKET ASANSÖR
KABİN KORKULUĞU
BUTONYER
ARAÇ ASANSÖRÜ
HIZ REGÜLATÖRÜ
HİDROLİK ASANSÖR
OTOMATİK KAPI
ÇELİK HALAT
YÜRÜYEN BANT
TAMPON
KUMANDA PANOSU
FREN BLOĞU
SERVİS ASANSÖRÜ
KLAVUZ RAY

follow us!

MP YENER ÖVÜNÇ ASANSÖR SAN VE TİC LTD ŞTİ
Şeyhli Mah. Şüheda Cad No:33 Pendik, İstanbul / TÜRKİYE
/mpyenerovuncasansor /mpyenerovunc/ /mp-yener-elevators

info@mpyenerovunc.com
www.mpyenerovunc.com

EKONOMİYE 'CORONA' TEHDİTİ

Ekonomistler ve kamu sağlığı uzmanları 'CORONA' virüsünün yayılma hızı ve tedarik zincirlerinin gittikçe birbirine daha bağımlı hale gelmesi göz önünde bulundurulduğunda küresel ekonomiye etkisinin ciddi boyutlarda olabileceği konusunda uyarıda bulunuyor.

Ekonomistler ve kamu sağlığı uzmanları Çin'in Wuhan kentinde ortaya çıkan Corona virüsünün yayılma hızı ve tedarik zincirlerinin gittikçe birbirine daha bağımlı hale gelmesi göz önünde bulundurulduğunda küresel ekonomiye etkisinin ciddi boyutlarda olabileceği konusunda uyarıda bulunuyor. 2002-2003 yıllarında görülen SARS salgını bir sonraki yıl Çin'in Gayrisafi Yurtiçi Hasılası'nda yaklaşık yüzde 1 oranında, küresel ekonomideki büyümede de yaklaşık yüzde 0,3 oranında düşüşe yol açmıştı.

Ancak Çin 17 yıl öncesine kıyasla şu anda daha büyük bir ekonomi. Uzmanlar ekonomik faaliyetlerde iki hafta gibi kısa bir süre zarfı için olsa bile yaşanabilecek ciddi bir yavaşlamanın önümüzdeki yıl Gayrisafi Yurtiçi Hasıla'da 380 milyar dolarlık bir düşüşe yol açabileceğini belirtiyor.

Ülkeler Asya'daki imalat merkezlerine bağımlı

Çin ekonomik olarak büyürken, Asya'nın geri kalan ülkeleri de büyüdü. Asya ülkelerinin toplam Gayrisafi Yurtiçi Hasılasının 2020 yılında dünyadaki bütün bölgeler arasında en yüksek orana sahip olması ve bunun da küresel büyümenin yüzde 60'ına karşılık gelmesi bekleniyor. Şirketler Çin ve Güneydoğu Asya'daki diğer ülkelerdeki imalat merkezlerine son dönemde daha bağımlı hale gelmiş durumda.

Bu da virüsün kontrol altına alınamaması ve Çin'in sınırlarının dışına yayılması halinde, bunun küresel ekonomiye vereceği zararın daha önceki salgınların yol açtığı zarardan çok daha ciddi olabileceği belirtiliyor.

Dünya Çin'de virüsü kontrol altına almayı başarsa bile, uzmanlar yine de küresel ekonomiye etkisinin olacağı konusunda uyarıda bulunuyor. Merkezi San Francisco'da bulunan ve salgınların etkilerini inceleyen Metabiota adlı şirketin CEO'su Nita Madhav VOA'ye yaptığı değerlendirmede, "Bir ülke ya da bölgenin sınırları içinde kontrol altına alınsa bile, bu bölgelerde çok yoğun küresel imalat ve ticaret faaliyeti olduğundan, personel eksikliği gibi faktörler etkili olabilir. Bu da bazı mal ve ürünlerin üretimini ve nakliyesini sekteye uğratabilir" dedi.

2002-2003 yılları arasında 800 kişinin ölümüne neden olan SARS'ın küresel ekonomiye maliyeti 33 milyar doları bulmuştu. Bugün Çin ekonomisi dünya pastasında daha fazla pay sahibi olduğu için Corona virüsünün küresel ekonomiye maliyetinin daha yüksek olmasından endişe ediliyor.



İNGİLİZ FINANCIAL TIMES: TÜRKİYE, CORONA'DAN OLUMLU YÖNDE ETKİLENECEK

Corona virüs ile ilgili yeni bir araştırma yapıldı. İngiliz Financial Times tarafından yapılan araştırma, Corona virüsünün ülkelerin ekonomilerini nasıl etkileyeceğini ortaya koyuyor. Buna göre araştırmaya katılan 24 ülkeden sadece Türkiye, Corona virüsten olumlu yönde etkilenecek.

Çin, özellikle de son birkaç yıldır ekonomi konusunda önemli gelişmeler kaydetti. Dünya genelinde ticaret ağının önemli bir bölümünü elinde tutan Çin, şu sıralar Corona virüsüyle mücadele etmeye çalışıyor. Çalışmaların durduğu, yaşamın büyük çapta etkilediği ülkede yaşananlar, elbette diğer ülkeleri de hem yaşamsal konularda hem de ekonomi konusunda doğrudan etkiliyor.

İngiltere merkezli Financial Times, Corona virüs salgınının ülke ekonomilerini nasıl etkileyebileceğine dair bir rapor yayımladı. Yayımlanan rapor, pek çok ülkenin Corona virüsü nedeniyle ekonomik olarak küçüleceğini ortaya koyuyor. Türkiye'nin geleceğine dair de bilgi veren Financial Times, Türkiye'nin Corona virüsü nedeniyle ekonomik anlamda büyüyebileceğini söylüyor.

Financial Times'ın raporu, ING Bank ve IMF'nin verilerinden faydalanılarak oluşturulmuş. Rapora göre Türkiye, Çin'deki Corona virüsü nedeniyle ekonomisini yüzde 0.05 kadar büyütebilir. Böyle bir analizin yapılmasının altındaysa iki farklı neden yatıyor. Bu nedenlerden bir tanesi petrol fiyatlarının düşmesiyken, diğeri ise Çin'deki bazı fabrikalar ile aynı sektörler üzere çalışan ve ihracat yapan Türk şirketler.

Financial Times'ın raporuna göre Çin'deki salgın en çok komşu ülkeleri etkileyecek. Rapora göre Corona virüsünün en çok etkileyeceği ülke Güney Kore. Virüs, Güney Kore'nin ekonomisini yüzde 0.35 oranında küçültecek. Hong Kong, Tayland ve Malezya da Güney Kore'den sonra Corona virüsünden nasibini alan ülkeler olacak.

Ülkemiz, geçtiğimiz yıl Çin'den 19.1 milyar dolar ithalat yaptı. İthal edilen ürünlerin büyük bir çoğunluğunu ise makine-teçhizat ve elektrik-elektronik ürünleri oluşturuyordu. Bu büyük ithalat karşılığındaysa Çin'e sadece 2.6 milyar dolar ihracat yapabildik. İhraç ettiğimiz ürünler mermer, krom ve borattı. Uzmanlara göre Corona virüs hem Çin'e yaptığımız ihracatı hem de Türk turizmini olumsuz olarak etkileyecek.

Corona virüsü, dünyada ilk kez gerçekleşen bir salgın değil. 2003 yılında da yine Çin merkezli SARS krizi yaşanmıştı. O dönemlerde Çin'in dünya ekonomisine etkisi yüzde 4'tü. Şimdiyse Çin, küresel ticaretin yüzde 16'sını elinde tutuyor. Bu konuya da değinen Financial Times, Corona virüs salgınının küresel ekonomiyi SARS'a oranla daha çok sarsacağını belirtiyor. İçerisinde bulunduğumuz sürecin nasıl sonlanacağını ise kimse bilmiyor.

TÜRKİYE EKONOMİSİ 2020

2020 yılının Türkiye ekonomisi açısından kolay bir yıl olacağını söylemek mümkün olmasa bile; Türkiye ekonomisi açısından 2019 sonu itibarıyla enflasyon ve istihdam hariç ulaşılan sonuçlar, toparlanmanın devam edeceğini ve ılımlı iyileşme yaşanacağını gösteriyor.

Türkiye 2020'ye başlarken borçlanmada güvenilirlik bakımından dünyanın en riskli 5 ekonomisinden birisi konumunda; ancak aynı zamanda toparlanmaya başladığı da OECD, Dünya Bankası ve IMF tarafından teslim edilmektedir. Bu durumda Türkiye ekonomisi için 2020 yılını şöyle yorumlayabiliriz:

2019 yılı boyunca alınan ekonomik önlemler etkili olmuş, krizin daha fazla derinleşmesi engellenmiştir. Bu toparlanma başarısı fedakarlıklarla sağlanmıştır. Sıra gelmiştir yapısal reformlara; bir ayağını iş yapan ve yatırım ortamının iyileştirilmesi, diğer ayağını da hukuk düzenlemeleri teşkil etmektedir. Kritik nokta, yabancı sermaye yatırımlarının Türkiye tercihini olumsuz etkileyen risk algısını ortadan kaldıracak reformlara, 2020'yi de kurtaracak şekilde hemen başlanmasıdır ki Türkiye'de bu alanda belirsizlikler henüz sürmektedir.

Küresel bakışla Türkiye ekonomisi:
Küresel sistemdeki belirsizlik Türkiye gibi gelişmekte olan piyasalar için yeni fırsatları da getiriyor. Türk ekonomisine ilişkin yeni veriler, uluslararası kurumların Türkiye ekonomisi için beklentilerini olumlu yönde revize etmelerine neden oldu. Dışarıda Türkiye ekonomisine güven artıyorsa 2020'de her şey yoluna girecek demektir.

Dünya Bankası:
Türk ekonomisinin 2018'in ikinci yarısından itibaren büyümede gözlenen keskin yavaşlamadan sonra toparlanmakta olduğunu açıklayan Dünya Bankası, 'Türk Ekonomisi'nin 2020 ve 2021'de güçlü toparlanma göstereceği beklentisini duyurdu. Türkiye, için 2019 yılı GSYH beklentisini yüzde -1'den yüzde 0'a yükseltti. Türkiye ekonomisi için 2020 yılı GSYH beklentisini yüzde 3, 2021 beklentisini ise yüzde 4 olarak açıkladı. IMF Başkanı Kristalina Georgieva, 2019'da dünya ekonomilerinin yaklaşık yüzde 90'ında daha yavaş büyüme beklediklerini belirterek, küresel sistemin artan ticaret anlaşmazlıkları nedeniyle 'senkronize yavaşlama' ile karşı karşıya olduğunu söyledi. Georgieva, "Yeni analizimiz, büyük bir ekonomik gerileme olursa, risk altında olan özel sektör borç stokunun 19 trilyon dolara yükselebileceğini veya sekiz büyük ülkedeki toplam borcun yüzde 40'ını bulabileceğini gösteriyor. Bu, finansal kriz döneminde görülen seviyelerin üzerindedir" dedi. IMF ayrıca Türkiye ekonomisi için 2019 büyüme öngörüsünü geçen yıl Ekim'de -0.25 olarak açıklamıştı, Aralık'ta öngörüsünü 50 puan artırarak +0.25 olarak güncelledi. OECD: Türkiye ekonomisi için büyüme tahminini 2019 için yüzde -0.3'ten yüzde 0.3'e, 2020 için de yüzde 1.6'dan yüzde 3'e çıkardı. Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası (EBRD): Türkiye'nin 2019 büyüme tahminini yüzde -0.2'ye revize etti. EBRD, Türkiye ekonomisinin 2020'de yüzde 2.5 büyüyebileceğini belirtti.

OECD:
Türkiye ekonomisi için büyüme tahminini 2019 için yüzde -0.3'ten yüzde 0.3'e, 2020 için de yüzde 1.6'dan yüzde 3'e çıkardı.

Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası (EBRD):
Türkiye'nin 2019 büyüme tahminini yüzde -0.2'ye revize etti. EBRD, Türkiye ekonomisinin 2020'de yüzde 2.5 büyüyebileceğini belirtti.

Avrupa Birliği (AB), Türkiye'nin ekonomik daralma tahminini 2019 için yüzde -2.3'ten 0.3'e yükseltti. AB Komisyonu, Türkiye ekonomisinin 2020'de yüzde 3.1, 2021'de yüzde 3.5 büyüyeceğini tahmin etti.

OVP öngörülerinden bağımsız olarak baktığımızda Türkiye ekonomisinde 2019 yılı tahmini gerçekleşmeler ve 2020 beklentileri sorumlu analistlerin ve kurumsal sözcülerin öngörüleri ışığında şöyle görünüyor.

Ekonomi yönetimi Kasım'da 2020 ekonomik tasarısının temel parametrelerini Orta Vadeli Program (OVP) ile şöyle çizdi:

TÜRKRAY®

Asansör Kılavuz Rayları
Elevator Guide Rails



www.turkray.com.tr
info@turkray.com.tr

	2019	2020
Enflasyon:	%12	%8.5
Cari denge/GSMH:	-%2.9	%2.9
Büyüme:	%0.5	%5.0
İşsizlik:	%12.9	%11.8

Sabit sermaye yatırımları:
2020'de, cari fiyatlarla kamu kesimi sabit sermaye yatırımlarının yüzde 40.3'ünü merkezi yönetim, yüzde 39.7'sini yerel yönetimler, yüzde 19'unu işletmeci KİT'ler gerçekleştirecek.

Kamu kesimi ve özel sektör yatırımları:
2020'de kamu kesimi sabit sermaye yatırımları tarım, enerji, ulaştırma, eğitim ve diğer hizmetler alt sektörlerinde yoğunlaşacak. Özel kesim sabit sermaye yatırımları reel olarak yüzde 12.1 artış gösterecek, imalat sanayisi, ulaştırma ve konut alt sektörlerinde yoğunlaşacak. Yanı sıra turizm sektörünün payı yüzde 3.9 seviyelerine kadar artacak.

Dış finansman:
2020'de cari işlemler dengesi dış finansman ihtiyacını elverişli düzeylerde tutacak. Enflasyondaki düşüşle birlikte ülke risk primlerindeki gerilemenin kaliteli sermaye girişleri için elverişli bir ortam oluşturarak dış finansmanın temel belirleyicisi olması öngörülüyor.

Dış ticaret:

2020'de Genel Ticaret Sistemi (GTS) tanımlı ihracatın (fob) yüzde 4.7 artarak 190 milyar dolara ulaşması, GTS tanımlı ithalatın (cif) ise yüzde 11.4 azalarak 231.5 milyar dolara gerilemesi, böylece GTS tanımlı dış ticaret açığının 41.5 milyar dolara inmesi bekleniyor.

Cari denge:
2020'de seyahat gelirlerinin 34.3 milyar dolar seviyesinde gerçekleşeceği, hizmetler dengesinin de 31.4 milyar dolar fazla vereceği tahmin ediliyor. Birincil gelir dengesinde 13.4 milyar dolar açık öngörülürken ikincil gelir dengesinde 1.2 milyar dolar fazla öngörülüyor. Cari işlemler açığının 2020'de 9.6 milyar dolar seviyesine yükselmesi, böylece cari işlemler açığının GSYH'ye oranının yüzde 1.2 seviyesinde gerçekleşmesi bekleniyor.

İNŞAAT 2020

DOSYA



Satışların yoğun olarak ipotekli olması, konut kredisi faizlerinin günümüzdeki faiz oranlarına göre düşük olması sektöre avantaj sağlıyor. Yatırımların önünün açılması için ticari faizlerin de düşmesi gerekiyor. 2020'de yukarı doğru bir gidişin başlayacağı beklentisi var. Faiz oranlarının düşmeye devam edeceği öngörülüyor, konut satışlarını canlandıracak. Sektörün müteahhitlik yasası değişiklikleri talebi de var. Şirketlerin ekonomik anlamda borçlarının yapılandırılmasıyla ilgili de önlemler var. 2020'de 1 milyon konut satışı hedefleniyor. Sektörü 2020 ile birlikte yükselişe götürecek projelerden biri TOKİ'nin 100 bin sosyal konut projesi olacak. Son iki yılda yeni konut yapılmadı, stoklar eridi, eriyecek; yakın vadede yeni konut talebi doğacak ve bu talep doğrultusunda sektör tekrar canlanacak. Bankalar enflasyon endeksli konut kredisi ile sektörün büyümesini destekliyor. Konut alan yabancılara vatandaşlık verilmesi, konutların teslimde KDV indirimi, satış sözleşmelerindeki damga vergisi istisnası, konut kredilerindeki peşinat oranının düşürülmesi, konut alımında devlet teşviki ve kamu bankalarının faize öncülük etmesi gibi konjonktürel destekler de 2020 yılında konut sektöründe yatırımcıya fırsatlar sunuyor. 2020'de inşaat sektörünün yükselen trendi ise akıllı evler olmaya devam edecek.

MONOBLOK
ASANSÖR KONTROL ÜNİTESİ

MONOBLOCK
LIFT CONTROL UNIT



SESSİZ //DAYANIKLI //KOMPAKT TASARIM //YENİLİKÇİ //KOLAY KURULUM

SILENT //DURABLE //COMPACT DESIGN //INNOVATIVE //EASY TO INSTALL

Rpm

www.rpmelektronik.com.tr

Adres: İvogsan Ağaçişleri Sanayi Sitesi
1373. Cadde No:4 İvedik / ANKARA - TÜRKİYE
T 0312 394 03 15 - 394 33 53 **F** 0312 394 03 16
info@rpmelektronik.com.tr

RPM ELEKTRONİK ARKEL BAYİSİDİR.

ARCUBE İŞ ORTAĞI

ARCUBE, İHTİYAÇLARINIZI KUSURSUZ BIR ŞEKİLDE KARŞILAR!

-VVVF sürücü, kontrol kartı, kurtarma fonksiyonu ve diğer elektrik şalt malzemeleri tek bir monoblok ünitede

-STO fonksiyonlu kontaktörsüz tasarım

-Hafif, küçük boyut ve kolay kurulum özelliği

-EN 81-20 standartına uyumlu

-Azaltılmış seyahat kablosu ile düşük maliyet

-Direkt duruş özelliği

-Senkron ve asenkron makineler ile çalışabilme özelliği

-Açık ve kapalı çevrim çalışma özelliği

-Dayanıklı ve uzun ömürlü

-Enerji tasarrufu



ASANSÖR SEKTÖRÜ 2020

DOSYA

2020 yılında ihracat çalışmaları yine; devlet desteklerinden tam anlamıyla faydalanılamadan, ihracatın artması için çalışmalar yapan bir meslek örgütü olmadan, firmaların; bireysel çabaları, fuar katılımları ve pazarlama faaliyetlerine dayalı olarak yürütülecek. Firma bazlı olan ve herhangi bir kurala bağlı olmadan yapılan ihracat faaliyetleri ise kısa vadede sektörümüzün ihracat rakamlarına olumlu yönde katkı sağlarken, uzun vadede; kar oranları, marka değeri, 'Türk Malı' algısı gibi konularda soru işaretleri doğuruyor.

TÜRK ASANSÖR SEKTÖRÜ İÇİN 2019 ZOR BİR YIL OLDU. SEKTÖR, ÇAREYİ İHRACATTA ARADI. 2020 YILI İÇİNSE İHRACAT FAALİYETLERİ SEKTÖR İÇİN ÖNEMİNİ KORURKEN, EKONOMİDEKİ BÜYÜMENİN POZİTİFE DÖNMESİ, İNŞAAT SEKTÖRÜNDEKİ CANLANMA VE TOKİ PROJELERİ İLE İÇ PAZAR DA SEKTÖRE UMUT VERECEK

Türk Asansör Sektörü geçtiğimiz iki yılda, dış ticaret bazında gelişme gösterirken iç pazarda geriledi. Zorlu geçen 2019 yılı ve öncesi üreticilerimizi ihracata yönlendirdi. Paket asansör ihracatında önemli bir artış sağlandı. 2018 yılında



Financial Times, pek çok ülke Corona virüsü nedeniyle ekonomik olarak küçülecekken Türkiye'nin Corona virüsü nedeniyle ekonomik anlamda büyüyebileceği yazdı. Bu tespit asansör sektörü için de geçerli.

73 milyon 280 bin 30 dolar değerinde asansör ihracatı gerçekleşmişti. Bu rakam 2017 yılında 58 milyon 507 bin 910 dolar değerindeydi.

Paket asansör ihracatındaki artış ile komponent ihracatındaki düşüş gösterdi ki, daralan iç piyasaya alternatif arayan sektör aktörleri son yıllarda ihracat ile özellikle de paket asansör ihracatı ile kendilerine çıkış aradı.

Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından yayınlanan Asansör Sektör Raporu 2019'da yer alan dış ticaret verileri de Türk asansör sektörünün içinde bulunduğu durumu gözler önüne serdi. İç piyasada yaşanan daralma sonucu yurtdışına ağırlık veren Türk asansör sektörü çabalarının meyvesini sınırlı da olsa aldı.

2020 yılında da sektör gündemimizin ilk maddesi, ihracat...

2020 yılında da Türk Asansör Sektörü'nün ilk gündem maddesi ihracat. Sektörde faaliyet gösteren firmalar dış pazarda paylarını arttırmak ya da en azından korumak adına mesai harcıyor. Harcanan bu mesai sonucunda da küresel ticaretin içerisinden geçtiği zorlu sürece rağmen ihracatta olumlu bir grafiğe imza atılıyor.

2020 yılında ihracat çalışmaları yine; devlet desteklerinden tam anlamıyla faydalanılamadan, ihracatın artması için çalışmalar yapan bir meslek örgütü olmadan, firmaların; bireysel çabaları, fuar katılımları ve pazarlama faaliyetlerine dayalı olarak yürütülecek. Firma bazlı olan ve herhangi bir kurala bağlı olmadan yapılan ihracat faaliyetleri ise kısa vadede sektörümüzün ihracat rakamlarına olumlu yönde katkı sağlarken, uzun vadede; kar oranları, marka değeri, 'Türk Malı' algısı gibi konularda soru işaretleri doğuruyor.

2020 yılı için akılları kurcalayan bir konu da Corona virüsü. Çalışmaların durduğu, yaşamın büyük çapta etkilendiği Çin'de yaşananlar, elbette diğer ülkeleri olduğu gibi ülkemiz ekonomisini de doğrudan etkiliyor.

İngiltere merkezli Financial Times tarafından Corona virüs salgınının ülke ekonomilerini nasıl etkileyebileceğine dair yayınlanan raporda pek çok ülkenin Corona virüsü nedeniyle ekonomik olarak küçüleceği belirtilirken Türkiye'nin Corona virüsü nedeniyle ekonomik anlamda büyüyebileceği yazıldı.

Financial Times'ın ING Bank ve IMF'nin verilerinden faydalanılarak oluşturduğu rapora göre Türkiye, Çin'deki Corona virüsü nedeniyle ekonomisini yüzde 0.05 kadar büyütebilir. Böyle bir analizin yapılmasının altındaysa iki farklı neden yatıyor. Bu nedenlerden bir tanesi petrol fiyatlarının düşmesiyken, diğeri ise Çin'deki bazı fabrikalar ile aynı sektörler üzere çalışan ve ihracat yapan Türk şirketler.

Tedarik zincirinde Çin'e bağımlı olan birçok sektör gibi sektörümüzü de etkileyecek olan bu durumun etkilerinin hangi yönde olacağı da merak konusu.

İç piyasa canlanacak...

Türkiye ekonomisinde 2019 yılı 3. çeyreğinde büyümenin pozitife dönmesiyle iç piyasalarda da umut rüzgarları esmeye başladı. Yeniden büyüme patikasına giren Türkiye ekonomisi için 2020 yılına dair daha umutlu ve daha pozitif bir tablo bulunuyor. Uzmanlar bu olumlu hava ile 2020'de

Türkiye'deki yatırımların artmasını, istihdamın yükselmesini ve enflasyonda olumlu yönde gelişmelerin yaşanmasını öngörüyor. Bankacılık sektörünün de en kısa sürede piyasa faizlerini ve kullanım şartlarını çok daha makul seviyelere çekmesini bekleyen uzmanlar, 2020 yılı itibariyle Türk iş dünyasının asıl önünü açacak olan hamlenin, ucuz krediye hızla ulaşabilmek olduğunda hem fikir.

2020'den itibaren maliyetlerin düşeceği ve vadelerin daha da uzayacağı bir döneme girilmesi bekleniyor. Görüşler bundan sonraki süreçte minimum cari açık rakamlarıyla devam edileceği yönünde. 2020'de Türkiye ekonomisi için yüzde 5'lik bir büyüme öngörülüyor ve dış ticarete, ihracata dayalı bir büyüme hedeflenirken sanayi üretiminin lokomotif bir rol üstlenmesi çok büyük bir önem taşıyor.

ASANSÖR SEKTÖRÜ İÇİN BÜYÜK FIRSAT... 5 YILDA 1,5 MİLYON KONUT DÖNÜŞECEK...

Yönünü dış pazara çeviren asansör sektörünün 2020 yılı itibarıyla iç pazar için de hazırlıklı olması gerekiyor. Türkiye'de kentsel dönüşüm planı çerçevesinde dönüştürülmesi gereken 6,7 milyon konuttan öncelikli olarak tespit edilen 1,5 milyon konutun dönüşümünün 5 yıl içerisinde acilen gerçekleştirilmesi hedefleniyor. Bu çerçevede 100 bini İstanbul'da olmak üzere her yıl 300 bin konutun dönüşümü sağlanmış olacak. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, 2023'e kadar TOKİ ile her yıl 300 bin konutun en az yüzde 10-15'ini dönüştürecek.

Bu konutlara ek olarak Türkiye'nin 81 ilinde inşa edilecek olan 100 bin sosyal konut da 2020 yılında tamamlanacak.

İnşaat sektöründeki bu gelişmelerle binalarla bütünleşik sistemler olarak monte edilmesi gereksinimi olan asansörler konusunda, Türk asansör sektörününün atılıma geçeceği öngörülüyor.

Türk asansör sektörü ve sektörün teknolojik yapısının geliştirilebilmesi için, TOKİ tarafından önümüzdeki dönem içerisinde yürütülecek bu projelerin çok önemli fırsatlar sunacağı Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından da ifade ediliyor. Ancak bir de uyarı yapılarak, bu projelerden sektörün hakkıyla faydalanabilmesi için, gerek kamusal gerekse sektörel alanda sürecin iyi yönetilmesi gerekliliği vurgulanıyor.

DOSYA

KİM, NE DEDİ?

"2020 İÇİN TÜRK İŞ DÜNYASI OLARAK ÜLKEMİZİ YÜZDE 5 BÜYÜTMEYİ HEDEFLİYORUZ"



M. Rifat HİSARCIKLIOĞLU

TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) YÖNETİM KURULU BAŞKANI

2019 Türkiye için zor bir yıl oldu. Ekonomide pek çok badire atlattık. Bu dönemde dünya ekonomisi de yavaşladı. Son 10 senenin en düşük küresel büyümelerinden biri gerçekleşti. Öte yandan çevre coğrafyamızdaki kargaşa devam etti. Ülkemiz bir taraftan bu ülkelerden gelen ve sayıları 4 milyona ulaşan kişiye kapılarını açarken aynı anda terör örgütleriyle de başarıyla mücadele halinde oldu. Yaşadığımız bütün sıkıntılara karşı 2019'u artı büyümeyle kapattık. Son çeyrekteki büyümenin yüzde 4-5 bandında gerçekleşmesini bekliyoruz. 2020 için Türk iş dünyası olarak ülkemizi yüzde 5 büyütmeyi hedefliyoruz. Yurtiçindeki öncü göstergeler ekonominin toparlamaya başladığına işaret ediyor. Tüketim harcamalarında, perakende satışlarda ve konut alım-satımında artış var. Firmaların kredi kullanımı ve yeni istihdam talepleri artıyor. Güven endeksleri yukarı yönde hareket ediyor. Enflasyon, faizler ve ülke risk primi düşüyor. 'İş ve yatırım' ortamının iyileştirilmesi için özel sektör koordi-


www.bulutmakina.com
ASANSÖR SEKTÖRÜNDE
KALİTE ve GÜVEN
Yıllardır, asansör sektörünün en büyük markalarının
Türkiye yetkili distribütörlüklerini yapmanın gücünü,
Bulut Makina ürünlerinin kalitesi ile birleştirerek
sizlere sunmanın haklı gururunu yaşıyoruz.
Paket Asansör ile işinizi kolaylaştırın.
MB OTOMATİK KAPI
AYBEY ELEKTRONİK
Fermator
GMV
SICOR
MARAZZI
XINDA
bulut makina
Asansöre dair her şey...

nasyonunu TOBB'un yaptığı kapsamlı çalışmalar sonucunda tarihi bir başarıya da imza attık. 190 ülkeyi kapsayan Doing Business endeksinde tarihimizin en iyi seviyesine yükseldik. 60. sıradan 33. sıraya geldik. Yurtdışındaysa ABD seçimlerinin de etkisiyle Amerikan faizlerinin artmaması ve hatta düşmesi bekleniyor. Brexit ile ilgili belirsizlik azaldı. ABD-Çin arasında ticaret savaşlarında uzlaşma ihtimali güçlendi. Tüm bunlar Türkiye gibi gelişmekte olan ülkelerin lehinedir. Dolayısıyla dünya ekonomisi için de yeni bir fırsat penceresi açabilir. Her yeni takvim yılı, bir yeni başlangıç umuduyla birlikte gelir. Reel sektör olarak yeni bir yıla girerken, ekonomide başlayan toparlanmayı gelecek için umut verici görüyoruz. 2020'de reel sektör için inşallah belirsizlik yerine umut hâkim olacaktır. Önümüzdeki dönemde de ekonomi yönetimi reformları sürdürmeli. Özel sektör olarak bizlerde üretime, istihdama, yatırıma, ihracata devam etmeliyiz. Risklere değil, fırsatlara, içeriye değil dışarıya odaklanmalıyız. 2020'de temkinli ama kararlı bir şekilde ilerlemeliyiz.

"İHRACATIMIZDA BİR SIÇRAMA YAPMAK İÇİN DAHA FAZLA MESAİ HARCIYORUZ"



TİM (TÜRKİYE İHRACATÇILAR MECLİSİ)
YÖNETİM KURULU BAŞKANI

Yılbaşından bu yana küresel ticaret açısından çok hızlı güncellenen bir gündemi ve değişen pazar dengelerini tecrübe ediyoruz. Küresel ticaretin içerisinden geçtiği zorlu sürece rağmen Türkiye olarak ihracatta olumlu bir grafiğe imza atıyoruz. Geçtiğimiz bir yıl içerisinde ekonomi yönetimimiz tarafından açıklanan; Yeni Ekonomi Programı, İVME Finansman Paketi, 11. Kalkınma Planı ve 2023 Sanayi ve Teknoloji Stratejisi gibi plan ve paketlerin hepsinin odak noktasında ihracatı görüyoruz. Diğer taraftan, Merkez Bankası Para Politikası Kurulu'nun politika faizini yüzde 12 seviyelerine çekmesi ile birlikte bankalarımızın kredi maliyetlerine, piyasaların bu indirimi hızla yansıtacaklarını düşünüyoruz. Bu sayede gerek yeni yatırımlar gerekse bir süredir yüksek faizler dolayısıyla ertelenen kapasite artışları ve makine ve teçhizat alt yapımızdaki yenileme çalışmalarının hız kazanacağını hep birlikte göreceğiz. Dolayısıyla; yatırımların ihracata, istihdama, büyümeye döneceği bir 2020 bizleri bekliyor. Yeni Ekonomi Programımız'daki projeksiyon sayesinde, 2001'de küresel ticaretten aldığı binde 51'lik oran ile en çok ihracat yapan 35. ülke olan, 2018'de binde 87 ile sırasını 31.'liğe yükselten ülkemizi 2023'te binde 96 ile ilk 30 ülke arasına yükseltmek en büyük gayemiz. Şu anki seyirde bu hedefleri tutturmamız gayet makul görünüyor. TİM olarak, bu hedefi tutturmanın ötesinde ihracatımızda bir sıçrama yapmak için daha fazla mesai harcıyoruz. Bu süreçte de gerek açıklanacak İhracat Ana Planı gerekse TİM çatısı altında hazırladığımız hedef pazar ve sektörel analizler ile Bakanlığımız koordinasyonunda ihracatçılarımıza yeni kanallar açmaya, ihracatın kılavuzluğunu üstlenmeye devam edeceğiz. Bu kapsamda biz de TİM olarak, 2023 yılı ihracat hedefimiz olan 226.6 milyar doları aşacağımıza yürekten inanıyoruz.

