ISSN: 2146-4243

YIL: 10 SAYI: 63 EYLÜL - EKİM 2021 www.asansorvizyon.com
Sektörel Asansör ve Yürüyen Merdiven Dergisi



ASANSÖR
vizyon dergisi

24 DOSYA

"Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik" ile belirtilen şartlarda asansör tesis etmek de pasif yangın güvenlik...

86 SEKTÖRDEN

Tüm Asansör Sanayici ve İş İnsanları Derneği (TASİAD), uzun bir aradan sonra üyeleri ile bir araya gelerek istişare toplantısı gerçekleştirdi.

136 DENETİM

Makina Mühendisi Abdulhalim Akışın: "Asansör tasarım/ montaj aşamalarında sık yapılan hatalar."

srl®

COMPLETE ELEVATOR SOLUTIONS



www.srlasansor.com

MİMARİ PROJELERİNİZDE ÇÖZÜM ORTAĞINIZ

We Are Solution Partner
Of Your Architectural
Projects.

Konsan Sanayi Sit.
Fevzi Çakmak Mah. 10753 Sk.
No:8/1 Karatay/ KONYA

ASANSÖR SİSTEMLERİ

YÜRÜYEN MERDİVEN YÜRÜYEN YOL

ENGELLİ ASANSÖRLERİ



90 **444 6 775**

export@srlasansor.com



ORPAN ELEKTRİK

CLS
ELEKTRİK AKSAMLARI

www.orpanelektrik.com.tr

444 7 066



MONOBLOK ASANSÖR KONTROL ÜNİTESİ

SESSİZ
KOMPAKT TASARIM
KOLAY KURULUM

arkel
ARCUBE
İŞ ORTAĞI



GRAFİX

MÜŞTERİ ODAKLI HİZMET ANLAYIŞI

AH&MET Asansör Ülkemizde ve dünyadaki gelişmeleri sürekli takip eden genç ve dinamik kadromuz ile teknolojik gelişimi ve yeniliği hedefleyen firmamız, müşteri odaklı hizmet anlayışı ile geçmişin ışığı altında geleceğe sağlam adımlar atarak sektörde yerini almaya devam edecektir.

3. Organize San. Bölgesi T. Ziyaeddin Akbulut Cad. No:16 Konya / TÜRKİYE

TEL: + 90 332 237 99 05
FAKS: + 90 332 237 49 18

bilgi@ahmetasansor.com.tr
www.ahmetasansor.com.tr

AH & MET®

COMPLETE ELEVATOR SYSTEMS

ASANSÖR SİSTEMLERİ



MERKEZ FABRİKA : 3. Organize Sanayi Bölgesi Büyükkayacık OSB Mah. 9.Sokak No:31 Selçuklu / Konya
Tel: +90 332 345 13 85 Fax: +90 332 345 13 86 bilgi@vitalasansor.com

ISTANBUL ŞUBE : Şerifali Mahallesi Türker Caddesi No: 42 Ümraniye / İstanbul
Tel: +90 216 314 30 35 Fax: +90 216 314 30 36 satis@vitalasansor.com

MLCOMBO-X

TÜMLEŞİK ASANSÖR KONTROL CİHAZI

ASANSÖR ELEKTRONİĞİNİN GELECEĞİ!

- **SESSİZ** (kontaktörsüz)
- **DAHİLİ BY-PASS ŞALTERİ**
- **DAHİLİ PANO ALTI ÇIKIŞ KLEMENS KARTI**
- **CEP TELEFONU İLE PARAMETRE GİRİŞİ, İZLEME...**
- **MİKROLİFT** (ücretsiz) **CLOUD'A HATALARI, PARAMETRELERİ, KONUM VE SAYAÇLARI DEPOLAMA**





+ Asansörün tüm hareketlerinin (opsiyonel) müşteri CLOUD'una depolanması
+ Kolay ve hızlı pano yapımı
+ Tüm emniyet devresi sinyallerinin LED ile izlenmesi
+ Direkt duruş
+ Mükemmel sürüş ve duruş kontrolü
+ EN81-20 Standardı'na uygunluk
+ Dahili EMC filtre
+ Hassas motor tanıma
+ SD kartla sahada güncelleme
+ Minimum ve basit parametrelerle kolay devreye alma

www.mikrolift.com.tr

mikrolift®

medpartners.com.tr


ÖZBEŞLER
asansör
Komple
Asansör
Sistemleri
& Komponent
Yılların verdiği tecrübe ile
Türkiye'den tüm dünyaya asansör sistemleri...
FLUENT
Full Automatic Lift Doors
LATEDOOR
LIFT DOORS
www.ozbesler.com.tr
BIZI ARAYIN: +90 224 351 43 01 /02
E-MAIL: info@ozbesler.com.tr



33
YILI AŞKIN TECRÜBE İLE
DÜNYA
İÇİN ÜRETİR

ERASİS
asansör

Üçevler Mah. 18.Cd. Küçük Sanayi Sitesi
80.Blok No:63 Nilüfer BURSA
Tel +90 224 443 25 32-34 info@erasisasansor.com.tr | www.erasisiasansor.com

1976 'dan beri *Sizin için, özenle üretiyoruz...*

45.Yıl

1976
1977
1978
1979
1980
1981
1982
1983
1984
1985
1986
1987
1988
1989
1990
1991
1992
1993
1994
1995
1996
1997
1998
1999
2000
2001
2002
2003
2004
2005
2006
2007
2008
2009
2010
2011
2012
2013
2014
2015
2016
2017
2018
2019
2020
2021

ASANSÖR OTOMATİK KAPI RAY MAKARA SİSTEMLERİ



ÖZSOY
ASANSÖR MAKİNA

www.
ozsoymakina
.com

İvedik Organize Sanayi Bölgesi 2254. Cad.
1473. Sk. No: 101-103-105
Ostim / Yenimahalle / ANKARA
Tel: +90 312 395 77 26 Faks: +90 312 395 77 27
E-mail: info@ozsoymakina.com
export@ozsoymakina.com



ida door lift asansör



ida lift asansör MRL



Overmac

ida للمصاعد lift asansör

"carries life" "yaşam taşır" تحمِل الحياة



+90 422 237 63 20
+90 422 237 63 24
info@idaasansor.com.tr

www.idaasansor.com.tr

FABRİKA / FACTORY / المعمل
1. Organize Sanayi Bölgesi
9. Cad. No: 5 - Malatya/TURKEY

İHRACATTA LİDER MARKA

Onaylift Asansör, Dünya standartlarında durmadan gelişerek daha büyük hedeflere ilerliyor...

4 kıta'da 50'den *fazla ülkeye ihracat yapıyoruz.*

Teknolojiyi yakından takip ederek konforlu bir hayat sunuyoruz.

Yenilikçi fikirlerle her zaman geleceğe bakıyoruz.



ONAY DOOR® KAPI SİSTEMLERİ

ONAY KABİN® ASANSÖR KABİNLERİ

ONAY KUMANDA® KUMANDA SİSTEMLERİ

ONAYLIFT® COMPONENTS

ONAY GROUP®

Fabrika:
K.O.S. Bölgesi Büyükkayacık Mh. Vezirköy Cd.
Kocadere Sk. No:3 Selçuklu / Konya / TÜRKİYE
T: +90 332 346 21 24 | F: +90 332 346 21 25
www.onaylift.com.tr | info@onaylift.com.tr

Şube:
Beylikdüzü OSB Mah. Birlik San. Sit. 4. Cad.
No: 26 Beylikdüzü / İstanbul / TÜRKİYE
T: +90 212 876 11 35 | F: +90 212 876 11 36
www.onaylift.com.tr | bilgi@onaylift.com.tr

KIRIKER METAL

ASANSÖR SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.

DOOR LIFE

www.doorlifeasansor.com.tr

LIFTOR

ALWAYS UP



Kalite Kapıdan Başlar

Quality Starts From The Door

KIRIKER METAL, ''olmak'' öncelikli bir korumacılık yerine ''yapmak'' öncelikli bir gelişmecilikten yana tavrının doğal sonucu olarak yenilenmiş vizyonu, sizlerle birlikte varacağı yeni hedeflerin vizyonu, genç kadrosunun dinamizmi ile yeni, yepyeni YARI OTOMATİK, OTOMATİK ve KATLANIR (KRAMER) kapı modelleri ile karşınızda olmaya devam edecektir.

KIRIKER METAL will continue to be with you with new, brand-new SEMI AUTOMATIC, AUTOMATIC FOLDING door models thanks to dynamism of young personnel, the mission of new goals are going to reach with you, the renewed vision as thenatural result of DOORLIFE's approach which supports improvement with priority of ''doing'' instead of proted of protectionism with ''being'' priorty.

Abdulhalik Renda Mahallesi
Ankara Caddesi No: 234/A
18100 ÇANKIRI/TÜRKİYE

info@doorlifeasansor.com.tr

doorlifeasansor.com.tr

+90 (376) 212 46 16

444 60 29



ASANSÖR SİSTEMLERİNDE

BİRLİKTEN DOĞAN GÜÇ









UPS - KESİNTİSİZ GÜÇ KAYNAĞI

ava - ANONS VE MÜZİK SİSTEMİ

FRENLEME DİRENCİ

ASANSÖR AŞIRI YÜK SİSTEMLERİ

BOY FOTOSEL

DİYAFON (5 YÖNLÜ HABERLEŞME)

REVİZYON EL KUMANDASI



10.th anniversary

ADA LIFT

www.adalift.com.tr

ADALİFT ELEK. ASANSÖR KONT.
SİST. SAN. TİC. LTD. ŞTİ
Altınşehir Mah. Kumru Cad. Beyaz Karanfil Sk. No:44
34775 Ümraniye/İstanbul info@adalift.com.tr
0 216 611 29 47

YIRSAN

METAL MAKİNA ASANSÖR İNŞ. SAN. VE TİC. LTD ŞTİ



pozitiflab

Türkiye'den Dünya'ya

YILLARIN TECRÜBESİ İLE...

www.yirsanmetal.com

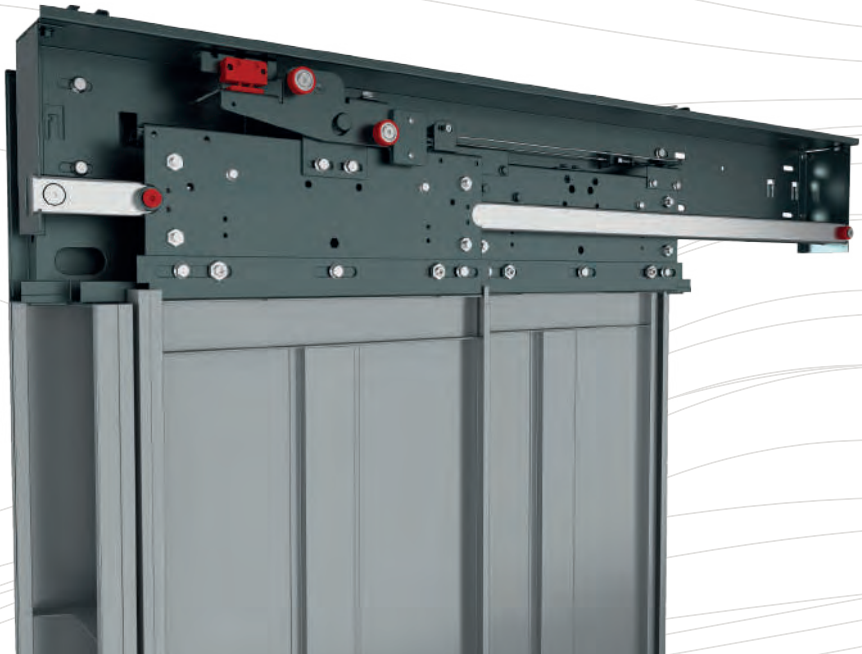
Gaziantep / TURKEY

info@yirsanmetal.com

+90 850 888 2527

Hayalinizdeki Asansör için Tek Adres





Asansör kabin ve kapı imalatı alanında uzman ve tecrübeli ekibimiz ile sizlere hizmet veriyoruz.

