



ISSN: 2146-4243

YIL: 10 SAYI: 56 TEMMUZ - AĞUSTOS 2020  
Sektörel Asansör ve Yürüyen Merdiven Dergisi  
[www.asansorvizyon.net](http://www.asansorvizyon.net)

DÜNYANIN  
EN SESSİZ  
DİŞLİLİZ MOTORU



%100 İspanya Teknolojisi



EN81-1+A3  
EN81-20/50

B.E.S.T.

+90 216 545 76 30  
satis@bestotomasyon.com

[www.bestotomasyon.com](http://www.bestotomasyon.com)

# ASANSÖR

vizyon dergisi

## 16 DOSYA

"Üründe kalite, üretimde verimlilik" temelinde yükselen yeni dönemin üretim şekli, otomasyon ve robot kullanımını olmazsa olmaz kılıyor.

## 42 FUAR

CNR Avrasya Asansör Fuarı, 21-24 Ekim 2020 tarihleri arasında CNR Expo İstanbul Fuar Merkezi'nde gerçekleştirilecek.

## 148 İHRACAT

Ticaret Bakanlığı ihracatçılara sunduğu danışmanlık kalitesini "Kolay İhracat Platformu" ile arttıracak ve ihracat hedefi olanların dijital bir danışmanı olacak.



AT

OTOMATİK AS



kapı ta

A T E R

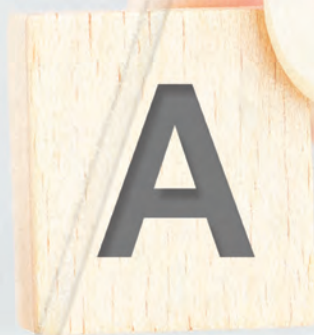


# ATERYA®

ANSÖR KAPI SİSTEMLERİ



amam...



[www.aterya.com](http://www.aterya.com)







# ORPAN ELEKTRİK



— ELEKTRİK AKSAMLARI —

[www.orpanelektrik.com.tr](http://www.orpanelektrik.com.tr)

444 7 066



MONOBLOK ASANSÖR KONTROL ÜNİTESİ

SESSİZ  
KOMPAKT TASARIM  
KOLAY KURULUM





**AH & MET®**

Geniş ürün yelpazesi ve yerli - yabancı  
marka çeşitleriyle asansör sektörünün  
güvenilir markası olmaya devam ediyor.



# YÜZLERCE ÜRÜN TEK ADRES

3. Organize San. Bölgesi T. Ziyaeddin  
Akbulut Cad. No:16 Konya / TURKEY

**TEL:** + 90 332 237 99 05  
**FAX:** + 90 332 237 49 18

[bilgi@ahmetasansor.com.tr](mailto:bilgi@ahmetasansor.com.tr)  
[www.ahmetasansor.com.tr](http://www.ahmetasansor.com.tr)



VİTAL  
ELEVATOR

GRUP  
SYSTEMS

KONFORUNUZ İÇİN,  
UYUMLU PARÇALAR ÜRETİYORUZ . . .



[www.vitalasansor.com](http://www.vitalasansor.com)

[www.vilift.com.tr](http://www.vilift.com.tr)

Vİ LIFT

Vİ DOOR

Vİ PAR

Vİ MAK

SlimLIFT

Vİ DOOR  
PREMIUM

Vİ DOOR  
PLATIN

Vİ DOOR  
CHEETAH

Büyükkayacık Mahallesi 3.Organize Sanayi Bölgesi 9. Sokak No:31 Selçuklu / KONYA /TÜRKİYE  
Phone: +90 332 345 13 85 - Fax: +90 332 345 1386 e-mail: [export@vitalasansor.com](mailto:export@vitalasansor.com)



## MLCOMBO 40

PARALEL TESİSAT TÜMLEŞİK  
ASANSÖR KONTROL CİHAZI

24  
Durak

## MLCOMBO 50

SERİ / HAZIR TESİSAT TÜMLEŞİK  
ASANSÖR KONTROL CİHAZI

32  
Durak

EMC TESTED

CE CERTIFICATED  
BY LIFTINSTITUT

## MİKROLİFT'ten FARKLI VE AVANTAJLI COMBO ÇÖZÜMLER

- Akıllı telefonlarla blue-tooth ile bağlantı (opsiyonel)
- Mükemmel sürüş ve duruş kontrolü
- EN81-20 Standardı'na uygunluk (Önceki tüm standartları da destekler)
- Benzerlerinden daha kompakt ve ek kart gerektirmez
  - Dahili EMC filtresi
  - Hassas motor tanıma
  - SD kartla sahada güncelleme
- Minimum ve basit parametrelerle kolay kurulum

AKILLI VE KOLAY  
ÇÖZÜMLER

EN ÇOK TERCİH  
EDİLEN ÜRÜNLER

KUSURSUZ MÜŞTERİ  
MEMNUNİYETİ

KULLANICI DOSTU  
ÇÖZÜMLER

GÜÇLÜ VE GÜVENİLİR  
SERVİS DESTEĞİ



**33**  
YILI AŞKIN  
TECRÜBE İLE  
**KOMPLE**  
ASANSÖR  
SİSTEMLERİ

**ÖZBEŞLER**  
a s a n s ö r

**FLUENT**  
Full Automatic Lift Doors



www.ozbesler.com.tr | Tel: +90 224 351 43 01 /02 info@ozbesler.com.tr

Samanlı Mahallesi Kocaeli Caddesi  
Serin Sokak No:138 Yıldırım BURSA-TÜRKİYE





**33**  
YILI AŞKIN  
TECRÜBE İLE  
**DÜNYA**  
İÇİN ÜRETİR

  
**ERASIS**  
asansör

Üçevler Mah. 18.Cd. Küçük Sanayi Sitesi  
80.Blok No:63 Nilüfer BURSA  
Tel +90 224 443 25 32-34 info@erasisasansor.com.tr

  
**ÖZBEŞLER**  
asansör  
[www.ozbesler.com.tr](http://www.ozbesler.com.tr)

**FLUENT**  
Full Automatic Lift Doors

[www.erasisiasansor.com](http://www.erasisiasansor.com)



# İÇİN - DEKİLER

10

SUNUŞ

15

FUAR TAKVİMİ

DOSYA

16

## ASANSÖR SEKTÖRÜ & ROBOTİK ÜRETİM

Artık günümüzde üretimin kuralları yeniden yazılıyor. "Üründe kalite, üretimde verimlilik" temelinde yükselen yeni dönemin üretim şekli, otomasyon ve robot kullanımını olmazsa olmaz kılıyor.

17

## ROBOTİK ÜRETİM: ÜRÜNDE KALİTE, ÜRETİMDE VERİMLİLİK

Kaliteyi yakalarken üretim verimliliğini göz ardı etmek de günümüz rekabet koşullarında pek de mümkün değil.

20

## DÜNYADA VE TÜRKİYE'DE ROBOT TEKNOLOJİSİ

Robotları kısaca tarif etmek gerekirse: Robotlar rutine ve monotona giren davranışlar ile hareketleri devralan elektronik makinelerdir.

30

## ASANSÖR SEKTÖRÜNDE ROBOT KULLANIMI

Asansörler, yakın zamana kadar sadece halatlarla çekilen veya hidrolik ile itilen kabinleri olan mekanik ve elektrik sistemlerden oluşuyordu. Günümüzün dijital çağında nesnelerin interneti (IoT), bulut sistemler, makine öğrenimi, artırılmış gerçeklik, büyük veri analitiği gibi teknolojileri bünyesine alan asansörler tahmin ettiğimizden daha da akıllı hale geliyor.

32

## FANUC TÜRKİYE

FANUC Türkiye Genel Müdürü Teoman Alper Yiğit: "Asansör üretimi yapılan işletmelerde özellikle standart gövde parçalarının ve asansör raylarının kaynak proseslerinde robotlarımız oldukça yoğun olarak kullanılmaktadır.

38

## SRDR ROBOTİK

Serdar Güvensoy: "Robot yatırımı yapanlar, her zaman bir adım önde"

SEKTÖRDEN

56

## TÜRKİYE ASFED

Türkiye Asansör Sanayicileri Federasyonu; Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın düzenlemeye gittiği, Piyasa Gözetim ve Denetim Yönetmeliği ile ilgili taslak üzerine çalışarak, konu hakkında görüşlerini Bakanlık ilgili birimine bir rapor halinde sundu.

64

## X. ASANSÖR SEMPOZYUMU

TMMOB Elektrik Mühendisleri Odası ve TMMOB Makina Mühendisleri Odası adına İzmir Şubeleri yürütücülüğünde hazırlanan Asansör Sempozyumu, 10. kez 15-17 Ekim 2020 tarihlerinde İzmir'de MMO Tepekule Kongre ve Sergi Merkezi'nde gerçekleştirilecek.

66

## TÜBİTAK DESTEĞİYLE DIŞLISIZ ASANSÖR MOTORU GELİŞTİRİLDİ

Sakarya Uygulamalı Bilimler Üniversitesi (SUBÜ) Teknoloji Fakültesi Mekatronik Mühendisliği Bölümünce, TÜBİTAK destekli proje kapsamında, yerli imkanlarla yüksek enerji verimliliğine sahip dışlisiz asansör motoru geliştirildi.

68

## KAYSERİ ASANSÖR AKADEMİSİ

Mesleki ve Teknik Liselerde asansör bölümlerinin açılması yönünde alınan karar sonrası 2018 Ekim ayında Ankara'da açılan ilk akademinin ardından ikincisi Eskişehir'de "Türkiye ASFED Asansör Akademisi" olarak açılmıştı. Projenin 3. durağı olan Kayseri Türkiye ASFED Asansör Akademisi'nin ise Eylül 2020'de açılması yönünde çalışmalar devam ediyor.

74

## ALİBEYKÖY MTAL ZİYARETİ

Geçen sayımızda duyurduğumuz ve "Okul-Sanayi İşbirliği Projesi"ne güzel bir örnek olan Alibeyköy Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi'nde; Recep Arslan , Muzaffer Yaşar, Furkan Özen ve Ayhan Güler ile bir raya geldik.

MAKALELER

50

RASİME SAZAK

"FARKINDALIK YOLCULUĞUNUN İLK..."

86

RECEP ARSLAN

"ASANSÖR SEKTÖRÜNDE MÜHENDİS..."

100

PEREN KISTAK

"İŞ VE YAŞAM DENGESİ"

108

ERKAN LAFCI

"YERLİ VE MİLLİ HAREKETLER BUNLAR..."

124

MELİS AKTAY

"YANGIN, CAN VE MAL KAYBI RİSKİNE ..."

## LANSMAN

### 94 OMAR ASANSÖR

OMAR Asansör, 5 Ağustos 2020 Çarşamba günü Ankara Başkent OSB'de bulunan yeni fabrikasında yeni ürün lansman etkinliği düzenledi.

### 104 KONELEKTRONİK

Konel Elektronik, 18 Temmuz 2020 Cumartesi günü fabrika açılışı ve ürün lansmanı programını geniş bir katılımı gerçekleştirdi. Programda, 4000 metrekairelik yeni fabrika ve Revo Drive ile İmdatcell+ ürünleri tanıtıldı.

## İSTİHDAM

### 114 AKE ASANSÖR

Asansör ve Yürüyen Merdiven şirketi AKE, yeni üniversite mezunlarına 'deneyim' şartı aramaksızın çalışma imkanı sunmaya başladı. AKE Mesleki Eğitim Projesi kapsamında yılda 40 mühendis işbaşı yapacak.

## OKURLARIMIZDAN

### 120 MONTAJ FİRMALARIMIZ

BİAS ASANSÖR, YTB ASANSÖR, CEZERİ MEKANİK ASANSÖR, MİRAY ASANSÖR, UZMAN ASANSÖR, ZEG ASANSÖR VE YÜRÜYEN MERDİVEN

## YENİ ÜRÜN

### 130 XENON SMART'DAN VOICEBOX

### 132 UVTECH'DEN LED ULTRAVİYOLE-C (UV-C)

### 134 MİK-EL'DEN UV-DCM

## FUAR

### 164 WEE EXPO 2020

World Elevator & Escalator Expo 'WEE Expo 2020', 18-21 Ağustos 2020 tarihleri arasında Şangay Ulusal Sergi ve Kongre Merkezi'nde gerçekleştirildi.



REHA TARTICI: "CNR AVRASYA ASANSÖR FUARI 21-24 EKİM 2020 TARİHLERİ ARASINDA CNR EXPO İSTANBUL FUAR MERKEZİ'NDE GERÇEKLEŞTİRİLECEK."

42

YÜKSELİŞ  
ASANSÖR YÖNETİM  
KURULU BAŞKANI  
YÜKSEL TEPE:  
YOLA ÇIKTIĞIMIZ  
İLK GÜNDEN BU  
YANA ASANSÖR  
SETÖRÜNE YATIRIM  
YAPMAYA DEVAM  
EDİYORUZ.

78



TİCARET  
BAKANLIĞI'NDAN  
YAPAY ZEKA  
DESTEKLİ  
"KOLAY İHRACAT  
PLATFORMU"

148

TİM  
TÜRKİYE  
İHRACATÇILAR  
MECLİSİ



TİM BAŞKANI  
GÜLLE: "PANDEMİDE  
KENETLENDİK..."

154

138 DİJİTAL  
DÖNÜŞÜM

146

EMF MOTOR,  
GÜCÜNÜ YÜZDE 30,  
VERİMLİLİĞİNİ 4  
PUAN ARTTIRDI





*bugün, yarın ve*  
**#geleceğin**  
*ürettik, üretmeye devam edeceğiz...*

MRK

#evdekal

[www.onaylift.com.tr](http://www.onaylift.com.tr)

**ONAY DOOR**  
KAPI SİSTEMLERİ

**ONAY KABİN**  
ASANSÖR KABİNLERİ

**ONAY KUMANDA**  
KUMANDA SİSTEMLERİ

**ONAYLIFT**  
COMPONENTS

**ONAY GROUP**

Fabrika:

📍 K.O.S Böl. Büyükkayacık Mh. Vezirköy Cd.  
Kocadere Sk No: 3/1 Selçuklu / KONYA  
☎ +90 332 346 21 24 📠 +90 332 346 21 25  
🌐 [www.onaylift.com.tr](http://www.onaylift.com.tr) ✉ [info@onaylift.com.tr](mailto:info@onaylift.com.tr)

Şube:

📍 Beylikdüzü OSB Mahallesi Birlik Sanayi Sitesi  
4. Cadde No:26 Beylikdüzü / İSTANBUL  
☎ +90 212 876 11 35 📠 +90 212 876 11 36  
🌐 [www.onaylift.com.tr](http://www.onaylift.com.tr) ✉ [bilgi@onaylift.com.tr](mailto:bilgi@onaylift.com.tr)

# YENİ NESİL ASANSÖR KAPI SİSTEMLERİ

Zirveye açılan kapılar bugün, yarın ve daima.

KARAAYTU A.Ş.



Saray Mah. Saraykent S.S. 42. Sk.No:14/A  
Kahraman Kazan ANKARA

Telefon : 0312 514 15 14 - 0312 514 16 14

[www.golddoorasansor.com](http://www.golddoorasansor.com) - [info@golddoorasansor.com](mailto:info@golddoorasansor.com)



**Asansör Kapi Üretimine Dair Her Şey.**





[www.asansorvizyon.net](http://www.asansorvizyon.net)

**D**eğerli okurlarımız,

Covid-19 pandemisinde vaka sayılarının tekrar yükselişe geçtiği şu günlerde, sektör mensuplarımızdan hastalığa yakalananları ve ne yazık ki vefat edenleri daha sık duymaya başladık. Asansör Vizyon Dergisi olarak tüm hastalarımıza Allah'tan acil şifa, kaybettiklerimize de rahmet diliyoruz.

Uzmanlar, koronavirüslerin tarihte görülen diğer pandemilerdeki etkenler kadar güçlü olmadığını belirtiyor. Vaka ölümlülük oranlarının daha düşük ve dış ortamda yaşama sürelerinin çok daha kısa olduğu da ifade ediliyor. Ayrıca çok basit tedbirlerle salgını sınırlamak mümkün. Türkiye'de vakaların artışı, toplumun sosyal mesafe, el temizliği ve maske kullanımı gibi tedbirlere riayet etmemesiyle yakından ilişkilendiriliyor. Teması en aza indirecek şekilde geliştirilen davranışlar, ülkemizde vakaların ve ölümlerin hızla azalmasını sağlaması açısından büyük önem taşıyor. Toplumun tedbirlere riayet etmemesi durumda ise devletin kontrolü sağlaması ve zorunlu tedbirler uygulaması da kaçınılmaz görünüyor.

Bu sebeple hepimiz, sevdiklerimizi kaybetmemek ya da onları üzmemek için lütfen tedbirlerimizi alalım.

Sağlıkla kalın...  
Saygılarımızla...

**İmtiyaz Sahibi ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü**  
Özhan ŞEREFLİ

**Genel Koordinatör**  
Meral ŞEREFLİ

**Teknik Müdür - Yazılım**  
Turhan AKÇA

**Editör**  
Ferhat LEMLİOĞLU

**Görsel Yönetmen**  
Yasemin YÜCE

**Reklam Rezervasyon**  
0 312 472 14 58 / 0 541 627 39 73

**Yayın Adı-** Asansör Vizyon Dergisi  
**Yayın Şekli ve Türü**  
2 Aylık Türkçe Yerel Süreli Yayın

**Baskı Tarihi** - 28.08.2020

**Asansör Vizyon Dergisi:**  
Çağlayan Mh. 284. Cd.No:1/19 06470  
ANKARA Tel: 0312 472 14 58  
[www.asansorvizyon.net](http://www.asansorvizyon.net)  
[asansorvizyon@gmail.com](mailto:asansorvizyon@gmail.com)

**Baskı**  
İHLAS MATBAACILIK -Tel: 0212 454 35 10

Bu yayının tamamı ya da bir bölümü yayıncının yazılı izni olmaksızın çoğaltılamaz ya da yayınlanamaz. Yayınlanan yazı, belge ve fotoğrafların her türlü hukuki sorumluluğu yazarına aittir. Satış Fiyatı: 250 TL'dir

## REKLAM

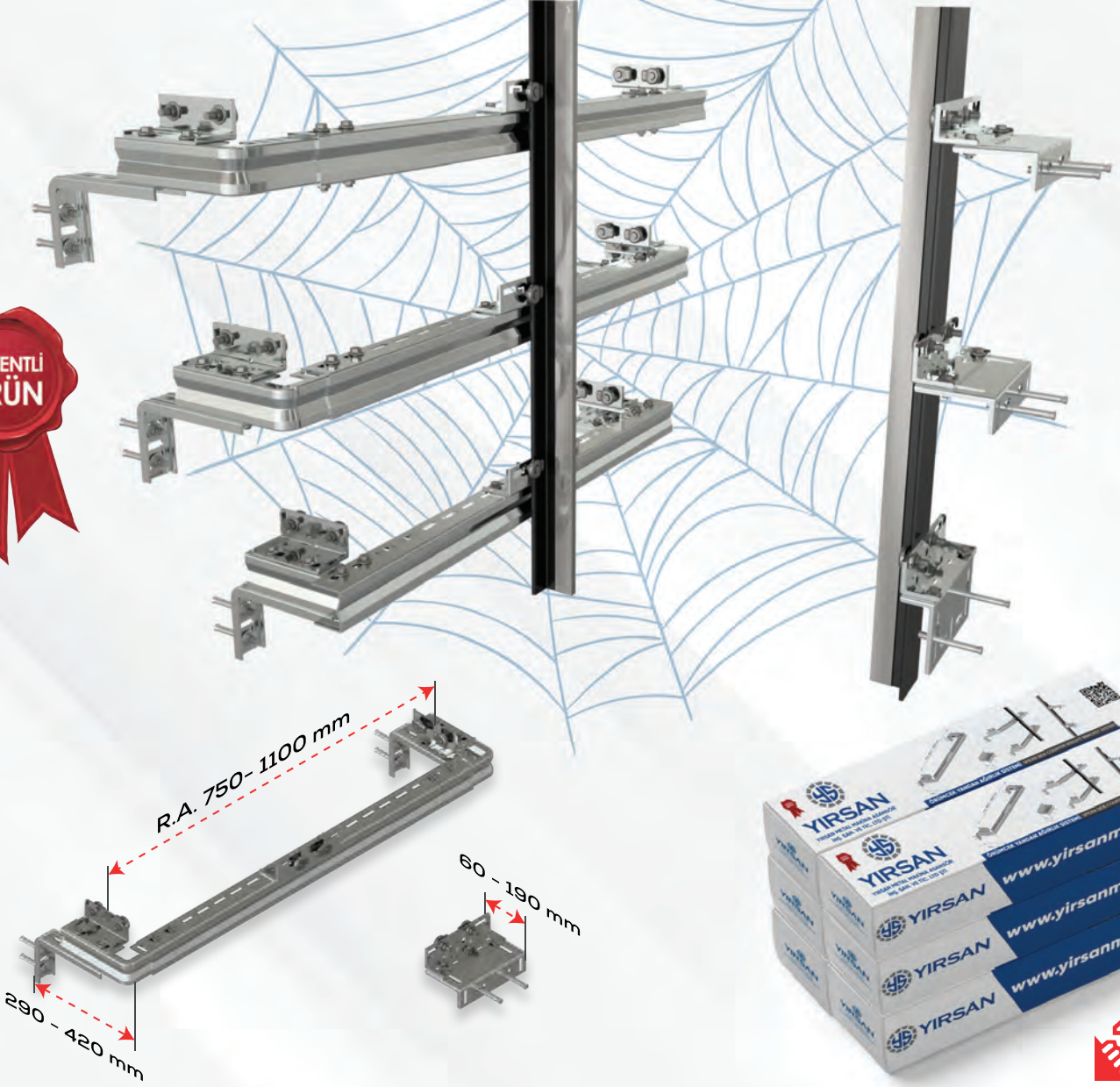
## İNDEKSİ

|                         |                |
|-------------------------|----------------|
| ACROLIFT                | 61             |
| AHMET ASANSÖR           | 1              |
| AHZ DOOR                | 97             |
| ALTINTAŞ BAĞLANTI       | 159            |
| ALYANS ASANSÖR          | 25             |
| AMETAL                  | 14             |
| ARGESET                 | 155            |
| ARTI KASNAK             | 40-41          |
| ASBUTON                 | 117            |
| ATERYA                  | 117            |
| AVRASYA ASANSÖR FUARI   | 147            |
| AYBEY                   | 111-113        |
| BEST OTOMASYON          | KAPAK-127      |
| BİR2M ÇELİK HALAT       | 125            |
| BİSA LIFT               | 48-49          |
| BİZİM LIFT              | ARKA KAPAK     |
| BLUES OF İSTANBUL       | 73             |
| BOYEM ASANSÖR           | 75             |
| BULUT MAKİNA            | 65             |
| BUTKON                  | 168            |
| CEYAS                   | 153            |
| DELTA ASANSÖR           | 23             |
| DEVAS                   | 109            |
| DOORLIFE - LIFTOR       | 99             |
| EKOL ACROBAT            | 45             |
| ELEVATOR ESCALATOR EXPO | 149            |
| ELİT LIFT ASANSÖR       | 59             |
| EMAY KALIP              | 51             |
| ERASİS                  | 5              |
| ERCİYES ÇELİK HALAT     | 157            |
| ERDEN LIFT              | 54-55          |
| ERŞEN                   | 76-77          |
| EUROLIFT                | 165            |
| EUPA ASANSÖR            | 101-103        |
| GENEMEK                 | 19             |
| GOLD DOOR               | 9              |
| HİZ ASANSÖR             | 63             |
| HÜBAS                   | 21             |
| INELEX                  | 163            |
| İTİMAT ASANSÖR          | 13             |
| KEPİ ASANSÖR            | 137            |
| KİPSAN                  | 107            |
| KOŞKERLER               | 115            |
| KUTUP                   | 27             |
| KÜÇÜK GRUP              | 37-133         |
| MERİH                   | 141            |
| MESAN ASANSÖR           | 93             |
| METROPLAST              | 12             |
| MİK-EL                  | 135            |
| MİKROLIFT               | 3              |
| MP YENER ÖVÜNÇ          | 53             |
| OMAR ASANSÖR            | 129            |
| OMEA                    | 81             |
| ONAYLIFT                | 8              |
| OPAŞ                    | 139            |
| ORPAN                   | 89             |
| ÖNERSAN                 | 91             |
| ÖZBAY                   | 89             |
| ÖZBEŞLER                | 4              |
| ÖZRAY                   | 35             |
| PROLIFT                 | 69             |
| RPM                     | 83             |
| REW                     | 167            |
| SERİNHİSAR              | 161            |
| SM LIFT                 | 145            |
| SMAS                    | 47             |
| SONAR ASANSÖR           | 39             |
| SRL ASANSÖR             | 67             |
| SZUTEST                 | 131            |
| TEKİN MAKİNA            | 33             |
| TEORİ                   | 71             |
| TÜRKRAY                 | 87             |
| UPSET                   | 57             |
| VENOTTİ                 | 85             |
| VİNİ (EFELIFT)          | ARKA KAPAK İÇİ |
| VİPSAN                  | 143            |
| VİTAL                   | 2              |
| XENON SMART             | 28-29          |
| YENERSAN                | 119            |
| YETERLIFT               | 151            |
| YIRSAN                  | 11             |



**SPIDER**  
counter weight bracket system

# Yeni Ürünlerimizle Hizmetinizdeyiz



|                           |          |
|---------------------------|----------|
| Yandan Ağırlık Bölmesi    | 2 Takım  |
| Karşı Ana Ray Konsolu     | 2 Takım  |
| M12x30 Civata Takımı      | 40 Takım |
| M12x110 Klipsli Dübel     | 12 Adet  |
| Ana & Ağırlık Ray Tırnağı | 16 Adet  |

Listenin tamamı fiyata dahildir.

|                      |        |
|----------------------|--------|
| Side Wight Section   | 2 Set  |
| Mail Rail Bracket    | 2 Set  |
| M12x30 Bolt Set      | 40 Set |
| M12x110 Wedge Anchor | 12 Pcs |
| Rail Clips           | 16 Pcs |

All of the list are included in the piece

BOX CONTENT



+90 850 888 2527  
Gaziantep / TURKEY

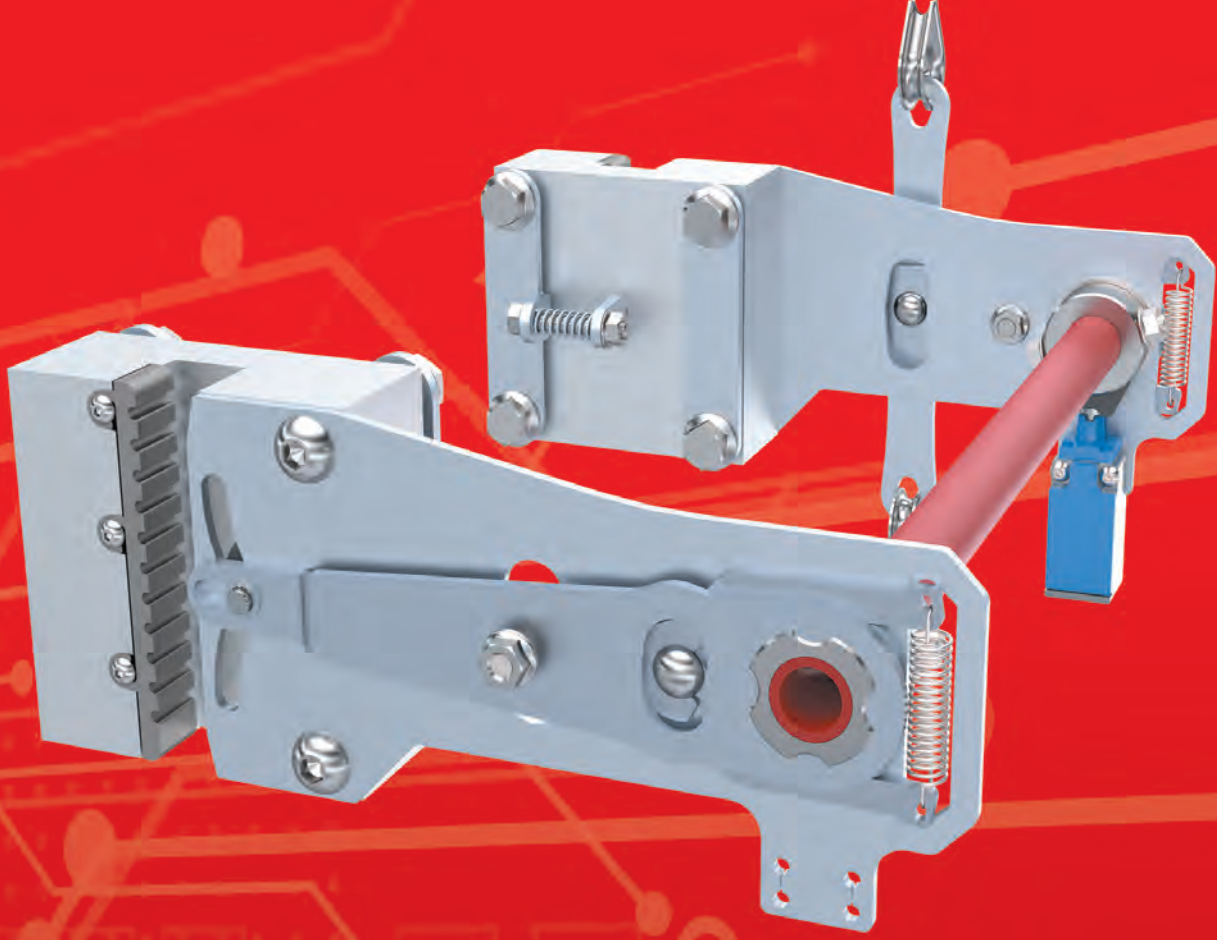
info@yirsanmetal.com  
www.yirsanmetal.com





# PRO SERİSİ FREN GRUPLARI

TSE EN 81-50, EAC ile uyumludur



- ✓ Mono blok çelik gövde,
- ✓ Kolay montaj,
- ✓ Güvenli frenleme,
- ✓ Yeni boru sistemi ile dengeli paralel hareket,

- ✓ Merkezleme mekanizması fren üzerindedir,
- ✓ TSE EN 81-50, EAC ile uyumludur.



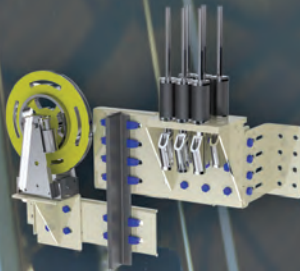
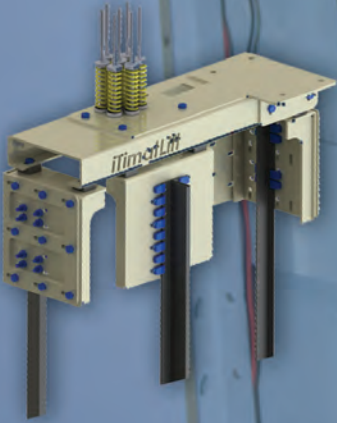
*asansörde tam güvenlik*

Aydınlı Mahallesi, Tabakhane Cad. No:3/YC-10 34953 Deri Organize Yan Sanayi Bölgesi Tuzla / İstanbul

**Telefon :** + 90 216 671 11 01 – 02 – 03 **E-Mail :** info@metroplastasansor.com.tr

**metroplastasansor.com.tr**





**FULL PACKAGE**

**CABINS**

**MECHANICAL PARTS**

**DOORS**



## Aries Komple Asansörlerin

dünyanın bir çok ülkesinde  
tercih edildiğini

**biliyor muydunuz?**

Carlsberg Tren İstasyonu,  
Kopenhag - Danimarka





# 2021

27-29  
OCAK  
2021

**Lift Expo İtalya**  
Milan, İtalya  
[www.liftexpoitalia.com](http://www.liftexpoitalia.com)



01-03  
MART  
2021

**Expo Elevador**  
Sao Paulo, Brezilya  
[www.expoelevador.com](http://www.expoelevador.com)



25-28  
MART  
2021

**Asansör İstanbul**  
İstanbul, Türkiye  
[www.asansoristanbul.com](http://www.asansoristanbul.com)



7-9  
NİSAN  
2021

**Elevator Escalator Expo**  
Gandhinagar - Hindistan  
[www.elevatorexpo.co.in](http://www.elevatorexpo.co.in)



15-17  
NİSAN  
2021

**Global Lift & Escalator Expo**  
Dakka, Bangladeş  
[www.gleexpo.com](http://www.gleexpo.com)



6-8  
MAYIS  
2021

**ISEE 2020**  
Mumbai - Hindistan  
[www.isee.co.in](http://www.isee.co.in)



7-9  
HAZİRAN  
2021

**Russian Elevator Week**  
Moskova - Rusya  
[www.expo.vdnh.ru](http://www.expo.vdnh.ru)



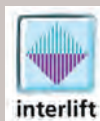
27-29  
TEMMUZ  
2021

**Küresel Asansör ve Yürüyen**  
**Merdiven Fuarı Afrika**  
Johannesburg, Güney Afrika  
[www.gleexpo.com](http://www.gleexpo.com)



19-22  
EKİM  
2021

**Interlift 2021**  
Augsburg - Almanya  
[www.interlift.de](http://www.interlift.de)



23-25  
EYLÜL  
2020

**Lift Expo Korea**  
Seul, Güney Kore  
[www.liftexpokorea.com](http://www.liftexpokorea.com)

**International Lift Expo Korea 2020**

14-15  
EKİM  
2020

**Euro-Lift 2020**  
Kielce, Polonya  
[www.targikielce.pl](http://www.targikielce.pl)



15-17  
EKİM  
2020

**Inelex 2020**  
İzmir, Türkiye  
[www.inelex.com](http://www.inelex.com)



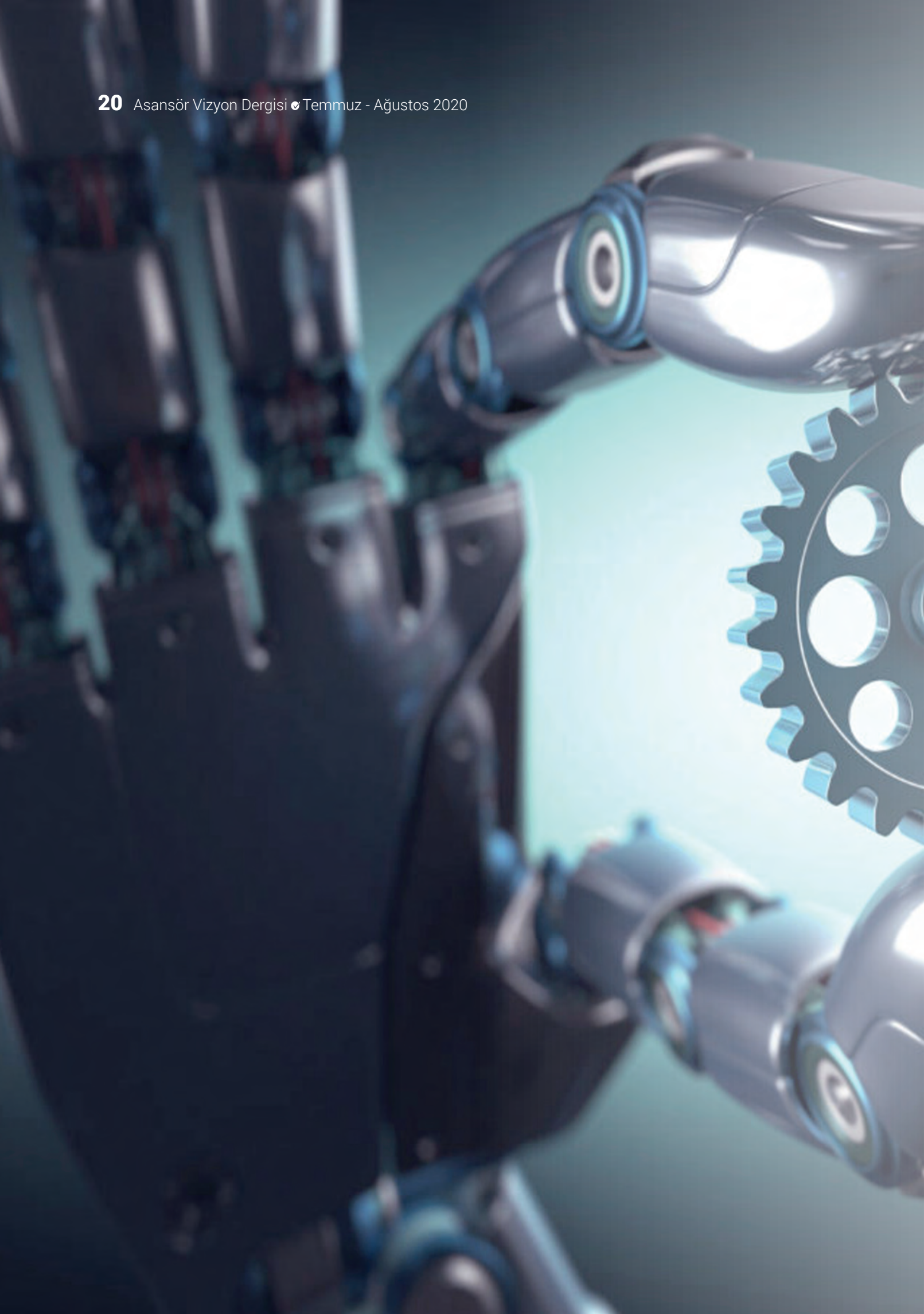
21-24  
EKİM  
2020

**Avrasya Asansör Fuarı**  
İstanbul, TÜRKİYE  
[www.asansorfuari.com](http://www.asansorfuari.com)



# FUAR TAKVİMİ





# ASANSÖR SEKTÖRÜ & ROBOTİK ÜRETİM

## ■■■ DOSYA

*Artık günümüzde üretimin kuralları yeniden yazılıyor. “Üründe kalite, üretimde verimlilik” temelinde yükselen yeni dönemin üretim şekli, otomasyon ve robot kullanımını olmazsa olmaz kılıyor. Kaliteyi yakalarken üretim verimliliğini göz ardı etmek de günümüz rekabet koşullarında pek de mümkün değil.*

*Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı’nın büyük önem verdiği ve Asansör Sektör Raporu’nda da sıkça vurguladığı yurt dışında iş yapan Türk firmalarının sayılarının artması, uluslararası yönetmelik ve standartlara uyum ile sektörün rekabet gücünün artırılması ve özellikle de aksam ihracatında rekabet gücünün yüksek olması konuları da robotik üretimden geçiyor.*

*Türk asansör sektörünün son yıllarda pazar payında sağladığı hızlı ivmelenmeyi sürdürebilmesi ve sektörün gündeminden hiç düşmeyen markalaşma sorununu çözebilmesi için de robot teknolojisinin yaygın bir şekilde kullanılması şart.*



# ROBOTİK ÜRETİM: ÜRÜNDE KALİTE, ÜRETİMDE VERİMLİLİK

*Artık günümüzde üretimin kuralları yeniden yazılıyor. “Üründe kalite, üretimde verimlilik” temelinde yükselen yeni dönemin üretim şekli, otomasyon ve robot kullanımını olmazsa olmaz kılıyor. Kaliteyi yakalarken üretim verimliliğini göz ardı etmek de günümüz rekabet koşullarında pek de mümkün değil.*

Teknolojinin iş hayatındaki etkileri her geçen gün daha da artıyor. Özellikle dördüncü sanayi devrimi, yani Endüstri 4.0 ile birlikte makinelerin, sistemlerin ve insanların birbirleriyle olan iletişimlerinin artması, üretim süreçlerinin dijitalleşmesi, küçük bir işletme veya global bir şirket fark etmeksizin, bu ekosistemin parçası olan herkesi etkiliyor.

Dijital dönüşümü süreçlerine entegre eden işletmeler; daha düşük maliyetler ile katma değerli üretim, verimlilik, ürünü pazara çıkarma süresinin kısalması gibi pek çok avantaj elde ediyor. Enerji ve diğer kaynakların verimli kullanımı, sürdürülebilir üretimi beraberinde getirirken doğanın korunmasına da katkı sunuyor. Diğer taraftan, manuel yapılan işlerde yaşanan hata paylarının giderilmesi ile birlikte artan kalite, müşterinin bağlılığını ve memnuniyetini de en üst seviyeye taşıyor. Çalışanlar da birbirini tekrar eden, sıkıcı ve tehlikeli işlerden kurtularak daha verimli işlerde görev alabiliyor, çalışan memnuniyeti ve şirkete bağlılık oranı da artıyor.

Endüstri 4.0, nesnelerin internetinden büyük veriye, bulut bilişimden otomasyona kadar pek çok kavramı barındırıyor ancak, biz dosyamızda üretim süreçle-

## ■ ■ ■ DOSYA

rinde rekabet avantajı sağlayan robotik otomasyonu ele alacağız. Çünkü üretim hattını ve diğer iş süreçlerini robotik otomasyonla modernize eden şirketlerin yeni çağa çok daha hızlı adapte olarak başarı kazandığını ve global pazarda rekabet edebilme şansı yakaladığını görüyoruz.

**Günümüzde üretimin kuralları yeniden yazılıyor**  
“Üründe kalite, üretimde verimlilik” temelinde yükselen yeni dönemin üretim şekli, otomasyon ve robot kullanımını olmazsa olmaz kılıyor. Kaliteyi yakalarken üretim verimliliğini göz ardı etmek de günümüz rekabet koşullarında pek de mümkün değil.

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı’nın büyük önem verdiği ve Asansör Sektör Raporu’nda da sıkça vurguladığı yurt dışında iş yapan Türk firmalarının sayılarının artması, uluslararası yönetmelik ve standartlara uyum ile sektörün rekabet gücünün artırılması ve özellikle de aksam ihracatında rekabet gücünün yüksek olması konuları da robotik üretimden geçiyor.

Türk asansör sektörünün son yıllarda pazar payında sağladığı hızlı ivmelenmeyi sürdürebilmesi ve sektörün gündeminden hiç düşmeyen markalaşma sorununu çözebilmesi için de robot teknolojisinin yaygın bir şekilde kullanılması şart.

Sürekliliği olan ve devamlı gelişen Türk asansör sektörü, üretici firmaların hızla arttığı ve yeni kurulan üretici firmaların ürünlerini ihraç etme kabiliyetine sahip olduğu bir yapıya sahip. Sektörde faaliyet gösteren firmalar, tahrik motorundan raya, çelik halattan tampona, otomatik kapıdan kontrol kartına, regülatörden kasnağa kadar çok geniş bir yelpazede imalat yapıyor.

Dünya asansör pazarında hayli etkin ve yaygın olarak faaliyet gösteren, ihtiyaç duyulan komponentlerin tamamına yakınına üretme kabiliyetine sahip olan Türk asansör sektörünün en önemli sorunu ise; Ar-Ge eksikliği ve global anlamda markalaşmama.

Sektörün, yeni dönemin üretim şekli olan “Üründe kalite, üretimde verimlilik” ilkesiyle yükselişini sürdürmesi ve markalaşması için robot teknolojisini kullanması artık bir zorunluluk. Asansör ve yürüyen merdiven sektörünün hak ettiği noktaya gelebilme-



complying  
with  
**EN**  
**202870**  
standartlarına  
uygun

bütünleşik kat konum ve durum göstergesi

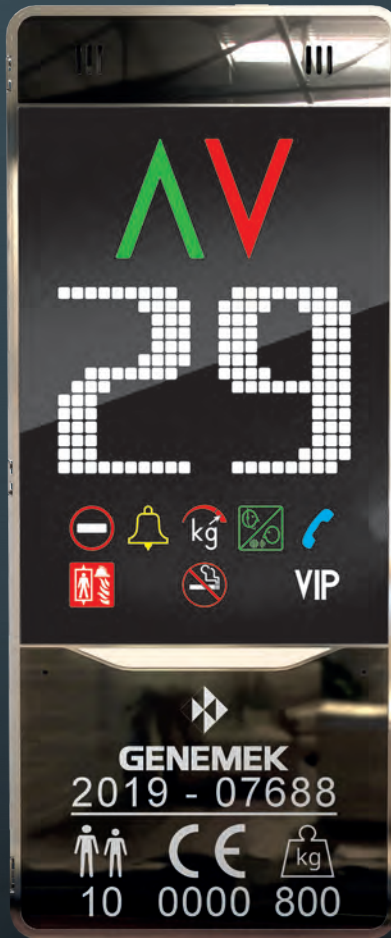


integrated floor position and status indicator

MEGA7V.TFT



MEGA7V.DM



MEGA7V.DS



**GENEMEK**



si, hızla gelişen teknolojiye ayak uydurabilmesi için bilimsel ve teknolojik gelişmelerin yakından izlenmesi ve uygulanması gerekiyor. Bu da asansör üreticilerimizin konfor, tasarım, kalite, teknoloji gibi alanlara daha fazla yatırım yapmaları anlamına geliyor.

Ayrıca hijyenin olmazsa olmazlar arasına ilk yeri aldığı şu günlerde akıllı teknolojiler daha da önem kazandı. Halihazırda Ar-Ge ve inovasyona odaklanan asansör sektörü, bu doğrultuda virüs bulaşma riskini en aza indirmeye yardımcı temassız çağrı sistemiyle çalışan asansörlerden bakteri ve mikrop oluşumunu engelleyen çözümlere, kendi kendini temizleyen kabinlerden buton yerine hologram teknolojilerine sahip asansörleri gündemine aldı. Söz konusu teknolojilerin sorunsuz, standart, hızlı ve çalışan sağlığı gözetilerek üretilmesinde ve sektör raporunda belirtilen kritik noktalar baz alındığında robotların önemi bir kez daha ortaya çıkıyor.

# DÜNYADA VE TÜRKİYE'DE ROBOT TEKNOLOJİSİ

*Robotları kısaca tarif etmek gerekirse: Robotlar rutine ve monotona giren davranışlar ile hareketleri devralan elektronik makinelerdir.*

Yakın zamana kadar sadece bilim-kurgu filmlerinde gördüğümüz robotlar, günümüzde otomotivden havacılığa, tıptan savunma sektörüne kadar pek çok alanda kullanılmaya başlandı. Teknolojinin hızla gelişmesi, buna bağlı olarak "internet of things (Iot)" ile günlük hayatta kullandığımız pek çok şeyin birbirine bağlı hale gelmesi; yapay zeka, konuşma tanıma, görüntü işleme ve otonom sistemler gibi robotik teknolojiyi besleyen unsurların gelişmesine ve daha hızlı, daha güçlü, daha akıllı robotların tasarlanmasına neden oluyor. Genellikle Uzakdoğu ülkeleri ile Amerika'nın domine ettiği robotik teknoloji sektörü, sadece ticari açıdan değil, stratejik açıdan da büyük önem arz ediyor.

Robot, otonom veya önceden programlanarak çevresiyle etkileşime geçebilen ve belirlenen görevleri

## DOSYA

yerine getiren cihazlardır. Her makine, robot değildir. Elektronik ve mekanik birimden oluşan bu cihazların algılama, öğrenme, planlama ve eyleme geçme yeteneği vardır. Robotlar sensörler aracılığıyla algılar, veri toplar, kontrolünü sağlayarak karar verir ve hareketi gerçekleştirir.