"2023 HEDEFLERİNE ODAKLANDIK"



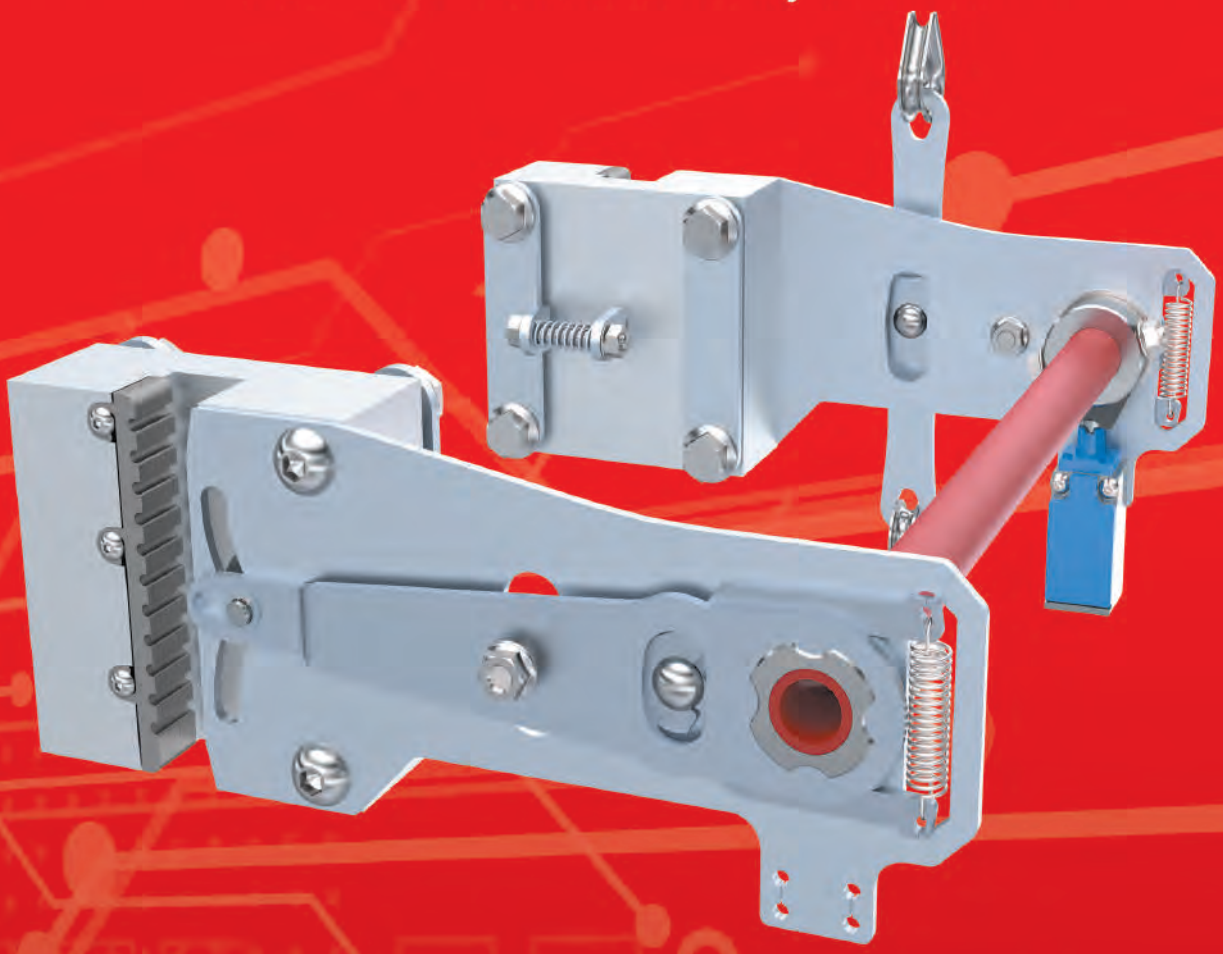
Nail OLPAK

DEİK (DIŞ EKONOMİK İLİŞKİLER KURULU)
YÖNETİM KURULU BAŞKANI

Ekonomimizde, bu yılın 3. çeyreğinde büyümenin pozitife dönmesiyle yılı Yeni Ekonomik Program'da (YEP) hedeflendiği şekilde pozitif bir büyümeyle ka-

PRO SERİSİ FREN GRUPLARI

TSE EN 81-50, EAC ile uyumludur



- ✓ Mono blok çelik gövde,
- ✓ Kolay montaj,
- ✓ Güvenli frenleme,
- ✓ Yeni boru sistemi ile dengeli paralel hareket,
- ✓ Merkezleme mekanizması fren üzerindedir,
- ✓ TSE EN 81-50, EAC ile uyumludur.

METROPLAST

asansörde tam güvenlik

Aydınlı Mahallesi, Tabakhane Cad. No:3/YC-10 34953 Deri Organize Yan Sanayi Bölgesi Tuzla / Istanbul
Telefon : + 90 216 671 11 01 – 02 – 03 **E-Mail :** info@metroplastasansor.com.tr
metroplastasansor.com.tr

patmayı bekliyoruz. Yeniden büyüme patikasına giren Türkiye ekonomisi için 2020 yılına dair daha umutlu ve daha pozitif bir tablo bulunuyor. Bu olumlu hava ile 2020'de Türkiye'deki yatırımların artmasını, istihdamın yükselmesini ve enflasyonda olumlu yönde gelişmelerin yaşanmasını öngörüyoruz. Bankacılık sektörünün de en kısa sürede piyasa faizlerini ve kullanım şartlarını çok daha makul seviyelere çekmesini bekliyoruz. Çünkü bu noktadan sonra Türk iş dünyasının asıl önünü açacak olan hamle, ucuz krediye hızla ulaşabilmektir. 2020 yılını doğrudan etkileyecek 11. Kalkınma Planı ve YEP kapsamında atılacak adımları çok isabetli buluyoruz. Her alanda gelişmeyi öngören; sanayicinin, KOBİ'nin, esnafın, çiftçinin, çalışanların geleceğini temeline alan bu yaklaşımla Türkiye'nin 2023 hedeflerine ulaşmasına ivme kazandıracak güçlü adımlar gelmeye devam edecek. 2020'den itibaren maliyetlerin düşeceği ve vadelerin daha da uzayacağı bir döneme gireceğimizi düşünüyoruz. Beklentimiz, bundan sonraki süreçte minimum cari açık rakamlarıyla devam edileceği yönünde. 2020'de Türkiye ekonomisi için yüzde 5'lik bir büyüme öngörülüyor ki bu hedefin yakalanmasında bir sıkıntı görmüyoruz. Dış ticarete, ihracata dayalı bir büyüme hedeflenirken sanayi üretiminin lokomotif bir rol üstlenmesi çok büyük bir önem taşıyor. 2018 itibariyle 784 milyar dolarlık bir hacme sahip Türkiye ekonomisinin büyüklüğünün 2023'te 1 trilyon 80 milyar dolara çıkması son derece önemli bir eşik. Cumhuriyetimizin 100. yılını işaret eden 2023 Vizyonu, Türkiye'nin küresel ticarette çok daha kabiliyetli olacağı ve dünyanın en güçlü ekonomileri arasında ilk 10'a girmeyi hedeflediği bir gelecek vaat ediyor. Kamu ve özel sektör işbirliğiyle 2023 hedeflerine ulaşacağımıza inanıyoruz. Biz de Türkiye'nin geleceği için dünyanın her yerinde "Ticari Diplomasi" misyonuyla durmadan çalışan DEİK olarak, bugünden yarınları inşa etmek üzere 2023 hedeflerine odaklanmış durumdayız, önümüzdeki dönemde de iktisadi aktivitemizi güçlendirecek, ülkemizin ve ekonomimizin menfaati yönünde atılacak her adımı desteklemeye ve her zamankinden büyük bir gayretle uluslararası arenada iş dünyamızın sesi olmaya devam edeceğiz.

DOSYA

"2020'DE YÜZDE 3-4 ARALIĞINDA BÜYÜME ÖNGÖRÜYORUZ"



Orhan TURAN

TÜRKONFED (TÜRK GİRİŞİM VE İŞ DÜNYASI KONFEDERASYONU) YÖNETİM KURULU BAŞKANI

Ekonomide 2020 yılına ilişkin iyimserim. Ev ödevlerimizi eksiksiz yaparsak nispeten daha olumlu bir yıl olacaktır. Ekonomimizin pozitif bir ivme yakalaması, kırılganlıklarımızın kaybolduğu anlamına gelmiyor elbette. Bu paralelde iyimser bir tahminle 2020 yılında yüzde 3-4 bandında bir büyüme öngörüyoruz. Dolar tarafında gelişmekte olan ülkelerin izlediği genişlemeci para politikaları, Türkiye başta olmak üzere gelişmekte olan ülkeler için pozitif bir dönemi işaret ediyor. İçeride ve dışarıda belirsizlik yaratacak olağanüstü bir gelişme yaşanmadığı takdirde kurun sakinliğini korumasını bekliyoruz. Reel sektörü canlandırmak ve yatırım iştahını artırmak amacıyla gerçekleştirilen faiz indirimleri, kredilerin bir miktar toparlanmasını sağladı ve tahsilatlarda pozitif bir hava yarattı. Ancak bu etkinin sürdürülebilir olması için 2020'de reel sektörün kredi iştahının üretim, istihdam ve ihracata yansımasını sağlayacak yapısal ve ekonomik reformların da gerçekleştirilmesi etkiyi artıracaktır. Türkiye'nin en önemli sorunlarından biri; işsizlik. İnşaat sektöründe 500 bin kişi işini kaybetti. 2020'de istihdam artırıcı politikaların acil olarak devreye alınmalı. Özel sektörün yatırım iştahını artırmamız şart. Markalı, yüksek katmadeğerli üretim ve ihracat çıkış yolumuz. Sürdürülebilir, kalkınma ile terbiye edilmiş, insana dokunan bir büyüme modeline geçmemiz gerekiyor. Ne yaparsak yapalım, kapıları açan anahtar hukukun üstünlüğüdür. KOBİ'lerimizin kırılganlıklarının devam ettiği



Hep daha yükseğe



TECRÜBELI KADROMUZLA;

- Kabin, kapı ve diğer asansör malzemeleri imalatı
- Paket asansör satışı
- Teknik destek ve sistem çözümlerinde

2007 YILINDAN BERI YANINIZDAYIZ...

ceyas® ASANSÖR

www.ceyasasansor.com

CEYAS MÜHENDİSLİK ASANSÖR İNŞ. ELK. KİMYA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
Başak Mah. Konya Ereğli Cd. No: 66 - 1 Karatay - KONYA
Tel: 0 332 342 72 34 Fax: 0 332 342 72 35 GSM: 0532 590 41 25
E-mail: info@ceyasasansor.com - ceyas_asansor@hotmail.com

dönem yaşandı. Son 1.5 yılda da gördük ki finans kaynakları daraldığında KOBİ'lerimizin en önemli sorunu nakit akışı ve finansmana erişim. KOBİ'lerimiz açısından rekabeti kısıtlayan en önemli faktör ise ödeme gecikmeleri... Türkiye ekonomisinin en önemli sorununun da risk yönetimi ve tahsilat olduğunu düşünüyoruz. Bu noktada alacak sigortasından teşvik ve kredilere, ödeme ve tahsilat sürelerinden finansmana erişime KOBİ'lerimizi önceliklendiren politikaların hayata geçirilmesi gerekiyor. Ekonomideki darboğazı aşmak için 5 alana odaklanmayı ve çözümler üretmeyi misyon edindik: Özel sektör ve kamuda kurumsallaşma seviyesinin artırılması. Küresel rekabet gücünün artırılması. Bölgesel eşitsizliklerin giderilmesi için kapsayıcı politikalarının geliştirilmesi. KOBİ'lerin sürdürülebilir büyümesi için önce küçüğü düşün ilkesinin benimsenmesi. Kadınların istihdamda ve girişimcilikte daha güçlü temsiliyeti.

TÜRKİYE EKONOMİSİNİN YÜZDE 5 BÜYÜMEYİ YAKALAYACAĞINI TAHMİN EDİYORUZ"



Abdurrahman KAAN

MÜSİAD (MÜSTAKİL SANAYİCİ VE İŞADAMLARI DERNEĞİ) GENEL BAŞKANI

2019 yılı hem küresel ekonomi hem de Türkiye ekonomisi açısından oldukça zor bir dönemeç oldu. Bu zorlu süreçte Türkiye ekonomisi birçok uluslararası kuruluş tarafından yılın başında yapılan küçülme tahminlerine karşın ciddi bir direnç gösterdi ve beklentiler pozitif büyümeye revize edildi. Bu bağlamda yılın ilk iki çeyreğinde sırasıyla 2.3 ve 1.6 puan küçülen Türkiye ekonomisi, üçüncü çeyrek itibariyle toparlanma sürecini hızlandırdı ve yüzde 0.9 oranında büyümeyi başardı. Yine yılın ilk 11 aylık döneminde 165 milyar dolar seviyesine ulaşan ihracat rakamları ve bunun neticesinde cari dengenin fazla vermeyi sürdürmesi de ekonomik aktivitenin canlılığına işaret etmektedir. Geçtiğimiz yıl Ağustos'ta yaşanan kur ataklarının neticesinde yüzde 25 seviyesine kadar ulaşan tüketici fiyatlarındaki artışın, bu yılın Kasım dönemi itibariyle yüzde 10'a kadar gerilemesi de bir diğer olumlu gelişme olmuş; böylece genişletici para politikası konusunda Merkez'in elini rahatlatmıştır. Bu dönemde T.C. Merkez Bankası'nın Temmuz ayından itibaren üst üste aldığı faiz indirimi kararlarının, bilhassa iç tüketimi destekleyerek büyümeye olumlu yansıdığını gördük. Faiz indirimleriyle birlikte canlanan ekonomik aktivite, yılın üçüncü çeyreği itibariyle Türkiye ekonomisini pozitif büyüme sürecine geri döndürdü. Bu bağlamda TCMB'nin yılın son toplantısında politika faizini yüzde 12 seviyesine çekmesi, reel sektör adına 2020 yılına yönelik ciddi bir motivasyon oldu. Bu kararının, önümüzdeki dönemde iç tüketimle birlikte yatırım harcamalarına da olumlu yansıyacağını ve böylelikle Türkiye ekonomisinin büyüme hedefine zorlanmadan ulaşacağını düşünüyoruz. Genel anlamda Türkiye, 2019 yılında ekonomik açıdan nispeten durgun bir dönem geçirse de siyasi belirsizliklerin sona erdiği ve gerekli yapısal reformların hayata geçirildiği bir ortamda, avantajlı nüfus yapısı ve coğrafi konumu sayesinde, uzun dönemde önemli iş fırsatları sunmaya devam etmiştir. Bu motivasyonla girdiğimiz 2020 yılı ve sonrasında Türkiye ekonomisinin, YEP kapsamında hedeflenen yıllık ortalama yüzde 5'lik büyüme hızını zorlanmadan yakalayacağını tahmin ediyoruz.

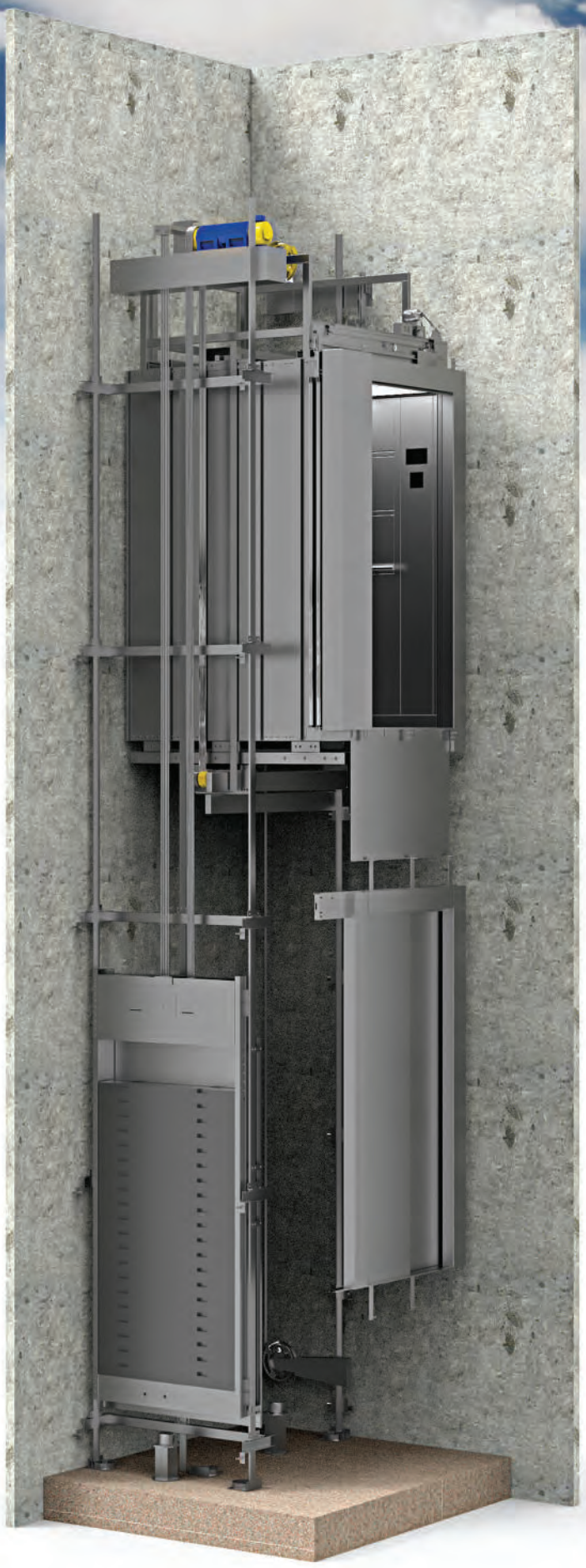
"BÜYÜMEK İÇİN YATIRIMLARIN ARTMASI ÖN ŞART"



Memis KÜTÜKÇÜ

OSBÜK (ORGANİZE SANAYİ BÖLGELERİ ÜST KURULUŞU) YÖNETİM KURULU BAŞKANI

2019 yılı iş dünyamız, sanayicilerimiz açısından zor bir yıldı. Sanayicilerimiz bu yıl, son 15 yılın en çetin mücadelesini verdi diyebilirim. Ancak geldiğimiz nokta



TEORİ® MÜHENDİSLİK
ASANSÖR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.





PAKET ASANSÖR ÇÖZÜMLERİ



TEORİ® MÜHENDİSLİK
ASANSÖR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

Teori Web
Teori Map

Eyüp Sultan mahallesi İbni Sina Caddesi No: 33 Sancaktepe / İstanbul
Tel : (0216) 661 53 63-64
Fax : (0216) 661 53 65
Web : www.teorimuhendislik.com
Mail : info@teorimuhendislik.com

itibariyle kurdaki dalgalanmalar ve maliyet artışlarıyla başlayan bu zor ekonomik sürecin, en dip günlerini de geride bıraktığımızı düşünüyorum. Geçtiğimiz yılın Eylül ayından bu yılın Ağustos ayına kadar eksi hanede kalan sanayi üretimimiz nihayet bir yıl aradan sonra tekrar pozitife dönerek, Eylül'de yüzde 3.4 arttı. Bu artış Ekim ayında da yüzde 3.8 olarak gerçekleşti. Sanayi üretiminin yanı sıra tüketici güven endeksi, kapasite kullanım oranları gibi öncü göstergeler de bir toparlanma patikasına girdiğimize işaret ediyor. Zira üç çeyrektir küçülen Türkiye ekonomisi, bu yılın 3. çeyreğinde yüzde 0.9 büyüme kaydetti. Sınırlı da olsa bu oran ekonomimizin toparlanmaya başladığı görüşünü besliyor. Ancak bundan sonraki süreçte önemli olan büyümenin sürdürülebilir olmasıdır. Bunun için de yatırımların artması çok kıymetli. Fakat yatırımlar tüm toparlanmalara rağmen 5 çeyrektir daralmaya devam ediyor. Bu yılın üçüncü çeyreğinde yüzde 12.6 daralan yatırımlar tarafını hızla pozitife çevirmeliyiz. Çünkü büyümenin kalıcı hale gelmesi, refah ve istihdam üretebilmesi için yatırımlar ön şart. Dolayısıyla Türkiye'nin bir yandan mevcut yatırımları teşvik ederken aynı zamanda yeni yatırımları teşvik edecek verimlilik esaslı politikalar üretmeye ihtiyacı var.

"BEKLENTİLERİMİZİ DOĞRU ŞEKİLLENDİRMELİYİZ"



Hilmi UĞURTAŞ

OSBDER (ORGANİZE SANAYİ BÖLGELERİ DERNEĞİ) YÖNETİM KURULU BAŞKANI

Türkiye sahip olduğu jeopolitik konumu ve gelişmekte olan bir ülke olması nedeni ile her akımın, her değişimin ve gelişimin bir şekilde etkisinin görüldüğü bir ülke haline gelmiştir. Türkiye 2019'da ekonomik bir küçülme yaşamıştır. Bu dönemi bir toparlanma süreci takip etmiştir. Ancak Türkiye'nin yakaladığı bu ve bunun gibi toparlanma dönemleri ne yazık ki uzun sürmediği için, inişi ve çıkışı çok olan bir ekonomik tablo oluşturdu. Türkiye bu dönemde, içinde bulunduğu döngüyü kırmak için maliye ve para politikalarının içinde bulunduğu, karma paketleri tercih etti. Alınan dipten dönüş sinyalleri ve son çeyrekte ortaya çıkan büyüme ile tekrar büyüme düzlemine adım atmamız elbette olumludur. Ancak, bu dönüşün nedenleri iyi irdelenmelidir. Yapısal değişimin olmadığı noktalarda, bu dönüşün faiz indirimleri, kredi destekleri, sektörel destekler ve tüketimi teşvik edici faktörlerle devam etmesi sağlıklı ve sürdürülebilir değildir. İstikrarlı büyüme ve gelişme Türkiye'nin hukuk, eğitim, sağlık, uluslararası ilişkiler gibi makro alanlardaki yapısal değişimleri ile sağlanmalıdır. Görünen odur ki; 2020 yılında da küresel sistemde ekonomik sıkıntılar devam edecektir. Bu sıkıntıların büyümesi ve azalması başta ABD olmak üzere dünya politikası ve ekonomisine hakim devletlerin tavrına ve o devletler arasındaki ilişkilerin gidişatına bağlıdır. 2020 yılı Türkiye içinde kolay bir yıl olmayacaktır. Bizler önümüze konan verileri ve piyasalarda fiilen yaşadığımız olayları değerlendirirken, içimize ve çevremize umut tohumları da atarak 2020'ye hazırlanmalıyız.

"PAYLAŞIM EKONOMİSİNİ SEVEN GENÇLERİ İYİ ANLAMALIYIZ"



Erdal BAHÇIVAN

İSTANBUL SANAYİ ODASI (İSO) YÖNETİM KURULU BAŞKANI

Ekonomiye daha geniş bir perspektiften bakıldığı bir dönemden geçiliyor. Finans, para, faiz, Merkez Bankası gibi konuların çok ötesinde, insanlar artık gelir dağılımı, refah, mutluluk, nüfus, göç, çevre gibi sorunları daha fazla konuşuyor. Dünyayı farklı okuyan ve anlayan, duyarlılık ve sorumluluk sahibi büyük bir genç kitle geliyor. Geleceğimize damga vurup şekillendirecek olan bu neslin eğilimlerini iyi anlamalıyız. Uber, AirBnB

PAŞA ASANSÖR
MÜHENDİSLİK SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.



ASANSÖRDE
DOĞRU İŞBİRLİĞİNDE,
DOĞRU ADRES...

Adres: Fevzi Çakmak Mahallesi 10761 Sokak No: 2 AG/1 Karatay - Konya / TÜRKİYE
Tel: 0 332 502 00 38 Fax: 0 332 502 00 39 GSM: 0533 317 53 59
e-mail: pasa.asansor@hotmail.com - emin@pasaasansor.com.tr
www.pasaasansor.com.tr

gibi girişimler sayesinde son yıllarda oldukça popüler bir kavram var; paylaşım ekonomisi. Gençlerin çok ilgi gösterdiği bu ekonomiye bazıları, 'dayanışmacı tüketim' diyor, bazıları da 'dayanışmacı ekonomi' adını veriyor. Bu gelişmelerin üretim tarzımıza, iş hayatımıza etkileri konusunda daha fazla kafa yormalıyız. KVKK ile ilgili çözüm talebi: Kişisel Verilerin Korunması Kanunu'na uyum kapsamında şirketlerimiz ve kurumlarımız kapsamlı bir hazırlık yapmak durumundalar. Zira ağır para cezaları söz konusu ve son günlerde bu cezaların uygulanmaya başladığını görüyoruz. İSO olarak yaptığımız incelemede, kanunun uygulanması sırasında bazı hukuki suiistimallerin yaşanabileceği ve bu durumun şirketleri ciddi maddi yaptırımlarla karşı karşıya bırakabileceğini gördük. Bu yöndeki raporumuzu Cumhurbaşkanlığımıza ve Adalet Bakanlığımıza sunduk. Ümit ediyoruz ki bu durumu ortadan kaldırmak üzere kanunun uygulanması bir süre ertelenecektir. İhracatın katmadeğer yapısı çok önemli: 2020'de Türkiye ekonomisi için ihracat önemli bir başlık olacak. İhracatımızın katmadeğer yapısı ve rekabet gücü özel bir önem taşıyor. Zira ihracatımız miktar olarak artmasına rağmen değer olarak düşüyor.

"2020'DE YÜZDE 5'İN ÜZERİNDE BÜYÜME MÜMKÜN"



Nurettin ÖZDEBİR

ANKARA SANAYİ ODASI
YÖNETİM KURULU BAŞKANI

Türkiye'de gerek iç gerek dış kaynaklı olan ve yılın tamamına yayılan sıkıntılı bir süreç yaşandı, bu da ekonomide daralmaya yol açtı. Ülke, çok uzun zamandır ithal ürün tüketimine dayalı hak etmediği bir lüks içinde yaşıyor. Liberal ekonomide 'yaratıcı yıkım' denilen, kötü yönetilen şirketlerin piyasadan çekilmesini sağlayacak bir süreçten geçtik. Bir sürü insan işsiz kaldı, çok sayıda firma konkordato ya da iflas ilan etti. Bundan sonra aynı hataları yapmamalı, kaynaklarımızı daha iyi kullanmalıyız. Yerli ürünlerin kalitesinin artırılması için tüketicilerin baskı yapmaları önemli. Son dönemde bankalardan kredi taleplerinde artış yaşandı. Maalesef bunun çoğu tüketici kredisi. Yatırım yönünde henüz kayda değer bir canlanma söz konusu değil. Vatandaşlar ithal ürünlere karşı tedbirli olmalı. Türkiye cep telefonuna her yıl



3-4 milyar dolar para harcayabilecek bir ülke değil. Asgari ücret makul seviyede artırılmalı. Ülkemizde bu kadar işsiz varken bir bu işsizler ordusuna iş aramaktan ümidini kesmiş gençlerimiz ilave edilmişken iş piyasalarıyla ilgili ciddi reformlar yapabilmemiz, katılıkları çözmemiz ve insanlarımızı çalışma hayatına daha çok yönlendirebilmemiz lazım. 2019'un 4. çeyreğinde ciddi oranda büyüme oranı yakalanacağını tahmin ediyorum. Gelecek yıl büyümede ABD ile ilişkiler, NATO toplantısında Türkiye'ye gösterilen teveccüh, AB'nin Türkiye'siz bu işlerin olamayacağını idrak etmesi gibi faktörler sebebiyle ülke algısı pozitife dönecektir. Böylece büyümede yüzde 5'in de üzerine çıkılabilir. Buna bağlı olarak da Türkiye'ye sermaye girişi olacağını ümit ediyorum. Bu, ülkeyi rahatlatacaktır ancak rehavete kapılmamak lazım.

ÖZRAY

Asansör Ray Sistemleri

Elevator Rail Systems

1988'den beri...



www.ozray.com.tr

Available on the App Store



ASFED

ASANSÖR SEKTÖRÜ 2020

DOSYA

Asansör Sanayicileri Federasyonu (ASFED) Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Atik, federasyonun 2020 eğitim misyonu ile yerli asansör sektörün hedeflerini işaret eden bir açıklamada bulundu. Başkan Yusuf Atik açıklamasında; durgun geçen 2019 yılının ardından, piyasa beklentisinin 2020'de arttığını belirterek, "Bu beklenti ve umutların gerçeğe dönüşmesi için biz de daha çok çalışmalı ve doğru stratejiler geliştirmeliyiz", dedi.

"ASFED, ASANSÖR SEKTÖRÜNÜN KALİFİYE ELEMAN İHTİYACINI KARŞILAMAYA YÖNELİK YÜRÜTTÜĞÜ MESLEKİ EĞİTİM ÇALIŞMALARINA DEVAM EDECEK"

Asansör Sanayicileri Federasyonu Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Atik, federasyonun 2020 eğitim misyonunu ve yerli asansör sektörün hedeflerini konu alan bir açıklamada bulundu. Yerli asansör sektörünün büyümesi ve dünya standartlarında bir yere ulaşması için faaliyetler sürdürdüklerini kaydeden Başkan Atik, açıklamasında şu bilgilere yer verdi:

"Asansör Sanayicileri Federasyonu (ASFED) olarak 2017'de Milli Eğitim Bakanlığı (MEB) ile imzaladığımız protokol neticesinde sektörü kendi



Yusuf Atik: "Bugünü kurtarmak için yarını baltalayan zihniyete karşı çıkmak ve dur demek zorundayız"

isimi ile anılan okullarına kavuşturduk ve Türkiye genelindeki mesleki ve teknik liselerde "Asansör Sistemleri Dalı" adıyla bölümlerimizi açmaya başladık. Ardından başlayan çalışmalarla Ankara ve Eskişehir'de iki asansör akademisi kuran ASFED, eğitim çalışmalarını 2020'de arttırarak devam ettirecek.

Türk asansör sanayisinin dünya standartlarında bir yere ulaşmasının tek yolu eğitimden geçiyor. Bu amaçla 2017 yılından bu yana sürdürdüğümüz mesleki eğitim çalışmalarımızı, bu yıl da sürdürmeye devam edeceğiz. 2019 sonu itibari ile Federasyonumuzun sektör firmalarından da destek alarak kurduğu iki okulumuz faaliyete geçerek eğitimlerine başladı. Hedefimiz, asansör sektöründe yetişmiş eğitimli ara elamanları, son teknoloji sınıflarla, doğru bir müfredat ile yetiştirmek.

2 olan "ASFED Asansör Akademisi" sayısı 2020'de 4'e çıkacak

Asansör Sanayicileri Federasyonu Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Atik açıklamasında, yeni kurulacak olan "ASFED Asansör Akademi"leri hakkında da bilgi verdi. Başkan Yusuf Atik; "Ankara'da ve Eskişehir'de kurulan 'ASFED Asansör Akademi'lerinin ardından 2020 yılı içinde iki okulu daha tamamlayarak asansör okullarımızın sayısını dörde çıkartmayı hedefliyoruz. Kayseri Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayicileri Derneği (KAYSAD) organizasyonuyla Kayseri'de bir kaç ay içerisinde açılacak olan üçüncü asansör akademimizin ardından yine Asansör Sanayicileri Federasyonu'na bağlı derneklerimizden Gaziantep Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayicileri Derneği (GAYSAD) organizasyonunda dördüncü okulumuzu da Gaziantep'te açacağız" dedi.

YERLİ ASANSÖR SEKTÖRÜNÜN DIŞ PAZARDA YOLU AÇIK

Açıklamasında yerli asansör sektörünün dış ticaret verileri ile ilgili bilgileri de paylaşan ASFED Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Atik; "Dış ticarette kaydettiğimiz hızlı ivmenin 2020 yılında daha istikrarlı ve doğru adımlarla büyüyeceğine, küresel markalarla girdiğimiz yarışta bir adım daha ileriye gideceğimize inanıyorum" diyerek şöyle devam etti; "Sektörü yakından takip ederek, raporlar hazırlayan Asansör Sanayicileri Federasyonu'nun edindiği verilere göre; yerli asansör sanayi, 2019 yılının sadece ilk sekiz ayında 146.453.524 Milyar Dolar ihracat yaparak dış ticarette önemli bir ivme kazandı.

Yusuf Atik: "Bugünü kurtarmak için yarını baltalayan zihniyete karşı çıkmak ve dur demek zorundayız"

Yerli asansör sektörünün dış ticaretteki geleceğine dair şu tespitlerimi paylaşmak istiyorum. Sektör olarak ihracat hacmimiz büyürken ortalama birim fiyatlarımız önemli oranlarda düşmektedir. Bu daha çok mal satmak ama daha az döviz kazanmak demektir. Bunun nedeni bazı firmalarımızın içeride uyguladıkları -fiyata dayalı- yanlış rekabet politikasını dış piyasalarda sürdürmeleridir. Düşük fiyatla mal satabilmek için kaliteyi düşüren bu firmalar Türk asansör sektörünün yurtdışındaki olumlu imajına zarar vermektedirler. Bugünü kurtarmak için yarını baltalayan bu zihniyete karşı çıkmak ve dur demek zorundayız".

ERŞEN
Elektrik Ticaret SAN. LTD. ŞTİ.

Türkiye de ilk

YENİ
ÜRÜN
220 V
BESLEME



ERS-500

ERS-500

- ERS-500 220 V Besleme
- Led Şarj Göstergesi
- 1500 VA Çıkış Gücü
- En81-20'ye Uygun
- Uyandırma Butonlu
- Yatay ve Dikey Montaj Kolaylığı
- 15 KW Kadar Destekleme
- Kompakt Yapı

www.ersenelektrik.com

MEIDEN

MEIDEN SÜRÜCÜLERDE ISITAN KAMPANYA BAŞLAMIŞTIR



KALİTELİ ÜRÜNÜ UYGUN FİYATLARA ALMAK İSTİYORSANIZ YAPMANIZ GEREKEN TEK ŞEY BİZİMLE İLETİŞİME GEÇMENİZ

MERKEZ Perpa Tic. Mrk. A Blok K: 2 No:9/0032 Şişli / İstanbul
Tel: +90 212 222 13 11 (Pbx) Faks: +90 212 210 04 70

ERŞEN
www.ersenelektrik.com



GELECEĞİN YETKİNLİKLERİ

Rasime SAZAK

Merih Asansör
Genel Müdür Yardımcısı

MAKALE

Günümüz, küresel rekabetin yoğun olduğu, teknolojik yeniliklerin ve dönüşümlerin hızla yaşandığı, doğa kaynaklarının azalması, çevre kirliliği gibi zorlu sorunların yaşandığı bir dünyamız var. Bugünün dünyasında iş yapma şekilleri, meslekler, üretim yapıları değişirken, bütün değişimin merkezinde yer alan İnsan da değişiyor.

Yetkinlik Nedir?



Bir İnsan Kaynakları kavramı olarak Yetkinlik; Bilgi, beceri ve tutumları kapsayan, gözlemlenebilir ve ölçülebilir davranışlardır.

Yetkinlik; kişinin işteki rolü ile sorumluluklarının önemli bölümünü etkileyen, işteki performansı ile doğrudan bağlantılıdır.

Günümüzde çalışanlar, başarılı olabilmek için beceri-bilgi-tutum harmonisine çok daha fazla ihtiyaç duyuyor. Özellikle yapay zekanın gelecekte istihdam üzerindeki etkisi düşünüldüğünde, geleceğin çalışma şekli ***insan ya da makine*** değil, ***insan ve makine*** şeklinde olacaktır. Dolayısıyla gerek çalışanlar gerekse işverenler, fark yaratabilmek için yetkinlikler üzerinde odaklanmalıdır.

Değişim bu kadar hızlıyken iş dünyası için gereken yetkinlikler de farklılaşıyor. Bir iş pozisyonu son beş yılda bambaşka bir noktaya gelebiliyor, bu pozisyon için aranan adaylarda bambaşka yetkinlikler istenebiliyor.