1993 yılından günümüze, tüm dünya için %100 memnuniyet ilkesiyle üretiyor ve sevk ediyoruz.

DAHA
ASANSÖR

www.**dahaasansor**.com

AURA DOOR

www.**auradoor**.com

+90 312 395 13 45

MAGNUSCAM 0850 255 0569

TÜRKELİ RAY®

"The best quality guide rail since 1947"



1947'den günümüze Asansör Rayında kalitenin adı...

www.turkeliray.com

Phone: +90 258 269 15 70

Fax: + 90 258 269 15 66

e-mail: info@turkeliray.com

İÇİN - DEKİLER

18 SUNUŞ

DOSYA

24
BİNALARDA YANGIN GÜVENLİĞİ & ASANSÖR
Bu sayımız için hazırladığımız dosyamızda "Binalarda Yangın Güvenliği ve Asansör" başlığı ile Türkiye'de binaların yangından korunma yönetmeliği ve asansörlerle ilgili maddeleri inceledik.

34
YANGIN MEVZUATI ÇERÇEVESİNDE ASANSÖRLER
Mustafa GÖRMÜŞ-DKARE GÖZETİM TEST VE BELGELENDİRME TİC. LTD.ŞTİ

42
STANDART VE YÖNETMELİĞE GÖRE YANGINA DAYANIKLI ASANSÖR KAPILARI
Erman BALCI-SZUTEST
ASANSÖR DEPARTMAN MÜDÜRÜ

48
EN 81-73 STANDARDI VE UYGULAMALARI
Kemal DEMİRCİ - ARKEL
Hakan EDİNAK - ARKEL

54
YANGINA DAYANIKLI ASANSÖR KAPILARI
Ferhat CANPOLAT-AR-GE Merkezi Takım Lideri, MERİH ASANSÖR

58
ÖNCELİĞİMİZ YÜKSEK KALİTE VE MÜŞTERİ MEMNUNİYETİ
Bilal ÜNALMIŞ: Mekatronik Mühendisi
Vital Asansör Ar-Ge Müdürü

62
ASANSÖR KAT KAPILARININ YANGIN DAYANIM TESTLERİ
Bilal ÜNALMIŞ: Mekatronik Mühendisi
Vital Asansör Ar-Ge Müdürü

66
KIRIKER METAL ASANSÖR SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
Yusuf KIRIKER-Kırıker Metal Fabrika Müdürü

70
YÜKSELİŞ ASANSÖR YANGINA DAYANIKLI KAPILARDA EKSTRA GÜVEN VAAD EDİYOR....
Nikoletta CHERNOVA - Yükseliş Asansör

74
ÇAĞIN ASANSÖR
Muharrem ÇAKIRER-Elektrik Mühendisi

SEKTÖRDEN

86 TASİAD, ÜYELERİ İLE İSTİŞARE TOPLANTISI...
88 TASİAD, 29. OLAĞAN GENEL KURULU'NU YAPTI
90 EAYSAD ÜYELERİ KAHVALTIDA BULUŞTU

FİRMALARDAN

96
ASANSÖR KONUSUNDA TEKNOLOJİ, KALİTE VE EMNİYET İLKELERİNDEN TAVİZ VERMİYORUZ
Nazmiye ÖZDEMİRKAN - NAZLIFT ASANSÖR

116
KALİTE VE GÜVEN ODAKLI ÇALIŞIYORUZ
BALABAN ASANSÖR KURUCU ORTAKLARI
Fevzi BALABAN - İsmail BALABAN

134
OTOMATİK KAPIYA DAİR HERŞEY, 16 YILLIK TECRÜBE İLE...
DPS DOOR GENEL MÜDÜRÜ-Latif BIYIKLI

152
ASANSÖR KONTROL SİSTEMLERİNDE, 30 YILI GERİDE BIRAKTIK
Tayyip BARAN-HEDEFSAN GENEL MÜDÜRÜ

TÜRKRAY®

Asansör Kılavuz Rayları
Elevator Guide Rails



www.turkray.com.tr
info@turkray.com.tr

EKONOMİK VERİLER.. 172

PGD SONUÇLARI (2021/9)

KAPASİTE KULLANIM ORANI EKİMDE YÜZDE 78 SEVİYESİNDE GERÇEKLEŞTİ

İNŞAAT MALZEMELERİ SANAYİ BİLEŞİK ENDEKSİ SONUÇLARI AÇIKLANDI

SANAYİ ÜRETİMİ AĞUSTOS AYINDA YÜZDE 13,8 ARTTI

FUAR-ETKİNLİK

174 UKRAYNA ULUSLARARASI ASANSÖR KONFERANSI,KREMENÇUK'TA ...

182 AVRASYA ASANSÖR FUARI 1-4 ARALIK TARİHLERİ ARASINDA...

MAKALELER

80 CEYLA AKIN
İNŞAAT SEKTÖRÜ GÖZÜNÜ AZERBEYCAN'A...

94 CEM KAPUKAYA
ÇALIŞAN OLMAK MI? PATRON OLMAK MI?

104 YUSUF KAYA
DOĞRU BİLDİĞİMİZ YANLIŞLAR...

110 ALİ OSMAN KARADEMİR
A TİPİ MUAYENE KURULUŞLARININ İŞİNİN...

118 DENİZ DEMİRKAPLAN
A'DAN Z'YE CUMHURİYET

130 M. MERT BÜYÜKTEPE
TÜRK ASANSÖR SEKTÖRÜNÜN DÜNYADAKİ...

136 ABDULHALİM AKIŞIN
ASANSÖR TASARIM/MONTAJ ... SIK YAPILAN HATALAR

148 PEREN KISTAK
AKRAN ZORBALIĞI

156 HASSNA EL KHOLDI
HEDEF PAZARLAR AMA... (BÖLÜM1) YEMEN

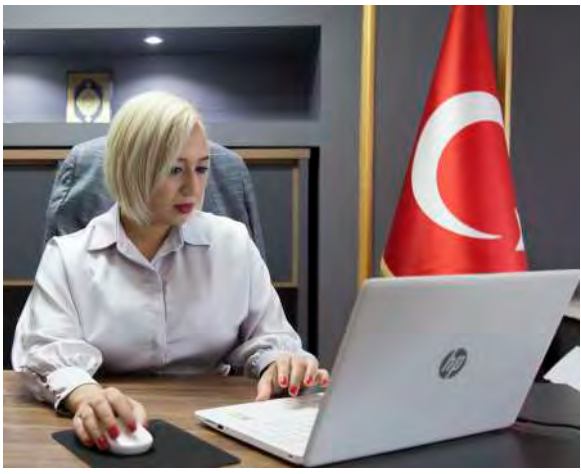
164 ALP MURAT BAŞTUĞ
STRATEJİK PLANLAMA NEDİR?

168 AHMET EKELİK
KIRMIZI ETİKETLİ ASANSÖRLERDE BAKIM ÜCRETİ



GENEMEK, KONYA ŞUBESİ İLE PAZARLAMA VE TEKNİK DESTEK AĞINI GÜÇLENDİRDİ 96

AMACIMIZ TEDARİKÇİ VE MÜŞTERİNİN BULUŞMA NOKTASI OLMAK... 102

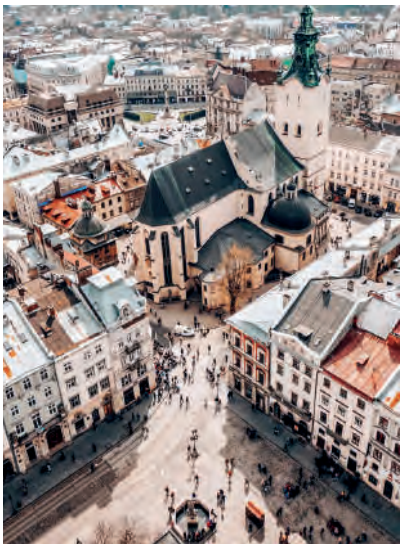




ATERYA ASANSÖR, YENİ ÜRETİM TESİSİNDE... 126



EXPO LIFT UKRAYNA FUARI LVIV'DE GERÇEKLEŞTI... 178



160 TEKNİK DESTEK, MÜŞTERİ MEMNUNİYETİ VE ÜRÜN KALİTESİ RPM'Yİ MARKA HALİNE GETİRDİ...



EKSELLIFT

www.ekselliftcom

Fevzi Çakmak Mah. 10719.Sk. No:3/A
Karatay/Konya/Türkiye



Değerli okurlarımız,

Bu sayımızda dosyamızın konusunu, "Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik ve Asansör" konusuna ayırdık.

İnsanların yoğun biçimde kullandığı yapılar başta olmak üzere yangın güvenlik önlemlerinin alınması yangın riskini dolayısıyla can ve mal kaybını önlemede büyük öneme sahiptir. Yangından korunma ve bina yangın güvenliği konusunda alınması gereken önlem ve uyulması zorunlu koşullar iki ana bölümde toplanmıştır. Bunlar kısaca pasif yangın güvenliği önlemleri ve aktif yangın güvenliği önlemleridir. Yapılarda yangın risklerini azaltmak, gelişip yayılmalarını önlemek ve yapı içi yangın güvenliğini sağlamak için daha mimari tasarım çalışmalarının başında, bina strüktürünü tayin, yapı malzeme ve elemanları ile bina tanıtım ve dekorasyon düzenlemelerini belirlerken ele alıp çözümlemek ve bunlarla ilgili zorunlu sınır değerlerine uymak pasif yangın güvenlik tedbirlerinin temelini oluşturur.

"Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik" ile belirtilen şartlarda asansör tesis etmek de pasif yangın güvenlik tedbirlerinden biridir...

Konu ile ilgili uzmanların, yönetmelikte belirlenen şartlarda kapı üreten firmalarımızın paylaşımları ile sektörden ve firmalarımızdan haberleri ile yine dopdolu bir sayı ile sizleri baş başa bırakıyoruz.

Keyifli okumalar...
Saygılarımızla...

KÜNYE

İmtiyaz Sahibi ve
Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Özhan ŞEREFLİ

Genel Koordinatör
Meral ŞEREFLİ

Teknik Müdür - Yazılım
Turhan AKÇA

Editör
Ferhat LEMLİOĞLU

Görsel Yönetmen
Yasemin YÜCE

Reklam Rezervasyon
0 312 472 14 58 / 0 541 627 39 73

Yayın Adı- Asansör Vizyon Dergisi
Yayın Şekli ve Türü
2 Aylık Türkçe Yerel Süreli Yayın

Baskı Tarihi - 30.10.2021

Asansör Vizyon Dergisi:
Çağlayan Mh. 284. Cd.No:1/19 06470
ANKARA Tel: 0312 472 14 58
www.asansorvizyon.com
haber@asansorvizyon.com

Baskı
İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.
Tel: (0212) 454 30 00

Bu yayının tamamı ya da bir bölümü yayıncının yazılı izni olmaksızın çoğaltılamaz ya da yayınlanamaz. Yayınlanan yazı, belge ve fotoğrafların her türlü hukuki mesuliyeti yazarına aittir.