Dünyada yeni üretimin vazgeçilmezi haline gelen otomasyonu Türkiye ne kadar tanıyor ve uyguluyor? Bunun cevabı ne yazık ki pek de memnun edici değil... Yaklaşık 795 milyar dolar tutarındaki gayri safi milli hasılası ile dünyanın en büyük 17. ekonomisi olmasına karşın Türkiye, 150 milyar dolarlık dünya otomasyon pazarında 1 milyar doları bile bulmayan cirosu ile Çin'in lider olduğu listede, ilk 25 ülke içinde yer alamıyor. Gelişmiş ülkelerin gayri safi milli hasıllarının ortalama yüzde 0.5 ile yüzde 2'si arasında değişen otomasyon pazarı, Türkiye'de 800'de 1'i düzeyinde. Bu durumun sebebini ise otomasyon bütçelerinin hâlâ daha en alt düzey otomasyon çözümlerine ayrılmış olmasından kaynaklanıyor.

Oysa Türk endüstrisinin dünya klasına yükselmesi, dikey entegrasyon olarak adlandırılan ERP sistemleri ile entegrasyonuna, imalat iş zekası/optimizasyon çözümlerinin yaygınlaşmasına, ileri kontrol sistemlerinin kullanımına, PLM ve MES yazılımlarının benimsenmesine bağlı. Öte yandan Türkiye'nin 2023'te dünyanın en güçlü ilk 10 ekonomisinde yer alma gibi güçlü ve iddialı bir hedefi var. Bu hedefin ulaşılabilir hale gelmesindeki en önemli unsurlardan biri de otomasyon sektörünün gelişimi ile doğru orantılı.

Otomasyon sistemlerinin Türkiye'ye geliş dünyadaki birçok ülkeye göre 10 yıl kadar geç olsa da otomasyon sektörü az zamanda önemli bir mesafe kaydetti. Ülkemizin son dönemde global pazara açılması, ihracat hacminin, çeşidinin ve bölgelerinin çoğalması otomasyon sektöründeki konumumuzu da olumluya çevirdi.

Türkiye otomasyon sektörü bir yandan iç talebe çözüm sunarken, diğer yandan da yurt dışında ihale alan taahhüt firmaları başta olmak üzere yabancı ülkelerdeki projelere otomasyon mühendisliği ve sistem entegrasyonu hizmetleri satıyor. Türkiye'de yaklaşık 200 otomasyon firması var ve bunların bir kısmı ithalat yaparken, diğerleri de mühendislik hizmeti sunuyor. Bunlar içinde dünya otomasyon devlerinin tamamı bulunuyor. Çok azı-



# HURAS

## KAPIDAKİ GÜVENCENİZ

[www.huras.com.tr](http://www.huras.com.tr)

*1995'den bu yana*



nın temsilciler ile faaliyetlerini yürüttüğü sektörde, her geçen gün temsilciler yerini ana firmalara bırakıyor.

### **Otomasyon, asansör sektörü için büyük önem taşıyor**

Türkiye'de seviye 2 diye tabir edilen, tesislerin izleme ve otomatik kontrolü düzeyinde otomasyon yatırımları ön planda bulunuyor. Dünyanın gelişmiş olarak adlandırılan pazarlarında bulunan ülkelerde yer alan tesislerde ise artık fabrika seviyesi olan seviye 2'nin daha ötesinde seviye 3 diye tabir edilen, ERP (Yönetim ve Karar Sistemleri) ile fabrikalardaki otomasyon sistemlerinin (seviye 2) entegrasyonu daha da ön plana çıkmış durumda. Türkiye'de önümüzdeki dönemde mevcut ya da yeni tesislerin yatırımlarında fabrika düzeyinde otomasyon sistemleri ile ERP sistemlerinin entegrasyonuna önem verilmesinin, oldukça kritik ve stratejik bir hamle olacağı tahmin ediliyor. Zira uluslararası pazarlarda bu yatırımı daha önce hayata geçirmiş olan şirketlere karşı Türk şirketlerinin rekabet gücü, ancak bu şekilde artabilecektir.

Endüstri 4.0 vizyonunun temelinde, tüm makinelerin birbirleriyle haberleşmesi, bunun yanında da şirketin genel yönetim yazılımıyla haberleşmesi sistemi yer alıyor. Fakat bu hem Türkiye geneli hem de asansör sektörü için çok yeni bir konu. Tek başına makine otomasyonunda Türkiye belli bir noktaya gelse de, makinelerin birbiriyle bağlanması konusundaki komple fabrika otomasyonu konusunda yeterince ilerlemiş değil. Makinelerin birbiriyle haberleşmesi, birbirini koordine etmesi, birbirine ihtiyaçlarını bildirmesi, gelen siparişi-giden malzemeyi kayıt altına alması gibi konularda firmaların yatırımları yeni yeni başlamış durumda. Çok yeni olmasından dolayı da nihai bir hedefe ulaşmış bir firma henüz yok.

Türk asansör sektöründe otomasyon çok gerekli. Çünkü sektör, Avrupa standartlarında üretim yapan çok sayıda firmadan oluşmasına rağmen küresel bir markaya sahip değil. Aynı zamanda sektör profesyonelleri, fabrika otomasyonunu tamamlamış, birçoğu 100 yıllık geçmişe ve etkili bir dağıtım ağına sahip küresel ölçekte markalar ile de rekabet etmek zorunda. Türkiye Asansör Sanayicileri Federasyonu (Türkiye ASFED) tarafından Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı için hazırlanan raporda da belirtildiği üzere küresel çapta faaliyet gösteren 5 büyük marka dünya pazarından toplam yüzde 70 oranında pay alıyor. Dünyadaki pazar payını arttırmak isteyen firmalar ise etkili rekabet için "Üründe kalite, üretimde verim-

## **DOSYA**

lilik" temelinde yükselen yeni dönemin üretim şekli, otomasyon ve robot kullanımına mecbur kalıyor.

İşçiliğin yoğun olduğu bir üretim alanında, işgücü maliyetini azaltmak, makinelerin enerji sarfiyatını düşürmek, üretimin yapıldığı alanı daraltmak otomasyonu hayata geçirmekle mümkün. Tam otomasyonun kullanılması üretim performansından kapasitesine kadar her aşamaya direkt olumlu etki ediyor.

### **Sektördeki firmalar ekip kurup, zaman ve bütçe ayırmalı**

Firmaların bu yatırımlar için özellikle zaman ve bütçe ayırması büyük önem taşıyor. Uzmanlar bu noktada firmalara, personel kadrolarına yazılımcıyı mutlaka dahil etmelerini ve Ar-Ge faaliyetlerine daha çok bütçe ayırmalarını öneriyor.

### **Robotlar üretimde maliyeti azaltıp verimliliği artırıyor**

Robotik teknolojileri başta makine, elektronik ve bilgisayar mühendisliği olmak üzere çok sayıda mühendislik ve bilim dalının bir bileşimi olarak gerçekleştiriliyor. Endüstriyel robotların geliştirilme sebeplerinin başında kirli, tehlikeli ve zor koşullarla karşı karşıya kalan fabrika çalışanlarının çalışma şartlarını iyileştirmek geliyor. Günümüzdeyse bu amacın ilerisine geçilmiş ve artık farklı uygulama çözümleri sunan, üretimde maliyeti azaltan, hızı, verimliliği ve kaliteyi arttıran, çok çeşitli pazar ihtiyaçlarının karşılanmasına olanak sağlayan robotlar fabrikalardaki yerini alıyor.

Silikon çiplerin hızlı büyümesi, dijital sensörler ve yüksek bant genişliğindeki iletişim, hem robotları hem de tüm ürünleri geliştiriyor. Robot araştırmalarının başka bir deyişle Ar-Ge'nin kolaylaşması, robotlara yapılan yatırımların artması ve hayal gücünün sınırlarının genişlemesi, beraberinde robotların yeni bir çağa girebilmesinin en önemli sebeplerini oluşturuyor.

Endüstriyel robotların üretimdeki en büyük faydaları, üretimdeki verimliliği ve kaliteyi artırmak. Bununla beraber üretimdeki güvenilirlik ve sürekliliğin sağlanmasının, işçi sağlığına ve güvenliğine katkıları bulunuyor.

### **Peki böyle bir yatırımın amortisman süresi nedir?**

Bu sürenin, ilk yatırım maliyeti yüksek gibi görünse de endüstriyel robotların yaptıkları işin işçilik de-



Değişen Bir Dünya İçin Otomasyon

## VFD-ED Asansör Serisi

- 2.2kW - 75kW güç aralığı ve yüksek lokal ürün stoğu
- CANbus üzerinden kuyu tanıma ve direkt duruş özelliği
- Dişlisiz (PM) motor kontrol performansı ile rakipsiz
- 48VDC akü ve 230VAC UPS ile kurtarma
- STO EN 61800-5-2 - SIL2 EN 61508
- Gelişmiş FOC vektör kontrolü ve yüksek yüklenme kapasitesi
- Metal kasa ile artırılmış sağlamlık ve soğutma performansı
- Yükte statik motor tanıtma fonksiyonu
- Dahili LED ekran ve frenleme ünitesi (30kW ve altı)
- Türkçe dil destekli gelişmiş harici operatör paneli
- 10xDI, 2xAI, 2xSTO, 2xAO, 4xRO, 2xDO, 1xUSB, 2x Seri Haberleşme (Modbus, Canbus)

Detaylı bilgi için  
+90 216 499 9910  
[www.delta-turkey.com](http://www.delta-turkey.com)





ğeri, verimliliği ve kaliteyi bir araya getirip hesaplandığında 1 ila 2 yıl arasında olduğu, uzmanlar tarafından aktarılıyor.

#### **Dünyada robot sayısı da pazarı da büyüyor**

Üretim hatlarının otomasyonu konusunda kullanımı hızla yaygınlaşarak standartlaşan robotik sistemler, yakın gelecekte inşaat, gemi inşa gibi emek yoğun sektörlerde giderek daha da yaygınlaşacak. Bu da, daha az insan emeği ile daha süratli, ekonomik ve verimli projelerin gerçekleştirilmesi anlamına gelecek. Bu bakımdan robotik teknolojileri, üretimde verimliliği ve rekabetçiliği arttıran bir faktör olarak öne çıkıyor. Gelişmekte olan ülkelerin rekabetçi güçlerini arttırmak için robotik teknolojilerine yönelmelerinin ardındaki temel motivasyonu da bu oluşturuyor.

#### **Gelecekte mevcut işlerin yarısını robotlar yapacak**

Dünyada dijitalleşme ve robot teknolojisi ile birlikte birçok mesleğin yok olacağına dair hesaplar uzun süredir yapılıyor. Son olarak kapsamlı bir araştırma, aslında tablonun daha ciddi olduğunu ortaya koydu. McKinsey Global Institute'in hazırladığı bir rapora göre, dünyadaki mevcut işlerin neredeyse yarısı 2055 yılına kadar robotlarla yapılacak. Rapora göre, mesleklerin yaklaşık yüzde 60'ı, insanların ürettiği toplam değer in ise yüzde 30'undan fazlası otomasyona gidecek. Türkiye'de ise tam 12 milyon 283 bin kişinin işini, 2055 yılında ya robotlar ya da yapay zeka gibi çeşitli yeni teknolojiler yapacak. Türkiye'deki en büyük 19 sektörü baz alınca ortalama otomasyon potansiyeli ise yüzde 49 düzeyinde.

Otomasyonun verimlilik artışını yılda yüzde 0.8 ila 1.4 arttıracığı tahmin ediliyor. Bu verimlilik artışı ve sosyal hayattaki dönüşümü yapabilmek ise eğitimde değişime bağlı durumda. Çünkü yeni mesleklere göre insan yetiştirmek ve beyaz yakaya geçiş şart.

#### **Türkiye'de KOBİ'ler gerekliliğin farkında ancak...**

Robotik ve otomasyon, dünyada özellikle gelişmekte olan ülkelerde önemli bir noktaya gelmeye başladı. Bu iki konu da, büyük çaplı fabrikalar olduğu zaman ülkenin gelişmiş ya da gelişmemiş olmasından bağımsız bir şekilde, hem gerekiyor hem de kullanılıyor. İleri bir teknoloji kullanan her uluslararası büyük şirket, dünyanın neresinde olursa olsun robotik ve otomasyonla üretim yapmayı tercih ediyor. Ama tek başına ülke odaklı düşünüldüğünde o ülkenin endüstrisini, hangi büyüklükteki işletmelerden oluştuğunu ele almak gerekiyor.

Gelişmiş ülkelerdeki KOBİ'lerde dahi otomasyonda

## **DOSYA**

robotik ihtiyacı oluşmuş durumda. 10 kişinin çalıştığı işletmelerde bile otomasyonun kullanıldığı bu ülkelerde, insan kalitesinin yüksek olması ve dolayısıyla işgücünün vasıfsız işlerde çalışmaması, standart üretimin artması, ürün kalitesindeki beklentinin yüksek olması gibi nedenlerden ötürü pek çok işte otomasyon ve robot kullanımını gerekli kılıyor. Aksi halde maliyetler artıyor ve istenen kalite tutturulamıyor.

Türkiye'ye baktığımız zaman şirketlerin çok büyük bir kısmının KOBİ'lerden oluştuğunu görüyoruz. Bu KOBİ'lerin de yine büyük bir kısmı son 10 yıldır otomasyon ve robot kullanımındaki gerekliliğin farkında. Önümüzdeki dönemde özellikle yeni nesil yöneticilerle birlikte bu alana yatkınlığın artacağı söylenebilir. Ancak bu noktada karşılaşılan en büyük sorun, açığa çıkacak vasıfsız işgücünün ne olacağı... Türkiye'deki sosyal durum ve işgücü profili bu gelişimin önündeki en büyük etken.

#### **Üretici, sanayici ve devlet birlikte hareket etmeli**

Şu anda Türkiye'deki işgücü fazlası, otomasyon ve robota ilginin önünü kesiyor. Bu noktada topyekün bir harekete ihtiyaç olduğunu söyleyen uzmanlar, "Bir firma robotu üretiyor, bir sanayici de fabrikasını robot ve otomasyonla otomatik hale getiriyor, devletin de bu noktada robotu kullanan firmada hem açığa çıkacak hem de teknolojik donanımı işletecek personele yönelik bir strateji geliştirmesi gerek. Ülkenin eğitim sisteminde vasıfsız işgücüne vasıf kazandırılmasına yönelik devletin çalışma yapması gerekiyor. Robotun bizim yerimize yapacağı işlerden çıkartılıyorsa, robotun yapımındaki işlerde yer almalıyız. Gelişmiş ülkeler bunu başarmışlar. Bu konuda eğitim politikasının geliştirilmesi en büyük zorunluluk. Devlet olmadığında sistem çolak kalıyor. Otomasyon ve robot üreticisi, sanayici ve devlet üçlüsünden oluşan bir birliktelik hayata geçirilmeli. Sadece sanayicinin yatırımları ile ülkedeki otomasyon ve robot kullanımını arttıramayız. İşletmeciler robotları kursa da, işsiz kalacak işgücünü devletin düşünmesi gerekir" mesajını veriyor.

Endüstri 4.0'ın doğuşuna doğru yönden bakmak lazım. Otomasyon ile robot kullanımının artmasında, gelişmiş ülkelerde vasıfsız işlerde çalışacak işgücünün bulunamaması, en büyük itici güçlerden biri oldu. Yani otomatikleşme geldiği için vasıf gerektirmeyen işler azalmadı. O işleri yapacak insan azaldığı için otomatikleşmeye talep arttı. Türkiye

# ANADOLUDAN DÜNYAYA AÇILAN KAPI

From Anatolia to  
the World  
opened door





bunun neresinde dersek, bu yönde talebin daha az olduğu bellidir. Dolayısıyla talep yokken bu yönde yapılacak yatırımlar karşılığını bulamayacak ve bir süre sonra atıl kalacaktır. Robotun kullanımındaki talebin ancak gelişmiş ülkelerdeki süreçlerin Türkiye'deki KOBİ'lerde de yaşanmaya başlaması halinde artacağı tahmin ediliyor. Kısacası Endüstri 4.0'ı tepeden indirmek pek de mümkün değil. Bunun, ihtiyaç sonucu ortaya çıkmış bir olgu olması, ancak talep olduğu zaman faydası sağlayacağı, konunun en önemli unsurlarını oluşturuyor.

## DOSYA

kullanımını arttırmaktadır. Üretimdeki ürünlerin 0 kontrolünü insan inisiyatifi dışında görüntü işleme sistemleri, ölçüm sistemleri ve benzeri kontrol sistemleri ile yapılması kalite artışını sağlayacaktır. Bunun sonucunda da yatırımcısına saygınlık kazandırarak daha çok müşteriye ulaşmasını sağlayacaktır.

### İşçi sağlığı ve iş güvenliği

Endüstriyel robotlar insan sağlığını olumsuz yönde etkileyen pis, ağır ve tehlikeli çalışma ortamlarında bile sorunsuz çalışabilecek yapıya sahiplerdir. Bu tip çalışma ortamlarında robot kullanımının artması başta insan sağlığı olmak üzere iş kazaları riskini de ortadan kaldıracaktır.

### Üretimde doğru maliyet analizi yapabilme

Endüstriyel robotlar üretimde standartlaşmayı sağladığından birim zamanda üretilen ürün miktarı hep sabit olacağından maliyet analizi yaparken her bir ürün için harcanan süre ve enerji sarfiyatını hesaplamak daha kolay olacaktır. Daha doğru yapılan maliyet analizi ile daha iyi fiyatlandırma mümkün olacağından yatırımcısına daha çok para kazandıracaktır.

### ENDÜSTRİYEL ROBOTLARIN ÜRETİMDEKİ FAYDALARI

#### Üretimde verimlilik artışı

Üretimde kayıp zamanları ve fire oranlarını azaltmak verimliliği arttıracaktır. İşte bu noktada endüstriyel robotlar yaptıkları işi insandan farklı olarak yorulmadan, dikkat kaybı yaşamadan, mola vermeden hep aynı hızda ve kalitede yaparak üretimdeki verimlilik artışına doğrudan katkı sağlayacaktır. Bunun sonucunda da yatırımcısına daha kârlı bir imalat yapma imkanı sunacaktır.

#### Üretimde kalite artışı

Endüstriyel robotların standart ve kaliteli ürün üretimine katkı sağladıkları gibi kullanıldığı noktalar da kalite kontrolü otomatik yapacak ekipmanların



“Çözüm Ortağınız”

**KUTUP**  
**ASANSÖR**

[www.kutupasansor.com.tr](http://www.kutupasansor.com.tr)

**KUTUP ASANSÖR KUMANDA PANOSU - KABİN İMALATI & MALZEME SATIŞI**

Merkez: Kepez Mah. 5074. Sk. No: 8 Kepez - Antalya / TÜRKİYE

Tel: +90 242 334 87 07 Faks: +90 242 345 67 26 [info@kutupasansor.com.tr](mailto:info@kutupasansor.com.tr)

Şube: İvedik Org. San. Bölgesi 1395. Sk. No: 10 Yenimahalle - Ankara / TÜRKİYE

GSM1: +90 553 703 07 96 GSM2 +90 545 334 87 07 [muhammet@kutupasansor.com.tr](mailto:muhammet@kutupasansor.com.tr)







## Konfor

Comfort

Voicebox,  
Sesli komut özelliği ile  
konforlu bir deneyim yaşatır.  
Voicebox provides a comfortable  
experience with voice command  
feature.



## Geleceğe Bir Kat Daha Yaklaşın.

Get one floor closer  
to the future.







# Voicebox

## Sesli Asansör Komut Kiti

Voice Elevator Command Kit

### Erişilebilirlik

Accessibility

Voicebox kullanımı, hijyen ve konfor açısından tercih edileceği gibi, engelsiz yaşamı destekleyerek toplumun tüm kitesine ulaşmaktadır.

The usage of Voicebox is preferred in terms of hygiene and comfort, and it reaches all masses of the society by supporting a life without barriers.

### Hijyen

Hygiene

Sesli komut kiti ile asansöre temas etmeden gitmek istediğiniz kata kolayca ulaşın.

Easily reach the floor you want to go without touching the elevator with the voice command kit.

### Sensör ile kata asansör çağırma

Calling an elevator to the floor with a sensor



Asansör kullanımında yeni bir deneyim! Kat butonlarına temas etmeden, katlarda bulunan sensörler sayesinde, asansörü istediğiniz kata çağırın.

A new experience in elevator use ! Call the elevator to the floor you want thanks to the sensors on the floors without touching the floor buttons.

### Sadece gitmek istediğiniz katı söyleyin

Just say the floor you want to go



Kabin içerisindeki butonlara temas etmeden "asansör ikinci kat, asansör zemin kat" gibi komutlar söyleyerek gitmek istediğiniz kata kolaylıkla ulaşın.

Easily reach the floor you want to go by giving commands such as "elevator second floor, elevator ground floor" without touching the buttons inside the cabin.



# ASANSÖR SEKTÖRÜNDE ROBOT KULLANIMI

*Asansörler, yakın zamana kadar sadece halatlarla çekilen veya hidrolik ile itilen kabinleri olan mekanik ve elektrik sistemlerden oluşuyordu. Günümüzün dijital çağında nesnelerin interneti (IoT), bulut sistemler, makine öğrenimi, artırılmış gerçeklik, büyük veri analitiği gibi teknolojileri bünyesine alan asansörler tahmin ettiğimizden daha da akıllı hale geliyor. Üretim hatlarında ve asansör kurulumunda da "akıllı üretim" modeline geçmeye başlayan sektör; verimlilik artışı, kalite ölçümü, maliyet analizi gibi konuların yanı sıra kaynak hatları, toz boyama tesisleri gibi insan sağlığını tehdit eden alanlarda hatta yaygın olmasa da asansör kurulumunda robotlarla çalışmaya başladı.*

## ■ ■ ■ DOSYA

Dünya, Covid-19 virüsünün Dünya Sağlık Örgütü tarafından küresel pandemi olarak ilan edilmesinden bu yana hem sağlık, hem de ekonomik krizin derinleşmemesi için bütün gücüyle mücadele veriyor. İçinde bulunduğumuz süreçte üretim başta olmak üzere hayatın her alanında dijital dönüşüm ve teknoloji yatırımının zorunlu olduğu çok daha derinden hissedildi. Bir yandan salgının kontrol altına alınması; bulaşan insanların tespiti, izlenmesi, korunması ve tedavisi amacıyla yoğun teknoloji kullanılırken diğer yandan salgının neden olduğu yaşam tarzı değişikliği karşısında ekonomik ve sosyal ihtiyaçların karşılanması da yine teknoloji öne çıkıyor.

İnsanları evden çalışmaya zorlayan pandemi, tek-





noloji endüstrisinin en büyük şirketlerinden gelen hizmetlere olan bağımlılığı derinleştirirken, onlardan faydalanma eğilimlerini hızlandırdı.

Çok sayıda firma personeline uzaktan çalışmayı zorunlu kıldı. Onlara uzaktan çalışabilmek için bilgi işlem ve video teknolojisi imkanı sağladı. Üretim alanında faaliyet gösteren firmalar da hem yaşanan olağanüstü durumlarda üretimlerini aksatmamak hem de küresel rekabette yerini sağlamlaştırmak adına "akıllı üretim" modeline yöneldi.

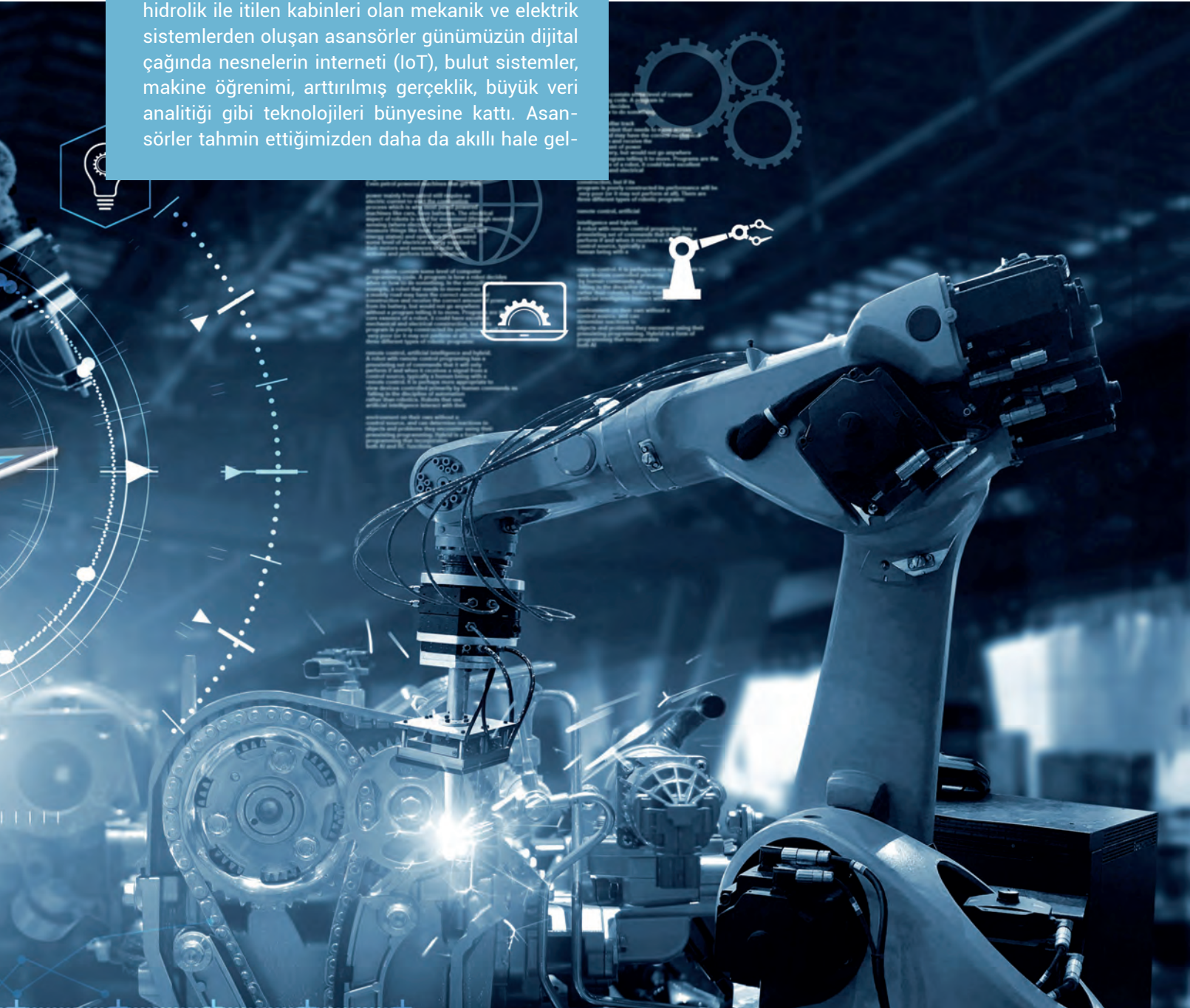
Otomotiv, savunma sanayi, gemi yapımı, enerji v.s. gibi sektörlerde yoğun olarak kullanılan yüksek teknoloji, yaygın olmamakla beraber asansör sektöründeki yerini de almaya başladı.

Yakın zamana kadar sadece halatlarla çekilen veya hidrolik ile itilen kabinleri olan mekanik ve elektrik sistemlerden oluşan asansörler günümüzün dijital çağında nesnelerin interneti (IoT), bulut sistemler, makine öğrenimi, artırılmış gerçeklik, büyük veri analitiği gibi teknolojileri bünyesine kattı. Asansörler tahmin ettiğimizden daha da akıllı hale gel-

di. Üretim hatlarında ve asansör kurulumunda da "akıllı üretim" modeline geçmeye başlayan sektör; verimlilik artışı, kalite ölçümü, maliyet analizi gibi konuların yanı sıra kaynak hatları, toz boyama tesisleri gibi insan sağlığını tehdit eden alanlarda hatta yaygın olmasa da asansör kurulumunda da robotlarla çalışmaya başladı.

Sektörde; standart gövde parçalarının ve asansör raylarının kaynak süreçlerinde, sac metal şekillendirme işlemlerinde, pres besleme, abkant pres bükme, malzeme taşıma, toz boyama gibi alanlarda robotlardan faydalanılıyor.

Robotik sistemler asansör sektöründeki kullanıcılarına üründe kalite, üretimde verimlilik dolayısıyla da yüksek kaliteli ve rekabetçi çözümler ile sadık müşteriler sağlıyor.





# FANUC

*FANUC Türkiye Genel Müdürü Teoman Alper Yiğit; "Asansör üretimi yapılan işletmelerde özellikle standart gövde parçalarının ve asansör raylarının kaynak proseslerinde robotlarımız oldukça yoğun olarak kullanılmaktadır. Standart olarak üretilen parçaların robot ile kaynatılması, sürekli olarak aynı kalitenin elde edilmesini sağlıyor."*

■■■ DOSYA



*"Firmaların içinde bulunduğumuz dönemde bakması gerekenler, 5-10 sene sonra sektör nereye yöneliyor, üretim metotları nasıl değişiyor, bununla ilgili nasıl ekipler kurulabilir? Gözlemlerimize göre 2 tip davranış söz konusu. Birincisi, standart toplantılar yapıp 'bu günler de geçecek' şeklinde bir yaklaşım içinde bulunmak. İkincisi, stratejik düşünce biçimiyle aksiyon almak; 'dünya değişiyor, bunu zaten hissediyoruz, bu artık bir zorunluluk' diye düşündüğümüz yenilikçi ve vizyoner bir davranış biçimi."*

Fanuc Türkiye Genel Müdürü Teoman Alper Yiğit ile Fanuc ve robotik sistemler üzerine keyifli bir sohbet gerçekleştirdik. "Robot ile üretim yapmak; uzman personel gereksinimi olmadan 24 saat kesintisiz ve sabit kalitede üretim imkanı sağlamaktadır." diyen Teoman Alper Yiğit, gelecek dönemde yeni robot yatırımı yapmayı planlayan firmalarımıza tavsiyelerde bulundu.

**Teoman bey merhaba, Fanuc'u sizden dinleyebilir miyiz?**

FANUC olarak, CNC kontrol sistemleri, endüstriyel robotlar, Robodrill (İşleme Merkezi), Robocut (Tel Erozyon), Roboshot (Tamamiyle Elektrikli Plastik Enjeksiyon) ve Robonano (Hassas Torna) gibi üretim makineleri için fabrika otomasyonunda faaliyet gösteren bir markayız. Tek üretim merkezimiz Japonya'da bulunuyor.

FANUC Türkiye 1993 yılında sahada çalışan ürünlerimize servis hizmeti veren bir organizasyon olarak kuruldu. 2012 yılında ise bünyemize Satış,

# TMS

ASANSÖR MALZEMELERİ  
LIFT COMPONENTS

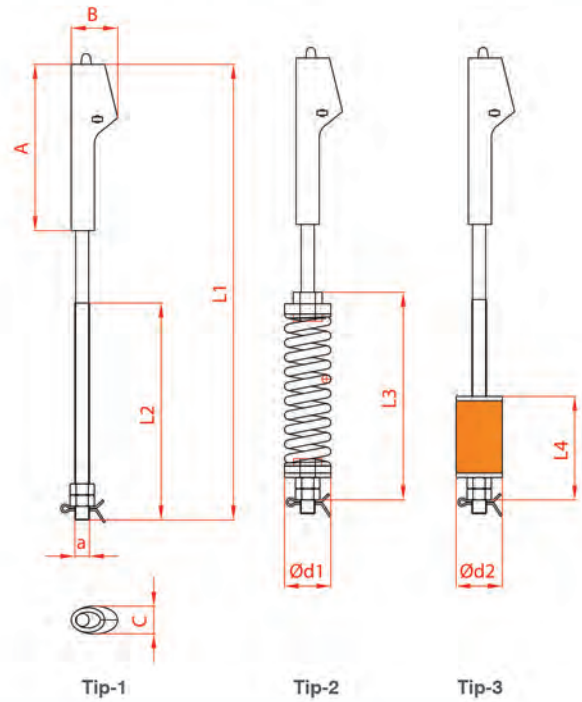
YENİ  
ÜRÜN

## Ø5 - Ø6,5 HALAT ŞİŞESİ



| HALAT<br>ÇAPI | a   | L1  | L2  | Ød1 | L3  | Ød2 | L4 | A   | B  | C  |
|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|----|
| 5 - 6,5       | M10 | 315 | 150 | 32  | 145 | 32  | 70 | 115 | 32 | 17 |

- EN 81-20 standartlarına uygundur.
- Gövde halatın kopma kuvvetinin minimum %80'i kadar mukavemetlidir.
- Galvaniz kaplama yapılmıştır.
- Tip-1, Tip-2 ve / veya Tip-3 olarak sipariş edilebilir.



**TEKİN MAKİNA SANAYİ A.Ş.**

Organize Sanayi Bölgesi 2. Cadde No:4 26110 Eskişehir - Türkiye  
Telefon: +90 222 236 01 20 Fax: +90 222 236 06 54 Email: tekinmakina@tekinmakina.com



Teknik Destek ve Operasyon departmanlarını ekledik. FANUC olarak CNC kontrol sistemleri, endüstriyel robotlar, Robodrill (İşleme Merkezi), Robocut (Tel Erozyon), Roboshot (Tamamiyle Elektrikli Plastik Enjeksiyon) ve Robonano (Hassas Torna) gibi üretim makineleri için fabrika otomasyonunda dünya lideri bir markayız. Üretim parkurumuzda yani kendi üretim sürecimizde kullandığımız 4.500'in üzerinde robot mevcut. FANUC üretim merkezimizde robotlar, robotları üretiyor. Başka bir deyişle, kendi makinalarımızla kendi ürünümüzü üretiyoruz.

Sektör içerisindeki rolümüzü 'fabrikaların üretim sürecinde insan ve robot ilişkisinin önemini ve farklılığını anlatmak' olarak tanımlıyoruz. Stratejimiz ise sadece var olan bir ürünü satmak değil, ürettiğimiz çözümlerin müşterilerimiz tarafından en iyi biçimde uygulanabilmesini sağlamak. Bu şekilde misyonumuzu sadece ürün satışı ile sınırlamıyor, aynı zamanda üreticilere katma değerli ve ihtiyaç duydukları çözümleri sağlıyoruz. Teknoloji ve altyapı olarak tüm unsurlarımızla müşterilerimizin yanında yer alıyoruz.

**Robotlu sistemler ve Endüstri 4,0'ın üretim sürecine, küresel rekabete etkisi nedir? Robotik sistemin dünyadaki ve Türkiye'deki yeri hakkında bilgi verirsiniz?**

Dünyada küresel rekabetin dinamiği beklenenden çok daha hızlı bir değişim gösteriyor. "Türkiye bunun neresinde?" diye sordüğümüzde birçok parametreden bahsedilebilir fakat şu datalarla konuyu özetlemek mümkün:

Uluslararası Robot Federasyonu'nun ülkelere ilişkin bir robotlaşma datası var; imalat sanayiinde 10 bin işçi başına düşen robot ortalaması onlar için robotlaşma oranını veriyor. Global ortalamaya baktığımızda bu sayı 74, sanayiinin lokomotif ülkeleri değerlendirildiğinde, örneğin Güney Kore'de 631, Singapur'da 488, Japonya'da 303. Avrupa'ya geldiğimizde Almanya'da 309, İtalya'da 156, Fransa'da 134 ama Türkiye'de durum çokta iç açıcı değil, ortalama 23. Yaklaşık 795 milyar dolarlık gayrisafi milli hasılasıyla Türkiye dünyanın en büyük 17. ekonomisi. Buna rağmen ülke olarak 150 milyar dolarlık otomasyon piyasasındaki ciromuz 1 milyar dolar bile değil. Bu da demek oluyor ki ilk 25 ülke arasında değiliz. Büyük firmalar, ana sanayiler, üretim metotlarını değiştirmeye başladı, yeni teknolojiler ve kavramlar duymaya başladık. Bu teknolojilerin çıkış noktasında 3 temel unsur var: Hızlı, esnek ve verimli

## DOSYA

*"Büyük firmalar, ana sanayiler, üretim metotlarını değiştirmeye başladı, yeni teknolojiler ve kavramlar duymaya başladık. Bu teknolojilerin çıkış noktasında 3 temel unsur var: Hızlı, esnek ve verimli üretim."*

Fakat Covid-19 pandemisi gidişatı değiştirdi ve bir değişimden ziyade dünya olarak dönüşüme doğru yol alıyoruz.

Türkiye'nin konumu bizler için çok önemli; çünkü bizim son beş yılda pazara anlatamadığımızı koronavirüs, 6 ayda göstermiş oldu. İşin sağlık ve psikolojik boyutunu bir yere koyarsak, pandemi süreci Türkiye için bir fırsat yarattı. 3 ay boyunca birçok işletme durmuştu. Bunu bir yarış gibi düşünün, herkes durdu ve çok hızlı bir şekilde şartları değerlendiriyor. Dolayısıyla Türkiye geride kaldığı bu konuda yeniden bir değerlendirme şansı buldu. Firmaların bu dönemde bakması gerekenler, 5-10 sene sonra sektör nereye yöneliyor, üretim metotları nasıl değişiyor, bununla ilgili nasıl ekipler kurulabilir? Gözlemlerimize göre 2 tip davranış söz konusu. Birincisi, standart toplantılar yapıp "bu günler de geçecek" şeklinde bir yaklaşım içinde bulunmak. İkincisi, stratejik düşünce biçimiyle aksiyon almak; "dünya değişiyor, bunu zaten hissediyoruz, bu artık bir zorunluluk" diye düşündüğümüz yenilikçi ve vizyoner bir davranış biçimi.

**Asansör sektöründe robotlu sistemin üretici firmalarımıza ne gibi katkıları olur? Uygulama yapılan firmalardan örnek verebilir misiniz?**

Asansör üretimi yapılan işletmelerde özellikle standart gövde parçalarının ve asansör raylarının kaynak proseslerinde robotlarımız oldukça yoğun olarak kullanılmaktadır. Standart olarak üretilen parçaların robot ile kaynatılması, sürekli olarak aynı kalitenin elde edilmesini sağlıyor. Ayrıca basit fişürler yardımıyla parçaların sabitlenmesi yapılabilen ve böylelikle maliyetler düşürülebilmektedir. Robot ile üretim yapmak; uzman personel gereksinimi olmadan 24 saat kesintisiz ve sabit kalitede üretim imkanı sağlamaktadır.

# ÖZRAY

Asansör Ray Sistemleri

Elevator Rail Systems

*1988'den beri...*



[www.ozray.com.tr](http://www.ozray.com.tr)



Available on the  
App Store



### **Robotlu sistemlerin kurulum sürecini bizlerle paylaşabilir misiniz?**

İlk olarak, müşterilerimiz ile yaptığımız görüşmelerde gerçekleştirmek istedikleri proje için tam olarak ihtiyaçlarını anlamaya çalışıyoruz. Uzman ve tecrübeli teknik personelimiz, ürünlerin belirlenmesi ve en verimli çalışma senaryosu konusunda ciddi çalışmalar yapıyor. Sistem kurulumlarına başlanmadan önce mutlaka simülasyon programımız ile kurulacak sistemin offline çalışmalarını yaparak müşterilerimize sanal ortamda gerçek çalışma şartlarını gösteriyoruz. Bu program ile tüm teknik testler yapılarak teknik veriler çıkartılıyor ve müşterilerimiz ile hemfikir olarak proje uygulama aşamasına geçiyoruz. Yapılacak prosese göre robot üzerinde kullanılacak ekipmanlar temin ediyor ve müşteri sahasında tüm montaj işlemleri gerçekleştiriliyor. Montaj işlemlerinin ardından programla işlemlerine başlanarak sistemin tüm senaryoları için gerekli programlar yazılıyor. Sistemde çalışacak operatörün en basit ve kolay şekilde sistemi devreye alabilmesi için tüm hazırlıklar yapılıyor. Yapılan tüm programlama senaryoları otomatik çevrimde denenerek test ediliyor. Son olarak ise operatörlere tüm fonksiyonlarıyla sistemin kullanılması konusunda eğitim verilerek süreç tamamlanıyor.

Robot ile yapılabilecek bir çok proses olduğu için proje işlemlerini alanında uzman entegratörlerimiz ile yürütüyoruz. Örneğin, kaynak ve montaj uygulamaları çok farklı prosesler olduğundan alanında uzman entegratörlerin tecrübelerini projeye yansıtması oldukça fayda sağlamaktadır. Genel anlamda sistem kurulum sürecini bu şekilde özetleyebiliriz.

### **Gelecek dönemde yeni robot yatırımı yapmayı planlayan firmalarımıza neler önerirsiniz?**

İşin başında doğru seçimler yapmak çok önemli. Burada değerlendirilmesi gereken en önemli parametre, yatırım sonrası alınacak desteğin kalitesi ve sürekliliği. Bunu yapabilen firmalar, ilk yatırım maliyeti yüksek görünse de, uzun dönem kazanımları anlamında maliyeti karşılayabilir pozisyonlardır. Bir başka değerlendirme konusu da sektörel eğilimler olmalıdır. Artık hangi sektörde olursa olsun firmalar otomasyon konusunun önemini kavramış durumda. Yatırım sonrası hedeflerin ve üretim adetlerinin büyümesi ile otomasyona olan ihtiyaç daha da fazla olmakta. Dolayısıyla, maliyet anlamında ilk etapta otomasyon yatırımı yapılamıyorsa dahi, ilerisi için geçisin daha kolay ve düşük maliyetli olacağını ve sektörel teknoloji geliştirebilen firmalar ile yola çıkılması gerektiğini düşünüyorum. FANUC olarak tüm gayemiz, firmaların bu gelişim süreçlerinde yanlarında bulunabilmek ve

## **DOSYA**

partnerlik yaklaşımı ile çözüm ortağı olabilmek.

### **Covid-19 sürecini Fanuc nasıl geçiriyor?**

FANUC olarak virüsün global anlamda yarattığı krizi yaşadığımız şu günlerde, yüzde 90 oranında ürünlerimizi kendi fabrikalarımızda ürettiğimiz ve stoklu çalıştığımız için çok fazla problem hissetmedik. Yani süreç bizim üretimimizi maksimum düzeyde etkilemedi; çünkü üretimimiz mümkün olduğunca robotize, fabrikalarımız hiç müdahale olmadan 72 saat çalışabilir durumda. Otomasyon çözümleri üreten bir firma olarak, iyi bir örnek konumundayız.

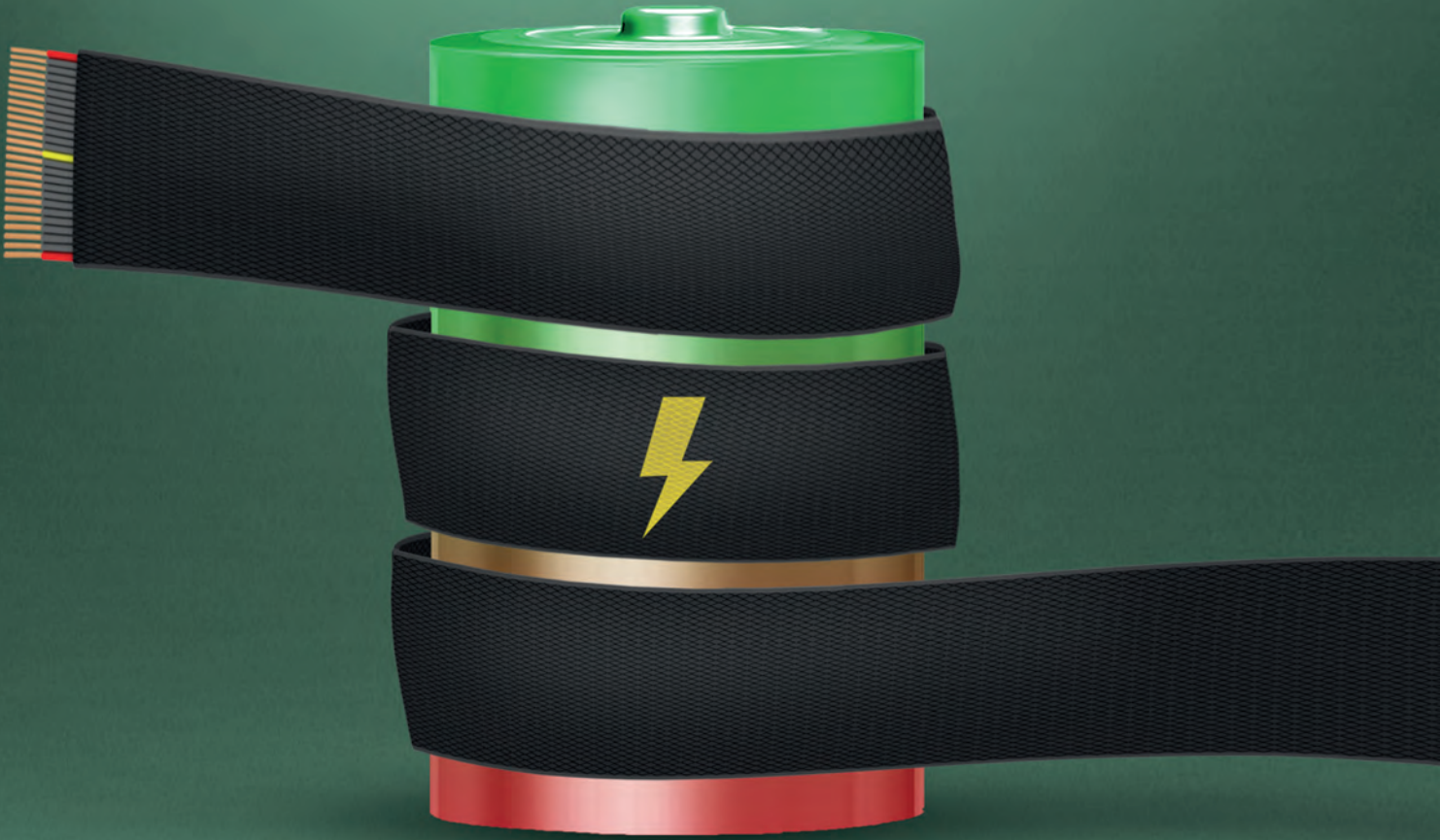
### **Son olarak neler eklemek istedikleriniz?**

FANUC, teknoloji üreten bir firma. Bünyemizdeki her 3 mühendisten bir tanesi Ar-Ge departmanımızda görevli. Öncelikli olarak hedefimiz var olan alanlarda yeni teknolojiler geliştirmek ve potansiyel alanlarda öngörülerde bulunarak yeni bir bakış açısı getirmek. Sektörü ya da büyüklüğü fark etmeksizin üretim yapan her firmaya FANUC'u takip etmesini, yapılan etkinliklere iştirak etmesini ve sosyal mecralardaki yayınlarının dikkatlice değerlendirmesini tavsiye ediyorum.