Geleceğin İş Dünyası Yetkinlikleri

Dünya Ekonomik Forumu 2020 senesi için iş dünyasının çalışanlarından beklediği yetkinlikleri şu şekilde sıraladı:

* Karmaşık Problem Çözme
* Eleştirel Düşünme Yeteneği
* Yaratıcılık
* İnsan Yönetimi Yetkinliği
* Takım çalışması
* Duygusal Zeka
* Karar alırken objektif değerlendirme
* Hizmet Odaklılık
* Münazara Yetkinliği
* Bilişsel Esneklik

5 Kasım 2019'da Yüksek Öğretim Kurulu tarafından "Geleceğin Meslekleri, Mesleklerin Geleceği" kongresi gerçekleştirilmiştir. Günümüzde tüm mesleklerde sunulan "dijital çağ okuryazarlığı, temel, bilimsel ve ekonomik teknoloji okuryazarlığı, dijital medya ve ortamların kullanılması, etkili iletişim, heterojen gruplarla etkileşim, büyük resim içinde davranabilme, esneklik ve uyum" gibi ana beceri ve kavramlar üzerinde durulmuştur.

İş dünyasının yatırımlarını sürdürmek ve geliştirmek için farklı donanımlara sahip

SAHNE SENİN

GÜVENE AÇILAN KAPILAR ÜRETİYORUZ

Tüm otomatik kapı modellerimizi
uzman ekibimizle üretip test ediyoruz...



GRAFİX

AHZ Door®

A: 3. Organize San. Bölgesi
T. Ziyaeddin Akbulut Cad. No:16

T: + 90 332 237 99 05
F: + 90 332 237 49 18

M: bilgi@ahmetasansor.com.tr
W: www.ahmetasansor.com.tr

Rasime SAZAK

Merih Asansör
Genel Müdür Yardımcısı

MAKALE

işgücüne ihtiyaç duyulduğu, yükseköğretimde bu bilgileri ve yetkinlikleri edindirebilmek için etkin yapısal sistemleri ortaya koymak gerekliliği vurgulanmıştır.

Bilgi ve beceri sahibi olmak yeterli değil!...

Geleceğe hazır olmak için bireylerin, yaratıcı düşünme, yeni ürünler ve hizmetler geliştirme, yeni işler, yeni iş modelleri sunmak gibi becerilere sahip olması kaçınılmaz. Bunun yanı sıra inovasyonun gelişimi için işbirlikleri ve takım çalışması büyük önem taşıyor. Bireylerin, kurumların, toplumların tek başlarına başaramayacakları işler rekabet ile değil, işbirlikleri ile yaratılan sinerji ile çözümlenebiliyor.

Yetkinlik kavramı sadece bilgi ve becerilerin kazanılmasından daha fazlasını ifade ediyor; bilgi, beceri ve tutumların harekete geçirilmesi gerekmektedir.

Bunun için ise, sürekli öğrenen, meraklı, açık fikirli, fikirleri ile değer yaratabilen, işbirliğine açık ve uyumlu yetenekler gerekli.

Bugün kullandığımız teknolojik ürünler, dünün hayaliydi.

Merak ve hayal gücü yeni bilgi edinmenin ve harekete geçmenin kaynağıdır. Bir çocuk gibi sürekli meraklı olmak, yeni bilgiye sahip olmanın en keyifli ve verimli yoludur. Merak bilgiyi, bilgi ise yapabilme gücünü sağlar.

"Osmanlı döneminde Sultan 3. Ahmet tarafından yaptırılan ve dünyanın ilk denizaltısı olan "Tahtelbahir" de bir hayal ve merak ürünüydü. 1719 yılında bir şölende halkın ilk kez gördüğü bu cismi tersane Baş Mimarı İbrahim Efendi tasarlamıştı. Suya dalıp çıkabilen cismin içinde 4-5 kişi saatlerce kalabiliyordu. 1719'da yapılan ve «Tahtelbahir» olarak adlandırılan bu cisim, dünyanın ilk denizaltısı olarak tarihe geçti."

Einstein'ın "Hayal kurun, zordan kaçmayın, seyirci kalmayın" tavsiyesi ile hayali, bilgisi ve enerjisi bol bir yıl geçirmeniz dileğiyle...



DOĞADAN ENERJİ
ENERJİDEN VERİM ALIYORUZ



Mediyavuz }.com

stof®

·stof.com.tr

JUST ELEVATOR™



ASFED AKADEMİ Eskişehir, Asansör Sanayicileri Federasyonu (ASFED) ve Eskişehir Asansörcüler Derneği (EASDER) işbirliği ile Eskişehir Tepebaşı Devlet Malzeme Ofisi, Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi bünyesinde 18 Aralık 2019 tarihinde açıldı.

ASFED AKADEMİ ESKİŞEHİR

SEKTÖR

Mesleki ve Teknik Liseler bünyesinde "Asansör Sistemleri Dalı" kurulması amacıyla Milli Eğitim Bakanlığı Mesleki ve Teknik Eğitim Genel Müdürlüğü ile Asansör Sanayicileri Federasyonu (ASFED) arasında imzalanan protokol kapsamında ASFED Akademi'nin ikincisi Eskişehir Devlet Malzeme Ofisi Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi bünyesinde açıldı. Ankara'dan sonra Eskişehir'de açılan ASFED Akademi Türkiye'nin en büyüğü olma özelliğine de sahip. 3'üncü ASFED Akademi ise Kayseri'de kuruldu ve yakın zamanda açılış töreni yapılacak.

Devlet Malzeme Ofisi Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi konferans salonunda gerçekleştirilen açılış



ESKİŞEHİR'DE AÇILAN ASFED AKADEMİ, TÜRKİYE'NİN EN BÜYÜĞÜ

Mesleki ve Teknik Liseler bünyesinde "Asansör Sistemleri Dalı" kurulması amacıyla Milli Eğitim Bakanlığı Mesleki ve Teknik Eğitim Genel Müdürlüğü ile Asansör Sanayicileri Federasyonu (ASFED) arasında imzalanan protokol kapsamında ASFED Akademi'nin ikinci si Eskişehir Devlet Malzeme Ofisi Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi bünyesinde açıldı. Ankara'dan sonra Eskişehir'de açılan ASFED Akademi Türkiye'nin en büyüğü olma özelliğine de sahip. 3'üncü ASFED Akademi ise Kayseri'de kuruldu ve yakın zamanda açılış töreni yapılacak.

törenine Eskişehir Sanayi Odası Başkanı Celalettin Kesikbaş, Eskişehir Organize Sanayi Bölgesi Başkanı Nadir Küpeli, Eskişehir Ticaret Odası Başkanı Metin Güler, Milli Eğitim Bakanlığı Sosyal Ortaklar ve Projeler Daire Başkanı Şennur Çetin, Eskişehir İl Milli Eğitim Müdürü Hakan Cirit, Asansör Sanayiciler Federasyon Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Atik, Eskişehir Asansörcüler Derneği Başkanı Ekrem Boyacıoğlu, Eskişehir Devlet Malzeme Ofisi Meslek ve Teknik Anadolu Lisesi Okul Müdürü Kadir Yalçın, ASFED ve ESASDER üyeleri katıldı.

Asansör Sektörü'nün geleceğine ve eğitimine yatırım yapmak amacıyla kurulan ASFED Akademi, öğrencilere verilecek "Asansör Sistemle sektörün yetişmiş ara eleman ihtiyacını karşılayacak.

Sunumunu da üstlendiği açılış töreninde konuşan ASFED Eğitim komitesi üyesi Rasime Sazak, "Konu eğitim, konu gençlik, konu ülkemizin geleceği söz konusu olunca burada bir arada olmak inanılmaz bir gurur ve mutluluk veriyor." diyerek sözlerine başladı. Sazak, "Bu salonda bulunan herkes birer eğitim neferidir. Burada bulunduğunuz için hepinize teşekkür ediyorum." dedi. ASFED Akademi'nin proje olarak gelişme sürecini de katılımcılara aktaran Sazak şöyle konuştu: "Milli Eğitim Bakanlığı Mesleki ve Teknik Eğitim Genel Müdürlüğü ile ASFED 2018 yılında bir protokol imzalayarak büyük bir projeyi başlatmış oldu. Bu projede Asansör Akademilerinin kurulması amaçlandı.



ASFED Akademi olarak adlandırdığımız eğitim atölyelerimizde; Meslek liselerimizin elektrik ve elektronik bölümlerinin altında bulunan Elekt-



romekanik Taşıyıcılar Dalı'nın asansör sistemlerine dönüştürülmesi, eğitim programında yer alan modüllerin günümüz şartlarına ve teknolojisine uygun olarak yeniden yazılması, farklı ve son teknoloji özelliklerini taşıyan A'dan Z'ye tüm malzeme ve ürünlerin olduğu asansör kuyularında öğrencilerimizin uygulamalı eğitim görmeleri, ilgili bölüm öğretmenlerimize asansör hakkında teknik mevzuat, yönetmelik ve teknoloji konularında eğitimcinin eğitimi programının gerçekleştirilmesi, Asansör Sistemleri Dalı öğrencileri ile sektör buluşmalarının sağlanması amaçlanmaktadır.

Projeye başlarken oldukça geniş ve kapsamlı bir protokolümüz vardı. Önümüzde yapılacak iş listemizde çok uzundu. Hızlıca çalışmaya başladık ve protokolden 7 ay sonra 2018 yılının ekim ayında Ankara'da ilk asansör akdemimizi açtık.

Türkiye'de asansör eğitiminde farkındalık yaratan bu projede Ankara ayağından sonra ikinci ve en büyük asansör akademisinin açılışında buluştuk. Bu buluşmanın arkasında bulunan kahramanlar şuan bu salonda aramızdalar. 29 tane firmadan çok ciddi anlamda malzeme ve ürün desteği aldık. Özellikle de Eskişehir Asansörcüler Derneği ve bilhassa da Sitimek Asansör ve Tepe Asansör'ün birazdan göreceğiniz o okulun montajında döktüğü alın teri yüzlerce teşekkürü hak etmektedir."

Devlet Malzeme Ofisi Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi Müdürü Kadir Yalçın



Açılışta ev sahibi olarak Devlet Malzeme Ofisi Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi Müdürü Kadir Yalçın da bir konuşma yaptı. Sözlerine; "Okulumuza Eskişehir'imize ülkemizin en büyük ve günümüzün en son teknolojisi ile hazırlanmış güncel ve en üst donanıma sahip asansör sistemleri dalı akademisinin malzeme tedarikine yardımlarını esirgemeyen ASFED üyelerine ve ASFED Akademi'nin kurulumunda emeklerini esirgemeyen günlerce gecelerce çalışan ESASDER üyelerine şükranlarımı sunarım." diye başlayan Yalçın, "Asansör sanayi sektörü ara eleman ihtiyacını şimdiye kadar başka mesleklerdeki ara elemanları yetiştirip her 5 yılda bir MYK sınavlarında sertifikalandırarak çözüyorlardı. Sektör için önümüzdeki yıl, diplomalı ve sertifikalı elemanları bu son teknoloji ile kurulan Eskişehir asansör sistemlerinden mezun edeceğiz. Bu kapsamda da ülkemizdeki birkaç meslek lisesinden biri olacağız." dedi

Eskişehir Organize Sanayi Bölgesi Başkanı Nadir Küpeli



Kadir Yalçın'dan sonra Eskişehir Organize Sanayi Bölgesi Başkanı Nadir Küpeli söz aldı. Şehirleşme ve dikine yapılaşmadan bahseden küpeli Asansörlerdeki can ve mal güvenliğinin önemine değindi. Küpeli konuşmasında "Bu projeden bahsedilince çok heyecanlandım. Bir okul sevdalısı olarak böyle bir projenin Eskişehir'de de hayata geçirilecek olması beni heyecanlandırmıştı. O zamanda

S70 Asansör Boy **Fotoseli**
Elevator Door **Detector**





EN81-20

sonar®
ASANSÖR AKSAMLARI
ELEVATOR COMPONENTS

sonarfotosel.com

dile getirmiştim biz de üzerimize düşeni yapmaya hazırız diye. Bu açılan kurumla asansör sektörünün nitelikli iş gücü ihtiyacı giderilecek." dedi.

Eskişehir Sanayi Odası (ESO) Başkanı Celalettin Kesikbaş



Konuşmasında meslek eğitimin önemini vurgulayan Eskişehir Sanayi Odası (ESO) Başkanı Celalettin Kesikbaş: "Gerçekten mesleğinin erbabı o işi en iyi bilen insanlar yetiştirmemiz gerektiğinin bilincindeyiz. ASFED Akademi, asansör ürün grubunda derinlemesine her şeyi öğretebilecekleri bir sistem geliştirmiş. Bu anlamda yolları açık olsun. Serdar Tepe bizim en genç ESO Meclis Üyelerimizden birisi, bu projeye çok katkı verdi kendisine çalışmaları için teşekkür ediyorum. ESO olarak da bu tür eğitim projelerini her zaman destekliyoruz. Yakın zamanda bizim de bir Meslek Eğitim Merkezimiz açılacak." diye konuştu.

Eskişehir Ticaret Odası Başkanı Metin Güler



"İş insanları ile kamunun iş birlikteliğini hep birlikte görüyoruz" diye sözlerine başlayan Eskişehir Ticaret Odası Başkanı Metin Güler örnek teşkil edecek bir projenin hayata geçmesinin mutluluğunu yaşadıklarını ifade etti. Güler konuşmasını "İş insanları için bu tarz projeler çok değerlidir. Sürekli üzerinde durduğumuz sanayicimiz ile eğitimi bir araya taşıyamazsak uzun soluklu ve sürdürülebilir hamleler yapamıyoruz. Bu yüzden nitelikli ve kaliteli insan gücünü ortaya çıkarmamız gerekiyor." diye tamamladı.

Eskişehir Asansörcüler Derneği Başkanı Ekrem Boyacıoğlu



Güler'den sonra Eskişehir Asansörcüler Derneği Başkanı Ekrem Boyacıoğlu söz aldı. Hayaldi gerçek oldu diyen Boyacıoğlu, projenin yıllar önce hayalini kurduklarını dile getirdi. "Mesleğimizin en büyük problemi, yaptığımız işin adı yoktu. Diğer mesleklerin altında toplanıyordu. Asansörün bizim mesleğimiz olduğunu hiçbir şeye benzemediğini birçok mesleğin içinde bulunduğu yeni bir branş olduğunu yeni kabul ettirdik." dedi. Boyacıoğlu "Asansör mesleğinin çok basite indirgenmesine rağmen biz uçaktan sonra en tehlikeli taşıtları imal ediyoruz. Sektörümüzün şuan içinde bulunduğu durumu da eğitim ile çözeceğimize inanıyoruz. Sektörümüzü daha geliştirebilmemiz için bu okulların var olması gerektiğine inanıyorum." şeklinde konuştu.

Eskişehir İl Milli Eğitim Müdürü Hakan Cirit



"Böyle bir günde böyle bir projenin açılışını yapmak bize gurur veriyor" diyen Eskişehir İl Milli Eğitim Müdürü Hakan Cirit, mesleki eğitim konusunda Eskişehir'in örnek teşkil eden illerden bir tanesi olduğunu söyledi. Cirit; "MEB olarak okullarımızı sanayicilerimize açtık. Dedik ki sizin ne eksiğiniz varsa biz bu okullarda yetiştirelim. İnşaatçı eksiğiniz mi var, bizim yapı bölümümüz var, orayı size tahsis edelim. Tüm atölyeyi siz yapın, nasıl bir imalat istiyorsanız öğrencilerimizi bu doğrultuda biz yetiştirelim. Ara eleman değil ana elemanlar yetiştirelim bu ana elamanlar yarın sizin fabrikalarınızda sanayinizde çalışsın." diye konuştu.

ASFED Başkanı Yusuf Atik



"Buradaki okulumuzun dünyada örneği yok" diyerek sözlerine başlayan ASFED Başkanı Yusuf Atik, Milli Eğitim Bakanlığı ile bu aka-



ORPAN ELEKTRİK

CLS
ELEKTRİK AKSAMLARI

www.orpanelektrik.com.tr

444 7 066



MONOBLOK ASANSÖR KONTROL ÜNİTESİ

SESSİZ
KOMPAKT TASARIM
KOLAY KURULUM

ARKEL
ARCUBE
İŞ ORTAĞI









demi projesinin ilkini Ankara'da, 2'ncisini ise Eskişehir'de açtıklarını dile getirdi. Atik, konuşmasını şöyle sürdürdü; "Ben 1960'da mesleğe başladım. O zaman bizim ustalarımız yabancı asıllıydı. Bunlar bizlere bir şey öğretmezlerdi. Öğrenmemizi de istemezlerdi. Biz, bu zanaatı öğrenmek için çok emek sarf ettik. Şimdi biz, öğrencilerimize bu imkânı kendi ellerimizle sunmak istiyoruz. Bunun kıymetini bu talebelerimiz inşallah bilecektir.

Bu okulun açılışında sağ olsun bütün yerli sanayiden kime vardıysak kimden ne istediysek hepsi de destek verdi. Milli ve yerli diyorlar ya işte milli ve yerli olmak bu demek. Hiçbir yabancı firma bize destek vermedi. Milyar dolarlık servetleri var, lafa gelince biz de yerliyiz diyorlar ama eğitime, okula katkı vermeye gelince katkı vermiyorlar. En büyük projeleri onlar alıyorlar ama eğitime veya başka bir konuya hiçbir şekilde katkı sunmuyorlar. Bunu da kamudaki insanlara ve sanayici dostlarıma bildirmek istiyorum. Bize bizden başka kimse yardım edemez ve birlik olmadan da güçlenemeyiz.

Diğer illerde yapılması planlanan Akademi projelerinden de bahseden Atik, bir sonraki Asansör akademisini Kayseri'de açmayı hedeflediklerini dile getirdi. Atik, "Ondan sonra ise Gaziantep ve Samsun'da akademilerimizi açacağız. Bunu biz diğer illerde de yapmak istiyoruz. Derneklerimizin olduğu, bize müracaatın olduğu diğer illerde de bu projeyi gerçekleştirmek işitiyoruz." dedi.

Milli Eğitim Bakanlığı Sosyal Ortaklar ve Projeler Daire Başkanı Şennur Çetin

Son olarak Milli Eğitim Bakanlığı Sosyal Ortaklar ve Projeler Daire Başkanı Şennur Çetin söz aldı. "Sizleri tanıdığımızda asansör sektörünü de öğrendik" diyen Çetin, "Burada yapılan çalışma

KİPSAN
ASANSÖR

www.kipsanasansor.com.tr



Adres: Mimarsinan OSB. 13. Cadde No: 11 KAYSERİ
Tel: +90 352 322 20 65 **Fax:** +90 352 231 50 36
kipsanasansor@hotmail.com.tr

ASRAY
Ana Bayii ve Yetkili Satıcısı

burada okuyacak olan öğrencilerimiz ve siz emek verecek olan öğretmenlerimizi ve artık bu odada burada olan herkesin bir aile olduğunu düşünüyoruz. Tabi ki bizler de bu ailenin bir parçasıyız ve bundan sonra sizlerle beraber olacağız." dedi.









Çetin sözlerine şöyle devam etti; "Çok güzel çok heyecanlı bir ekipsiziniz. Çok güzel çalışmalara imza atmak istiyorsunuz. Bizler de sizinle aynı heyecanı yaşıyoruz bu yüzden üzerimize düşen neyse yapmaya hazırız. Bu atölyede sadece buradaki öğrencilerimiz değil, Türkiye genelinde diğer okullarımızdaki öğretmenlerimizi de eğitim almak üzere buraya, getireceğiz. Burada öğretmenlerimizin eğitimini de gene siz gerçekleştireceksiniz. Çünkü son teknolojiye göre atölyeleri donatıyorsunuz. Öğretmenlerimiz de bu donatıları kullanarak öğrencilerimizi eğitecekler. Bu bölümün devamı olan üniversite hayalini de umarım gerçekleştirirsiniz. Asansör alanında çalışan mühendislerin yetiştiğini de görürüz. Mesleki eğitim olarak baktığımızda, evet meslek lisesi memleket meselesi ama bu durumu artık memleket meselesi olmaktan çıkarmalıyız. Bunu sadece tek başına öğretmenlerimiz milli eğitim bakanlığımız yapamayız. Sanayiciler bu işin içinde olmak zorunda."

24 Firmaya plaket verildi

Konuşmaların ardından Akademinin yapıma katkı sunan asansör firmalarına plaketleri takdim edildi. Plaketler; Ah-met Asansör'den Ahmet Madenci'ye, Akış Makina'dan İlker Atalay'a, Alas Makina'dan Levent Tunacı'ya, Arkel Elektronik'ten Melih Küçükçalık'a, BRM Elektronik'ten Nurullah Pireci'ye, Bulut Makina'dan Ahmet Sabit Bulut'a, Büyük Kalpler Elektronik'ten Orhan Büyükkalpler'e, CE Mühendislikten Cem Bozdağ'a, Centa Asansör'den Tansu Şarlak'a, Çelikray'dan Ahmet Mısırlıoğlu'na,

LIFTOR

ALWAYS UP



3 PANEL TELESKOPİK / LT-2PT
3 PANELS TELESCOPIC

2 PANEL TELESKOPİK / LT-2PT
2 PANELS TELESCOPIC

2 PANEL MERKEZİ / LT-2PC
2 PANELS CENTRAL

AUTOMATIC ELEVATOR DOOR SYSTEMS

KIROĞLU ASANSÖR SANAYİ TİCARET VE LİMİTED ŞİRKETİ

A. H. Renda Mah. Ankara Cad.
No: 232/A Merkez / ÇANKIRI

info@liftorasansor.com
www.liftorasansor.com

0850 303 53 87

"Daima Yukarı" / "Always Up"

LIFTOR
ALWAYS UP





EMS Asansörden Mahmut Çakıl'a, Eyta Asansörden Serkan Canaslan'a, İleri Asansör'den Ebru İleri'ye, Köken Demir Çelik'ten Hüseyin Sapçılık'a, Küçük Grup adına ASFED Genel Sekreteri Hüsnü Gökgöz'e Merih Asansör'den Berna Ökmen'e, Metroplast Asansör'den Levent Akdemir'e, Özberk Asansör'den Özlem Yıldız'a, Cantaş Asansör'den Recep Aktaş'a, Sistem Çelik Halat'tan Ceyhun Kulu'ya, Sitimek Asansör'den Yiğit Boyacıoğlu'na, Tepe Asansör'den Serdar Tepe'ye, Şenas Asansör'den Şenol Bereket'e, Tekin Makineden Mehmet Öztekin'e takdim edildi.

Ayrıca Eskişehir Sanayi Odası Başkanı Celalettin Kesikbaş'a, Eskişehir Ticaret Odası Başkanı Metin Güler'e, Eskişehir Asansörcüler Derneği Başkanı Ekrem Boyacıoğlu'na ve Tepe Asansör'den Sinan Tepe'ye de ASFED Başkanı Yusuf Atik tarafından katılım plaketleri verildi.

Bir plaket de ESASDER Başkanı Ekrem Boyacıoğlu ve Tepe Asansör'ün kurucusu ve Yönetim Kurulu Başkanı Sinan Tepe tarafından, Rate Asansörün kurucusu ve sektörün duayenlerinden Mehmet Ali Yavuz'a sektörde 50'inci yılını doldurması münasebetiyle sunuldu.



Tören kurdele kesimi ve misafirlerin akademiyi gezmesiyle son buldu.

Eskişehir ASFED Akademi özellikleri

Eskişehir Tepebaşı Devlet Malzeme Ofisi Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi bünyesinde açılan akademinin kendine ait müstakil bir binası bulunuyor. Okul bahçesinde yer alan iki katlı beş yüz metrekarelik binada, iki adet iki duraklı eğitim asansörleri kurularak, tüm tasarımı da öğrencilerin eğitimlerine göre belirlendi. Eskişehir'de ESASDER (Eskişehir Asansörcüler Derneği) çatısı altında toplanan Eskişehirli üretici ve monte eden firmaların önemli katkılarıyla akademi bir yıldan kısa bir sürede tamamlandı.

Hem bakım hem de montaj eğitiminin verileceği asansörler; makina dairesiz elektrikli ve hidrolik asansör olmak üzere iki farklı sistemde kuruldu. Ayrıca yine eğitimler için 6 tane boş asansör kuyusu inşa edilerek, öğrencilerin montaj ayrıntılarını öğrenecekleri pratik alanlar oluşturuldu. Akademiye kurulan malzemeler öğrenci kullanımına uygun güvenlik önlemleri dahilinde hafif ve küçük boyutlu olarak tasarlandı. Okulda ayrıca, kapı montajı ile ilgili bir pratik alanı daha bulunuyor. Atölyenin üst katında ise; her kuyu için ayrı bir makina dairesi ve kuyu ile irtibatlanmış pano bağlantıları bulunuyor. Tüm tasarım ASFED akademilerinden mezun olacak öğrencilerin eksiksiz bir asansör eğitimi alması amacıyla düşünerek oluşturuldu.


PROLIFT
Biruni 364
ALL IN ONE
Package Elevator Systems
PROLIFT
ELEVATOR
www.proliftasansor.com.tr



Ünal: "Kamu, sanayi ve sivil toplum kuruluşları arasında düzenlenen bu tarz çalışmalar hem özel sektörün hem de kamunun birbirlerini daha yakından tanıyarak fayda sağladığı etkinliklerdir.

PLANLANAN SEKTÖREL ZİYARET PROGRAMININ İLK TURUNDA; CENTA DIŞ TİCARET, YETERLIFT ASANSÖR, ARKEL ELEKTRONİK, PASSLIFT ASANSÖR, GENEMEK, NAGEL VE YÜCEL MAKİNA ZİYARET EDİLDİ

TASİAD ve İL MÜDÜRLÜĞÜ'NDEN SEKTÖREL ZİYARET PROGRAMI

SEKTÖR

Sanayi ve Teknoloji İstanbul İl Müdürlüğü koordinasyonu ve Tüm Asansör Sanayici ve İş İnsanları Derneği (TASİAD) organizasyonuyla sektörel ziyaret programı başlatıldı.

İstanbul Sanayi ve Teknoloji İl Müdürlüğü koordinasyonu ve Tüm Asansör Sanayici ve İş İnsanları Derneği (TASİAD) organizasyonu ile kamu ve özel sektör arasındaki işbirliğini güçlendirmek amacıyla sektörel ziyaret programı planlandı.

Planlanan 'Sektörel Ziyaret' programının ilk turu Sanayi ve Teknoloji İstanbul İl Müdürü Yüksek Mimar Ümit Ünal, Şube Müdürü Şevki Şarlıoğlu, Tüm Sanayici ve İş İnsanları Derneği (TASİAD) Yönetim Kuulu Başkanı Ahmet Fikret Gökhan ve TASİAD Yönetim Kurulu üyelerinden oluşan bir heyet ile 6 Şubat 2020 Perşemmbe günü yapıldı.

'Sektörel Ziyaret' programının ilk turunda Tüm Sanayici ve İş İnsanları Derneği (TASİAD) üyesi olan firmalardan Centa Dış Ticaret, Yeterlift Asansör, Arkel Elektronik, Passlift Asansör, Genemek, Nagel Makina ve Yücel Makina ziyaret



TASİAD olarak sektörün faydasına projeler üretmeye devam edeceklerini ifade eden Gökhan, ziyaretlerin asansör sektörünün geldiği noktayı kamuya yerinde göstermek adına önemli bir fırsat olduğunu dile getirdi.









edildi. Üretici firmalardan oluşan ev sahipleri konuklarına üretim tesislerini gezdirerek faaliyetleri, kullandıkları teknoloji, makina parkurları, istihdam sayıları ve ürettikleri ürünler gibi konularda bilgi aktardı.

Kamu, meslek örgütü ve özel sektör temsilcilerinin biraraya geldikleri porgram, sektörel konularda farklı bakış açılarıyla görüş alışverişinde bulunulmasına da olanak sağladı. Yapılan görüş









İl Müdürü Ünal, "Kamu, sanayi ve sivil toplum kuruluşları arasında düzenlenen bu tarz çalışmalar hem özel sektörün hem de kamunun birbilerini daha yakından tanıyarak fayda sağladığı etkinliklerdir. TASİAD Yönetim Kurulu Başkanımız Sayın Ahmet Fikret Gökhan ve yönetim kurulu üyelerine teşekkür etmek istiyorum."

alışverişi ve istişare sohbetlerinde sektör sorunları ve talepler dile getirilirken, kamunun üreticilere sağladığı destekler de anlatıldı.

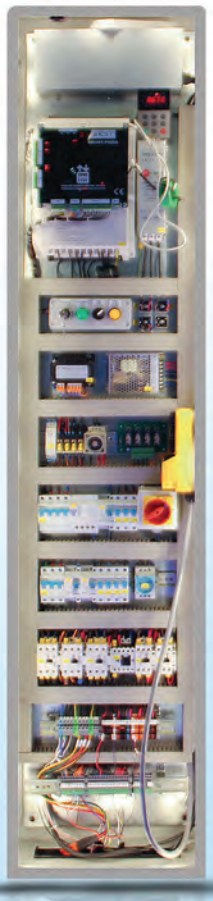
Yapılan program ile ilgili olarak açıklama yapan Sanayi ve Teknoloji İstanbul İl Müdürü Yüksek Mimar Ümit Ünal, "Kamu, sanayi ve sivil toplum kuruluşları arasında düzenlenen bu tarz çalışmalar hem özel sektörün hem de kamunun birbilerini daha yakından tanıyarak fayda sağladığı etkinliklerdir. TASİAD Yönetim Kurulu Başkanımız Sayın Ahmet Fikret Gökhan ve yönetim kurulu üyelerine teşekkür etmek istiyorum. Başlatmış olduğumuz ziyaret programı sonrasında kamu ve özel sektör arasında sağlayacağımız iyi işbirliğinin Türk asansör sanayisinin geleceği bakımından büyük önem taşıdığını bir kz daha belirtmek isterim. Bu işbirliğinin artması ve sürdürülebilir bir zemine oturması için sektöre yönelik ziyaretlere devam edeceğiz" dedi.

TASİD Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Fikret Gökhan da Sanayi ve Teknoloji İstanbul İl Müdürü Ünal'a sektöre gösterdiği yakın alakadan dolayı teşekkür etti. TASİAD olarak sektörün faydasına projeler üretmeye devam edeceklerini ifade eden Gökhan, ziyaretlerin asansör sektörünün geldiği noktayı kamuya yerinde göstermek adına önemli bir fırsat olduğunu dile getirdi.

SMART-P9000

TÜMLEŞİK ASANSÖR KONTROL SİSTEMİ

CAN-BUS HAZIR TESİSAT



EN 81-20/50 — CE CERTIFICATED BY EUROCERT



- Yüksek performans ve üstün güvenlik
- Direk duruş ile mükemmel konfor
- Seri ve Paralel bağlantı



CSG elevation machines

%100 İspanya Teknolojisi

DİŞLİSİZ ASANSÖR MOTORU

EN81-1+A3

%95 Verimlilik
50 Desibelin Altında Sessizlik
Sıfır Vibrasyon

B.E.S.T.

BİRLEŞİK ELEKTRİK ve ELEKTRONİK
OTOMASYON SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

0 216 545 76 30 | satis@bestotomasyon.com | www.bestotomasyon.com

EAYSAD'DAN EĞİTİM SEMİNERİ

EAYSAD, TS EN 81-20 Uygulamaları, Mali Analiz, Firma Kurumsallaşması, Pazarlama, Satış, Maliyet, Bakım ve Montaj Organizasyonu konularını kapsayan bir eğitim semineri düzenledi.

Ege Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayicileri Derneği (EAYSAD), 08 Şubat 2020 Cumartesi günü İzmir Anemon Fuar Otel'de; EN 81-20 Uygulamaları, Mali Analiz, Firma Kurumsallaşması, Pazarlama, Satış, Maliyet, Bakım ve Montaj Organizasyonu konularını kapsayan bir eğitim semineri düzenledi. Serdar Tavaslı'nın da sunumu ile katıldığı seminerde EAYSAD üyeleri ve sektör paydaşları hazır bulundu.

EAYSAD Yönetim Kurulu Başkanı Mert Öğüşlü' nün açılış konuşması ile başlayan eğitim semineri üç oturumda gerçekleştirildi. Öğle yemeğinin ardından saat 15.00'a kadar devam eden program soru cevap bölümünün ardından sona erdi.

Eğitim sonunda EAYSAD tarafından hazırlanan 'Katılım Sertifikaları'nın da katılımcılara verildiği programa üye firmaların yanı sıra, İzmir'de bulunan belediyelerin Fen İşleri Müdürlüğü'ne bağlı yetkilileri, onaylanmış kuruluşların temsilcileri de katıldı.

Program ile ilgili olarak EAYSAD'dan yapılan açıklamada "Katılımcıların çok faydalı bulduğu bu tarz eğitim programlarımızın devam edeceğini belirtir, teşrif eden tüm katılımcılarımıza ve sektörümüze değerli katkılar sunan Sayın Serdar Tavaslıoğlu'na sunumu için de ayrıca teşekkür ederiz." ifadelerine yer verildi.







FUPALIFT



MEETING
POINT OF
ELEVATOR
INDUSTRY
FOR MORE
THAN
30 YEARS

30 YILI
AŞKIN
SÜREDİR
ASANSÖR
SEKTÖRÜNÜN
BULUŞMA
NOKTASI

/fupalift /fupalift /fupa-lifts

ALBERTO SASSI
HIGHER LIFT TECHNOLOGY
Fermator
GUSTAV WOLF
WITTUR
MONTEFERRO
Savera
henning
Made in Germany
PFB
Schindler
ACLA
ACLA-WERKE GMBH
DYNATECH
wurtec
pve
BUCHER
HYDRAULICS
DATWYLER

DENETLENEN HER 3 ASANSÖRDEN BİRİ UYGUNSUZ ÇIKTI

SEKTÖR

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, geçen yıl 68 bin 126 sanayi ürününü denetlerken, her 3 asansörden 1'inin mevzuata aykırı olduğu görüldü ve bunlar için ceza uygulandı.

Bakanlık verilerinden yapılan derlemeye göre, Sanayi Ürünleri Güvenliği ve Denetimi Genel Müdürlüğünün görev alanındaki asansörler, basınçlı ekipmanlar ve gaz yakan cihazlar gibi ürünler düzenli denetleniyor.

Bu kapsamda 2019 yılında farklı modellerde toplam 68 bin 126 sanayi ürününün denetimi gerçekleştirilirken, bunların 18 bin 689'u ilgili mevzuata aykırı bulundu.



625 farklı ürünün teste gönderildiği denetimlerde 159 farklı marka ve modeldeki ürün için toplatma kararı verildi. 2 bin 477 üründe uygunsuzluğun giderilmesi için süre tanınırken, piyasa gözetimi ve denetimi faaliyetleri sonucu tespit edilen uygunsuzluklara ilişkin toplam 9 milyon 90 bin 674 liralık ceza uygulandı.