REKLAM İNDEKSİ

ACROLIFT	76-77-79
ADALIFT	10
AHMET ASANSÖR	1
ALYANS ASANSÖR	27
AMETAL	51
ARGESET	67
ARTI KASNAK	32-33
ASBUTON	131
ASİLLER	117
ASP ASANSÖR	29
ASP MÜHENDİSLİK	100-101
ATERYA	129
AUTUR ASANSÖR	188
AVELICE ASANSÖR	61
AVRASYA ASANSÖR FUARI	183
AYBEY ELEKTRONİK	91
BALABAN ASANSÖR	22-23
BEST OTOMASYON	73
BİSA LIFT	84-85
BULUT MAKİNA	71
BUTKON ASANSÖR	1. KART -59-99-192
CEYAS ASANSÖR	173
ÇOLAKOĞLU	69
DAHA ASANSÖR	12
DELTA - TURKEY	163
DEVAS ASANSÖR	49
DPS DOOR	4. KART
EKOL ACROBAT	157
EKSEL LIFT	17
ELİT ASANSÖR	43
EMAY KALIP	57
ERASİS ASANSÖR	5
ERCİYES ÇELİK HALAT	111
ERDEN LIFT	46-47
ERKAN LIFT	139
ERŞEN	114-115
ES-SAN METAL	2. KART
EUROLIFT	189
EXVATOR	186-187
FUPA ASANSÖR	143-145
GENEMEK	19
GRUPLIFT	63
HEDEFSAN	39
HIZ ASANSÖR	155
HİMEL LIFT	89
HÜRAS	21
INTERLIFT	185
İDA ASANSÖR	ÖN KAPAK- 7
İPEK PASLANMAZ	37
KEPİ ASANSÖR	109
KIRIKER METAL	9
KİPSAN-VİTAS	77
KONEL ELEKTRİK	93
KÖŞKERLER	113
KÜÇÜK GRUP	ARKA KAPAK - 147
LATE DOOR	149
LIFT EXPO ALGERIA	146
LOGO DESIGN	165
MERİH ASANSÖR	95
MESAN ASANSÖR	121
METROPLAST	20-141
MİK-EL	123
MİKROLIFT	3
MKL ASANSÖR	3. KART
MP YENER ÖVÜNÇ ASANSÖR	41
MUTLUSAN	105
NAZLIFT	107
OMAR LIFT	137
ONAYLIFT	8
OPAŞ	167
ORPAN	ÖN KAPAK İÇİ
ÖNERSAN	133
ÖZBEŞLER	4
ÖZRAY	35
ÖZSOY MAKİNA	6
PROLIFT	125
RPM ELEKTRONİK	55
SERİNHİSAR	191
SM LIFT	151
SONAR ASANSÖR	53
SRL ASANSÖR	AÇILIR KAPAK
STOF ASANSÖR	31
STORK ASANSÖR	65
SZUTEST	171
TEORİ MÜHENDİSLİK	75-135
TRIAD-VOLTRON	190
TÜRKELİ RAY	13
TÜRKRAY	15
UPSET	119
VENOTTİ	153
VİNİ (EFELİFT)	ARKA KAPAK İÇİ
VİPSAN	83
VİTAL ASANSÖR	2
YENERSAN	169
YETERLIFT ASANSÖR	159
YIRSAN METAL	11
YÜKSELİŞ ASANSÖR	45



GENEMEK

Emek Mah. Ordu Cad. No:6/1, 34785, Sancaktepe, İstanbul, TURKEY +90 216 365 9242 | www.genemek.com | info@genemek.com



DİŞLİSİZ MOTOR

- 1,00 m/sn - 2,5 m/sn
- 320 kg - 3000 kg
- Yüksek tork
- Özgün tasarım
- Hafif gövde
- SKF rulman
- Mayr fren
- Çevre Dostu

METROPLAST

HÜRAS



FARKLI
BİR YOLCULUĞA
HAZIR MISINIZ ?

KAPIDAKİ GÜVENCENİZ

www.huras.com.tr

1995'den bu yana

100'DEN FAZLA MODEL & KALIP



BLB
BALABAN

BLB BALABAN KASNAK ASANSÖR
MAKİNA PLASTİK İMALAT SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

OUR PRODUCTS
ÜRÜNLERİMİZ

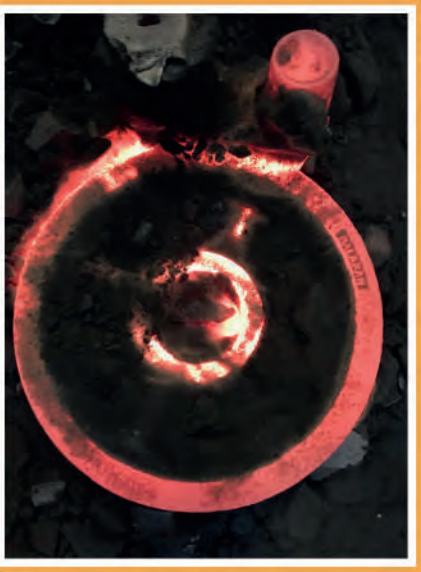
- PLASTİK VE DÖKÜM PALANGA KASNAKLARI
- HİDROLIK ASANSÖR KASNAKLARI
- SAPTIRMA KASNAKLARI
- MAKİNA TAHRİK KASNAKLARI

ZİYARET EDİN ›

www.asansorkasnaklari.com
info@asansorkasnaklari.com

UZUN YILLARA DAYANAN TECRÜBEMİZ VE AR-GE ÇALIŞMALARIMIZ SONUCU, PLASTİK KASNAKLARI DIŞA BAĞIMLI OLMADAN KENDİ BÜNYEMİZDE, TAMAMEN YERLİ OLARAK ÜRETEREK ÜLKE EKONOMİSİNE KATKI SAĞLAYACAK OLMANIN HAKLI GURUR VE MUTLULUĞUNU YAŞIYORUZ...

YAKINDA SERİ ÜRETİME GEÇİYORUZ







Daha fazla bilgi için
+90 332 236 16 56



BİNALARDA YANGIN GÜVENLİĞİ & ASANSÖR



DOSYA

İnsanların yoğun biçimde kullandığı yapılar başta olmak üzere yangın güvenlik önlemlerinin alınması yangın riskini dolayısıyla can ve mal kaybını önlemede büyük öneme sahiptir. Yangından korunma ve bina yangın güvenliği konusunda alınması gereken önlem ve uyulması zorunlu koşullar iki ana bölümde toplanmıştır. Bunlar kısaca pasif yangın güvenliği önlemleri ve aktif yangın güvenliği önlemleridir. Yapılarda yangın risklerini azaltmak, gelişip yayılmalarını önlemek ve yapı içi yangın güvenliğini sağlamak için daha mimari tasarım çalışmalarının başında, bina strüktürünü tayin, yapı malzeme ve elemanları ile bina tanıtım ve dekorasyon düzenlemelerini belirlerken ele alıp çözümlemek ve bunlarla ilgili zorunlu sınır değerlerine uymak pasif yangın güvenlik tedbirlerinin temelini oluşturur.

"Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik" ile belirtilen şartlarda asansör tesis etmek de pasif yangın güvenlik tedbirlerinden biridir. Yönetmelikçe belirlenen şartlara uyulmadığı zamanlarda binalarda asansörlerin yangının yayılmasında ve dumandan boğulmalarda önemli rolü olduğu görülmüştür.

"Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik" gereğince, tüm binalarda ve inşaat-yapım işlerinde, belirlenen bina kullanım sınıfları esas alınarak, taşıyıcı olarak kullanılan yapı elemanları başta olmak üzere, çoğu yapı elemanı için 30 dakika ile 120 dakika arasında değişen "Yangın Dayanımı" kıstasları tarif edilmiştir.

Bu bağlamda "Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik" gereğince, asansörler için gerekli olan şartlar yönetmelik içerisinde "ALTINCI BÖLÜM - ASANSÖRLER" başlığı altında sıralanmıştır. Yönetmeliğin Altıncı Bölümünün 62. Maddesi'nin (2). fıkrasına göre; asansör kuyusu ve makina dairesi, yangına en az 60 dakika dayanıklı ve yanıcı olmayan malzemeden yapılmalıdır.

BİNALARDA *YANGIN GÜVENLİĞİ* & ASANSÖR

Bu sayımız için hazırladığımız dosyamızda "Binalarda Yangın Güvenliği ve Asansör" başlığı ile Türkiye'de binaların yangından korunma yönetmeliği ve asansörlerle ilgili maddeleri inceledik. Asansörler ve kapılarının sınıflandırılması için gereken test prosedürleri, testin detayları hakkında bilgilere, sektör profesyonellerinin tecrübelerine ve yangına dayanıklı asansör kapısı üreten Türk üreticilerin detaylı görüşlerine yer verdik.

Binaların yangın güvenliğinde aktif koruma sistemlerinden daha fazla pasif koruma öne çıkıyor. Yapılarda yangın güvenliği önlemleri aktif ve pasif koruma olmak üzere iki ana başlık altında değerlendiriliyor. Ülkemizde yapıların yangın güvenliği çalışmalarında öncelikle aktif koruma sistemlerinin (duman algılama, baskılama ve söndürme sistemleri) tasarlanması düşünülüyor. Hâlbuki yangın güvenliği için öncelikli hedef yapıda yangının oluşma riskinin minimize edilmesi, yangın oluşsa bile yangının çıktığı bölümde belli bir süre hapsedilmesi ile hasarların azaltılmasının sağlanması olmalıdır. Bu hedefe ulaşmak için yapının tasarım aşamasında alınan önlemlerin tümü pasif koruma önlemleridir. Yapı yangın güvenliği, yangının çıkması ile başlamaz ve yangın söndürmekle de sınırlı değildir. Malzeme ve yapı elemanlarının doğru seçimi ve proje yerinde doğru uygulanması; mimari, elektrik, mekanik tüm projelendirmenin mevzuat ve yapı kullanım gereksinimlerine uygun bir şekilde yapılması ve projenin inşaat sürecinde doğru uygulanması gerekmektedir. Bu süreçler yapıda yangın güvenliğini sağlayacak en temel unsurlardır.

Yapının kaçış yolları, yangın kompartımanlaması, tesisat şaftlarının güvenliği, yanıcı ve parlayıcı madde bulundurulan mahallerde yangının yayılmasını ve büyümesini desteklemeyecek, yangının ve dumanın kompartımanlar arasında geçişini belli bir süre engelleyebilecek yapı elemanı ve yapı malzemelerinin kullanılması büyük önem taşır. Bu önlemlerin ardından yapıda yağmurlama sistemi, otomatik gazlı söndürme sistemi gibi aktif sistemlerin teşkil edilmesi önemlidir. Pasif yangın güvenliğinin sağlanması için tercih edilen malzemelerin uygunluğu, hem bina sahibinin aktif söndürme sistemlerine harcayacağı maliyeti düşürecek, hem de bir yangın durumunda alevin ve dumanın diğer mahallere taşınmasına engel olacaktır.

Pasif güvenlik önlemleri nelerdir?
- Yapının proje aşamasında doğru konumlandırılması
- Yangına tepki sınıfı yüksek malzemelerin ve sistemler kullanımı
- Yönetmelik şartlarına uygun sürede yangın dayanımına sahip bina elemanı kullanımı
- Yangın kompartımanlaması

Binalar, Yangından Korunma Yönetmeliği'ne uygun projelendirilmeli ve inşa edilmelidir. Bina tipine, kullanım amacına, yüksekliğine ve alanına bağlı olarak; yangın söndürme tüpleri, yangın dolapları, yangın ihbar ve algılama sistemleri, merdiven havalandırma ve basınçlandırma sistemleri, acil aydınlatma ve acil yönlendirme levhaları, tahliye çıkış yolları, duman tahliye sistemleri, otomatik söndürme sistemleri (sprinkler ve gazlı söndürme sistemleri vb.) yıldırımlık gibi yangın önlemleri alınmalıdır.

Pasif yangın güvenliği tedbirlerinden "Asansör"
İnsanların yoğun biçimde kullandığı yapılar başta olmak üzere yangın güvenlik önlemlerinin alınması yangın riskini dolayısıyla can ve mal kaybını önlemede büyük öneme sahiptir. Yangından korunma ve bina yangın güvenliği konusunda alınması gereken önlem ve uyulması zorunlu koşulların iki ana bölümde toplandığını belirtmiştik. Bunlar kısaca pasif yangın güvenliği önlemleri ve aktif yangın güvenliği önlemleridir. Yapılarda yangın risklerini azaltmak, gelişip yayılmalarını önlemek ve yapı içi yangın güvenliğini sağlamak için daha mimari tasarım çalışmalarının başında, bina strüktürünü tayin, yapı malzeme ve elemanları ile bina tanıtım ve dekorasyon düzenlemelerini belirlerken ele alıp çözümlemek ve bunlarla ilgili zorunlu sınır değerlerine uymak pasif yangın güvenlik tedbirlerinin temelini oluşturur.

"Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik" ile belirtilen şartlarda asansör tesis etmek de pasif yangın güvenlik tedbirlerinden

ANADOLUDAN DÜNYAYA AÇILAN KAPI

From Anatolia to
the World
opened door





alyans asansör®
Otomatik Kapı Sistemleri

+90 (332) 346 45 51
+90 (332) 346 45 52

Fevzi Çakmak Mah. Ayyıldız Cad.
4. MK Sanayi Sitesi No:99/D-E
Karatay / KONYA / TURKEY

www.alyanslift.com info@alyanslift.com

biridir. Yönetmelikçe belirlenen şartlara uyulmadığı zamanlarda binalarda asansörlerin yangının yayılmasında ve dumandan boğulmalarda önemli rolü olduğu görülmüştür.

Genel manada Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmeliğin binalarda kullanılacak malzemelere ilişkin "Yangına karşı güvenlik bakımından, kolay alevlenen yapı malzemelerinin inşaatta kullanılmasına müsaade edilmez. Kolay alevlenen yapı malzemeleri, ancak, bir kompozit içinde normal alevlenen malzemeye dönüştürülerek kullanılabilir." hükmü bulunmaktadır. Buna göre yönetmelik Ek 2-Ç bölümünde bulunan malzemenin yanıcılık özelliğine bağlı olarak karşılık gelen TS EN 13501-1 standardında yer alan yangına tepki sınıfları tablosuna göre F sınıfında (Kolay Alevlenici) hiçbir ürünün yapı içinde kullanımına müsaade edilmez.

"Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik" gereğince, tüm binalarda ve inşaat-yapım işlerinde, belirlenen bina kullanım sınıfları esas alınarak, taşıyıcı olarak kullanılan yapı elemanları başta olmak üzere, çoğu yapı elemanı için 30 dakika ile 120 dakika arasında değişen "Yangın Dayanımı" kıstasları tarif edilmiştir.

Bu bağlamda "Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik" gereğince, asansörler için gerekli olan şartlar yönetmelik içerisinde "ALTINCI BÖLÜM - ASANSÖRLER" başlığı altında sıralanmıştır.

Yönetmeliğin Altıncı Bölümünün 62. Maddesi'nin (2). fıkrasına göre; asansör kuyusu ve makina dairesi, yangına en az 60 dakika dayanıklı ve yanıcı olmayan malzemeden yapılmalıdır.

Yine aynı yönetmeliğin (3) fıkrasına göre aynı kuyu içinde 3'den fazla asansör kabini düzenlenemez. 4 asansör kabini düzenlendiği takdirde, ikişerli gruplar hâlinde araları yangına 60 dakika dayanıklı bir malzeme ile ayırılır.

Yangın anında duman; yangın çıkan bölümden binanın farklı çok daha uzak alanlarına kadar yayılmakta ve geometrik olarak müsait her hacme dolabilmektedir. Merdiven yuvaları, asansör kuyuları ve düşey şaftlar öncelikli olarak dumanın dolabileceği bölümleri oluştururlar. Duman nedeniyle binanın tahliyesi zorlaşır ve aynı zamanda itfaiyenin çalışması da engellenir. Bu sebeple asansör kuyusunda en az 0.1 m2 olmak üzere kuyu alanının 0.025 katı kadar bir havalandırma ve dumandan arındırma bacası bulundurmak veya kuyuların basınçlandırılması zorunludur.

Aynı anda bodrum katlara da hizmet veren asansörlere, bodrum katlarda korunmuş bir koridordan veya bir yangın güvenlik holünden ulaşılması gerekir. Asansörlerin kapıları, koridor, hol ve benzeri alanlar dışında doğrudan kullanım alanlarına açılamaz. Otoparklara asansörlerin ve yürüyen merdivenlerin önüne lamine cam ile hol oluşturulması durumunda otopark bölümü ve cam, yağmurlama sistemi ile korunur.

Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmeliğe göre yüksek binalarda ve topluma açık yapılarda kullanılan asansörlerin aşağıda belirtilen esaslara uygun olması gerekir:

a) Asansörlerin, yangın uyarısı aldıklarında kapılarını açmadan doğrultuları ne olursa olsun otomatik olarak acil çıkış katına dönecek ve kapıları açık bekleyecek özellikte olması gerekir. Ancak, asansörlerin gerektiğinde yetkililer tarafından kullanılabilecek elektrikli sisteme sahip olması da gerekir.

b) Asansörlerin, yangın uyarısı alındığında, kat ve koridor çağrılarını kabul etmemesi gerekir.

c) Birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde bulunan yüksek binalarda, deprem sensöründen uyarı alarak asansörlerin deprem sırasında durabileceği en yakın kata gidip, kapılarını açıp, hareket etmeyecek tertibat ve programa sahip olması gerekir.

Asansör kapısı, yangın merdiven yuvasına açılamaz.

Asansör kabini dışında asansör holünde, kolayca okunabilecek büyüklükte "YANGIN SIRASINDA KULLANILMAZ" levhasının olması da zorunludur.

- Asansör kat kapıları

Yönetmelikte asansör kat kapılarının yangın dayanım testlerinin yapılması gerekliliği "Asansör kat kapılarının TS EN 81-58 standardında belirtilen özellikleri haiz ve Ek-3/B'de belirtilen yangın dayanım özelliklerine sahip olması gerekir." ibaresi ile ifade edilmiştir. Asansörlerde yangına dayanım şartı olarak asansör kat kapılarının taşıması gereken özellik asansör kapılarının yangına karşı en az 30 dakika dayanıklı ve duman sızdırmaz olması, yapı yüksekliği 51.50 m' den yüksek



ASP®
MÜHENDİSLİK
ASANSÖR

YENİ YERİNDE, YENİ MARKASIYLA YENİ HEDEFLERE...

ASPDOOR ASPLINE

ASP MÜHENDİSLİK ASANSÖR İŞ GÜVENLİĞİ HİZMETLERİ SANAYİ TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ
Mimarsinan OSB Mh. 5. Cd. No:17 Melikgazi / KAYSERİ
info@aspmuhendislik.com - aspmuhendislik@gmail.com - proje.asp@gmail.com
0850
840 38 24

binalarda yangına karşı en az 60 dakika dayanıklı ve duman sızdırmaz olması gerekir. Bu performansa ilişkin olarak TS EN 81-58 standardına göre yapılan yangına dayanım testinde, asansör kat kapısının yangının asansör kuyusundan katlara yayılmasını önlemek üzere bir yangın bariyeri vazifesi görmesi temsil edilmektedir.

- Asansör kabinleri

Asansör kabinlerinde kullanılacak malzemelerin yangına tepki performansı ile ilgili olarak Türk Standartları Enstitüsü Belgelendirme Kriteri olarak yayımlanan "TSE K 518: Temmuz 2016 Asansör Kabini"nde ve "TS EN 81-20: 2014 Asansörlerin yapım ve kurulumu için güvenlik kuralları – İnsan ve eşyanın taşınması için asansörler – Bölüm 20: İnsan ve eşya asansörleri" standardında ilgili sınıflar belirlenmektedir.

Hem standart hem de kriter içinde asansör kabin kapısı, zemini, duvarı, tavanı ve kabinde kullanılan dekoratif malzemeler (özellikle kaplamalar) için öngörülen yangına tepki performansı ve buna ait yangına tepki sınıfları şu şekilde verilmektedir.

Kabin gövdesinin yapı desteklemesi, alev almaz malzemelerden yapılmalıdır.

Kabin zemini, duvar ve tavan son işlemleri için (rötuşlarının) seçilen malzemeleri, aşağıda listelendiği gibi TS EN 13501-1'in gereklerine uygun olmalıdır:

• Zemin kaplaması: Cfl-s2;
• Duvar: C-s2, d1;
• Tavan: C-s2, d0.

Boya rötuşları, duvar üzerindeki 0,30 mm'ye kadar lamineler ve çalıştırma tertibatı gibi donanımlar, aydınlatma ve göstergeler yukarıdaki gereklerden hariç tutulmuştur.

Buna göre kabin içi malzemelerinin yangın oluşumunda katkısının çok kısıtlı seviyede olması kabul edilebilir durumdadır. Asansör kabin içi malzemelerin C sınıfında yer alıp almadığının belirlenmesinde TS EN ISO 11925-2 ve TS EN 13823 deneyleri ile zemin malzemeleri için TS EN ISO 9239-1 standartları kullanılmaktadır.

- Acil durum asansörü

Acil durum asansörü; bir yapı içinde yangına müdahale ekiplerinin ve bunların kullandıkları ekipmanın üst ve alt katlara makul bir emniyet tedbiri dâhilinde hızlı bir şekilde taşınmasını sağlamak, gerekli kurtarma işlemlerini yapmak ve aynı zamanda engelli insanları tahliye edilebilmek üzere tesis edilir. Asansör, aynı zamanda



normal şartlarda binada bulunanlar tarafından da kullanılabilir. Ancak, bir yangın veya acil durumda, asansörün kontrolü acil durum ekiplerine geçer.

Yapı yüksekliği 51.50 m'den daha fazla olan yapılarda, en az 1 asansörün acil hâllerde kullanılmak üzere acil durum asansörü olarak düzenlenmesi şarttır.

Acil durum asansörleri önünde, aynı zamanda kaçış merdivenine de geçiş sağlayacak şekilde, her katta 6 m2'den az, 10 m2'den çok ve herhangi bir boyutu 2 m'den az olmayacak yangın güvenlik holü oluşturulur.

Acil durum asansörünün kabin alanının en az 1.8 m², hızının zemin kattan en üst kata 1 dakikada erişecek hızda olması ve enerji kesilmesi hâlinde, otomatik olarak devreye girecek özellikte ve 60 dakika çalışır durumda kalmasını sağlayacak bir acil durum jeneratörüne bağlı bulunması gerekir.

Acil durum asansörlerinin elektrik tesisatının ve kablolarının yangına karşı en az 60 dakika dayanıklı olması ve asansör boşluğu içindeki tesisatın sudan etkilenmemesi gerekir.

Acil durum asansörünün makina dairesi ayrı olur ve asansör kuyusu basınçlandırılır.


JUST ELEVATOR
stof.com.tr
BEKLEDİĞİNİZE
DEĞDİ
Tüm mükemmelliğiyle
daima yanınızda.
stof



01 BİZ KİMİZ?



Artı Kasnak Asansör Makine 2013 yılında sadece asansörler için kasnak imal etmek amacı ile kurulmuş ve alanında uzmanlaşmış bir firmadır.

02 İHRACATLARIMIZ

İTALYA, İSPANYA, FRANSA VE BİRÇOK AVRUPA ÜLKESİNİN YANI SIRA ORTADOĞU VE AFRIKA'DA 28 ÜLKEYE İHRACAAT YAPIYORUZ.







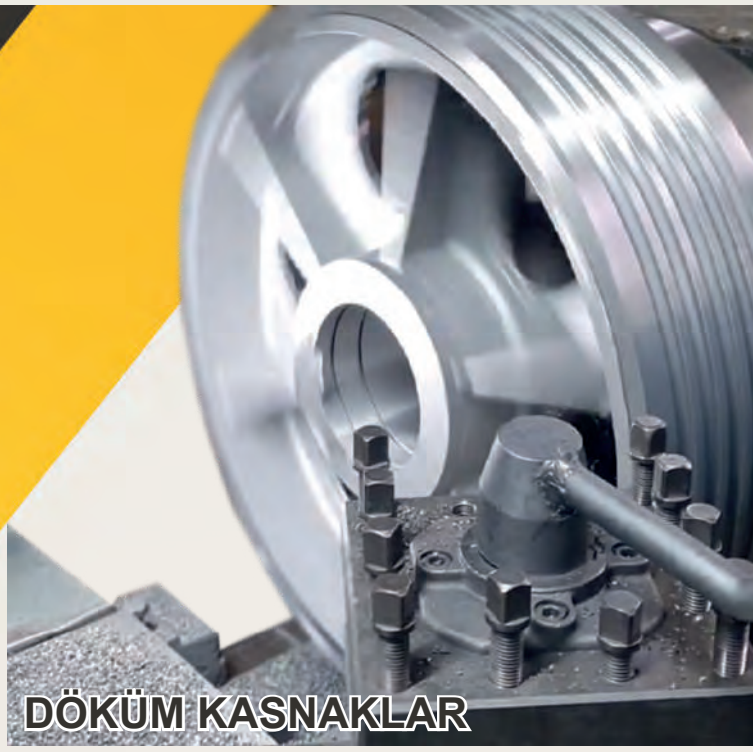


C45 J6 HASSASİYETİNDE ÖZEL MİL

İÇ PAKETLEME

ARTI + kasnak®
www.artikasnak.com





04 DÖKÜM KASNAKLAR

Döküm kasnaklarımız;
GG 25-30 ve GGG 50 kalitesinde, kendi dökümhanemizde, müşterilerimizin isteklerine cevap verebilecek şekilde üretilmektedir. Kasnaklarımız CNC makinalarda işlenmekte ve yüksek kaliteli rulman ve mil ile son halini almaktadır.