# **FANUC**



GELECEK İÇİN  
**ENERJİ**  
ÜRETİYORUZ



elitpro<sup>®</sup>  
cable



## “ROBOT YATIRIMI YAPANLAR HER ZAMAN BİR ADIM ÖNDE”

*Lokal ve global sanayi için robotlu üretim teknolojileri geliştiren SRDR Mühendislik'in Genel Müdürü Serdar Güvensoy; asansör sektöründe pres besleme operasyonu, kaynak operasyonları, sac delme, dilme operasyonları, CNC besleme otomasyonları gibi süreçlerde operatör yerine robotik sistemin rahatlıkla kullanılabileceğini söyledi.*

Akademik araştırmalar sonucunda, İstanbul Teknik Üniversitesi bünyesinde 1995 yılında Türkiye'de ilk defa iki serbestlik dereceli scara robotun tek motorla kontrolü konusunda yapılan çalışma ile faaliyetlerine başladıklarını ifade eden SRDR Robotik Genel Müdürü Serdar Güvensoy, lokal ve global sanayi için robotlu üretim teknolojileri geliştirdiklerini söyledi. “SRDR Mühendislik'in bu başarısının arkasında teknoloji üreten ve yöneten yetenekli insan kaynağı bulunmaktadır. 2009 yılında savunma sanayi mühendislik çalışmalarına dahil olan firmamız bugün robotlu esnek üretim teknolojilerinin geliştirilmesine yönelik uluslararası projelerde yer almaktadır.” dedi.

Asansör sektöründe pres besleme operasyonu, kaynak operasyonları, sac delme, dilme operasyonları, CNC besleme otomasyonları süreçlerinde operatör yerine robotik sistemin rahatlıkla kullanılabileceğini de kaydeden Güvensoy, proje tasarım ve imalatı 2 ay, proje kurulumu 1 ay süren robot yatırımının firmalara önümüzdeki 25 yıl sektörlerinde ayakta kalma imkanı sağlayacağını, robotlu üretime geçmeyen firmaların rakiplerinden geride kalacağını belirtti.

Asansör sektöründe işbirliği yaptıkları firmaların robotlu üretim yaparak üretim verimini yüzde 70 oranında arttırdıklarına, SRDR Robotik'in desteğiyle daha karlı ve rekabetçi firmalar haline geldiklerine de değinen Güvensoy, robotik üretim sürecinde tüm imalatların cep telefonundan bir uygulama ile takip edilebildiğini de söyledi.



**Serdar GÜVENSOY**  
SRDR ROBOTİK GENEL MÜDÜRÜ

“SRDR Robotik tam aradığınız çözüm ortağınızdır.” diyen Serdar Güvensoy, robotlu sistemler ve Endüstri 4.0'ın avantajlarını şöyle sıraladı;

- Ayarlanabilir ve esnek olması
- Daha iyi rekabet gücü sağlaması
- Zorlu bir ortamda sert fiziksel emeğin belirgin şekilde azaltılması
- Programlanması kolay, yeni iş parçaları için son derece uyarlanabilir olması
- Kullanım kolaylığı
- Enerjiyi verimli kullanması
- Sisteminize en uygun mühendislik çözümleri sunması
- Siparişlere hızlı ve verimli bir şekilde cevap verme olanağı
- Farklı ürün türlerine ve boyutlarına hızlı, kolay ve otomatik geçiş yapması
- Sınırlı alanda çalışma imkanı
- Sürekli üretim imkanı
- Maksimum verimlilik
- Daha fazla hat esnekliği sağlaması
- Yüksek düzeyde standardizasyon
- Yüksek performans, yüksek kârlılık
- Yüksek hassasiyette tekrarlanabilir doğruluk
- Üretilen her ürün için yüksek kaliteli kaplama
- Üretilen her ürün için yüksek kaliteli yüzey
- Yüksek sistem kullanılabilirliği ve kolay kullanım
- Mafsallı kol robotları sayesinde yüksek sistem esnekliği
- Ürün kalitesini ve tutarlılığını arttırma
- Geliştirilmiş rekabet gücü
- Gelişmiş görüş sistemlerinin entegrasyonu
- Maksimum üretim kapasitesi
- Maksimum performans güvenilirliği
- Minimum tüketim
- Minimum işgücü maliyetleri

# S70

## Asansör Boy Fotoseli Elevator Door Detector



EN81-20  
✓



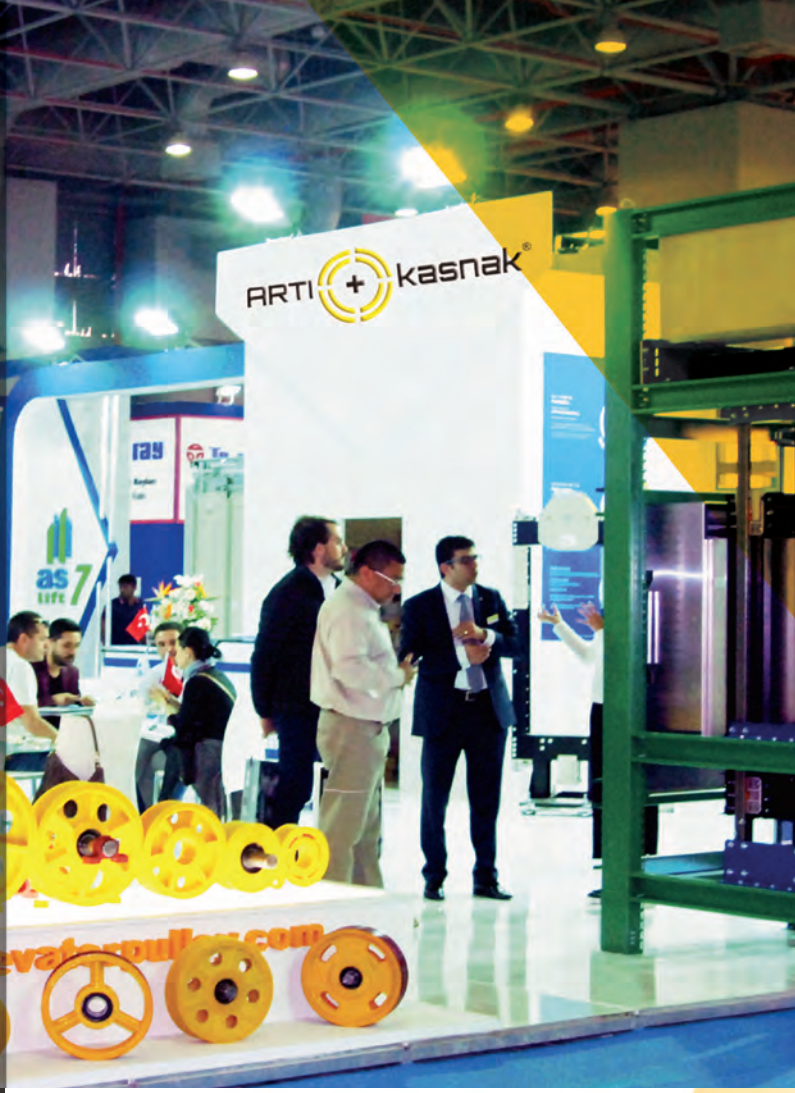
 [sonarfotosel.com](http://sonarfotosel.com)



### sonar®

ASANSÖR AKSAMLARI  
ELEVATOR COMPONENTS





## 01 BİZ KİMİZ?

Artı Kaskak Asansör Makine 2013 yılında sadece asansörler için kaskak imal etmek amacı ile kurulmuş ve alanında uzmanlaşmış bir firmadır.



## 02 İHRACATLARIMIZ

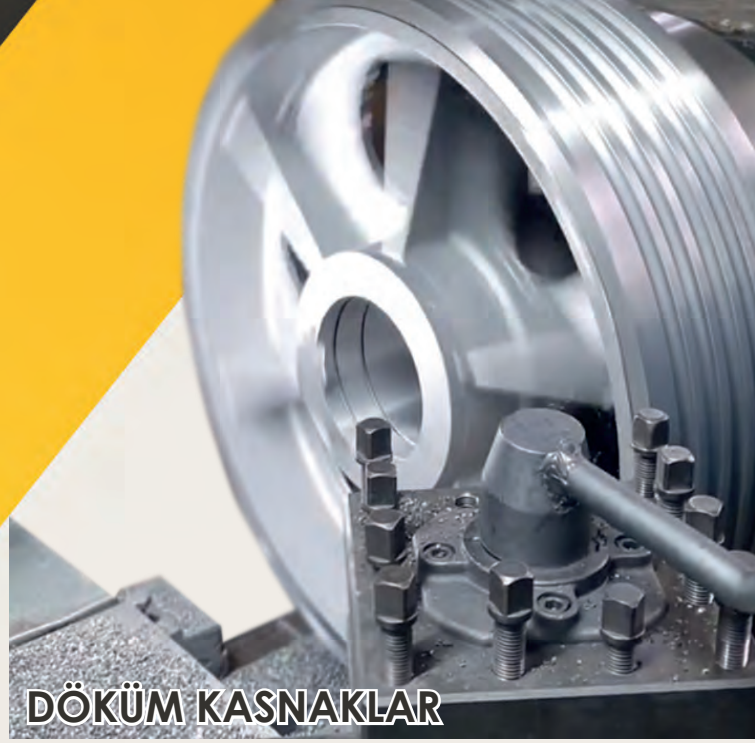
İTALYA, İSPANYA, FRANSA VE BİRÇOK AVRUPA ÜLKESİNİN YANI SIRA ORTADOĞU VE AFRIKA'DA 28 ÜLKEYE İHRACAAT YAPIYORUZ.



C45 J6  
HASSASIYETİNDE ÖZEL MİL

İÇ  
PAKETLEME





## 04 DÖKÜM KASNAKLAR

## 03 CAPTORMAL KASNAKLAR

Savurma döküm tekniği ile üretilen kasnaklarımız ses ve titreşim problemlerini ortadan kaldırmakta, sıfır korozyon ile uzun süre stabil kullanım sağlamaktadır. 2,5 m/sn'ye kadar balans almaksızın kullanıma uygun olan kasnaklarımız, CNC makinalarda işlenmekte olup yüksek kaliteli rulman ve mil ile kullanıma hazır hale gelmektedir. Üstün avantajlarının yanı sıra montaj ve taşıma kolaylığı ile döküm kasnaklarının yerini almaktadır. Türkiye'de ilk ve tek üretim tesisi ile ülkemizde ve dünyanın birçok ülkesinde sektörün hizmetine sunulmuştur.

Döküm kasnaklarımız; GG 25-30 ve GGG 50 kalitesinde, kendi dökümhanemizde, müşterilerimizin isteklerine cevap verebilecek şekilde üretilmektedir. Kasnaklarımız CNC makinalarda işlenmekte ve yüksek kaliteli rulman ve mil ile son halini almaktadır.

**EKONOMİK  
KALİTELİ  
ZAMANINDA**



**CNC MAKİNALARI  
İLE ÜRETİM**



**CAPTORMAL  
DÖKÜM TESİSİ**



**24 SAATTE  
TESLİMAT**



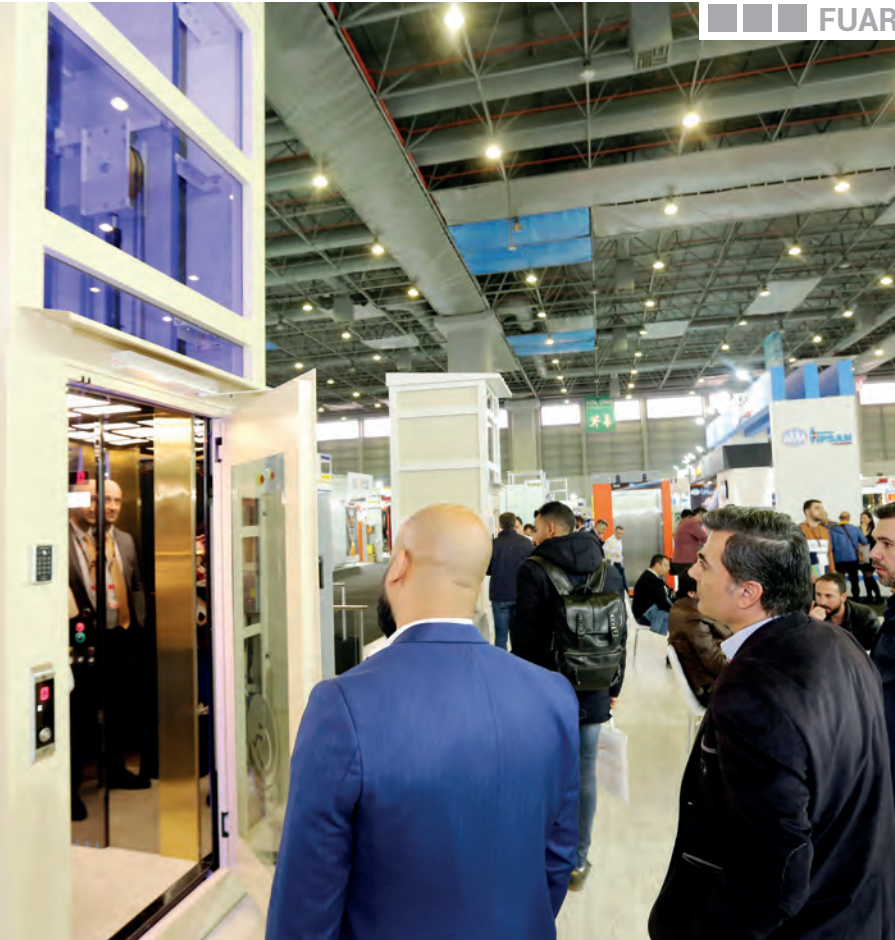
**YERLİ  
ÜRETİM**

**info@artikasnak.com**



# CNR AVRASYA ASANSÖR FUARI

*Reha Tartıcı; "Dünyanın ilgi ile takip ettiği ve bu yıl 5'incisini düzenleyeceğimiz CNR Avrasya Asansör Fuarı, bu yıl sektörün hedef pazarları arasında yer alan Orta Doğu, Doğu Avrupa, Orta Asya, Kuzey Afrika ve Bağımsız Devletler Topluluğu'ndan ziyaretçilerini ağırlayacak. Bugüne kadar düzenlenmiş en geniş kapsamlı alım heyeti organizasyonuna da ev sahipliği yapacak olan fuarımızı ABD Ulusal Asansör Müteahhitler Birliği, TOKİ ve Emlak Konut yetkililerinin yanı sıra mimarlar ve bina yönetim firmaları da ziyaret edecek. Fuarımıza bu yıl 4 günde 40 bin sektör profesyonelinin katılımını bekliyoruz."*



■ ■ ■ FUAR

CNR Avrasya Asansör Fuarı 21-24 Ekim 2020 tarihleri arasında CNR Expo İstanbul Fuar merkezinde gerçekleştirilecek. Yaşanan pandemi sebebiyle çok sayıda fuarın iptal olduğu 2020 yılında sektörün bölgedeki en kapsamlı tek buluşması olması, CNR Avrasya Asansör Fuarı'na ayrı bir özellik katıyor.

**Reha Bey merhaba. CNR Avrasya Asansör Fuarı hakkında bilgi verebilir misiniz?**

Merhaba. CNR Holding kuruluşlarımızdan İstanbul Fuarcılık tarafından Türkiye Asansör Sanayicileri Federasyonu (Türkiye ASFED) ve Tüm Asansör Sanayici ve İş İnsanları Derneği (TASİAD) işbirliğiyle, T.C. Ticaret Bakanlığı ve KOSGEB desteğiyle organize edeceğimiz 5. CNR Uluslararası Avrasya Asansör, Yürüyen Merdiven Sanayi ve Teknolojileri Fuarımız, 21 – 24 Ekim 2020 tarihleri arasında CNR Expo İstanbul Fuar Merkezi'nde ziyaretçilerini ağırlayacak. 50'si yabancı 300'ün üzerinde katılımcı firmanın asansör ve yürüyen merdiven yedek parça ve teknik hizmetleri, fuarımızda sektör profesyonellerine tanıtılacak.

**2020 yılında, İstanbul'da düzenlenecek tek asansör ve yürüyen merdiven fuarı olan CNR Avrasya Asansör Fuarı'nın katılımcılarına sağlayacağı avantajlar ve 2020 yılı hedefi ile ilgili neler söylemek istersiniz?**

Sizin de belirttiğiniz gibi; 2020 yılında sektörün bölgedeki en kapsamlı tek buluşması olması, CNR Avrasya Asansör Fuarı'na ayrı bir özellik katıyor. T.C. Ticaret Bakanlığımızın katılımcı firmalara stant ve alan teşviki uyguladığı fuarımızın, Türk asansör sektörünün birleştirici gücü olmasının yanı sıra sektörün uluslararası ticaretine de büyük katkılar sağlamasını bekliyoruz. Türkiye'nin en büyük asansör üreticileri ile dünyanın



## Reha TARTICI

CNR HOLDİNG PAZARLAMA VE İLETİŞİM DİREKTÖRÜ

önde gelen büyük alıcılarını tek çatı altında bir araya getirecek olan fuarımız, sektörün ülkemizde ve dünyadaki gelişimine katkılar sunacak. Mevcut pazarların pekiştirileceği, yeni pazarların ise keşfedileceği fuarımız, asansör sektörüne yeni bir ivme kazandıracaktır. Fuar kapsamında düzenlenecek olan B2B ikili iş görüşmeleri sayesinde sektörün ihracattaki ağırlığı da artacak, Türk asansör sanayinin son teknoloji ile üretilen ürünleri, dünyanın dört bir yanında başarıdan başarıya koşacaktır. Özellikle tüm dünyayı etkisi altına alan mevcut durum karşısında tedarik zincirleri bozulan satın almacıların yoğun ilgisi, fuarımızı daha kıymetli bir hale getirmektedir.

### *Fuarınızın tanıtım faaliyetlerini okurlarımıza anlatır mısınız?*

Tanıtım faaliyetlerimiz şirketimiz bünyesinde oluşturulan yurt içi ve yurt dışı satış ve pazarlama ekibimiz tarafından ülkemizde ve bölgede büyük bir titizlikle yürütülüyor. Yurt dışı ekiplerimiz sahip olduğumuz uluslararası acente ağıyla sürekli iletişimde kalarak, küresel arenadaki gelişmeleri yakından takip ediyor; ülke ve bölge bazlı tanıtım stratejileri geliştiriyor. Sektöre yön veren

STK'lar ile işbirliğinin de gerçekleştirildiği tanıtım faaliyetlerimiz kapsamında, sektörü ilgilendiren uluslararası fuarlarda stant açıyor ve binlerce adet broşür dağıtımı yapıyoruz.

### *Yerli üretimin destekçisi olan CNR Avrasya Asansör Fuarı'nda hangi pazarlardan ziyaretçi bekleniyor?*

Dünyanın ilgi ile takip ettiği ve bu yıl 5'incisini düzenleyeceğimiz CNR Avrasya Asansör Fuarı, bu yıl sektörün hedef pazarları arasında yer alan Orta Doğu, Doğu Avrupa, Orta Asya, Kuzey Afrika ve Bağımsız Devletler Topluluğu'ndan ziyaretçilerini ağırlayacak. Bugüne kadar düzenlenmiş en geniş kapsamlı alım heyeti organizasyonuna da ev sahipliği yapacak olan fuarımızı ABD Ulusal Asansör Müteahhitler Birliği, TOKİ ve Emlak Konut yetkililerinin yanı sıra mimarlar ve bina yönetim firmaları da ziyaret edecek. Fuarımıza bu yıl 4 günde 40 bin sektör profesyonelinin katılımını bekliyoruz.

### *Fuarınıza sağlanan devlet destekleri ve yapılan işbirlikleri hakkında bilgi verebilir misiniz?*

T.C. Ticaret Bakanlığı, 2020 yılında "Sektörel Nitelikli Uluslararası Yurt içi Fuarların Desteklenmesine İlişkin 2014/4 sayılı Karar" kapsamında CNR Avrasya Asansör Fuarı'na verdiği destek limitini arttırdı. Alanında 2020 yılının İstanbul'daki tek uluslararası fuarı olma özelliği bulunan CNR Avrasya Asansör Fuarı'nın 76.000 TL olan üst limiti, yeni düzenleme ile 82.000 TL'ye yükseltildi. BU sayede destek kapsamında Bakanlığımızca alınan kararın uygulama usul ve esaslarındaki yükümlülükleri yerine getiren fuar katılımcılarımız, yer kirası ve stant maliyetleri için ödenen fatura tutarının 82.000 TL'ye kadar olan kısmının yüzde 50'sini geri alabilecekler.

İş birliği kapsamında ise; 65 ülkeden 1.000 kişilik alım heyeti fuarımıza katı-



İlacak. Örneğin Almanya asansör sektörünün en önemli STK'ları ile asansör tedarikçileri ticaret yapmak için fuarımıza gelecekler.

**Asansörlerde hijyen şu sıralar asansör kullanıcılarının gündemin ilk sırasında. Üreticiler ve montörler asansör kullanımını hijyen bakımından güvenli hale getirebilmek adına akıllı teknolojilere yönelmiş durumda. CNR Avrasya Asansör Fuarı ziyaretçilerine ne gibi teknolojik ürünleri görme imkânı sağlayacak?**

Her sektörde olduğu gibi asansör sektörü de teknolojinin olmazsa olmaz gerekliliklerinin farkında ve buna yönelik faaliyetlerini sürdürüyor. Dijitalleşme ve otomasyon kavramlarının bütün sanayi kollarını etkisi altına aldığı günümüzde, asansör sektörü de bu döngünün içerisinde hızla ilerliyor. Son sistem makine aksamaları ile göz dolduran asansör sektörü, yeni teknolojik gelişmelerin etkileşimi sayesinde, her tür ihtiyaca karşılık verebilecek bir seviyeye ulaşmış durumda. CNR Avrasya Asansör Fuarı da, sektörün bu teknolojik dönüşümüne şahitlik ederek, katılımcı ve ziyaretçileri şaşırtacak yeniliklere sahne olacaktır.

*"Mevcut pazarların pekiştirileceği, yeni pazarların ise keşfedileceği fuarımız, asansör sektörüne yeni bir ivme kazandıracaktır. Fuar kapsamında düzenlenecek olan B2B ikili iş görüşmeleri sayesinde sektörün ihracattaki ağırlığı da artacak, Türk asansör sanayinin son teknoloji ile üretilen ürünleri, dünyanın dört bir yanında başarıdan başarıya koşacaktır. Özellikle tüm dünyayı etkisi altına alan mevcut durum karşısında tedarik zincirleri bozulan satın almacıların yoğun ilgisi, fuarımızı daha kıymetli bir hale getirmektedir."*

## ■ ■ ■ FUAR





# ACROBAT

EKOL ELEKTRONİK VE ASANSÖR  
SAN. TİC. LTD. ŞTİ.



*Aradığınız Herşey Tek Adres...*

MimarsinanOrganizeSanayiBölgesi17.CaddeNo:10KAYSERİ

Tel:+903522943434(pbx)Fax:+903522943438

Mail:acrobat@acrobat.com.tr



### **Fuar ile eş zamanlı seminer, sempozyum tarzı çalışmalar yürütülecek mi?**

Fuar kapsamında asansör dünyasının her yönüyle ele alınacağı, aralarında Avrupa Asansör Derneği Başkanı Roberto Zappa, T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Sanayi ve Ticaret Genel Müdürlüğü Asansör ve Teleferik Sanayi Şube Müdürü Menderes Büyüklü, dünyaca ünlü mühendis Prof. Dr. Werner Sobek gibi alanında uzman değerli konukların konuşmacı olarak yer alacağı Avrasya Asansör Semineri düzenlenecek. Konuşmacılarımız 2 gün boyunca 'Sektöre İlişkin Dünyadaki Gelişmeler', 'Asansör İşletme ve Bakım Yönetmeliği', 'Asansör Denetim Süreçleri ve Paydaşların Rollerini', 'Sektör Analizi ve 2023 Vizyonu', 'TS EN 81-50', 'TS EN 81-20', 'Ürün Güvenliğinde Takip Sistemlerinin Önemi', 'Asansör Takip Sistemi', 'Asansörlerin ve Yürüyen Merdivenlerin Dijital Entegrasyonu' konu başlıklarıyla sektörü masaya yatacaklar.

*"Avrupa Asansör Derneği Başkanı Roberto Zappa, T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Sanayi ve Ticaret Genel Müdürlüğü Asansör ve Teleferik Sanayi Şube Müdürü Menderes Büyüklü, dünyaca ünlü mühendis Prof. Dr. Werner Sobek gibi alanında uzman değerli konukların konuşmacı olarak yer alacağı Avrasya Asansör Semineri düzenlenecek."*

### ■ ■ ■ FUAR



# AVRASYA ■ ■ ■ ASANSÖR

5. ULUSLARARASI ASANSÖR, YÜRÜYEN  
MERDİVEN SANAYİ VE TEKNOLOJİLERİ FUARI

**21-24 Ekim 2020**

CNREXPO / İstanbul  
Fuar Merkezi



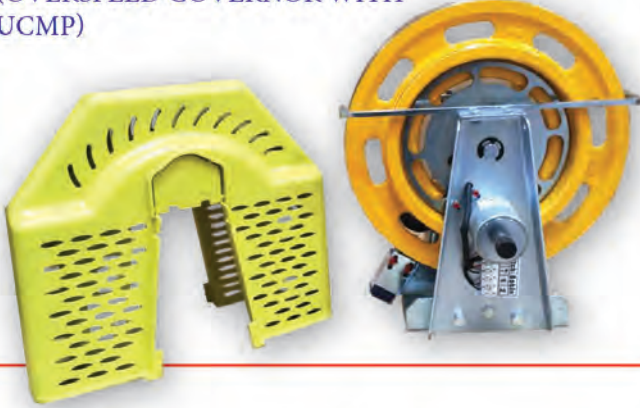


# SMAS MAKİNA® ASANSÖR

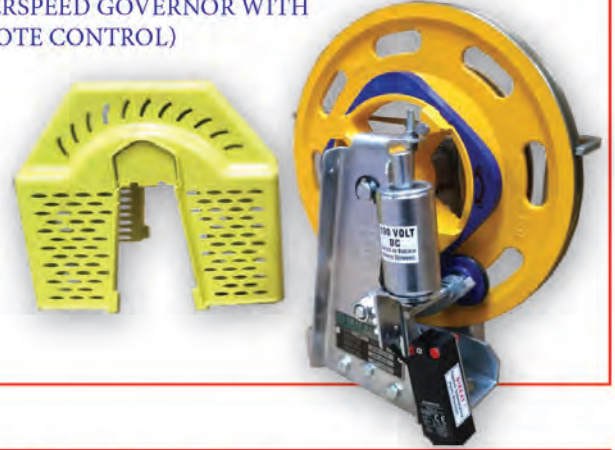
Farkımız Kalitemiz...

[www.smasmakina.com.tr](http://www.smasmakina.com.tr)

A3 LÜ HIZ REGÜLATÖRÜ  
(OVERSPEED GOVERNOR WITH  
UCMP)



UZAKTAN ERİŞİMLİ HIZ REGÜLATÖRÜ  
(OVERSPEED GOVERNOR WITH  
REMOTE CONTROL)



KÜÇÜK KASNAK UZAKTAN ERİŞİMLİ HIZ  
REGÜLATÖRÜ (OVERSPEED GOVERNOR SMALL  
PULLEY WITH REMOTE CONTROL)



KÜÇÜK KASNAK A3 LÜ HIZ  
REGÜLATÖRÜ (OVERSPEED GOVERNOR  
SMALL PULLEY WITH UCMP)



KÜÇÜK KASNAK GERİ  
MAKARASI (TENSION  
PULLEY SMALL)



GERİ MAKARASI (TENSION PULLEY)



SMAS Makina Asansör Sanayi

Fevziçakmak Mahallesi BÜSAN Sanayi Sitesi Sıla Caddesi No: Karatay, KONYA

Telefon: +90 332 342 52 70 Fax: +90 332 342 52 72 E-mail: [smas@smasmakina.com.tr](mailto:smas@smasmakina.com.tr)





# Bi-SA LİFT ASANSÖR

*Bi-SA Lift Asansör olarak kabinden vidaya kadar uzanan geniş ürün yelpazemiz ile siz değerli müşterilerimize hizmet etmek bizler için bir onurdur.*



Bizi Arayın

**+90 332 345 08 60**







@bisliftasansor



@Bi-SA Lift Asansör



+90 542 352 42 68  
+90 506 137 13 56

# Her Parçayı Özenle İşliyoruz



HALAT ŞİŞESİ

DÖKÜM TIRNAK

HİDROLİK TAMPON

PLASTİK AKSAMLAR

RAY BAĞLANTI KONSOLLARI



# FARKINDALIK YOLCULUĞUNUN İLK AŞAMASI: KENDİNİ BİLMEK



*Rasime SAZAK*

İnsan Kaynakları Profesyoneli

## ■■■ İNSAN KAYNAKLARI

**K**endini bilmek, aynaya baktığımızda gözlerimizdeki ışıĒı, aklımızdaki labirent ve yolları, kalbimizdeki sevmek, tutku veya öfke gibi birçok duygumuzu görmek gibidir. Ancak görmek de öyle kolay değildir; bilinçli bir çaba ve kendine karşı objektif bir bakış açısı gerektirir.

İnsanın kendini bilmesi, ne yaptığını, ne yapabileceğini ve nasıl yapabileceğini keşfetmesi demektir. Kendisi hakkında bilgiye sahip olmak, tıpkı 5 -10 yıllık kalkınma planlarına benzer şekilde sanki hayat stratejisi gibi..

Çok sevdiğim bir hikayeyi paylaşmak istiyorum sizinle. Eminim buna benzer hikayeler duydunuz, belki de çevrenizde tanıdığınız insanlar vardır. (paylaşmak isterseniz mail adresim [rsmszk@gmail.com](mailto:rsmszk@gmail.com))

*Japonya'da bir çocuk 10 yaşındayken trafik kazasında sol kolunu kaybetmiş.*

*Oysa çocuğun en büyük hayali iyi bir judocu olmakmış.*

*Babası çocuğu judo ustasına götürmüş.*

*Hoca çocuğa bir hareket göstermiş ve " bu hareketi çalış " demiş.*

W  
Weakness

T  
Threat

O  
Opportunity



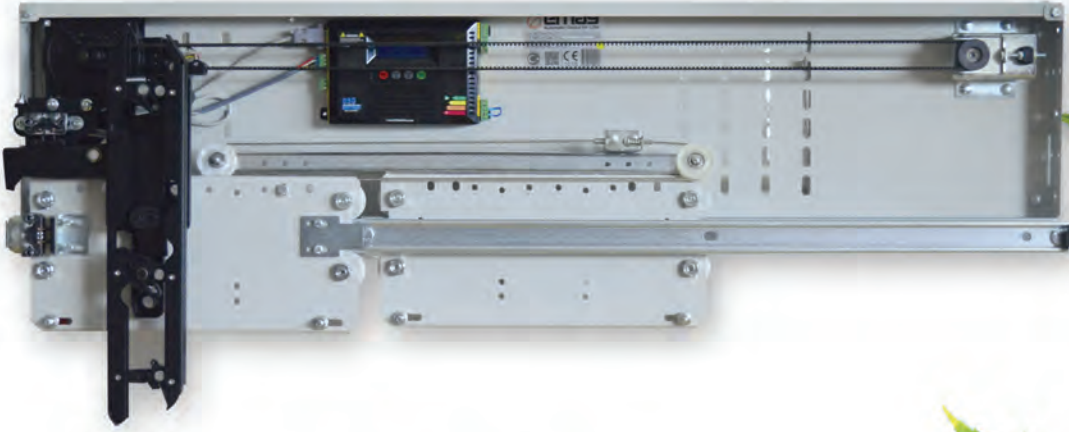
TÜRKİYENİN İLK VE TEK !  
DİŞLİSİZ MOTORLU OTOMATİK KAPI SİSTEMİ  
The Best Automatic Door Evermade in TURKEY

**emay**  
AUTOMATIC DOORS  
www.emayasensor.com

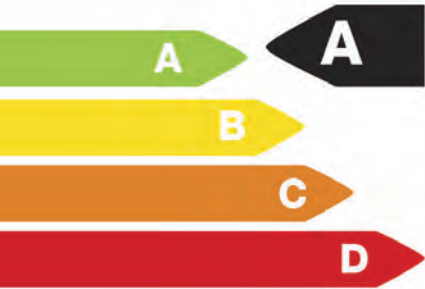
A Sınıfı enerji tüketimi ile çevreci ve ekonomik  
With A class energy saving environmental and economic

Redüktörsüz DIRECT DRIVE motoru ile sessiz ve uzun ömürlü kullanım  
With DIRECT DRIVE gearless motor silent and long-lasting use

Manyetik teknolojisi ile yüksek hız, yüksek tork ve titreşimsiz devinim sağlar  
With magnetic technology providing high speed, high torque and non vibrating movement



GEAR  
NOISE  
PRICE  
**LESS**



**TEKNİK BİLGİLER**

**TECHNICAL DATA**

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Otomatik kapı kontrol gereksinimlerinizi kolaylaştırmak için tasarlanmış özel sürücü ve motor</p> <p>220V tek faz besleme ve 200W / 400W model sürücü</p> <p>Manyetik DİŞLİSİZ kapı motoru</p> <p>Sökülüp takılabilir terminaller, dahili keypad</p> <p>Personel emniyet koruma</p> <p>Kapı genişliği auto-tuning fonksiyonu</p> <p>Otomatik pozisyonlamayı enerji verildiğinde başlatabilir</p> <p>Yumuşak kapı açma/kapama eğrileri</p> <p>Asansör kapı sıkışma engeli algılama fonksiyonu</p> <p>Fotosel girişi ile otomatik geri açılma</p> <p>Bilgisayar girişi ile parametre ayarı yapabılme</p> <p>Akü girişli</p> <p>CE, UL onaylı</p> | <p>● Specially Designed motor and inverter to simplify automatic door controls</p> <p>● 220V AC 200W / 400W Model Driver</p> <p>● Gearless magnetic door motor</p> <p>● Easy plugin sockets and onboard keypad</p> <p>● Personnel safety guard</p> <p>● Auto tuning function</p> <p>● Can start auto positioning by just giving energy</p> <p>● Soft door open / close curves</p> <p>● Elevator door jam detection function</p> <p>● Back open with photocell input</p> <p>● Possible parameter adjustment with computer</p> <p>● Battery input</p> <p>● CE, UL approved</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**GEARLESS**  
VVVF



## Rasime SAZAK

İnsan Kaynakları Profesyoneli

Çocuk 3 ay, 6 ay derken yıl boyunca hep aynı hareketi tekrarlamış.

Hocaya gitmiş "Hocam bir yıldır aynı hareketi yapıyorum bana başka hareket göstermeyecek misiniz? "

Bir gün hocası yanına gelip "Hazır ol. Seni büyük turnuvaya yazdırdım. Yarın maça çıkacaksın."

Delikanlı şok olmuş. Hem sol kolu yok hem de bildiği tek hareket var.

Ünlü judocuların katıldığı turnuvada hiç şansının olmayacağını düşünmüş.

Turnuvanın ilk müsabakasına çıkmış. Derken ikinci, üçüncü maç, yarı final ve final...

Delikanlı yine bildiği o tek hareketi yapmış ve rakibini yenmiş. Kupayı aldıktan sonra hocasının yanına koşmuş:

"Hocam nasıl oldu bu iş? Benim bir kolum yok ve bildiğim tek bir hareket var. Nasıl oldu da ben kazandım? "

"Bak oğlum, aynı hareketi o kadar çok çalıştın ki, artık bu hareketi senden daha iyi yapan kimse yok.

İkincisi de o hareketin tek bir karşı hareketi vardır. Onun için de rakibinin senin sol kolundan tutması gerekir.!"

'İnsanların eksiklikleri aynı zamanda, en güçlü tarafları olabilir.'

**Eksikleri bil, kendine güven!**

### Kariyerine Yön Vermek İçin Basit ve Kolay Bir Yöntem ; Swot Analizi

Güçlü ve zayıf yönlerimizi bilmek, hayatımızda bizim yolumuzu ve yöntemimizi belirlememizi sağlayacaktır.

Kendini tanıma bireyin kendi duygularını, ilgi alanlarını, ihtiyaçlarını, hedeflerini bilmesi, tercih yapabilmesi kendinin ve gücünün farkında olması anlamına gelmekle birlikte aynı zamanda bireyin sınırlarını bilmesidir.

Potansiyel ve yeteneklerimizi bilmekle birlikte nasıl kullandığımız da önemlidir.

1960'lı yıllarda Harvard Üniversitesi profesörleri tarafından geliştirilen SWOT analizi kolaylıkla kullanılabileceğimiz bir yöntem. Ancak, kendimize sorduğumuz soruları cevaplarken objektif olmamız gerekiyor. Kendi kendinize uyguladıktan sonra, sizi tanıyanlara da sorarak dışarıdan bir göz olarak veri toplamış olursunuz.



Kişisel SWOT analizi sadece bir sefer değil, belli dönemlerde, buna ihtiyacınız olduğunu hissettiğinizde kişisel swot analizinizi yapabilirsiniz. Böylece içinde bulunduğunuz durumu daha iyi anlayıp daha sağlıklı kararlar verebilirsiniz.

**Mevlana'nın dediği gibi "Kendinden kendine sefer eyle" yelim...**

30

Yıllık  
Deneyim

85

Kişilik  
Ekip

7000m<sup>2</sup>

Kapalı  
Alan

sizin için  
üretiyoruz,  
sizlerle yükseliyoruz.



AGIRLIK SEPERATÖRÜ  
YÜRÜYEN MERDİVEN  
AGIRLIK ŞASESİ MAKİNE ŞASESİ  
KABİN ETEK SACI REVİZYON  
ELEKTRİKLİ ASANSÖR  
AGIRLIK YOLCU ASANSÖRÜ  
PAKET ASANSÖR  
BUTONYER ARAÇ ASANSÖRÜ  
HİDROLİK ASANSÖR  
ÇELİK HALAT YÜRÜYEN BANT  
KUMANDA PANOSU  
SERVİS ASANSÖRÜ  
KLAVUZ RAY  
FOTSEL  
DİKTATÖR  
MAKİNE MOTOR  
KARKAS  
OTOMATİK KAPI  
KABİN KORKULUĞU  
YÜK ASANSÖRÜ  
YARI OTO. KAPI  
AULATINIDYA NAKI  
SEDYE ASANSÖRÜ  
TAMPON  
FREN BLOĞU  
HAZIR TESİSAT  
KUYU TESİSAT  
HIZ REGÜLATÖRÜ  
PATEN

follow us!

MP YENER ÖVÜNÇ ASANSÖR SAN VE TİC LTD ŞTİ

Şeyhli Mah. Şüheda Cad No:33 Pendik, İstanbul / TÜRKİYE



/mpyenerovuncasansor



/mpyenerovunc/



/mp-yener-elevators

  
**ÖVÜNÇ**  
MÜHENDİSLİK

info@mpyenerovunc.com  
www.mpyenerovunc.com



# *Farkınız Olsun*



**ERDEN**  
LIFT COMPONENTS

- Boy fotosel
- Nokta fotosel
- Aşırı yük sistemleri
- Deprem sensörü
- Ses ve anons sistemi

**YERLİ ÜRETİM**

**Turkey**

Discover the potential



**CE**



**CS ERDEN ASANSÖR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.**

**Adres :** Kayışdağı Mahallesi Hilal Sokak No:42 Erden İş Merkezi Ataşehir / İstanbul  
**Tel:** +90 216 576 72 73 (pbx) **Fax :** +90 216 576 72 71 **E-Mail:** info@erdenlift.com

**www.erdenlift.com**



# TÜRKİYE ASFED

*Türkiye Asansör Sanayicileri Federasyonu;  
Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın  
düzenlemeye gittiği, Piyasa Gözetim ve  
Denetim Yönetmeliği ile ilgili taslak üzerine  
çalışarak, konu hakkında görüşlerini Bakanlık  
ilgili birimine bir rapor halinde sundu.*



## SEKTÖRDEN



*Türkiye ASFED'e üye 17  
derneğin yönetim kurulundan  
görüş alınarak Türkiye  
ASFED Teknik Komitesi'nin  
başkanlığında hazırlandı.  
Türkiye genelinde faaliyet  
gösteren 17 asansör ve  
yürüyen merdiven derneğinin  
dahil olduğu çalışmalarda,  
piyasada yaşanan sıkıntılar  
göz önüne alınarak,  
uygulamadan karşılaşılan  
farklılıkların giderilmesi  
hedeflendi.*

**S**anayi ve Teknoloji Bakanlığı; Ma-  
yıs 2020'de başlattığı bir çalışma  
ile asansörlerin Piyasa Gözetim ve  
Denetimi'nin daha fazla asansör üze-  
rinde yapılabilmesi ve uygulamada  
karşılaşılan çelişkili durumların ortadan kaldırıl-  
abilmesi için PGD Yönetmeliği'nde düzenlemeye  
gittiğini bildirerek, bu amaçla Türkiye ASFED'den  
de görüş istedi. Federasyon Teknik Komitesi  
Başkanlığında hazırlanan raporda; MADDE 4,  
5, 7, 8, 9, 10, 11, 12 ve 14 için görüş ve öneriler





En İyiler **ilift** Kullanır  
Elevator Control Systems

MORE THAN  
YOU SEE

GÖRDÜĞÜNÜZDEN ◀  
DAHA FAZLASI



ilift is an **UPSET** brand  
Elevator Control Systems

[www.upset.com.tr](http://www.upset.com.tr) • [www.ilift.com.tr](http://www.ilift.com.tr)

**ilift**  
Elevator Control Systems



açıklanarak, ilgili maddeler üzerine teklifler hazırlandı.

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından son şekli verilecek olan PGD Yönetmeliği için 18 Haziran 2020'de Türkiye ASFED tarafından Bakanlık ilgili birimine sunulan raporda şu görüş ve değerlendirmeler öne çıkıyor:

#### **Yorum farkına sebebiyet verilmemelidir**

Taslakta; Tanımlar MADDE 4, (h) bendinde yer alan "Duyusal inceleme: Asansörün herhangi bir test veya muayene işlemine tabi tutulmasından önce, Bakanlık denetim personelinin beş duyusunu ve/veya basit ve yaygın olarak kullanımda olan ölçme araçlarını kullanarak yapacağı incelemeyi..." ifadesi için "Duyusal incelemenin kontrol kriterleri belirlenmeli ve açık, net hale getirilmelidir. Farklı kişilerin farklı algısını ortadan kaldırmak gerekir", görüşü belirtilmiş aynı madde ilgili bendi için Federasyon teklifi şu şekilde olmuştur; "Duyusal inceleme: Asansörün herhangi bir test veya muayene işlemine tabi tutulmasından önce, Bakanlık denetim personelinin yönetmelik ekindeki kontrol kriterlerine göre yapmış olduğu incelemeyi..."

#### **Güvensiz asansör**

Taslakta; Tanımlar MADDE 4, (j) bendinde yer alan; "Güvensiz asansör: İnsan sağlığı, can ve mal güvenliği açısından risk taşıyan asansörü..." ifadesi için "2014/33/AB Asansör Yönetmeliği temel sağlık ve güvenlik gereklerini karşılamayan asansör güvensiz kabul edilmelidir", görüşü belirtilmiş aynı madde ilgili bendi için Federasyon teklifi ise şu şekilde olmuştur; "Güvensiz asansör: 2014/33/AB Asansör Yönetmeliği temel sağlık ve güvenlik gereklerini karşılamayan asansörü..."

#### **Piyasaya arz**

Taslakta; Tanımlar MADDE 4, (r) bendinde yer alan; "Piyasaya arz: Asansörün ticari veya kamu faaliyetleri kapsamında ücretli veya ücretsiz olarak kullanıma hazır hale getirilmesi..." ifadesi için; "Bakım sözleşmesi olmadan monte eden veya onun yetkili servisi bilgisi dışında kullanılan asansörlere bakım sözleşmesi olmadan kullanılmasında bina yetkilisi sorumludur. Bina yetkilisinin sorumluluğunu yerine getirmemesinde, aylarca bedelli veya bedelsiz bakım yaptırmadan asansörü kullanması, monte eden dışında müdahale ettirilmesi piyasaya arz edilen asansörlerde sorunlar oluşmasına neden olacaktır. Dolayısıyla monte edenin bilgisi dışında her arıza da PGD sebebi olacaktır. Asansörü monte eden tek başına sorumlu tutulmamalıdır", görüşü belirtilmiş-

## SEKTÖRDEN

tir. Federasyon çalışma grubu aynı maddenin ilgili bendi için; "Piyasaya arz: 6/4/2019 tarihli ve 30737 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Asansör İşletme ve Bakım Yönetmeliği doğrultusunda asansör monte eden tarafından asansörün ticari veya kamu faaliyetleri kapsamında ücretli veya ücretsiz olarak bakım sözleşmesi ile kullanıma hazır hale getirilerek servise verilmesi..." teklifinde bulunmuştur.

Taslakta; Tanımlar Madde 4, (ş) bendinde yer alan; "Sorumlu: Tespit edilen uygunsuzluğun kendisinden kaynaklanmadığını ispatlayamadıkça asansör monte eden, aksi takdirde ise tespit edilen uygunsuzluğa neden olan gerçek veya tüzel kişiyi ifade eder" ifadesi için; "Uygunluk değerlendirme sonucunda tespit edilen uygunsuzlukların ispatı asansör monte eden tarafından zor olmaktadır. Kaldı ki uygunsuzluğu tespit edenin kimden kaynaklandığını tespit etmesi kolay olacaktır. Ayrıca piyasaya arz sürecinde tescil edilecek asansörün muayene kuruluşlarının incelemesi sırasında raporlarda belirtilmekte ve tamamlanmadan tescil alınamamaktadır", görüşü belirtilmiş, aynı madde ilgili bendi için Federasyon teklifi şu şekilde olmuştur; "Sorumlu: Uygunluk değerlendirme işlemi sonucunda; tespit edilen uygunsuzluğa neden olan gerçek veya tüzel kişiyi ifade eder"

#### **Asansör garantisi hangi durumda sona erer**

Yine uygulamada sıkça karşılaşılan ve taslakta Tanımlar Madde 4 (v) bendinde yer alan "Garantisi sona ermiş asansör..." ifadesi için; "Garantisi sona ermiş asansörün anlaşılması için tanım konmalıdır", görüşü belirtilmiş aynı maddenin ilgili bendi için Federasyon teklifi şu şekilde olmuştur; "Garantisi sona ermiş Asansör: Bina sorumlusunun garanti süresi içerisinde asansörü monte eden veya onun yetkili servisinden başka monte eden veya yetkili servisine veya başka kişi veya kuruluşlara müdahale ettirmesi halinde piyasaya arz eden asansör monte edenin garantisi sona ermiş Asansördür."

#### **Piyasaya arz için montaj faturası geçerli olmamalı**

Taslakta; Genel Esaslar Madde 5'e 7'de "Aşağıdaki hallerden biri veya birkaçının gerçekleşmesi durumunda asansörün piyasaya arz edildiği kabul edilir:

- Asansör monte eden tarafından AB uygunluk beyanı düzenlenmiş olması.
- İlgili idare tarafından tescil belgesi düzenlenmiş olması.
- Asansöre ilişkin montaj faturasının düzenlenmiş olması.



Asansör ekipmanları ve yedek parçalarında

## Doğa Dostu Çözüm Ortağınız



MRK

**ELİT**  
ASANSÖR MARKET

2.Organize San. Böl. 217. Cad. No:3 Eyyubiye / Şanlıurfa/TÜRKİYE

Tel: +90 414 357 62 20 Fax: +90 414 357 62 55

[www.elitasansor.com](http://www.elitasansor.com) | [bilgi@elitasansor.com](mailto:bilgi@elitasansor.com)



ç) Asansöre ait tescil öncesi ilk periyodik kontrol raporunun düzenlenmiş olması" ifadeleri için; "c bendi tek başına geçerli olmamalıdır. Faturası kesilip ödeme yükümlülükleri yerine getirilmemiş asansörler ile işveren firmanın yapısal sorunları nedeniyle AB uygunluk belgesi monte eden tarafından düzenlenmeyen asansörler piyasaya arz edilmiş sayılamaz. Ödeme yükümlülükleri tamamlanmayan bina sorumlularının asansör monte eden firmaları asansörü piyasaya arz etmesi ve asansöre garanti vermesi zorlanmamalıdır." görüşü belirtilmiş aynı madde ilgili (c) bendinin kaldırılması teklif edilmiştir.