Denetlenen ürünlerin yüzde27,43'ü uygunsuz

Bu dönemde en çok denetlenen ürün grupları 16 bin 315 adetle elektrikli ekipmanlar ve 13 bin 475 adetle taşınabilir basınçlı ekipmanlar oldu. Uygunsuzluk oranının en yüksek olduğu ürün grubu ise yüzde 77 ile taşınabilir basınçlı ekipmanlar olarak tespit edildi.

Geçen yıl denetlenen her 100 üründen yaklaşık 27'sinin mevzuattaki hükümlere uymadığı görüldü. Denetlenen ürünlerdeki ortalama uygunsuzluk oranı yüzde 27,43 olarak belirlendi.

Asansörler için 2019'da
6,4 milyon liralık ceza uygulandı

Günlük hayatta sıkça kullanılan asansörler, 2019'da sorumlularına en çok para cezası verilen ürün grubu oldu. Geçen yıl toplam 7 bin 944 asansör denetlenirken bunların 2 bin 610'u uygunsuz bulundu. Bu dönemde asansörlerdeki uygunsuzluk oranı yüzde 32,85 olarak kayıtlara geçti.

Denetlenen asansörlerin 250'si için düzeltme süresi verilirken, 1'i için de "toplatma" kararı çıktı. Uygunsuz bulunan asansörler için sorumlularına geçen yıl toplam 6 milyon 443 bin 858 lira ceza uygulandı. En çok idari para cezasının verildiği diğer ürün grupları ise 1,6 milyon lirayla elektrikli ekipmanlar, 360 bin lirayla makineler olarak kayıtlara geçti.

FUPALIFT

Fermator
AUTOMATIC DOORS FOR LIFTS

ELEGANCE
ARRIVES
AT YOUR
DOOR
ZERAFET
KAPINIZA
GELDİ

ELEGANCE
ARRIVES
AT YOUR
DOOR
ZERAFET
KAPINIZA



Turkey, Middle East and Africa Exclusive Agent and Distributor
Türkiye, Ortadoğu ve Afrika Tek Mümessil ve Distribütörü

ASANSÖR TEST MERKEZİ



"Asansör Güvenlik Ekipmanları Test ve Geliştirme Merkezi ile öz kaynak Türkiye'de kalıyor"

SEKTÖR

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Sanayi Ürünleri Güvenliği ve Denetimi Genel Müdürü Mehmet Bozdemir, Bursa Ticaret ve Sanayi Odası (BTSO) tarafından Türkiye'de ilk defa hayata geçirilen asansör güvenlik aksâmlarının en güvenilir şekilde test edildiği "Asansör Güvenlik Ekipmanları Test ve Geliştirme Merkezi'nde incelemede bulundu.





Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Sanayi Ürünleri Güvenliği ve Denetimi Genel Müdürü Mehmet Bozdemir, Bursa Ticaret ve Sanayi Odası (BTSO) tarafından Türkiye'de ilk defa hayata geçirilen asansör güvenlik aksâmlarının en güvenilir şekilde test edildiği "Asansör Güvenlik Ekipmanları Test ve Geliştirme Merkezi'nde incelemede bulundu.

BTSO tarafından asansör sektörünün test ve muayene hizmetlerinde yurt dışına olan bağımlılığı azaltma hedefiyle Bursa'ya kazandırılan Asansör Güvenlik Ekipmanları Test ve Geliştirme Merkezi Türkiye'ye model oluyor. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile 2019 Temmuz ayında protokolün gerçekleştiği test ve muayene merkezini, Sanayi Ürünleri Güvenliği ve Denetimi Genel Müdürü Mehmet Bozdemir ile Sanayi ve Teknoloji İl Müdürü Latif Deniz ziyaret etti. BTSO MESYEB Genel Müdürü Ramazan Karakök tarafından ağırlanan Bozdemir, test ve muayene alanı hakkında bilgiler aldı.

Genel Müdür Bozdemir, test ve muayene hizmetinin asansör sektörü için büyük önem taşıdığını söyledi. Bursa Ticaret ve Sanayi Odası'nın asansör sektörüne yönelik gerçekleştirdiği test ve muayene hizmetinin firmalara önemli fırsatlar sunduğunu kaydeden Bozdemir, merkezin Türkiye'de bir ilk olduğunu söyledi. Bozdemir, projenin yakın zamanda sadece Türkiye'nin değil, yakın coğrafyanın da çekim merkezi olabilecek tesislerinden birisi olacağını vurguladı.

Bozdemir, sektör temsilcilerinin talebi doğrultusunda hayata geçen merkezin başarılı bir proje olduğunu ifade etti.

Test ve muayene merkezinin sektörde Türkiye'deki millî markaların oluşmasına da katkı sağlayacağını dile getiren Bozdemir, "Bursa Ticaret ve Sanayi Odası tarafından vizyoner bir projeye imza atıldı. Bu merkez ilerleyen dönemlerde önemli bir marka olacak. Artık asansör denetimi dendiği zaman akla sadece BTSO MESYEB gelecek. Firmaların marka değerine de güç katacak olan bu merkez, Bursa ve Türkiye için büyük bir şans. Atılan adımlar sayesinde bu merkez yakın gelecekte daha güzel sonuçlar ortaya çıkaracaktır" dedi.

BTSO MESYEB Genel Müdürü Ramazan Karakök, asansörlerde kullanılan güvenlik aksamlarının detaylı testlerinin akredite şartlarda yalnızca yurt dışında yapıldığını söyledi. "Asansör Güvenlik Ekipmanları Test ve Geliştirme Merkezi'nin asansör güvenlik aksamlarının test edilebileceği önemli bir merkez olduğunu kaydeden Karakök, "Ülkemizde asansör güvenlik aksâmlarının kalitesini ölçecek ve geliştirecek bir laboratuvar bulunmuyor. Bu proje ile yurt dışında yapılan testlerin 3'te 1'i maliyetle Türkiye'de daha kapsamlı ve nitelikli bir şekilde gerçekleştirilmesini hedefliyoruz. Böylece öz kaynaklarımızın yurt içinde kalması sağlanacak" ifadelerini kullandı.

Ramazan Karakök, test ve muayene merkezinin asansör güvenlik aksâmlarından fren sistemi, hız regülatörü, tampon, raylar ve asansör motorlarının ayrı ayrı test edilebileceği gibi asansör parçalarının tümleşik olarak da test edilebileceği ilk laboratuvar olduğunu da sözlerine ekledi.





"Bakanlığımız, ürün güvenliği stratejisi bağlamında asansör konusunu her zaman gündeminde tutmaktadır."



İSTANBUL İL MÜDÜRÜ ÜNAL: KONTROLLER GÜNDEMİMİZDE

SEKTÖR

Asansörlerde Periyodik Kontroller toplantısına katılan Sanayi ve Teknoloji İstanbul İl Müdürü Y. Mimar Ümit Ünal, ürün güvenliği stratejisi bağlamında asansör konusunun her zaman gündemlerinde olduğunu kaydetti.

Sanayi ve Teknoloji İstanbul İl Müdürü Y. Mimar Ümit Ünal, Çekmeköy Belediyesinde gerçekleştirilen Asansörlerde 'Periyodik Kontroller' toplantısına katıldı. İl Müdürlüğü koordinatörlüğünde gerçekleştirilen toplantıda Bakanlığın konuyla ilgili çalışmaları hakkında bilgi aktaran İl Müdürü Ünal, "Bakanlığımız, ürün güvenliği stratejisi bağlamında asansör konusunu her zaman gündeminde tutmaktadır. Vatandaşlarımız her gün kullandıkları asansörler için sağlıklı hizmet alabilmelidir. Bu konuda asansörlerin yıllık muayeneleri ile ilgili olarak yetkilendirilen A tipi muayene kuruluşlarıyla sürekli iş birliği halindeyiz" dedi.

Hizmetlerin verimliliğini artırmaya yönelik değerlendirme ve planlama çalışmalarının sıkı bir şekilde devam ettiğini anlatan Ünal, "Bu konuda tüketici bilinci de hizmetlerin kalitesini artırma yolunda önem taşımaktadır. Vatandaşa hizmet noktasında kamu kurumları ile vatandaş arasındaki iş birliğini de mümkün kılmamız gerekmektedir. Bu hedefle 2020 yılında bugün gerçekleştirdiğimiz gibi vatandaşlarımızı bilgilendirmeye yönelik toplantılara da ağırlık vermeyi planlıyoruz" diye konuştu.

Çekmeköy ilçesindeki site yöneticilerinin ve sektör firmalarının yoğun ilgi gösterdiği toplantıda Çekmeköy Belediye Başkan Yardımcısı Ömer Yazıcı ve A Tipi Muayene Kuruluşu RoyalCert Teknik Koordinatörü Muzaffer Yaşar da kendi çalışmalarına ilişkin sunumlar gerçekleştirdi.



ASBUTON®
Asansör ve Taşıma Sist. Elektrik Elektronik San. Tic. Ltd. Şti.

TÜRKİYE'DEN
DÜNYA'YA ÜRETİM



Fevzi Çakmak Mah. 10646 Sokak No:9
(Büsan Özel Organize Sanayi - 6.Sokak)
Karatay / KONYA / TÜRKİYE

Tel: +90 332 342 53 01(pbx)
Fax: +90 332 342 53 06
www.asbuton.com.tr
info@asbuton.com.tr

asbutonasansor.com.tr
asbuton.asbuton



ASANSÖRLER KIRMIZI ALARM VERİYOR

SEKTÖR

MMO Antalya Şubesi Başkanı Ayşen Hamamcıoğlu, Muratpaşa'da geçen yıl denetlenen 10 bin asansörden yüzde 33,5'i kırmızı (uygunsuz), yüzde 10,5'i sarı (kusurlu), yüzde 49,5'i mavi (hafif kusurlu), yüzde 6,5 'i yeşil (güvenli) etiket alabildiğini bildirdi.

Makine Mühendisleri Odası (MMO) Antalya Şubesi Başkanı Ayşen Hamamcıoğlu, Muratpaşa'da 10 bin 500 asansörün bulunduğu, bu rakama her yıl 250 ile 300 arasında yeni asansörün eklendiğini kaydetti. İlçedeki asansörlerin yarısından fazlasının eski durumda olduğunu işaret eden Hamamcıoğlu, "Montaj yılı 2004 ve öncesi olan asansörlerde montaj yılındaki yönetmeliğe istinaden kabin kapısı yani iç kapı takılma zorunluluğu yoktu. 2005 yılından sonra zorunlu oldu. Bu nedenle 2004 yılı ve öncesi asansörlerde kabin kapısı yine istenmektedir ancak bakanlığın çek listesinde mavi etiket maddesi olarak tanımlanmıştır. Ancak zaten kabin kapısı olmayan asansörlerde, kabinde kararlı dur butonu istenerek güvenlik sağlanmaktadır" ifadelerine yer verdi.

"Yüzde 35'i uygunsuz"

2019 yılında Muratpaşa'da 10 bine yakın asansörün denetimini gerçekleştirdiklerinin altını çizen Ayşen Hamamcıoğlu, "Bu asansörlerin yüzde 33,5'i kırmızı (uygunsuz), yüzde 10,5'i sarı (kusurlu), yüzde 49,5'i mavi (hafif kusurlu), yüzde 6,5 'i yeşil (güvenli) etiket aldı. Denetim raporlarına göre asansörler kırmızı, sarı, mavi, yeşil etiketlerinden birini alıyor. Can ve mal güvenliği açısından sakıncalı bulunan birçok asansör, yapılan denetimler sayesinde tespit edilerek iyileştirme dediğimiz revizyonların yapılması ile uygun hale getiriliyor" dedi.

"Kusurlu asansörler mühürlenebilir"

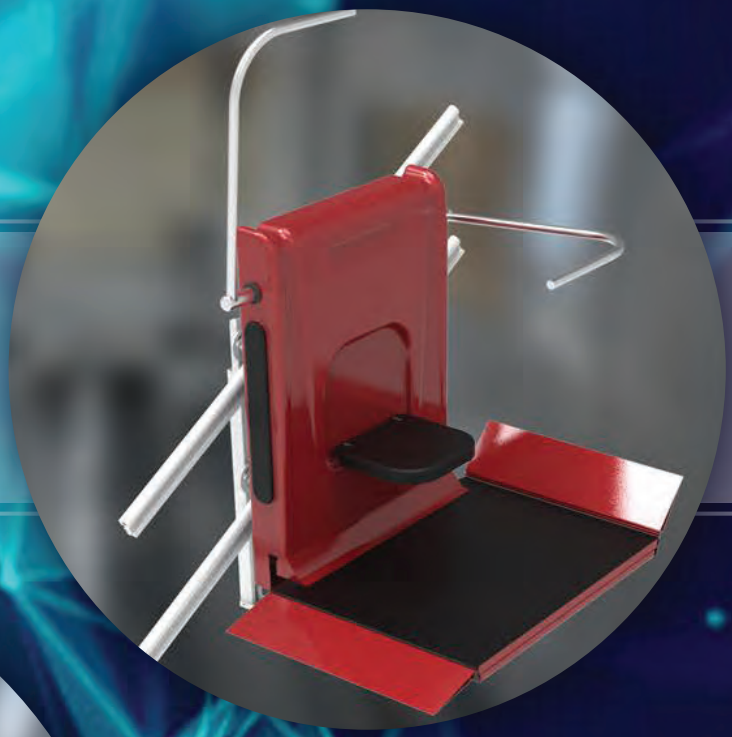
Yetkili bir firmayla bakım sözleşmesi olmayan ya da yıllık periyodik kontrolünden kırmızı veya sarı etiket alan, sonrasında ise eksikleri giderilmeden kusurlu durumda bırakılan asansörlerin mühürlenerek hizmetten men edilmesi için ilgili idareye bildirildiğini belirten Ayşen Hamamcıoğlu, "Eksikleri giderilen ya da yetkili bir firmayla sözleşme imzalayan asansörler mühür açma tutanağı ile yeniden aktif hale getirilerek hizmete sunulur. Raporlarda kırmızı-sarı-mavi-yeşil bölümleri ayrı ayrıdır. Firmalar kırmızı ve sarı eksiklik maddelerini yaparlarsa mavi etiket alırlar, raporda çıkan tüm eksiklikleri yaparlarsa yeşil etiket alıyorlar" dedi.

"Kırmızı etiket alan asansör, acilen mavi yada yeşile taşınmalı"

Hamamcıoğlu, alınmayan önlem yada giderilmeyen eksiklikler nedeniyle asansörlerde yaşanan kazalar sonucu yaralanma ve ölümlerin olabildiğine dikkat çekti. Bu kapsamda asansörlerin bakım ve denetimlerinin ciddi şekilde yapılmasının önem taşıdığına vurgu yapan Ayşen Hamamcıoğlu," Apartman yöneticilerine ve bakımcı firmaya bu konuda çok büyük bir görev düşüyor. Yeni yönetmelik ile bakım firmalarının bakım servis sözleşmelerinde artık sözleşmeye konu asansörün kimlik numarasını yazmak durumunda. Burada en önemli konulardan biri de artık kırmızı etiket alan bir asansöre bakım yapılamayacağı ve bakım ücreti talep edilemeyeceği, dolayısıyla; kırmızı etiket alan asansörün bina sorumlusu zaman geçirmeden bu duruma el koymalı ve derhal asansörünü mavi ya da yeşil etikete taşımalıdır" ifadelerine yer verdi.

DEVAS

Doğu





Garsoon



HYDROLIFT
Engelsiz Yaşam Üniteleri

"derdinizin Devas'ı"

www.devas.com.tr

BAŞKENT'TE ASANSÖR VE YÜRÜYEN MERDİVENLERE REVİZYON YAPILACAK

SEKTÖR

Kent Estetiği Daire Başkanlığı Bakım Onarım Şube Müdürlüğü ekipleri, Başkent'in dört bir tarafında asansör ve yürüyen merdivenlerin tamir ve bakım işlemi için 7/24 yoğun mesai harcıyor.

Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı Mansur Yavaş'ın talimatıyla aktif olan ya da çalışmayan asansör ve yürüyen merdivenlerin son durumuna ilişkin envanter çalışması yapılıyor. Ankara Büyükşehir Belediyesi, Başkent genelinde yaya trafiğinin yoğun olduğu noktalarda hizmet veren ancak bilinçsiz kullanım, kasıtlı olarak zarar verme ve kalitesiz imalat sonucu arızalanan yaya alt ve üst geçitlerindeki toplam 268 asansör ile 91 yürüyen merdiveni yakın markaja aldı. Vatandaşların yoğun olarak kullandığı asansörlerde 2018 yılından önce 3. ve 4. sınıf malzeme kullanıldığı tespit edilirken; asansörlerin bakım, onarım ve işletilmesi faaliyetlerini yürüten yüklenici firmanın panoları değiştirerek şifreli panolar kullandığı ve bundan dolayı arızalara sadece firmanın müdahale edebildiği ortaya çıktı.

ÇANKAYA'DA 2019 YILI'NDA 263 ASANSÖR RİSKLİ BULARAK MÜHÜRLENDİ

Çankaya Belediyesi can güvenliği açısından yüksek risk taşıyan asansörlere yönelik denetimlerini sürdürüyor. Belediye, 2019 yılı içinde 20 bin 878 asansör denetimi gerçekleştirirken, 263 asansörü riskli bularak mühürledi.

Çankaya Belediyesi 2019 yılı içinde 20 bin 878 asansör denetimi gerçekleştirdi, 263 asansörü riskli bularak mühürledi.

2019 yılı içinde 20 bin 878 asansör denetimi yapan Çankaya Belediyesi, yapılan denetimlerde 7 bin 815 asansöre kırımızı, bin 589 asansöre sarı, 7 bin 167 asansöre mavi ve 4 bin 307 asansöre yeşil etiket verdi.

Kusurlu bulunan 263 asansör ise mühürlendi. Belediye yetkililerince apartman yönetimlerinin asansör güvenliği konusunda gereken duyarlılığı göstermesi çağrısı yapıldı.

Çankaya Belediyesi, Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından 4 Mayıs 2018 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanan Asansör Periyodik Kontrol Yönetmeliği'ne göre asansör denetimlerini sürdürüyor.

İlgili yönetmelik çerçevesinde İmar Müdürlüğü bünyesinde Asansör Koordinasyon Birimi kuran belediye, asansör denetimlerini Makine Mühendisleri Odası ile işbirliği içinde yürütüyor. Yapılan denetimlerde asansörlerin durumu, kırmızı (kullanılamaz), sarı (güvensiz), mavi (haf kusurlu) ya da yeşil (güvenli) etiketyapıştırılarak belirtiliyor.



www.bir2mcelikhalat.com.tr

SANKA SANAYİ KABLOLARI A.Ş.
HASÇELİK HALAT
aktel
CELİKRAY
GENÇ ASANSÖR
DELTATEK&LİFSOR
ÖNSA
NAGEL MAKİNE & MOTOR ÖZGEN iml. San. ve Tic. A. Ş.
ASRAY
sonar ASANSÖR AKSAMLARI ELEVATOR COMPONENTS
WECO
fermator AUTOMATIC DOORS FOR LIFTS
eker
SEMKAPI ASANSÖR KAPILARI
ERDEN Lift Components
CAN-LIFT
KÖŞKERLER ÇELİK HALAT ve MAKİNE SAN. TİC. LTD.ŞTİ.
astes ASTES ASANSÖR SAN. ve TİC. A.Ş.

İOSB Demirciler Sanayi Sitesi C5 Blok No: 49
İkitelli / Başakşehir / İstanbul / Türkiye
T: +90 212 671 5902 F: +90 212 671 5903 info@bir2mcelikhalat.com.tr



DOKAS'IN YENİ BAŞKANI BARIŞ SANCAK OLDU

SEKTÖR

Doğu Karadeniz Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayicileri Derneği'nin gerçekleşen 9. Genel Kuruluyla birlikte başkanlığına Barış Sancak seçildi. Başkan Sancak, sektördeki birlikteliği arttırmayı hedeflediklerini belirterek, "Can ve mal güvenliğini haiz asansör sektöründeki üyelerin müşterek menfaatlerini korumak, sektörün kayıt içerisine alınmasını sağlamak, haksiz rekabeti önlemek gibi temel konularda çaba göstererek bu amaçlara yönelik önemli projeleri hayata geçirmeyi hedefleyen DOKAS Derneğimiz, sektörün sorunlarının birlikte aşılması, yurtiçi ve dışında temsil ve tanıtımının yapılması, üyeler arası sosyal yardımlaşma ve dayanışmanın sağlanması, sektörün ekonomik ve kültürel anlamda gelişerek kalkınması için çalışmalar gerçekleştirmek ve mesleki haklarımızın korunması amacı ile faaliyetlerimizi sürdüreceğiz. Bugüne kadar derneğimizde görev yapmış herkese emeklerinden ötürü teşekkür ediyoruz. Ben de DOKAS Derneği Başkanlığını yönetim kurulundaki arkadaşlarımız ve üyelerimizle birlikte en iyi şekilde sürdürmeye gayret edeceğim" ifadelerini kullandı.

DEPREM SONRASI ASANSÖRLER NE DURUMDA?

Elazığ'da meydana gelen 6,8 şiddetindeki depremden etkilenen Şanlıurfa'daki apartmanların asansörleri büyük oranda hasar gördü. Kent genelinde asansörlerin yarısının raylarında hasar oluştuğu belirtildi.

Şanlıurfa'da büyük oranda hissedilen depremde, en büyük zararı asansörler gördü. Apartmanların asansörlerinin büyük bir kısmı, sarsıntıyla birlikte çalışamaz duruma geldi. Asansör firmaları, deprem sonrası hasar tespitine çıktı. Çalışamaz duruma gelen asansörlerin bakım onarım çalışmalarına ağırlık verildi. 41 kişinin hayatını kaybettiği büyük Elazığ depreminin ardından, depremden en çok etkilenen iller arasında yer alan Şanlıurfa'da panik havası oluştu. Toplamda 40 binanın hasar gördüğü depremde, asansörlerin büyük oranda zarar gördüğü ortaya çıktı. Asansör firmaları, hasar gören asansörlerin arızalarını gidermek için harekete geçti. Sarsıntıyı en çok hisseden bölgelerde daha fazla asansörün hasar gördüğünü belirten asansör firması yetkilileri, oluşan sıkıntıların büyük çaplı olmadığını belirterek, en kısa sürede tüm asansörleri bakımdan geçirdiklerini söyledi.

Deprem esnasında çoğu vatandaşın asansörleri kullanmak istediğine dikkat çeken uzmanlar, panik anında asansörün kullanılmaması gerektiğine vurgu yaptı. Elektrik kesintileri veya çökme nedeniyle asansör içerisinde kalma durumunun olabileceğini ifade eden asansör firması yetkilileri, yaşanan son depremle birlikte bunun rahatlıkla görüldüğünü dile getirdi. Asansörlerin sadece deprem zamanları değil, her zaman kontrollerden geçmesi gerektiğini dile getiren yetkililer, bina sakinlerini veya apartman yöneticisinin asansör yetkilisiyle sürekli iletişim halinde olup, kontrolleri düzenli yaptırması gerektiğini belirtti. Meydana gelen son depremde asansörlerin paten bloğu, halat, patenlerin hasar oluştuğunu dile getiren yetkililer, deprem öncesi yakın zamanda kontrolleri yapılan asansörlerde bu tür hasarların oluşmadığına dikkat çekti.

KÖŞKERLER®
ÇELİK HALAT ve MAK. SAN. TİC. A.Ş.

Çeliğe **GÜÇ** Veren **KALİTE**



Ø 6,5 mm

Çelik Özlü Asansör Halatımız

TÜV **EN 81-20 & EN 81-50**
Uyum Sertifikalıdır.

www.koskerler.com.tr
satis@koskerler.com.tr

YERLİ ÜRETİM

DEPREM VE YANGIN ANINDA ASANSÖRLERİN ÇALIŞMA PRENSİBİ



Deniz DEMİRKAPLAN

C Sınıfı İş Güvenlik Uzmanı
TASİAD/AYSKAD Yön. Kur.Üyesi
Elektrik Elektronik Mühendisi

MAKALE

Türkiye sahip olduğu tektonik, sismik, topografik ve iklimsel yapısı gereği doğal afetlerle sıklıkla karşı karşıya kalan bir ülke. Su baskını, sel, çığ, heyelan, yangın ama en etkilisi deprem…

Çünkü ülkemiz depremlerde insan kaybı açısından dünyada üçüncü, etkilenen insan sayısı açısından sekizinci sırada. Ortalama olarak her yıl büyüklüğü 5 ile 6 arasında değişen en az bir deprem yaşanmakta…

Binalarda olası yangınlarda ve depremlerde asansörlerin kullanılır durumda olması kabinlerde bulunan insanların mahsur kalması ve dumandan etkilenmesi riskini doğurmaktadır. Yaşanan yangınlar sonucu bu riski en aza indirmek üzere öncelikle "yangın anında asansörleri kullanmayınız" işaretleri kullanılmış ve halen kullanılmaktadır. Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik, TS EN 81-73 ve TS EN 81-77 Standartları yayınlandıktan ve yürürlüğe girdikten sonra asansörlerin yangın ve deprem anındaki davranışları belirlenen kurallar çerçevesinde otomatik olarak sağlanabilmektedir.

Asansörler bu alanda uzmanlaşan Elektrik ve Makina Mühendisliği meslek disiplinlerince projelendirilmekte ve uygulanmaktadır. Yangın algılama ve alarm sistemleri de Elektrik Mühendisliği meslek disiplinlerince projelendirilmekte ve uygulanmaktadır. Asansörlerin yangın ve deprem uyarılarına bağlı davranışlarına ilişkin kurallar belirlenmiş olsa da söz konusu iki uzmanlığın tesisat projelerinde ve uygulamalarında eksikler olduğu görülmektedir.

Konu ile ilgili yönetmelikte ve standartlarda yer alan kuralları hatırlatacak olursak;

Binaların Yangından korunması Hakkında Yönetmelik

MADDE 62-Yüksek binalarda ve topluma açık yapılarda kullanılan asansörlerin aşağıda belirtilen esaslara uygun olması gerekir:

1. a) Asansörlerin, yangın uyarısı aldıklarında kapılarını açmadan doğrultuları ne olursa olsun otomatik olarak acil çıkış katına dönecek ve kapıları açık bekleyecek özellikte olması gerekir.

MERiH®

LIFT YOUR EXPECTATIONS



KAT VE KABİN KAPILARI

KABİNLER

KOMPLE ASANSÖR SİSTEMLERİ

1977'DEN BUGÜNE ASANSÖRÜN OLDUĞU HER YERDE...

www.merihasansor.com | Tel: +90 312 640 15 60
Başkent OSB R.T. Erdoğan Bulv. Malıköy No: 8
Sincan - Ankara / TÜRKİYE

Deniz DEMİRKAPLAN

C Sınıfı İş Güvenlik Uzmanı-Elektrik Elektronik Mühendisi
TASİAD/AYSKAD Yön. Kur.Üyesi

MAKALE

Ancak, asansörlerin gerektiğinde yetkililer tarafından kullanılabilecek elektrikli sisteme sahip olması da gerekir.
2. b) Asansörlerin, yangın uyarısı alındığında, kat ve koridor çağrılarını kabul etmemesi gerekir.

3. c) Birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde bulunan yüksek binalarda, deprem sensöründen uyarı alarak asansörlerin deprem sırasında durabileceği en yakın kata gidip, kapılarını açıp, hareket etmeyecek tertibat ve programa sahip olması gerekir.



TS EN 81-73 Standardı

5.3 Yangın algılama sinyali alındığında asansörün davranışı

Yangın anında asansörün tepkisi için prensip, kabinin belirlenmiş durağa gitmesi ve yolcuların çıkmasının sağlanmasıdır.

5.3.1 Otomatik yangın algılama ve alarm sisteminden veya elle çağırma tertibatından yangını gösteren bir sinyal alındığında, asansör aşağıdaki şekilde tepki vermelidir:

a) Bütün durak kumandaları ve "kapıyı tekrar açma butonu" dâhil kabin kumandaları etkisiz kılınmalı ve
b) Bütün mevcut kayıtlı çağrılar iptal edilmelidir.
c) Asansör, alınan sinyal ile başlatılan otomatik komutları aşağıdaki belirtilen şekilde takip etmelidir:

1- Makina gücü ile çalışan otomatik kapılı asansörler, durakta park hâlindeyken, kapılarını kapatıp belirlenmiş durağa duraksız hareket etmelidir.

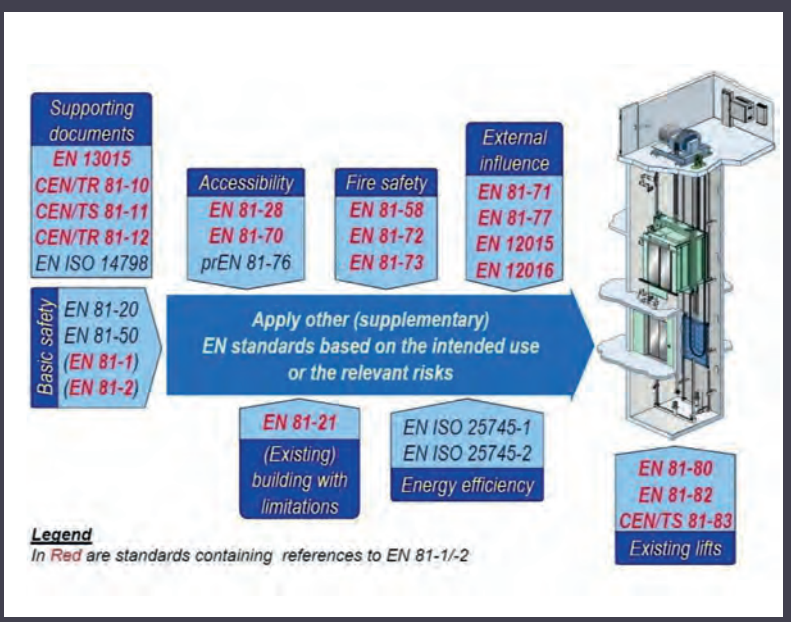
2- Elle çalışan veya makina gücü ile çalışan otomatik olmayan kapılar. Kapılar açık durakta park hâlindeyse, durakta hareketsiz hâlde kalmalıdır. Kapılar kapalı ise belirlenmiş durağa duraksız hareket etmelidir.
3- Belirlenmiş duraktan uzaklaşan asansörler normal olarak durmalı ve mümkün olan en yakın durakta kapıları açılmadan hareket yönünü değiştirmeli ve belirlenmiş durağa gitmelidir.
4- Belirlenmiş durağa doğru hareket eden asansörler belirlenmiş durağa durmadan harekete devam etmelidir.
5- Güvenlik tertibatının çalışması nedeniyle hareketi engellenen asansörler hareketsiz kalmalıdır.



TS EN 81-77 Standardı

Sismik algılama sistemi aktif hale geldiğinde, asansör kontrol sistemleri kabin ve katlardan yapılmış tüm çağrıları iptal etmeli ve yeni komut almamalıdır.

Asansör kullanımda ise, en fazla 0,3 m/s beyan hızı ile hareket ederek karşı ağırlıktan uzak bir konumda olacak şekilde durmalı, kapılarını açmalı



ALTINTAŞ BAĞLANTI EKİPMANLARI

- Asansör Ray Konsolu
- Regülatör Yükseltme Sehpası
- U Konsol
- Makina Saşesi
- Asansör Ray Tırnağı



24. CADDE 2281 SOKAK (ESKİ 765) NO:20
İVOGSAN / ANKARA
TEL/ FAX: (0312) 395 07 09
GSM1: (0532) 540 78 23
GSM 2: (0532) 542 16 18
E-MAIL: info@ozbayasansormarket.com
ozbayasansormarket@gmail.com

Deniz DEMİRKAPLAN

C Sınıfı İş Güvenlik Uzmanı-Elektrik Elektronik Mühendisi
TASİAD/AYSKAD Yön. Kur.Üyesi

MAKALE

ve yeni komut almamalıdır.

Kurtarma ekiplerinin kabinin konumu ve içinde kimsenin olup olmadığından emin olabilmesi için asansör kapıları açık olarak beklemelidir.

ASANSÖRLERİN YANGIN VE DEPREM ALGILAMASI SONRASI DAVRANIŞLARINA İLİŞKİN UYGULAMALAR

Yangın algılama ve alarm sistemi ile asansör kontrol panosu arasındaki elektriksel bağlantıya ilişkin projelendirme ve uygulamalar incelendiğinde; genelde oluşan yangın alarmının konum bilgisine bakılmaksızın asansörlere önceden belirlenmiş durağa (yani kaçış katına) git uyarısının tek bir röle modülü vasıtasıyla kontrol edilmesinden ibaret olduğu görülmektedir.

Binanın her hangi bir katındaki asansör lobileri, asansör makine daireleri ve asansör kuyuları hariç diğer kapalı hacimlerde (daire içleri, odalar, ofisler v.b.) yangın algılaması oluştuğunda henüz asansörleri önceden belirlenmiş kata yönlendirmeye gerek yoktur. Yangının duman etkisi asansör lobilerine sirayet etmediği sürece asansörler kullanımda olabilir. Yangının duman etkisi binanın her hangi bir katındaki asansör lobileri, asansör makine daireleri ve asansör kuyuları gibi bir noktasına erişmiş ve algılanmışsa bu durumda asansörler önceden belirlenmiş durağa yani kaçış katına yönlendirilmelidir.

Eğer yangın algılaması kaçış katındaki - yani önceden belirlenmiş durağın önündeki - lobide bulunan detektörlerden yapılmışsa, bu durumda asansörler alternatif belirlenmiş durağa yönlendirilmelidir.

Yangın algılaması yapıldıktan sonra yukarıda belirtilen olasılıklarda asansör kontrolü yapabilmek için yangın algılamasının (en azından yüksek binalarda ve topluma açık yapılarda) akıllı, noktasal adres kontrol ve göstergeli özellikte projelendirilmesi ve seçilmesi gerekmektedir.

Binanın kaçış katı hariç diğer katlarından birinde sulu söndürme sisteminin akış anahtarı alarm bilgisi yangın alarm sistemi kanalıyla oluştuysa, bu durumda yangının etkilerinin asansör lobisine erişip erişmediğine bakılmaksızın asansör önceden belirlenmiş durağa yani kaçış katına yönlendirilmelidir.