03 CAPTORMAL KASNAKLAR

Savurma döküm tekniği ile üretilen kasnaklarımız ses ve titreşim problemlerini ortadan kaldırmakta, sıfır korozyon ile uzun süre stabil kullanım sağlamaktadır. 2,5 m/sn'ye kadar balans almaksızın kullanıma uygun olan kasnaklarımız, CNC makinalarda işlenmekte olup yüksek kaliteli rulman ve mil ile kullanıma hazır hale gelmektedir. Üstün avantajlarının yanı sıra montaj ve taşıma kolaylığı ile döküm kasnaklarının yerini almaktadır. Türkiye'de ilk ve tek üretim tesisi ile ülkemizde ve dünyanın birçok ülkesinde sektörün hizmetine sunulmuştur.

EKONOMİK
KALİTELİ
ZAMANINDA

CNC MAKİNALARI İLE ÜRETİM

CAPTORMAL DÖKÜM TESİSİ

24 SAATTE TESLİMAT

YERLİ ÜRETİM

info@artikasnak.com

YANGIN MEVZUATI ÇERÇEVESİNDE ASANSÖRLER



Mustafa GÖRMÜŞ
DKARE GÖZETİM TEST
VE BELGELENDİRME TİC. LTD.ŞTİ
mustafa@dsq.com.tr

Bilindiği üzere binalarda yangın durumları ile ilgili tedbirler 19.12.2007 tarih ve 26735 sayılı Resmi Gazetede yayınlanarak yürürlüğe girmiş olup, bu yönetmelik Ülkedeki her türlü yapı, bina, tesis ile açık ve kapalı alan işletmelerinde alınacak yangın önleme ve söndürme tedbirlerini kapsamaktadır.

Yönetmelik asansörlere 2 farklı noktadan yaklaşmaktadır, bunlardan birincisi normal asansörlerin yangın anında davranışı diğer ise yangına müdahalede kullanılacak olan acil durum asansörlerinin (itfaiye asansörü) temel özellikleri. Biz bu yazımızdan her 2 durumu hem yönetmelik çerçevesinde hem de yönetmeliği destekleyen uyumlaştırılmış standartlar çerçevesinde değerlendireceğiz.

Asansörlerin özellikleri;
Binaların Yangından Korunmasına dair Yönetmeliğin altıncı Bölümü 62. Maddesi, binalarda normal kullanımda olan asansörlerin yangın anında davranışının ana çerçevesini çizmektedir. Bu çerçeveye ilaveten 2014/33/AB Asansör Yönetmeliği ve bu yönetmeliğe göre uyumlaştırılmış standart olan TS EN 81-73 Asansörler - Yapım ve montaj için güvenlik kuralları - Yolcu ve yük asansörleri için özel uygulamalar - Bölüm 73: Yangın anında asansörlerin işletilmesi özelinde değerlendireceğiz.

Binaların Yangından Korunmasına dair Yönetmelik asansörlerin ve binaların asansörlerle ilgili Kısımlarına dair yapısal özelliklerine dair şartlar içermekle birlikte TS EN 81-73 standardı ise binada yangın çıkması halinde asansörün göstermesi gereken tepkileri içermektedir.

Yönetmelik Madde 62 Kısım (2) - Asansör kuyusu ve makina dairesi, yangına en az 60 dakika dayanıklı ve yanıcı olmayan malzemeden yapılır.

Yönetmeliğin bu maddesini irdelemeden önce yangına dayanım kelimesini irdelemek gerektiğini düşünmekteyiz. İmar mevzuatları ve Yapı Malzemeleri ile ilgili mevzuatlarda geçen yangına dayanım ve yangına tepki kavramları asansör sektöründe net olarak anlaşılamamış tanımlardır. Yangına dayanım tanımı, meydana gelen bir yangında malzemenin yangına karşı bütünlüğünü koruması ile ilgili bir kavram olup, yangına dayanıklı malzeme tanımı ortaya çıkan yangın için bir bariyer oluşturma yeteneğini de ifade eder. Standartlar çerçevesinde yangına dayanım tanımı E, EI, EW şeklinde ifade edilir ve bu ifadelerin yanında yangına dayanım süresini dakika olarak belirten rakamlar kullanılır. Bu açıklamadan yola çıkarsak eğer, yukarıda belirtilen kriterin yani 60

ÖZRAY

Asansör Ray Sistemleri

Elevator Rail Systems

1988'den beri...



www.ozray.com.tr

Available on the App Store

dakika yangına dayanıklı malzemenin tanımı E 60 olması gerekmektedir.

Bir diğer yangın kavramı ise yangına tepki kavramıdır ki bu bazı yerlerde yanmazlık tanımı olarak da ele alınmaktadır. Yangına tepki tanımı bir malzeme yüzeyine gelen yangın alevinin malzeme üzerinde etkisi ya da malzemenin yangın alevine olan tepkisini ifade etmektedir. Bu kavram A, B,C,D,E ve F harfleri ile ifade edilir ve her bir harf malzeme yüzeyinde alevin çoğalma süresini ifade etmektedir, yangına tepki ifadesine ilave "s" ve "d" harfleri de kullanılmakta olup, bu harfler malzemenin duman çıkarma ve yangın damlacıkları oluşturma özelliklerini ifade etmektedir.

Bu kavramı da özümsedikten sonra tekrar ilk tanıma döndüğümüzde yani "Asansör kuyusu ve makina dairesi, yangına en az 60 dakika dayanıklı ve yanıcı olmayan malzemeden yapılır." Tanımını ele aldığımızda asansör kuyusu ve makine dairesinin yangına dayanım açısından en az E60 yangına tepki açısından ise en az A sınıfında olması gerekmektedir.

Bu kavramları dikkate aldığımız zaman herkesin kuyu duvarları için sertifika alınması gerektiği algısı oluşacaktı, bunu hemen önlemekte yarar var, özellikle yapı malzemeleri ve imar mevzuatlarında taş, metal cam gibi malzemeler test edilmesine gerek kalmaksızın A sınıfı olduğu belirtilmektedir, yine aynı şekilde metal malzemelerin de rahatlıkla E60 sınıfını sağlayacağını kolaylıkla görebilmekteyiz, bu malzemeler dışında alçıpan, betopan, vb. gibi malzemelerin kullanılması durumunda mutlaka bu malzemelerin hem yangına dayanım hem de yangına tepki sınıflarını göstererek test raporlarına ihtiyaç vardır.

Yönetmelik Madde 62 Kısım (3) Aynı kuyu içinde 3'den fazla asansör kabini düzenlenemez. 4 asansör kabini düzenlendiği takdirde, ikişerli gruplar hâlinde araları yangına 60 dakika dayanıklı bir malzeme ile ayırılır.

Bu madde de çok net olarak tanımlandığı üzere aynı kuyuda en fazla 3 adet asansör bulunabilmekte olup, eğer daha fazla kabin düzenlenmesi halinde ikişerli gruplar halinde ayrıştırılmalı ve ayrıştırma mutlaka kuyunun özelliklerine sahip bir bölme ile yapılmalıdır.

Yönetmelik Madde 62 Kısım (4) Asansör kuyusunda en az 0.1 m2 olmak üzere kuyu alanının 0.025 katı kadar bir havalandırma ve dumandan arındırma bacası bulundurulur veya kuyular basınçlandırılır.

Makine daireli asansörler ele ele alındığında, askı halatlarının geçtiği halat delikleri genel olarak bu şartı sağlama k için yeterli havalandırma açıklığı olarak değerlendirilebilir, ancak makine dairesiz asansörler (kuyu içerisinde makine bulunan asansörler) bu şartı sağlayamayacağından ilaveten havalandırma açıklıkları açmak gerekecektir.

Aynı anda bodrum katlara da hizmet veren asansörlere, bodrum katlarda korunmuş bir koridordan veya bir yangın güvenlik holünden ulaşılması gerekir. Asansörlerin kapıları, koridor, hol ve benzeri alanlar dışında doğrudan kullanım alanlarına açılamaz. (Ek cümle: 16/3/2015-2015/7401 K.) Otoparklara asansörlerin ve yürüyen merdivenlerin önüne lamine cam ile hol oluşturulması durumunda otopark bölümü ve cam, yağmurlama sistemi ile korunur.

Yönetmelik Madde 62 Kısım (5) Yüksek binalarda ve topluma açık yapılarda kullanılan asansörlerin aşağıda belirtilen esaslara uygun olması gerekir:

Bu maddeyi ele almadan önce yüksek bina tanımını netleştirmek gerekmektedir. Yönetmelikte belirtilen yüksek bina tanımı Bina yüksekliği 21.50 m'den, yapı yüksekliği 30.50 m'den fazla olan binaları ifade etmektedir. Yapı yüksekliği kavramı bodrum katlardan çatı piyeslerine kadar olan tüm alanları kapsamakta olup, bina yüksekliği ise zemin kottan çatı saçaklarına kadar olan alanları kapsamaktadır,

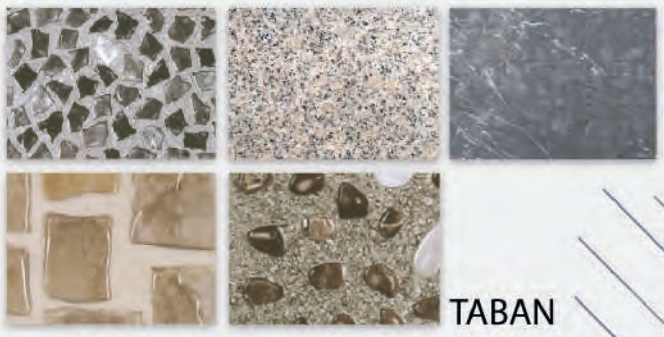
a) Asansörlerin, yangın uyarısı aldıklarında kapılarını açmadan doğrultuları ne olursa olsun otomatik olarak acil çıkış katına dönecek ve kapıları açık bekleyecek özellikte olması gerekir. Ancak, asansörlerin gerektiğinde yetkililer tarafından kullanılabilecek elektrikli sisteme sahip olması da gerekir.

İPEK PASLANMAZ

KABİN MALZEMELERİ







TABAN



KÜPEŞTE



IŞIK DİFİZÖRÜ



Üreten, güçlenen ve büyüyen Türkiye için çalışarak, geleceğin inşa edilmesine katkı sağlamak misyonuyla, birçok sektörün yapı taşı olan paslanmaz sektörünün sürekli olarak geliştiğinin ve büyüdüğünün farkındayız. Yenilikçi, güçlü ve güvenilir bir firma vizyonu ile kalite ve müşteri odaklı çalışarak büyümeyi, ilerlemeyi ve gelecekte yer edinmeyi hedefliyoruz.

KALİTEYE ATILAN
DOĞRU ADIM...

www.ipekpaslanmaz.com

Mimarsinan OSB. 17.Cd. No:4/B Melikgazi / KAYSERİ

0352 504 33 43

Asansörlerin kumanda sistemleri yangın alarmı ile entegre şekilde çalışmalı, yangın alarmını aldıkları an itibari ile mevcut çağrılarını iptal ederek acil çıkış katına yönlendirilerek var ise kabindeki yolcuların tahliyesine müsaade etmeli ve sonrasında kapıları açık bir şekilde beklemelidir.

b) Asansörlerin, yangın uyarısı alındığında, kat ve koridor çağrılarını kabul etmemesi gerekir.