Bakanlık tarafından hazırlanan taslakta; Genel Esaslar Madde 5'e 8'de "Asansörün piyasaya arz tarihinin tespiti aşamasında sırasıyla ilgili idare tarafından düzenlenen tescil belgesinde yer alan AB Uygunluk Beyanı tarihi, tescil öncesi ilk periyodik kontrol tarihi, asansöre ilişkin montaj faturası tarihi göz önünde bulundurulur." ifadesi için; "Faturanın kesilmesi asansörün piyasaya arz edilmesi anlamına gelemez. Çünkü her hakedişte fatura kesilebilmektedir", görüşü belirtilmiş aynı maddenin ilgili bendi için Federasyon teklifi ise; "Asansörün piyasaya arz tarihinin tespiti aşamasında sırasıyla ilgili idare tarafından düzenlenen tescil belgesinde yer alan AB Uygunluk Beyanı tarihi, tescil öncesi ilk periyodik kontrol tarihi göz önünde bulundurulur." şekilde olmuştur.

#### **Sorumlu tesbit edilemiyorsa, test ve muayene ücretini kim ödedi**

PGD yeni taslağının; Teknik Düzenlemeye Aykırılık Madde 8 (ğ) bendinde yer alan; "İl müdürlüğünce sorumlunun tespit edilememesi ve bina sorumlusunun, asansördeki uygunsuzluğa sebep olan sorumluyu belgelerle ispatlayamaması halinde, asansörde bulunan uygunsuzlukların giderilmesi için gerekli işlemlerin gerçekleştirilmesi bina sorumlusu tarafından sağlanır. Bu durumda test ve muayene ile takip işlemlerine ilişkin masraflardan bina sorumlusu sorumlu tutulamaz." ifadesi için; "Bina sorumlusu aynı zamanda ürünün de sahibidir. Dolayısıyla asansörün garanti kapsamında bakımını yetkili servisine yaptırmakta sorumlu olduğu gibi gerekli belgeleri de muhafaza etmek zorundadır. Yetkisiz müdahalelerde bulundurulmuş asansörün sorumluluğunu monte eden almamalı ve ürünün sahibi de bu bakım ve kontrollerini usulüne göre takip etmesi gerektiğini bilerek sorumlu olmalıdır.

PGD faaliyeti gerçekleştirilmiş olan ilgili asansörde teknik düzenlemeye aykırılık tespit edilmesi yani Güvensizliğe neden olan bir eksikliği olmaması halinde

## SEKTÖRDEN

test ve muayene ücretinden yine de ilgili montaj firmasının sorumlu tutulması.

Söz konusu firma çalışmalarını mevzuat gereklerine göre gerçekleştirmiş olmasına rağmen ilgili PGD faaliyetinden dolayı test ve muayene ücreti ile mağduriyet yaşamaktadır.

Söz konusu PGD faaliyetinde asansörün Güvensizliğe neden olacak bir eksiklik olmaması halinde ilgili firmaya hiçbir şekilde ücretlendirme yapılmamalıdır." görüşü belirtilmiş aynı madde ilgili bendi için Federasyon teklifi şu şekilde olmuştur; "İl müdürlüğünce sorumlunun tespit edilememesi ve bina sorumlusunun, asansördeki uygunsuzluğa sebep olan sorumluyu belgelerle ispatlayamaması halinde, asansörde bulunan uygunsuzlukların giderilmesi için gerekli işlemlerin gerçekleştirilmesi bina sorumlusu tarafından sağlanır. Bu durumda test ve muayene ile takip işlemlerine ilişkin masraflardan bina sorumlusu sorumlu tutulur."

Taslakta; Güvensizliğe Neden olan uygunsuzluk Madde 11 ( c ) bendinde yer alan; "Asansör monte eden tarafından herhangi bir savunmada bulunulmaması veya savunmanın yeterli görülmemesi durumunda tespit edilen uygunsuzlukların asansör monte edenden kaynaklandığı kabul edilir. Savunmanın yeterli görülmesi halinde ise uygunsuzluğa sebep olan gerçek ya da tüzel kişi sorumlu olarak kabul edilir" ifadesi için; "Savunmanın yeterli görülmemesi durumunda tespit edilen uygunsuzlukların asansör monte edenden kaynaklandığını kabul edilir denilmektedir. Savunmanın yeterli görülmemesi durumunda asansör monte edenin itiraz hakkı olmalı ve asansöre verilen muayene raporları ve onaylanmış kuruluş raporları kanıt olarak kabul edilmelidir." görüşü belirtilmiş aynı madde ilgili bendi için Federasyon teklifi; "Asansör monte eden tarafından herhangi bir savunmada bulunulmaması veya savunmanın yeterli görülmemesi durumunda asansör monte eden itiraz hakkını kullanır. Savunma için garanti süresi içerisinde A tipi muayene kuruluşlarından alınan periyodik kontrol raporları ve onaylanmış kuruluşlardan veya uygunluk değerlendirme kuruluşlarından alınan raporlar ile ilgili idareden alınan tescil belgeleri kanıt olarak kabul edilir. Savunmanın yeterli görülmemesi halinde ise uygunsuzluğa sebep olan gerçek ya da tüzel kişi sorumlu olarak kabul edilir." şekilde olmuştur.

**Yapı uygunsuzluğundan belediyeler de so-**



**BİLİNER KALİTE,  
YENİLENER YÜZÜ İLE...**



BUTON YER KUMANDA PANOLARI ASANSÖR OTOMATİK KAPILARI ASANSÖR KABİNLERİ PAKET MALZEME

**[www.acrolift.com.tr](http://www.acrolift.com.tr)**

Mimarsinan O.S.B 19. Cd. No:4 Melikgazi/Kayseri info@acrolift.com.tr Tel: +90 352 503 4111



**rumlu olmalı**

Yine aynı taslakta, Üçüncü Bölüm Çeşitli ve Son Hükümler Önlemler ve idari yaptırımların uygulanmasında yetki MADDE 14 (5) 'de yer alan "Yapıdan kaynaklanan uygunsuzlukların belirlenmesi durumunda, söz konusu yapıda fenni sorumluluğu üstlenmiş bulunan yapı denetim firması Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'na bildirilir." ifadesi için; "Yapı Denetim Kuruluşları, inşaatların yapımı aşamasında asansör kuyusu ve makine dairelerinin standartlarına uygun olarak yapılmasından ve proje aşamasında ve inşaat yapımı sırasında denetlenmesinden kanunen sorumludur. Bu nedenle, uygunsuzluğa sebep olan yapı denetim firması ile birlikte yapıdan kaynaklanan uygunsuzluklar olmasına rağmen bu yapıya iskan ruhsatı veren ilgili idare (belediye) de sorumlu olarak kabul edilmelidir." görüşü belirtilmiş aynı madde ilgili bendi için Federasyon teklifi şu şekilde olmuştur; "Yapıdan kaynaklanan uygunsuzlukların belirlenmesi durumunda, söz konusu yapıda fenni sorumluluğu üstlenmiş bulunan yapı denetim firması ve ilgili idare Çevre ve Şehircilik Bakanlığına bildirilir."

**Kaynağı belirsiz ihbarlar için ön değerlendirme yapılmalı**

Taslakta düzenlemeye gidilen önemli bir konu ise Madde 12'nin 1-2-3 ve 4. bendlerinde yer alan "ihbar ve şikayetlerin değerlendirilmesi"ne yönelik oldu. İlgili madde ile Bakanlık merkez ve taşra teşkilatına gelen telefon ihbarlarının PGD amacıyla kullanılması ifade edilirken, Türkiye ASFED raporunda; kaynağı belirsiz ihbarların yarattığı olumsuz durumlara yönelik açıklayıcı bir değerlendirme sunuldu. Federasyon Teknik Komitesinin maddeye ilişkin değerlendirmesi özet ile şu şekilde oldu; "... Bakanlık merkez ve taşra teşkilatına intikal eden ihbar ve şikayetin ciddiye alınarak PGD amacıyla kullanılması halinde; asansörleri kullanama-

**SEKTÖRDEN**

yacak olan mal sahipleri (kamu yada özel) , vatandaşları mağdur etmesi yanı sıra bakım ve montaj yapan firmaları zor durumda bırakmaktadır. Her gün CİMER'e gerek asansör gerekse başka konularda yapılan asılsız şikayet oranlarının yüksekliği dikkate alındığında sektör firmaları ve vatandaşların önemli ölçüde mağdur edeceği ortadadır. Bu nedenle Bakanlık merkez ve taşra teşkilatına intikal eden ihbar ve şikayetlerin bir ön incelemeden geçerek güvensiz asansör olduğuna ilişkin belirti ve delillerin olması halinde PGD amacıyla kullanılabileceği hükmünün düzenlenmesi gerekmektedir. Aksinin Bakanlığın iş yükünü önemli ölçüde artıracak açıkça ortadadır. Şikayetler değerlendirilirken bir ön incelemeye tabi tutulması, ortada belirti ve emarelerin olması halinde, asansör periyodik bakım hizmeti veren firma ile yapılmış bakım sözleşmesi, asansör yetkili servis hizmeti veren firmanın TSE hizmet yeri yeterlilik belgesi ve son muayene raporlarının sunulmasının istenilmesi, bu belgeleri sağlamayanlar hakkında PGD yapılmasının daha hakkaniyete uygun ve daha makul olduğu kanaatindeyiz."

Asansör Piyasa Gözetim ve Denetim Yönetmeliği üzerine yapılan çalışmada sektör için çok kritik konulara temas edilerek; farklı uygulama yorumlarına sebep olmuş ve pek çok firmanın mağduriyeti ile sonuçlanmış davalardan yola çıkarak değerlendirmelerde bulunulmuştur. Türkiye ASFED, 9 farklı madde için 17 derneğin görüşlerini içeren teklifini 18 Haziran 2020'de Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'na sundu. Diğer ilgili kurumlardan da gelen değerlendirmeler ile birlikte Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından son şekli verilecek olan PGD yönetmeliğinin bu yıl içerisinde uygulamaya girmesi bekleniyor.





# ASANSÖRLE İLGİLİ TÜM İHTİYAÇLARINIZA HIZ'LI ÇÖZÜMLER...

KAHVE İÇMEYE BEKLİYORUZ...



KEPEZ MAHALLESİ 5069. SOKAK  
NO:5 / KEPEZ ANTALYA / TÜRKİYE  
TEL: (0242) 221 45 41 [hizasansor@hotmail.com](mailto:hizasansor@hotmail.com)



# X. ASANSÖR SEMPOZYUMU

## SEKTÖRDEN ■■■■

*TMMOB Elektrik Mühendisleri Odası ve TMMOB Makina Mühendisleri Odası adına İzmir Şubeleri yürütücülüğünde hazırlanan Asansör Sempozyumu, 10. kez 15-17 Ekim 2020 tarihlerinde İzmir'de MMO Tepekule Kongre ve Sergi Merkezi'nde gerçekleştirilecek.*

**A**sansör ve yürüyen merdiven sektörüne yönelik 1993 yılından itibaren birçok kez etkinlik düzenleyen TMMOB Elektrik Mühendisleri Odası ve TMMOB Makina Mühendisleri Odası adına İzmir Şubeleri yürütücülüğünde gelenekselleşen Asansör Sempozyumu, 10. kez 15-17 Ekim 2020 tarihlerinde İzmir'de MMO Tepekule Kongre ve Sergi Merkezi'nde gerçekleştirilecek.

1993 yılından bu yana sektörün tüm paydaşlarını buluşturan bir platform olma özelliği taşıyan Asansör Sempozyumu, bu yıl 12'si düzenlenen INELEX Uluslararası Asansör ve Asansör Teknolojileri Fuarı ile birlikte düzenlenecek.

Ülkemizde asansör alanındaki teknolojik yeniliklerin, uygulamaların ve bilginin paylaşıldığı en önemli platform olan, Asansör Sempozyumu'na aşağıda sıralanan konularda bildiri sunarak; atölye çalışması ve kurs düzenleyerek; konferans, söyleşi, açık oturum ve panel konuları önererek katkı ve katılımı bulunmanızı bekliyoruz.

Ülkemizde asansör alanındaki teknolojik yeniliklerin, uygulamaların ve bilginin paylaşıldığı en önemli platformlardan biri olan, Asansör Sempozyumu'na aşağıda sıralanan konularda bildiri sunarak; atölye çalışması ve kurs düzenleyerek; konferans, söyleşi, açık oturum ve panel konuları önererek katkı ve katılımı bulunması için de bir çağrıda bulunuldu:

**Asansör Sempozyumu'nun bildiri katılımcıları 16 Eylül'de açıklanacak.**

**Bildiri konuları şöyle:** Kumanda ve Kontrol Sistemleri, Kullanıcı ve Çevre Güvenliği, Mevcut Asansörlerin Güvenlik, Seviyesi (SNEL) İyileştirmeleri, Belgelendirme ve Kalite Yönetim, Sistemi Uygulamaları, Teknik Personel ve Mühendis, Eğitimleri ve Belgelendirme Çalışmaları, Asansör Sektöründeki Mühendislerin Hak ve Sorumlulukları, Asansörlerde Enerji Verimliliği, Yürüyen Merdiven ve Bantların Tasarım ve Teknolojisi, Yürüyen Merdiven ve Bantların Güvenlik Seviyesi İyileştirmeleri, Asansör Mevzuatı ve Uygulamaları, Periyodik Kontroller ve Değerlendirme, Asansör Piyasa Gözetimi ve Denetimi, Özel Asansör Uygulamaları, Asansör Aksam Muayenesi ve Ömürleri, Kabin ve Suspansiyon Tasarımları, PESSRAL Uygulamaları ve Değerlendirme, 81-20 Uygulamaları, Mevcut Binalara Asansör Tasarımı, Asansörlerde Kurtarma Senaryoları, Invertorlerdeki Yeni Gelişmeler, Asansör Kumanda Panolarında Kontaktör Kullanımı, Makina Dairesiz ve Dişlisiz Asansörler, Asansörlerde Mobil Uygulamalar, Asansörlerde İklimlendirme ve Konfor Kriterleri, Yüksek Yapılarda Asansör, Mimari Tasarımlar, Double Deck, Double Drive, Trafik Hesabı, Mesleki Denetim, Diğer Elektromekanik Taşıyıcılar, Kentsel Dönüşüm ve Asansörler, Akıllı Bina Asansörleri (A +), Asansörlerde İş Güvenliği, Engelsiz Yaşam ve Asansör, Asansör 4.0 ve Asansör Kablololu Taşıma Tesisatı Yönetmeliği (2016/424/AB), 7/24 İletişim ve Erişim, Asansör Beslemelerinde Enerji Kalitesi, Otopark Sistemleri.







# YÜKSEK KALİTENİN SEÇKİN MARKALARLA KOMBİNASYONU

Yıllardır, asansör sektörünün en büyük markalarının Türkiye yetkili distribütörlüklerini yapmanın gücünü, Bulut Makina ürünlerinin kalitesi ile birleştirerek sizlere sunmanın haklı gururunu yaşıyoruz.



bulut makina

*Asansöre dair her şey...*



# TÜBİTAK DESTEĞİYLE DİŞLİSİZ ASANSÖR MOTORU GELİŞTİRİLDİ

SEKTÖRDEN ■■■■

*Sakarya Uygulamalı Bilimler Üniversitesi (SUBÜ) Teknoloji Fakültesi Mekatronik Mühendisliği Bölümüne, TÜBİTAK destekli proje kapsamında, yerli imkanlarla yüksek enerji verimliliğine sahip dişlisiz asansör motoru geliştirildi.*

Sakarya Uygulamalı Bilimler Üniversitesi'nden yapılan açıklamaya göre, SUBÜ Teknoloji Fakültesi Mekatronik Mühendisliği Bölümü öğretim elemanlarından Dr. Mücahit Soyaslan'ın yürütücüsü olduğu, TÜBİTAK tarafından desteklenen "Asansör Tahrik Sistemleri İçin Dıştan Rotorlu Sürekli Mıknatıslı Bir Senkron Motorun Tasarımı ve Üretimi" başlıklı proje tamamlandı.

Ayrıca TÜBİTAK Efficiency Challenge Elektrikli Araç Yarışları'na katılmak üzere geliştirilen "Revolt" isimli elektrikli araç için de elektrik motoru tasarım çalışmaları tamamlanarak üretim aşamasına geçildi.

Açıklamada görüşlerine yer verilen Soyaslan, proje kapsamında dişlisiz bir asansör motoru üretildiğini aktardı.

Yerli imkanlarla yüksek enerji verimliliğine sahip, halatlı veya kayışlı motor olarak kullanılabilecek özgün bir tasan-



rim elde edildiğini belirten Soyaslan, şunları kaydetti:

"Dıştan rotorlu elektrik motorunun tasarımı sırasında gerçekleştirilen optimizasyon işlemleri, parametrik çözüm çalışmaları, sonlu elemanlar analizleri, yapısal/termal analizler, mekanik iyileştirmeler ve prototip üretimi ile motor tasarımı ve uygulaması konularında literatüre önemli katkılar sağlandı. Projede SUBÜ Teknoloji Fakültesi Mekatronik Mühendisliği Bölümü Öğretim Üyesi Prof. Dr. Osman Eldoğan, Tokat Gaziosmanpaşa Üniversitesinden Prof. Dr. Ahmet Fenercioğlu ve Trakya Üniversitesinden Öğretim Görevlisi Yusuf Avşar da yer aldı."

Soyaslan, motor çalışmalarıyla bu yılki yarışlarda, SUBÜ'nün elektrikli aracı Revolt'un yerlilik oranını artırmayı ve iyi bir derece elde etmeyi hedeflediklerini anlattı.

Çalışmalar neticesinde yüzde 91 verime sahip, tekerleğe monte edilerek doğrudan tahrik imkanı sağlayan fırçasız bir doğru akım motoru tasarladıklarını aktaran Soyaslan, "Hem asansör motorları hem de elektrikli araç motorları için tasarım ve proje çalışmalarımız devam ediyor. Farklı üniversitelerden alanında uzman hocalarımızın yer aldığı ekibimizle yeni bir TÜBİTAK projesi üzerinde çalışıyoruz. Proje neticesinde üretilecek motoru, seri üretime geçirmek isteyen firmalar oldukça heyecanlı. Tasarladığımız ve ürettiğimiz motorların patent başvurularını gerçekleştiriyoruz. Uygulama noktasında öncü olmak, üniversitemizin temel hedefleri arasında yer alıyor. Ürüne dönüşmeyen ve katma değeri olmayan projeler, zaman ve kaynak kaybına neden oluyor. Enerjimizi ve genç potansiyelimizi katma değeri yüksek projelerde kullanmamız gerekiyor." diye konuştu.

Asansör Adına

**Tüm Aradıklarınız**

Tek bir adreste...



www.srlasensor.com  
export@srlasensor.com

**444 6 775**  
**444 6 SRL**



# KAYSERİ ASANSÖR AKADEMİSİ EYLÜL'DE AÇILACAK

## SEKTÖRDEN ■■■

*Mesleki ve Teknik Liselerde asansör bölümlerinin açılması yönünde alınan karar sonrası 2018 Ekim ayında Ankara'da açılan ilk akademinin ardından ikincisi Eskişehir'de "Türkiye ASFED Asansör Akademisi" olarak açılmıştı. Projenin 3. durağı olan Kayseri Türkiye ASFED Asansör Akademisi'nin ise Eylül 2020'de açılması yönünde çalışmalar devam ediyor.*

**T**ürkiye ASFED'in Milli Eğitim Bakanlığı Mesleki ve Teknik Eğitim Genel Müdürlüğü ile 28 Mart 2018 günü imzaladığı protokole istinaden Mesleki ve Teknik Liselerde asansör bölümlerinin açılması yönünde karar alınmıştı. İmzalanan protokolün ardından 2018 Ekim ayında ilk akademi Ankara'da, ikincisi Eskişehir'de "Türkiye ASFED Asansör Akademisi" olarak 18 Aralık 2019'da açıldı. Projenin üçüncü durağı olan Kayseri Türkiye ASFED Asansör Akademisi'nin Eylül ayında açılması yönünde çalışmalar devam ediyor. Türkiye ASFED ve KAYSAD organizasyonunda sürdürülen Kayseri Türkiye ASFED



Asansör Akademisi, Kocasinan Ayşe Baldöktü Mesleki Eğitim Merkezi'nde yer alacak.

Kocasinan Ayşe Baldöktü Mesleki Eğitim Merkezi hakkında bilgi veren Kocasinan Ayşe Baldöktü Mesleki Eğitim Merkezi öğretmenlerinden Salih Kartoğlu; "Okulumuz 1986'da eğitime açılmış ancak, şu an bulunduğumuz akademinin de yer alacağı binamıza geçişimiz 1990 yılıdır. Mevcutta bin 400 küsur öğrencimiz var. Okulumuzda 27 alan 142 dal için eğitim alanları ve eğitim donanımı olmasına karşın, aktif öğrencimizin olduğu 17 alan ve 60 dalımız bulunuyor. İhtiyaç ve öğrenci olması halinde diğer dalların açılması için de gerekli donanım sahibiz. Mevcut öğrencilerimizin yaklaşık 200'ü elektrik-elektronik bölümünün çırak öğrencisi olup şu an bunlar arasında 30'a yakın asansör bölümünde eğitim alan öğrencimiz bulunuyor. Okulumuzun diğer farklı bir özelliği de yatılı öğrencilerin kaldığı bir pansiyonumuzun bulunması. Pansiyonumuz yaklaşık 144 öğrenci kapasiteli. Yani sadece Kayseri değil, Kayseri çevresi ile Türkiye genelinden de öğrenci alıyoruz." dedi.

### **"Öğrencilerimiz, Türkiye ASFED Akademi ile aldığı asansör eğitiminin karşılığını bulacak"**

Çıraklık sistemi okulları arasında, Türkiye'de eğitim veren en eski ve köklü okullarından biri olduklarını söyleyen Kartoğlu, "Elektrik-Elektronik bizim ilk açılan dallarımızdan birisi. Yanılmıyorsam Türkiye'de 336 mesleki eğitim merkezi var ve hem kapasite hem öğrenci sayısı hem de eğitimde ilk beşte olduğumuzu çok rahatlıkla söyleyebilirim. Ancak asansör dalında eğitim alan ya da almak isteyen öğrencilerin pratik eğitim yapabileceği bir ortamımız yoktu. Bu yüzden Türkiye ASFED'in bu akademi

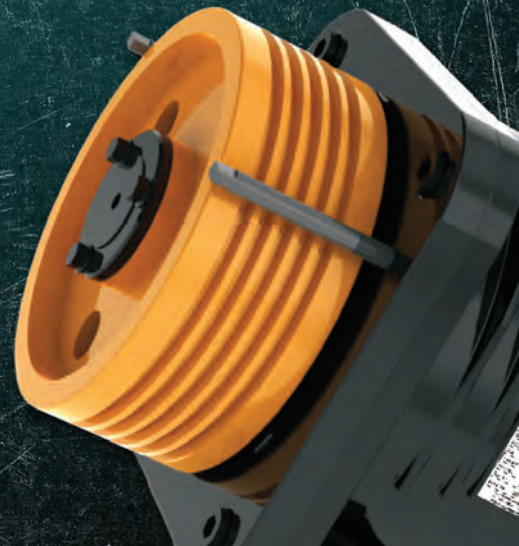




# ALL IN ONE

## Package Elevator Systems

 **PROLIFT**  
ELEVATOR  
[www.proliftasansor.com.tr](http://www.proliftasansor.com.tr)





projesi bizim için çok kıymetli. Pratik eğitim ortamlarını çok zor koşullarda yine dışarda işverenlerle iş birliği halinde sağlıyorduk. Örneğin diyorduk ki; son dört saat için şu ders için, şu yere gideceğiz ve çocuklar orada o beceriyi göstereceğiz. Buradan kalıp çocuklarla ders bitimi rica ettiğimiz bir işverenin yanına gidiyorduk. Ama her şeyden önce bunlar hep riskli şeylerdi. Bizim için bu akdemi halen eğitimlere devam eden öğrenciler için çok rahat, güzel ve son teknoloji bir eğitim ve pratik yapma ortamını sağlayacak olması açısından çok önemli. Bu da sektöre girecek öğrencilerimizin bu işe motivasyonunu arttırmakla beraber, daha iyi ve daha doğru pratik becerileri kazanmalarını sağlayacak. Teorik eğitimi, doğru pratik ile birleştiremezseniz yanlış beceri alışkanlıkları ile sektörde çalışmaya devam eder çocuklar. Ama teoriğini verip, doğru pratiği de kurulacak bu akademi de verdiğimizde hem sektöre katkı sağlamış olacağız, hem de sıkıntılı olan bazı şeyleri düzeltmiş olacağız. Öğrencilerimiz, Türkiye ASFED Akdemi ile aldığı asansör eğitiminin karşılığını bulacak. Yoksa açıkçası öğrenci, sadece yanında çalıştığı ustası kimse onun becerileri ile sınırlı kalma sıkıntısını da yaşıyabiliyor." dedi.

Kurulan atölyenin öğrenciler ile birlikte sektörde hali hazırda çalışan kişilerin eksik bilgilerini tamamlamaları için de bir fırsat sağlayacağını belirten Kartoğlu sözlerini şöyle sürdürdü;

"Kayseri Türkiye ASFED Asansör Akademisi, sadece orta öğrenimini tamamlamış öğrencilere değil, sektörde çalışıp becerilerini geliştirmek isteyen sektör çalışanlarına da açık olacak.

Bu atölyeyi önümüzdeki dönem, 'Geliştirme Uyum Kursları' için de kullanacağız. Örneğin; sektörde çalışan makine bakım ya da montaj ustalarının, kendilerini geliştirmeleri için hangi konularda geliştirme eğitimlerine ihtiyacı varsa, o alanlarda mikro 30-40 saatlik eğitimler planlayacağız. Bu eğitimlere Türkiye ASFED ve buradaki KAYSAD derneğimizin katkıları ile sektörden işin uzmanı profesyonellerin gelerek dersler vermesi şeklinde planlayacağız. Bu şekilde hali hazırda sektörde çalışanların da gelişimini sağlamış olacağız.

**- Akademi aynı zamanda bir sınav merkezi de olacak** Anadolu'nun bu bölgesinde asansörcülük ile ilgili sınavların yapılabileceği pratik alanlarının olduğu sağlıklı bir yer maalesef yok. İnşallah bu akademi bittiğinde, aynı zamanda bölgede tek olacak bir sınav merkezi olarak da görev yapacak. 2017'de bakanlık kalfalık ya da ustalık düzeyinde belge almak isteyen

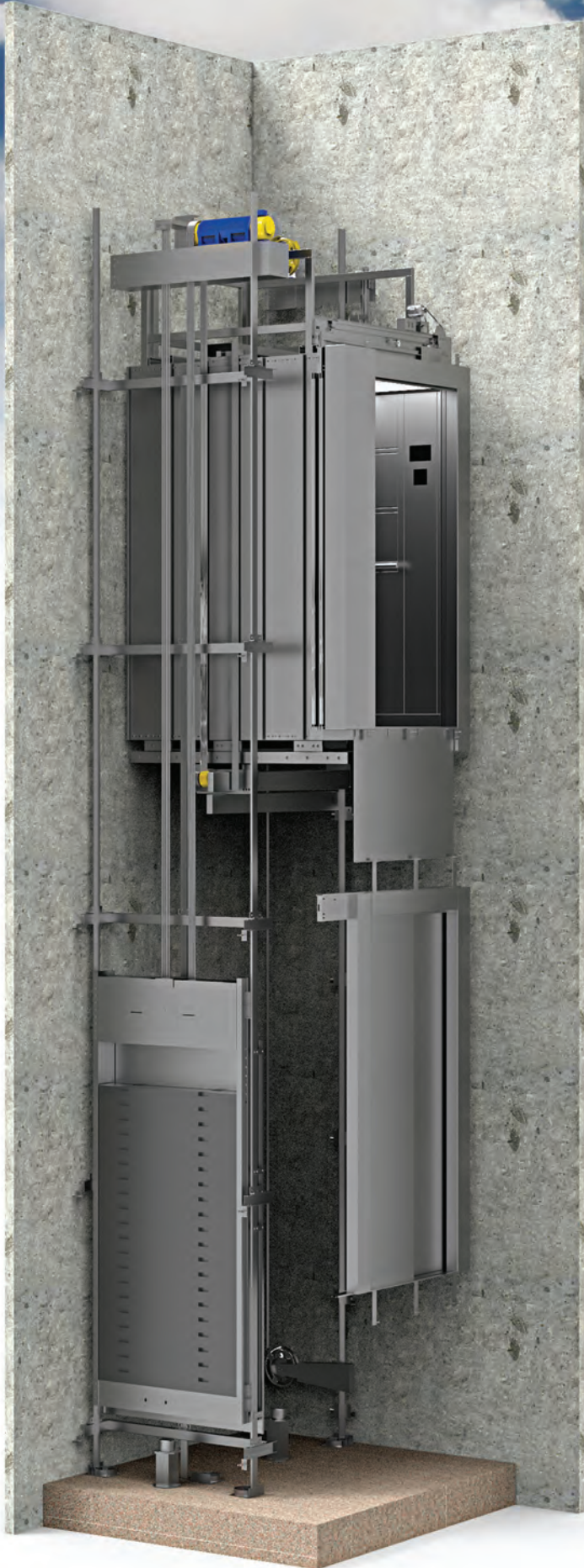
## SEKTÖRDEN

kişinin hem teorik hem de beceri sınavında hangi kriterle ne iş yapacağını standart hale getirdi ve yayımlayarak Tüm Türkiye'de bu yayına ve kriterlere göre sınava yapılacağını bildirdi. Ancak asansör için yayımlanan standartlara uyan sınav alanları bulma güclüğü ile karşı karşıya kaldık. 2017'den sonra asansör ile ilgili hali hazırda inşaatlarda ya da bitmiş binalarda sınav yapmak zorunda kalıyorduk. Bunun da çeşitli riskleri var. Üstelik sınav yapmak istediğiniz kuyu makine v.s. gibi koşullar her bina da uygun olmayabiliyor. Dolayısıyla Federasyonun Kayseri'ye yapacağı bu yatırım gerçekten sektör için çok önemli. Biz bu sayede; akademimizde yılda 6 defa sınav yapacağız. Bu sınavları akademi sayesinde okulumuzdan dışarı hiç çıkmadan, güvenli ortamlarda yapma şansını kazandık, bu bizim için çok önemli. Bu alt yapıyı kurulduğu için hem Türkiye ASFED hem de KAYSAD'a çok teşekkür ediyoruz."

*Kayseri Türkiye ASFED Asansör Akademisi, gerek asansör dalında okuyan öğrencilerin sağlıklı ortamlarda doğru pratik bilgileri uzman kişi ve ortamlarda alması, gerek sektördeki çalışanlara geliştirme uyum kursları verilmesine olanak tanınması, gerekse bölgedeki alanın tek sınav merkezi olacak olması özellikleri ile çok önemli bir sektörel yatırım özelliği taşıyor. Türkiye ASFED'in akademi projesinin destekçisi olan pek çok yerli asansör firması sağladıkları bu katkı ile Türk asansör sektörünün gelişimine önemli bir katkı sunuyor.*

Kocasinan Ayşe Baldöktü Mesleki Eğitim Merkezi Okul Müdürü Ahmet Hakan Altan: Bu akademi ile asansör alanında istihdamı arttırmış olacağız" Okul Müdürü Ahmet Hakan Altan ise; mesleki eği-





**TEORI**® MÜHENDİSLİK  
ASANSÖR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.



## PAKET ASANSÖR ÇÖZÜMLERİ



**TEORI**® MÜHENDİSLİK  
ASANSÖR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

Teori Web



Teori Map



Eyüp Sultan mahallesi İbni Sina Caddesi No: 33 Sancaktepe / İstanbul

Tel : (0216) 661 53 63-64

Web : [www.teorimuhendislik.com](http://www.teorimuhendislik.com)

Fax : (0216) 661 53 65

Mail : [info@teorimuhendislik.com](mailto:info@teorimuhendislik.com)



timde alanından mezun olan öğrencilerin yine alanında iş bulmasının önemine vurgu yaparak akademinin bu amaca hizmet etmesini şu şekilde değerlendirdi: "Salih Hocamızın bahsettiği bu özellikler akademinin, eğitim sistemimiz ve bölgemiz için ne kadar önemli olduğunu gözler önüne seriyor. Burada yeri gelmişken şuna da değinmek gerekiyor. Tüm Türkiye genelinde Mesleki Teknik Öğretim Genel Müdürlüğü'nün 2018 resmi rakamına göre; melek lisesinden mezun çocuğun kendi okuduğu alanda istihdamı %10 -15 civarındadır. Bir dalda 100 öğrenci yetiştiriyorsunuz, 4 yıl eğitim veriyorsunuz, yatırım yapıyorsunuz ama 4 yılın sonunda o çocukların en fazla 15 tanesi kendi alanına devam ediyor. Bu rakam bizim okulumuzda %70'dir. İnşallah bu akademi ile asansör alanında da kendi sahasında istihdamı arttırmış olacağız. Aynı zamanda Kayseri sanayisi ve eşrafına çok olumlu bir katkı sağlayacağını düşünüyorum. Kayseri'de bizim bildiğimiz 135 tane asansör firması var, her firmada birkaç kişi çalışıyor ve alanda eğitim veren Kayseri ve çevresinde okul bulunmuyor. Biz, bu şekilde sivil toplum ile iş birliklerini çok önemsiyoruz. Daha nitelikli, daha becerikli, istenen ve aranan elemanları yetiştirmeyi önemsiyoruz. Bu açıdan akademiye katkı sunan herkese çok teşekkür ederiz."

-Çalışmalar pandemi sürecine rağmen hız kesmedi Türkiye ASFED ve KAYSAD üyelerinin özverili çalışmaları ile çok kısa sürede sektör desteği alınarak akademinin ihtiyaçları karşılandı. Son teknoloji ürünler ile yönetmeliklere uygun koşullarda asansör bakım ve montaj eğitimi verecek olan akademinin Eylül ayında yeni başlayacak eğitim yılı ile faaliyete geçmesi için ise çalışmalar pandemi sürecine rağmen hız kesmedi.

Akademinin fiziki özelliklerini, projenin Kayseri ayağını takip eden ASFED Eğitim Komitesi Üyesi Nuri Kuzan şöyle aktardı:

"Kayseri'deki okulumuzu diğer projelerden ayıran en önemli özelliği, Kocasinan Ayşe Baldöktü Mesleki Eğitim Merkezi bünyesinde olması sebebiyle bir Çıraklık Okulu özelliği de taşıması. Bu okulun akşam derslerinin olması hem çalışan hem de ustalık almak isteyen sektör çalışanlarına da hitap ediyor. Bizim şirketimizdeki bir çalışanımızı bu okula kayıt yaptırarak ve 4 gün bizimle çalışırken bir gün okula giderek eğitimine devam edebiliyor. Yani burada hem mesleki ve teknik lise, hem de çıraklık okulu olarak iki farklı kulvardan asansör eğitimi verilebilecek. Bunun dışında, Kayseri akademimiz bina özelliklerine baktığımızda; yaklaşık 300 metrekare civarında. 5 tane kuyu, bir tane de çalışan asansör olacak. Ayrıca atölyelere

## SEKTÖRDEN



merdivenle girildiği için bir de platform kurulacak. Böylelikle öğrenciler, atölyede asansör sistemleri bünyesinde platform kurulumu ve bakımını da görebilecek. Aynı zamanda okulun içinde de bir asansöre ihtiyaç vardı. Biz bunu da tespit ettik, akademi dışında okula aktif çalışır bir asansör montajı da yaparak tüm okulun kullanabileceği bir asansörü de hizmete açacağız."





# ÜSTÜN KALİTE RAKİPSİZ FİYAT



## MONŞARJ ASANSÖR

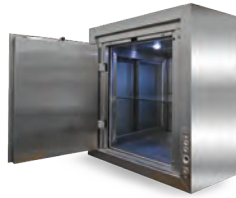
# 13.900 ₺

### MONŞARJ ASANSÖR TEKNİK ÖZELLİKLERİ

- \*Motor İtalyan Bonfiglioli
- \*Redüktör İtalyan Bonfiglioli özel sentetik yağlı
- \*Elektromanyetik Fren Bonfiglioli
- \*Ray 3 metrelik özel boyda 50 x 50x 5mm ebatlarında
- \*Pano ARKEL ARL 100 elektronik
- \*Buton sistemi dijital çağır gönder paslanmaz 304 kalite
- \*Kabin süspansiyon galvaniz sıcak daldırma
- \*Kabin 304 kalite satine paslanmaz
- \*Giyotin kapı (8 Makaralı) 304 kalite satine paslanmaz
- \*Çelik kuyu komple galvaniz sıcak daldırma
- \*Halat ithal 8x19 6.5mm (Çelik özlü)
- \*İstanbul içi nakliye ücretsiz
- \*50x50 / 60x60 / 70x70 / 80x80 cm sabit fiyat

Her tip ve ölçüde özel üretim. Hemen teslim.  
Komple paket. Kolay kurulum.

2  
DURAK



ÖZEL SANDIK AMBALAJ

Şirketimiz imalatından direk, uygun fiyat garantisi ile her tip ve kapasitede villa asansörü, ev içi asansörler, araç asansörleri, engelli asansörleri, monşarj ve servis asansörlerinin imalatını yapmaktadır. Talepleriniz doğrultusunda proje ve montaj desteği verilmektedir. Tüm ürünlerimiz kompakt ve demonte sistemdir. Kurulumu çok kolaydır.

**TÜM TÜRKİYE GENELİNDE İL BAZINDA ÖZEL İSKONTO  
ORANLARIYLA YETKİLİ SATICI VE SERVİS BAYİLİKLERİ VERİLECEKTİR.**

 **BLUES OF  
İSTANBUL**  
Blues Of İstanbul Yapı A. Ş.

  
www.engelsizasansor.com

  
**VILLA ASANSÖR**  
Home Lift Elevator  
www.villaasansor.com

  
www.aracasansor.com

  
www.monşarjasansor.com

  
www.yemekasansor.com

  
www.yuruyenmerdivenmarket.com

Orta Mah. Güzelgün Sok. No: 13 Kartal / İSTANBUL +90 216 452 10 70 +90 532 282 01 80 +90 543 698 90 99 +90 530 640 88 61 +90 539 321 56 09





## MESLEKİ EĞİTİM

### SEKTÖRDEN ■■■

*Geçen sayımızda duyurduğumuz ve "Okul-Sanayi İşbirliği Projesi"ne güzel bir örnek olan Alibeyköy Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi'nde; Recep Arslan , Muzaffer Yaşar, Furkan Özen ve Ayhan Güler ile bir araya geldik.*

Okul - Sanayi iş birliği projesi kapsamında 50 yıllık köklü mazisi olan Alibeyköy Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi ile Asansör sektöründe faaliyet yürüten; RoyalCert, MCA Ceylan Asansör ve Reas Asansör arasında yapılan işbirliği protokolünü geçtiğimiz sayımızda duyurmuştuk.

"Okul-Sanayi İşbirliği Projesi"ne güzel bir örnek

teşkil eden Alibeyköy Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi'nde; Reas Asansör Genel Müdürü Recep Arslan, RoyalCert Teknik Koordinatörü Muzaffer Yaşar, Alibeyköy Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi Müdür Yardımcısı Furkan Özen ve Alibeyköy Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi Elektrik Elektronik Alan Şefi Ayhan Güler ile bir araya geldik.

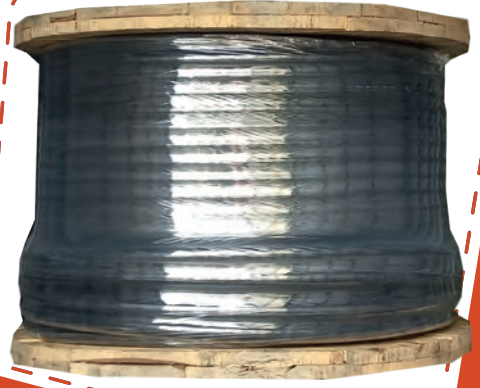
Standartlara uygun asansör ve yürüyen merdiven sistemlerinin eğitiminin verilmesi, sektörün ihtiyaç duyduğu nitelikli insan kaynağını sağlamak ve mevcut sektör çalışanlarının mesleki yeterlilik belgelerine kavuşması amacıyla atılan bu adım, ilk meyvesini de vermiş. Alibeyköy Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi öğretmenleri ve öğrencileriyle beraber geliştirilen zaman ayarlı Ultraviyole - C sterilizasyon cihazının asansör sistemlerine entegrasyonun sağlanması atılan adımın ne kadar doğru olduğunu gösterir nitelikte.

Gerek sektörümüz adına yaptıkları bu güzel girişimden gerekse keyifli ve nitelikli sohbetlerinden dolayı başta Recep Arslan olmak üzere, Muzaffer Yaşar, Furkan Özen ve Ayhan Güler'e teşekkür eder, Asansör Vizyon Dergisi olarak sektörümüze ve gençlerimize fayda sağlayacak her işte olduğu gibi mesleki eğitim konusunda da üzerimize düşen ne varsa yapmaya hazır olduğumuz bildirmek isteriz.



# boyem

www.boyemasansor.com



**ASANSÖR DENGİ ZİNCİRİ** **DENGİ ZİNCİRİ MAKARASI** **ASANSÖR HALATI**



Ramazanoğlu Mahallesi Teneffüs Sokak 15/A, 34906 Pendik - İstanbul / TÜRKİYE

[info@boyemasansor.com](mailto:info@boyemasansor.com) [boyemasansor@gmail.com](mailto:boyemasansor@gmail.com)

**Tel:** +90 216 377 88 38 **GSM1:** +90 533 381 86 48 **GSM2:** +90 532 559 57 42





**220 V  
BESLEME**

## ERS-500

- 220 V besleme
- Led şarz göstergesi
- 1500 VA çıkış gücü
- EN 81-20 uygun
- Uyandırma butonlu
- 15 KW kadar destekleme
- Kompakt yapı
- Yatay ve dikey kolay montaj



**60 VDC  
BESLEME**

## ERS-60

- 60 VDC 5 Akülü kurtaran
- Dahili Filtre
- Sigorta resetli buton
- Led şarz göstergesi
- 1000 VA çıkış gücü
- Uyandırma butonlu
- Kompakt yapı
- 15 KW kadar destekleme
- Yatay ve dikey montaj kolaylığı

## ASANSÖR STERİLİZASYON ÜNİTESİ / EAC-019 ELEVATOR AIR DISINFECTION PURIFIER / EAC-019

Patentli düşük enerjili sistem

PROFESYONEL  
HAVA TEMİZLEYİCİ



H 35 cm

D 30 cm

L 31 cm

Işıklı İnce Cam kontrol Paneli



Asansörlere  
Güvenle  
Binebilirsiniz



Toz Filtresi

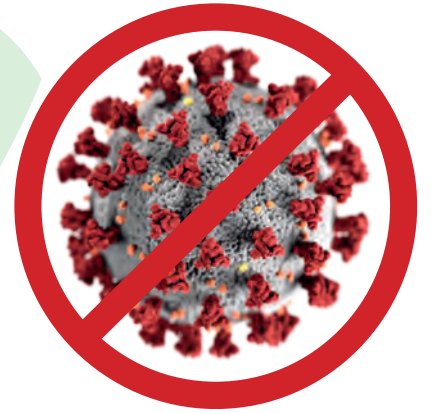
Aktif Karbon Filtre

UV-C Ultraviyole



HEPA H13  
Filtre

TiO<sub>2</sub>  
Filtre



### TEKNİK ÖZELLİKLER

**VOLTAJ :** AC 220/240V 50 Hz

**MOTOR GÜCÜ :** 1.Kad.25W,2.Kad.40W,3.Kad.60W, 4.Kad.210W

**FİLTRELER :** Toz Toplama Filtresi, Aktif Karbon Filtresi, H13 Filtresi, TiO<sub>2</sub> Filtre, UVC-Ultraviyole

**HAVA DEBİSİ :** Min. 70 m<sup>3</sup> - Max.980 m<sup>3</sup>/h (6m<sup>3</sup> Alanda 1dk/1tr toplam hava değişimi)

**KADEME SAYISI :** 4

**KUMANDA PANELİ :** Kabin içi oldukça zarif ışıklı cam dijital kontrol Panelimizde Fan Hızı, Sistem Otomatik çalışma ve Filtre doluluk göstergesi. Standart Siyah

(opsiyonel beyaz ekran tercihi) bulunmaktadır

**ZAMAN PROGRAMI :** Ayarlanabilir zaman programı ve/veya kabin aydınlatmasına dahil edilebilir özelliği, Kabin aydınlatması söndükten 5 dk sonra kapanma modüllü.

**ÇALIŞMA ISI / NEM ORANI :** -20C, +45C / %5, %95  
**SES SEVİYESİ (dB) :** Ortam Sesi Artı (+) 5 dB, 8 dB, 12 dB, 20dB

**KABİN ALANI m<sup>2</sup> :** 3 m<sup>2</sup>, 6 m<sup>2</sup>, 10 m<sup>2</sup>, 15 m<sup>2</sup>

**ÖLÇÜLER :** D 30 cm - L 31 cm - H 35 cm

**AĞIRLIK :** 10 Kg

**GARANTİ SÜRESİ :** 3 Yıl

**MONTAJ DURUMU :** Kabin Sterilizasyon cihazı, Asansör kabinin üzerine monte edilir. Montaj süresi takribi 60 dakikadır. Montaj için Asansör tavanına emiş ve üfleme menfezi açılması gerekmektedir.

\* En iyi performans için Ünitenizin HEPA hava filtresini 3 ayda bir / Aktif karbon ve TiO<sub>2</sub> filtreleri 6 ayda bir değiştiriniz. Toz ve partikül filtresi 3 ayda bir yıkanıp toplamda 1 yıl kullanılabilir.

\*Kullanılan malzeme EN1822 test sertifikasına sahiptir.



# YÜKSELİŞ ASANSÖR

## ■■■ FİRMALARDAN

*Yükseliş Asansör Yönetim Kurulu Başkanı Yüksel Tepe: "Yola çıktığımız ilk günden bu yana asansör sektörüne yatırım yapmaya devam ediyoruz. Bu yılın son çeyreğinde devreye alacağımız asansör motor üretim tesisi ve test kulesi ile beraber 26.500 metrekare kapalı alana sahip bir tesis kapasitesine ulaşmış olacağız. Asansör test kulemiz şu anda Türkiye'nin en yüksek, Avrupa'nın ise 4. en yüksek asansör test kulesi olma niteliği taşımaktadır."*

Yükseliş Asansör Yönetim Kurulu Başkanı Yüksel Tepe ile Yükseliş Asansör'ü ve sektörü konuştuk. Asansör kabinleri ve tam otomatik kapıları başta olmak üzere komple asansör sistemleri, butonlar, taşıyıcı karkaslar ve asansör bileşenleri ürettiklerini kaydeden Tepe, "Yükseliş olarak daima müşterilerimizin asansör konusundaki tüm ihtiyaçlarını karşılamayı ilke edindik. Özellikle yatay asansör ve dönen asansör gibi özel projeler ile kalitemizi Çin'e kadar taşıdık." dedi.