Binanın kaçış katında sulu söndürme sisteminin akış anahtarı alarm bilgisi yangın alarm sistemi kanalıyla oluştuysa, bu durumda yangının etkilerinin asansör lobisine erişip erişmediğine bakılmaksızın asansör önceden belirlenmiş alternatif durağa yönlendirilmelidir.

Asansör makine dairesi ya da asansör kuyusu sulu yangın söndürme sistemi akış anahtarı alarm bilgisi yangın alarm sistemi kanalıyla oluştuysa, bu durumda asansör en yakın durakta durmalıdır.

Projelerde ve uygulamalarda deprem dedektörlerinin genelde asansör makine dairelerine konumlandırıldığı ve her asansör kontrol panosu için tekil olarak seçildiği görülmektedir. Deprem dedektörünün binanın yer küreye temas ettiği katta tesis edilmesi etkin algılama açısından gerekliliktir.

Diğer taraftan binada tek bir deprem dedektörünün tesis edilmesi, bu dedektör sinyalinin yangın alarm sistemine aktarılması, yangın alarm sistemi tarafından röle modülleri kanalıyla her asansör panosunda kontrolün gerçekleştirilmesi, tesisat kolaylığı ve ekonomikliğin yanı sıra verilerin kayıt altına alınabilmesi, doğal gazı kesme gibi diğer gerekler için kullanılabilmesi ve tek bir noktadan izlenebilir olması kolaylığını sağlamaktadır.

Binalar için üretilen yangın senaryolarında, yangının oluştuğu kat ve kat içindeki mahal durumuna göre kontrol edilecek ekipmanlar belirlenirken asansörlerin yangın ve deprem durumundaki davranışları Tablo 1'de olduğu gibi yangın alarm sisteminin mekanik ve elektrik sistemler ile uyumunu belirleyen senaryolara dahil edilmelidir.

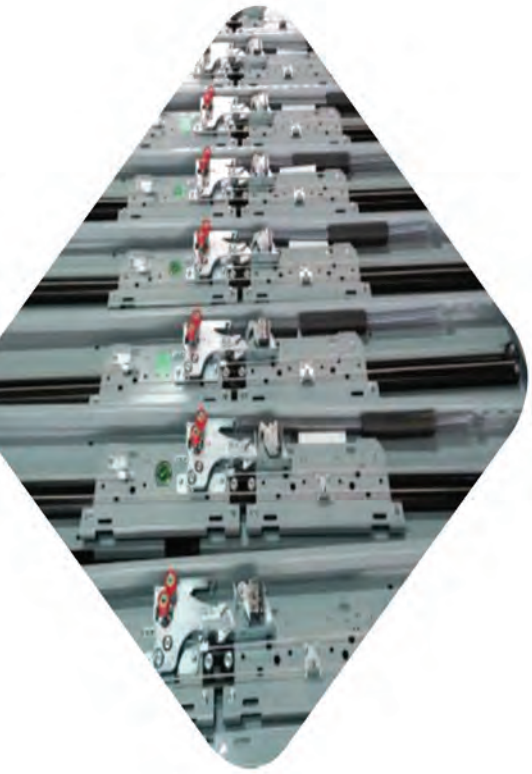
ANADOLU VİPSAN ASANSÖR

DPS DOOR
COMPLETE ELEVATOR DOORS

OTOMATİK KAPI SİSTEMLERİ

ASANSÖR KABİNLERİ

PAKET ASANSÖR MALZEMELERİ







DPS DOOR

DEPSAN SANAYİ TİCARET LTD. ŞTİ.

BİR VİPSAN ASANSÖR MARKASIDIR

www.vipsanasansor.com.tr

www.dpsdoor.com.tr

Dikey yaşamın kısa yolu...

Başpınar (Organize) OSB Mah. OSB 3. Bölge
83305. Cadde Depsan Otomotiv Sitesi No:7
Şehitkamil/Gaziantep - TÜRKİYE
Phone 1: +90 342 235 48 48 Phone 2: +90 342 235 09 55
Fax 1: +90 342 235 48 50 Fax 2: +90 342 235 09 57
info@dpsdoor.com.tr / info@vipsanasansor.com.tr

Deniz DEMİRKAPLAN

C Sınıfı İş Güvenlik Uzmanı-Elektrik Elektronik Mühendisi
TASİAD/AYSKAD Yön. Kur.Üyesi

MAKALE

Yangın alarm sistemi projelerinde asansör kontrolüne ilişkin kontrol elemanları eksiksiz projelendirilmeli ve tesis edilmelidir.

Sonuç olarak;

• Binalara deprem sensörü yerleştirilmelidir. (Deprem sensörü, binanın yer küreye temas ettiği kata yerleştirilmelidir.)

• Asansör aksamında oluşabilecek gerilim ve burkulmaları izin verilen limitler içinde tutacak bir tasarım ve uygulama yapılmalıdır.

• Karşı ağırlık çerçevesi deprem sarsıntısının yaratacağı burkulmalara karşı takviye edilmelidir.

YANGIN ALGILAMASININ KONUMU	ASANSÖR KONTROLÜ		
	Asansör belirlenmiş durağa git	Asansör alternatif belirlenmiş durağa git	Asansör en yakın durağa git
Katlardaki asansör lobileri duman dedektörü	X		
Kaçış katı asansör lobisi duman dedektörü		X	
Asansör makine dairesi duman dedektörü	X		
Asansör kuyusu duman dedektörü	X		
Katlardaki sulu söndürme sistemi akış anahtarı alarm bilgisi	X		
Kaçış katı sulu söndürme sistemi akış anahtarı alarm bilgisi		X	
Asansör makine dairesi sulu söndürme sistemi akış anahtarı alarm bilgisi			X
Asansör kuyusu sulu söndürme sistemi akış anahtarı alarm bilgisi			X
Deprem dedektörü			X

Tablo 1. Asansör kontrolüne ilişkin senaryo

• Karşı ağırlık blokları sarsıntıda yerlerinden çıkmayacak şekilde sabitlenmelidir.

• Karşı ağırlık çerçevesi ve kabin iskeleti kılavuz paten veya makaraları, deprem sarsıntısıyla raylardan çıkmayacak şekilde özel donanıma sahip olmalıdır.

Asansörde sismik sensörden deprem sinyali alındığında ;

Hareket halinde olmayan kabinler kumandalara yanıt vermeyecek ve bulunduğu durakta kapılarını açarak sabit halde kalacaktır.

Hareket halindeki kabinler derhal duracak ve aşağı yönde en yakın durağa düşük hızda giderek kapılarını açacaktır.

Deprem sırasında ana elektrik beslemesinin kesileceği düşünülerek asansörün en yakın durağa seyir ve kapılarını açma işlemini gerçekleştiren kendi kesintisiz güç kaynağı olacaktır. (UPS)

Olası yangınlarda ve depremde asansörlerde insanların mahsur kalmaması için yangın ve deprem algılama sistemleri ile asansör kontrol panoları arası gerekli tesisatlar ve donanımlar projelendirilmelidir ve tesis edilmelidir. Binalarda akıllı adresli ve kontrol özellikli yangın algılama ve alarm sistemleri tesis edilmeli ve bu sistemlerin asansör kontrolüne ilişkin donanımları tesis edilmeli ve sebep/sonuç senaryoları yapılmalıdır.

Asansör alanında çalışan Elektrik ve Makina Mühendisleri ile yangın alarm sistemleri alanında çalışan Elektrik Mühendislerinin yangın ve deprem anında asansörlerin davranışlarına ilişkin yönetmelik ve standartların kurallarına uygun proje, tesisat, kontrol ve denetim işlemlerini yerine getirebilecek düzeye gelebilmesi eğitsel çalışmalarla sağlanmalıdır.

Özellikle yüksek yapılardaki bu konudaki eksiklik ruhsat veren Belediyeler tarafından proje aşamasında tespit edilip giderilmelidir. Belediyelerde yeterli sayıda ve bilgide personel bulunamadığından Elektrik ve Makina Mühendisleri Odalarının Şubeleri ile Belediyeler arasında Mesleki Denetim Protokolleri yapılarak, projelerin içerik denetimleri yapılmalı, bu ve benzeri konulardaki eksiklikler proje aşamasında giderilmelidir. Aksi halde yapılarda olası yangınlar ve depremler sonucu can kayıplı sonuçlar yaşanabilir. Unutmayalım ki; deprem veya yangın değil ihmal öldürür.

↑38

ÖNCELİĞİMİZ, MEMNUNİYETİNİZ...

ACROLİFT
ASANSÖR

BUTON YER
KUMANDA PANOLARI
ASANSÖR OTOMATİK KAPILARI
ASANSÖR KABİNLERİ
PAKET MALZEME



www.acrolift.com.tr
Mimarsinan O.S.B 19. Cd. No:4 Melikgazi/Kayseri
info@acrolift.com.tr Tel: +90 352 503 4111

YENİLENEN VE GELİŞEN TASARIM...



EMAY

ÜRETİMİ 100'DE 100 YERLİ

EMAY, ASANSÖR KAPILARINI YAZILIMDAN DONANIMA YERLİLEŞTİRDİ

FİRMALARDAN

Otomatik kat ve kabin kapıları alanında uzmanlaşan EMAY Asansör, ayda 8 bin civarında asansör mekanizması üretirken, alınan siparişlere göre 2 ila 3 bin adet arasında da asansör kapısı üretiyor. EMAY Asansör'ün en büyük avantajı ise tüm elektronik aksamı ve mekaniği kendi bünyesinde geliştirerek üretebiliyor olması.

Otomatik kat ve kabin kapıları alanında uzmanlaşan EMAY Asansör, ayda 8 bin civarında asansör mekanizması üretirken, alınan siparişlere göre 2 ila 3 bin adet arasında da asansör kapısı üretiyor. EMAY Asansör'ün en büyük avantajı ise tüm elektronik aksamı ve mekaniği kendi bünyesinde geliştirerek üretebiliyor olması. En basit plastik parçadan en karmaşık sürücüye kadar kendi mühendislik altyapılarıyla geliştirmeler yaparak uyguladıklarını belirten EMAY Otomatik Kapılar İhracat Direktörü Tayfun Gora, tüm asansör üreticilerine hizmet verdiklerini ifade etti. Üretimin yüzde 70'ini asansör kapıları üretimine kanalize ettiklerini dile getiren Gora, ayrıca gelişmiş mühendislik altyapılarıyla kayar kapılar alanında linear motor üreten Türkiye'de tek, dünyada ise ikinci firma olduklarına işaret etti. 700 milimetreden bin 500 milimetreye kadar genişliklerde kapıları standart olarak imal ettiklerini

anlatan Tayfun Gora, daha fazla genişlik talebinde ise özel üretim yaptıkların aktardı.

Türkiye'nin ilk ve tek dişlisiz motorlu otomatik kapı sistemini geliştirdi

"Bulunduğumuz alanda lokomotif olma çabasındayız" diyen Tayfun Gora, yüzde 100 yerli üretim yaptıklarının da altını çizdi. Türkiye'de ve dünyada kendi alanlarındaki fuarlarda gerek ziyaretçi gerekse katılımcı olarak yer aldıklarına vurgu yapan Tayfun Gora, "Yıllık 50 bin ton çelik tüketimimiz var. Normal asansörlerin yanı sıra araç ve yük asansörleri için güçlendirilmiş çelik ray sistemiyle, yüksek dayanımlı, 8 ton noktasal taşıma gücüne sahip asansör kapıları eşikler üretiyoruz. 75 watlık dişlisiz bir motorlarla tek kartla otomatik kapıları çalıştırabiliyoruz. Türkiye'nin ilk ve tek dişlisiz motorlu otomatik kapı sistemini geliştirerek pazara sunduk. En büyük avantajlarımızdan biri de ürettiğimiz kapıların tüm ana uygulayıcıların kasalarına uyumlu ve kolay bir kuruluma sahip olması. Ayrıca otomatik kapılar içindeki radarlı hareket ve el sensorlarını da geliştirerek üretiyoruz" bilgisini verdi.

Hindistan ve Çin pazarlarını hedefe koydu

Hasanağa'da 6 bin 500 metrekarelik alanda 75 kişi ile üretim yaptıklarını belirten Tayfun Gora, üretimin yüzde 40'ını ihraç ettiklerini söyledi. Doğrudan 42 ülkeye, dolaylı olarak da 60'dan fazla ülkeye asansör kapıları gönderdiklerini kaydeden Gora, Balkan ülkelerinin tamamı, Doğu ve Kuzey Avrupa, Güney Amerika ve Rusya gibi ülkelerde yer aldıklarını, ayrıca ihracat yaptıkları her ülkede bayilik sistemiyle çalıştıklarını aktardı. Tayfun Gora, özellikle Hindistan ve Çin pazarlarını hedef pazar olarak belirlediklerine, buralarda büyümek istediklerine de işaret etti. Tayfun Gora, "Teknoloji ürettiğiniz zaman zor pazar diye bir kavram olmuyor. Biz de bu avantajımızı kullanarak, ihtiyaç duyulan teknolojiyi bu ülkelere ulaştırmayı hedefliyoruz" diye konuştu.



EMAY İhracat Direktörü

YALIN ÜRETİM MODELİNİ UYGULUYOR

EMAY olarak sanayi yolculuğuna otomotiv endüstrisine mühendislik hizmeti vererek başladıklarını hatırlatan Tayfun Gora, zaman içerisinde asansör sektöründe bir boşluk olduğunu fark ederek bu alana yöneldiklerini anlattı. Gora, "Mühendislik altyapımız, üretim kabiliyetimiz bu niş alanda başarılı olacağımızı ve yaptığımız geliştirmelerle sektöre katkı sağlayacağımızı gösterdi bize. Asansör kapılarının yanı sıra market, hastane, akaryakıt istasyonları gibi çok farklı alanlarda kullanılan özel otomatik kapıları da üretiyoruz. Otomotiv endüstrisi kökenli olduğumuz için orada kullanılan yalın üretim modelini uyguluyoruz. Ayrıca bizim için üretim yapan bir yan sanayi de oluştu. Bugün Türkiye'deki büyük asansör imalatçılarının kapılarını biz veriyoruz. Asansör sektöründe genellikle kasa üretiliyor ve kapı farklı bir firmadan alınıyor. Kapı ile kasanın birbirine uyumu önemli. Bu noktada da bizim mühendislik altyapımız öne çıkıyor" dedi.

AE-MAESTRO'YA 2019 GOOD DESIGN® ÖDÜLÜ

Aybey Elektronik kalitesi ile elektrikli asansörler için tasarlanan AE-MAESTRO'ya 2019 GOOD DESIGN® Ödülü verildi.



Aybey Elektronik tarafından elektrikli asansörler için üretilen ve kontaktörsüz çalışması sayesinde, Türkiye'de bir ilke imza atan AE-MAESTRO 2019 GOOD DESIGN® Ödülü'ne layık görüldü. Her yıl düzenli olarak gerçekleştirilen GOOD DESIGN, 1950'de Chicago'da kurulan ve tasarımda mükemmelliği dünya çapında ölçen en eski ve en tanınmış programlardan birisi. 2019 yılının Aralık ayında gerçekleştirilen yarışmada AE-MAESTRO, "Yapı Malzemeleri" alanında ödül almaya hak kazandı.

Asansör kumanda kartı ve motor sürücünün bir arada bulunduğu kompakt tümleşik kumanda sistemi AE-MAESTRO, elektrikli asansörler için tasarlandı. Kontaktörsüz çalışması sayesinde cihaz, Türkiye'de bir ilke imza attı. Bu özelliğiyle asansör kumanda panosuna sessiz çalışma ve uzun kullanım ömrü sağlayan AE-MAESTRO, ayrıca çift mikroişlemcili mimarisi sayesinde yüksek performansta motor sürme kabiliyetine de sahip.

AE-MAESTRO kapalı çevrim, redüktörlü ve dişlisiz her tür motor ve enkoder ile kullanılabileceği gibi modernizasyon işlemleri için açık çevrim uygulamaları da destekliyor. Avrupa Asansör Standartlarına uygun olarak üretilen AE-MAESTRO, EN 81-20/50 ve EN81-1'e uygun projelerde de kullanıma uygun.

AYBEY
ELEKTRONİK

AE-MAESTRO



Türkiye'nin İlk Kontaktörsüz (STO)
Tümleşik Asansör Kumanda Sistemi

Sanayi Mah. Hızır Reis Cad. No: 26 34906 Pendik – İstanbul / TÜRKİYE
T: +90 (216) 394 50 55 (pbx) F: +90 (216) 394 50 58 E: sales@aybey.com

www.aybey.com

LIFTUP, İSTANBUL'A BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ AÇTI

FİRMALARDAN

LiftUp İstanbul Bölge Müdürü Ahmet Gündoğdu, "Liftup Asansör, Aydın'da 4.000 mtrekare üzerinde kapalı alana sahip fabrikasında 10 yıllık montaj, sonrasında 8 yıllık üretim tecrübesiyle sektöre değer katmak için çalışıyor."





Aydın'da 4000 metrekare'nin üzerinde kapalı alana sahip fabrikasında 10 yıllık montaj, sonrasında 8 yıllık üretim tecrübesi olan LiftUp Asansör, İstanbul'a 'Bölge Müdürlüğü' kurdu.

Asansör kabin, kapı ve yedek parça konularında tercih edilen ve aranılan bir marka olma hedefiyle faaliyetlerine başlayan LiftUp, deneyimli üretim kadrosu ve yenilikçi ürün tasarım gücüyle hedefine ulaşmak için çalışmalarını sürdürüyor. Bu amaçla İstanbul'da da faaliyetlerine başlayan LiftUp, LiftUp İstanbul ile paket asansör malzemeleri konsunda da hizmet verecek.

LiftUp İstanbul Bölge Müdürü Ahmet Gündoğdu konu ile ilgili olarak; "Liftup Asansör, Aydın'da 4.000 metrekare üzerinde kapalı alana sahip fabrikasında 10 yıllık montaj, sonrasında 8 yıllık üretim tecrübesiyle sektöre değer katmak için çalışıyor. Bu koşturmacaya Liftup İstanbul olarak Türkiye'nin ticari başkenti olan İstanbul'u dahil etme fikri buluşturdu, bizi.

İhracat ve iç piyasa nabzının tutulacağı LiftUp İstanbul'da, kendi üretimimiz olan tam otomatik kat ve kabin kapıları, kabin, karkas grubu, M. şase gibi ürünlerin yanısıra kaliteli paket asansör malzemelerinin de yer aldığı geniş ürün yelpazesini, özel fiyatlarla müşterilerimize sunmayı hedefliyoruz. Herkesi kahve içmeye bekleriz." dedi.

AYBEY ELEKTRONİK

ALYA

Yeni Butoniyer Serisi



Sanayi Mah. Hızır Reis Cad. No: 26 34906 Pendik – İstanbul / TÜRKİYE
T: +90 (216) 394 50 55 (pbx) F: +90 (216) 394 50 58 E: sales@aybey.com

www.aybey.com



OMARLIFT, ANKARA ÜRETİMİNİN YÜZDE 50'SİNİ İHRAÇ ETMEYİ HEDEFLİYOR

FİRMALARDAN

Makina Mühendisi Davut Keleş, 2020 yılının Haziran ayında üretime başlayacak olan Ankara üretim tesislerinde paket asansör sistemleri üretmeyi ve 2 yıl içinde üretimlerinin yüzde 50'sini ihraç etmeyi hedeflediklerini söyledi.



OMARLIFT, ANKARA'DAKİ YENİ ÜRETİM TESİSLERİNDE PAKET ASANSÖR SİSTEMLERİ ÜRETECEK

1993 yılından bu yana piston, hidrolik asansör ekipmanları tasarımı ve imalatı konularında faaliyet gösteren OmarLift, Ankara'da kurduğu yeni üretim tesislerinde komple asansör sistemleri üretmeyi planlıyor.

Haziran ayında üretime başlamayı planladıklarını belirten Omarlift Ankara Fabrika Müdürü Makina Mühendisi Davut Keleş, 2 yıl içerisinde üretecekleri paket asansör sistemlerinin yüzde 50'sini ihraç edecek duruma gelmeyi hedeflediklerini söyledi.

OmarLift Ankara Üretim Tesislerinin 5.000 metrekare kapalı ve 1.500 meterekare açık toplam 6.500 metrekarelik bir alan üzerine kurulduğunu aktaran Davut Keleş, "Ankara tesislerimizle Anadolu'da faaliyet gösteren müşterimize daha hızlı ve verimli tedarik sağlayabilme imakanına da kavuşacağız. Tüm üretim faaliyetlerimizi Haziran ayından itibaren Ankara'daki fabrikamızdan yürüteceğiz. İstanbul adresimiz yine firma merkezi olarak faaliyetlerine devam edecek.

Önceliğimiz kaliteli ürün ve hizmet sunmak. Bu amaçla şirketimiz sürekli olarak yenilenen ve geliştirilen elektronik sistemleri ile CISQ tarafından onaylı UNI EN ISO 9001 ve VP034/114/112/200 için TÜV 001-002-003-004 sertifikasyonlarına sahip. Diğer yandan, yaygın ve çabuk erişilebilir bir servis ağımız var. İstanbul'dan Kars'a, Sinop'tan Hatay'a müşterilerimizin ihtiyaçlarına en uygun çözümleri sunuyoruz. Ankara'da yürüteceğimiz üretim ve hizmet faaliyetleri ile de sektörümüze daha kaliteli ürünler üretmeye ve sağlamaya devam edeceğiz." dedi.

OMARLIFT

Türkiye Distribütörü



YENİ ÜRÜN

Elektronik Pompa Ünitesi Hevos - HE



Inverterli Pompa Ünitesi HI



Hidrolik Karkas



Mekanik Pompa Ünitesi HM (Soft Stop)

OMAR ASANSÖR HİDROLİK SİSTEMLERİ SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ
İmes Sanayi Sitesi B Blok 204 Sk. No:5 34775 Y.Dudullu / Ümraniye - İstanbul / TÜRKİYE
Tel: 0216 313 01 30 / 313 01 20 Fax: 0216 313 01 19 www.omarliftturk.com - info@omarliftturk.com

AH&MET ASANSÖR KALİTESİYLE:

AHZ Door®

FİRMALARDAN

1998 yılından bu yana asansör sektöründe adından kalite ve güvenle söz ettiren AH&MET Asansör, "AHZ Door" ile otomatik kapı sistemlerinde de kendi markasını oluşturdu.

1998 yılında asansör komponent üretimi ve paket asansör satışı konularında faaliyet göstermek üzere kurulan AH&MET Asansör, yurt içinde doğudan batıya, kuzeyden güneye geniş bir hizmet yelpazesi oluşturarak Türkiye'nin önde gelen lider firmaları arasındaki yerini aldı. Konya'da 20.000 metrekarelik bir alan üzerine kurulu fabrikasında; kabin, kontrol sistemleri, yarı ve tam otomatik kapı, süspansiyon ve şase üreten firma "AHZ Door" ile otomatik kapı sistemlerinde de kendi markasını oluşturdu.





Ahmet MADENCİ

AH&MET Asansör Genel Müdürü

AH&MET Asansör'ün yeni otomatik kapı sistemleri markası AHZ Door hakkında bilgi veren Genel Müdür Ahmet Madenci, AHZ Door'un daha az enerji sarfiyatı ve yumuşak vuruş konforu sağladığını söyledi.

Türkiye'deki ve dünyadaki sektörel gelişmeleri sürekli takip ettiklerini, genç ve dinamik kadroları ile teknolojik gelişimi ve yeniliği hedeflediklerini kaydeden Ahmet Madenci, "Müşteri odaklı hizmet anlayışımız ile geçmişin ışığı altında geleceğe sağlam adımlar atarak Türk asansör sektörüne hizmet etmeye devam ediyoruz.

Uzun yıllardır sektörde paket malzeme merkezinde, kumanda panosu, revizyon seti, yarı otomatik kapı, kabin, özel şaseler ve birçok markaya otomatik kapı kasa paneli üreten firmamız son bir yıldır kendi markası olan AHZ Door otomatik kapı mekanizmasıyla sektöre yeni bir ürün daha kazandırmıştır.

AHZ Door PM dişlisiz motoru ile sessiz ve uzun ömürlü çalışır. Kullandığımız kaliteli malzeme ile kapımızın aşınmazlık ve mekanik sessizlik özelliklerine sahip olmasını sağladık.

Daha az enerji sarfiyatı ve yumuşak vuruş konforu sağlayan AHZ Door, AH&MET asansör güvencesi ve yedek parça servis kalitesi, fiyat avantajı gibi konulardaki artılarıyla piyasaya sunduğumuz bir ürün.

AHZ Door'un sektörümüzün önemli bir ihtiyacını karşılayacağına inanıyorum.

Kurulduğu günden bu yana yüksek kalite ve zamanında teslim prensibi ile çalışan AH&MET Asansör, tüm ürünlerinde olduğu gibi AHZ Door ile de müşterilerinin sorunsuz bir şekilde yanında olacaktır." diye konuştu.





BUTKON ASANSÖR İSTANBUL OFİSİ, YENİ ADRESİNDE

Asansör sektörüne kat ve kabin panelleri üreten Butkon Asansör'ün İstanbul Ofisi Marmara Bölgesi'ndeki satış pazarlama çalışmalarına yeni adresinden devam edecek.

FİRMALARDAN

Asansör sektörüne kat ve kabin panelleri üreten Butkon Asansör'ün İstanbul Ofisi Marmara Bölgesi'ndeki satış pazarlama çalışmalarına yeni adresinden devam edecek. Butkon Asansör, İstanbul Ofisi'ni "Mehmet Akif Mahallesi Tavukçuyolu Caddesi No: 100/A Ümraniye - İstanbul" adresine taşıdı.

"Butkon olarak satış sonrası hizmet konusuna büyük önem veriyoruz" diyen Butkon Asansör Genel Müdürü Remzi Oruncak, "Müşteri memnuniyeti bizim için son derece önemli. Firma olarak, satış sonrası hizmet seviyesinin yüksek olmasıyla müşteri memnuniyetinin de yüksek olacağının bilinciyle hareket ediyoruz. Biliyoruz ki satış sonrası hizmet kaliteli üretim kadar önemli. Bu yüzden bu konuya da ciddi yatırımlar yapıyor ve müşterilerimiz ile sürekli iletişim halinde oluyoruz. İzmir, Ankara ve İstanbul'da bulunan ofislerimiz de bu iletişimi çok daha kolay sağlamamıza olanak veriyor. Marmara Bölgesi'ndeki müşterilerimize daha iyi hizmet verebilmek adına İstanbul Ofisi'mizi Ümraniye'ye taşıdık. Lokasyon olarak müşterilerimize daha yakın olacağını düşündüğümüz yeni adresimize, tüm dostlarımızı bekliyoruz." diye konuştu.

TMS

ASANSÖR MALZEMELERİ
LIFT COMPONENTS

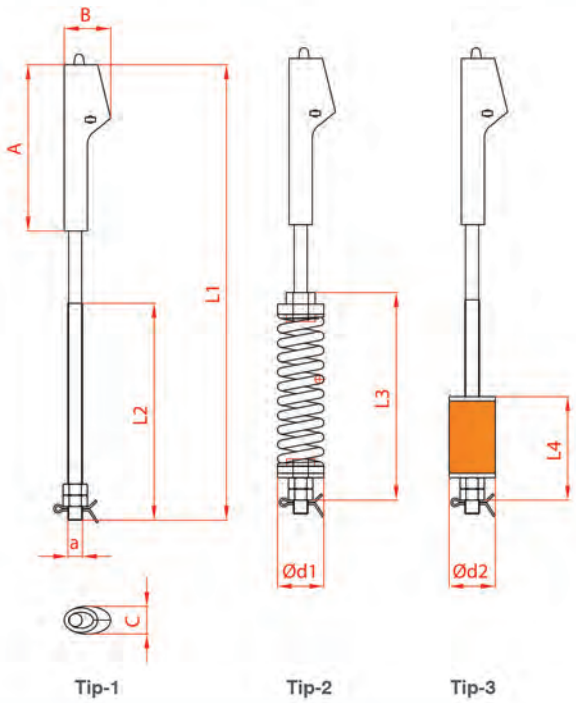
YENİ ÜRÜN

Ø5 - Ø6,5 HALAT ŞİŞESİ



HALAT ÇAPI	a	L1	L2	Ød1	L3	Ød2	L4	A	B	C
5 - 6,5	M10	315	150	32	145	32	70	115	32	17

- EN 81-20 standartlarına uygundur.
- Gövde halatın kopma kuvvetinin minimum %80'i kadar mukavemetlidir.
- Galvaniz kaplama yapılmıştır.
- Tip-1, Tip-2 ve / veya Tip-3 olarak sipariş edilebilir.



TEKİN MAKİNA SANAYİ A.Ş.
Organize Sanayi Bölgesi 2. Cadde No:4 26110 Eskişehir - Türkiye
Telefon: +90 222 236 01 20 Fax: +90 222 236 06 54 Email: tekinmakina@tekinmakina.com

PROCUBE İLE İYON YAZILIM ÇÖZÜM ORTAĞI OLDU

Procube Endüstri 4.0 Teknoloji Sistemleri A.Ş., 1 Ocak itibariyle İyon Yazılım ile protokol imzalayarak çözüm ortaklığı kurdu.

Asansör sektöründe Nesnelerin interneti (IoT) tabanlı akıllı asansör teknolojileri Protracer'ı geliştiren Procube, 1 Ocak 2020 itibariyle İyon Yazılım ile protokol imzalayarak çözüm ortaklığı kurdu. Söz konusu işbirliği ile sektörde bir ilke imza attıklarını dile getiren Procube Genel Müdürü Şenol Korkmaz, asansör sektörü üzerine yaptıkları çalışmalardaki bilgi birikimlerini, etki alanlarını genişletecek ve entegre sistemler üretecek bir şekilde kapsamlı bir çözüm ortaklığına taşıdıklarını söyledi.



"Her iki şirketin de ürünlerinin birbirine entegre çalışacağı bir altyapıya geçiyoruz." diyen Şenol Korkmaz, tam otomasyona geçmenin ilk adımlarının atılmasıyla asansör yolcusu için de daha fazla güvenlik ve haberleşme imkanı sağlanacağına dikkat çekti. Bu birleşmenin amacının sadece yurtiçinde yapılacak bir işbirliği olmadığını ifade eden Korkmaz, yurtdışına açılmayı da hedeflediklerini kaydetti.

Procube, 2020'de ihracata başlayacak

Asansör sektöründe hem üretimde hem de kullanımda farklılıklar getirecek olan 81-28 AC yönetmeliği, 2020 Mayıs ayında Avrupa ile eş zamanlı olarak Türkiye'de de yürürlüğe girecek. Hali hazırda yürütülen denetimlerin yetersiz kaldığını iddia eden Procube Genel Müdürü Şenol Korkmaz, 81-28 AC yönetmeliğinin asansörlerde güvenliği arttıracağını söyledi. 2017 yılında üretimine başladıkları Protracer'ı Avrupa Standartlarında ürettiklerini kaydeden Korkmaz, ürünü fiyat avantajı ile dış pazara sunmaya başlayacaklarını belirtti.

İran, Suudi Arabistan, Birleşik Arap Emirlikleri, Romanya ve Arnavutluk'a ürün gönderdiklerini söyleyen Korkmaz, "2020 yılı itibariyle ihracat faaliyetlerine daha yoğun zaman ayıracağız" dedi.

INOX

ASANSÖR BUTON SİSTEMLERİ



İNOKS ASANSÖR SANAYİ VE TİCARET LTD.ŞTİ.
İstiklal Mah. Kavaklıdere Cad. Uygar Sok. No.: 9 / 2
ÜMRANİYE - İSTANBUL
Tel :0 216 521 41 42 Cep:0 532 349 06 90
e-mail.www.inoxasansor@hotmail.com
www.inoxasansor.com

ASP MÜHENDİSLİK, MARMARA BÖLGESİ'NDEN MÜŞTERİLERİNİ KAYSERİ'DE AĞIRLADI

Temelleri 2000'li yıllara dayanan ve 2011 yılından bu yana faaliyet gösteren ASP Mühendislik, Marmara Bölgesi'nden müşterilerini Kayseri'de konuk etti. ASP Mühendislik sektörde; asansör tasarımı, belgelendirme, danışmanlık hizmetlerinin yanısıra asansör malzemeleri toptan satış faaliyetleri de yürütüyor. Kayseri merkezli firmanın, Adana ve İstanbul'da satış ofisleri bulunuyor. ASP Mühendislik yurt içi pazarının yanısıra yurt dışında da paket asansör konusunda önemli satış faaliyetleri sürdürüyor.

FİRMALARDAN





Mehmet ÖZLÜ
ASP Mühendislik ve
DECO Asansör
Kurucu Ortağı

Temelleri 2000'li yıllara dayanan ve 2011 yılından bu yana faaliyet gösteren ASP Mühendislik, Marmara Bölgesi'nden müşterilerini Kayseri'de konuk etti.

ASP Mühendislik İstanbul Ofisi'nin organizasyonu ile gerçekleştirilen program 3 gün sürdü. ASP Mühendislik ve Deco Asansör'ün üretim tesislerini gezen Konuklar, ASP'nin bayiliğini üstlendiği ya da işbirliği yaptığı Kayseri'deki üretici firmaları da ziyaret etme imkanı buldu. Konuklar, Kayseri mutfağının lezzetlerinden bol bol tattı.

ASP Mühendislik & DECO Asansör

ASP Mühendislik sektörde; asansör tasarımı, belgelendirme, danışmanlık hizmetlerinin yanısıra asansör malzemeleri toptan satış faaliyetleri de yürütüyor. Kayseri merkezli firmanın, Adana ve İstanbul'da satış ofisleri bulunuyor. ASP Mühendislik yurt içi pazarının yanısıra yurt dışında da paket asansör konusunda önemli satış faaliyetleri sürdürüyor.

Mehmet Özlü, Melih Yalçın ve Salih Dağhan'ın ortak teşebbüsleri ile kurulan ASP Mühendislik ve DECO Asansör hakkında Mehmet Özlü'den bilgi aldık. "ASP ve DECO markaları birbirini destekleyen, birbini besleyen ve birbirine hizmet eden alanlarda faaliyetlerine devam ediyor." diyen Özlü, kurmuş oldukları bu yapının kendilerine artı değer kattığını söyledi.

ASP markası ile ilk olarak teknik hizmetler veren bir projelendirme ve mühendislik firması olarak çalışmalarına başladıklarını kaydeden Özlü, "Projelendirme ve mühendislik hizmetlerinin üzerine satışı da ekledik. Bayilik, imalat ve ihracat konularında emin adımlarla yolumuza devam ediyoruz.