Bir önceki maddedeki şartı yerine getiren asansörün yangın tehlikesi sona erip de müdahale edilene kadar tüm kat ve kabin kumanda butonları devre dışı kalmalıdır.

c) Birinci ve ikinci derece deprem bölgelerinde bulunan yüksek binalarda, deprem sensöründen uyarı alarak asansörlerin deprem sırasında durabileceği en yakın kata gidip, kapılarını açıp, hareket etmeyecek tertibat ve programa sahip olması gerekir.



Yönetmelik Madde 62 Kısım (6) Asansör kapısı, yangın merdiven yuvasına açılamaz.

Yönetmelik Madde 62 Kısım (7) (Değişik: 16/3/2015-2015/7401 K.) Asansör kat kapılarının TS EN 81-58 standardında belirtilen özellikleri haiz ve Ek-3/B'de belirtilen yangın dayanım özelliklerine sahip olması gerekir.

Bu maddeye göre asansör durak kapılarının yangına dayanım sınıfı, Yapı yüksekliği 51.50 m'den yüksek binalarda E60, Yapı yüksekliği 51.50 m'den alçak binalarda ise E30 olmalıdır. Bu da tüm asansör durak kapılarında yalıtım ihtiyacı olmadığı anlamına gelmektedir. Yönetmeliğin asansör durak kapılarına bakışı yangın anında ısı transferini önleyecek bir performanstan ziyade, bir katta veya koridorda ortaya çıkan yangının asansör kuyusuna ulaşarak, kuyunun baca etkisi sebebi ile diğer kat ve koridorlara ulaşmasını önleyecek bir performanstır. Bu maddede belirtilen E sınıfı, yangın anında kapının bütünlüğünü koruması ve koridorda meydana gelen alevin kuyu içerisine girmesini engellemek ve koridorda oluşan dumanın kuyuya girişini kısıtlamak anlamına gelmektedir.

Yönetmelik Madde 62 Kısım (8) (Ek: 16/3/2015-2015/7401 K.) Asansör kabini dışında asansör holünde, kolayca okunabilecek büyüklükte "YANGIN SIRASINDA KULLANILMAZ" levhasının olması zorunludur.

Genel kullanıma açık asansörleri ele aldıktan sonra yönetmelikteki tanıma göre Acil Durum asansörleri, standartlardaki tanıma göre ise itfaiyeci asansörlerini ele alırsak.

Acil durum asansörü

MADDE 63 Kısım (1) Acil durum asansörü; bir yapı içinde yangına müdahale ekiplerinin ve bunların kullandıkları ekipmanın üst ve alt katlara makul bir emniyet tedbiri dâhilinde hızlı bir şekilde taşınmasını sağlamak, gerekli kurtarma işlemlerini yapmak ve aynı zamanda engelli insanları tahliye edilebilmek üzere tesis edilir. Asansör, aynı zamanda normal şartlarda binada bulunanlar tarafından da kullanılabilir. Ancak, bir yangın veya acil durumda, asansörün kontrolü acil durum ekiplerine geçer.

Bu maddede belirtilen asansörler, yangın çıkması halinde dahi çalışmaya devam edecek, ancak kontrolü tamamen itfaiyeciler tarafından sağlanacak asansörlerdir.

MADDE 63 Kısım (2) Yapı yüksekliği 51.50 m'den daha fazla olan yapılarda, en az 1 asansörün acil



5.5kW-7.5kW-11kW-15kW-18kW-22kW
(EnDat, SinCos, BiSS, Incremental)

Renewed Design

Yenilenen Tasarımıyla
HD DRIVER

ASANSÖRLER İÇİN MOTOR SÜRÜCÜSÜ
MOTOR DRIVER FOR ELEVATORS



Intelligent Charge Control For Batteries

Akıllı Akü Şarj Kontrolü
HD 60V UPS

ACİL KURTARMA SİSTEMİ
EMERGENCY RESCUE SYSTEMS

(+90 850)
455 1 413

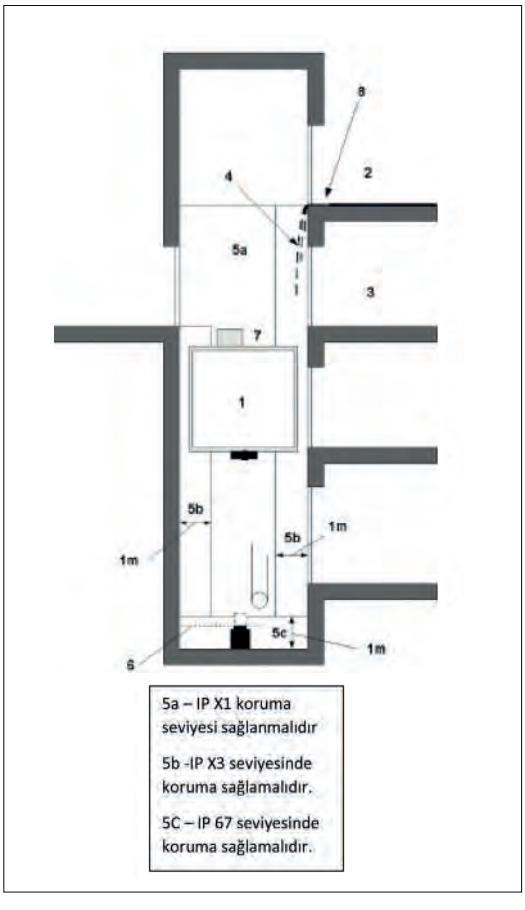
HEDEFSAN

www.**hedefsan**.net
info@hedefsan.net

hâllerde kullanılmak üzere acil durum asansörü olarak düzenlenmesi şarttır.

(3) Acil durum asansörleri önünde, aynı zamanda kaçış merdivenine de geçiş sağlayacak şekilde, her katta 6 m2'den az, 10 m2'den çok ve herhangi bir boyutu 2 m'den az olmayacak yangın güvenlik holü oluşturulur.

Bu madde çok dikkatle yorumlanması gereken bir madde olmakla birlikte, sektörde asansör durak kapıları ile ilgili bilinen en büyük yanlışı da düzeltmeye yarayacak bir maddedir. Bir önceki bölümde asansör durak kapılarının yangına dayanım sınıfını ele aldığımızda 51,50 m'de yüksek binalarda asansör durak kapılarının en az E60 yangına dayanım sınıfına sahip olması gerektiğini belirtmiştik, acil durum/itfaiyeci asansörlerinin yangına dayanım sınıfı ile ilgili olarak ayrıca bir sınıflandırma yönetmelikte belirtilmemiştir. Herhangi bir sınıflandırma belirtilmemesine rağmen çok kez duyduğumuz bir ifade "itfaiyeci asansörü yangın anında çalışacak kapılar EI 120 olmalı" şeklindedir. Bu tamamen yanlış bir ifade olup, yönetmelikte belirtildiği gibi, acil durum asansörlerinin durak kapı önleri yangından arındırılmış bölümler olması gerektiğinden kapılar yangına maruz kalmayacaktır. Yangına maruz kalmayan bir üründen yangına karşı yalıtım performansı beklemek doğru bir yaklaşım değildir. Bu sebepten dolayı itfaiyeci/acil durum asansörlerinin durak kapıları en az E60 YANGINA DAYANIM sınıfına sahip olmalıdır.



MADDE 63 Kısım (4) (Değişik: 10/8/2009-2009/15316 K.) Acil durum asansörünün kabin alanının en az 1.8 m², hızının zemin kattan en üst kata 1 dakikada erişecek hızda olması ve enerji kesilmesi hâlinde, otomatik olarak devreye girecek özellikte ve 60 dakika çalışır durumda kalmasını sağlayacak bir acil durum jeneratörüne bağlı bulunması gerekir.

MADDE 63 Kısım (5) Acil durum asansörlerinin elektrik tesisatının ve kablolarının yangına karşı en az 60 dakika dayanıklı olması ve asansör boşluğu içindeki tesisatın sudan etkilenmemesi gerekir.

Asansör boşluğu içindeki tesisatının sudan etkilenmemesi gerekliliği de netleştirilmesi gereken ve piyasada farklı yorumlanan bir durumdur. Sudan Korunma durumu yani elektrik tesisatının IP koruma seviyesi TS EN 81-72 ek D ye göre aşağıdaki şekilde değerlendirilmelidir.

Bu madde dikkatle okunduğunda yine piyasada çok karşılaştığımız bir yanlışlık da ortaya çıkmaktadır. İtfaiyeci asansör kapı kontaklarının IP 67 olması gerektiği söylenmekte olup bu da yanlış bir bilgidir, asansör durak KAPILARININ SUDAN KORUNMA SEVİYESİ IPX3 (püskürtülen suya karşı koruma) olması yeterlidir.

(6) Acil durum asansörünün makina dairesi ayrı olur ve asansör kuyusu basınçlandırılır.

Bu ayki yazımızda binalardaki asansörlerden yangın anında beklentileri ele aldık, ilerleyen sayılarda görüşmek dileği ile.



30 Yıllık Deneyim

85 Kişilik Ekip

7000m² Kapalı Alan

sizin için üretiyoruz,

sizlerle yükseliyoruz.

AĞIRLIK SEPERATÖRÜ
YÜRÜYEN MERDİVEN
PATEN
AĞIRLIK ŞASESİ
MAKİNE ŞASESİ
KUYU TESİSAT
SEDYE ASANSÖRÜ
KUYU AYDINLATMA
YARI OTO. KAPI
FOTOSEL
KABİN ETEK SACI
REVİZYON
DİKTATÖR
ELEKTRİKLİ ASANSÖR
KABİN
YÜK ASANSÖRÜ
AĞIRLIK
YOLCU ASANSÖRÜ
MAKİNE MOTOR
KARKAS
KABİN KORKULUĞU
PAKET ASANSÖR
HIZ REGÜLATÖRÜ
HAZIR TESİSAT
BUTONYER
ARAÇ ASANSÖRÜ
HİDROLİK ASANSÖR
OTOMATİK KAPI
ÇELİK HALAT
YÜRÜYEN BANT
TAMPON
KUMANDA PANOSU
SERVİS ASANSÖRÜ
FREN BLOĞU
KLAVUZ RAY

follow us!

MP YENER ÖVÜNÇ ASANSÖR SAN VE TİC LTD ŞTİ

Şeyhli Mah. Şüheda Cad No:33 Pendik, İstanbul / TÜRKİYE

/mpyenerovuncasansor /mpyenerovunc/ /mp-yener-elevators

ÖVÜNÇ MÜHENDİSLİK

info@mpyenerovunc.com
www.mpyenerovunc.com

STANDART VE YÖNETMELİĞE GÖRE YANGINA DAYANIKLI ASANSÖR KAPILARI



Erman BALCI
SZUTEST
ASANSÖR DEPARTMAN MÜDÜRÜ
erman@szutest.com.tr

Günümüzde asansörler belki de metrobüslerin taşıdığı insan sayısından çok daha fazla taşıma yapıyor olabilir. Evet düşününce hakikaten işin ne kadar ciddi boyutlarda olduğunu belki sadece bu cümle ile bile algılayabiliriz. Ve her bir asansör yapının durumuna, trafiğine ve talebe bağlı olarak tasarlanmaktadır. Fakat her ne kadar farklı tasarımlar ortaya konulsa da bazı özellikler ilgili yönetmeliklerde belirtilen şartları muhakkak sağlamalıdır. Bu şartlardan biri de asansör kat kapılarının yangına olan dayanımları ile ilgilidir. Yangın dayanımı için asansör kat kapılarının yangından korunmaya katkıda bulunması zorunlu bir durumdur.