### **Yüksel bey merhaba. Yükseliş Asansör'ün kuruluş hikayesini sizden dinleyebilir miyiz?**

Yükseliş Asansör'ün temellerini 1980 yılında sektörel tecrübemiz ve girişimci ruhumuz ile attık.

Bu temelleri dünyanın dört bir yanında kurmuş olduğumuz güçlü iş birlikleri, işini özenle yapan personelimiz, ürün ve hizmet kalitemiz ile sağlamlaştırdık. Ürün ve hizmet kalitemizi, daima ilerleyen ve aynı anda sektörünü ilerleten bir bakış açısı ile artırdık. Yıllar geçse de yükselen ve ilerleyen çizgimizi bize hatırlatması için markamızı 'Yükseliş' olarak belirledik.





## Yüksel TPE

YÜKSELİŞ ASANSÖR  
YÖNETİM KURULU BAŞKANI

Asansör sektörüne yarı otomatik kapı ve asansör kabin üretimi ile başlayan firmamız zamanla kurduğumuz kaliteli iş birlikleri ve yüksek müşteri memnuniyeti ile komple asansör sistemlerinin güvenilir üreticisi/tedarikçisi konumuna gelmiştir. Bugün baktığımızda konforlu ve güvenli asansörlerimiz dünyanın birçok yerinde kullanılmaktadır. Bu yıl 40. kuruluş yıl dönümünü kutlayan Yükseliş, yola çıkarken de düşünüldüğü gibi sektöre birçok konuda öncülük yapmış ve ilerlemeyi sağlamıştır. Bu noktada, düşündüklerimizin uygulamaya geçmesi ve gün geçtikçe büyüyen ekibimizin de bu düşünce ile işini sahiplenerek ilerlemeye katkıda bulunması ile birlikte geleceğe dair emin adımlarımızı atmaya devam ediyoruz.

### Ürün gruplarınız ve hizmetleriniz hakkında bilgi verir misiniz?

Asansör kabin ve tam otomatik kapıları başta olmak üzere komple asansör sistemleri, butonlar, taşıyıcı karkaslar ve asansör bileşenleri, başlıca ürün grubumuzu oluşturmaktadır.

Yükseliş olarak daima müşterilerimizin asansör konusundaki tüm ihtiyaçlarını karşılamayı ilke edindik. Özellikle yatay asansör ve dönen asansör gibi özel projeler ile kalitemizi Çin'e kadar taşıdık.

Vermiş olduğumuz hizmetlere baktığımız-



# YÜKSELİŞ ASANSÖR

da; öncelikle müşterimizin asansör talepleri doğrultusunda uzman mühendislerimiz tarafından başta güvenlik unsurunu göz önünde bulundurarak ve aynı zamanda ekonomiyi de düşünerek projelendirme hizmeti sunulmaktadır. Sipariş, imalat ve sevkiyat süreçlerinden sonra müşterilerimize kurulum esnasında uzaktan teknik destek vermekteyiz. Asansörün devreye alınmasından sonra, satış sonrasında da teknik personelimiz ve dış ticaret kadromuz ile tüm dünyaya hizmet vermeye devam ediyoruz.

### Üretim tesisiniz, makine parkurunuz, AR-GE ve teknoloji çalışmalarınız nelerdir?

Üretim tesisimiz yeni yerleşkemiz ile birlikte 3 etapta oluşmaktadır. Birinci etapta kabin, karkas ve buton imalatı, ikinci etapta tam otomatik kat ve kabin kapılarının imalatı bulunmaktadır.

Üçüncü etapta ise asansör motorlarının ve güvenlik komponentlerinin imalatı yapılacaktır. Üretimde CNC kontrollü tezgahlar ve robotları kullanıyoruz. Sac kesim ve bükümden talaşlı imalata kadar üretimin her alanında geniş ve teknolojik makine parkurumuz ile yıllardır müşterilerimize yüksek kalite standartlarında ürün ve hizmet sunuyoruz. Parkurumuzda mümkün mertebe %100 yerli üretim makine ve teçhizatlar kullanarak, ülkemize daima güvenerek desteğimizi gösteriyoruz.

AR-GE personelimiz ile Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı onaylı AR-GE Merkezi olma çalışmalarımıza hız kazandırdık. Misyon ve vizyo-



numuza bağlı kalarak ürünlerimizi son teknolojiyi takip ederek geliştiriyor, önümüzdeki dönemlerde de AR-GE yatırımlarımızı artırarak tasarladığımız ürünler ile asansör sektörünün geleceğini şekillendirmeye devam edeceğiz.

***İhracat faaliyetleriniz ne durumda? İhracat konusundaki hedeflerinizi anlatır mısınız?***

Yükseliş Asansör olarak dünyanın 54 ülkesine ürünlerimizin yüzde 70'ini ihraç ediyor, başarılı operasyonlarımızı sürdürüyoruz. Gerek satış ve pazarlama konularına vermiş olduğumuz değer gerekse müşterilerimiz ile kurmuş olduğumuz uzun dönem ticari ilişkiler sayesinde ihracat rakamlarımız gün geçtikçe artmaktadır. Dış ticaret birimimiz, masa başı araştırma, sosyal medya, iş birliği web siteleri, uluslararası dergiler gibi mecralar, yurtdışı ziyaretleri, fabrika ziyaretleri, fuar katılımlarının tertibi gibi birçok alanda aktif rol oynamaktadır. Hedefimiz kaliteli ticari ilişkilerimizi koruyup aynı zamanda da portföyümüzü genişleterek ulaştığımız ülke sayısını artırmaktır.

***Sektörde yatırımlarınız ile ön plana çıkan bir firmasınız. Türkiye'nin en yüksek ve Avrupa'nın 4. en yüksek kulesini inşa ediyorsunuz. Ayrıntıları okurlarımız ile paylaşır mısınız?***

Yola çıktığımız ilk günden bu yana asansör sektörüne yatırım yapmaya devam ediyoruz. Bu yılın son çeyreğinde devreye alacağımız asansör motor üretim tesisi ve test kulesi ile beraber 26.500 metrekare kapalı alana sahip bir tesis kapasitesine ulaşmış olacağız. Evet, dediğiniz gibi asansör test kulemiz şu anda Türkiye'nin en yüksek, Avrupa'nın ise 4. en yüksek asansör test kulesi olma niteliği taşımaktadır. Asansör test kulemizde 3 adet asansör kuyusu bulunmakta olup 6 m/s sistemlerin testini burada yapacağız. Tesisimizin 3. etabı, motor üretim tesisi ve test kulesinin yanı sıra AR-GE merkezi, asansör marketi, lojistik merkezi, konferans salonu gibi birçok kompleksi içerisinde barındıracaktır.

***Asansör ve Yürüyen Merdiven sektöründe faaliyet gösteren bir firma olarak, pandemi krizi sürecini ne tür önlemlerle atlatmaya gayret ediyorsunuz?***

Bu süreçte üretimi devam ettirmek, personelimizi korumak ve çarkı döndürmek için firmamız Covid-19'un dünyada ilk olarak görülmesinden itibaren alınacak önlemlere odaklanarak ülkemizde ilk defa görüldüğünde ise önlemlerin uygulanması yönünde ciddi adımlar atmıştır. Fabrikamızda maske, hijyen ve fiziki mesafe kurallarına 11 Mart tarihinden beri

## ■ ■ ■ FİRMALARDAN

uyulmaktadır. Çalışma alanlarının özel bir dezenfeksiyon işlemine sürekli olarak tabi tutulması, düzenli maske dağıtımının sağlanması, girişlerde ateş ölçümü yapılması, tüm çalışma alanlarında mesafeli yerleşim düzeni, konu hakkında bilgi veren içeriklerin belirli alanlara yerleştirilmesi, mesafeyi belirten uyarı levhaları, vardiyalı çalışma düzeni ve beraberinde personel servislerinin kapasitesinin düşürülmesi gibi önlemleri hızla uygulayarak personelimizi koruma altına aldık. Bu günlerde pandemi ile alakalı olarak çemberin iyice daraldığı aşikâr. Alınan tedbirlere mümkün mertebe riayet ederek üretime ve istihdam etmeye devam edeceğiz.

***Pandemiye dönüşen Covid-19 salgını ile birlikte pazarın en büyük zorlukları ve fırsatları sizce nelerdir?***

Pandemi, insanlık tarihinin yaşadığı en zor zamanları beraberinde getirmiştir ve bugün de aynı

*"Yükseliş Asansör olarak dünyanın 54 ülkesine ürünlerimizin yüzde 70'ini ihraç ediyor, başarılı operasyonlarımızı sürdürüyoruz. Gerek satış ve pazarlama konularına vermiş olduğumuz değer gerekse müşterilerimiz ile kurmuş olduğumuz uzun dönem ticari ilişkiler sayesinde ihracat rakamlarımız gün geçtikçe artmaktadır. Dış ticaret birimimiz, masa başı araştırma, sosyal medya, iş birliği web siteleri, uluslararası dergiler gibi mecralar, yurtdışı ziyaretleri, fabrika ziyaretleri, fuar katılımlarının tertibi gibi birçok alanda aktif rol oynamaktadır. Hedefimiz kaliteli ticari ilişkilerimizi koruyup aynı zamanda da portföyümüzü genişleterek ulaştığımız ülke sayısını artırmaktır."*



# OMEA

ASANSÖR KUMANDA PANOLARI

**27 YILLIK**  
**TECRÜBEMİZLE, ULAŞILABİLİR**  
**VE HIZLI TEKNİK**  
**DESTEĞİMİZLE,**  
**KALİTELİ VE GÜVENLİ**  
**ÜRÜNLERİMİZLE,**  
**HER TÜRLÜ KUMANDA PANOSU**  
**İMALATIYLA**  
**HİZMETİNİZDEYİZ...**

ADRES : EYÜPSULTAN MH KIZILAY CD BAYRAM SK NO:13/15 - SANCAKTEPE / İSTANBUL  
TEL: +90 533 567 4842 / [info@omeaasansor.com](mailto:info@omeaasansor.com)



zamanları yaşamaktayız. Bu dönemlerde, kurulmuş olan sistemlerin bir anda yerle bir olması, ekonomik buhranların yaşanması kaçınılmazdır. Bu zorlukların üstesinden gelmek için fırsatları iyi değerlendirmek gerekir. Covid-19 pandemisinin Çin Halk Cumhuriyeti ve sonrasında İtalya'da patlak vermesi sonucunda asansör sektöründeki bir çok uluslararası alıcı, rotasını daha az riskli ülke olarak görülen Türkiye'ye çevirmiştir. Çin'den ve İtalya'dan düzenli olarak asansör ürünlerini ithal eden müşterilerden aldığımız talepler gün geçtikçe artmaktadır.

Şu an dünyanın neredeyse her yerinde virüs riski vardır. Bu durumda herkes aynı konuma gelmiş olsa bile rotasını bizim yönümüze çeviren müşteriler, kalite ve fiyatlarımızın daha uygun olduğunu keşfettikleri için Türk üreticiden satın almaktan vazgeçmemiştir. Türkiye'deki üreticilerin bu fırsatı iyi değerlendirdiğini düşünüyorum.

**Pandemi ile birlikte değişen tüketici davranışları sizce yakın gelecekte sektörü nasıl etkileyecek? Sektör, Covid-19'a karşı nasıl bir katkı sunabilir, üretim ve AR-GE ekseninden yanıtlayabilir misiniz?** Pandemi ile beraber değişen tüketici davranışı sektörümüzde bizlerin de üzerinde çalıştığı yeni sistemlerin piyasaya sürülmesi ile beraber yepyeni bir dönem başlatacaktır. Aslında yenilikçi sistemlerin planlaması pandemi öncesinde yapılmaktaydı. Pandemi, süreci hızlandırdı. Sektör, teknolojinin etkin kullanımı ile Covid-19 ile mücadelede önemli adımlar atmaya başlamıştır. Üretim ve AR-GE biriminizin entegre olarak çalışması sonucunda günlük hayatımızın vazgeçilmezi olan asansörlerde virüs ile mücadele için çözüm sunan yeni projelerimizi hayata geçireceğiz.

**Özellikle Covid-19 ile birlikte, asansörlerde hijyenin daha da önem kazanmasıyla üreticiler, akıllı teknolojilere yönelmiş durumda. Sizin bu yönede çalışmaları nelerdir?**

Yükseliş Asansör olarak akıllı teknolojilere pandemi döneminin önce de yönelmiş durumdaydık. Temasız buton teknolojisi, ultraviyole ışınlar ile kabin dezenfeksiyonu gibi işlemler önümüzdeki dönemlerde yaygınlaşacaktır.

**Koronavirüs, üretim veya çalışma vardiyanızda nasıl bir değişim oluşturdu?**

Koronavirüs sonrasında çift vardiyalı sisteme geçiş yaptık. Bu sayede fabrikada bulunan ve bir arada çalışan insan sayısını düşürmüştük. Bu sayede personel servislerimizde mesafeli oturma düzeni

## ■ ■ ■ FİRMALARDAN

sağladık. Çift vardiyalı sistem yemekhane, servis gibi ortak alanlarda fiziki mesafenin korunmasına katkıda bulunmuştur. Ayrıca haftasonu sokağa çıkma yasağı kararı alınmadan önce, çalışma saatlerimizde düzenlemeye giderek Cumartesi günü çalışmayı kaldırdık. İstisnai olarak, ihracata çalıştığımız ve sözleşmesinde teslim tarihi taahhüdü bulunan imalatlarımızı zamanında tamamlamak için ilgili mercilerden izin alarak yine hijyen, maske ve mesafe kurallarına uyarak hafta sonu belli birimlerimiz ile çalışmamıza devam ettik.

**Korona virüsü salgını sonrası 2020 hedeflerinizi revize ettiniz mi? Talepte yavaşlama ne oranda oldu?**

Salgın sonrasında 2020 hedeflerimizi revize etme gereği duymadık. Bunun sebebi, salgın öncesinde de bazı gelişmelerin gerçekleşeceğinin farkında olmamız ve planlarımızı uzun dönemli yapmamızdır. Taleplerde salgının ilk zamanında piyasadaki belirsizlik ve limanlarda yaşanan gecikmeler sonucunda bir yavaşlama olsa bile kısa zaman sonra gerek rotasını Türkiye'ye çeviren alıcılar gerekse hâlihazırdaki müşterilerin yeni talepleri ile 2020 hedeflerimize rahatlıkla ulaşabileceğimizi görülmektedir.

**Korona salgını da tabloya eklendiğinde 2020'de dünya asansör sektörü ile ilgili öngörüleriniz nedir?**

Dünyada asansör endüstrisinde önemli bir ko-





**MONOBLOK  
ASANSÖR KONTROL ÜNİTESİ**

**MONOBLOCK  
LIFT CONTROL UNIT**



**SESSİZ //DAYANIKLI //KOMPAKT TASARIM //YENİLİKÇİ //KOLAY KURULUM**

**SILENT //DURABLE //COMPACT DESIGN //INNOVATIVE //EASY TO INSTALL**



**[www.rpmelektronik.com.tr](http://www.rpmelektronik.com.tr)**

Adres: İvogsan Ağaçşileri Sanayi Sitesi  
1373. Cadde No:4 İvedik / ANKARA - TÜRKİYE  
T 0312 394 03 15 - 394 33 53 F 0312 394 03 16  
[info@rpmelektronik.com.tr](mailto:info@rpmelektronik.com.tr)



**RPM ELEKTRONİK ARKEL BAYİSİDİR.**



ARCUBE, İHTİYAÇLARINIZI  
KUSURSUZ BİR ŞEKİLDE KARŞILAR!

-VVVF sürücü, kontrol kartı,  
kurtarma fonksiyonu ve diğer  
elektrik şalt malzemeleri tek bir  
monoblok ünite

-STO fonksiyonlu kontaktörsüz  
tasarım

-Hafif, küçük boyut ve kolay  
kurulum özelliği

-EN 81-20 standartına uyumlu

-Azaltılmış seyahat kablosu ile  
düşük maliyet

-Direkt duruş özelliği

-Senkron ve asenkron makineler  
ile çalışabilme özelliği

-Açık ve kapalı  
çevrim çalışma özelliği

-Dayanıklı ve uzun ömürlü

-Enerji tasarrufu



numdayız. Koronavirüs ile beraber teknoloji faktörünün önemi arttığı için ülke olarak teknolojiyi doğru ve akıllı bir biçimde kullanıp hızlı bir şekilde piyasaya sürerek Türkiye'den asansör konusunda bir dünya markası çıkarabiliriz.

Yerli otomobil konusunda geç kaldığımızı, bu zamandan sonra dünya markalarına yetişemeyeceğimizi söyleyenler var. Ben buna katılmıyorum. Teknolojiyi kullanarak hiç yapılmayana yapar isek dengeleri çok çabuk değiştirme yeteneğine sahip oluruz.

Aynı durum asansör sektörü için de geçerli. AR-GE ve inovasyonu doğru kullanarak neden %100 yerli, dünya markası asansörlerimiz olmasın? İnanırsak her sorunun üstesinden gelerek ortaya katma değeri yüksek ürünler çıkarabiliriz.

***Peki, korona virüsü Çin ve dünya asansör sektörünü sizce nasıl etkileyecek?***

Koronavirüsün ilk görüldüğü yer olan Çin'de müşterilerin ilk anda güven kaybı yaşamaları ve diğer ülkelerden tedarikçi arayışına girmeleri çok dikkat çekiciydi. Bu durum Çin'i elbette kötü etkiledi ve yankıları bir süre devam edecek gibi görünüyor. Dünya asansör sektörü Türkiye gibi dünyaya açıl-

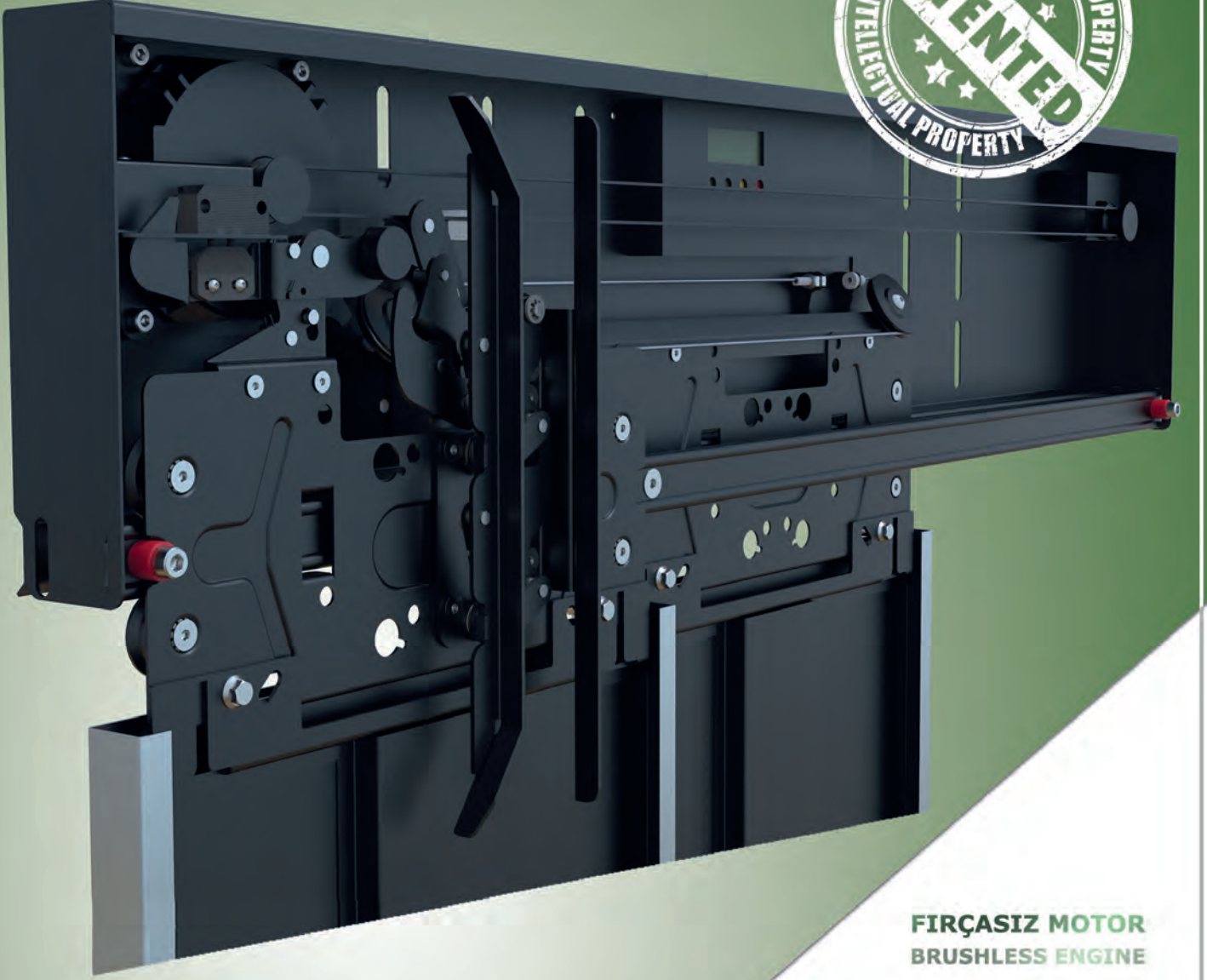
## ■ ■ ■ FİRMALARDAN

dıran ülkelerin hızlı gelişimine tanıklık edecektir. Teknolojiyi elinde bulunduran firmalar dünya devi olma yolunda ilerleyecektir. Burada araştırma ve geliştirme çalışmalarının önemi tekrar ortaya çıkmaktadır.

***Ülke ekonomimizin ve asansör sektörünün bugününe bakınca 10 yıl sonra sektörü ve firmanızı nerede görüyorsunuz?***

Ülke ekonomimiz 2023 hedefleri doğrultusunda sürekli büyüme eğilimindedir. Bundan 10 sene sonrasında çok daha iyi bir ülke ekonomi tablosuna sahip olacağımızı bugünden tahmin etmek mümkündür. Büyüyen ekonomimizin vermiş olduğu güven ile beraber ihracat kapasitesinin artacağını göz önünde bulundurarak üretim ve hizmet kapasitemizi her geçen gün arttırıyoruz. İnsana ve teknolojiye olan yatırımlarımız ile küresel bir marka olma yolunda emin adımlarla ilerliyoruz. 10 yıl sonrasında firmamız uzun vadeli planlarını gerçekleştirmiş bir şekilde sektörün üretim üssü, Türkiye'de sektörün öncüsü, dünyada ise söz sahibi bir marka olmalıdır. Bu hedeflerimizi gerçekleştirmek için sağlıklı kalmaya ve var gücümüzle çalışmaya devam edeceğiz.





**FIRÇASIZ MOTOR**  
BRUSHLESS ENGINE

**KIRILMAZLIK GARANTİSİ**  
UNBREAKABILITY GUARANTEE

**EN 81-20 KAŞIK SİSTEMİ**  
EN 81-20 LOCK SYSTEM

**ÇELİK MEKANİK AKSAM**  
STEEL MECHANISM

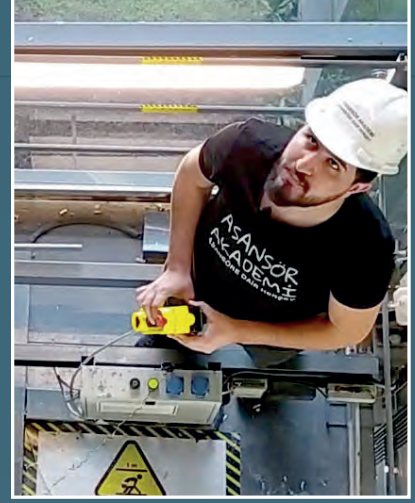
**PATENTLİ KAŞIK MEKANİZMASI**  
PATENTED SKATE MECHANISM

**TAKLİT DEĞİL! ORJİNAL**  
**NO COPY! THE ORIGINAL**



■■■ ASANSÖR AKADEMİ

# ASANSÖR SEKTÖRÜNDE MÜHENDİS OLMAK



*Recep ARSLAN*

- Makine Mühendisi
- Elektrik Teknikeri
- İş Sağlığı ve Güvenliği Uzmanı
- Alibeyköy Endüstri Meslek Lisesi
- Asansör Sistemleri Dalı Sektör Temsilcisi
- Reas Asansör Genel MüdürÜ

Mimari yapıların öneminin her gecen gün arttığı dünya düzeninde, konutların dikey yönde büyümesi, büyük şehirlerdeki nüfusun artması, mimari yapı teknolojisinin gelişmesi artık günümüze büyük yüksek katlı yapıları zorunlu hale getirmiştir. Bu gelişimin getirisi olarak barınma ihtiyacımızı gideren konutlarımızda asansörler zorunlu hale gelmiştir. Artık hayatımızın her yerinde, konutlarda, okullarda, havalimanlarında, hastanelerde, iş yerlerinde, alışveriş merkezlerinde, toplu kullanım alanlarında, kamu binalarında asansörleri kullanmak zorunda kalıyoruz.

İnsanlığın geçmişten bugüne üç temel ihtiyacı olmuştur. Bu temel ihtiyaçlar hepimizin bildiği üzere; barınma, giyinme ve beslenmedir. Bu ihtiyaçların dışındakiler ikinci plana atılabilen ihtiyaçlardır.

Barınma ihtiyacının karşılanması için tasarlanan mimari yapılarda asansörler artık bir temel ihtiyaç düzeyine ulaşmıştır. Örneğin on ikinci katta oturuyorsunuz ve asansörünüz arızalı. Sekizinci katta oturuyorsunuz, spor yaparken ayağınızı incittiniz ve asansörünüz yok. Bu gibi birçok örnekte, böyle durumlarda barınma ihtiyacımızı karşılamamız çok güç olacaktır. Artık günümüz-

de asansörler temel ihtiyacımızın önemli bir parçası haline geldi.

Öneminin her gecen gün arttığı asansör sektöründe mühendis olmanın detaylarını, insanların can ve mal güvenliğini tehlikeye atmadan, onları yüksek katlara çıkarmanın sorumluluğunu taşımanın nasıl olduğunu. Bu sorumluluğu taşımak için olması gereken vasıf ve meziyetleri. Bu vasıf ve meziyetlerin çeşitlerini ve nasıl kazanılacağını, sektörde nitelikli bir mühendis nasıl olunacağını anlatmaya çalışalım.

Her sektörde olduğu gibi asansör sektörünün de farklı uzmanlık dalları bulunmakta. Ana kalem halinde mühendis istihdamı yapılan uzmanlık alanları;

- Asansör montaj mühendisi
- Asansör periyodik bakım mühendisi
- Asansör mekanik aksam üretim mühendisi
- Asansör elektronik aksam üretim mühendisi
- Asansör periyodik denetim mühendisi

Asansörler ülkemizde Sanayi ve Teknoloji bakanlığına bağlıdır. Asansör sektöründe hizmet vermek isteyen mühendislerin ilk önce bakanlığın yayınlamış olduğu yönetmelikleri, standartları

INNOVATION  
SOLUTION  
BRANDING  
REAS  
MARKETING  
SUCCESS  
MANAGEMENT  
ANALYSIS



# TÜRKRAY®

Asansör Kılavuz Rayları  
Elevator Guide Rails



 [www.turkray.com.tr](http://www.turkray.com.tr)

 [info@turkray.com.tr](mailto:info@turkray.com.tr)



**Recep ARSLAN**

- Makine Mühendisi
- Elektrik Teknikeri
- İş Sağlığı ve Güvenliği Uzmanı
- Alibeyköy Endüstri Meslek Lisesi
- Asansör Sistemleri Dalı Sektör Temsilcisi
- Reas Asansör Genel MüdürÜ

ve tebliğleri geçmiş yıllardan itibaren iyi bilmesi gerekmektedir. Bakanlığın bu konuda yayınladığı argümanları tarihlerine göre inceleyelim.

Asansörler ilk olarak, 5 Haziran 1971 tarihinde TSE tarafından resmi gazetede yayınlatılan TS 863 standardında yer verilmiştir. Ülkemizde asansör adına bilinen ilk standarttır. Sektörümüzün ilk yönetmeliği, Asansör Tesisat Teknik Yönetmeliği adıyla 9 Ekim 1975 tarihinde bandırma belediyesi tarafından yayınlandı. İlk ulusal yönetmeliğimiz ise 12 Mayıs 1989 tarihinde T.C. Sanayi Bakanlığı tarafından Ulusal İlk Asansör Yönetmeliği yayınlandı. 15 Şubat 2003 tarihinde 95/16/AT Asansör Yönetmeliği yayınlanarak 1 Nisan 2005 tarihinde ülke genelinde uygulanması zorunlu hale geldi. Daha sonraki yıllarda ülkemizde asansör sektörünün gelişmesiyle bu yönetmelik gelişerek şu anki mevcut son halini almıştır. 29 Haziran 2016 tarih ve 29757 sayılı resmi gazetede 2014/33/AB Asansör yönetmeliği yayınlanarak yürürlüğe girdi.

2014/33/AB yönetmeliği çatısı altında asansör yapımı, bakımı ve periyodik kontrolleri yapılırken uyulması gereken standartlar mevcut. Bu asansör yapım standartları tarihlere göre gelişim göstermiştir. TS EN 81 standart grubu olarak Türk Standart Enstitüsünden tedarik edebiliyoruz.

**Asansör montaj mühendisi olmak**

Asansör montaj mühendisi olmak isteyen kişilerin bu standartları çok iyi bilmesi gerekmektedir. Yapacağımız asansörlerin testleri, denetimleri ve İlçe belediyeler tarafından denetimleri yine bu standarda göre yapılmaktadır. Bizimde asansör tasarımları oluştururken, asansör kuyusunda montaj yaparken, asansör ürün grubu tedarik ederken bu yapım standartlarına göre hareket etmemiz gerekmektedir.

Asansör montaj mühendisleri, bir asansörün yapımında, o asansörün insan can ve mal güvenliğine zarar vermemden çalışacağını taahhüt eder. Bu taahhüdü verebilmesi için asansörlerin

çalışma durumunda oluşabilecek her ihtimali göz önünde bulundurarak hesaplamalar yapar. Bu hesaplamaları da yine bakanlığının yayınlamış olduğu TS EN 81 standartları gurubundan TS EN 81-50 asansör bileşenleri tasarım kurallarına uygun yapmalıdır. Bu hesaplamalara yapma bilgisine haiz olmalıdır.

Asansör montaj mühendisi ilgili standartları ve standartlara uygun asansör tasarımı, hesaplamaları ve testlerini öğrendikten sonra bu meziyetleri kazandığını belgelemesi gerekmektedir. Bu belgeleri Makine mühendisi ya da Elektrik mühendisi olduktan sonra bağlı oldukları meslek odalarına giderek yapabilirler. Makine mühendisleri odası ya da elektrik mühendisleri odası Sanayi Bakanlığının direktiflerine göre montaj mühendisi olacak kişileri bir eğitime tabi tutar ve montaj mühendisi olmak için yeterli bilgi düzeyinde olduğunu bakanlığın hazırlamış olduğu sınav ile ölçer. Başarı gösteren mühendisleri Asansör Mühendis Yetki belgesini almaya hak kazanırlar. Bu hakkı alan makine ve elektrik mühendisleri sektörümüzde asansör montaj mühendisi olarak görev ve hizmet yapabilirler.

**Asansör periyodik bakım mühendisi olmak**

Bir asansörün kurulu düzeninin, insan can ve mal güvenliğini tehlikeye atmadan aralıksız çalışabilmesi için periyodik olarak bakım ve kontrollerinin yapılması gerekmektedir. Asansörlerin montajı yapılırken bakanlığın standart ve yönetmeliklerini uyduğumuz gibi bakım ve kontrollerini yaparken de bu standartlara uymamız gerekmektedir. 24 Haziran 2015 tarihi ve 29369 sayılı resmi gazetede Asansör İşletme, Bakım ve Periyodik kontrol yönetmeliği son güncel hali ile yayınlandı. Bu yönetmelik de asansör bakımlarının asansör monte edenler tarafından, TS 12255 Yetkili Servisler kurallarını yerine getirmesi şartıyla yapılması belirtilmiştir.

Sektörümüzde asansör bakım mühendisi olarak görev ve hizmet yapmak isteyen kişilerin bakım ile ilgili yönetmeliği, standart ve kuralları bilmesi



**HIZLI TESLİMAT, SERİ ÜRETİM, KALİTELİ HİZMET...**



**ÖZEL PROJELERİNİZE, ÖZEL ÜRETİM...**



İvedik OSB Serhat Mahallesi 1394.Sk. No:34 Yenimahalle / ANKARA  
Tel.: (0312) 394 45 12 Fax: (0312) 394 45 13 E-mail: info@ozbayasansormarket.com - ozbayasansormarket@gmail.com  
[www.ozbayasansormarket.com](http://www.ozbayasansormarket.com)



**Recep ARSLAN**

- Makine Mühendisi
- Elektrik Teknikeri
- İş Sağlığı ve Güvenliği Uzmanı
- Alibeyköy Endüstri Meslek Lisesi
- Asansör Sistemleri Dalı Sektör Temsilcisi
- Reas Asansör Genel MüdürÜ

gerekmektedir. Montaj alanında da olduğu gibi bakım konusunda da bu bilgi ve meziyetlerini belgelemelidir. Makine ve elektrik mühendisi kişiler işlem için gerekli bilgi ve meziyetleri kazandıktan sonra bağlı oldukları meslek odasına giderek bir eğitime tabi tutulurlar. Eğitim sonrasında Sanayi bakanlığının hazırlamış olduğu sorular ile sınava girer. Başarı gösteren mühendisler Asansör Yetkili Servis Teknik Sorumlusu Mühendis Yetki belgesini almaya hak kazanırlar. Alınan bu eğitim, bilgi ve yetki ile makine ve elektrik mühendisleri sektörümüzde asansör bakım mühendisi olarak hizmet verebilirler.

#### **Asansör mekanik aksam üretim mühendisi olmak**

Asansörler elektromekanik yapısı ile üretim anlamında iki ayrı uzmanlık alanını bünyesinde barındırır. Mekanik aksam üretimi ve elektronik aksam üretimi olarak adlandırdığımız bu uzmanlık alanlarından, mekanik aksam üretim mühendisi olarak sektörümüzde hizmet vermek isteyen mühendisler öncelikle asansörleri çok iyi tanımaları gerekmektedir. Sektörümüzde yasal olarak sorumluluklar asansör montajı yapan kişilerde gözükse de asıl asıl sorumluluk asansör ekipmanlarını üreten kişilerdedir. Bu alanda hizmet vermek isteyen arkadaşlar asansör yapı sistemlerini geçmişten günümüze kadar gelen bütün halleriyle incelemeli ve tecrübe kazanmalıdır. Asansör mekanik aksam tasarımı yaparken çok dayanıklı olsun fazla ve kalın malzeme kullanalım dersek, kuyu içerisinde fazladan yükü sürekli olarak yukarı aşağı taşımış ve maliyetimizi arttırmış oluruz. Bunun yanı sıra daha fazla ağırlığa maruz kalan asansör bileşenleri kullanım ömrüne bağlı olarak daha fazla metal yorgunluğuna maruz kalacaktır. Az ve ince malzeme kullanır isek buda bize gerekli mukavemet dayanımını sağlayamayacağı için güvenlik zafiyeti oluşturabilir. Bu sebepten asansör montaj mühendisleri mekanik aksam üretmeden önce takacakları her bir civatanın dahi ağırlığını, mukavemetini, emniyet

katsayısını ve maliyetini ayrı ayrı hesaplamalıdır. Bütün bu hesaplamaları yaptıktan sonra üretimi yaptığı mekanik aksamın en kötü ihtimaller göz önünde bulundurularak test, deneme işlem ve süreçlerini oluşturabilmelidir. Bütün bu tasarım meziyetlerini kazandıktan sonra üretim yöntemlerini ve üretimde kullanılan makine teçhizat grubunu öğrenmelidir.

Asansör üretiminde kullandığımız ana kalem teçhizatlar;

- CNC Lazer kesim Makinesi
- CNC Apkant Büküm Makinesi
- CNC Punch Makinesi
- Giyotin Makas
- Gaz Altı Kaynak Makinesi
- CNC Plazma Kesim makinesi

Başlıca kullanılan bu teçhizatları öğrenmeli, hangi makinelerde ne işlemler yapılabilirdiğini bilmeleri gerekmektedir. Bu teçhizatlar teknolojinin ilerlemesiyle değişebilir yerini robotik otomasyonlar alabilir kompakt üretim sistemleri geliştirilebilir.

Sektörümüzde asansör mekanik aksam üretim mühendisi olmak isteyen mühendislerin bu bilgi, tecrübe ve teçhizat bilgisine sahip olmaları ve yaptıkları işin sorumluluğunu taşımaları gerekmektedir. Bu düzeydeki makine ve elektrik mühendisleri sektörümüzde asansör mekanik aksam üretim mühendisi olarak hizmet verebilirler.

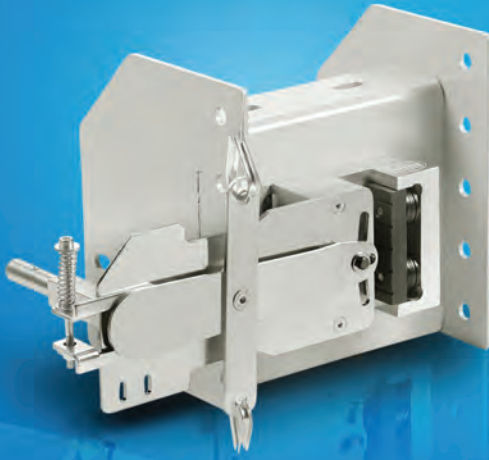
#### **Asansör elektronik aksam üretim mühendisi olmak**

Günümüz teknolojisinin ilerleyen ve gelişen kısmı elektronik sektördür. Teknolojinin ilerlemesi, elektronik kontrol sistemlerinin gelişmesiyle mekanik yapıların yapay zeka seviyesinde yönetilmesi ve kontrol edilmesiyle gerçekleşmektedir. Asansör sektöründe de teknoloji elektronik sistemlerle gelişmektedir. Son on yıl içerisinde yerli olarak üretilen senkron motorların sektöre kazandırılması. Tek hızlı ya da kademeli şekilde çift



*Tecrübelerimizi ürünlerimize yansıtıyoruz...*  
*We reflect our experiences to our products...*

**ÜRÜNLERİMİZ EN 81-20 VE EN 81-50 STANDARTLARINA UYGUNDUR**



### **ONF-01**

#### **ÇİFT YÖNLÜ KAYMA FREN**

*Bi - Directional Progressive Safety Gear*

Ray : 9-16 mm

Max Hız : 1.6 m/s

Max P+Q: 1.800 kg



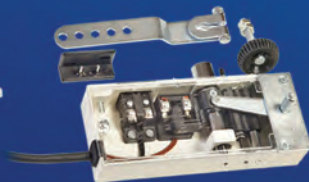
### **POLİÜRETAN ASANSÖR TAMPONLARI**

|                       | ONPT - 01 | ONPT - 02 | ONPT - 03 |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|
| ÇAP                   | 125 mm    | 100 mm    | 125 mm    |
| YÜKSEKLİK             | 100 mm    | 160 mm    | 200 mm    |
| MAX. YÜK P+Q (V=1M/S) | 2.150 kg  | 2.150 kg  | 3.150 kg  |
| MIN. YÜK P+Q (V=1M/S) | 350 kg    | 350 kg    | 350 kg    |

#### **ON-01 ASANSÖR DURAK KAPISI KİLİT AÇMA MAGNETİ**



#### **ON-03 ÇİFT EMNİYETLİ ASANSÖR DURAK KAPISI KİLİDİ**



#### **ON-04 ÇİFT EMNİYETLİ ASANSÖR DURAK KAPISI KİLİDİ**



#### **ON-05 ASANSÖR DURAK KAPISI KİLİT AÇMA MAGNETİ**



Otakçılar Cad. Değirmen Sk. Eyüp İş Merkezi No: 19/32 Eyüp / İstanbul

Tel: 0212 576 47 78 - 565 03 93 Fax: 0212 613 84 45 E-mail: info@onersanasansor.com.tr [www.onersanasansor.com.tr](http://www.onersanasansor.com.tr)



**Recep ARSLAN**

- Makine Mühendisi
- Elektrik Teknikeri
- İş Sağlığı ve Güvenliği Uzmanı
- Alibeyköy Endüstri Meslek Lisesi
- Asansör Sistemleri Dalı Sektör Temsilcisi
- Reas Asansör Genel MüdürÜ

hızlı kumanda panolarından frekans kontrol cihazı ile kademeli hız seçeneği sunan panoların asansörlerimizde yerini alması. Bir çok kablo ile yaptığımız asansör aksamları arasındaki haberleşme hattının, seri haberleşme kartları ile çok az sayıda kablo ile yapabilmemiz elektroniğin sektörümüze kazandırdığı yeni teknolojik imkanlardan bazılarıdır. Bu sebeplerden dolayı her sektörde olduğu gibi asansör sektöründe de elektronik aksamın önemi gün geçtikçe artmaktadır.

Sektörümüzde elektronik aksam üretimi yapmak isteyen mühendislerin motor sürme yöntemlerini bilmeleri gerekmektedir. Asansörlerde elektronik aksamdan beklediğimiz, gerekli güvenlik ekipmanlarını denetleyerek, kabin içerisinde bulunan kişilerin konforlu bir şekilde gitmek istedikleri kata ulaşmasını, kullanmış olduğumuz elektrik motor veya hidrolik ünite gruplarına enerji vererek sağlamaktır.

Bu amaca ulaşmak için geçmişte rölelerden oluşan basit kumanda sistemleri kullanılırken günümüzde çok daha teknolojik cihazlar kullanıyoruz. Kullanmış olduğumuz cihazlar; PLC (Programlanabilir Mantıksal Denetleyici), frekans kontrol cihazları, seri haberleşme kartı, gösterge elamanlarındaki dot matrix boardlar, lcd ekranlar, butonlar, ışın perdesi (fotosel) gibi bir çok elektronik ekipman kullanıyoruz.

Sektörümüzde asansör elektronik aksam üretim mühendisi olmak isteyen kişiler bu ürünlerin üretimini, PLC ve CPU işlemcilerin yazılım dillerini, elektronik devre elemanlarını, motor sürme yöntemlerini, dijital göstergeleri ve bunların uyum içerisinde çalışması için gerekli tasarım yöntemlerini bilmelidir.

**Asansör periyodik denetim mühendisi olmak**

Asansörleri kayıt altına almak ve mevcut asansörlerin daha güvenli hale gelmesini sağlamak, yani yapılan asansörlerin istenilen güvenlik

seviyesinde olduğunu denetlemek amacıyla 2012 yılında Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik bakanlığı ile birlikte asansör periyodik denetimini sektörümüze kazandırdı. Bakanlık bu denetimleri ilçe belediyeler üzerinden yürütmektedir. Bulunduğumuz ilçe belediyeler bakanlıktan akreditasyon almış A tipi muayene kuruluşlarından biri ile protokol yaparak, belediye adına denetimleri yaptırmaktadır. Yasal olarak binalardaki asansörlerden o binaların yöneticileri veya idari amirleri sorumludur. İdari amir asansörlerin her ay bakımını , yılda bir kez de belediyenin anlaşmış olduğu A tipi muayene kuruluşuna asansörün denetimini yaptırmakta sorumludur.

Bakanlık 1 Ağustos 2016 tarihli 29788 sayılı resmi gazetede yayınlanan, Asansör Periyodik Kontrollerini Gerçekleştirecek Muayene Personelinin Belgelendirilmesine dair tebliğinde ve bu tebliğin ekinde asansör denetimlerini yapma ehliyetini sektörümüzde makine ve elektrik mühendislerine verilmiştir. Bu tebliğde yer aldığı üzere denetim işlemlerini yapacak mühendislerinin bağlı oldukları meslek odalarına giderek, bakanlığın belirlemiş olduğu eğitime katılmaları gerekmektedir. Bu eğitim sonunda başarı belgesi alan mühendisler yazılı sınav başarı belgesi alırlar fakat sektörde asansör denetleyicisi olarak çalışabilmeleri için bir A tipi muayene kuruluşunda yüz adet asansör denetimine refakatçi olarak katılmaları gerekmektedir. Bu yüz denetimin amacı, tehlikeli meslekler arasında yer alan asansörlerin denetimleri sırasında personele tam bilgi ve beceri kazandırmaktır. Teorik eğitim alarak başarı gösteren mühendislerin bu sayede uygulamalı eğitimle daha bilgili ve tecrübeli bir şekilde sahaya çıkması sağlanmaktadır. Bu yüz denetime katıldıktan sonra kişi uygulamalı sınavı girmeye hak kazanır. Uygulamalı sınavından gerekli başarıyı göstermesi durumunda asansör periyodik kontrol muayene mühendisi olarak sektörümüzde hizmet verebilir.



MSN

**mesan**

asansör kapı ve kabin sistemleri • lift door and car systems

**A'DAN Z'YE ASANSÖR MALZEMELERİ İLE  
HİZMETİNİZDEYİZ...**



**MESAN ASANSÖR**

**MÜHENDİSLİK İNŞAAT MAKİNE SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ**

Atatürk Mahallesi Cemal Gürsel Caddesi No: 5-7 KIRAÇ ESENYURT - İSTANBUL / TÜRKİYE Telefon: +90 212 472 02 44 Fax: +90 212 407 00 25

[www.mesanasansor.com.tr](http://www.mesanasansor.com.tr) - [info@mesanasansor.com.tr](mailto:info@mesanasansor.com.tr)



**OMARLIFT**

ELEKTRONİK VALFLİ HİDROLİK  
POMPA ÜNİTESİ

Pompa Ünitesi HEVOS HE



MADE IN ITALY

Asansörler için tasarlanmış hidrolik pompa üniteleri maksimum sessizlik ve seyahat konforunda maksimum konfor sağlar.

www.omarliftturk.com



**OMARLIFT**

MADE IN ITALY

Yeni Ürün Lansman  
Etkinliğimize Hoşgel

Welcome to  
New Product Launch  
Event

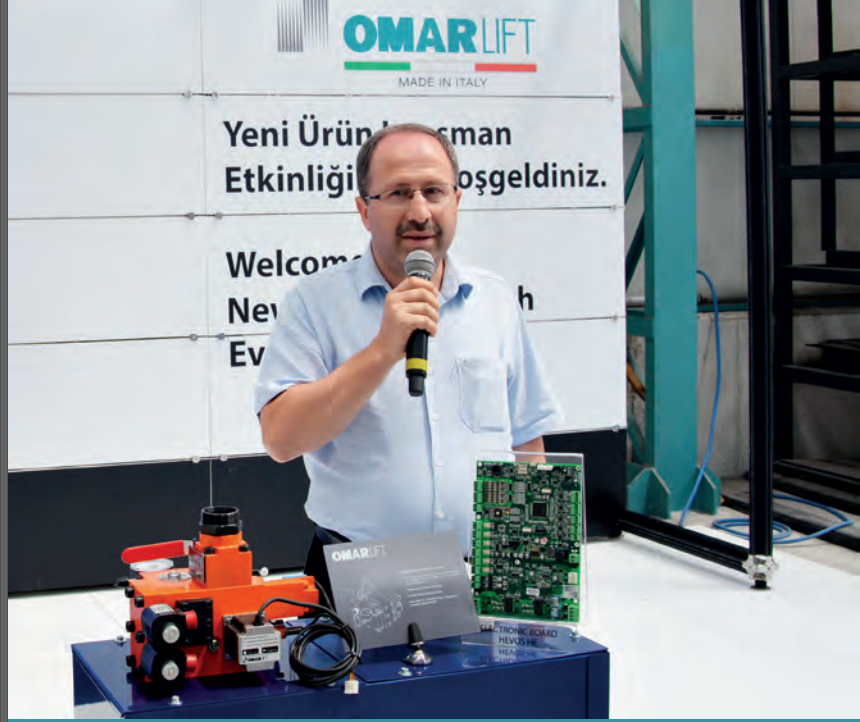
# LANSMAN — OMARLIFT TÜRKİYE

## ■ ■ ■ AÇILIŞ

OMAR Asansör, 5 Ağustos 2020 Çarşamba günü Ankara Başkent OSB'de bulunan yeni fabrikasında yeni ürün lansman etkinliği düzenledi. Hidrolik asansör sistemleri üreticisi OMARLIFT'in Türkiye distribütörü olarak Ankara'da kurdukları yeni üretim tesisleri ile Anadolu'da faaliyet gösteren müşterilerine daha hızlı ve verimli tedarik sağlayabilme imkanına kavuşan firma, tüm üretim faaliyetlerini Ankara'ya taşımayı planlıyor. İstanbul ofisinde de faaliyetlerine devam edecek olan OMAR Asansör, Ankara'da 2 yıl içerisinde paket asansör sistemleri üretmeyi, üretimlerinin yüzde 50'sini de ihraç etmeyi hedefleri arasında gösteriyor.