DECO Asansör'de ise ortaklarımız arasında üç ayrı montaj firması da var. Güvendiğimiz yol arkadaşlarımızı DECO Asansör ortaklığına dahil ederek güçlü bir grup firması halinde çalışmayı tercih ettik. İşimizin müteahhitlik aşamasından başladığını düşünürsek asansör sektörüne; projelendirmeden imalâta, imalâttan montaja ve hatta ihracata kadar, bizim kadar geniş kapsamlı hizmet veren başka bir firma yok diye biliyorum.

Yaptığımız işin arkasında durarak kısa sürede güven sağladık. İşimizin arkasında durmak ve ürünümüzü sattıktan sonra satış sonrası destek ağımızla takibini sağlamak bizim en önemli şirket politikamız." dedi.

ASP MÜHENDİSLİK
decodoor®
LIFT COMPONENT

AMETAL YENİ FABRİKASINA TAŞINIYOR

Ametal, 21 Şubat itibariyle Tuzla Orhanlı'daki, toplam 7000 metrekarelik alana sahip yeni fabrikasından faaliyetlerini sürdürecek.

1988 yılında İsmail Yıldırım tarafından asansörler için kumanda panosu ve buton / butonyer üretimi ile faaliyetlerine başlayan Ametal Asansör, 21 Şubat 2020 tarihi itibariyle komple asansör sistemleri ile komponent üretimi ve satışı konusundaki faaliyetlerine Tuzla, Orhanlı'daki yeni fabrikasında devam edecek.

Toplam 7000 metrekarelik bir alan üzerine kurulu yeni fabrikasına taşınan Ametal Asansör, Ar&Ge Merkezi belgesi olan sayılı sektör firmalarından.

15'i lisans, yüksek lisans ve doktoralı olmak üzere toplam 22 kişilik Ar&Ge merkezi kadrosu ile önemli projeler üreten firma, asansör sektöründe 30 yılı aşkın bir süredir; montaj, elektrik tesisatı, ticari ürün tedariki, üretim gibi farklı konularda faaliyet gösterdi.

Bugün komple asansör sistemleri ile dikey taşımacılık konusunda her türlü ihtiyaca çözüm sunan Ametal, komple sistemleri bir bütün olarak ele alabilecek bilgi ve tecrübeye sahip. Ayrıca Ametal sac, pano ve elektronik imalat hatlarını da bünyesinde bulunduruyor. Mekanik ve elektrik komponenetleri üretirken, kendi kartlarını ve yazılımlarını tasarlayabilme ve imal edebilme imkanına sahip olan Ametal, bu imkanları sayesinde; mekanik, elektrik ve elektronik çözümleri bir arada içeren Ar&Ge projelerinin tek merkezden yürütülebilme avantajına da sahip.



Komple sistem üretiminin tamamını yurt dışına ihraç etmekte olan Ametal, hedeflerini kısa, orta ve uzun vadede şu şekilde sıralıyor;

Kısa vadede; Avrupa asansör marketinin ihtiyacı olan ürünleri yüksek kalitede eksiksiz, tam zamanında ve optimum fiyatlarla üretmek,

Orta vadede; Ar-Ge projeleri ve yeni ürünleriyle, Avrupa asansör marketinde çok bilinen ve aranan bir marka haline gelebilmek,

Uzun vadede; Yenilikçi, Ar- Ge projeleriyle, katma değeri yüksek ürünler üreterek sektör lideri bir firma olabilmek.

ametal lift

YENİ FABRİKAMIZA

TAŞINIYORUZ!

21 ŞUBAT İTİBARİYLE

Komple Asansör Sistemleri ve Komponent üretim, satış faliyetlerimize Tuzla - Orhanlı' daki 7000 m² 'lik fabrikamızda devam edeceğiz.

YENİ ADRESİMİZ

Orta Mahalle Mesudiye Sokak, Demokrasi Cd.
No:8, 34956 Tuzla - İstanbul

İLETİŞİM BİLGİLERİMİZ

+90 216 420 24 76
info@ametal.com



HPMONT TEKNOLOJİ 5. YURTDIŞI ŞUBESİNİ TÜRKİYE'YE AÇTI

FİRMALARDAN

Hpmont Teknoloji Bölge Satış Direktörü Cihan Ok, asansör ve otomasyon sektörleri için hız kontrol cihazları ve tamamlayıcı çözümler üreten Hpmont'un, Hong Kong, Güney Kore, Tayvan, Malezya şubelerinin ardından beşinci yurtdışı şubesi olan Hpmont Teknoloji Ltd. Şti.'nin açılışını Türkiye'de yaptığını söyledi.



Endüstriyel otomasyon sektörüne Türkiye'de hızlı bir giriş yapma hedefinde olan Hpmont, Çin dışında, dünyadaki 5. şubesini Aralık ayı içinde Türkiye'de açtı. Hpmont Teknoloji Bölge Satış Direktörü Cihan Ok, Türkiye'deki yakın dönem hedeflerini anlattı.

Shenzhen Hpmont Technology Co. Ltd.'in 2011 yılında Çin Halk Cumhuriyeti'nin başlıca teknoloji kentlerinden bir olan Shenzhen'de kurulduğunu söyleyen Ok, asansör kontrol ve endüstriyel otomasyon teknolojileri konusunda her zaman yenilikçilik sloganıyla araştırma ve geliştirmeyi ilke edinmiş bir firmaolduğunu ifade etti. Asansör ve otomasyon sektörleri için hız kontrol cihazları ve tamamlayıcı çözümler üreten ve hızlı bir büyüme süreci geçiren Hpmont'un kuruluşundan sadece 3 yıl sonra yurtdışı şubelerini yapılandırmaya başladığını anlatan Ok, "Hong Kong, Güney Kore, Tayvan, Malezya şubelerinin ardından beşinci yurtdışı şubemiz olan Hpmont Teknoloji Ltd. Şti.'nin açılışını Türkiye'de yapmış bulunuyoruz. Diğer stratejik noktalarda da şube sayımızı arttırarak dünya çapında bilinirliğimizi arttırmak ve çok daha fazla insana ulaşmak ana gündemimiz." dedi.

2014'ten beri asansör teknolojilerinde pazarın ana oyuncularından biri haline geldiklerini kaydeden Ok, şimdiki hedeflerini; "Yeni geliştirdiğimiz teknolojik çözümler ile asansör sektöründeki payımızı arttırmak ve birçok işkolu için özel olarak geliştirilmiş sayısız ürünümüz ile endüstriyel otomasyon sektörüne hızlı bir giriş yapmak." olarak aktardı.

Hpmont Teknoloji Bölge Satış Direktörü Cihan Ok sözlerine şöyle devam etti: "Hem asansörde hem endüstriyel otomasyonda farklı pazarlar ve endüstriler için geliştirilmiş birçok ürünümüzle müşterilerimize hizmet veriyoruz. Özellikle lansmanını yaptığımız Euro100 Tümleşik Asansör Kumanda Panosu Türkiye asansör sektörüne yeni bir soluk getirecek çok fonksiyonlu bir ürün ve iş ortaklarımızdan oldukça olumlu yorumlar almakta.

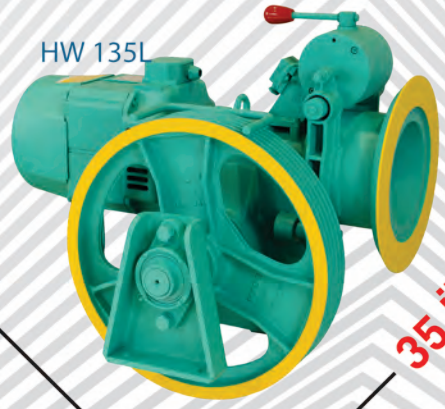
Satış sonrası teknik servis ve yedek parça içinde bulunduğumuz sektörler için son derece önemli. Dolayısıyla kurduğumuz yapıda bu iki unsura öncelik vererek müşterilerimizin yüzde 100 memnuniyetini sağlamak için çalışacağız.

2020 için hedefimiz çok daha fazla asansör uygulamasında ürünlerimizin kullanılması ve endüstriyel otomasyonda birçok kanaldan insanlara ulaşarak marka bilinirliğimizi arttırmak."

GET ON TOP

LİDER İTALYAN MAKİNELERİ

HW 135L



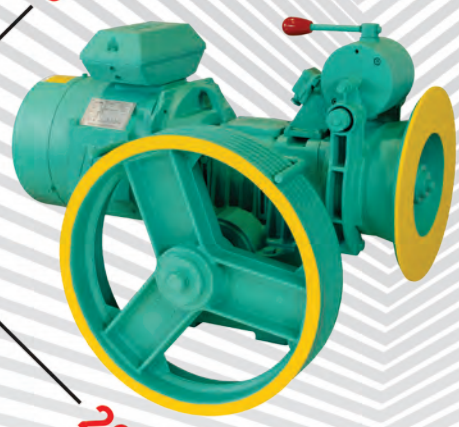
Eşsiz kalite

35 Ülkeye ihracat

HW 140CL



HW 140C



40 Yıllık tecrübe

20.000 Adet üretim



HW 175

ISTANBUL lift asansör Türkiye distribütörü

Tel: 0 (216) 526 01 17

www.istanbullift.com.tr



PSİKOLOJİK YILDIRMA (MOBBING)

Peren KISTAK

Uzman Psikolog
EPTA Eğitim ve Danışmanlık Merkezi
perenkistak@gmail.com

MAKALE

Mobbing, ne yazık ki günümüzde sıklıkla karşılaştığımız ve bir işyerinde çalışan herkesin kurban sıfatı taşıyabileceği bir kavram. Peki herbirimiz bu kadar risk altındayken, mobbingin ne olduğunu gerçekten biliyor muyuz?

Mobbing kavramına tam karşılık olarak, ülkemizde psikolojik yıldırma terimi kullanılmaktadır. Adından da anlaşılacağı üzere, psikolojik yıldırma, duygusal bir saldırıdır. Çalışana saygısız, alçaltıcı, kötü niyetli saldırgan davranışlar üstü veya çalışma arkadaşları tarafından belirgin veya ima yoluyla uygulanmaktadır. Psikolojik yıldırma her ne kadar çoğunlukla hiyerarşik yapıdan güç alıyor gibi görünse de, aslında sadece üst düzey yetkililer bu yöntemi kullanmaz. Üstler arasında, astlar arasında veya üst - ast çalışanlar arasında da psikolojik yıldırmaya yönelik bir dizi tutum ve davranış görülebilir. Bununla birlikte, iş yerinde maruz kalınan her kötü davranışa mobbing ya da psikolojik yıldırma demek de doğru değildir. Bir tavır ya da davranışın psikolojik yıldırma sayılabilmesi için; kişi veya gruba sistemli olarak yapılıyor olması, iş yeri sınırları içinde gerçekleşmesi, süreklilik arz etmesi, bilinçli ve kasıtlı yapılması, iş veya işyerinde uzaklaştırma ya da baskı altına alma amacıyla yapılması, mağdur kişinin sağlığında ya da iş performansında gözlemlenebilir bir zarar ortaya çıkması gerekmektedir. Psikolojik yıldırma, açıkça yapılabildiği gibi, çevredekiler tarafından dikkat edilmedikçe fark edilemeyecek kadar üstü kapalı bir şekilde de yapılabilir.

Zaman zaman izlediğimiz film ya da dizilerde, arkadaş sohbetlerinde toplum gözüyle kabul edilebilir bir düzeye getirdiğimiz, espri olarak niteleyip güldüğümüz psikolojik yıldırmaya yönelik davranışların öncelikli amacı aslında kişiyi bir şekilde istifa etmeye zorlamak. Bu sonuca ulaşmak adına başvurulan her yöntem, aslında kişiyi sadece işinden etmekle kalmıyor. Bu mağduriyetin uzun süreli olarak devam etmesi, mağdur kişide gerginlik, öfke, alınganlık, dikkatsizlik, endişe, iletişim sorunları, yalnızlık, korku, yetersizlik hissi, kendine ve çevresine karşı güven kaybı, kararsızlık, suçluluk duygusu, stres, mutsuzluk hali, çalışmada isteksizlik, performans kaybı, konsantrasyon güçlüğü, işe geç kalma, iştahsızlık ya da aşırı yeme, kilo kaybı ya da kilo alma, ağlama nöbetleri, uyku bozuklukları, mide problemleri, cilt sorunları, bağırsak sorunları, kalp rahatsızlıkları, alkol ya da madde bağımlılığı, depresyon, paranoya, panik atak, psikolojik ya da psikiyatrik rahatsızlıklar, zi-

OMEA

ASANSÖR KUMANDA PANOLARI

27 YILLIK
TECRÜBEMİZLE, ULAŞILABİLİR
VE HIZLI TEKNİK
DESTEĞİMİZLE,
KALİTELİ VE GÜVENLİ
ÜRÜNLERİMİZLE,
HER TÜRLÜ KUMANDA PANOSU
İMALATIYLA
HİZMETİNİZDEYİZ...

ADRES : EYÜPSULTAN MH KIZILAY CD BAYRAM SK NO:13/15 - SANCAKTEPE / İSTANBUL
TEL: +90 533 567 4842 / info@omeaasansor.com

Peren KISTAK

MAKALE

Uzman Psikolog
EPTA Eğitim ve Danışmanlık Merkezi
perenkistak@gmail.com



hinsel sorunlar, ailevi problemler, iş kaybı ve akabinde ekonomik problemler gibi birçok sıkıntıya da yol açıyor.

Uygulanan psikolojik yıldırma, esasen kişiyi işinden etmek amacıyla yapılıyor olsa da, aslında bu durumdan negatif yönde etkilenen tek kişi mağdur olmuyor. Psikolojik yıldırmanın etkisi dalga dalga tüm şirketi etkisi altına alıyor. Böyle bir durumun iş yerinde yaşanıyor olması, buna şahit olan diğer çalışanları da etkilediğinden, çalışanların performansında genel bir düşüşe sebep oluyor. Bu sayede, iş yerindeki verim düşüyor, çalışanlar arasındaki ilişkiler zedeleniyor, güven duygusu yitiriliyor, devamsızlıklar artıyor, iş yerine ve patrona sadakat azalıyor, istifalar artıyor, nitelikli çalışanlar kaybediliyor ve bunların akabinde şirket de ekonomik, psikolojik ve sosyolojik olarak zarara uğruyor.

Psikolojik yıldırmaya yönelik tutum ve davranışlar, genel olarak aşağıdaki şekilde gruplandırılıyorlar:

- İzole etme
- Kötü amaçlı söylenti veya dedikodu
- Aşağılama, lakap takma, sabit eleştiri
- Yok sayma, görmezden gelme
- Şiddet içerikli davranış ve tutum
- Kişiye özel yaşamın ifşa edilmesi
- Cinsiyetçi yaklaşım
- Kişinin inancına, yaşam stiline, giyimine, saç stiline, görünüşüne yönelik saldırılar
- Fiziksel şiddet
- Sözlü ya da yazılı tehdit ya da gözdağı verme
- Sözlü istismar
- Cinsel istismar ve uygunsuz cinsel içerikli teklifler
- Haksız suçlamalar, sabotaj
- Gereksiz ceza ve yaptırımlar
- Kişisel eşyalara zarar verme, izinsiz kullanma, hırsızlık
- Uygunsuz şakalar
- Tamamlanması ya da başarılması zor görevler verme
- Aşırı, yönetilemez iş yükleri
- Anlamsız görevler
- Kişinin yeteneklerini geliştirmesini engelleme, yeterli eğitim ve kaynak sağlamama
- Bilinçli olarak bilgi saklama, paylaşmama
- Katkı sunmama, katkıları gözardı etme
- Kişiyi yetkinliğinin altında çalıştırma
- Motivasyon düşürücü tutum ve davranışlar
- Kişinin kendini ifade etmesini engelleme, konuşma fırsatı vermeme
- Statünün küçümsenmesi
- Sürekli farklı işlere yönlendirerek iş düzenini bozma

Şayet yukarıdaki davranış biçimlerinin birkaçına sistematik şekilde maruz kalıyorsanız, siz de psikolojik yıldırma mağduru olabilirsiniz. Öncelikli olarak, lütfen bu durumu kabullenmeyin. İşinizi, maaşınızı, pozisyonunuzu ya da itibarınızı kaybetmemek adına iç sesinizin ya da çevrenizdekilerin "ne istiyorsa yap", "ses çıkarma", "idare et işte", "ne yapabilirsin ki", "karşı gelebileceğini mi düşünüyorsun!", "şu devirde bir de işinden olma!" gibi telkinlerle sizi ikna etmesine izin vermeyin. Bir saniye bile beklemeden, gerekli mercilere şikayetlerinizi yaparak size karşı uygulanan bu baskının karşısında başınız dik durun.

Mağdur olmamak sizin elinizde!

KEPİ®

PAKET ASANSÖR SİSTEMLERİ



"Zamana vediğimiz değer, başarı veya başarısızlığımızı belirler." Zamanınız "KEPİ" için değerli...

ASRAY

SÖZLEŞMELİ SATIŞ NOKTASI

www.kepi.com.tr

info@kepi.com.tr

CNR, ASANSÖR İHRACATINI ŞANSA BIRAKMIYOR!

FUAR

Türk asansör sanayi için 2020 yılında İstanbul'da düzenlenecek tek uluslararası organizasyon olan CNR Avrasya Asansör Fuarı, sektörü tek çatı altında birleştirecek. Global ticaretin merkezi CNR Expo İstanbul Fuar Merkezi'nde gerçekleşecek olan fuar, lider firmalarının yeni ürün ve hizmetlerine ev sahipliği yapacak.

CNR Holding, Ticaret Bakanlığı'nın 2020 destekleyeceği fuarlar arasında olan CNR Avrasya Asansör Fuarı'nın ihracat oranlarını artırmak için işleri oldukça sıkı tutuyor.

CNR, tanıtım ve pazarlama çalışmalarını Kuzey Afrika, Doğu Avrupa, Orta Doğu ve Bağımsız Devletler Topluluğu'nda aralıksız şekilde sürdürdüğü fuar için Türk fuarcılık sektörünün en büyük yatırımı BIA'yı da etkin olarak kullanıyor.

CNR Holding'in en büyük sermayesi olan BIA - BÜYÜK VERİ'ye her gün yenilerinin eklenmesi ve güncel tutulması CNR Avrasya Asansör Fuarı'nın uluslararası ziyaretçi rakamlarına büyük katkı sağlayacak. BÜYÜK VERİ, sistem yatırımı, çağrı merkezleri, toplu e-mail ve toplu SMS gibi çoklu iletişim kanalları ile fuarın hedeflenen potansiyel ziyaretçilerine aralıksız bir şekilde ulaşıyor. Daha şimdiden BIA sistemiyle 1000 in üzerinde alıcının online bilet satın aldığı fuar 21 - 24 Ekim 2020 tarihleri arasında organize edilecek.

Ticaret Bakanlığı CNR Avrasya Asansör Fuarı'na verdiği desteği artırdı

Ticaret Bakanlığı, 2020 yılında "Sektörel Nitelikli Uluslararası Yurt içi Fuarların Desteklenmesine İlişkin 2014/4 sayılı Karar" kapsamında CNR Avrasya Asansör Fuarı'na verdiği destek limitini artırdı. Alanında, 2020 yılının İstanbul'daki tek uluslararası fuarı olan CNR Avrasya Asansör'ün 76.000 TL olan üst limiti, yeni düzenleme ile 82.000 TL'ye yükseldi.

Destek kapsamında Bakanlıkça alınan kararın uygulama usul ve esaslarındaki yükümlülükleri yerine getiren CNR Avrasya Asansör Fuarı'nın katılımcıları yer kirası ve stant maliyetleri için ödenen fatura tutarının 82.000 TL ye kadar olan kısmının %50'sini geri alabilecekler.



ASANSÖR SANAYİCİLERİ FEDERASYONU · TASİAD · KOSGEB · ASANSÖR VIZYON · İTF İSTANBUL FUARCILIK · ufi · İSTANBUL

CNR EXPO Yeşilköy 34149 İstanbul 0 212 465 74 74 0 212 465 74 76-77 **www.cnrexpo.com**

BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ (TOBB) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.

CNR HOLDING

IAEE

TEKNOLOJİ

AKILLI ASANSÖRLER HAYATI KOLAYLAŞTIRIYOR

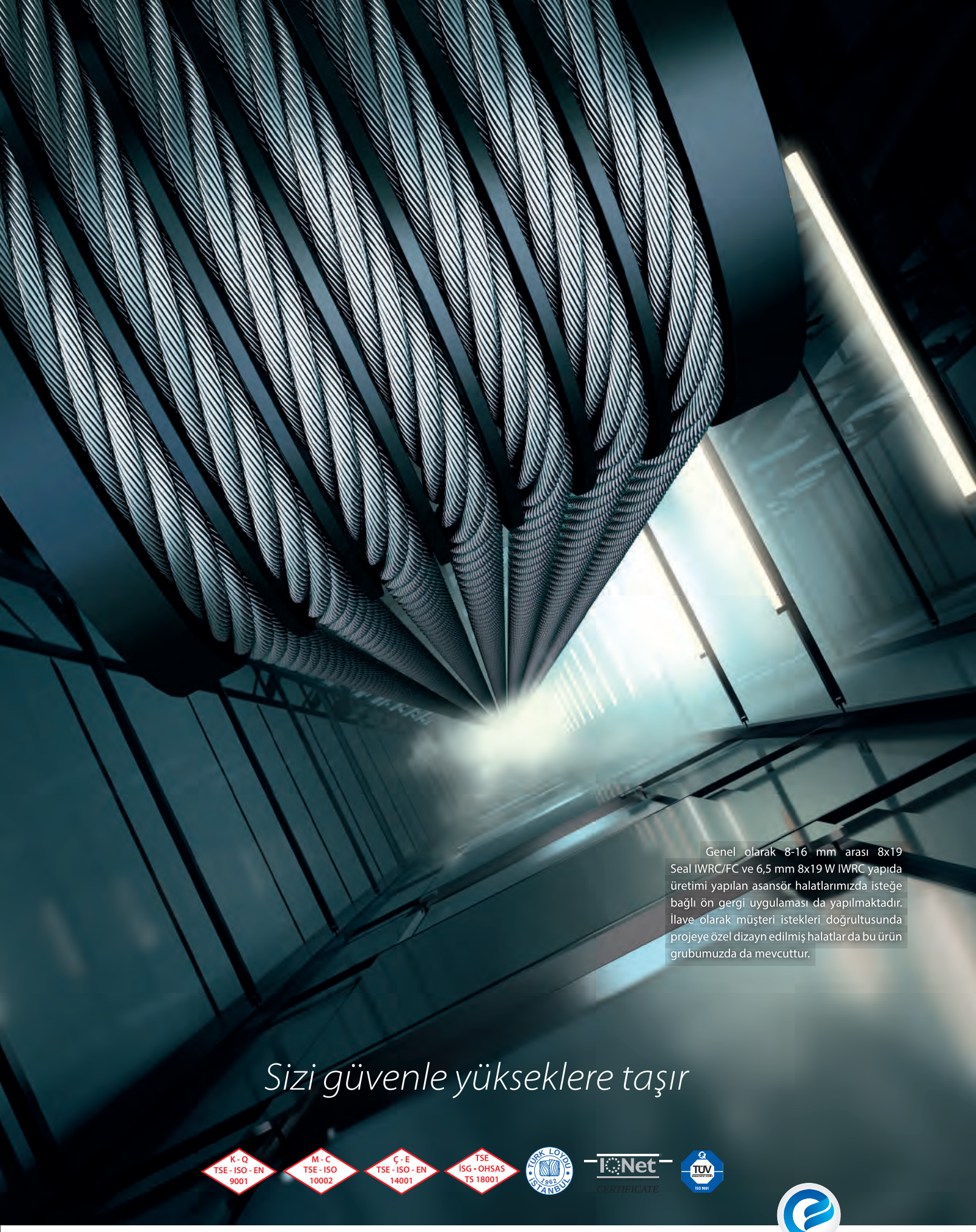
Sensormatic tarafından geliştirilen akıllı asansör ve geçiş kontrol sistemleri sayesinde çok daha akıllı bir deneyim sunuluyor.

Emaar Square Residence'ta kullanılan yeni sistemde asansör ile entegre edilen geçiş kontrol sistemi sayesinde rezidans sakinleri, çalışanlar ve ziyaretçiler yetki seviyelerine göre sadece kendilerine izin verilen katlara çıkabiliyorlar. Böylece yetkisiz kişilerin katlar arasında geçişi engellenmiş oluyor. Konut binalarına yerleştirilen video izleme ekranları ile giriş yapan kişinin kart sahibi olup olmadığı da kontrol edilebiliyor. Başkasının kartını kullanarak girmeye çalışanlara anında müdahale edilebiliyor.

Yangın gibi herhangi bir acil durumda, özel olarak geliştirilen mobil tabletlere kart okutularak bina dışına çıkanların içeride bulunanlar listesinden çıkması sağlanıyor. Ayrıca olaydan 3 dakika öncesinde ve 8 dakika sonrasında şirket bazlı olarak bina içinde kalanların listelendiği birer rapor yetkili kişilerle paylaşılıyor. Böylece bina içinde tam olarak kaç kişi kaldığı görüntülenebiliyor.

Uygulanan entegrasyon sayesinde, daha önceleri tek tek manuel olarak hazırlanan tesis giriş çıkış raporları artık firma bazında otomatik olarak hazırlanıyor ve her ay düzenli olarak kiracıların belirlediği yetkililere e-posta ile gönderiliyor.

Binaya giren ve kartlarını okutan kişi sistem tarafından otomatik olarak belirli bir asansöre yönlendiriliyor. Bu sayede asansör kullanımı dengeleniyor ve bekleme süreleri kısalıyor.



Genel olarak 8-16 mm arası 8x19 Seal IWRC/FC ve 6,5 mm 8x19 W IWRC yapıda üretimi yapılan asansör halatlarımızda isteğe bağlı ön gergi uygulaması da yapılmaktadır. İlave olarak müşteri istekleri doğrultusunda projeye özel dizayn edilmiş halatlar da bu ürün grubumuzda da mevcuttur.

Sizi güvenle yükseklere taşır

K - Q TSE - ISO - EN 9001 | M - C TSE - ISO 10002 | Ç - E TSE - ISO - EN 14001 | TSE İSG - OHSAS TS 18001 | TÜRK LOYDU İSTANBUL 1962 | IQNet CERTIFICATE | TÜV ISO 9001

+90 (352) 207 84 00

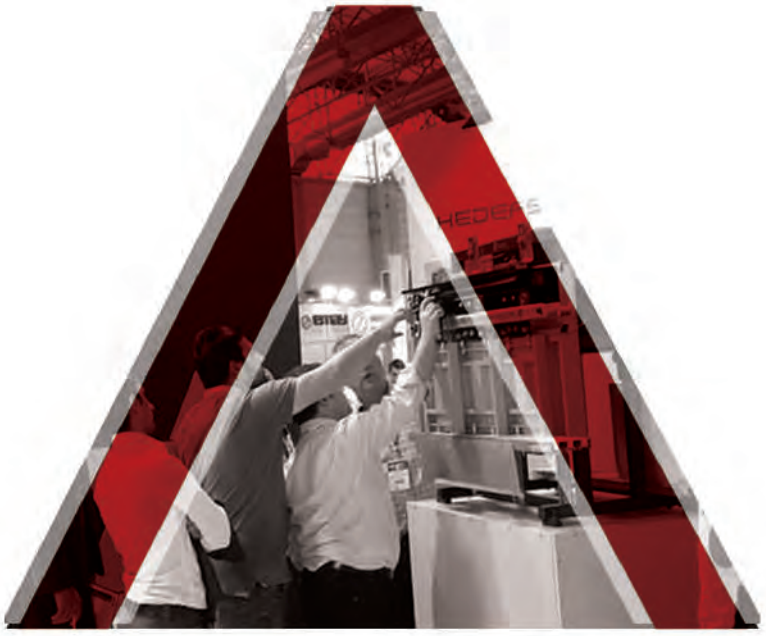
ERCİYES ÇELİK HALAT

ech.com.tr

Erciyes Holding

INELEX® 2020

12. ULUSLARARASI ASANSÖR ve ASANSÖR TEKNOLOJİLERİ FUARI



YENİ TARİHİMİZ

15-17 EKİM 2020

Tepekule Kongre-Sergi ve İş Merkezi





Efor Fuarcılık tarafından gerçekleşecek olan **INELEX 2020 - 12. Uluslararası Asansör ve Asansör Teknolojileri Fuarı;**
Bu yıl **Asansör Sempozyumu ile eş zamanlı** olarak **15-17 Ekim 2020** tarihleri arasında **Tepekule Kongre-Sergi ve İş Merkezi**'nde düzenlenecektir.

Sektörden gelen yoğun talep üzerine alınan bu karar; fuar, sempozyum, katılımcı ve ziyaretçiler için büyük bir kolaylık sağlayacaktır.

Gelen ziyaretçiler fuar ile eş zamanlı olarak **TMMOB- Makina Mühendisleri Odası** ve **TMMOB-Elektrik Mühendisleri Odası** tarafından gerçekleştirilecek olan **Asansör Sempozyumu**'nda sektördeki bilimsel ve teknolojik gelişmelerin paylaşılması, Fuarda ise yeni ürün ve teknikleri görme imkanına sahip olacaktır.

Bölgemizdeki oda ve dernekler ile birlikte alınan tarih değişikliği kararının hayırlı olmasını diliyoruz.

Siz değerli sektör temsilcilerinin fuar ve sempozyum ile birlikte üç profesyonel günün yaşanacağı sektör buluşmasına davet ediyoruz.

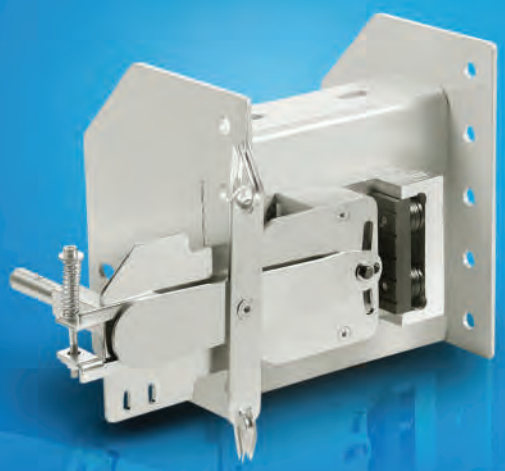
EFOR FUARCILIK - FAIRS

ÖNERSAN

SINCE 1975

Tecrübelerimizi ürünlerimize yansıtıyoruz...
We reflect our experiences to our products...

ÜRÜNLERİMİZ EN 81-20 VE EN 81-50 STANDARTLARINA UYGUNDUR



ONF-01
ÇİFT YÖNLÜ KAYMA FREN
Bi - Directional Progressive Safety Gear

Ray : 9-16 mm
Max Hız : 1.6 m/s
Max P+Q: 1.800 kg



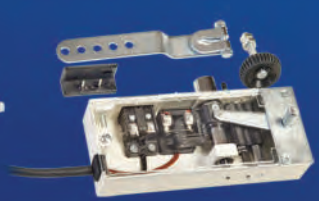
POLİÜRETAN ASANSÖR TAMPONLARI

	ONPT - 01	ONPT - 02	ONPT - 03
ÇAP	125 mm	100 mm	125 mm
YÜKSEKLİK	100 mm	160 mm	200 mm
MAX. YÜK P+Q (V=1M/S)	2.150 kg	2.150 kg	3.150 kg
MIN. YÜK P+Q (V=1M/S)	350 kg	350 kg	350 kg

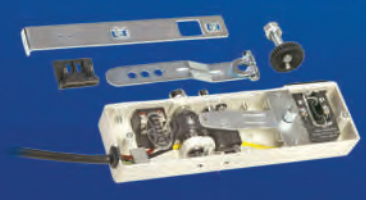
ON-01 ASANSÖR DURAK KAPISI KİLİT AÇMA MAGNETİ



ON-03 ÇİFT EMNİYETLİ ASANSÖR DURAK KAPISI KİLİDİ



ON-04 ÇİFT EMNİYETLİ ASANSÖR DURAK KAPISI KİLİDİ



ON-05 ASANSÖR DURAK KAPISI KİLİT AÇMA MAGNETİ



Otakçılar Cad. Değirmen Sk. Eyüp İş Merkezi No: 19/32 Eyüp / İstanbul
Tel: 0212 576 47 78 - 565 03 93 Fax: 0212 613 84 45 E-mail: info@onersanasansor.com.tr **www.onersanasansor.com.tr**

Elazığ ve Malatya bölgelerinde 18.000'e yakın asansör bulunduğunu ve deprem sebebiyle bu asansörlerin yaklaşık %40'ının kullanılamaz olduğunu tahmin ettiklerini söyleyen RoyalCert'in Projeler Koordinatörü Serhat Mayar, "Deprem sonrası asansörlerin denetlenmesi şart" dedi

DEPREM SONRASI ASANSÖRLERİN DENETLENMESİ ŞART! %40'INA ZARAR VERMİŞ OLABİLİR!

Coğrafi konumu sebebiyle aktif fay hatlarının üzerinde bulunan Türkiye'de her yıl irili ufaklı pek çok deprem meydana geliyor. Son olarak Elazığ ve Malatya'da meydana gelen 6.8'lik depremde pek çok vatandaşımız yaralandı ve onlarca vatandaşımız da hayatını kaybetti. Deprem sonrası pek çok şehirde geliştirme ve iyileştirme çalışmaları yoğunlaşırken deprem sırasında binalar dışında zarar gören ve çoğu zaman akıllara gelmeyen asansörleri de unutmamak gerekiyor. Vatandaşların can güvenliği için asansörlerin hem deprem öncesinde hem de deprem sonrasında periyodik olarak denetlenmesi önem arz ediyor.

Geliştirdiği Asansör Güvenlik Sistemi'yle deprem öncesi ve sonrası asansörlerin periyodik kontrolünü sağlayarak önleyici faaliyetler yürütmeye hazırlanan asansör denetim ve muayene sektörünün öncü kuruluşu RoyalCert'in Projeler Koordinatörü Serhat Mayar; Elazığ ve Malatya

DEPREM

bölgelerinde 18.000'e yakın asansör bulunduğunu ve deprem sebebiyle bu asansörlerin yaklaşık %40'ının kullanılamaz olduğunu tahmin ettiklerini söylüyor. Deprem anında en çok yaşanılan durumun kabinin ya da karşı ağırlığın raylardan çıkması olduğunu ifade eden Mayar, bu depremlerde birçok asansörün ray sisteminden çıkmış olabileceğinin altını çiziyor ve yetkilileri ve vatandaşları bölgede bulunan asansörlerin denetim ve ardından olası bakımlarının yapılmadan kullanılmaması konusunda uyarıyor.