Bu sebeple Türkiye'de yangına dayanıklı asansör kapılarının üretilmesinde TS EN 81-58: 2018 standardı ve Binaların Yangından Korunmasında Hakkında Yönetmelik dikkate alınır. Standart içerisinde kapıların nasıl test edileceği ve izlenecek tüm süreçler belirtilmiştir. Bu kapsamlarda ülkemiz sınırları içerisinde şu anda akredite olarak test faaliyetini yürüten 2 adet laboratuvar bulunmaktadır. İlgili standarda göre testler bu laboratuvarlarımızda yapılmakta ve daha sonrasında asansör kat kapısının performansına göre rapor ve sertifika düzenlenmektedir.

Genel olarak değerlendirme yaparsak eğer, yangına dayanıklı olarak üretilen asansör kat kapıları duman ve alevin geçişini önlemek amacıyla kullanılmaktadır. Bu kapılardan beklenti binada bulunan sakinlerin güvenli bir şekilde tahliyesine olanak sağlamak için gereken süre kadar alev, ısı ve duman geçişine karşı koymalarıdır.

Bu karşı koyma performansları EN 81-58: 2018 standardında belirtildiği üzere Sızdırmazlık (E), İzolasyon (I) ve Işıma (W) gruplandırılmaktadır. Sızdırmazlık (E): Asansör kat kapılarının yangın dayanımı değerlendirilirken ölçülen ana kriterdir.

Yangına dayanıklı kapıların tasarlanması ve üretiminde belirli kurallar çerçevesinde hareket edilmelidir. Bu kuralların belirtildiği standart ve direktifler ürünlerin bulundurması gereken özellikleri de belirlemektedir. Ülkemizde bu uygulamalar Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik dikkate alınarak yapılmalıdır. Yönetmelik en son 04.11.2020 tarihinde değişikliğe uğramıştır. Bu yönetmelik içerisinde geçen "Asansör kapılarının yangına karşı en az 30 dakika dayanıklı ve duman sızdırmaz olması, yapı yüksekliği 51.5 m'den yüksek binalarda yangına karşı en az 60 dakika dayanıklı ve duman sızdırmaz olması gerekir" hükmü kapıdan istenen performansı net olarak belirtmiştir. 2014/33/AB asansör yönetmeliği Ek-1'inde "Kat kapıları yangından korumaya katkıda bulundukları takdirde, camlı kısmı olanlar da dahil olmak üzere bütünlük açısından ve yalıtım ve ısı iletimi açısından yangına karşı dirençli olmalıdır." maddesi ve Çevre ve Şehircilik

GÜNEYDOĞU'DAN TÜM DÜNYA'YA

Asansör sektöründe 25 yılı aşkın tecrübelerimiz ile
ülkemize ve markamıza değer katıyoruz.



Asansördeki Çözüm Ortağınız...

ELİT
ASANSÖR

MAX ELİT DOOR
AUTOMATIC DOORS FOR LIFTS

MAX ELİT KABİN
ELEVATOR CABINS

MAX ELİT KUMANDA
ELEVATOR CONTROL SYSTEMS

2. Organize San. Böl. 217. Cad No:3 Eyyubiye / Şanlıurfa / TÜRKİYE
Web: www.elitasansor.com | **Mail**:bilgi@elitasansor.com | **Tel:** +90 414 357 62 20

Bakanlığı tarafından hazırlanan Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik gereği binayı yangından korumaya katkıda bulunsun ya da bulunmasın bütün asansör kat kapılarının yangına dayanıklı olması gerektiği maddesi zaten gerekli zorunluluğu belirtmiştir.

Test öncesi asansör kat kapısı numunesinin teknik özellikleri testi yaptırmak isteyen tarafından laboratuvara bildirilir ve bunlarla uyuşup uyuşmadığı standartlardaki istenen bilgilere göre laboratuvarda uygunluğu kontrol edilir. Kapının normal bir şekilde çalışıp çalışmadığı açılıp kapatılarak çalışabilirliğine bakılır. Daha sonra ürün laboratuvarda hazırlanan duvara tıpkı kuyuya bağlandığı gibi kapı firmasının sorumlusu tarafından bağlanır. Montaj genellikle ya test gününden 1 gün önce yada test günün de yapılmaktadır. Montaj işlemi tamamlandıktan sonra gerekli tüm kontroller yapılarak fırın ateşlenir. Fırının içindeki sıcaklık, zaman ve basınç standart şartlarına göre kontrol altında tutulur ve laboratuvar tarafından tüm bilgiler ve test anı kayıt edilir.

Test sonrasında kayıt edilen bilgiler ve test anı izlenimleri doğrultusunda ayrıntılı bir rapor hazırlanmaktadır. Bu raporda kapının test performansına ilişkin değerlendirmesi yapılır.

Deney sonuçları aynı özellik ve tipteki farklı ebattaki kapılara da uygulanabilir. Fakat bu Kapı açıklığının genişliği testin uygulandığı kapıdan %30 az veya fazlası kadardır. Örnek vermek gerekirse teste sokacağımız 1000mm. Giriş ölçüsüne sahip bir kapının aldığı performans aynı özelliklerdeki 700mm den 1300mm. Ye kadar girişi olan kapılarda da geçerli kabul edilir.

TABLO - 2 FIRIN İÇİ SICAKLIK ÖLÇÜM DEĞERLERİ

ZAMAN (DAKİKA)	FIRIN SICAKLIĞI (^{0}C)	ZAMAN (DAKİKA)	FIRIN SICAKLIĞI (^{0}C)
0	20	90	1008
5	576	120	1049
10	678	150	1082
15	738	180	1110
20	781	210	1133
30	842	240	1153
45	902	300	1186
60	945	600	1214



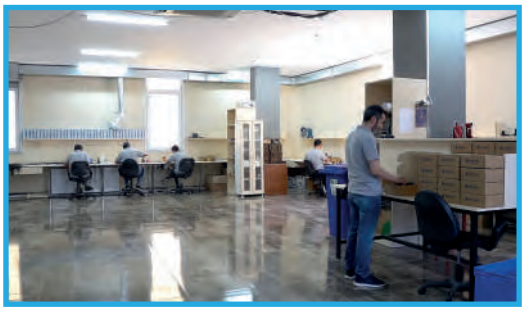


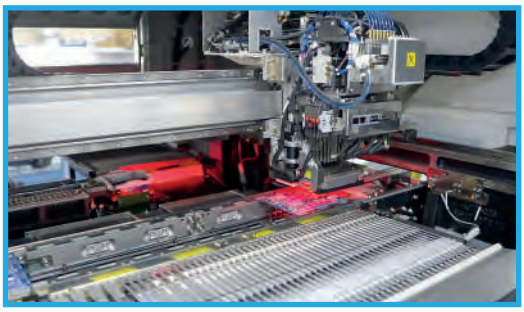



YÜKSELİŞ ASANSÖR
YER ÇEKİMİNE MEYDAN OKUYORUZ
www.yukselisasansor.com.tr

Farkınız Olsun...









- **Boy fotosel**
- **Nokta fotosel**
- **Aşırı yük sistemleri**
- **Deprem sensörü**
- **Ses ve anons sistemi**

YERLİ ÜRETİM

Turkey
Discover the potential

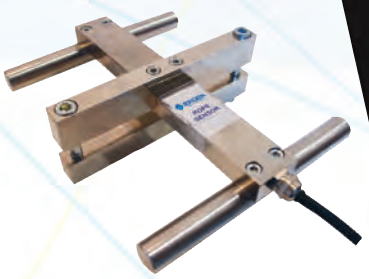
ELEVATOR STANDARDS EN 81-20

ELEVATOR STANDARDS EN 81-70

CE















CS ERDEN ASANSÖR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
Adres: Şerifali Mah. Mevdudi Sok. No: 28 Ümraniye / İstanbul
Tel: +90 216 576 72 73 (pbx) **Fax**: +90 216 576 72 71
www.erdenlift.com **E-Mail**: info@erdenlift.com

ERDEN
LIFT COMPONENTS

EN 81-73 STANDARDI VE UYGULAMALARI

Kemal DEMİRCİ
ARKEL
Elektronik ve Haberleşme Mühendisi

Hakan EDİNAK
ARKEL
Elektrik - Elektronik Mühendisi

Yangın halinde asansörlerin kullanım durumu, ülkelerin kendi ulusal yangından korunma mevzuatları ile belirlenmektedir. Bu mevzuatlar genel olarak, bulundukları binada yangın çıkması durumunda asansörlerin kullanılmasını yasaklar.

Yangın durumunda asansör kullanıcılarını korumaya yönelik gereksinimleri karşılama yollarından biri olarak EN 81-73 standardı hazırlanmıştır. Bazı asansörler, yangından korunan duraklara erişim için itfaiyecilerin veya kurtarma ekiplerinin kontrolü altında yangın durumunda belirli bir süre kullanımda kalacak şekilde özel olarak tasarlanabilir. Bu asansörleri de tanımlayan EN 81-72, EN 81-76 vb. standartlar hazırlanmıştır. Ülkeler, hangi asansörlerin ne amaç için tasarlanacağını belirlemektedirler.

1996'da Almanya'nın Düsseldorf Uluslararası Havalimanı'nın bir terminalinde büyük bir yangın çıktı. 17 kişi yaşamını yitirdi, yüzlerce kişi yaralandı veya dumandan zehirlendi. Yangından, asansörleri kullanarak kaçmaya çalışan ve asansörlerle yangının çıktığı zemin kata inen 7 kişi, iki asansörde dumandan zehirlenerek hayatlarını kaybettiler. Bu büyük yangın, Avrupa'da bazı önlemler alınmasına ve yangın durumunda asansörlerin davranışını belirleyen EN 81-73:2005 standardının yayınlanmasına sebep olmuştur.

EN 81-73 standardı, yangın durumunda asansörlerin davranışı için gereksinimleri belirtir. Temel olarak, bir yangın alarmının devreye girmesiyle, asansörün önceden belirlenmiş bir durağa getirilmesini, yolcuların asansör kabinini terk etmesini ve asansörün hizmet dışı bırakılmasını tanımlar. EN 81-73, 2014/33/EU Asansör Direktifi kapsamında uyumlaştırılmış bir standart olmasına rağmen, gereksinimlerinin uygulanması AB üye ülkeleri arasında dahi tutarlı değildir.

Yukarıda da basettiğimiz gibi EN 81-73 standardı ilk olarak 2005 yılında yayınlanmıştır. Bu sürümde EN 81-1/2 standartlarına atıf yapılmaktaydı. EN 81-20/50 standartlarının yayın-

TÜP ASANSÖR
ÇÖZÜMLERİ
Yedinci nesil oval asansörler

tubelift



DEVAS

devas.com.tr home lifts

lanması ile bu standartlara atıf yapan ve bazı güncellemeler yapılmış EN 81-73:2016 sürümü yayınlandı. Eylül 2018 itibariyle EN 81-73:2005 standardı yürürlükten kalkmıştır.

EN 81-73:2016 sürümünün önsözünde, EN 81-73:2005 sürümüne göre başlıca farkları aşağıdaki gibi listelenmiştir:

- "Çağırma vasıtası" kalıbının kullanımı ya elle çağırma aygıtını ya da otomatik çağırma aygıtını belirtir. ör. yangın alarm sistemi.

- Müzakereye açık ögeler de dâhil olmak üzere bu bu standardın dayandığı varsayımlar üzerinde yapılan değişiklikler.

- Çağırma vasıtaları, arabirim gereklilikleri ve belirlenmiş sahanlıklarla ilgili maddelerin revizyonu. Elle çağırma aygıtlarına bir işaretin eklenmesi.

- Yangın uyarı sinyallerinin bakım kontrollerini geçersiz kılmayacağına ilişkin yapılan bir açıklama.

- Yasak işaretinin referansında yapılan bir değişiklik.

- Eğer asansör bakım kontrolündeyse kabinin üzerindeki ses sistemi için ve eğer kapılar bir gecikmenin ardından kapanmamışsa yolcu koruma aygıtlarını etkisiz hâle getirmek için kapılar kapanırken kabinin içindeki ses sistemine ilişkin gereklilikleri içeren çağırma sinyalinin alınmasını takiben asansörün hareketinde yapılan değişiklikler.

- Belirlenen sahanlığa ulaşmasını takiben asansörün eylemlerindeki görsel ve/veya işitsel göstergeler için gereklilikleri ve asansörün kapıları açık veya kapalı halde durmasına ilişkin seçenekleri içeren değişiklikler.