Başkent OSB'de bulunan Omar Asansör Ankara Üretim Tesis; 5.000 metrekare kapalı ve 1.500 metrekare açık olmak üzere toplam 6.500 metrekarelik bir alana sahip. Firma yeni tesisinde hidrolik asansör sistemleri üzerine çalışmalarına devam ederken "Kayılift" markası ile de başta karkas ve kabin olmak üzere asansör komponentleri üretimine başlayacak. Pandemi tedbirlerine uyularak OMARLIFT TÜRKİYE Yetkilisi İlhami Ülker ev sahipliğinde yapılan yeni ürün tanıtım lansmanına; İstanbul, Ankara ve çevre illerden çok sayıda sektör profesyoneli ile birlikte OMARLIFT İtalya'dan Pazarlama ve İletişim Uzmanı Giulia Azzimonti ile Satış-Pazarlama Müdürü Massimiliano Calcerano da katıldı. OMARLIFT İtalya Yönetim Kurulu Başkanı - CEO Alessandro Mordini'nin de video mesaj ile katıldığı etkinlikte HI Pompa Ünitesi (INVERTER) ve HE Pompa Ünitesi HEVOS (ELEKTRONİK) tanıtıldı.



Omar Asansör, 5 Ağustos 2020 Çarşamba günü Ankara Başkent OSB'de bulunan yeni fabrikasında yeni ürün lansman etkinliği düzenledi. Hidrolik asansör sistemleri üreticisi OMARLIFT'in Türkiye distribütörü olarak Ankara'da kurdukları yeni üretim tesisleri ile Anadolu'da faaliyet gösteren müşterilerine daha hızlı ve verimli tedarik sağlayabilme imkanına kavuşan firma, tüm üretim faaliyetlerini Ankara'ya taşımayı planlıyor. İstanbul ofisinde de faaliyetlerine devam edecek olan Omar Asansör, Ankara'da 2 yıl içerisinde paket asansör sistemleri üretmeyi, üretimlerinin yüzde 50'sini de ihraç etmeyi hedefleri arasında gösteriyor.

Başkent OSB'de bulunan Omar Asansör Ankara Üretim Tesis; 5.000 metrekare kapalı ve 1.500 metrekare açık olmak üzere toplam 6.500 metrekarelik bir alana sahip. Firma yeni tesisinde hidrolik asansör sistemleri üzerine çalışmalarına devam ederken "Kayılift" markası ile de başta kabin olmak üzere asansör komponentleri üretimine başlayacak.

Pandemi tedbirlerine uyularak OMARLIFT TÜRKİYE yetkilisi İlhami Ülker ev sahipliği ile yapılan yeni ürün tanıtım lansmanına; İstanbul, Ankara ve çevre illerden çok sayıda sektör profesyoneli ile birlikte OMARLIFT İtalya'dan Pazarlama ve İletişim Uzmanı Giulia Azzimonti ile Satış-Pazarlama Müdürü Massimili-





ano Calcerano da katıldı. OMARLIFT İtalya Yönetim Kurulu Başkanı - CEO Alessandro Mordini'nin de video mesaj ile katıldığı etkinlikte HI Pompa Ünitesi (INVERTER) ve HE Pompa Ünitesi HEVOS (ELEKTRONİK) tanıtıldı.

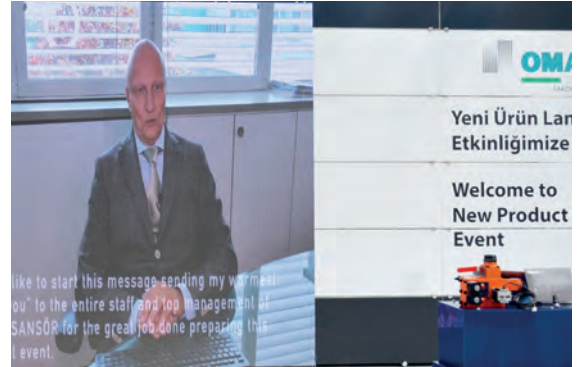
Omar Asansör yetkililerinin konukları selamlaması ile başlayan program OMARLIFT İtalya'dan Pazarlama ve İletişim Uzmanı Giulia Azzimonti'nin sunumu ile devam etti. OMARLIFT TÜRKİYE Yetkilisi İlhami Ülker'in tercüme ettiği sunumda Giulia Azzimonti, OMARLIFT İtalya Yönetim Kurulu Başkanı - CEO Alessandro Mordini tarafından hazırlanan videolu mesajı da iletti.



"Sizi Türkiye distribütörümüz Omar Asansör'ün yeni binasında ağırlamaktan büyük mutluluk duyuyorum. Bu mesaja, bu güzel etkinliği hazırlayan ve harika bir iş çıkaran Omar Asansör'ün tüm personeline ve üst yönetimine teşekkür ederek başlamak istiyorum." diyen OMARLIFT İtalya Yönetim Kurulu Başkanı - CEO Alessandro Mordini, "Omar Asansör ile olan ortaklığımız, değerli müşterilerimize hizmet etmek için hem bizi daha güçlü hem de daha gururlu kılmaktadır. Müşterilerimizin değerli zamanlarını bizlere ayırdıkları için teşekkür ederim. Size OMARLIFT hakkında tanıtım için hızlı bir giriş yapmama izin verin. Biz, II. Dünya savaşından sonra, otomotiv endüstrisi için yedek parça üreticisi olarak üretime başlayan bir tarihe sahip, Milano'ya uzak olmayan Bergamo'ya yakın İtalyan firmasıyız. Aslında, OMAR adımız Officine Meccaniche Auto Ricambi'nin baş harflerinin kısaltmasıdır. Yetmişli yıllarda, hidrolik parça ve bileşenler üretmeye başladık. 90'lı yılların sonunda üretimimizi tamamen asansör pazarına yönelttiğimizden, OMARLIFT adını aldık.

Bu pazarda yaklaşık 30 yıl çalıştıktan sonra, toplamda yaklaşık 9 bin silindir, 9 bin pompa ünitesi

## ■ ■ ■ AÇILIŞ



ve farklı modellerin 11 binden fazla valfi ile 5 kıtada 350'den fazla müşteriye gururla hizmet verdiğimizizi söyleyebiliriz. Sizin gibi en değerli müşterilerimizi düşünerek, sizlere daha iyi performanslar sunabilmek, size en iyi hizmeti verebilmek için; dikkatli ve özenli bir tasarım üretimi daha iyi bir şekilde göz önünde bulundurarak gerekli güvenilirlik ile çok çeşitli bileşenler geliştirdik. OMARLIFT Türkiye personelinin ve OMARLIFT'ten gelen arkadaşlarımızın size ayrıntılı olarak mükemmel bir şekilde tanıtaçağı ürün yelpazemiz, standarttan teleskopik silindirlere ve homelift pompa ünitelerinden ve Alman dostlarımız SIEMENS'in güçlü desteğiyle geliştirilen birimlerle daha prestijli invertöre kadar gidiyor.

En iyi ürünlerimizden bahsetmişken, şimdi HEVOS adında ortak bir şirket ile geliştirilen tamamen yeni bir elektronik valfimiz olduğunu bildirmekten gerçekten çok mutluyum. Eminim ki bu yeni ürün, kendi kendine öğrenen parametreleştirmenin, akıllı telefon tarafından Apple ve Android için mevcut olan özel "uygulama" ile ayarlanabilme imkanıyla, altını çizmek istediğim yenilikçi özellikleriyle piyasa tarafından çok takdir edilecektir.

Bir kez daha, muhtemel gereksinimlerinize mükemmel bir çözüm getirebilecek en iyi bileşenlerle birlikte, bu güzel vesileyle bize ayırdığınız ve bizimle birlikte geçirdiğiniz zaman için hepimize teşekkür eder, iyi günler dilerim." diye konuştu.

Alessandro Mordini'nin mesajının tamamlanmasıyla OMARLIFT ürünleri hakkındaki sunum yapmak üzere Satış-Pazarlama Müdürü Massimiliano Calcerano yerini aldı. Massimiliano Calcerano, "OMARLIFT burada! Bu çılgın pandemi dönemde müşterilerimiz için en iyi çözümü bulmak için çalışıyoruz." dedi. En iyi iki ürüne odaklanarak kısa bir tanıtım yapmak istediğini söyleyen OMARLIFT Satış-Pazarlama Müdürü Massimiliano Calcerano sunumuna



# SAHNE SENİN

## GÜVENE AÇILAN KAPILAR ÜRETİYORUZ

Tüm otomatik kapı modellerimizi  
uzman ekibimizle üretip test ediyoruz...



GRAFİK

AHZ Door®

A: 3. Organize San. Bölgesi  
T. Ziyaeddin Akbulut Cad. No:16

T: + 90 332 237 99 05  
F: + 90 332 237 49 18

M: bilgi@ahmetasansor.com.tr  
W: www.ahmetasansor.com.tr





"HI Pompa Ünitesi (INVERTER)" ile başladı.

Calcerano, "HI Pompa Ünitesi (INVERTER) üretimine 10 yıl önce başladık ve bu süre içerisinde Siemens Almanya ile güçlü bir ilişki kurarak sürüm ve markayı Siemens olarak değiştirdik. Paketimiz şunlardan oluşuyor. Özel valfli pompa ünitesi, SIEMENS Inverter ve Fren direnci.

Bu paket sabittir ve hidrolik devreyi kullanmadan asansörü doğrudan yukarı ve aşağı yönetme işlevini garanti edebilir.

Detaylarda nasıl çalışır?

Inverter, sensör bilgisine bağlı olarak motor frekansını yönetiyor ve doğru frekansa karar vererek gerçek zamanlı bir hesaplama yapıyor.

Hızlanma ve yavaşlama sırasında mekanik valften farklı olarak, motor tüketimi normal hareketten daha azdır, depoda yağ deşarjı yoktur ve ayrıca akım toplam yüke göre değil, tam yüke bağlıdır.

Aşağı yönde motor, ısıyı emer ve freni direnci aracılığıyla dışa boşaltır. Bu çözüm ile önemli bir ısıtma azalmasına sahip olabilir ve seyahat sayısını artırebilirsiniz.

Son olarak, Inverter'in karmaşık hidrolik devresini yenilikçi bir hibrit sistemle çıkardığımız hidrolik için en iyi çözümlerden biri olduğunu söyleyebilirim." dedi.

İkinci olarak HE Pompa Ünitesi HEVOS (ELEKTRO-NİK) ile ilgili bilgi veren Massimiliano Calcerano bu Valfi ilk olarak Interlift 2019'da tanıttıklarını ve portföylerinde yeni olduğunu söyledi.

Massimiliano Calcerano ürün ile ilgili şu bilgileri verdi; "İtalyan şirketi HEVOS tarafından geliştirildi

## ■ ■ ■ AÇILIŞ

ve BUCHER Elektronik Valf yerine kullanıyoruz.

Bu Yenilikçi Innovatif Valf Bloğu, tüm uygulama aralığını 3 boyutta (HE100, HE250 ve HE650) kapsayabilir.

Sensörler (Basınç, Yağ Akışı ve sıcaklık) mükemmel bir hareket sağlayabilir ve aynı zamanda konfor ve enerji tasarrufu sağlar.

Valf yavaşlama alanını azaltabilir (kendinden kuyu tanımalı ve yavaşlama mesafesini kendi hesaplayarak mükemmel bir konfor sağlar) seyahat süresini ve yağ ısıtmasını azaltabilir.



Yumuşak çalıştırma, yumuşak durdurma, titreşimsiz mükemmel seyahat ve gelişmiş mobil uygulama bu valfi yeni bir hidrolik çekiş konsepti haline getirir.

Kolayca ifadeyle ALL-IN-one VALF. (HERŞEY-BİR VALFDE) 3 basınç sinyali (basınç sensörü), A3 UCM, WIFI, akış ve sıcaklık sensörleri ve özel kontrol kartından diğer birçok avantaj sağlar. Fikrinizi değiştirmeye hazır mısınız? Mekanikten HEVOS Elektronik'e doğal evrimdir."

Yapılan sunumların ardından yemek programı ile lansman sona erdi.



**DOORLIFE**  
www.doorlifesansor.com.tr

**“Kalite  
Kapıda  
Başlar”**

**LIFTOR**  
ALWAYS UP

**“Daima  
Yukarı”**

**TÜM ASANSÖR KAPI ÇEŞİTLERİ İÇİN TEK NOKTA**  
“ONE POINT FOR ALL LIFT DOOR OPTIONS”

> A. H. Renda Mah. Ankara Cad.  
No: 234/A Merkez / ÇANKIRI

✉ info@doorlifesansor.com.tr  
✉ info@liftorasansor.com

🌐 doorlifesansor.com.tr  
🌐 liftorasansor.com

☎ 0850 303 53 87  
☎ 444 60 29



■■■ TERAPİ

# İŞ VE YAŞAM DENGESİ



*Peren KISTAK*

Uzman Psikolog  
EPTA Eğitim ve Danışmanlık Merkezi  
perenkistak@gmail.com

Pandeminin hayatımıza girmesiyle birlikte, "yeni normal" süreci içerisinde, çalışanların büyük bir kısmı ofislerde çalışmaktansa, işlerini evden yürütüyor. İstatistiklere göre, pandemiyle birlikte, evden çalışanların oranı en az dört kat artmış durumda.

İş yaşamında teknolojinin yoğun kullanılmasıyla beraber ortaya çıkan çalışma koşullarındaki esneklik ve çalışanların işle geçirdikleri zamanın yoğunlaşmasıyla birlikte, birçok çalışan için "mesai saati" yalnızca bir kavram olmaktan öteye gidemiyor. Zira her an yanımızda taşıdığımız akıllı telefonlar, dizüstü bilgisayarlar, çevrimiçi yapılabilen toplantılar, ofis dışında dahi işlerimizi her zaman yürütebilmemizi sağlıyor. Bu durum, mesai saatleri dışında olsak dahi, başımızı işten kaldıramamıza, zaman içinde ise iş-yaşam dengemizi bozarak işimizin tüm hayatımızı ele geçirmesine sebep oluyor.

İşimizi yaparken de özel hayatımızı yaşarken de, her iki durumla da baş etme yönteminin ilk basamağı, neyi ne için yaptığımızın farkında olmaktan geçer. Hayatımızın öзде öncelikleri nelerdir? Bizi iş mi yönetiyor? Yoksa biz işimizi, özel hayatımızı idame ettirmenin bir yolu olarak mı görüyoruz?

Kavram olarak iş-yaşam dengesi, çalışma hayatında kontrol sahibi olmak ile iş ve iş dışındaki aktiviteler üzerinde esneklik, sosyallik ve bireyselliği kapsamaktadır. Bireyin çalışma alanından ve ailesinin ihtiyaçlarından kaynaklanan talepleri yanında kendi

kişisel ihtiyaçlarının da uyumlu hale gelmesiyle bu denge sağlanmaktadır.

Çoğunlukla iş-yaşam dengesizliği; depresyon, endişe ya da evlilik/ilişki anlaşmazlıkları olarak kendini gösterebilir. Sinirlilik oranında yeni bir artış ve özel hayatınızdaki enerji düşüşü de kayda değer başka işaretlerle birlikte değerlendirilmesi gereken önemli uyarı işaretleridir. Uyku (bölünen uykular) ve iştah problemleri (kilo artışı ya da kaybı) de yaygın problemlerdendir.

İş-yaşam dengesizliği yavaş yavaş gelişmekle birlikte, kriz noktasına gelene kadar da çoğunlukla tanımlanamaz.

#### **Dengenizi yitirmeye başladığınızı nasıl anlarsınız?**

- İşiniz yaşamınızın bir parçası mı, yoksa tüm hayatınız işiniz mi?
- Akşamları ya da hafta sonları eve iş getiriyor musunuz?
- Geceleri geç saatlere kadar ya da ve/veya hafta sonları çalışıyor musunuz?
- Düzenli olarak günde 8 saat çalışabiliyor musunuz?
- Ne kadar sıkı çalışırsanız çalışın, iş yükünüzü hafifletemiyor musunuz?
- İşle ilgili zorunluluklarınız ya da yetiştirme tarihleri yüzünden sosyal planlarınızı sürekli iptal ediyor musunuz?
- Egzersiz ya da kişisel ihtiyaçlarınızı işiniz sebebiyle ihmal ediyor musunuz?





# FUPALIFT



MEETING  
POINT OF  
**ELEVATOR  
INDUSTRY**  
FOR MORE  
THAN  
**30 YEARS**

**30 YILI**  
AŞKIN  
SÜREDİR  
**ASANSÖR  
SEKTÖRÜNÜN  
BULUŞMA  
NOKTASI**



ALBERTO  
SASSI  
HIGHER LIFT TECHNOLOGY

**Fermator**  
AUTOMATIC DOORS FOR LIFTS

**GUSTAV WOLF**

**WITTUR**

**MONTEFERRO**

**Savera**

**henning**  
Made in Germany

**PFB**

**Schindler**

**ACLA**  
ACLA-WERKE GMBH

**DYNATECH**

**wurtec**

**pve**

**BUCHER**  
HYDRAULICS

**DATWYLER**



- Kendinizde depresif/tükenmiş bir ruh hali ve/veya enerji düşüklüğü hissediyor musunuz?
- İşlerin üstesinden gelebilmek için, kafein ve nikotin alımınızı artırma ihtiyacı hissediyor ve/veya artırıyor musunuz?
- Zayıf / bölünen uykulardan ya da uykuya dalamamaktan, çok fazla işle ilgili rüya görüyor olmak gibi problemlerden şikayetçi misiniz?
- "Pazar gecesi bunalımı" ve/veya "pazartesi sendromu" yaşıyor musunuz?
- Değer verdiğiniz insanlarla ve/veya çocuklarınızla işiniz sebebiyle sorunlar yaşıyor musunuz?
- Yaptığınız planlarınızı son dakika iptal etmek bir alışkanlık haline aldı mı?
- İştahınızda veya kilonuzda değişiklik var mı?
- İşte ve iş dışında mutlu musunuz?
- Hayatınızı yaşamak istediğiniz gibi yaşayabiliyor musunuz, yoksa şimdilik çalışıp bir gün hayalini kurduğunuz hayatı yaşamayı mı umuyorsunuz?

**İş ve yaşam arasında denge kurmanın yolları:**

- İşinizi sevin ya da sevdiğiniz işi yapın.
- Sosyal ve kişisel zamanlarınızın programını yapın.
- Zamanınızı yönetin.
- Diğerlerine limitler ve sınırlamalar koymaya başlayın.
- "Hayır" diyebilmeyi öğrenin.
- Patronunuza / üstünüze teknoloji sayesinde size

7/24 ulaşma şansını vermeyin.

- Mesaj kutunuzun sizi yönetmesine izin vermeyin.
- Yardım isteyin.
- İş haricindeki aktivitelerinizi planlayın.
- Çalışma masanızda yemek yemeyin.
- Kendinize değerlerinizi ve önceliklerinizi hatırlatın.
- Eve (ya da evden çalışıyorsanız, mesai saatleriniz dışına) mümkünse iş getirmeyin.
- Sağlığınıza ve ailenizi düşünün.
- Ruhunuzu besleyin.
- Mutlaka bir hobi edinin.

Dengeyi sağladığınız takdirde, özel yaşamınızda kendinizi mutlu edecek ve iş stresinizi boşaltabileceğiniz alanlarla ilgilenme zamanına sahip olabilirsiniz, bu, işteki performansınıza da olumlu olarak yansımaktır. Bununla birlikte;

- Stres seviyeniz düşer.
- Yaşam kaliteniz ve ruh sağlığınız gelişir.
- Bireysel huzurunuz ve buna bağlı olarak aile huzurunuz artar.
- Aile içindeki ilişkileriniz güçlenir.
- Verimliliğiniz artar.
- İşe devamsızlığınız azalır.
- Çalıştığınız organizasyona bağlılığınız artar.

Birileri hayatında bu dengeyi kurabiliyor ve başarıyla yönetebiliyorsa, siz neden başaramayasınız?





# FUPALIFT

## fermator

AUTOMATIC DOORS FOR LIFTS

ELEGANCE  
ARRIVES  
AT YOUR  
DOOR

ZERAFET  
KAPINIZA

GELDI

ELEGANCE

ARRIVES

AT YOUR

DOOR

ZERAFET

KAPINIZA



Turkey, Middle East and Africa Exclusive Agent and Distributor

Türkiye, Ortadoğu ve Afrika Tek Müessil ve Distribütörü





# KONEL ELEKTRONİK

2009 yılında asansör kumanda kartları, asansör boy fotoseli, asansör kurtarma sistemleri, kapı kontrol motor ve sürücüleri, asansör uzaktan takip ve erişim sistemleri üretimi yapmak üzere faaliyetlerine başlayan Konel Elektronik, 18 Temmuz 2020 Cumartesi günü fabrika açılışı ve ürün lansmanı programını geniş bir katılımı ile gerçekleştirdi. Programda, 4000 metrekarelik yeni fabrika ve Revo Drive ile İmdatcell+ ürünleri tanıtıldı.



2009 yılında asansör kumanda kartları, asansör boy fotoseli, asansör kurtarma sistemleri, kapı kontrol motor ve sürücüleri, asansör uzaktan takip ve erişim sistemleri üretimi yapmak üzere faaliyetlerine başlayan KONE Elektronik, 18 Temmuz 2020 Cumartesi günü fabrika açılışı ve ürün lansmanı programını geniş bir katılımı ile gerçekleştirdi. Programda, 4000 metrekarelik yeni fabrika ve Revo Drive ile İmdatcell+ ürünleri tanıtıldı.

KONEL Elektronik'ten Emre Kansız, Mustafa Kansız, MR Lift Asansör'den Mücahit Sökmen, ASRIAD Konya Şube Başkanı Mustafa Balta, Küçük Grup'tan Ahmet







Yavru, Acrolift'ten Mesut Bağcı ve Orpan Elektronik'ten İbrahim Paylan'ın eşlik ettiği kurdele kesim töreninin ardından katılımcılar KONEL ürünlerinin yer aldığı showromu, ardından da üretim alanlarını gezdi. KONEL'in yeni üretim tesisi katılımcılardan tam not aldı.

Açılış proramında ilk konuşmayı KONEL Elektronik İdari Müdürü Sevim Danacı gerçekleştirdi. Ardından Genel Müdür Emre Kansız konuklarına seslendi. 10 yılı aşkın süredir elektronik sektöründe faaliyet yürüttüklerini kaydeden Kansız, Türkiye'nin gelişmesinin temel taşının üretim olduğunun bilinciyle hareket ettiklerini söyledi. Kansız, "4000 metrekare alana sahip üretim tesisi-



mizde sahip olduğumuz makine ve teçhizatla ünlerimize ait yan mamulleri kendi bünyemizde üreterek maliyetlerimizi minimum seviyede tutmayı başardık. Sahip olduğumuz tam otomatik SMD dizgi hattıyla Avrupa standartlarına uygun üretim teknikleri kullanıyoruz. Optik inceleme ve otomatik SMD yapıştırma makinelerimizle de ürünlerimizde karşılaşılabilecek hata payını minimuma indirdik. Üretim kalitemizi arttırarak gücümüze güç kattık." dedi.

Emre Kansız, KONEL Asansör AR-GE Birimi'nin çalışmaları sonucunda İmdatcell+, KONElce, Revo-LC, PMSM Motor, Revo Drive ve sürücü kartı ile dahili güç kaynaklı tam otomatik kapı kontrol kartını başarılı bir şekilde ürettiklerini de söyledi.

KONEL Asansör olarak akademik alt yapısıyla hem asansör sektörünün hem de Türk sanayisinin ihtiyaçlarını göz önünde bulundurarak üretim yaptıklarını ifade eden Emre Kansız, ürünlerini bu ihtiyaçlara uygun olarak tasarladıklarını da sözlerine ekledi.

İhracat faaliyetleri hakkında da bilgi veren Emre Kansız, "İhracat birimimize ayrı bir önem veriyor, hem ülkemizi hem de firmamızı yurtdışında en iyi şekilde temsil etmeye çalışıyoruz. Yurtdışı pazar payımızı ve ihracatımızı arttırmak satış hedeflerimiz içerisinde ön sıralarda yer alıyor. Firmamızın ihracat hacmi de her geçen gün katlanarak artıyor. İhracat yaptığımız ülke sayısı 15. Hedefimiz sadece bu ülkelerle sınırlı değil. Dış ticaret ekibimizle küresel ölçekte de yükselmeyi hedefliyoruz." diye konuştu.





"Türkiye olarak gelişmekte olan bir ülkeyiz gelişen teknolojiye de ayak uydurabiliyoruz. KONEL olarak da yenilikleri yakından takip ediyor, gerek makine parkurumuz gerekse kalifiye personelimizle her geçen gün gücümüze güç katıyoruz." diyen Emre Kansız "Kuruluşunun ilk yıllarındaki KONEL



ile bugünkü KONEL arasında çok büyük fark var. Firma olarak satış ve pazarlama konusunda birbir diyaloglarla müşteri memnuniyetine büyük önem veriyoruz. Hem yurtiçi hem de yurtdışı satışlarımızı elektronik konusunda tecrübeli ve uzman çalışma arkadaşlarımızla gerçekleştiriyoruz. Türkiye'nin her yerinde KONEL markasını görmek mümkün. 10 yıl sonra ise yurtiçiyle kalmayıp yurt-



## AÇILIŞ



dışında da önde gelen lider bir firma olacağımızdan şüphemiz yok." dedi.

Emre Kansız'ın ardına ASRİAD Konya Şube Başkanı Mustafa Balta konuşmasını yaptı. Konuşmasını iyi dilekleri ile sonlandıran ASRİAD Konya Şube Başkanı Musta-



fa Balta, Emre Kansız'a açılış hediyesini takdim etti.

Protokol konuşmalarının ardından Reşat Yiğen tarafından KONEL'in yeni ürününün tanıtımını yaptı. Reşat Yiğen İmdatcell+ ürününün yeniliklerinden bahsetti. Lansman boyunca devam eden bir de çekiliş gerçekleşti. Bu çekiliş doğrultusunda konuklara KONEL ürünlerinden hediyeler dağıtıldı.







# KİPSAN ASANSÖR

[www.kipsanasansor.com.tr](http://www.kipsanasansor.com.tr)



Adres: Mimarsinan OSB. 13. Cadde No: 11 KAYSERİ

Tel: +90 352 322 20 65 Fax: +90 352 231 50 36

[kipsanasansor@hotmail.com.tr](mailto:kipsanasansor@hotmail.com.tr)



Ana Bayii ve Yetkili Satıcısı



■■■ MALİ PENCERE

# YERLİ VE MİLLİ HAREKETLER BUNLAR...

Tarihimizi, kültürümüzü, inancımızı, değerlerimizi bilmek, yaşamak ve korumaktır yerlilik... Kendi olmak, kendini bilmek, kendi kalmaktır yerlilik... İçinde doğup büyüdüğü halka, topluma, millete ve onun değerlerine sahip çıkmaktır yerlilik... Ayağını yere sağlam basmaktır yerlilik.

Yerlilik, yalnızca kendi toprağına, vatanına sınımsız sarılmakta değildir sadece. Mevlana'nın ifadesince; bir ayağı kendi toprağında diğer ayağıyla Dünya'yı dolaşmaktır.

**Yerli:** Fikri sınai hakları yurt dışı menşeli bile olsa ülke sınırları içinde üretilen demek. Genellikle malzeme ve hammadde gibi konularda konuşulur. Örnek: Toyota, Ford'un bazı modelleri yerli olarak tanımlanıyor. Siemens'in Türkiye'de kurduğu güneş enerji panel üretim tesisi de, "yerli güneş paneli üretecek" şeklinde tanıtılıyor.

**Milli:** Fikri ve sınai hakları milletimize ait olan demek. Vietnam'da bile üretilse, milli deniliyor. Genellikle tasarım, model ve yazılım kodları için millilik konuşuluyor.

**Yerli ve Milli:** Türkiye'de hem tasarımı yapılmış hem de üretilmiş olan mallar için her ikisi birlikte yani "hem milli, hem yerli" şeklinde kullanılıyor. Arçelik / Beko buzdolapları gibi.

Türkiye'nin tamamen %100 yerli imkânlarla ürettiği elektrikli iş makinesi ekskavatör, iş makinesi, dünya-



*Erkan Lafci*

Mali Müşavir - Bağımsız Denetçi  
CPA - Independent Auditor  
erk@erkdenetim.com

# DEVAS



[www.devas.com.tr](http://www.devas.com.tr)



## Erkan LAFCI

Mali Müşavir - Bağımsız Denetçi  
CPA - Independent Auditor  
erk@erkdenetim.com

nın ilk lastik tekerlekli elektrikli ekskavatörü unvanını da kazanacak.

7 ton ağırlığındaki yerli ve milli elektrikle çalışan iş makinesi TÜBİTAK tarafından hayata geçirildi. Ekskavatörün hayata geçirilmesinde yerli mühendisler görev aldı.

Hidromek, tamamen elektrikli bir kompakt ekskavatör olan Hicon 7 W'yi Bauma'da tanıtıyor. Yüzde 100 elektrikli HİCON 7W, sahip olduğu elektrik motoru sayesinde, daha sessiz, daha verimli ve çevre dostu olmasıyla öne çıkıyor. Sıfır emisyonlu olması ve kompakt boyutları ile çevresel etkiyi azaltan HİCON 7W, şehrin birçok noktasında kolaylıkla kullanılabilir. HİCON 7 W kullanıcılarına binaların içinde, bahçelerde ve parklarda, şehir içi şantiyelerde, tünellerde ve yer altında çalışma imkânı sunuyor.

Yakıt tüketiminin olmaması, verimli güç tüketimi

sağlayan motoru ve bakım maliyetlerinin düşük olması HİCON 7 W'yu ekonomik kılıyor. Tek şarjla 8 saat kullanım sağlayan HİCON 7W'da bulunan standart soket makinenin kendi kendini şarj etmesini sağlıyor. Araç şarj istasyonlarında kolaylıkla 3 saatte tam şarj olan HİCON 7 W, hızlı şarj ile 30 dakika içinde de şarj olabiliyor. Ayrıca, uygun prizlere evde veya garajda da şarj edilebiliyor.

### **ELEKTRİKLİ EKSKAVATÖR HICON Tanıyalım biraz,**

- Hızlı şarj istasyonlarında şarj edilebilecek.
- Dünyanın ilk plastik tekerli iş makinesi olarak tarihe geçti.
- TÜBİTAK'ın desteği ile yapıldı.
- Tam şarjla 8 saat çalışıyor.
- Akıllı hidrolik sistemle çalışıyor. En önemli özelliği verimliliğin yüksek tüketim değerleri oldukça düşük olması.
- Bakım için gereken elemanlar bulunmuyor. Uzun





AYBEY  
ELEKTRONİK

# AE-MAESTRO



**Türkiye'nin İlk Kontaktörsüz (STO)  
Tümleşik Asansör Kumanda Sistemi**



Sanayi Mah. Hızır Reis Cad. No: 26 34906 Pendik – İstanbul / TÜRKİYE  
T: +90 (216) 394 50 55 (pbx) F: +90 (216) 394 50 58 E: sales@aybey.com

[www.aybey.com](http://www.aybey.com)



## Erkan LAFCI

Mali Müşavir - Bağımsız Denetçi  
CPA - Independent Auditor  
erk@erkdenetim.com

süre bakım gerektirmeden sahada çalışabiliyor. Şehirlerde çok rahat çalışan, gürültüsüz ve çevresel güvenliğe sahip araçlarından biri.

- 3 direksiyon modu bulunuyor.
- Yüzde yüz yerli dünyanın ilk lastik tekerlekli 7 ton kapasiteli elektrikli iş makinası
- Bilgi ekranı sayesinde etrafındaki araçlarla iletişim kurabiliyor. Görsel ve sesli olarak uyarı sistemi ile yaya ve araçları uyarıyor. Uyarı sistemi güvenli kullanım sunuyor.
- Üzerindeki güneş pilleri ile çevreci.
- Dünya çapında birçok önemli kuruluşun tasarım ödülü aldı.
- Operatörü aracı kişisel olarak değiştirebiliyor.
- 2021 yılı sonunda seri imalata hazır hale getirilecek.

Üretim, üretim, üretim... Ama her alanda üretim ülke olarak ekonomide çıkış noktamızdır. Yerli otomo-

bilde (TOGG) adımlar atıldı inşallah. Otomobilimizin zamanla tüm parçalarını kendi üreten dışa bağımlılığı en az düzeye indirebiliriz.

Hayal mi? Bence değil. Yeter ki isteyelim, yeter ki destek, teşvik olsun. Üstesinden gelemeyeceğimiz hiç bir şey yoktur.

Bu güzel gelişmeleri destekliyor mutlulukla karşılıyoruz.

Aynı yerli ve milliliği 2006 yılında yerli tohumumuzda getirilen sınırlandırmaların da kaldırılmasını, ilgili kanunun revize edilmesi yönünde kanun tasarısının Meclise sunulması faydalı olacaktır. Özellikle toplum sağlığı ön planda olmak üzere yerli tohum üreticisini koruyan, destekleyen ve gelişimine katkı sağlayan düzenlemelerin yapılması yerinde olacaktır düşüncesindeyim.





AYBEY  
ELEKTRONİK

# ALYA

Yeni Butoniyer Serisi



Sanayi Mah. Hızır Reis Cad. No: 26 34906 Pendik – İstanbul / TÜRKİYE  
T: +90 (216) 394 50 55 (pbx) F: +90 (216) 394 50 58 E: sales@aybey.com

[www.aybey.com](http://www.aybey.com)



# AKE ASANSÖR MESLEKİ EĞİTİM PROJESİ

*Asansör ve Yürüyen Merdiven şirketi AKE, yeni üniversite mezunlarına 'deneyim' şartı aramaksızın çalışma imkanı sunmaya başladı. AKE Mesleki Eğitim Projesi kapsamında yılda 40 mühendis işbaşı yapacak.*



A sansör ve Yürüyen Merdiven şirketi AKE, yeni üniversite mezunlarına 'deneyim' şartı aramaksızın çalışma imkanı sunmaya başladı. AKE Mesleki Eğitim Projesi kapsamında yılda 40 mühendis işbaşı yapacak.

Antalya Organize Sanayi Bölgesi'nde faaliyet gösteren AKE Asansör ve Yürüyen Merdiven Şirketi, 25'nci yılında, bünyesinde oluşturduğu AKE-MEP (AKE Mesleki Eğitim Projesi) eğitim modülü ile genç mühendisler için kişisel, mesleki ve kurumsal gelişim eğitimleri sunuyor. Elektrik, elektronik, makine ve mekatronik alanlarından mezun 20 mühendisi istihdam eden firma üç aylık iş başı eğitiminin sonunda mülakatı geçmeyi başaran mühendislerle birlikte çalışmaya devam edecek. Firma, birlikte çalışma imkanı bulamadığı mühendisler için istedikleri yerde istihdam edilmeleri konusunda destek sağlayacak.

AKE-MEP projesi kapsamında eğitim verilen mühendisler, firma içindeki tüm sosyal haklardan faydalanırken, İş-Kur üzerinden de maaş alıyor. Üretim tesisindeki tüm faaliyetlerde görev alarak üniversitede aldıkları teorik eğitimi pratikte de uygulama imkanı yakalayan genç mühendisler, deneyimli mühendislerle çalışıyorlar.

Mesleki eğitim projesini başlatan firma, 20 genç mühendise tecrübe ve deneyim kazandırmak için bir eğitim progra-



■■■ İSTİHDAM



# Çeliğe **GÜÇ** Veren **KALİTE**



**Ø 6,5 mm**

Çelik Özlü Asansör Halatımız

**TÜV** **EN 81-20 & EN 81-50**  
Uyum Sertifikalıdır.





mı hazırladı. İlk etapta elektrik, elektronik, makine ve mekatronik alanlarında 20 mühendisi istihdam edip, eğitim vermeye başlayan firma, 3 ay sürecek eğitimler sonunda karşılıklı anlaşmaya vardığı mühendisler ile çalışmaya devam edecek. Kariyerini farklı alanlarda sürdürmek isteyen mühendisler için de istihdam yönlendirmesi yapacak. Firma tarafından AKE-MEP adı verilen uygulama için her yıl 2 farklı eğitim modülü oluşturulacak. Yılda 40 genç mühendis istihdam edilip eğitim ve iş imkanı sağlanmaya devam edilecek.

#### **"Teorik eğitim"**

Proje kapsamında, farklı mühendislik dallarından en fazla 1 yıl tecrübesi bulunan 20 mühendis, 3 ay sürecek bir eğitim programına katılacak. Bu 3 aylık süreç içerisinde AKE Asansör ve Yürüyen Merdiven firmasının üretim tesislerinde mühendis, usta ve ustabaşılar ile birlikte uygulama yapıp, yetkili ekip ve yöneticilerden sektör ile ilgili teorik eğitim alma-ya devam edecekler.

#### **"Mesleki staja önem veriliyor"**

AKE-MEP'in amacı ve firma olarak geçmiş yıllarda yaptıkları eğitim çalışmaları hakkında bilgi veren AKE Asansör ve Yürüyen Merdiven Genel Müdür Yardımcısı Canan Keskin Gürkan, "2005 yılından itibaren mesleki staja çok önem veriyoruz. Düzenli olarak üniversite öğrencilerine özel staj programı sunuyoruz. Antalya OSB'de bulunan meslek lise-mizde oluşturduğumuz asansör ve yürüyen merdiven sınıfımızda öğrencilerimizin, aldıkları teorik eğitimi pratik olarak görmelerini ve uygulamalarını sağlıyoruz. Onları meslek büyükleri ile buluşturup deneyim paylaşımının yapıldığı bir ortam oluşturuyoruz. Bu programlardan edindiğimiz tecrübeyi daha ileri bir seviyeye taşımak, genç mühendislerimizin de gelişimlerine katkı sağlamak istediğimiz için bu projeyi hayata geçirdik" dedi.

#### **"İşi mutfağında öğreniyorlar"**

Tüm dünyada geçerli olan sektörümüzün geleceğe taşınmasında asansör ve yürüyen merdiven konusunda beceri ve yetkinliklerin gelişmesine ihtiyaç olduğuna dikkat çeken Gürkan, "Mesleğimizin temelinde mühendislik, ustalık var, teknik beceri var. Bu proje kapsamında amaçlarımızdan biri de sektörümüzde işi mutfağından öğrenerek, teknik süreçlere hakim, iş akış süreçlerinde bilgili, iş ilişkileri konusunda görüş kazanmış mühendisler yetiştirmektir. Bir diğer amacımız ise proje tamamlandığında belirli yetkinlikler ve tecrübe edinmiş

## **İSTİHDAM**

mühendisleri hem iş hayatına kazandırmak hem de ülkemize ve gençlerimize katkıda bulunmaktır." ifadelerini kullandı.

#### **"Firmalar deneyim arıyor"**

Canan Keskin Gürkan, Türkiye'de asansör ve yürüyen merdiven sektöründe hem üretim, hem montaj, hem de teknik servis yapan tek Türk markası olduklarını vurguladı.

#### **"Aradaki mesafeyi azaltan yapı oluşturduk"**

Gürkan, "Yaklaşık 15 yıldır alanında ve sektörümüzde staj konusunda çok talep alan bir firmayız. Konuyla ilgili de profesyonel bir programımız var. Aynı zamanda sanayi bölgemiz içerisinde bulunan meslek lisesinde asansör sınıfımız var. Diğer meslek liseleriyle de çalışmalarımız oluyor. Buradan çok tecrübe kazandık. Öğrencilerle çok diyaloglarımız oldu. Biz bunu bir adım öteye taşımak istedik. Üniversitelerden mezun olan genç mühendis arkadaşlarımız, iş bulma konusunda sıkıntı yaşıyor. Çünkü bütün firmalar deneyim arıyor. Aradaki mesafeyi azaltan yapı oluşturmak istedik. Buna da 'AKE-MEP' projesi dedik." ifadelerini kullandı.

#### **"3 aylık eğitim"**

Mezun olan veya 1 yıl çalışma deneyimine sahip mühendisler için ilan açtıklarını kaydeden Gürkan, gençlerin 3 ay boyunca asansör ve yürüyen merdiven mesleği alanında hem teorik, hem pratik bilgiler öğrendiklerini söyledi. Gürkan, aynı zamanda iş hayatında gerekli olan iletişim eğitimleri verdiklerini kaydetti.

#### **"Dünyada geçerliliği olan bir meslek"**

Asansör ve yürüyen merdivenin temel ihtiyaç olduğunun altını çizen Canan Gürkan, sözlerini şöyle sürdürdü: "Tüm dünyada geçerli olan bir meslek. İnsan gücüne, insan zekasına ihtiyacı olan bir meslek dalı. Dünyanın neresine giderse gitsin, asansör ve yürüyen merdiven mühendisliğinde kendisini geliştirmiş, teknik uygulama konusunda kendisini geliştirmiş kişi her yerde iş bulabilir. Bizim ihtiyacımız donanımlı genç mühendisler, mühendislerin ihtiyacı olan da kurumsal ve çalışabilecek firmalar. Biz bu noktada kendimiz için proje yürüttük."

#### **"40 mühendis eğitim alacak"**

Kontenjanlarının 20 mühendisle başladığını aktaran Gürkan, "Yılda 2 kere projeyi açma kararı aldık. Üretim, montaj ve teknik servis ile çalışma alanla-

# TÜRKİYE'DEN DÜNYA'YA ÜRETİM



Fevzi Çakmak Mah. 10646 Sokak No:9  
(Büsan Özel Organize Sanayi - 6.Sokak)  
Karatay / KONYA / TÜRKİYE

Tel: +90 332 342 53 01(pbx)  
Fax: +90 332 342 53 06  
www.asbuton.com.tr  
info@asbuton.com.tr



asbutonasansor.com.tr  
asbuton.asbuton



rımızın geniş olmasının avantajı ile toplam 40 istihdamlık alanımız var. Şuan 20 tane arkadaşımız bu programa dahil oldu. Türkiye'nin çeşitli mühendislik bölümlerinden mezun olmuş genç deneyimsiz arkadaşlarımız bu programa katıldılar" dedi.

#### **"Sektörümüzü sevdirmek istiyoruz"**

Projeyi tamamlayan mühendisleri sınava tabi tutacaklarını belirten Gürkan, "Daha sonra da karşılıklı görüşeceğiz. Onların bize geri bildirimleri de çok önemli. Onlar bizden memnun olursa, bizde onlardan memnun olursak, yerleri hazır. Başlayacak olacakları pozisyona göre ücretlerini de alacaklar. Şuan İşkur'dan ücretlerini alıyorlar. Program bittikten sonra yerleştirilecekleri alana göre ücretlerini almaya devam edecekler. Şuan için burada çalışmak istemiyorsa, bu mesleği sevdiyse fakat memleketine döndüyse, asansör firması kurmak istiyorsa kendilerine bayilik kurma konusunda yardımcı olacağız. Ya da başka firmada şansını denemek istiyorsa, iş bulma konusunda yardımcı olacağız. Buradaki amacımız, bizim sektörümüzü sevdirmek" diye konuştu.

#### **"Program sonunda işi hazır"**

Canan Keskin Gürkan, sektörün hem mekanik, hem inşaat, hem de elektrik alanını kapsadığını belirterek, bu yüzden gençlerin ilgi duyduğunu kaydetti.

Gürkan, sözlerini şöyle noktaladı: "Çoğu genç arkadaşımız okurken yaz döneminde staj yapıyorlar. Biz firmalara da çok görev düşüyor. Bizlerin onlara fırsat vermesi, imkan sağlaması gerekiyor. Deneyimli mühendis istemek kolay. 'Biz ne yapıyoruz?' sorusuna cevap verebilmek için bu alanları oluşturmamız lazım. 'Altın bilezik' dediğimiz nokta, işini en iyi yapandır. İyi bir mühendis, iyi bir yönetici olabilmeleri için, uygulamalı olarak ne iş yaptığını görebilen arkadaşlara farkındalık oluşturmak istiyoruz. Bu programa katılmış olan gençler, bizde ya da başka firmada bu sektörde işi, mesleği ve ücreti hazır diyebiliriz. Garantisi olan bir meslek."

#### **"İşin mutfağından gelenler şanslı olacak"**

Fabrika Direktörü Tezer Özgöçer de böyle bir sosyal sorumluluk projesinin içinde bulunmaktan mutluluk duyduğunu dile getirdi.

Genç bir mühendisten kendisinin de iş ararken zorluklar çektiğini anımsatan Özgöçer, "Her iş görüşmemde tecrübenin ön plana çıktığında, tecrübesizliğinden dolayı girmek istediği işlere giremediğini

## **İSTİHDAM**

iyi bilen biriyim. Okuldan yeni mezun olan pırıl pırıl arkadaşlarımıza sektörde tecrübe kazandırıyoruz. Bu projenin sonunda arkadaşlarımıza iş imkanı bizim fabrikamızda ya da başka yerlerde olabilir. Yeni olan proje çok iyi ilerliyor. Arkadaşlarımız başka yerlerde de işin mutfağından geldiği için daha güçlü olacaklar. Mühendis biri ve mühendis baba olarak projesi anlamlı buluyoruz. İşverenimize bu kapsamda teşekkür ediyorum" dedi.

Özgöçer, bu ve daha benzeri projelerin diğer firmalar tarafından da uygulanması gerektiğini sözlerine ekledi.

#### **"Kendimi şanslı hissediyorum"**

Projede yer alan 20 yaşındaki Orhan Ercan, daha önce aynı fabrikada staj yaptığını anımsatarak, projeyi duyar duymaz başvuru yaptığını ve kabul edildiğini belirtti. 3 gündür proje çerçevesinde eğitimlerin devam ettiğini kaydeden Ercan, "Projeden çok memnunum. Daha önce tecrübem yoktu, sadece staj yaptım. Şu an kaynak bölümünü öğreniyorum. Daha sonra asansör ve yürüyen merdiven bölümünü öğrenmek istiyorum. Kendimi bu anlamda şanslı buluyorum" ifadelerine yer verdi.