Önleyici yaklaşım önemli

Türkiye'nin deprem kuşağında yer alması pek çok konuda önleyici faaliyetlerin yürütülmesini de zorunlu kılıyor. Bu zorunluluğu bir sorumluluk olarak ele alan asansör denetim ve muayene sektörünün öncü kuruluşu RoyalCert, Asansör Güvenlik Sistemi'ni hayata geçiriyor. RoyalCert; Karşı Ağırlık Kontrolü, Kabin Kontrolü, Makine Dairesi Kontrolü, Kuyu ve İç Tesisat Kontrolü ile Genel Kuyu Dizaynı Kontrolünü kapsayan 5 ana başlıktan oluşan sistemle deprem öncesi ve sonrası asansörlerin periyodik kontrolünü sağlayarak önleyici faaliyetler yürütmeyi hedefliyor.

Konuyla ilgili değerlendirmelerde bulunan RoyalCert Projeler Koordinatörü Serhat Mayar: "Periyodik denetimlerde temel güvenlik fonksiyonlarının ulusal standart ve yönetmelikler çerçevesinde kontrolü sağlanıyor. Bu süreçlerde depreme yönelik deprem sensörü kontrolü yapılıyor ancak genel kabul gören "Sismik Durumlara Tabi Asansörler" standardı tavsiye niteliğinde bir standart olduğundan günümüzde pek çok asansörün montajında uygulanmıyor. Bu standardın zorunlu olmaması asansörlerin deprem anında daha büyük risklere sahip olmasını kaçınılmaz kılıyor. RoyalCert olarak asansörlerin; kullanıcıların can ve mal güvenliğini sağlamak ve riski minimize etmek için tamamen deprem anındaki ve depremden sonraki kullanıma özel olarak denetlenmesini kapsayan Asansör Deprem Güvenlik Sistemi kontrollerini gerçekleştireceğiz. Tüm il ve ilçe belediyelerinin bu konuda azami hassasiyeti göstereceğine inanıyoruz ve geliştirdiğimiz sistemle asansörlerin deprem koşullarına yönelik periyodik kontrollerini gerçekleştirerek deprem anında asansörün kullanılması durumunda en az hasarla atlatılmasını amaçlıyoruz." şeklinde konuştu.



YURT DIŞI BAĞIMLILIĞINA SON!

2014/33/AB Asansör Yönetmeliği
Güvenlik Komponenti kapsamında
Türkiye'de yetkilendirilmiş **ilk ve tek** kuruluş.

SZUTEST

444 9 511 | **szutest.com.tr**

Szutest Szutest Szutest Szutesttr

3 ARALIK DÜNYA ENGELLİLER GÜNÜNÜ UNUTMAYINIZ...



Abidin GÜLER
Vini Engelli Sistemleri Genel Müdürü
info@vini.com.tr

MAKALE

Engellilik ne demektir?

Bireylerin doğuştan veya sonradan herhangi bir nedenle bedensel, zihinsel, ruhsal, duyusal, sosyal ve yaşın ilerlemesine bağlı olarak yeteneklerini çeşitli derecelerde kaybetmesi nedeniyle toplumsal yaşama uyum sağlama ve günlük gereksinimlerini karşılama güçlükleri olan ve korunma, bakım, rehabilitasyon ve destek hizmetlerine ihtiyaç duyan kişi ve kişiler" olarak ifade edilmektedir.

Engelli erişilebilirliği

Erişilebilirlik, engellilerin toplumdaki diğer bireyler gibi bağımsız yaşayabilmelerini ve yaşamın tüm alanlarına tam ve etkin katılımını sağlamak; fiziki çevreye, ulaşıma, bilgi ve iletişim teknolojileri ve sistemlerine eşit koşullarda sahip olmasını ifade etmektedir. Onların toplumsal hayata erişebilmelerinin engellenmesi, onların olmadığı bir toplumsal hayat ortaya çıkarmaktadır. Bu nedenle hayatın vazgeçilmezi olan yaşam alanlarında erişilebilirliğin sağlanması zorunludur.

Erişilebilirlik, sosyal hayata katılabilme açısından engelliler için son derece önemli bir konudur. Toplumsal yaşamın her alanında engellilerin de var olması demek, üretime katılmalarını teşvik etmek, eğitim, sosyal, kültürel ve sportif faaliyetlerde de yer almalarını sağlamakla mümkündür. Bunun için mekânların ve ulaşım sistemlerinin erişilebilir ve kullanışlı olarak düzenlenmesi gerekmektedir. Engellilerin Erişilebilirliği için evrensel tasarımlar yapılmalıdır. Engelliler için, "erişilebilirlik" bağlamında mimari çözümlerin yetersiz olmasının yanı sıra ulaşım güzergâhlarında karşılaşılan engeller, sosyal yaşamlarındaki en önemli sorunların da başında gelmektedir.

Engelliler hakkında kanun ve erişilebilirlik

Kanunun amacı; engellilerin, temel hak ve özgürlüklerden faydalanmasını teşvik ve temin ederek, doğuştan sahip oldukları onura saygıyı



mesan

asansör kapı ve kabin sistemleri • lift door and car systems

A'DAN Z'YE ASANSÖR MALZEMELERİ İLE HİZMETİNİZDEYİZ...



MESAN ASANSÖR

MÜHENDİSLİK İNŞAAT MAKİNE SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ

Atatürk Mahallesi Cemal Gürsel Caddesi No: 5-7 KIRAÇ ESENYURT - İSTANBUL / TÜRKİYE Telefon: +90 212 472 02 44 Fax: +90 212 407 00 25

www.mesanasansor.com.tr - info@mesanasansor.com.tr

Abidin GÜLER
Vini Engelli Sistemleri Genel Müdürü
info@vini.com.tr

MAKALE

güçlendirerek, toplumsal hayatta diğer bireylerle eşit koşullarda, tam ve etkin katılımlarının sağlanması ve engelliliği önleyici tedbirlerin alınması için gerekli düzenlemelerin yapılmasını sağlamaktır.

Yapılaşmanın yoğun olduğu çevrede, engelli bireylerin erişilebilirliğinin sağlanması için planlama, tasarım, inşaat, imalat, ruhsatlandırma ve denetleme süreçlerinde erişilebilirlik standartlarına uygunluk sağlanmalıdır. Özel ve kamuya ait toplu taşıma sistemlerinde sürücü koltuğu hariç dokuz veya daha fazla koltuğu bulunan toplu taşıma araçlarının, engellilerin erişilebilirliğine uygun olması zorunludur. Bilgilendirme hizmetleri ile bilgi ve iletişim teknolojisinin, engelliler tarafından güvenli ve bağımsız olarak ulaşılabilir ve kullanılabilir olması gereklidir.

Sizler de zorunlu olmasanız dahi işletmenizi, engelli erişimine ve kullanımına uygun hale getirerek "Erişilebilirlik sertifikasına" sahip olabilirsiniz. Devletler engelli bireyler için her alana kolaylıkla ulaşabilmesi ve birine bağlı olmadan faaliyetlerini gerçekleştirebilmeleri için önlemler almalıdır.

Engelli kişilerin yaşadığı sorunlar ve çözümleri

Engelliler, ortopedik, görme, işitme, dil ve konuşma, zihinsel engelli kişiler gibi gruplara ayrılır. Engelli bireylerin, günlük hayatta karşılaştığı sorunlara çözüm üretebilmek için kamu ve özel sektör çözümler bulmak için çalışmaktadır.

Engelli kişilerin yaşadığı sorunların bazıları, ulaşım, konaklama, taşıtlara kendi başına inip binememek, merdivenler, engelli aracının sığmadığı küçük kabinler, iş yeri ve binalarının önündeki eşikler, havuz ve denize girememek vb. Bu sorunları çözebilmek için geliştirilmiş çözümler ise; Engelli asansörleri, Hidrolik engelli platformları, Sonsuz vidalı engelli platformları, Merdiven yanı taşıma yatay platformlar, Mobil taşıyıcılar, Rampalar, Engelli tutamakları (wc. yatak yanı) , havuz platformları, Ulaşım yerlerine belirteçler konması şeklinde gösterilebilir.

Engellilerin yaşadığı sorunlara çözüm bulmada kamuya ve üretici firmalara büyük rol düşmektedir. Devlet, engelli kişiler için özellikle ulaşım, eğitim, tedavi gibi konularda kolaylıklar sağlamaktadır. Ancak bu daha da geliştirilmelidir. Engelli kişiler için kaldırımlarda rampalar yapılmalı, taşıtlara binip inmelerini kolaylaştıracak sistemler geliştirilmelidir.

Ortak kullanım alanları (okul, hastane, adliye, postane, belediye vb.) binaların girişlerine, merdiven yanları engelli platformları konulmalıdır ve bu platformların bulunması birçok ortak kullanım yeri olan kuruluşlarda zorunlu tutulmalıdır. Asansörler, platformları engelli araçları düşünülerek üretilmelidir. Bu konuda engelli platformu üreticisi firmalara büyük görev düşmektedir. Bu platformlar, engellilerin ihtiyaçları ve güvenlikleri düşünülerek, kaliteden ödün vermeden üretilmelidir. Görme engelli kişiler için anons, yürüme engelli olan bireyler için engelli aracının ölçülerine uygun platformun yanı sıra yine bu araçların üretiminde birçok noktaya dikkat edilerek üretim yapılmalıdır. Diğer sorunlardan biri de ortak kullanım alanlarındaki (okul, hastane, adliye, postane, belediye vb.) binaların zeminlerinde kotlar minimize edilmeli ya da bu kotların önüne rampalar yapılmalıdır. Tatil yerlerinde havuzlara ve denizlere engelli kişiler için alternatif çözümler bulunmalıdır. Deniz kıyısı engelli rampası yapılması, havuzlara özel engelli platformu yerleştirilmesi şeklinde alternatifler bulunmaktadır.

Engelli platformlarından kimler, nasıl yararlanabilir?

Engelli kişilerin günlük yaşantılarında karşılaştıkları engelleri hayatlarından kaldırmak için engelli platformları üretilmeye başlanmıştır. Günümüzde engelli platformlarını belgeleriyle ve standartlara uygun olarak üretim yapabilen sayılı firma bulunmaktadır. Konut Asansörleri, Hidrolik engelli platformları, Sonsuz vidalı engelli platformu, Açık engelli platformları, Havuz platformları, Merdiven yanı engelli platformları, Koltuk tipi engelli platformları şeklinde alterna-

AMB AUFZÜGE
Turkey

TÜRKİYE'NİN

MONTAJ SÜRESİ İLE ,

ENERJİ VERİMLİLİĞİ İLE ,

FİYATI İLE ,

EN EKONOMİK OTOMATİK KAPISI





MONOBLOK SİSTEM

KOMPAKT TASARIM

HIZLI VE PRATİK MONTAJ

İNCE SERİ TASARIM

DİŞLİSİZ MOTOR

EN EKONOMİK FİYAT

Distributed By 2D teknik

www.ambturkey.com

Abidin GÜLER
Vini Engelli Sistemleri Genel Müdürü
info@vini.com.tr

MAKALE

tif üretimler yapılmaktadır. Engelli platformları halka açık kamusal alanlarda yapımı zorunlu bir araçtır. Asansör uygulamalarının, mimari açıdan kaynaklı yapımı mümkün olmayan alanlarda, engelli platformları % 100 çözüm noktasıdır. Engelli veya yaşlı olacağımızı unutarak inşa ettiğimiz veya inşa edilmiş yaşam alanların da engelli bireylerin de yaşam haklarını sağlamak zorundayız.

Görme ve yürüme engelli bulunan bedensel engelli kişiler için engelli platformları büyük öneme sahiptir. Bedensel engelli bulunan kişilerin eğitim ve tedavi, sosyal ve kültürel yaşamlarını kimseye ihtiyaç duymadan yürütebilmesi için engelli platformlarının birçok alanda bulunması gerekir. Yalnız bedensel engelli insanlar değil yaşlı nüfusta bazı aktivitelerini gerçekleştirmek için engelli platformuna ihtiyaç duymaktadır. Dünya nüfusu yaşlanmakta ve yaşlanma süreci ile ilişkili sakatlık yaygınlığı da artmaktadır. Yaşlı ve sakat kişi sayısının yaklaşık 80 milyon kişi olduğu ve her geçen gün arttığı gözlemlenmektedir. Dünyada değişen bu demografik yapı bireyler için zorlukları da beraberinde getirmektedir. Yaşlı insanların ve engelli insanların ekonomik, sosyal ve kültürel potansiyeli şu anda kullanım düzeyinin altındadır. Ancak toplumun genel olarak ekonomik ve sosyal yararı için bu potansiyelin kullanımındaki ihtiyacın artmakta olduğu kabul edilmektedir.

Sektör olarak erişilebilirlik uygulamalarında nelere dikkat edilmeli

Temel kullanıcıların engelli bireyler olduğunu ve tek başına kullanımını düşünerek uygulama yapılmalıdır. Bireylerin, engel koşulları da göz önünde bulundurulmalıdır. Yapılan uygulamalar, tekerlekli sandalye kullanıcıları, görme, duyma, uzuv kaybı olanlar, yaşlı ve yardıma muhtaç kişilerin kolay erişilebilirliğini sağlamalıdır. Doğa koşulları göz önünde bulundurulmalı, kullanıcıların korumalı, güvenlikli ve de uzun süreli kullanıma uygun ürün modelleri tercih edilmelidir.

Yapılacak olan ürünler; EN 81-41, TS ISO 9386-1, 2006/42/EC ve atıf yapılan diğer standartları da dikkate alarak imal edilmelidir. Bir kısım engelli bireylerin refakatçi nezaretinde hayatını sürdürmek durumda olabileceğini unutmamalıyız. Bu nedenle mimari yapının elverdiği ölçüde A, B ve C tipi tekerlekli sandalye ölçüleri göz önünde bulundurulmalıdır. Platform uygulamaları çizelge 1 deki gibi tercih edilebilir.

Çizelge - Platformun asgari boyutları

Temel kullanım	Asgari üst görünüş boyutları (genişlik × uzunluk) mm	Asgari beyan edilen yük kg
Bir ve bitişik girişi olan A Tipi ya da B Tipi tekerlekli sandalyeler	1.100 ×1.400	385
Bir refakatçisi olan A Tipi ya da B Tipi tekerlekli sandalyeler	900 ×1400	315
Tek kullanıcı ayakta ya da A Tipi Tekerlekli sandalye	800 ×1250	250

TS EN 12183'e ve/veya TS EN 12184'e göre standart A Tipi ya da B Tipi tekerlekli sandalyeyi yerleştirmek için, yeni binalarda platform tabanının üst görünüş boyutları; herhangi hassas kenar, fotosel veya ışık perdesi dahil, el tutamakları hariç olmak üzere verilen ölçülere eşit ya da daha büyük olmalıdır. Mevcut binalar için, yeterli yer olmadığında, diğer boyutlar düşünülebilir.

Yerel bina mevzuatları dikkate alınmalıdır. Halkın erişiminin olduğu binalarda platform uzunluğu, bir refakatçi için yeterli alanı sağlamak için 1.400 mm'den daha az olmamalıdır.

brm elektronik

2 YENİ ÜRÜN

BRM 530D

ÇİFT ASANSÖR TEK CİHAZDA



BRM 530N

YAPAY ZEKA İLE AÇIK ARA ÖNDE

Asansörler İçin Çift Yönlü Acil Haberleşme Seti

BRM 530N, Endüstri 4.0, şık ve ergonomik tasarım, artırılmış özellikler

BRM 530D, tüm yeni özelliklerin yanı sıra **çift asansör için tek cihaz!**

EN81-28 EN81-70 www.**brmelektronik**.com



Cooming Soon



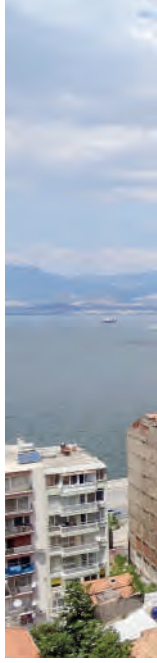
ASANSÖR

vizyon dergisi

argeset
Şafak Mah. Akdeniz Sanayi Sitesi. 5005 Sk. No:111 Kepez / ANTALYA
Tel: 0242 344 19 29 E-mail: info@argeset.com.tr www.argeset.com.tr

İZMİR TARİHİ ASANSÖR

İzmir için birçok güzellikten bahsetmek mümkün. Onlardan biri de Tarihi Asansör. İzmir'in Karataş bölgesinde bulunan Tarihi Asansör'ün manzarası bir yana, hikayesi de bir o kadar etkileyici. İşte Tarihi Asansör'ün saklı kalmış hikayesi...



İzmir'in ana sembollerinden Tarihi Asansör'ün şaşırtıcı hikayesi...

MOLA



İzmir için birçok güzellikten bahsetmek mümkün. Onlardan biri de Tarihi Asansör. İzmir'in Karataş bölgesinde bulunan Tarifi Asansör'ün manzarası bir yana, hikayesi de bir o kadar etkileyici. İşte Tarihi Asansör'ün saklı kalmış hikayesi...

Karataş'ın simgesi

Zamanında Karataş zengin yahudi ailelerin yaşadığı semtti. Sahil şeridindeki Mithatpaşa Caddesi ile Halil Rıfat Paşa Caddesi arasındaki yükseklik farkı 58 metreydi. İki yerleşim yeri arasındaki yaya ulaşımı, Müslüman nüfusun "Karataş Merdiveni", Yahudilerin ise en üst bölümünde bulunan Devidas Ailesi'nin evi dolayısıyla "Devidasların Merdiveni" olarak adlandırılan 155 basamaklı sokak merdiveniyle sağlanıyordu.

Halk arasındaki kuruluş hikayesi

Devidas Ailesi'nin reisi bir gün merdivenlerde düşüp ayağının kırılması üzerine, sahil kesiminde oturan ve Devidas Ailesi'nin yakın dostu olan Nesim Levi Bayraklıoğlu, iki yerleşim arasında yaya ulaşımını kolaylaştırmak üzere tarihi asansörü yaptırır.

Marsilya'dan ithal edilen tuğlalar

Asansör giriş kapısının üzerinde hem İbranice hem de Fransızca "Asansör 1907 yılında Nissim Levy tarafından





inşa ettirilmiştir"" yazılı kitabe bulunuyor. Taş yapı temeli üzerine tuğla örülü asansörün taş yapı bölümünün ardından balkona kadar iki kademede ufalarak devam eden tuğla döşemeleri, Marsilya'dan özel olarak getirilmiş.

Çift kabinli asansörün bir kabini buhar mekanizmalıyken diğeri elektrik enerjisi ile çalışıyordu.

Çift kabinli olarak inşa edilen ve soldaki mekanizması su buharı, sağdaki ise elektrik enerjisi ile çalışır olarak faaliyete giren asansörün Mithatpaşa Caddesi girişindeki holün solunda hidrolik kazan dairesi, Halil Rıfat Paşa Caddesi çıkışının solunda ise makine dairesi yer alıyor.

İzmir'i seyre daldığınız Tarihi Asansör'ün terası

Asansörün varış noktasında, demir konsollar ile taşınan ahşap bir balkon bulunuyor, balkonun dökme demir korkulukları ise dönemin en güzel motif örnekleriyle süslü.

Türkiye'de tek, dünyada sayılı örnek

İki cadde arasındaki ulaşımı kolaylaştırmak amacıyla yaptırılan asansör, Türkiye'de bu amaçla yapılan tek, dünyadaki ise sayılı örnekler arasında yer alıyor.

Asansörün Reyent Ailesi'ne geçişi

1942 yılında Şerif Remzi Reyent'e satıldı ve geliri Karataş Musevi Hastanesi'ne bağışlandı. Reyent'in ölümü üzerine Tarihi Asansör yeğeni Ayla Ökmen'e kaldı. Asansör bu süreçte bir süre kapalı kaldı.

İzmir Belediyesi dönemi

1983 yılında İzmir Belediyesi'ne bağışlanan Tarihi Asansör 1985 yılında restorasyondan geçirilerek her iki kabini de elektrikle çalışır halde düzenlendi. Kent ulaşımına 1992 yılına kadar hizmet veren asansör, 1992 yılına gelindiğinde İzmir Büyükşehir Belediyesi'nce gerçekleştirilen ikinci restorasyon sonrası kent turizmine kazandırıldı.

Tarihi Asansör'ün Dario Moreno ile flörtü

Asansör, Mithatpaşa Caddesi girişinde yer alan dünyaca ünlü İzmirli şarkıcı Dario Moreno'nun eviyle de ayrı bir cazibeye sahip. Ünlü şarkıcının 1940'lı yıllarda 4 kardeşi ve annesiyle yaşadığı evin bulunduğu sokağa İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin 1992 yılında aldığı kararla "Dario Moreno Sokağı" adı verildi ve Moreno'nun evi müze olarak düzenlendi.

İzmir'in 106 yıldır ayakta duran en önemli yapılarından biri olan asansör, iki semt arasında ulaşımı kolaylaştırmanın yanı sıra eşsiz manzaraya sahip restoran, kafe ve bar olarak kent turizmine hizmet ediyor.



EXPO LIFT UKRAINE

20 – 21 MAYIS 2020

LVIV - UKRAYNA

EXPO LIFT UKRAINE | intro exhibition & conference | WLC



Intro Fair & Conference
Cihangir Mah. Yeşilırmak Sk. No:16/B 34310 Avcılar - İstanbul
T: +902126955500 F: +902126955501
info@introfair.com I www.introfair.com

elitpro®
asansör ekipmanları

DENEYİM VE TECRÜBENİN ESERİ

ÜSTÜN KALİTEDİR!



Elitpro ailesi olarak, alanında uzman ve deneyimli ekibimiz tarafından
dünya standartlarında üretilen asansör ekipmanlarımızla;
müşterilerimiz ve paydaşlarımızın güveninden aldığımız
güçle yükselen değer olmaya devam ediyoruz.

Küçük® group

+90 444 20 95
www.kucukgroup.com

GÖRÜŞ - YORUM

Türk asansör sektörünün gelişimine hizmet etmek maksadıyla kurulan, Türkiye'nin dört bir yanındaki asansör sanayi iş insanları derneği ve derneklerin çatı kuruluşu 2019'da sınıfta kaldı diye düşünüyorum

ASANSÖR SEKTÖRÜ 2019 YILINI NASIL GEÇİRDİ?



Adem AKTAŞ
Lotos Asansör Genel Müdürü

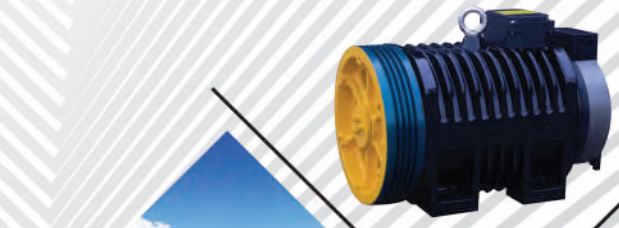
Durgun başlayan 2019 yılının ikinci yarısı asansör sektöründe az da olsa bir toparlama gördük. Aslında 2019 yılına KDV indirimi, tapu harcı indirimi, ilk kez ev alacaklara devlet katkısının ve kredi kullanım tavanın artırılması gibi teşvik ve avantajlarla başladı. Fakat konut kredi faiz oranlarının yüzde 1,5 seviyesinde olması konut satışlarında müşterileri beklemeye itiyordu. Bu anlamda Ağustos başında Merkez Bankası'nın faiz indirim kararı alması ve bunu düzenli şekilde uygulamaya devam etmesi ikinci yarıya ciddi pozitif etki yaptı. 2018 yılının ikinci çeyreğinde baş göstermeye başlayan ekonomik krizin inşaat sektöründe gerilemeye sebep olacağının bilinmesine rağmen dövizdeki sürpriz derecede ki hızlı yükseliş sektörü beklenenden çok daha büyük bir daralmaya soktu. Yılın ilk çeyreğinde %10,9 gibi ciddi bir oranda daralan inşaat sektörü dışında çift haneli daralan başka bir sektör bulunmamaktadır. En son küresel krizde çift haneli daralan inşaat sektörü son 3 çeyrektir geriye gitmektedir. İnşaat sektörünün en önemli lokomotifi olan sektörümüz buna hazırlıksız yakalanmıştı. Bunun birçok nedeni vardı. Aslında kimse bu nedenleri sorgulamadı. Ekonomik krizin sonrasında ise neredeyse tüm asansör firmaları duvara toslamıştı.

Asansör derneklerinin 2019 yılı karnesi

Türk asansör sektörünün gelişimine hizmet etmek maksadıyla kurulan, Türkiye'nin dört bir yanındaki asansör sanayi iş insanları derneği ve derneklerin çatı kuruluşu 2019'da sınıfta kaldı diye düşünüyorum. Kendi içlerinde bile birlik beraberlik duygusundan yoksun olan bu yapılar, birbirleriyle rekabet etmekten, "en iyi benim, en başarılı benim" demekten, kişisel egolardan sektörel sorunlara vakit ayıramadı. Kendilerini sektörümüzün temsilcisi ilan eden bu yapılanmaların bu güne kadar ekonomik açıdan fayda sağlayacak, kamu ile ilgili sorunla-

HEPU®
POWER

DİŞLİSİZ MAKİNEDE DÜNYA DEVİ !



Yüksek tork







110.000 Adet üretim



137.000 m2



Hız 10 m/sn



ISTANBUL lift asansör Türkiye distribütörü

Tel: 0 (216) 526 01 17

www.istanbullift.com.tr

Rekabetin yoğun bir şekilde yaşandığı günümüz dünyasında işletmelerin başarılı olmalarının bir yolu da ihracattır. Ancak müşteri sayısının sınırlı, ürün ve firma sayısının neredeyse sonsuz olduğu uluslararası pazarlarda başarılı olmak ve yoğun rekabete karşı ihracatı gerçekleştirmek için ürün ve pazarlama odaklı çalışmak, pazar araştırması yapmak önem taşımaktadır.

rımızı çözecek, yerli asansör sanayisini destekleyecek, firmaları yapılandıracak hiçbir faaliyette bulunmamaları, eğitim alanı dışında elle tutulur hiçbir çalışma yapmamaları, sektör firmalarının hiçbir sorunuyla ilgilenmeyip bir talepleri olduğunda ya da "bakın faaliyet yapıyoruz" demek için ziyaret etmeleri ve en önemlisi faydacılığı kendi yapılarına ya da firmalarına katkı ile sınırlandırmaları sınıfta kalmalarına sebep oldu.

Ekonomik krizle beraber bir buhranın içine giren sektörümüzün iş insanlarından, firmalarını kapatmak zorunda kalan, borçlarını ödeyemediği için icralarla mücadele eden, var olma savaşı vermeye çalışan, üzülerek yazıyorum ki intihar edenler oldu. Bununla ilgili hiçbir önlem alınmamasıyla beraber sektör kaderine terk edildi. Sektörün baştan aşağı kendini revize etmesi gerekmektedir. Kurumsallaşmak bunların en başında geliyor. Kimseyi ötekileştirmeden tüm sektörü bir araya getirecek acil eylem planları yapılmalı.

Dış ticaret

Rekabetin yoğun bir şekilde yaşandığı günümüz dünyasında işletmelerin başarılı olmalarının bir yolu da ihracattır. Ancak müşteri sayısının sınırlı, ürün ve firma sayısının neredeyse sonsuz olduğu uluslararası pazarlarda başarılı olmak ve yoğun rekabete karşı ihracatı gerçekleştirmek için ürün ve pazarlama odaklı çalışmak, pazar araştırması yapmak önem taşımaktadır. Firmaların ihracata yönelik pazarlama stratejilerini oluşturması için pazar araştırması yapmaları, pazar bilgileri, pazarla ilişkiler, hedef pazardaki alıcılar, tedarikçiler, fiyatlar, ticari düzenlemeler ve iş mevzuatı konusundaki bilgi birikimlerini artırmaları gerekmektedir. Ülkemizde yaşanan ekonomik krizin ardından yurtdışı pazarlarında yer tutmaya çalışan firmalar, daha önce ülkemizde yaşadıklarından ders çıkarmak yerine bilinçsizce ticaret yapmaya devam ediyorlar. Ülkemizde altın çağını yaşayıp ve sonrasında sınıfta kaldığı gibi yurtdışı pazarında da haksız rekabet ettikçe ticaretine kurumsal kimlik katamadıkça ve ciddi önlemler alınmadıkça yurtdışı pazarında da başarı elde edemeyerek sınıfta kalacaklar.

2020 sektör beklentileri...

2020 yılının ilk çeyreğinde sektörün durumu ortada. Sanayi devrimiyle şirketler büyük ölçeklerde faaliyet göstermeye başlamışlar ve birleşmeyi araç olarak kullanmışlardır. Şirketleri birleşmelerinin nedenlerine ölçek ekonomilerinden yararlanma, sinerji etkisinden faydalanma, çeşitlendirme, finansal nedenler, vergi avantajı ve rekabetin azaltılması sayılabilir. Birleşmeler, 1980 sonrası gündeme gelmiş, uluslararası şirketlerin artmasıyla "birleşme çılgınlığı" adlı dönem başlamıştır. Bunlar, oligopollerin yoğun görüldüğü 1920'ler, çeşitlendirme amacının ağır bastığı 1960'lar, pazar payının öneminin arttığı 1980'li yıllar ve devlet kontrolünün azalmasıyla birleşmelerin yaygınlaştığı 1990'lar olarak sayılabilir. Türkiye'de ise birleşmeler daha çok 1950'ler sonrası önem kazanmıştır. Sektörümüzde birleşme sağlanamadığı sürece bir adım ileriye gidilemeyeceği sorunların daha da büyüyeceğini görmekteyiz.

SM lift
ASANSÖR

TERKA
FOREIGN TRADE



www.smlift.com.tr

info@smlift.com.tr
export@smlift.com.tr

Asansör
Elevator

Engelli Asansörleri
Disabled Lift

Yürüyen Merdiven
Walking Way

Unutmayalım ki düşmek ilerlediğimizin göstergesidir ve tüm düşüşler bizi daha sağlam, daha güzel yürüyüşlere itecektir bizler yeter ki asla pes etmeyelim. Her ne durumdaysanız, düştüğünüz yerden tam şu an daha sağlam kalkmanız dileğiyle...

Son söz

Hayatta hep büyüklerimizi örnek almaya odaklandık, değil mi? Belki yaşça, belki statü olarak…

Peki, Bbebekler bize bir şey öğretebilir mi?" diye sorsam, cevabınız ne olurdu? Şüphesiz ki "Evet" diyeceğinize inanıyorum. Gerek saf sevgi, gerek masumiyet, gerek küçük şeylerden mutlu olma…

Evet, hepsini bize tekrardan öğretebilir bu minikler. Tekrardan diyorum çünkü bu tüm saydıklarım bizim zaten çok iyi bildiğimiz ancak hayatın koşuşturmacası içerisinde yitirdiğimiz şeyler ne yazık ki. Benim, bebeklerimiz sayesinde tekrardan hatırladığım bambaşka bir şey daha var; "Yürümek istiyorsan her düşüşte ayağa kalkmak zorundasın!

Bebeklik dönemi (0-2 yaş), onların en hızlı büyüyüp, geliştikleri dönemdir. Bu dönemde bebeklerimiz bedensel (kas ve kemik) gelişimlerinin bir sonucu olarak kendi başlarına hareket edebilmek, yürümeyi öğrenmek zorundadır. Böylelikle miniklerimiz, anneye bağımlı olmaktan kurtulur ve dünyayı keşfe çıkabilirler.

-Unutmayalım ki onlar için salondan koridora çıkabilmek bile büyük engellerle dolu, zaman zaman tehlikeli zaman zaman ise keyifli bir keşiftir. Bu uzun ve zorlu keşfi asla küçümsememeliyiz.

GÖRÜŞ - YORUM

– Yürümeyi öğrenme 9 ay civarında ayakta durma çalışmalarıyla başlar ve tabi ki onlarca düşmeyle sonuçlanır.

Bu düşüşleri bazen yara bere alarak, bazen dakikalarca ağlayarak bazen de bir kahkaha ile savuşturan miniklerimiz müthiş bir cesaretle yeniden ayağa kalkarlar ve tüm denemelerin, düşüşlerin sonunda 2 yaş civarında yürümede usta bir hale gelirler.

İşte tam olarak bahsetmek, sizlere tekrardan hatırlatmak istediğim nokta bu.

Bebekler düştüklerinde tekrardan ayağa kalkmayı denemeden yürümeyi öğrenemezler, düşmek onların yürümeye ve ilerlemeye, bir amacı gerçekleştirmeye çalıştıklarının göstergesidir. Bizler de hayatın akışı içerisinde ne zaman düşsek tıpkı onların yaptığı gibi bazen yara bere alarak, bazen ağlayarak, bazen ise gülüp geçerek tekrardan ayağa kalkıp yürümeye çalışmalıyız.

Bu tüm denemelerde önemli olan katettiğimiz mesafe değil çabamızdır, amacımıza ulaşma çabamız…

Bilmeliyiz ki hayatta hiç düşmenin hüznünü ve ardından gelen hazzını tatmamış insan, sürekli olduğu yerde sayan insandır ve bu yerinde sayma olayı, hayatta yapılabilecek en kolay ama ne yazık ki insanın kendine yapabileceği en kötü şeydir. İnsan doğası gereği yürümeye ve ilerlemeye mecburdur.

Unutmayalım ki düşmek ilerlediğimizin göstergesidir ve tüm düşüşler bizi daha sağlam, daha güzel yürüyüşlere itecektir bizler yeter ki asla pes etmeyelim. Her ne durumdaysanız, düştüğünüz yerden tam şu an daha sağlam kalkmanız dileğiyle...