#### **"Hem eğitim hem tecrübe"**

24 yaşındaki Burkay Demir, bir yıldır işsiz olduğunu hatırlatarak, "Projeye başvurum kabul edildi. Bugünü bekliyordum. Sonunda başladık, mutluyuz. İlgim çizim üzerine, bu alanda ilerleyeceğim. AKE'ye faydalı bir mühendis olmak istiyorum. Genç tecrübesiz mühendisin kimse istemiyor, bize bir fırsat oldu. Hem eğitim hem tecrübe kazanıyoruz" diye konuştu.





**YENER-SAN®**

*dost kapınız*

[www.yenersan.com.tr](http://www.yenersan.com.tr)



# ASANSÖR

vizyon dergisi

OKUR  
LARI-  
MIZ-  
DAN



MEHMET ŞAH BEYHAN  
CEZERİ MEKANİK  
ASANSÖR - SİİRT





www.asansorvizyon.net Q



TURGUT ARSLANMİRZA  
YTB ASANSÖR  
ELAZIĞ



ALİ EMİRHAN ÖZSEVEN  
BİAS ASANSÖR  
MERSİN



# ASANSÖR

vizyon dergisi

OKUR  
LARIMIZ-  
DAN



HALİL ÇULU  
MİRAY ASANSÖR  
ŞANLIURFA







ERTUĞRUL ULUÇ  
UZMAN ASANSÖR  
KAYSERİ



Y. ZİYA ŞERİFOĞLU  
MAKİNA YÜKSEK MÜHENDİSİ  
ZEG ASANSÖR VE YÜRÜYEN  
MERDİVEN-





■■■ KONUK YAZAR

# YANGIN, CAN VE MAL KAYBI RİSKİNE KARŞI KAÇAK AKIM RÖLESİ...

Yaşam alanlarında meydana gelebilecek bir kaçak akım yüksek değerlere ulaşır, can kaybına yol açabilir. Yalıtım hatasının neden olduğu kaçak akım değerleri yangına da sebep olabilir. Ülkemizde meydana gelen her 4 yangından biri elektrik kaynaklı kazalar olarak kayıtlara geçiyor. Ancak gerekli önlemleri almak çok da zor değil.

## **Kaçak akım rölesinin önemi**

Topraklama, elektrik ile çalışan cihazlarda olası bir elektrik kaçağı tehlikesine karşı alınan hayati bir önlemdir. Akımın toprağa aktararak uzaklaştırılmasını sağlar. İnsan hayatını ve cihazların kullanım ömrünü riske atmamak için elektrik kaçağı riskine karşı topraklamanın doğru yapılması ve sağlıklı bir şekilde çalışması kesinlikle çok önemlidir.

Ne yazık ki kimi zaman topraklama işleminin düzgün yapılmamış olması, çeşitli izolasyon ve yalıtım hataları sebebiyle kaçak akım (artık akım) tehlikesini ortaya çıkarıyor. Bu tür durumlarda kaçak akım, canlı yaşamı ve kullanılan elektrikli cihazların ömrü için büyük bir tehlike oluşturuyor.

İstatistiklerle de bakmak istersek, İstanbul Büyükşehir Belediyesi İtfaiye Daire Başkanlığı'nın yayınladığı istatistiksel rapora göre, 2015-2019 arası



*Melis AKTAY*

Panasonic Life Solutions Türkiye  
Ürün Pazarlama Uzmanı,  
TR Pazarlama Bölümü







ÇELİK HALAT & ASANSÖR  
ve SANAYİ MALZEMELERİ

[www.bir2mcelikhalat.com.tr](http://www.bir2mcelikhalat.com.tr)

**SANKA**  
SANAYİ KABLOLARI A.Ş.

**HASÇELİK**  
HALAT

**aktel**

**CELIKRAY**

**GENÇ ASANSÖR**

**DELTA TEK & LİFSOR**

**ÖNSA**

**NAGEL**  
MAKİNE & MOTOR  
İml. San. ve Tic. A. Ş.

**ASRAY**

**sonar**  
ASANSÖR Aksamları  
ELEVATOR COMPONENTS

**WECO**

**Fermator**  
AUTOMATIC DOORS FOR LIFTS

**eker**

**SEMKAPI**  
ASANSÖR KAPILARI

**ERDEN**  
Lift Components

**CAN-LIFT**

**KÖŞKERLER**  
ÇELİK HALAT ve MAKİNE SAN. TIC. LTD. ŞTİ.

**astes** ASTES ASANSÖR SAN. ve TIC. A.Ş.

İOSB Demirciler Sanayi Sitesi C5 Blok No: 49  
İkitelli / Başakşehir / İstanbul / Türkiye  
T: +90 212 671 5902 F: +90 212 671 5903 [info@bir2mcelikhalat.com.tr](mailto:info@bir2mcelikhalat.com.tr)



Melis AKTAY

Panasonic Life Solutions Türkiye  
Ürün Pazarlama Uzmanı,  
TR Pazarlama Bölümü

Tablo 10. Yangın Kaynağı (2015-2020)

| Kaynak                          | Yıl           |             |               |             |               |             |               |             |               |             |
|---------------------------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|
|                                 | 2015          |             | 2016          |             | 2017          |             | 2018          |             | 2019          |             |
|                                 | Say           | Yüzde       | Say           | Yüzde       | Say           | Yüzde       | Say           | Yüzde       | Say           | Yüzde       |
| Sigara                          | 16.532        | 39,0%       | 11.341        | 39,7%       | 8.420         | 35,6%       | 7.153         | 35,0%       | 9.201         | 40,8%       |
| Elektrik                        | 6.564         | 24,8%       | 6.155         | 21,5%       | 6.259         | 26,0%       | 5.442         | 26,7%       | 4.780         | 21,2%       |
| Baca                            | 1.185         | 4,4%        | 1.093         | 3,8%        | 1.100         | 4,4%        | 858           | 4,2%        | 860           | 3,7%        |
| Kuvvetli Sıçraması              | 1.021         | 3,8%        | 1.122         | 3,9%        | 1.178         | 4,7%        | 1.208         | 5,9%        | 1.214         | 5,4%        |
| Kasıt                           | 2.058         | 7,6%        | 2.729         | 9,5%        | 1.981         | 7,9%        | 1.486         | 7,3%        | 1.349         | 7,8%        |
| Elektrikli Ev Aletleri          | 1.345         | 4,6%        | 1.272         | 4,4%        | 1.206         | 4,8%        | 1.188         | 5,6%        | 1.288         | 5,5%        |
| Kızılma (yüksek voltaj)         | 1.107         | 4,1%        | 842           | 2,9%        | 943           | 3,8%        | 862           | 4,2%        | 928           | 4,1%        |
| Tespit edilemedi                | 956           | 3,5%        | 1.060         | 3,7%        | 1.824         | 7,3%        | 647           | 3,2%        | 1.129         | 5,0%        |
| Diğer                           | 823           | 3,1%        | 1.276         | 4,5%        | 1.014         | 4,0%        | 785           | 3,8%        | 575           | 2,6%        |
| Çocukların Ateşle Oynaması      | 1.159         | 4,3%        | 1.374         | 4,8%        | 867           | 3,5%        | 553           | 2,7%        | 614           | 2,7%        |
| Parlama (yanıcı sıvı, toz, toz) | 126           | 1,2%        | 322           | 1,1%        | 281           | 1,1%        | 264           | 1,4%        | 282           | 1,3%        |
| <b>Toplam</b>                   | <b>28.479</b> | <b>100%</b> | <b>28.306</b> | <b>100%</b> | <b>23.679</b> | <b>100%</b> | <b>20.434</b> | <b>100%</b> | <b>22.346</b> | <b>100%</b> |

beş yıllık dönemin ortalaması göz önüne alındığında, yangınların yaklaşık %23,8 gibi yüksek bir oranının elektrik kaynaklı kazalardan olduğu gözlemlenmiş bulunmaktadır.

Bu kazaların önüne geçebilmek için yerel mevzuatımıza baktığımızda da birçok madde bulunduğunu görüyoruz. Elektrik İç Tesisleri Yönetmeliği'nin 18. maddesinde "Elektrik ana dağıtım noktalarına yangından korumaya yönelik kaçak akım rölesinin (300 mA anma kaçak akım değerine sahip kaçak akım rölesi) kullanılması, tali dağıtım noktalarına ise hayat korumaya yönelik kaçak akım rölesinin (30 mA anma kaçak akım değerine sahip kaçak akım rölesi) düzeneği ile birlikte termik manyetik şalter veya otomatik sigorta (ayrı ayrı veya birlikte) konulması ve tüm koruma düzenleri arasında seçicilik sağlanması" maddesi yer almaktadır.

#### Kaçak akım koruma rölesinin temel koruma konseptive çalışma prensibi

Kaçak akım koruma rölesi, elektromanyetik prensiplere göre çalışan ve elektrik şebekesinde faz



ve nötr arasındaki farkı devamlı olarak ölçerek, bir fark akımı algıladığında hattı keserek sistemleri ve insan hayatını koruma işlemi gerçekleştiren koruma cihazıdır. Kaçak akım koruma rölesinin içinden geçen akımları taşıyan ve koruyan devreye ait aktif yani faz ve nötr iletkenlerinde meydana gelen manyetik alanı algılayan toroidal transformatör kullanılır. Toroidal transformatör, faz ve nötr'deki akımların yönü ve büyüklüğünü göz önüne alarak fark akımını hesaplar. Normal işletme şartlarında beklenen, fazlardan gelen akımın nötrden aynen dönerek vektörel toplamının sıfır olmasıdır. Anormal durumlarda, yani izolasyon hatası, kablolama hatası gibi durumlar meydana geldiğinde, dengesiz akımların meydana getirdiği kaçak manyetik akım, cihazın açtırma bobinine kaçak akım gönderir ve bu akım da imi mıknatısın çekme kuvvetini yenerek sistemin açtirmasını sağlar.

#### Kaçak akım koruma rölelerinde seçim

Yaşam alanlarında meydana gelebilecek bir kaçak akım yüksek değerlere ulaşırsa, can, mal kaybı ve yangınlara yol açabilir.



Bunun önüne geçebilmek için, kaçak akım koruma rölesinin görevi de yalıtım hatasından kaynaklanan hata akımını algılamak ve algılanan kaçak akım değerinin belirlenen değerlerin üzerine çıkması durumunda bağlı bulunduğu devreyi kesmektir. Kaçak akım koruma eşik değerlerinde de



# SMART-P9000

TÜMLEŞİK ASANSÖR KONTROL SİSTEMİ

CAN-BUS HAZIR TESİSAT



CERTIFICATED  
BY EUROCERT



- Yüksek performans ve üstün güvenlik
- Direk duruş ile mükemmel konfor
- Seri ve Paralel bağlantı



**CSOG**  
elevation machines

**%100 İspanya Teknolojisi**

**DIŞLISIZ ASANSÖR MOTORU**

**EN81-1+A3**

**%95 Verimlilik**

**50 Desibelin Altında Sessizlik**

**Sıfır Vibrasyon**

**B.E.S.T.**

**BİRLEŞİK ELEKTRİK ve ELEKTRONİK  
OTOMASYON SAN. TİC. LTD. ŞTİ.**

0 216 545 76 30

satis@bestotomasyon.com

www.bestotomasyon.com



## Melis AKTAY

Panasonic Life Solutions Türkiye  
Ürün Pazarlama Uzmanı,  
TR Pazarlama Bölümü



a. 30 mA'de Hayat (İnsan Koruma),  
b.300 mA'da da Tesisat (Yangın Koruma) koru-  
ma fonksiyonunu gerçekleştirir.

### Anma akımı

Kaçak akım koruma röleleri, kendilerinden önce bağlanan otomatik sigorta veya kompakt şalterin anma akımına eşit veya büyük olmalıdır. Kaçak akım koruma rölelerinden geçen akımın, kaçak akım koruma rölelerinin nominal anma akımından büyük olmamasına dikkat edilmelidir.

### Seçicilik

Kaçak akım koruma röleleri G (gecikmesiz) ve S (gecikmeli) olmak üzere üretilirler.

S Tipi Kaçak Akım Rölesi: Seri bağlı kullanılan kaçak akım koruma rölelerinden şebekeye yakın olanın selektif (S) olması durumunda, hata anında sadece ilgili yüke yakın olan kaçak akım koruma rölesinin açması sağlanır. Böylece sadece

hatanın olduğu kısımda enerji kesilir, diğer yerler normal çalışmalarına devam eder.

### Kaçak akımın insan vücuduna olan etkileri nelerdir?

Elektriğin faydaları saymakla bitmezken yanlış uygulamaların, ihmaller sonucu oluşabilecek elektrik kazalarındaki tehlike boyutları da bir o kadar büyük. Özellikle elektrik akımı ile temas, ağır yaralanmalara hatta ölümlere dahi sebep olabiliyor. Kaçak akımın insan vücuduna etkisi; maruz kalınan gerilimin büyüklüğüne, vücut direncine, akımın şiddetine, elektrik akımının kaynağı ile geçen temas süresine ve akımın vücutta izlediği yola bağlı olarak değişebilir. Panasonic Life Solutions Türkiye olarak, VIKO marka ürünlerimizde kaçak akımı zarar vermeden etkisiz kılmak için ürün kalitemize büyük önem vermekteyiz.

| Tablo 1: Elektrik Akımının İnsan Üzerine Etkisi                                                       |                                              |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------|
|                                                                                                       | Akım Aralığı                                 |           |
| Vücutta Gösterdiği Etki                                                                               | Kadın                                        | Erkek     |
| Hissetme sınırı: Gukhlama hissi oluşur                                                                | 0.25mA-0.5mA                                 | 0.5mA-1mA |
| Uyuma Hissi: Temas eden yerde rahatsızlık, durgunluk oluşur                                           | 1mA-2mA                                      |           |
| Sanılabilecek Nöbet: Elde hissedilen kramp oluşur, tansiyon yükselir                                  | 9mA                                          | 15mA      |
| Çarpımın Seviyesi: Kalpde fibrilasyon meydana gelir, bilinç kaybı oluşabilir                          | 100mA altında 0.2 sn veya 75mA altında 0.5sn |           |
| Bilinç Kaybı: Kalp kontrolü kaybedilir, kas krampları akım kesilene kadar devam eder, akciğer tıkanır | 3A-6A                                        |           |

Kaçak akım, tehlikeli eşik değerlere ulaştığında insan hayatını tehdit edebilecek boyutta risk taşıyor. Aynı zamanda yalıtım hatasından kaynaklanan kaçak akım, belli değerlerde yangın tehlikesi de oluşturuyor. Kaçak akım koruma röleleri, sisteme ek maliyet getireceği düşünülerek tesisatlarda kullanılmaz ise maddi ve manevi kayıplar yaşanabilir. İnsan hayatının ve yaşam alanlarının yangınlardan korunması için, tesisatlarda kaçak akım rölelerinin mutlaka uygun standartlar göz önünde bulundurularak seçilmesi, topraklama sistemi ve otomatik sigortaların yanında sistem tamamlayıcısı olarak kullanılması gerekiyor.





# OMARLIFT

Türkiye Distribütörü



Elektronik Pompa Ünitesi Hevos - HE

YENİ  
ÜRÜN



SIEMENS

Inverterli Pompa Ünitesi HI



Hidrolik Karkas



Mekanik Pompa Ünitesi HM  
(Soft Stop)

OMAR ASANSÖR HİDROLİK SİSTEMLERİ SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ

Ankara Merkez: Başkent OSB, 12. Cd. No:11 06909 - Malıköy - Sincan - Ankara Tel: +90 312 504 40 10

İstanbul Ofis: Dudullu OSB Mh. İmes San. Sitesi C Blok 308. Sk. No: 15 34775 Ümraniye - İstanbul Tel: +90 216 313 01 20 - 30

[www.omarliftturk.com](http://www.omarliftturk.com)

[info@omarliftturk.com](mailto:info@omarliftturk.com)



# VİRÜSE KARŞI YERLİ SESLİ ASANSÖR KONTROL KİTİ!

## ■ ■ ■ YENİ ÜRÜN

### **Yerli Üretim**

"VoiceBox" sesli asansör kiti ve yazılımı yerli üretim olup, sistem ve komutlar Türkçe olarak çalışıyor.

### **Türkçe Kullanım**

Voice Box %100 Türkçe komutlar ile çalışıyor. Genişletilmiş komut sistemi ile ister "Asansör İkinci kat" isterseniz "Asansör kat iki" şeklinde komut verebilirsiniz.

### **Uyumluluk**

Voice Box, tüm asansör tipleri ile uyumludur, tüm asansör tiplerinde çalışan bilen "Voice Box" sizler ile konforu ve hijyeni aynı anda tanıştırıyor.



[www.voicebox.com.tr](http://www.voicebox.com.tr)

**T**üm dünyada yaşanan koronavirüs salgını sonrası dokunduğumuz her yere azami dikkat gösteriyoruz. Dokunmaktan çekindiğimiz yerlerden biri de asansör butonları. Bu soruna; asansörlere butonlar yerine ayak pedalları yerleştirmek, asansörü temassız buton ile çağırmak, dokunulacak yüzeyleri antimikrobiyal malzeme ile kaplamak gibi bir çok

çözüm sunulurken yerli bir girişim tarafından geliştirilen "VoiceBox" adlı asansör kiti dikkat üzerine çekti.

Kablolu ve kablosuz akıllı ev ürünlerinin yanı sıra ve hayatı kolaylaştıracak teknolojiler geliştiren Xenon Smart firması, pandemi döneminde teması azaltmak amacıyla sesli komut ile asansör yönetmeyi sağlayan bir cihaz geliştirdi.

Bu sayede asansöre dokunmadan komut verebiliyor ve gitmek istediğiniz kata kolayca ulaşabiliyorsunuz. Tamamen Türkçe uyumlu bir şekilde geliştirilen ürünü kullanırken "Asansör ..... Kat" şeklinde komut vermeniz yeterli oluyor. Buton ya da pano özelliğine bakılmaksızın tüm asansör tipleri ile uyumlu olan "Voice Box" birkaç saat içerisinde kurulabiliyor ve aynı gün hizmete açılıyor.



# YURT DIŞI BAĞIMLILIĞINA SON!

2014/33/AB Asansör Yönetmeliği  
Güvenlik Komponenti kapsamında  
Türkiye’de yetkilendirilmiş **ilk** kuruluş.

## SZUTEST

444 9 511

[szutest.com.tr](http://szutest.com.tr)

Szutest

Szutest

Szutest

Szutesttr



# KAPALI ORTAMI DEZENFEKTE EDEN YENİ NESİL CİHAZA YOĞUN İLGİ

## YENİ ÜRÜN

Ankara'da UV-TECH firması tarafından pandemi döneminde üretilen ve kapalı ortamlarda dezenfeksiyon işlemi gerçekleştirilen 'yeni nesil LED ultraviyole-C (UV-C) ışık teknolojisi' cihazı yoğun talep görüyor. Firma yetkilisi Kerem Tulu, "Cihaz 360 derece sterilizasyon yapabiliyor. Sadece etrafını değil, tavan ve yeri dezenfekte işlemi yapabiliyor. Şu anda otellerden, okullardan çok fazla talep alıyoruz" dedi.

Ankara'nın Çankaya ilçesinde faaliyet gösteren UV-TECH firması, Çin'de ortaya çıkan ve tüm dünyaya yayılan koronavirüs salgını nedeniyle 3 ay önce bulunduğu kapalı ortamı dezenfekte eden 'Yeni nesil LED ultraviyole-c ışık teknolojisi' cihazı üretti. Bulunduğu ortamda çevreye koku, gaz ve kimyasal salınımı yapmayan cihaz, uzun süre kullanım ömrü ile kısa sürede 360 derece sterilizasyon işlemi yapabiliyor. Sadece etrafını değil, tavan ve yeri de dezenfekte işlemi yapabilen cihaz, salgın döneminde yoğun ilgi gördü.



### 'Asansörler için armatür'

Tulu, asansör için ayrıca cihaz tasarladıklarını belirtti. Yeni nesil LED ultraviyole C lambası kullandıklarını ifade eden Tulu, şunları kaydetti: "Kendi tasarımı olan armatür var. Kişi asansörden indikten sonra asansörün alanına göre yaklaşık 10 saniye sonra cihaz çalışmaya başlıyor. Kısa sürede bütün virüs, bakteri ve mantar türlerini alandan arındırıyor. Bu LED lambalara göz ile bakılmaması gerektiği için bütün cihazlarımız canlıyı, hareketi detektörler sayesinde algılayabiliyor. Bu sa-

yede hiçbir şekilde insanların olduğu ortamda çalışmıyor ve cihaz kendini kapatıyor. Alanın metrekaresine göre istenilen süreyi cihazda ayarlayabiliyoruz. Asansörlerde ise, ortalama 2 metrekaare 4 metreküp üzerinde çalışmamızı yaptık. Normalde bir asansörde kişi asansörden indikten sonra 3 dakikalık sterilizasyon yeterlidir. Ancak biz 5 dakika olarak sabitledik. Süreyi müşterinin tercihine bırakıyoruz. Özellikle gece saatlerinde asansörün az kullanıldığı zamanlarda cihaz sürekli çalışmıyor, enerji kaybı yapmıyor. Sadece asansöre bir kişi binip indikten sonra cihaz devreye giriyor ve 5 dakikalık sterilizasyon işlemi gerçekleştiriyor."

### '360 derece sterilizasyon yapabiliyor'

UV-TECH Firma Yetkilisi Kerem Tulu, 8 kişilik ekip ile cihazın 4 ay Ar-Ge süreci olduğunu söyledi. Tulu, "Bütün kapalı alanlarda kullanılabilen tasarımı bize ait olan cihazımız var. Cihaz 360 derece sterilizasyon yapabiliyor. Sadece etrafını değil, tavan ve yeri dezenfekte işlemi yapabiliyor. Cihaz, ortalama 25 metrekaarelik alanı 10 dakikada steril hale getiriyor. Medikal firması olduğumuz için ilk önce hastaneler için bu cihazları tasarlamıştık. Şu anda otellerden, okullardan çok fazla talep alıyoruz. Bu cihazları tüm kapalı alanlarda kullanabiliyoruz. Cihazın insan sağlığına zarar vermemesi için bütün önemleri aldık" dedi.

elitpro®  
asansör ekipmanları

DENEYİM VE TECRÜBENİN ESERİ  
**ÜSTÜN KALİTEDİR!**



Elitpro ailesi olarak, alanında uzman ve deneyimli ekibimiz tarafından dünya standartlarında üretilen asansör ekipmanlarımızla; müşterilerimiz ve paydaşlarımızın güveninden aldığımız güçle yükselen değer olmaya devam ediyoruz.



# MİK-EL, UV-DCM İLE KABİNLERDE KONTROLLÜ DEZENFEKSİYON SAĞLIYOR

## ■ ■ ■ YENİ ÜRÜN

*Mik-el Elektronik tarafından tasarlanan "UV-DCM Dezenfeksiyon Kontrol Modülü" ile asansörleri virüs ve diğer zararlı mikroplara karşı koruyarak, kullanıcıların sağlıklı koşullarda seyahat etmelerini amaçlıyor.*

**A**sansör kabini UVC ışığı ile her türlü mikroba karşı (virüsler, bakteriler, mantarlar, vs) dezenfekte edilebilir. Kabindeki yüzeylerde ve havada bulunan mikroplar kabinin içine monte edilen bir UVC lamba ile öldürülebilir. Ancak, UVC ışık insanlar için de zararlıdır. Gözler doğrudan maruz kalırsa retina hasarı oluşabilir. Ayrıca UVC ışığına maruz kalındığında cilt kanseri riski de artar.

Mik-el tarafından geliştirilen UV-DCM, kabindeki mikroplar öldürücü UVC lambayı doğru koşullar altında yakıp söndürerek kabindeki dezenfeksiyon işleminin güvenli bir şekilde yürütülmesini kontrol etmek üzere tasarlandı. UV-DCM, sadece kabinde kimse yokken, kapı kapalıyken ve asansör kat seviyesindeyken UVC lambanın ışık saçmasına izin verir.

Tüm asansörlerle uyumlu olan UV-DCM, eski asansörlere de uygulanabiliyor.



# U-STO "Safe Torque Off"

## Kontaktörsüz Tümleşik Asansör Kumanda ve Sürücüsü

- Kumanda kartı ve sürücünün tüm üstün özellikleri bir arada
- Tek menüden kolay ayarla uyumlu çalışma
- Otomatik doğrudan kata yanaşma
- Motor ve kurtarma kontaktörlerine gerek yok
- Ana kart üzerinde
  - UCM (KKH) izleme
  - Kapı kontaklarını köprüleme
  - Faz izleme / koruma
- Dişlisiz makinelerde zengin enkoder seçeneği
  - EnDat
  - SinCos
  - SSI
  - BiS
- Ayrıntılı hata kaydı
- Kolay pano örgüsü
- UPS ile akülü kata getirme çözümleri
- Enkoder kartlarının kolayca takılması



EN 81-72



EN 81-20/50



EN 81-73



EN 81-1/-2+A3



EN 81-77



EN 81-70



Güvenilir çözümler sunar...  
Offers reliable solutions...



UV-DCM Dezenfeksiyon Kontrol Modülü, asansör kabini içerisine yerleştirilerek, kullanıcı olmadığı anlarda devreye giriyor ve UVC ışığı ile kabin içerisinde bulunan mikrop, virüs veya diğer zararlı bakterileri yok ediyor.

#### UV-DCM Dezenfeksiyon Kontrol Modülü Özellikleri:

- 1 Tüm asansörlerle uyumludur. Eski asansörlere de uygulanabilir.
- 2 UVC lambayı güvenli bir şekilde yakar / söndürür (Dahili yedekleme [redundancy] ile sağlanan güvenlik: UVC lamba birbirinden bağımsız 2 ayrı kontak ile enerjilendirilir. Bu kontakların sağlıklı çalışıp çalışmadığı gözlenir.)
- 3 UVC lambaya kumanda etmek için kabin lambasından alınan 220VAC giriş.
- 4 Kabine birisi girdiğinde UVC lambayı söndürmek için hareket detektöründen alınan 220VAC giriş.
- 5 UVC lambaya kumanda etmek için veya başka işlevler için kullanılabilen 2 adet 24VDC giriş.
- 6 24VDC girişlere bağlanacak kontakların DIP-sviçler üzerinden NA/NK olarak seçilmesi mümkündür.
- 7 Hata rölesi çıkışı: UVC lambayı yakıp söndüren kontaklarda bir hata tespit edildiğinde bu röle çeker.
- 8 Tetiklemeli izin verme modu: Başlamış olan dezenfeksiyon işleminin asansör revizyon/bakım durumuna geçtiğinde kabin lambasının yanması durumunda da sürmesi isteniyorsa bu mod kullanılır.
- 8 Durum Rölesi: Bu röle dezenfeksiyon işlemi devam ettiği sürece çekilidir. İstenirse dezenfeksiyon bitene kadar bu kontak aracılığıyla asansör bloke edilebilir. Ancak bunun gerçekleşmesi için tetiklemeli izin verme modu seçilmiş olmalıdır.
- 9 Dezenfeksiyon süresi 60 dakikaya kadar ayarlanabilir.
- 10 UVC lamba ömür sayacı: Lambanın yandığı toplam dezenfeksiyon süresi sayılır. Lamba ömrünün sonuna yaklaştığında modülün üzerindeki DURUM LEDi yanıp sönerak lambanın değiştirilmesi için uyarı verir.
- 11 İleri düzey işlevler ve uzaktan izleme amacıyla uyumlu asansör kumanda sistemlerine CAN-Bus üzerinden bağlanabilir.
- 12 CAN-Bus üzerinden asansör kumanda sistemine şu veriler aktarılabilir:
  - 1 Modüldeki tüm girişlerin durumu
  - 2 Tüm DIP-sviç ayarları (seçilen dezenfeksiyon süresi, kontak türü, seçilmiş işlevler)
  - 3 Hata kodu
  - 4 Kalan lamba ömrü (saat cinsinden)
  - 5 Dezenfeksiyon sürecinin durumu (sürüyor / tamamlandı)

#### YENİ ÜRÜN

1 3 CAN-Bus üzerinden şu işlevler kontrol edilebilir:

- 1 Durum rölesi farklı işlevler için programlanabilir
- 2 Dezenfeksiyon süreci başlatılabilir

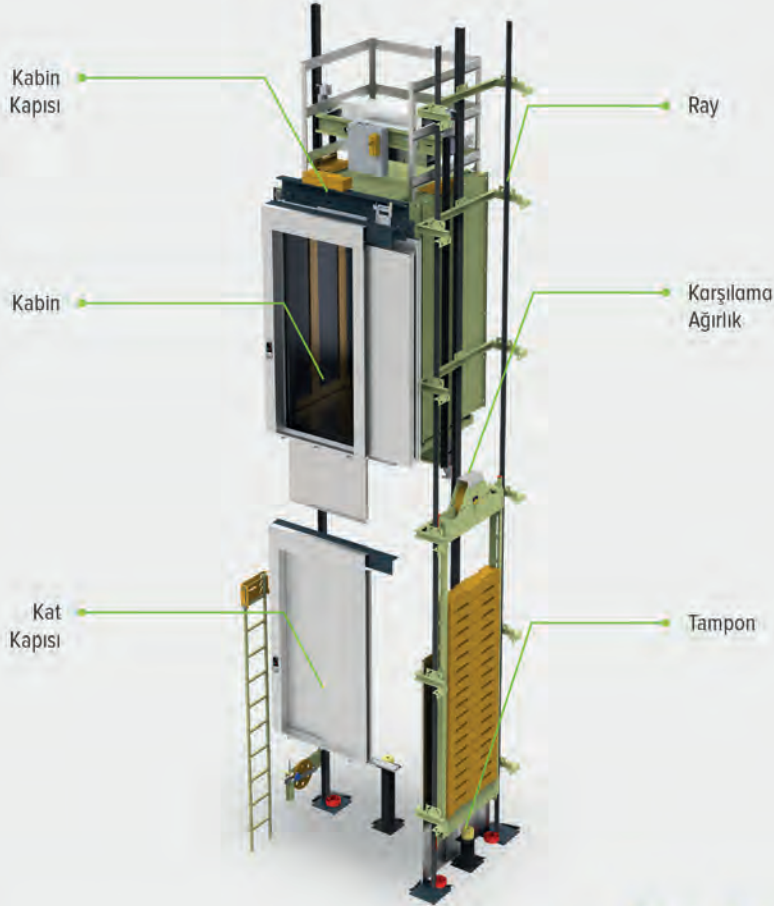
SINCE 1988  
**mik-el**<sup>®</sup>  
LIFT TECHNOLOGIES





## MR SİSTEM 2

Makine dairesi ile birlikte yüksek katlı binalarda tercih edilen sistemdir. Sürüş ve ses konforu bu sistemde ön plana çıkar. Sizin duvar (kuyu) ölçülerinize göre özellikle tasarlanmış ve üretilmiştir.



Kompakt tasarım, sessiz, rahat seyahat, dişlisiz enerji verimli sabit mıknatıslı makine. İsteğe bağlı, sertifikalı kayış sistemi gereklidir.



Yüksek trafik için özellikle kurulan (İnşa Edilen) güvenli ve gürültüsüz, yüksek kalite kepidoor otomatik kapı.



Standart tamamen otomatik tahliye sistemi enerji kesilmesi durumunda yolcular tahliye edebilir.



Esnek kuyulardan dolayı her projeye uygun, kabin ve kapı konfigürasyonu. İsteğe bağlı denetleyici kapı çerçevesi içinde gereklidir.

### Teknik Veriler

|                             |                                                  |      |     |      |     |      |                                                 |      |             |      |      |      |
|-----------------------------|--------------------------------------------------|------|-----|------|-----|------|-------------------------------------------------|------|-------------|------|------|------|
| KAPASİTE (kg)               | 320                                              | 400  | 480 | 630  | 800 | 1000 | 1250                                            | 1600 | 2000        | 2500 | 3000 | 3500 |
| KİŞİ                        | 4                                                | 5    | 6   | 8    | 10  | 13   | 17                                              | 21   | 27          | 33   | 40   | 47   |
| HIZ (m/sec)                 | 0,50 - 2,50                                      |      |     |      |     |      | 0,50 - 1,60                                     |      | 0,50 - 1,00 |      |      |      |
| KİŞİ                        | •                                                | •    | •   | •    | •   | •    | •                                               |      |             |      |      |      |
| HASTANE                     |                                                  |      |     |      |     |      | •                                               | •    | •           | •    | •    | •    |
| YÜK                         |                                                  |      |     |      |     | •    | •                                               | •    | •           | •    | •    | •    |
| KAPI GİRİŞİ (mm)            | 700 - 1300                                       |      |     |      |     |      | 1100 - 3500                                     |      |             |      |      |      |
| KAPI YÜKSEKLİĞİ (mm)        | 2000 - 2300                                      |      |     |      |     |      | 2000 - 3500                                     |      |             |      |      |      |
| KABİN İÇİ YÜKSEKLİĞİ (mm)   | 2000 - 2600                                      |      |     |      |     |      | 2000 - 3800                                     |      |             |      |      |      |
| MAKS. KABİN ALANI (m²)      | 0,9                                              | 1,17 | 1,3 | 1,66 | 2   | 2,4  | 2,95                                            | 3,56 | 4,2         | 5    | 5,8  | 6,6  |
| MAKS. DURAK SAYISI          | 30                                               |      |     |      |     |      | 18                                              |      |             |      |      |      |
| MAKS. SEYİR MESAFESİ (m)    | 100                                              |      |     |      |     |      | 60                                              |      |             |      |      |      |
| TAHRİK SİSTEMİ              | DİŞLİSİZ MAKİNE                                  |      |     |      |     |      |                                                 |      |             |      |      |      |
| RAYLAR                      | T50A - T70A - T75B - T89B - T90B - T125B - T127B |      |     |      |     |      |                                                 |      |             |      |      |      |
| KONTROL PANELİ              | ARKEL ARCODE - ARL 300                           |      |     |      |     |      |                                                 |      |             |      |      |      |
| STANDARTLAR                 | EN 81-1, EN 81-1+A3, EN 81-20/50-70              |      |     |      |     |      |                                                 |      |             |      |      |      |
| KABİN MODELİ VE ÖZELLİKLERİ | KATALOGTAN OPSİYONEL MODELLER                    |      |     |      |     |      | OTTOWA (BOYALI) VEYA MARAKESH (PASLANMAZ ÇELİK) |      |             |      |      |      |



■■■ DİJİTAL DÖNÜŞÜM

## DİJİTAL DÖNÜŞÜMDE BAŞARI ÖYKÜSÜ YAZARKEN UYGULANABİLECEK 7 ADIM

*Dijital dönüşüm, kurumların iş süreçlerinde verimliliğini arttırmak, tüm operasyonlarda devamlı bir iletişim ve dönüşüm içinde olmak, kurum olarak müşterilerine daha çok değer yaratmak için, dijital teknolojilerin kurum içi süreçlerin tamamına entegre edilmesi ve işlerin dijital olarak yönetilmesi demektir.*



**D**ijital dönüşüm, kurumların iş süreçlerinde verimliliğini arttırmak, tüm operasyonlarda devamlı bir iletişim ve dönüşüm içinde olmak, kurum olarak müşterilerine daha çok değer yarat-

mak için, dijital teknolojilerin kurum içi süreçlerin tamamına entegre edilmesi ve işlerin dijital olarak yönetilmesi demektir. Kritik proseslerin takip ve kontrolü dijital ortama taşındığında, insan hatası en aza indirilmekte ve süreçlerin hızı ciddi ma-

# **OPAS** Türkiye'de Şalterin Adı

## **PAKET ŞALTERLERİ**

### **TASARIM TESCİLLİ VE FAYDALI ÜRÜN PATENTLİ KORUMA KAPAKLARIYLA ASANSÖRLER İÇİN BYPASS ŞALTERLERİ**

81-20 asansör yönetmeliğine göre; KAPILARIN KİLİTLENMESİ SIRASINDA KONTAKLARIN BAKIMI İÇİN DURAK VE KABİN KAPISINI DEVREDİŞİ BIRAKMAYA YARAYAN BİR DÜZENEK (BY-PASS), ACİL DURUM, DENEY PANELİ VE KONTROL PANELİNDE KESİNLİKLE BULUNMALIDIR.



Standart Kutuya Montajlı ByPass Pako



Özel Kutuya Montajlı ByPass Pako



Yönetmeliğe uygun, IP2X Koruma Sınıfı.  
4-5-6 Kutuplu Asansör Besleme Panosu Şalterleri



Paket Şalter Koruma Kapaklı  
ByPass Pakolar (3-4-5 Kademe)





## ■■■ DİJİTAL DÖNÜŞÜM

nada artmaktadır. Bu sayede, süreç optimizasyonu daha kolay yapılabilen ve operasyonel iyileşme sağlanabilmektedir.

Firmada yaptıkları dijital dönüşüm adımları hakkında bilgiler veren Canovate Group Tedarik Zinciri Direktörü Metin Çetin, şunları söyledi:

"Firmamız Canovate Group, ar-ge ve inovasyon odaklı global bir şirketler grubudur. Veri merkezi (data center) ve fiber optik sistemlerindeki teknolojiğimiz ve uçtan uca ürün portföyümüz ile dünyanın ilk 8 global markası arasında yer alıyoruz. Dünya genelinde sektörünün liderleri arasında bulunan Canovate Group olarak "dijital dönüşümde" de bir başarı öyküsü yazdık. Canovate Group'ta, tüm modülleriyle tamamen entegre bir ERP sistemi kullanmaktayız. Klasik ERP mantığına ilave olarak, kritik süreçlerimizde kendi dinamiklerimize uygun, hedef odaklı ek yazılımlar ile prosesleri dijitalize etme yolunda ciddi çalışmalar yaptık ve yapmaya devam ediyoruz. Canovate Group sektöründe lider bir firma olarak yükselmeye devam etmektedir, ürün kalitesi ve gamındaki başarısının yanı sıra, tüm paydaşları ile birlikte süreç yönetiminde de yenilikçi ve lider olmayı sürdürmektedir. Bu yolculuğumuzda, müşterilerimize sunduğumuz çözümlerin daha da optimize edilmesi için tüm süreçlerimizde tamamen dijitalleşmeye devam edeceğiz" dedi.

Canovate Group Tedarik Zinciri Direktörü Metin Çetin, dijital dönüşüm noktasında yapılan çalışmalar hakkında şunları söyledi:

### 1-Üretim Takip ve Kontrol Modülü:

Üretim yapan firmaların ana sorunlarından birisi, yapılan plana, beklenen verim seviyesinde uyma zorluğudur. Sergilediği müşteri ve kalite odaklı yaklaşımın bir sonucu olarak bu kontrolü sağlıklı yapmak

ve anlık takip etmek için Canovate Group bünyesinde, ayrı bir yazılım ile hazırlanmış entegre üretim takip ekranları mevcuttur. Üretimde çalışan personelimizin de, süreç detayları ile hakim olmasını sağlayacak şekilde, hattın başındaki ekranda günlük olarak hatta girecek iş emirleri, sırası ve öngörülen süreleri yer almaktadır. Hattan çıkan her ürün, barkod okutularak sisteme otomatik işlenir. Hattın sonundaki ekranda ise, üretilen her ürün anlık olarak güncellenir, plana uyum süre ve miktar olarak ekrandan anlık görülebilir. Günün sonunda fiili olarak hattın, tüm göstergeleri oluşmuş olur. Bu sayede, hattın etkinliği tam anlamıyla tamamen dijital ortamda, manuel müdahalelerden bağımsız olarak ölçülmüş oluyor.

### 2-Satınalma Takip Ekranları:

Tedarik edilen malzemelerin zamanında ve eksiksiz gelmesi, üretim yapan firmalar için son derece önemlidir. Özellikle ürün çeşidinin çok olduğu ve tedarik sürelerinin çok değişken olduğu durumlarda, zamanında tedarikğin önemi daha da artmaktadır. Canovate Group bünyesinde, bu süreci sıkıntısız yönetmek için ek yazılım ile özel ekranlar tasarlanmıştır. Satınalma sorumlusu, cari, stok kodu bazında anlık olarak güncellenen dinamik bir ekranda, herkesin açık tüm siparişlerini, gecikmeye düşen siparişleri, gecikme seviyeleri, termine kalan süreleri, fiyat değişimleri anlık olarak izlenebilmektedir. Henüz siparişe dönmemiş taleplerin de, bekleme süreleri, tedarik süreleri, gecikme durumları anlık takip edilmektedir. Aynı zamanda, tedarikçi tamamlanmış ancak kalite tarafından red edilen malzemelerinde çok hızlı sonuçlandırılması için aynı ekran üzerinden anlık takip yapılmaktadır. Ekrandaki tüm veriler, doğrudan ERP sisteminden anlık çekilmekte herhangi bir manuel müdahale yapılmamaktadır. Bu ekranda oluşan sonuçlara göre, kişi bazında performans

“P.A.C İLE ASANSÖRÜNÜZÜN  
HAVASINI DEĞİŞTİRİN.”

**P.A.C**  
PURIFYING AIR *for* CABINS

## “ASANSÖR KABİNLERİ İÇİN HAVA TEMİZLEME ÜNİTESİ”

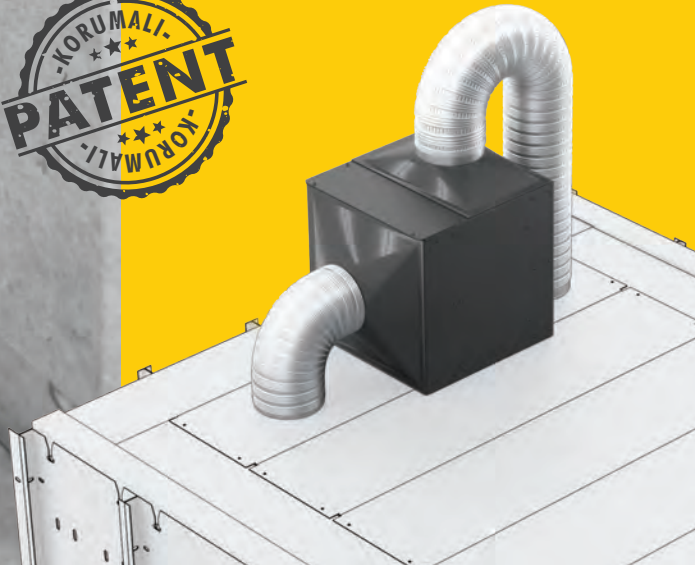
Asansör kabini içindeki havada biriken bakteri, virüs ve mantar gibi mikroorganizmaların temizler, kötü ve rahatsız edici kokuları yok eder.

**150<sup>m³</sup>**  
sa  
HAVA TEMİZLEME  
KAPASİTESİ

**99,50%**  
ZARARLI ORGANİZMA  
TEMİZLEME ORANI

  
UV KATALİZÖRLÜ  
TEMİZLEYİCİ

- Çok Katmanlı Filtre Yapısı
- Maks. 55W Güç Tüketimi
- Maks. Ağırlık 6 kg
- Ayarlanabilir Kademeli Fan Hızı
- Kompakt tasarımı ile mevcut asansör kabinine uygulanabilme





## ■ ■ ■ DİJİTAL DÖNÜŞÜM



ölçümü tamamen dijital ortamda yapılmaktadır.

### 3-Araç Yerleşim Modülü:

Konteyner veya tır bazında yükleme yapan firmalar için, araç yerleşiminin optimum seviyede yapılması çok kritiktir. Günümüzde nakliye maliyetlerinin yüksek olması, nakliye süreçlerinin müşteriye herhangi bir katma değer sağlamamasından dolayı, nakliye sürecine dair her türlü iyileştirmeyi müşterimize yaptığımız bir yatırım olarak görmekteyiz. Bundan dolayı; araç yükleme optimizasyonunun önemi daha da artmıştır. Bu kapsamda, Canovate bünyesinde "Araç Yerleşim Yazılımı" hazırlandı ve daha önce manuel ve eklenik işlemlerle gerçekleşen bu proses, tamamen dijital ortama taşındı. Sürecin verimliliği artırılırken, aracın doluluğu ek siparişi gerektiren durumların önden belirlenebilmesine bağlı olarak dolu araç sevkiyat terminlerinde iyileşme v.b. konularda direkt müşteriye etki eden iyileşmeler sağlanması hedeflendi. Bu modül, mevcut ERP sistemi ile entegre çalışarak, sistemde tanımlı tüm ürünlerin ölçü ve ağırlık bilgilerine istina-

den, tamamen Canovate'ye ve ürün tiplerine özel tanımlanan kısıtlara göre, tüm hesaplamaları otomatik ve saniyeler içinde yapmaktadır. Optimizasyon teknikleri kullanılarak belirlenen kısıtlara göre, maksimum hacmin doldurulması sağlanmaktadır. Bu sayede, müşteriye teklif verildiği anda, araç yerleşimi de yapılmakta ve müşteri ile hemen paylaşılmaktadır. Araçta boşluk olması durumunda, ilave sipariş ile yükleme optimum seviyeye çıkarılmaktadır. Aynı zamanda, çeki listeleri de anlık olarak çıkarılmakta ve paylaşılmaktadır. Hem müşteri, hem de Canovate açısından ciddi avantaj sağlanmaktadır.

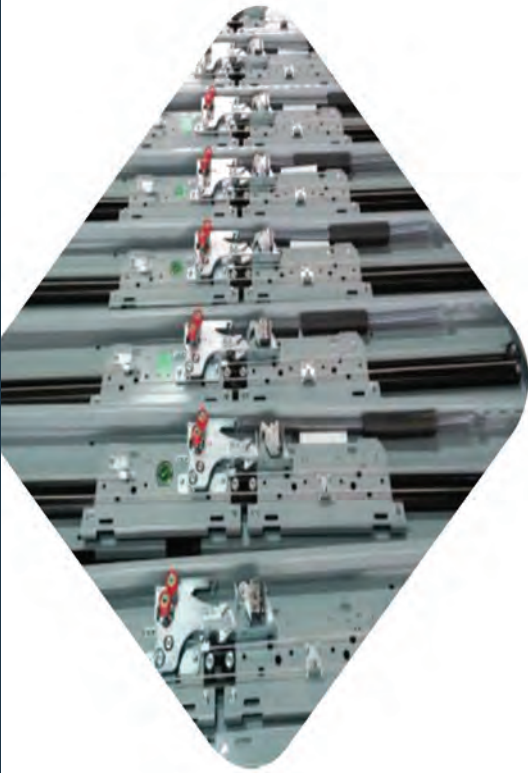
### 4-Tedarikçi İletişim Platformu:

Tedarikçiler, ana üreticilerin çözüm ortaklarıdır. Ana üreticide akışın sorunsuz işleyebilmesi için tedarikçi ile iletişimi son derece önemlidir. Tedarikçi ile olan iletişim, ne kadar hızlı ve hatasız olur ise, süreç o kadar sorunsuz devam eder. Canovate bünyesinde, tedarikçilere geçilecek siparişler tamamen ERP üzerinden otomatik olarak kendilerine aktarılmaktadır. Sipariş formu, satınalma sorumlusu tarafından

OTOMATİK KAPI  
SİSTEMLERİ

ASANSÖR  
KABİNLERİ

PAKET ASANSÖR  
MALZEMELERİ



**DPS DOOR**

DEPSAN SANAYİ TİCARET LTD. ŞTİ.