WEE EXPO

WORLD ELEVATOR & ESCALATOR EXPO 2020

SHANGHAI · CHINA

6-9 MAY 2020



Connecting the Global Elevator Industry

Tel:+86-316-6078901/6078902/6078325

Fax: +86-316-6078903

Mobile:+86-13363658885

E-mail: expo@elevator-expo.com

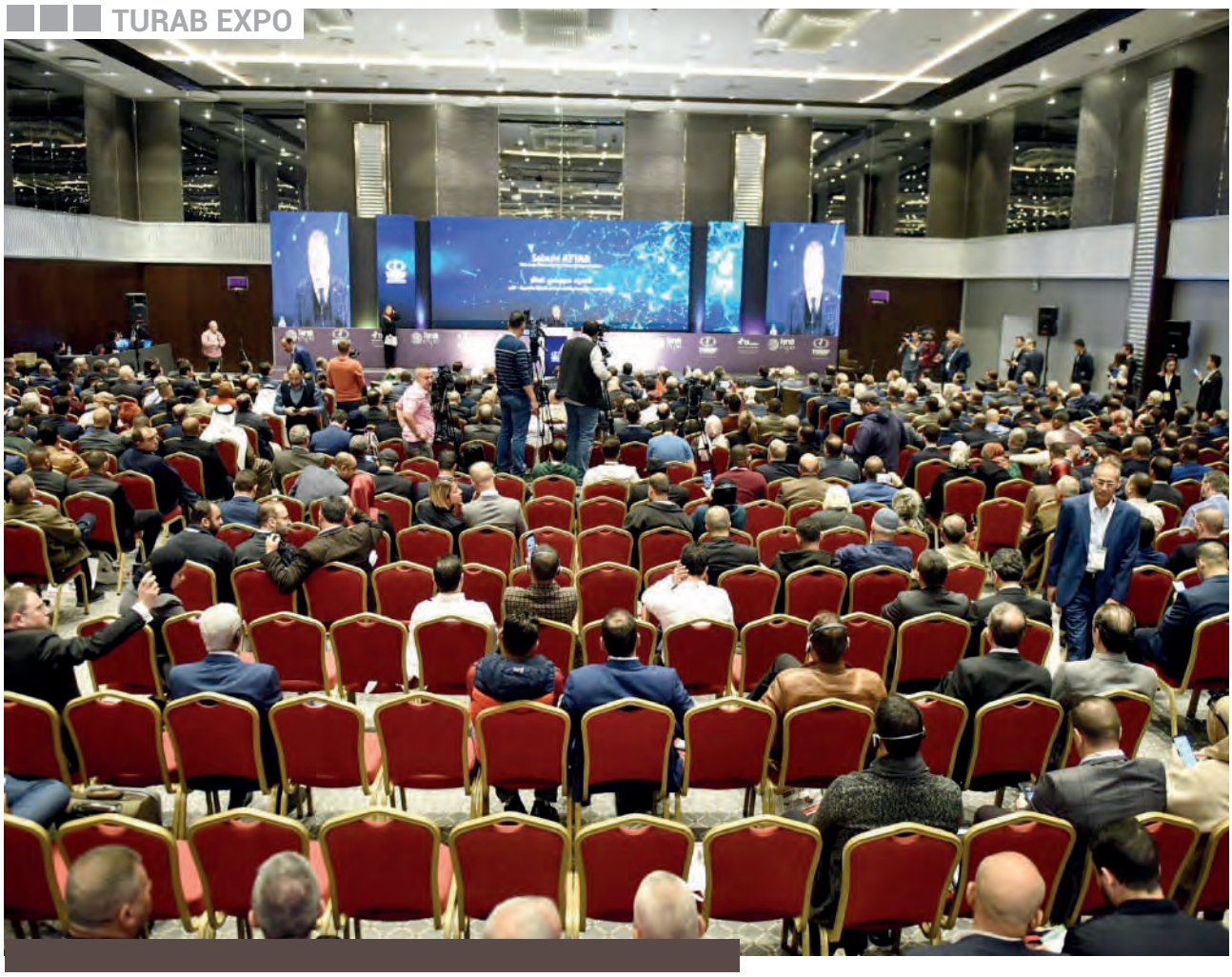
Website: www.elevator-expo.com



ASANSÖR FİRMALARI, TURAB'A KATILDI

TURAB Fuarcılık, Türk-Arap Ülkeleri İşbirliği Derneği (TÜRAP) desteği ile Türkiye ve Arap ülkeleri arasında proje üretmek, Türk ve Arap iş adamlarını bir araya getirmek, Arap ülkelerine ziyaretlerde bulunmak, Türk ve Arap İş Adamı heyetlerini Türkiye'de ve yurtdışında buluşturmak amacıylaTürk-Arap Ülkeleri İşbirliği Derneği (TÜRAP)'nin düzenlediği, 6'ncı Türk- Arap Yapı İnşaat Malzemeleri ve Teknolojileri, İç Mimari, Mobilya Fuarı ile 3'üncü Türk Arap Gayrimenkul Proje Yatırım ve Finansman Fuarı 20-22 Kasım 2019 tarihleri arasında Hotel Pullman İstanbul Airport and Convention Center'da gerçekleştirildi.

TURAB EXPO





Türk-Arap Ülkeleri İşbirliği Derneği (TÜRAP)'nin düzenlediği, 6'ncı Türk-Arap Yapı İnşaat Malzemeleri ve Teknolojileri, İç Mimari, Mobilya Fuarı ile 3'üncü Türk Arap Gayrimenkul Proje Yatırım ve Finansman Fuarı'na 19 ülkeden bin 500'ü aşkın Arap yatırımcı katıldı. Fuar alanında kurulan stantlarla ürünlerini sergileyip ikili görüşmeler yapan firmalar arasında asansör sektöründen; Akfa Lift, Alamex, Boss Asansör, Kepi Asansör, Mekisan, Merih Asansör, Önersan, SRL Asansör ve Zafer Lift de yer aldı.

Türk- Arap Zirvesi'nde bin 500 Arap yatırımcı

Etkinliğin açılışına Bahreyn Büyükelçisi Dr. İbrahim Yusuf Al-Abdullah, TBMM Çevre Komisyonu Başkanı ve AK Parti Trabzon Milletvekili Muhammet Balta, TÜRAP Başkanı Sabuhi Attar, Arap ve Türk iş adamları, STK temsilcileri ve çok sayıda davetli katıldı.

"Buradaki mevcut yapı 1 milyar dolar üzerinde"

Fuar hakkında bilgi veren TÜRAP Başkanı Sabuhi Attar, "Fuar, büyük altyapı çalışmasıyla bu hale geldi. Sadece fuar değil, bir zirve yapıyoruz; Türk Arap Zirvesi ve Türk Arap Ekonomi Çalışması'nı yapıyoruz. Geniş bir ekonomi çevresi katılım sağlıyor. Hem Arap ülkelerinden ticaret odaları, iş adamları hem de Türkiye'den aynı şekilde ticaret odaları ve iş adamları burada hep beraber ekonomiye katkı vermek için çalışmalar yapıyor. Buradaki mevcut yapı 1 milyar dolar üzerindeki bir çalışmadır. Güçlü 230 Türk firmasıyla beraber Arap ülkelerine ve iş adamlarına tanıtım yapıyoruz. Daha iyi verim sağlamak için çaba harcıyoruz. 20 ülkenin üzerinden katılım var. Arap ülkelerinin dışında Türk ülkelerinden katılım var. Fuarda ikili görüşmeler yapıyor; önemli olan da bu görüşmelerin yapılmasıdır. Bu görüşmelerde alışverişler yapılmasını ve ortaklıkların kurulmasını sağlamaya çalışıyoruz. Türkiye'yi en iyi şekilde tanıtmak istiyoruz. Hem Türkiye'nin bu tanıtıma ihtiyacı var hem de Arap ülkelerinin bu tanıtıma ihtiyacı var" şeklinde konuştu.



LIFT EXPO CEZAYİR İÇİN GERİ SAYIM BAŞLADI

İlki 10-12 Aralık 2018 tarihleri arasında Cezayir Safex Fuar Alanı'nda düzenlenen Uluslararası Asansör Fuarı LIFT-EXPO Algeria'nın 2.'si 16-18 Mart 2020 tarihleri arasında yine aynı yerde gerçekleşitirilecek. Katılımcı firmalar hazırlıklarını tamamlarken Expert Fuarcılık da tanıtım çalışmalarına hız verdi.

İlki 10-12 Aralık 2018 tarihleri arasında Cezayir'in başkentinde, Safex Fuar Alanı'nda düzenlenen Uluslararası Asansör Fuarı Lift Expo Algeria'nın 2.'si de aynı yerde 16-18 Mart 2020 tarihleri arasında gerçekleştirilecek. Türk asansör üreticilerinden ve ihracatçılarından tam not alan Lift Expo Algeria'nın ilk etkinliğinde 30 Türk asansör üretici stant açmış, Türk üreticilerin yanı sıra Cezayir, Fransa ve Çin asansör üreticileri de fuara yoğun ilgi göstermişti. Cezayir başta olmak üzere Fas, Tunus, Libya, Ürdün, Dubai, Fransa, İtalya, Çekya, İspanya gibi ülkeler- den ziyaretçi çeken Lift Expo Algeria, 2. buluşmada ziyaretçi sayısını adet ve ülke bazında arttırmak üzere çalışmalarına hız verdi.

Geri sayım başladı

16-18 Mart 2020 tarihleri arasında Cezayir'in başkentinde, Safex Fuar Alanı'nda düzenlenecek olan 2. Uluslararası Asansör Fuarı Lift Expo Algeria için geri sayım başladı. Katılımcı firmalar hazırlıklarını tamamlarken Expert Fuarcılık da tanıtım çalışmalarına hız verdi. Tanıtım çalşmaları, Cezayir'de Fransızca ve Arapça olarak görsel ve iştisel medyada reklam filmleri, dergi, gazete reklamları ve mailing çalışmaları ile sürüyor.

Fas ve Tunus'a özel çalışma

Expert Fuarcılık ve Mena Exhibitions tarafından organize edilen Lift Expo Algeria, 2. buluşmada ilkinde yakaladığı başarıyı arttırarak sürdürmek için çalışıyor. Expert Fuarcılık yetkilisi Tuncay Çeliköz'den aldığımız bilgiye göre başta Fas ve Tunus olmak üzere Libya, Mısır gibi Kuzey Afrika ülkelerine yapılan özel çalışmalarla Lift Expo Algeria'nın ziyaretçi sayısı kat be kat artacak. Özellikle Fas ve Tunus'a büyük önem verdiklerini belirten Çeliköz, "Bu iki ülkeden fuarımızı ziyaret etmeyen sektör profesyoneli kalmayacak" dedi.

Cezayir; Afrika, Arap dünyası ve Akdeniz Havzası'ndaki en büyük ikinci ülke. Dünyanın en büyük doğalgaz ve petrol rezervlerine sahip ülkelerden biri olan Cezayir petrol ve doğalgaz ihracatından güçlü bir gelir elde ediyor. Bu gelir de Cezayir'e nispeten makroekonomik istikrar getiriyor.

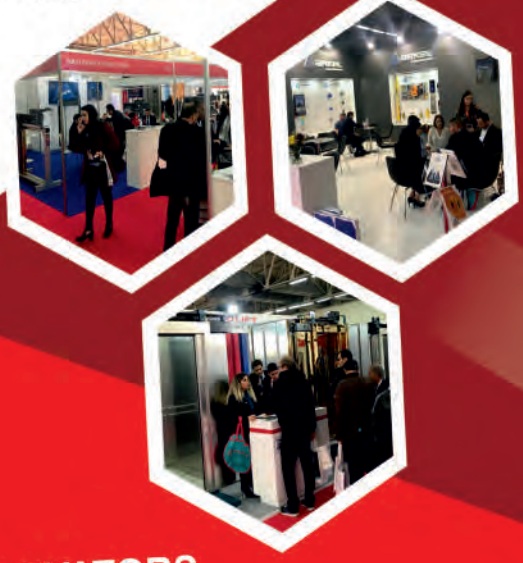
İnşaat sektörü Cezayir'deki en hızlı büyüyen sektörler arasında yer alıyor. Nitekim, yeni konut ihtiyacı ve bu ihtiyacın karşılanamaması ülkenin en büyük problemlerinden biri. Cezayir ekonomisi Kuzey Afrika'nın parlayan yıldızı konumunda ve Cezayir'de asansör konusunda ciddi bir talep var. Konut ihtiyacını karşılamak için yapılan projelerin çokluğu ile turizmin gelişmesi adına planlaması yapılan bin 600 adet otel inşaatı Cezayir'i önümüzdeki seneler- de de Türk ve dünya asansör üreticileri ve ihracatçıları için cazibe merkezi haline getirecek. Özellikle paket asansör konusunda ciddi bir pazar olan Cezayir'de, müteahhit firmaların ve asansör tedarikçilerinin kaliteli Türk ürünlerine talep göstermeleri de üreticilerimiz için bir fırsat olarak karşımıza çıkıyor.



2. LIFT EXPO ALGERIA

ALGERIA SAFEX EXPO CENTER

2. Uluslararası Cezayir ASANSÖR FUARI



2. INTERNATIONAL EXHIBITION FOR ELEVATORS ESCALATORS AND COMPONENTS

www.liftexpo-algeria.com

MENA MANAGEMENT EXPERT

Stand Reservation : + 90 212 654 19 82

LIFT EXPO ALGERIA

BASIN SPONSORU:

ASANSÖR VİZYON
Sektörel Teknik Asansör ve Yürüyen Merdiven Dergisi

LIFT VISION
Journal of Sectoral Technical Elevator and Escalator

EURO-LIFT

Targi Kielce
exhibition & congress centre

The 6th International Lifts Exhibition EURO-LIFT

14-15.10.2020

Kielce, Poland



euro-lift.targikielce.pl

EURO-LIFT - Central and Eastern Europe's only B2B, lift industry's exhibition

En İyiler ilift Kullanır

Elevator Control Systems

MORE THAN YOU SEE

GÖRDÜĞÜNÜZDEN DAHA FAZLASI



ilift is an UPSET POWER EXPERT brand

www.upset.com.tr • www.ilift.com.tr

ilift
Elevator Control Systems

MOSKOVA VE CİDDE İHRACATÇIYI UÇURACAK

Türk ihracatçı firmaların yurt dışında satın alıcılarla bir araya gelmesini sağlayan ve değerli ticaret fırsatları yaratan Expotim, bu sene takviminde yapı-inşaat sektörü adına son derece önemli fuarlar bulunduruyor. 2020 yılının bahar aylarında Doğu Avrupa ve Orta Doğu gibi ihracatçı firmaların hedeflediği bölgelerde düzenlenen fuarlarda Expotim, Türk firmalarını bölgelerinin en başarılı fuarlarında ağırlayacak. Özellikle dev bütçeli inşaat projeleri ile öne çıkan Suudi Arabistan'da düzenlenecek Cidde Yapı (The BIG 5 Saudi) Fuarı ve ticari ilişkilerimizin giderek hızlandığı Rusya'da düzenlenen Moskova Yapı (Mosbuild) Fuarları bu sene sektörün ilgisini çeken fuarların başında geliyor.

Ivmelenen inşaat pazarı: Rusya

2020 yılının ilk yarısında ihracata hız vermek isteyen firmaların tercih ettiği ülkelerden Rusya pazarı, gerek elde ettiği büyüme rakamları ve gerekse hükümetten aldığı desteklerle ihracatçılar için cazip pazarların başında geliyor. %2,4'lük yıllık bileşik büyüme oranıyla, 2023 yılında 300 milyar dolar hacmine ulaşması beklenen Rus inşaat pazarı, uluslararası firmaların olduğu kadar Türk firmalarının da gözdesi konumunda. 2019-2021 yılları arasında Ulusal Projeler yatırım planı çerçevesinde Rus hükümeti konut, ulaşım ve enerji altyapı projeleriyle ekonomik büyümeyi yeniden canlandırma hedefinde. Bu kapsamda yapılacak inşaat ve altyapı harcamalarına 88.2 milyar dolarlık bir bütçe ayrılmış durumda. Bu canlı ve ivmelenen pazara girebilmek, iş bağlantıları kurarak marka bilinirliğini arttırmak isteyen firmaların ilk adresi ise Mosbuild Fuarı...

Geçtiğimiz sene önemli bir girişim olarak Expotim'in fuar portföyüne eklediği Avrasya'nın en büyük yapı fuarı Mosbuild, bu sene 31 Mart-3 Nisan tarihlerinde Rusya'nın başkenti Moskova'da düzenlenecek. 26. kez Avrasya yapı sektörünü kendi çatısı altında bir araya getirecek olan Mosbuild, geçtiğimiz seneyi hem katılımcı hem de ziyaretçi sayısındaki artışla kapatmıştı. T.C. Ticaret Bakanlığı tarafından desteklenen Mosbuild Yapı ve İç Dekorasyon Fuarı, geçtiğimiz sene 65 ülkeden 77,000+ ziyaretçiyi 1,200 uluslararası firma ile buluşturdu. Doğu Avrupa için olduğu kadar, Orta Asya için de etkili bir organizasyon olan Mosbuild Fuarına, irili ufaklı özerk devletleri ve en uzak bölgeleri de dâhil olmak üzere Rusya'nın 82



THE BIG 5 SAUDI

٣ – ٦ رجب ١٤٤٠

8 - 11 MART 2020

CİDDE FUAR ve ETKİNLİK MERKEZİ

ORTA DOĞU'DA YENİ FIRSATLAR İNŞA EDEN FUAR

285 KATILIMCI

13,076 ZİYARETÇİ

22 KATILIMCI ÜLKE

17,580 m² FUAR ALANI

İÇ MEKANLAR & SON İŞLER

BİNA GİYDİRMELERİ & ÖZEL YAPILAR

İNŞAAT ALETLERİ & YAPI MALZEMELERİ

İNŞAAT TEKNOLOJİLERİ & İNOVASYON

BETON

ELEKTRİK & SU TEKNOLOJİLERİ

İŞ MAKİNELERİ & ARAÇLARI

Eş Zamanlı Fuar

HVAC R EXPO

expotim

EXPOTİM ULUSLARARASI FUAR ORGANİZASYONLARI A.Ş.

0 (212) 356 00 56

www.expotim.com

pazarlama@expotim.com

farklı bölgesinden ziyaretçi katılmaktadır. Türkiye'den Sirmersan Mermer, Onur Madencilik, Orka Ahşap, Schtec Makina, Turkuaz Seramik, Cresta Banyo, Halley Duvar Kâğıtları ve Dimak Makina gibi yapı malzemeleri sektörünün önde gelen firmaları başta olmak üzere 60'ın üzerinde Türk firma bu seneki Mosbuild Fuarındaki yerini şimdiden ayırtmıştır.

819 Milyar Dolar değerinde 5,200 inşaat projesi

Doğu Avrupa ve Rusya pazarına ek olarak, yine revaçta olan diğer bir ihracat noktası ise Orta Doğu'da dev yatırım bütçesi ve mega inşaat projeleri ile adından söz ettiren ülke Suudi Arabistan… Orta Doğu'nun en büyük ve en yoğun nüfuslu ülkesi olan Suudi Arabistan, ekonomide çeşitliliğin sağlanması ve yatırımların teknoloji ve altyapı yatırımlarına kaydırılması için 819 milyar dolar değerinde 5,200'den fazla inşaat proje stoku oluşturmuş durumdadır. Bu rakamla, Körfez bölgesindeki projelerin %35'ine sahip olan Suudi Arabistan, inşaat yatırımlarına hız veren diğer Körfez ülkelerine de bu alanda üstünlük sağlamaktadır.

Bu bölgede iş yapan ya da iş yapmak isteyen uluslararası firmaların yanı sıra Türk firmalarımız da, Suudi Arabistan'ın ticari anlamda en yoğun şehri Cidde'de düzenlenecek olan The BIG 5 Saudi Yapı Fuarı ile Orta Doğu pazarındaki ihracat hacimlerini arttırmanın peşinde… 8-11 Mart tarihlerinde kapılarını 11. kez Orta Doğu yapı ve inşaat profesyonellerine açacak olan The BIG 5 Saudi Fuarının bu yıl 240'dan fazla uluslararası firmayı, yaklaşık 15,000 ziyaretçiyle bir araya getirmesi beklenmektedir. Türkiye'den fuara Hetco Makine, Vezirköprü, Arkitech, Bakırcılar, Erdoor, Hayal Seramik ve İnka Yapı gibi sektörün öncüsü olan firmalarla birlikte, toplamda 25 firma katılımını kesinleştirmiştir.

"Moskova'da hedef 100 Türk firma"

Moskova ve Cidde Fuarlarının tek Türkiye temsilcisi Expotim Uluslararası Fuar Organizasyonları A.Ş. adına açıklamalarda bulunan Genel Müdür Çağatay Erşahin; "Moskova Yapı Fuarı Mosbuild'de geçen seneki katılımcı sayısının iki katına ulaşmış hatta bu sayıyı aşmış durumdayız. Firma sayısına ek olarak, milli katılım için ayrılan alan olarak da yine geçtiğimiz yılki alanımızı neredeyse üçe katladık. Bu başarılar, fuarın yaşadığı büyümeyi çok açık şekilde gözler önüne seren bir tablo oluşturmaktadır. Ayrıca, 2020 yılında Rusya pazarının Türk yapı sektörü için ne derece önemli bir pazar haline geldiğini de vurgulamaktadır" dedi.

Ek olarak, Mosbuild Fuarı ile ilgili gelecek hedeflerinden bahseden Erşahin, 2020 yılında 100 Türk firma hedeflerinin olduğunu belirterek, fuarda düzenleyecekleri prestijli Türk milli katılımını da net alan olarak 2,500 metrekareye çıkarmak istediklerini sözlerine ekledi.

1.15 Trilyon Dolarlık dev proje stoku

Yine Türk yapı sektörünün Orta Doğu ihracatında önemli bir ticaret destinasyonu olan Suudi Arabistan/Cidde'de düzenledikleri yapı malzemeleri fuarından da bahseden Expotim Genel Müdürü Çağatay Erşahin, "Suudi inşaat pazarı, özellikle yeni açıklanan dev yatırım bütçesiyle ivmelenen bir piyasa haline geldi. Ülkede yapılmakta olan ve yapımı planlanan projelerle birlikte inşaat piyasasının hacminin 1.15 Trilyon $ olduğu tahmin ediliyor. Özellikle yapay zekâ ile yönetilen akıllı sanayi şehirleri ve dev turizm tesisleri ile çok ciddi bir inşaat atağına kalkan Suudi Arabistan, firmalarımıza değerli ihracat fırsatları sunan bir ülke imajı çizmektedir" dedi ve Cidde Yapı (The BIG 5 Saudi) Fuarının bu avantajlı pazara girmek için en çok tercih edilen platform olduğunu belirtti.

KORE DEVİ

KOREA BUILD

Uzak Doğu'nun
Lider
Yapı Fuarı

35. Organizasyon

Seul / G. KORE

ZİYARETÇİ	KATILIMCI	FUAR ALANI
107,630	937	70,476m²

KOREA BUILD (KINTEX) 26 ŞUBAT - 1 MART 2020

35. İnşaat ve Yapı Malzemeleri Fuarı

pazarlama@expotim.com 0 (212) 356 00 56

ufi Approved International Event

Ministry of Trade, Industry and Energy GLOBAL TOP TRADE FAIR

AKEI

ufi Member

expotim

2nd International Exhibition

22 - 24 MAY 2020

MEC - Paiania, Athens, Greece



www.ascen-tec.gr

Ascen.tec

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ • *ELEVATOR TECHNOLOGIES*

- Lifts, elevators, ancillary equipment
- Escalators and travelators
- Speed regulators and related equipment
- Software companies
- Hydraulic systems
- Remote controls
- Security and control systems
- Lift cabins for people, cargo and vehicles
- Semi-automatic doors, folding doors, fire-proof doors, door operation rubber parts and accessories
- Lifting wire ropes and accessories
- Monitoring equipment, cabin keypads and digital indicators
- Employee protection and safety equipment
- Lifting cranes
- Lifts for the disabled

3 DAYS EVENTS
Ascen.tec
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ • *ELEVATOR TECHNOLOGIES*
FORUM 2020

UNDER THE AUSPICES

EFESME EUROPEAN FEDERATION FOR ELEVATOR SMALL AND MEDIUM - SIZED ENTERPRISES asbl
HELLENIC REPUBLIC MINISTRY OF ECONOMY & DEVELOPMENT
Est. 1919 GSEVEE Hellenic Confederation of Professionals Craftsmen and Merchants
Ε.Σ.Α. με Α.
ΤΕΕ
HELLENIC REPUBLIC ATHENS CHAMBER OF COMMERCE & INDUSTRY
ΕΜΠΟΡΙΚΟ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ PIRAEUS CHAMBER OF COMMERCE & INDUSTRY
ATHENS CHAMBER OF SMALL & MEDIUM INDUSTRIES
Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης
Π.Ο.Β.Ε.Σ.Α.
ΠΟΒΑΣ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ pomida.gr
Ε.Ο.Κ.Α. 2000
ELINYAE HELLENIC INSTITUTE FOR OCCUPATIONAL HEALTH & SAFETY
Hellas Cert

OFFICIAL MEDIA PARTNER

Elevator World, Inc. EW EUROPE elevatorworld.eu

ORGANIZER

PRESS
www.tpress.gr
www.tpressmagazines.gr

COMMUNICATION SPONSORS

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ Σαλόνι Φωτισμού
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΑ θέματα
ΜΙ Μετάδοση Ισχύος

CONTACT: 2 Troias str., 152 35 Vrilissia, Athens, Greece • Tel.: +30 210 6800470 • Fax: +30 210 6800476 • e-mail: tpress@tpress.gr, info@ascen-tec.gr

Türkiye'de Şalterin Adı

OPAŞ

PAKET ŞALTERLERİ

TASARIM TESCİLLİ VE FAYDALI ÜRÜN PATENTLİ KORUMA KAPAKLARIYLA

ASANSÖRLER İÇİN BYPASS ŞALTERLERİ

81-20 asansör yönetmeliğine göre; KAPILARIN KİLİTLENMESİ SIRASINDA KONTAKLARIN BAKIMI İÇİN DURAK VE KABİN KAPISINI DEVREDIŞI BIRAKMAYA YARAYAN BİR DÜZENEK (BY-PASS), ACİL DURUM, DENEY PANELİ VE KONTROL PANELİNDE KESİNLİKLE BULUNMALIDIR.



Standart Kutuya Montajlı ByPass Pako



Özel Kutuya Montajlı ByPass Pako



Yönetmeliğe uygun, IP2X Koruma Sınıflı.
4-5-6 Kutuplu Asansör Besleme Panosu Şalterleri





Paket Şalter Koruma Kapaklı
ByPass Pakolar (3-4-5 Kademe)



www.opaspako.com.tr

WISEROL

Bu Takımla
"Her zaman daha iyi"
Olun!



PGT 281



PGN 1000



SGN 1000 SM



PSXT 251



LGPN 2000



MT70 DİŞLİSİZ SENKRON MOTOR ASANSÖR KUMANDA PANOSU

WISEMONT

ASANSÖR KONTROL SİSTEMİ

Heyecan verici bir yolculuk !







ANDROID APP



▶ FABRİKA / FACTORY
Organize Sanayi Bölgesi 8. Cad. No:71 Kayseri / TÜRKİYE
TEL : +90 352 322 30 00 - 01 02 03 FAX : +90 352 322 30 04

▶ SATIŞ OFİSİ / SALES OFFICE
Yukarı Dudullu Şenol Sk. No: 16 PK: 34775 Ümraniye / İstanbul / TÜRKİYE
TEL: +90 216 365 00 33 FAX: +90 216 365 00 32

▶ 444 999 1 | wiserol@wiserol.com | /Wiserol Elit Elektronik /wiserol /wiserolasansor

www.wiserol.com.tr

SERİNHİSAR NAKLİYAT & ASANSÖR

DENGE AĞIRLIĞI MADENCİLİK SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

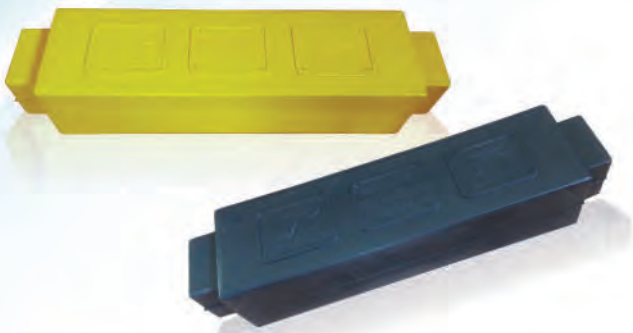
BARİT 1
UZUNLUK: 96 cm
ÇAP: 15X12 cm
AĞIRLIK: 48 kg



BARİT 2
UZUNLUK: 60 cm
ÇAP: 16X16 cm
AĞIRLIK: 42 kg



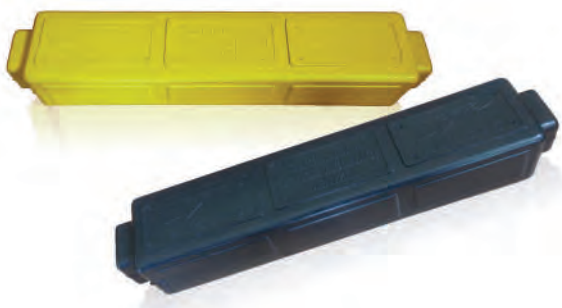
BARİT 3
UZUNLUK: 60 cm
ÇAP: 14,5X11,5 cm
AĞIRLIK: 31 kg



BARİT 4
UZUNLUK: 56 cm
ÇAP: 14,5X11,5 cm
AĞIRLIK: 29 kg



BARİT 5
UZUNLUK: 76 cm
ÇAP: 14,5X11,5 cm
AĞIRLIK: 40 kg



MERKEZ: Hacıeyüplü Mah. Salihağa Yolu No: 19\1 DENİZLİ
TEL: +90 258 371 93 93 - +90 258 268 00 60 **FAX:** +90 258 241 99 54
E-MAİL: info@serinhisarnakliyat.com.tr
www.serinhisarnakliyat.com.tr

BUTKON®

www.butkon.com

12. yıl

Çok yönlü iş ihtiyaçlarınız için mükemmel seçim. Size de yardımcı olabiliriz !

Great choice for your versatile business needs. We can always help you !



GRAFİX

Tek Tuşla Zirvedesiniz...

FABRİKA
2. Organize Sanayi Bölgesi Lalehan Cd. No: 33
Konya - TÜRKİYE
Tel +90 (332) 342 66 50 - 52
Fax +90 (332) 342 51 68
Mail butkon@butkon.com

ANKARA ŞUBE
Öz Marangozlar San. Sit. 2239/1 Sk. No:5/2
İvedik - Ostim / Ankara - TÜRKİYE
Tel +90 (312) 394 01 75
Fax +90 (312) 394 01 76

İSTANBUL ŞUBE
Ferhatpaşa Mah. Mareşal
Fevzi Çakmak Cd. No: 111/B
Ataşehir / İstanbul - TÜRKİYE
Tel +90 (216) 471 80 79

L Karkas



A250 Açık
Engelli Platformu



Merdiven Tipi
Engelli Platformu



K400
Engelli Platformu



Vini Villa V300

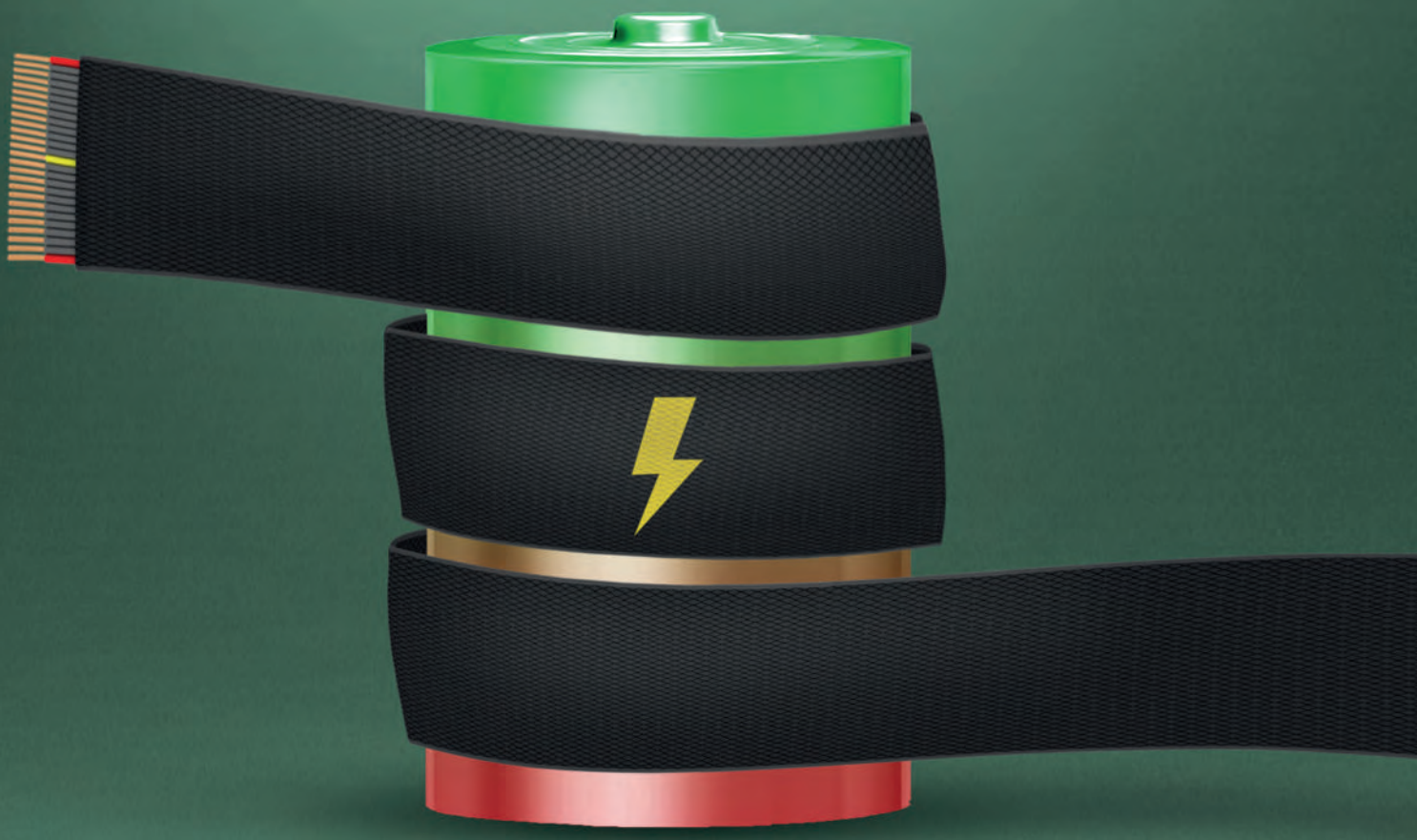


www.vini.com.tr

GELECEK İÇİN

ENERJİ

ÜRETİYORUZ



elitpro® cable

Küçük® group

+90 444 20 95
www.kucukgroup.com