BİR VİPSAN ASANSÖR MARKASIDIR

[www.vipsanasansor.com.tr](http://www.vipsanasansor.com.tr)

[www.dpsdoor.com.tr](http://www.dpsdoor.com.tr)



*Dikey yaşamın kısa yolu...*

Başpınar (Organize) OSB Mah. OSB 3. Bölge  
83305. Cadde Depsan Otomotiv Sitesi No:7  
Şehitkamil/Gaziantep - TÜRKİYE  
Phone 1: +90 342 235 48 48 Phone 2: +90 342 235 09 55  
Fax 1: +90 342 235 48 50 Fax 2: +90 342 235 09 57  
info@dpsdoor.com.tr / info@vipsanasansor.com.tr



## ■■■ DİJİTAL DÖNÜŞÜM

sistemde sipariş oluşturulduğu ve onaylandığı anda, sistemde kayıtlı olan cari bilgilerine daha önce belirlenen formatta otomatik olarak mail ile gitmektedir. Siparişler oluşturulduktan sonra, termin tarihlerine göre, takibi de yine sistemden otomatik hatırlatmalar ile yapmaktadır. Sisteme tanımlanan parametrelere göre, termin yaklaştıkça tedarikçiye otomatik mail ile uyarılar gitmekte ve malzemenin zamanında gelmesi sağlanmaktadır. Bu platform, yukarıda değindiğimiz satınalma takip ekranları ile uyumlu çalışmaktadır. Bu sayede, manuel takip ile yapılan birçok iş dijital ortama taşınarak sürecin verimi artırılmıştır.

### **5-Dijital Performans Ölçüm Platformu:**

Üst yönetim tarafından belirlenen hedeflere ulaşmak için tüm süreçler yakından takip edilmekte ve her bölümün kendi süreçlerine özel olarak operasyonel bazda performans ölçümleri yapılmaktadır. Belirlenen KPI'ların ölçümleri, tamamen dijital ortamda ERP ve CRM sisteminden veriler çekilerek, otomatik olarak yapılmaktadır.

### **6-Sipariş-İrsaliye-Fatura**

#### **Kontrol Modülü:**

Tedarikçilerle ile görüşülerek anlaşma

sağlanan fiyatlara göre, sistemde siparişler oluşturulmaktadır. Malzeme teslimatı yapıldıktan sonra, gelen faturanın geçilen siparişe göre uygunluğunun kontrolünü manuel yapmak, ciddi bir zaman kaybına neden olmakla beraber, bu şekilde gerçekleştirilen her işte olduğu gibi bu durum hataya da çok açık olduğundan Canovate bünyesinde oluşturduğumuz ek modül ile Sipariş-İrsaliye-Fatura kontrolü miktar ve birim fiyat bazında otomatik yapılmaktadır. Tüm işlemler tamamen dijital ortamda yapıldığı için, bu modül yerine koyamadığımız en kıymetli kaynak olan zamanı verimli kullanmaya fırsat yaratmasının yanısıra, hata riskini de ortadan kaldırmaktadır.

### **7-İş Zekası Çözümleri:**

Tüm süreçlerde verilerin anlık, hızlı ve doğru alınması çok önemlidir. Süreçlerdeki birçok karar, bu verilerin analiz edilmesi sonucu alınmaktadır. Canovate bünyesinde kullanılan Business Objects ve Crystal Report uygulamalarıyla, ihtiyaç duyulan tüm veriler, istenilen rapor formatında anlık olarak veya istenen tarih ve saat planlamasıyla otomatik olarak alınmaktadır. Tüm süreçler ile ilgili belirlenen kritik raporlar, belli bir plan çerçevesinde otomatik olarak yayınlanmaktadır.



# SMAlift

A S A N S Ö R

# TERKA

FOREIGN TRADE



[www.smlift.com.tr](http://www.smlift.com.tr)

[info@smlift.com.tr](mailto:info@smlift.com.tr)  
[export@smlift.com.tr](mailto:export@smlift.com.tr)



Asansör  
Elevator



Engelli Asansörleri  
Disabled Lift



Yürüyen Merdiven  
Walking Way



■■■ EMF MOTOR

## EMF MOTOR, GÜCÜNÜ YÜZDE 30, VERİMLİLİĞİNİ 4 PUAN ARTTIRDI

*EMF Motor, geliştirdiği teknolojiyle ürettiği motorlardan yüzde 30 daha fazla güç alacak ve 4 puan daha fazla verimlilik elde edecek.*

**M**üşterilerinin enerji maliyetlerini düşürüp, üretim kayıplarını azaltmak, bir yandan da üretim hızlarını arttırarak yüksek kaliteli imalatlar için hassas çalışan motorlar üreten EMF Motor, teknoloji geliştirmeye yönelik çalışmalarına devam ediyor.

EMF Motor, ürettiği motorlardan %30 daha fazla güç alma ve 3-4 puan daha verimli hale getirmenin yolunu bularak patenti de aldı.

Konuyla ilgili açıklama yapan EMF Motor Yönetim Kurulu Başkanı Hasan Basri Kayakıran, "LiProKa Motor prensinin manyetik akışını güçlendirerek aynı boyuttaki bir motordan yüzde 30'a varan daha fazla güç elde ediliyor. Aynı zamanda motor verimliliği 3 – 4 puan artırıyor. Alınan patent tüm dünyada geçerli. Ben de mucitler sınıfına girmenin haklı gurur ve mutluluğunu yaşıyorum." dedi.

**EMF Motor®**



# AVRASYA ■ ■ ASANSÖR

5. ULUSLARARASI  
ASANSÖR, YÜRÜYEN  
MERDİVEN SANAYİ VE  
TEKNOLOJİLERİ FUARI

**21-24  
Ekim  
2020**

**CNREXPO** / *İstanbul  
Fuar Merkezi*

[asansorfuari.com](http://asansorfuari.com)

  [asansorfuari](https://www.facebook.com/asansorfuari)



**ASANSÖR**



**İSTANBUL  
FUARCILIK**



**CNR EXPO** Yeşilköy 34149 İstanbul ☎ 0 212 465 74 74 📠 0 212 465 74 76-77 [www.cnrexpo.com](http://www.cnrexpo.com)

BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ (TOBB) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.

**CNR**HOLDING





## ■■■ İHRACAT

# TİCARET BAKANLIĞI'NDAN YAPAY ZEKA DESTEKLİ "KOLAY İHRACAT PLATFORMU"

*Ticaret Bakanlığı ihracatçılara sunduğu danışmanlık kalitesini Kolay İhracat Platformu ile artıracak ve artık ihracatçıların ve ihracat hedefi olanların dijital bir danışmanı olacak. Platform, ihracat yapmak isteyen şirketlerin; en uygun pazarları keşfetmesini, sektörel analizlere ve güncel mevzuatlara ulaşmasını kolaylaştırıyor.*

**T**icaret Bakanlığı düzenlediği lansman ile Kolay İhracat Platformu'nu tanıttı. T.C. Ticaret Bakanı Ruhsar Pekcan Kolay İhracat Platformu'nu Cumhurbaşkanlığı Dolmabahçe Çalışma Ofisi'nde tanıttı. Kolay İhracat Platformu, ihracat yapmak isteyen şirketlerin; en uygun pazarları keşfetmesini, sektöre analizlere ve güncel mevzuatlara ulaşmasını kolaylaştırıyor.



Yapay zeka destekli Kolay İhracat Platformu, kamu verileri kullanılarak pazar önerisi yapılan ilk algoritma olma özelliği taşıyor. Platform, 5 binden fazla Gümrük Tarife İstatistik Pozisyonu'na, 190'dan fazla ülke ile ilgili veriye sahip. 10'dan fazla yerli ve Uluslararası veritabanından elde edilen bu veriler, makine öğrenmesi ile 10 binden fazla etkili parametreyi ortaya çıkarıyor. Böylece platform 10

milyondan fazla hesaplama yaparak özelleştirilmiş hedef pazar verileri sunuyor.

Platformda, şirketlerin ihracat yapmak istediği pazarlara; hangi ürünler ile giriş yapabileceği sunulurken, ülkelerin ticari mevzuatlarına da yer veriliyor. Aynı zamanda istatistikler ve analizlerle; pazarda başarılı olmak için nasıl hareket edilmesi gerektiğinin de ipuçları veriliyor.

İhracat yapmak isteyen şirketler platform sayesinde elindeki ürünlerin hangi pazarlara uygun olabileceğini öğrenirken, rakip firmaların tercih ettiği ülkeleri de görüntüleyebiliyor. Aynı şekilde ülkelere uygun ticaret ürünleri de firmalara gösteriliyor.



LIFTING YOUR BUSINESS

# ELEVATOR ESCALATOR Expo

**7 8 9**  
**APRIL 2021**

Helipad Exhibition Centre,  
Gandhinagar, Gujarat, India  
Hall No.5-6



## Platinum Sponsors



## Gold Sponsors



## Visitors Lunch Sponsors



## Other Sponsors



Shuttle Service Sponsor

Lounge Sponsor

Visitors Bag Sponsor

ORGANISED BY

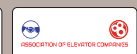
**AAKAR**  
EXHIBITION  
AAKAR EXHIBITION PVT. LTD.

FOR STALL BOOKING / SPONSORSHIP CONTACT

Dinesh Punjabi : +91 9978900279  
dp@akarexhibition.com

Dipak Kapadia : +91 9978903842  
dk@elevatorexpo.co.in

Supported By :



Media Partner :





## İHRACAT

Platform bunların yanı sıra Türkiye'nin ihracat ekosisteminden anlamlı değerler çıkararak; şirketlerin veriye dayalı kararlar almasını sağlıyor. Platform, güncel verilerin analizi ile şirketleri uygun pazarlara yönlendiriyor.

### Platformun kullanımı ve modüller

Platform, tüm Türkiye Cumhuriyeti vatandaşlarının kullanımına açık. Platformu kullanmak isteyenler, Kolayihracat.gov.tr üzerinden e-devlet şifresi ile giriş yapabiliyor. Kolay İhracat Platformu faz-1 kapasamında 6 farklı modül ile karşımıza çıkıyor. Bu modüller, Akıllı İhracat Robotu, Pazara Giriş Haritası, Ülke Sayfası, Sektör Sayfası, İhracat Kokpiti ve Mevzuat Modülü isimlerine sahip.

laşan bir milyonun üzerinde Pazara Giriş Haritası ile ihracatçıların, ürünlerine en uygun pazara ilişkin karşılaştırmalı analizler, vergi oranları, tarife dışı engeller ve pazar-daki rakiplerine ilişkin bilgi edinebildiğini söyleyelim.

Kolay İhracat Platformu'nda mevcut ülke ve sektör sayfalarında ise şirketler, sektöre yön veren global trendler ve stratejik pazara giriş kriterlerini takip edebiliyor.

Platform; hem Pazara Giriş Haritası hem de Ülke Sayfası modülüyle hedef pazarla ilgili sosyo-ekonomik göstergeler, rakip ülke firmalarının pazar payları ve büyüklükleri gibi pek çok önemli bilgiye ev sahipliği yapıyor.



Bunlara ek olarak platformda yeni bir pazara girişte bir şirketin ihtiyaç duyacağı her tür bilgiye yer verildiğini belirtelim. Şirketler aşağıdaki bilgilere kolayca erişebiliyor:

Gümrük vergisi oranları,  
Tarife dışı önlemler,  
Menşe belgesi örnekleri,  
Tercihli ticaret koşullarını sağlayan Anlaşmalar

### Akıllı İhracat Robotu

Türkiye'nin ve dünyanın en önemli ve kapsamlı veri tabanlarından sağlanan canlı ve güncel veri, makine öğrenmesi tabanlı Akıllı İhracat Robotu tarafından işleniyor.

### Pazara Giriş Haritası

Bu sayede 5400 ürün ve 190 ülke özelinde farklı-



# Zirveye Taşır

*Yeterlift asansör kabinleri ve kapıları; kurulum kolaylıklarıyla, modern tasarımlarıyla fark yaratır ve kullanıldığı mekanların değerini artırır.*



 **YETERLIFT**  
çözüm üretir



[www.yeterlift.com](http://www.yeterlift.com)



## ■ ■ ■ İHRACAT

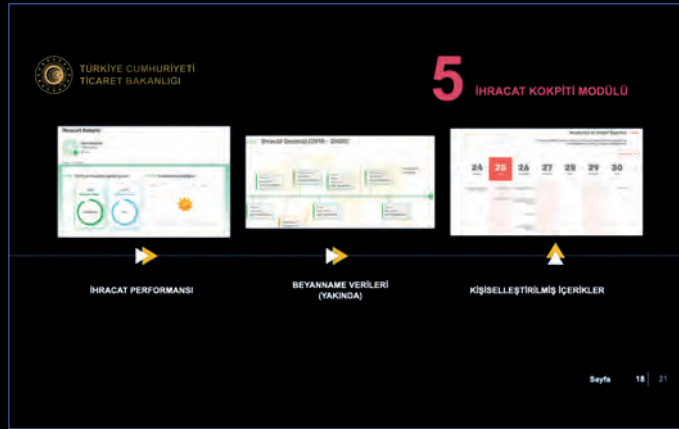
*ve Ülkemizin Yurt dışındaki ticaret müşavirlerinin belirttiği güncel gelişmeler ve ayrıntılar,*

*Ülke ve sektör bazında ithalat ve ihracat verilerindeki değişim ve trendler,*

*İhracatta zorunlu belgeler,*

*Pazara girişteki temel koşullar, kriterler ve mevzuat*

Kolay İhracat Platformu; büyük veri ve çok sayıda entegrasyon kullanarak; ürün ve ülke özelinde 1 milyon farklı Pazara Giriş Haritası oluşturabiliyor. Platformda sektörel haberler ve fuarlar, sektöre veren global trendler öne çıkarken, ilgili ürünler için ihracat potansiyeli en yüksek ilk 10 Pazar ve sektörün Türkiye'deki durumu gibi kritik bilgiler de şirketlere yol gösteriyor.



### **İhracat Kokpiti**

Kolay İhracat Platformu, İhracat Kokpiti ile her firmamaya özel, kişiselleştirilmiş veri ve içerikler sunuyor. Platformda, her firma kendisine ait bir profil sayfasına sahip.

İhracat Kokpiti, ihracat miktarı veya Ticaret Bakanlığı'nda kullandıkları devlet destek tutarı potansiyelin altında olduğu değerlendirilen firmalara özel yönlendirmeler yapıyor. Firma özelinde tavsiyelerde bulu-

nan sayfada, şirketler ayrıca favori ülke ve sektör sayfalarına da hızlıca ulaşabiliyor. Aynı şekilde firmaların sayfa üzerinden güncel haber ve etkinlikleri de kolayca takip edebileceğini söyleyelim.

Platform üzerinden hedef pazarlarındaki alım taleplerine, ihale duyurularına ve potansiyel alıcı bilgilerine de anlık olarak ulaşmanız mümkün. Her firmaya özel olarak oluşan İhracat Kokpiti üzerinden firmalar kendi ihracat geçmişlerini detaylı bir şekilde analiz etme şansına kavuşuyor. Böylece ihracat stratejilerini de iyileştirme fırsatı yakalıyor.

İkinci faz 2020 sonunda yayınlanacak Kolay İhracat Platformu'nun geliştirilmeye devam edeceğini belirtmekte fayda var.

Platformun ikinci fazında, daha da "akıllı" bir robot ve genişletilmiş bir içerik ile ilerlenecek. Yapılacak olan geliştirme ile akıllı ihracat robotunun, daha kapsamlı ülke önerileri sunması planlanıyor.

Örnek vermek gerekirse; önümüzdeki dönemde robot, ihraç ürünü ile birlikte satılabilecek yan ve tamamlayıcı ürünlere

ilişkin tavsiyeler de sunabilecek. Yine yapay zeka doğal dil işleme algoritmaları kullanan bir 'chatbot' platformda yer alacak ve şirketlerin sorularını 7/24 cevaplayacak.

Platform şirketlerin dünyaya açılmasını desteklerken; yurtdışından ithalatçıların ilgili şirketlere ulaşmasını sağlayacak. Firmaların, platformda kendilerine ait bir sayfa oluşturarak ürünlerini sergileyebileceğini ve ithalatçılarla iletişim kurabileceğini de ekleyelim.



Hep daha  
yükseğe

## TECRÜBELİ KADROMUZLA;

- Kabin, kapı ve diğer asansör malzemeleri imalatı
- Paket asansör satışı
- Teknik destek ve sistem çözümlerinde

2007 YILINDAN BERİ YANINIZDAYIZ...



[www.ceyasasansor.com](http://www.ceyasasansor.com)

**CEYAS MÜHENDİSLİK ASANSÖR İNŞ. ELK. KİMYA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.**

Başak Mah. Konya Ereğli Cd. No: 66 - 1 Karatay - KONYA

Tel: 0 332 342 72 34 Fax: 0 332 342 72 35 GSM: 0532 590 41 25

E-mail: [info@ceyasasansor.com](mailto:info@ceyasasansor.com) - [ceyas\\_asansor@hotmail.com](mailto:ceyas_asansor@hotmail.com)



■■■ İHRACAT

## TİM BAŞKANI GÜLLE: “PANDEMİDE KENETLENDİK, ŞİMDİ KANATLANMA ZAMANI”

*Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM), temmuz ayı ihracat rakamlarını açıkladı. Türkiye'nin ihracatı 2020 yılı temmuz ayında 15 milyar 12 milyon dolar ile pandemi sürecinde en yüksek aylık rakama ulaştı. Temmuz ayı ihracatında geçtiğimiz aya göre artış oranı yüzde 11,5 oldu. 1.641 firma ihracat ailesine katılırken, pandemi başlangıcından bu yana 77 ülkeye ihracat en yüksek seviyeye geldi, 16 sektör de en yüksek aylık ihracatını gerçekleştirdi.*

**T**ürkiye İhracatçılar Meclisi (TİM), temmuz ayı ihracat rakamlarını açıkladı. Türkiye'nin ihracatı 2020 yılı temmuz ayında 15 milyar 12 milyon dolar ile pandemi sürecinde en yüksek aylık rakama ulaştı. Temmuz ayı ihracatında geçtiğimiz aya göre artış oranı yüzde 11,5 oldu. 1.641 firma ihracat ailesine katılırken, pandemi başlangıcından bu yana 77 ülkeye ihracat en yüksek seviyeye geldi, 16 sektör de en yüksek aylık ihracatını gerçekleştirdi.

TİM Başkanı İsmail Güllü, "İhracat ailesi olarak mart ayında gün umutsuzluk günü değil demiştik, Nisan'da hedeflerimizin Covid-19'dan büyük olduğunu, Mayıs'ta beklentimizin normalin de ötesinde olduğunu ve haziran ayında geçmişte olduğu gibi bugün de başaracağımızı ifade etmiştik. Temmuz ayı ihracatımız, pandemi ilanından bu yana gerçekleşen en yüksek aylık ihracat rakamı oldu. Türk ihracatçısı oyunun yönünü çok kısa bir

**TİM** TÜRKİYE  
İHRACATÇILAR  
MECLİSİ



*Her Daim  
Kalite...*



Şafak Mah. Akdeniz Sanayi Sitesi. 5005 Sk. No:111 Kepez / ANTALYA

Tel: 0242 344 19 29 E-mail: [info@argeset.com.tr](mailto:info@argeset.com.tr) [www.argeset.com.tr](http://www.argeset.com.tr)



## ■ ■ ■ İHRACAT

süre içerisinde kendisine çevirmeyi bildi. Pandemide kenetlendik, şimdi kanatlanma zamanı" dedi.

Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM), temmuz ayı geçici dış ticaret verilerini açıkladı. Genel Ticaret Sistemi'ne (GTS) göre ihracat temmuzda bayram tatilinin getirdiği iş günü farkı nedeniyle geçtiğimiz yılın temmuz ayına göre yüzde 5,8 düşüşle 15 milyar 12 milyon dolar oldu. Haziran ayına göre artış oranı ise yüzde 11,5 oldu. Son 12 aylık ihracat da yüzde 7,9 kayıpla 166,6 milyar dolar olarak gerçekleşti.

Pandeminin dünya ekonomisine etkilerini değerlendiren TİM Başkanı İsmail Gülle, "Küresel ekonomide ve ticarete uluslararası kuruluşlar, 2020 yılında İkinci Dünya Savaşı sonrası en büyük daralmanın yaşanacağı beklentisini koruyorlar. Avrupa Birliği Komisyonu'nun, '2020 Yaz Ekonomik Tahminleri' raporuna göre, ihracatta en önemli pazarımız olan Avrupa Birliği'nin 2020 yılında yüzde 8,3 küçülmesi bekleniyor. Yine önemli ihraç pazarlarımız arasında yer alan ABD de IMF beklentilerine göre bu yıl yüzde 6,6 küçülecek. Diğer yandan, olası bir ikinci dalga tüm dünyada belirsizlikleri ve aşağı yönlü riskleri tetikliyor. Öyle ki, OECD beklentilerine göre, salgında ikinci dalganın yaşandığı senaryoda 2020 yılında dünyadaki toplam ihracatın yüzde 11,2, ithalatın ise yüzde 12,2 düşmesi; Birleşik Krallık'ın yüzde 14, Rusya'nın yüzde 10, Almanya'nın ise yüzde 8,8 küçülmesi bekleniyor" dedi.

### **"Pazarlarımızda Türk Mali algısı geliyor"**

Türkiye'nin ise Mart-Nisan-Mayıs aylarında ihraç pazarlarında pandeminin

sebebi olduğu olumsuz atmosferi haziran ayında geride bıraktığını vurgulayan Gülle, şunları kaydetti: "İhracat ailesi olarak mart ayında gün umutsuzluk günü değil demiştik, Nisan'da hedeflerimizin Covid-19'dan büyük olduğunu, Mayıs'ta beklentimizin normalin de ötesinde olduğunu ve haziran ayında geçmişte olduğu gibi bugün de başaracağımızı ifade etmiştik. Türkiye haziran ayında ihracatta bir önceki aya göre yüzde 35'lik artış yakalayarak birçok ülkeden pozitif ayrıştı. İhracatımız temmuz ayında hazirana göre yüzde 11,5'lik artışla yine bu başarısını sürdürdü. Temmuz ayı ihracatımız, pandemi ilanından bu yana gerçekleşen en yüksek aylık ihracat rakamı oldu. Türk ihracatçısı oyunun yönünü çok kısa bir süre içerisinde kendisine çevirmeyi bildi. Ticaret diplomasisinin saha neferleri olarak, ihracatçılarımız için uç beyi aidiyetiyle her koşulda sahada olduk. Dünya'nın içinde bulunduğu bu zorlu dönemde güvenilir tedarikteki gücümüzü gösterdik. Ne kendi insanımızın ihtiyacını göz ardı ettik, ne de yardım elimizi dünyaya uzatmaktan geri durduk. Bu çalışmalarımızla pazarlarımızda her geçen gün Türk Mali algısı geliyor, ülkemize güven artıyor. Türkiye, küresel ticaretin 'güvenilir limanı' olduğunu tescilleyerek 'İhracatta Normalin de Ötesindeki Seyrine' devam ediyor. Pandemide kenetlendik, şimdi kanatlanma zamanı. Her ay bir önceki ayın üzerine koyarak hedeflerimize yürüyoruz. Ülkemizin döviz girdisindeki her artış mücadelemizde bizleri daha da cesaretlendiriyor. Bu yolda tek amacımız ihracatla Yükselen Türkiye."

### **"Sanal Ticaret Heyetleri Kolombiya, Meksika ve Almanya ile devam edecek"**

Gülle, ihracatın bugünü ve yarınları için



Genel olarak 8-16 mm arası 8x19 Seal IWRC/FC ve 6,5 mm 8x19 W IWRC yapıda üretimi yapılan asansör halatlarımızda isteğe bağlı ön gergi uygulaması da yapılmaktadır. İlave olarak müşteri istekleri doğrultusunda projeye özel dizayn edilmiş halatlar da bu ürün grubumuzda da mevcuttur.

*Sizi güvenle yükseklere taşıır*



+90 (352) 207 84 00

**ERCIYES**  
ÇELİK HALAT

ech.com.tr





## ■ ■ ■ İHRACAT

hükümetin her alanda önemli desteklerinin hayata geçtiğine dikkat çekerek " Sosyal Güvenlik alanında, Kısa Çalışma Ödeneği ve nakdi desteklerden finansmana erişim alanında düşük maliyetli ve esnek koşullu kredilere kadar birçok destek reel sektörün zorlu süreci atlmasına büyük katkı sağladı. Bu desteklerin etkilerini, önümüzdeki dönemde de görmeye devam edeceğiz. Bu anlamda, Sayın Cumhurbaşkanımız başta olmak üzere, Ticaret Bakanımız ile Hazine ve Maliye Bakanımıza ihracatçılarımızın sorunlarına getirdikleri jet çözümler ve ihracatı önceleyen yaklaşımları adına teşekkürlerimizi arz ediyoruz" dedi. Güllü, ihracatçıları yeni fırsatlarla buluşturmak amacıyla pandemi döneminde TİM bünyesinde yapılan çalışmaları ise şu sözlerle anlattı: " Yeni nesil ticaret diplomasisi faaliyetleri, artık TİM'de gelenek haline geldi. İlk Sanal Ticaret Heyetleri, Sanal Fuarlar, Sanal Ödül Törenleri, Export Talks Buluşmaları ve hatta yakında düzenleyeceğimiz Sanal Yarışma ile bu alanda öncü olduk. İhracatçı Birliklerimizle 800'ü aşkın online toplantı gerçekleştirdik. İhracat ailesinin hem sahada hem sanalda gücünü ortaya koymayı görev edindik. Ticaret Bakanlığımız koordinasyonu ile gerçekleştirdiğimiz Sanal Ticaret Heyetlerine bu ay da yine yenilerini ekledik. Birçok sektör temsilcisinin katılımıyla ihracatçılar, gelişen Nijerya ve Pakistan pazarlarında yeni işbirliklerine imza attılar. Sanal Ticaret Heyetlerimiz Özbekistan, Kenya, Hindistan, Nijerya ve Pakistan ile sınırlı kalmayacak olup, TİM olarak, ihracat ailesinin 95 bin üyesi ile hedef pazarlarda Yeni Nesil Ticaret Diplomasisi faaliyetlerimize aralıksız şekilde devam edeceğiz. Ağustos ayındaki ilk Sanal Ticaret Heyetimizi 10-21 Ağustos

tarihlerinde Kolombiya ve Meksika ile Tarım, Tarım Makineleri, İklimlendirme, Ambalajlama sektörleri başta olmak üzere ilgili sektörlerde düzenleyeceğiz. Yine önümüzdeki ay içerisinde, ikinci Sanal Ticaret Heyetini ise Almanya'ya Demir-Çelik, Makine ve Elektrik-Elektronik sektörleri firmalarımızla gerçekleştireceğiz. Doğru zamanda doğru yerde ve güvenle tedarik sağladık, sıra geldi ihracatta yeni başarılarla."

### **Temmuz'da 1641 firma ihracat ailesine katıldı**

Temmuz ayı ihracatına ilişkin detaylara değinen TİM Başkanı Güllü, şu bilgileri verdi: "Türkiye ekonomisinin bugünü ve geleceği açısından vazgeçilmez bir sacayağı olduğu perçinlenmiş olan ihracatımıza yönelik farkındalık ve TİM olarak ülkemizin her noktasında yürüttüğümüz KOBİ ihracat Seferberliği eğitimlerimizin en net sonucu olarak; temmuz ayında ihracat ailemize 1641 firmamızın katıldığını bildirmekten memnuniyet duyuyorum. İhracata yeni başlayan bu firmalarımız temmuz ayında 97 milyon 404 bin dolarlık ihracat gerçekleştirdi. Firma özelinde bakıldığında, temmuz ayı içerisinde toplam 40.675 firmamız ihracat gerçekleştirdi."

### **96 ülkeye ihracat 842,6 milyon dolar arttı**

Türkiye küresel ticaretteki olumsuz tabloya rağmen temmuz ayında 96 ülkeye ihracatını 842,6 milyon dolar artırmayı başardı. Bu 96 ülkenin 68'inde artış yüzde 10'un, 28'inde ise yüzde 50'nin üzerinde gerçekleşti. Bu ülkeler arasında, geçtiğimiz yılın temmuz ayına göre 136,5 milyon dolar ihracat artışıyla ABD, 120,3 milyon dolar ihracat artışıyla Çin ve 65,9 milyon dolar ihracat artışıyla Norveç dikkat çekti.

- Asansör Ray Konsolu
- Regülatör Yükseltme Sehpası
- U Konsol
- Makina Saşesi
- Asansör Ray Tırnağı

# ALTINTAŞ BAĞLANTI EKİPMANLARI



24. CADDE 2281 SOKAK (ESKİ 765) NO:20  
İVOGSAN / ANKARA  
TEL/ FAX: (0312) 395 07 09  
GSM1: (0532) 540 78 23  
GSM 2: (0532) 542 16 18  
E-MAIL: [info@ozbayasansormarket.com](mailto:info@ozbayasansormarket.com)  
[ozbayasansormarket@gmail.com](mailto:ozbayasansormarket@gmail.com)



## ■■■ İHRACAT

***Covid-19 ürünleri ihracatındaki artış devam etti***

Covid-19 ürünleri ihracatı, temmuz ayında da hız kesmedi. Geçtiğimiz yıla göre; Solunum Cihazları geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 1647 artışla 10,2 milyon dolar, Maske ve Önlük yüzde 464 artışla 34,4 milyon dolar, Tanı Kitleri yüzde 180 artışla 11,1 milyon dolar, Dezenfektan ihracatı ise yüzde 16,7 artışla 18,8 milyon dolar ve İlaçlar ihracatı yüzde 52,9 artışla 1,2 milyon dolar oldu. Toplam Tıbbi Ürün ihracatı ise yüzde 175,1 artışla 75,8 milyon dolar olarak gerçekleşti.

***16 sektör en yüksek aylık ihracatını gerçekleştirdi***

Temmuz ayının lideri 2 milyar 201 milyon dolarlık ihracat ile Otomotiv sektörü olurken, 1 milyar 813 milyon dolar ihracat ile Hazırgiyim sektörü ikinci, 1 milyar 583 milyon dolara ulaşan Kimyevi Maddeler sektörü üçüncü oldu. 16 sektör pandemi başlangıcından bu yana en yüksek aylık ihracatını gerçekleştirdi. Temmuz ayının en güçlü performansına imza atanlar ise yüzde 59,5 artışla 141,3 milyon dolar ihracata ulaşan Gemi ve Yat, yüzde 41,4 artışla 186,2 milyon dolara ulaşan Yaş Meyve Sebze, yüzde 23 artışla 6,1 milyon dolara ulaşan Süs Bitkileri sektörleri oldu. Temmuz'da Hazırgiyim sektörü ABD'ye ihracatını yüzde 53,4, Hollanda'ya ihracatını ise yüzde 34 artırdı.

***77 ülkeye ihracat en yüksek seviyeye geldi***

Temmuz ayında ihracatçılar, ülkemizin bayrağını 213 ülke ve bölgede dalgalandırmayı başardı. 77 ülkeye ihracat pandemi başlangıcından bu yana en yüksek seviyeye geldi. En çok ihracat gerçekleştirilen ilk 3 ülke ise 1 milyar 458 milyon dolar ile Almanya, 963,4 milyon dolar ile

İngiltere ve 941,5 milyon dolar ile ABD oldu. İlk 10 ülkenin ihracattaki payı yüzde 48,9 olurken, ilk 20 ülkede bu pay yüzde 67'ye yükseldi. Aralarında ABD, Almanya, İtalya ve Hollanda'nın da yer aldığı tam 19 ülkeye her sektör ihracat gerçekleştirme-yi başardı. En büyük pazar olan Avrupa Birliği'nin ihracattaki payı 6,23 milyar dolarlık bir hacim ile yüzde 41,5 seviyesine düştü.

***En dikkat çekici artış Yalova'da görüldü***

İllerin ihracatına bakıldığında; temmuz ayında 47 il ihracatını artırdı. En çok ihracat gerçekleştiren ilk 3 il sırasıyla; 6 milyar 28 milyon dolarla İstanbul, 1 milyar 155 milyon dolarla Bursa ve 942 milyon dolarla Kocaeli oldu. En dikkat çekici artışlar ise; yüzde 1231 artışla 62 milyon dolar ihracata imza atan Yalova, yüzde 538 artışla 27 milyon dolara ulaşan Kastamonu ve yüzde 258 artışla 5 milyon dolar ihracat yapan Gümüşhane'de yaşandı. Rize'de Madencilik sektörü ihracatını 80 kat artırırken, Mardin'de Makine sektörü ihracatını 7 katına çıkarttı. Trabzon'da Makine sektörünün ihracatını yüzde 273 artırdığı görüldü.

***176 ülkeye TL ile ihracat yapıldı***

Ay boyunca 176 ülkeye toplam 4 milyar 399 milyon TL tutarında ihracat gerçekleştirildi. 6.804 firma ihracat işlemlerinde Türk Lirasını tercih etti.

***Paritenin olumlu etkisi******106,2 milyon dolar oldu***

Miktar bazında ihracat ise temmuzda geçen yılın aynı ayına göre yüzde 6,2 artışla 13 milyon ton olarak gerçekleşti. Son olarak, temmuz ayında Euro Dolar paritesinin pozitif etkisi 106 milyon 182 bin dolar oldu.

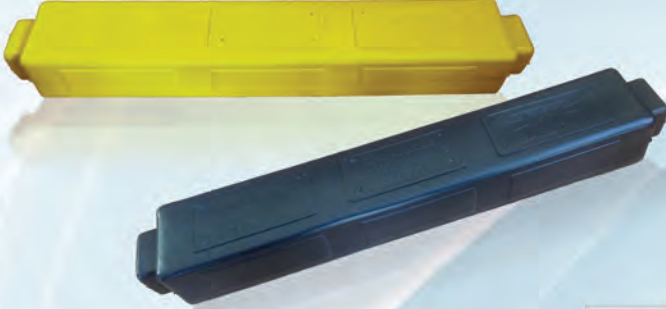


# SERİNHİSAR NAKLİYAT & ASANSÖR

DENGE AĞIRLIĞI MADENCİLİK SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

## BARİT 1

**UZUNLUK:** 96 cm  
**ÇAP:** 15X12 cm  
**AĞIRLIK:** 48 kg



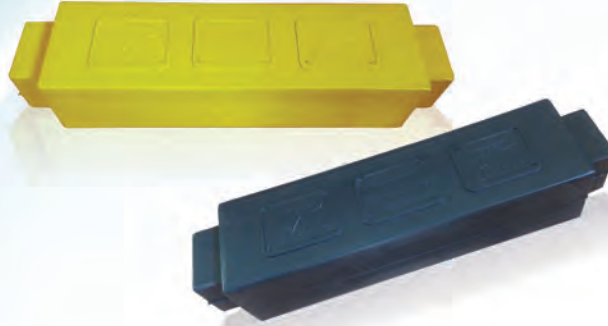
## BARİT 2

**UZUNLUK:** 60 cm  
**ÇAP:** 16X16 cm  
**AĞIRLIK:** 42 kg



## BARİT 3

**UZUNLUK:** 60 cm  
**ÇAP:** 14,5X11,5 cm  
**AĞIRLIK:** 31 kg



## BARİT 4

**UZUNLUK:** 56 cm  
**ÇAP:** 14,5X11,5 cm  
**AĞIRLIK:** 29 kg



## BARİT 5

**UZUNLUK:** 76 cm  
**ÇAP:** 14,5X11,5 cm  
**AĞIRLIK:** 40 kg



**MERKEZ:** Hacıyüplü Mah. Salihağa Yolu No: 19\1 DENİZLİ

**TEL:** +90 258 371 93 93 - +90 258 268 00 60 **FAX:** +90 258 241 99 54

**E-MAIL:** info@serinhisarnakliyat.com.tr

**www.serinhisarnakliyat.com.tr**



## ■ ■ ■ İHRACAT

# TÜRK EXIMBANK'TAN İHRACATÇILARA YENİ HİZMET

*Türk Eximbank, katılım finans sistemi prensipleriyle çalışan "Türk Eximbank Katılım Finansı Yatırım Kredi" hizmetini devreye aldı.*

**T**ürk Eximbank, yaptığı açıklama ile "Türk Eximbank Katılım Finansı Yatırım Kredi" hizmetini devreye aldığını bildirdi.

Açıklamada, yeni ürün sayesinde, katılım finans sistemiyle çalışmak isteyen ihracatçıların Türk Eximbank'tan yatırım kredisi kullanabileceği belirtildi.

Geçen yıl yasal düzenlemeyle kalkınma ve yatırım bankalarının da belirli şartlarda katılım finans faaliyetleri yürütmesine izin verildiği anımsatılan açıklamada, "Bankamız kalkınma ve yatırım bankaları statüsünde değerlendirilmek suretiyle bu yasal izin kapsamında Bankacılık Düzenleme ve Denetleme Kurumu tarafından katılım finans yöntemleriyle fon kullandırımı hakkında faaliyet izni almıştır." ifadesine yer verildi.

Açıklamada, bankanın başvurusu üzerine Türkiye Katılım Bankaları Birliği'ne bağlı danışma kurulunun Türk Eximbank Katılım Finansı Yatırım Kredi ürününe uygunluk verdiği aktarıldı.

Bankanın katılım finans fon kullandırma yöntemlerinden kar beyanıyla satım (murabaha) yöntemiyle müşterilerinin yatırım ihtiyaçlarına yönelik kredi kullandırımı yapacağı vurgulanan açıklamada, şunlar kay-

dedildi:

"Katılım finans prensipleriyle kullanılacak yatırım kredileri kapsamında ilk olarak Hazine ve Maliye Bakanlığı garanti altında İslam Kalkınma Bankası (İKB) ile yapılan murabaha anlaşması kapsamında 100 milyon dolarlık bir kaynak, bankamızca doğrudan ülkemiz ihracatçılarının 4 yıldan 10 yıla kadar yatırımı finansmanı ihtiyaçlarına cevap vermek için katılım finans yöntemiyle kullanılacaktır. Söz konusu uzun vadeli kaynak kimya, ilaç, tıbbi teçhizat, makine, elektrikli cihazlar, otomotiv, elektronik, raylı araçlar, tekstil, gıda ve tarım, inşaat ve mobilya endüstrilerine dair sermaye mali harcamalarını finanse etmek amacıyla kullanılabilir. Orta-yüksek ve yüksek teknoloji ürünü ihracatına yoğunlaşan ve/veya mevcut toplam iş gücünün en az yüzde 30'una kadar kadın veya genç işçi istihdamı yaratmayı veya sürdürmeyi hedefleyen firmalara öncelik sağlanacaktır."

Açıklamada ayrıca, Türk Eximbank'ın, katılım finans sistemi prensipleriyle çalışan yatırım kredisi programının kurulmasıyla İKB kaynağına ek olarak uluslararası piyasalardan katılım finans yöntemleriyle sağlayacağı kısa ve orta-uzun vadeli sendikasyon ve ikili kaynaklarla katılım bankalarıyla koordinasyon içerisinde Türk ihracatçısına desteğini artırarak sürdüreceği ifade edildi.

# INELEX<sup>®</sup> 2020

12. ULUŞLARARASI  
ASANSÖR ve ASANSÖR TEKNOLOJİLERİ FUARI

12<sup>th</sup> INTERNATIONAL ELEVATOR and ELEVATOR TECHNOLOGIES FAIR

[www.inelex.com](http://www.inelex.com)



YENİ TARİHİMİZ / OUR NEW DATE

**15-16-17** | **2020**  
EKİM / OCTOBER | İZMİR / TURKEY



ORGANİZASYON / ORGANIZATION :



KATKILARIYLA / SUPPORTERS :



BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.  
THIS FAIR ORGANIZED WITH THE AUDIT OF TOBB (THE UNION OF CHAMBERS AND COMMODITY EXCHANGES OF TURKEY) IN ACCORDANCE WITH THE LAW NO.5174



■ ■ ■ FUAR

## WEE EXPO 2020, ŞANGAY ULUSAL SERGİ ALANINDA GERÇEKLEŞTİRİLDİ

*World Elevator & Escalator Expo 'WEE Expo 2020', 18-21 Ağustos 2020 tarihleri arasında Şangay Ulusal Sergi ve Kongre Merkezi'nde gerçekleştirildi.*

**W**orld Elevator & Escalator EXPO 2020, 18-21 Ağustos 2020 tarihleri arasında Şangay Ulusal Sergi ve Kongre Merkezi'nde gerçekleştirildi.

Covid-19'a karşı yüksek dikkat ve önlem alınarak gerçekleştirilen fuar, Çin'in fuarlar da dahil olmak üzere çoğu iş faaliyetini yeniden başlatabildiğini de gösterdi.

Çin Halk Cumhuriyeti Ticaret Bakanlığı, Çin Asansör Derneği ve Çin Uluslararası Ekonomik ve Teknik Değişim Merkezi destekleriyle Şangay'da düzenlenen WEE Expo 2020, alınan güvenlik önlemleri eşliğinde katılımcılar ile ziyaretçileri buluşturdu.

Fuar şirketinin yaptığı açıklamaya göre, yoğunluğunu Çinli firmaların oluşturduğu

1.000'e yakın katılımcı toplam 100.000'i aşan profesyonel ziyaretçiyi ağırladı.

Asansör sektörünün en son ürünlerinin, teknolojilerin ve ilgili ekipmanların fuar da eksiksiz bir şekilde sergilendiğini ifade eden fuar yetkilileri, WEE Expo 2020'nin küresel asansör endüstrisinde kayda değer bir değişim ve işbirliği etkinliği olduğunu belirtti.

135.000 metrekarelik bir sergi alanı ile Şangay Ulusal Kongre ve Sergi Merkezi'nde 2'si asansör makinesi sergi salonu ve 3'ü asansör bileşeni salonu olmak üzere toplam 5 sergi salonunda yapılan Fuar'a; Mitsubishi, Hitachi, Toshiba, Otis, KONE, Schindler, Hyundai, Yongda, Kangli, Jiangnan Jiajie, Shenlong, Guangri, Xizi, Kuaiyi, Hengda Fuji, Shanghai Zhongao, Zhuhai Sanyo, Yida Express,

**WEE  
EXPO**





# EURO-LIFT

**Targi Kielce**  
exhibition & congress centre

**The 6<sup>th</sup> International Lifts Exhibition EURO-LIFT**

**14-15.10.2020**

Kielce, Poland



[euro-lift.targikielce.pl](http://euro-lift.targikielce.pl)

**EURO-LIFT - Central and Eastern Europe's only B2B,  
lift industry's exhibition**





Fast Branch, Lingwang, Shanghai Fuji, Kleeman, Hangzhou Theo, General Motors, Shandong Fuji, Lincoln, Dio, Beijing Shenghua ve diğer komple asansör makine şirketlerinin yanı sıra Ningbo Xinda, Ningbo Shen Ling, Wittur, New Times, Oriental Fidelity, Wuxi Huamei, Blu-ray, Huichuan, Tongrun, Shanghai Best, Old Port Shenling, Giant, Monteferro, Sevilla, Yangtze River Runfa, Ningbo Lilong, Suzhou Xinda, Quansheng Electromechanical, Ningbo Adcor, Zhanpeng Technology, Tianjin Goldman Sachs, Tongguan, Han's Laser ve diğer asansör bileşenleri ve servis şirketleri katıldı. Katılımcılar, fuar aracılığıyla yeni teknolojilerini, yeni ürünlerini ve yeni hizmetlerini aktif olarak tanıtmaya, kurumsal markalarını pekiştirme, müşteri veya ortak bulma fırsatı yakaladı.

#### - 2019 Çin asansör verileri

2019 verilerine göre asansör üretimi, satışı ve ihracatı konularında Çin hala dünyanın en büyük ülkesi. Bunun yanında aynı zamanda en çok asansöre sahip ülke. 2019'un sonunda, Çin'deki asansör sayısı 7.097.500'e ulaştı ve yıllık asansör üretimi 1 milyonu aştı. Ayrıca 2019 yılında Çin'de 665 asansör üreticisi ve 14.000 asansör kurulum ve bakım hizmeti işletmesi bulunuyor.

2020'de, COVID-19'un etkisiyle küresel ekonomideki düşüş ve ticaret korumacılığı artmaya devam ediyor. Çin ekonomisi istikrarlı bir büyüme ile güçlü bir şekilde toparlanma eğiliminde. Çin asansör pazarının gayrimenkul, demiryolu taşımacılığı gibi faktörlerin itici gücü ile gelecekte de büyük bir gelişme alanına sahip olması bekleniyor.

WEE  
EXPO





# RUSSIAN ELEVATOR WEEK

INTERNATIONAL EXHIBITION OF ELEVATOR  
AND ELEVATOR EQUIPMENT



**2021**  
07.06 - 09.06

KEY EVENT OF THE  
LIFT INDUSTRY  
IN RUSSIA AND EAEU

RUSSIA, MOSCOW, VDNH, PAVILION 75

EXHIBITION | MEETINGS | CONTACTS | BUSINESS

[WWW.LIFT.VDNH.RU](http://WWW.LIFT.VDNH.RU)

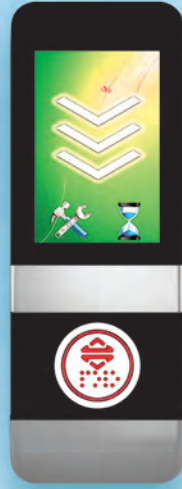


Designing &  
Creating



*Çok yönlü  
iş ihtiyaçlarınız için  
mükemmel seçim.  
Size de  
yardımcı olabiliriz !*

*Great choice  
for your versatile  
business needs.  
We can always  
help you !*



**FABRİKA**  
2. Organize Sanayi Bölgesi Lalehan Cd. No: 33  
Konya - TÜRKİYE  
Tel +90 (332) 342 66 50 - 52  
Fax +90 (332) 342 51 68  
Mail butkon@butkon.com

**ANKARA ŞUBE**  
Öz Marangozlar San. Sit. 2239/1 Sk. No:5/2  
İvedik - Ostim / Ankara - TÜRKİYE  
Tel +90 (312) 394 0175  
Fax +90 (312) 394 0176

**İSTANBUL ŞUBE**  
Ferhatpaşa Mah. Mareşal  
Fevzi Çakmak Cd. No: 111/B  
Ataşehir / İstanbul - TÜRKİYE  
Tel +90 (216) 471 80 79

*L Karkas*



*A250 Açık  
Engelli Platformu*



*Merdiven Tipi  
Engelli Platformu*



*K400  
Engelli Platformu*



*Vini Villa V300*





1000 M<sup>2</sup>'LİK  
ÜRETİM TESİSİ,  
GENİŞ ÜRÜN YELPAZESİ,  
CAZİP PAKET FİYATLARI,  
HIZLI TESLİMAT

%100  
MÜŞTERİ  
MEMNUNİYETİ



**BİZİMLİFT ASANSÖR SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.**  
Velibaba Mh. Mimar Sinan Cd. No:10 Pendik / İSTANBUL  
info@bizimlift.com GSM: 0532 064 44 91 Tel: 0216 627 01 06



[bizimlift.com](http://bizimlift.com)



[bizimlift@gmail.com](mailto:bizimlift@gmail.com)



[bizimliftmarket](https://www.instagram.com/bizimliftmarket)



[bizimliftmarket](https://www.facebook.com/bizimliftmarket)