- Ayrı bir sıfırlama sinyali ve "girilmez" işareti için gerekliliklerin silinmesi.

- Bakım gereklilikleri hakkında bilgilendirici yeni Ek B'nin dâhil edilmesi.

EN 81-73:2020 sürümü yayınlanmış ve yürürlüğe girmiştir. 2020 sürümü ile 2016 sürümü arasında hiçbir teknik değişiklik yapılmadığı ve 2020'nin teknik gereksinimlerinin 2016 ile aynı olduğu belirtilmiştir. EN 81-73:2016 sürümü, 27.01.2023 tarihine kadar yürürlükte kalacaktır.

Ülkemizin yangından korunma mevzuatı olan BİNALARIN YANGINDAN KORUNMASI HAKKINDA YÖNETMELİK'te, asansörlerin kaçış yolu olarak kabul edilmediği ve acil durum (itfaiyeci) dışındaki asansörlerin yangın sırasında kullanılamayacağı belirtilmiştir.

Bu yönetmeliğin "Asansörler" bölümünde asansörlerin davranışı şu şekilde tanımlanmıştır:

Yüksek binalarda ve topluma açık yapılarda kullanılan asansörlerin aşağıda belirtilen esaslara uygun olması gerekir:

a) Asansörlerin, yangın uyarısı aldıklarında kapılarını açmadan doğrultuları ne olursa olsun otomatik olarak acil çıkış katına dönecek ve kapıları açık bekleyecek özellikte olması gerekir. Ancak, asansörlerin gerektiğinde yetkililer tarafından kullanılabilecek elektrikli sisteme sahip olması da gerekir.

b) Asansörlerin, yangın uyarısı alındığında, kat ve koridor çağrılarını kabul etmemesi gerekir.

Yüksek bina ise şu şekilde tanımlanmıştır: Bina yüksekliği 21.50 m'den, yapı yüksekliği 30.50 m'den fazla olan binalar. Bu nedenle, bu yüksekliklerin altındaki ve topluma açık olmayan yapılarda bu gerekler aranmamaktadır.

Bu yönetmelikte asansör kat kapıları için EN 81-58 standardına atıf yapılmasına rağmen EN 81-73 standardına atıf yapılmamıştır. Ancak yukarıda belirtilen maddeler ile EN 81-73 standardının temel gerekleri istenmiştir.

Burada bir not düşmemiz gerekiyor. Yukarıdaki



Asansör Firmaları için ***Fayda Üretiyoruz!***

Ametal'de ürün ve hizmetlerimizi maksimum fayda sağlayacak şekilde tasarlıyoruz. Tek ürün grubuyla değil; asansörle ilgili ihtiyaç duyduğunuz her konuda yanınızda olmaya devam ediyoruz.

www.ametal.com

a) maddesinde belirtilen "Ancak, asansörlerin gerektiğinde yetkililer tarafından kullanılabilecek elektrikli sisteme sahip olması da gerekir." ifadesi tartışmaya açık bir konudur.

ASANSÖR PERİYODİK KONTROL YÖNETMELİĞİ'nin Kontrol Kriterleri eklerinde "Yangın durumunda, çalıştırmaya yönelik tedbirler" bölümünde EN 81-73 standardının madddelerine atıf yapılmaktadır. Bu haliyle, ülkemizde EN 81-73 standardının büyük oranda uygulandığını söylemek mümkündür. Ancak, kontrol listelerinin hazırlanması sırasında TS EN 81-73:2006 sürümü kullanıldığı için yürürlükteki güncel 2016 veya 2020 tarihli sürümlere göre bazı hatalar mevcuttur. Örneğin aşağıdaki madde güncel değildir:

"Yüksek binalarda ve topluma açık yapılarda asansör yangın uyarısı aldığında, bütün durak kumandaları ve "kapıyı tekrar açma butonu" dâhil kabin kumandaları etkisiz kılınmalı ve bütün mevcut kayıtlı çağrılar iptal edilmelidir. (TS EN 81-73 madde 5.3.1)". Oysa yürürlükteki güncel sürümlerde "kapıyı tekrar açma butonu" işler durumda olmalı denilmektedir.

Aşağıda Avrupa'da bazı ülkelerde günümüz itibariyle EN 81-73'ün uygulama durumları hakkında özet bilgiler vermeye çalıştık:

İngiltere:
Ulusal bina yönetmelikleri EN 81-73'e henüz atıfta bulunmuyor. Binaların yangın güvenliği tasarımı için kullanılan ulusal BS 9991 ve BS 9999 standartları, BS EN 81-73'e atıfta bulunuyor.

Almanya:
Federal bina yönetmelikleri EN 81-73'e atıfta bulunuyor. Yalnızca belirli kamu binaları için veya yangından korunma konseptine göre EN 81-73 isteniyor.

Fransa:
EN 81-73 standardı Fransa'da uygulanmıyor. U-36 (Article U 36) isimli ulusal bir düzenleme maddesi bulunuyor. EN 81-73 standardında, yangın algılanması durumunda asansörün belirlenmiş ana durağa veya alternatif durağa gönderilmesi istenirken; U-36'da her katın kendi yangın sinyali bulunuyor ve asansör, yangın sinyali gelmeyen en yakın durağa gönderiliyor.

İspanya:
Yangın durumunda asansörlerin davranışı ile ilgili herhangi bir ulusal düzenleme bulunmuyor. EN 81-73 tamamen uygulanıyor.

Hollanda:
EN 81-73'e atıfta bulunan ulusal bir düzenleme bulunmuyor. Ulusal bina yönetmeliği, binadaki kaçış yollarının asansör kullanamayacağını belirtiyor. Yapı kanunundaki ifade binadaki tüm asansörler için geçerli. EN 81-73 uygulanıyor.

Belçika:
Asansörlerin yangın durumundaki davranışı, ulusal kararname ile düzenlenmiş. Tüm asansörlerde EN 81-73 aranıyor.

Avusturya:
Yangın durumunda asansörün kullanılmamasını sağlayacak fonksiyonlara sahip olmasını isteyen ulusal bir yasa bulunuyor. Tüm asansörlerde EN 81-73 aranıyor.

Norveç:
Asansörlerin yangın durumundaki davranışını tanımlayan ulusal bina düzenlemeleri bulunuyor. Asansörlerin kaçış yolunun parçası olamayacağı ve yangın alarmı tetiklendiğinde güvenli bir şekilde durması isteniyor. Bu düzenleme binadaki tüm asansörler için geçerli. EN 81-73 tamamen uygulanıyor.

İsviçre:
Asansörlerin yangın durumundaki davranışı, ulusal yangından korunma yönergesi ile düzenleniyor. Bu yönerge EN 81-73'e atıfta bulunuyor. Çok katlı binalarda, konaklama tesislerinde, satış noktalarında veya odaların yoğun olarak bulunduğu binalarda üçten fazla durağı birbirine bağlayan asansörlerde yangın kontrol sistemi aranıyor ve EN 81-73 uygulanıyor.

S70 Asansör Boy **Fotoseli**
Elevator Door **Detector**





EN81-20

sonar®
ASANSÖR AKSAMLARI
ELEVATOR COMPONENTS

sonarfotosel.com

YANGINA DAYANIKLI ASANSÖR KAPILARI



Ferhat CANPOLAT: *Ferhat Canbolat, AR-GE Merkezi Takım Lideri olarak Merih Asansör A.Ş. de görev almaktadır. Makine Mühendisi olarak yaklaşık 6 yıldır, asansör sistemlerinde ürün tasarımı, analizleri ve parametrik modelleme üzerine deneyime sahiptir.*

Yangına dayanıklı olarak üretilen asansör kat kapıları, duman ve alevin geçişini önlemek amacıyla kullanılmaktadır. Yangına dayanıklı asansör kapıları, katlar arasında yangın geçişinin engellenmesi ve binada bulunan sakinlerin güvenli bir şekilde tahliyesine olanak sağlamak için gereken süreye kadar alev, ısı ve duman geçişine engel olur.

Türkiye'de yangına dayanıklı asansör kapılarının üretilmesinde TS EN 81-58 standardı, yapılarda kullanılmasında ise "Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik" dikkate alınır.

5243 sayılı 'Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik' gereğince asansör kapılarının en az 30 dakika yangın dayanımlı ve duman sızdırmaz olması, yapı yüksekliği 51.5 m'den yüksek binalarda yangına karşı en az 60 dakika dayanıklı ve duman sızdırmaz olması gerektiğine değinilir. Bu nedenle Türkiye'de inşa edilen 51.5 m'den yüksek yapılarda 60 dakika yangın dayanımlı ve duman sızdırmaz özelikte kapıları olan bir acil durum asansörü bulunmalıdır.

İlgili standarda göre yangın testleri akredite olmuş laboratuvarlarda yapılmakta ve asansör kat kapısının performansına göre rapor düzenlenmektedir.

Yangına dayanıklı asansör kapıları olarak sertifikalandırılacak kapıların akredite olmuş laboratuvarlarda gerçekleştirilen testleri sırasında monte edildiği fırınların zamana bağlı olarak maruz kaldığı sıcaklık değişim tablosu aşağıdaki gibidir.

Akredite olmuş deney laboratuvarlarında yapılan testler doğrultusunda asansör kapılarının yangın dayanım değerleri E, I, W olarak ölçülüp sınıflandırma yapılır.

Bütünlük (E) kriterlerinde, asansör kapılarının fiziksel dayanımı ve bir alevlenme olup olmadığı gözlenir. Yapılan testlerde oluşacak alevlenme 10 saniyeden fazla sürer ise test sonlandırılır ve asansör kapısına E değeri verilir. E değerinden alı-

ZAMAN (DAKİKA)	FIRIN SICAKLIĞI (°C)	ZAMAN (DAKİKA)	FIRIN SICAKLIĞI (°C)
0	20	90	1008
5	576	120	1049
10	678	150	1082
15	738	180	1110
20	781	210	1133
30	842	240	1153
45	902	300	1186
60	945	600	1214

Tablo 1- TS EN 81-58 Fırın Sıcaklık Tablosu

ASANSÖR KUMANDA SİSTEMLERİ

2006 yılında kurulan RPM Elektronik Asansör Ltd. Şti.; her türlü asansör kumanda panoları, acil kurtarma sistemleri revizyon ve alarm seti imalatı, sektör içinde çok ihtiyaç duyulan satış sonrası teknik servis hizmeti olarak faaliyet göstermektedir.





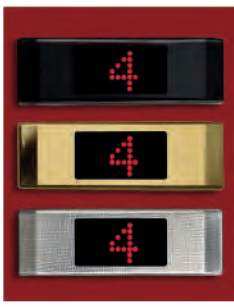
ARCUBE İŞ ORTAĞI

MONOBLOK ASANSOR KONTROL ÜNİTESİ

MONOBLOCK LIFT CONTROL UNIT



















Rpm

RPM ELEKTRONİK

www.rpmelektronik.com.tr

İVOGSAN Ağaçişleri Sanayi Sitesi 1373. Cadde No:4
İvedik / ANKARA - TÜRKİYE
T +90 312 394 03 15 - 394 33 53 **F** +90 312 394 03 16
info@rpmelektronik.com.tr

RPM ELEKTRONİK ARKEL BAYİSİDİR.

nan sonuç ana değer olarak belirlenir. Kapı açıklıklarından sızdırma hızı 3 m³/(dak.m) geçmediği sürece karşılanır.

Yalıtım (I) kriterlerinde, test başlangıç sıcaklığından itibaren kapı üzerinde bulunan ısıl çiftlerden herhangi birisinin toplam sıcaklık değişikliği 180 dereceyi geçmemesi gerekmektedir. Sıcaklık ölçümü, kapının standartta belirlenen bölgelerine ve kapıdan 1 metre uzakta ısı çiftleri konularak yapılmaktadır. Test limit sıcaklığının üzerine çıkıldığı an okunan zaman, kapının yapılan test sonucunda aldığı I değerini gösterir. I değeri alınırken kullanılan izolasyon malzemesi hem kapının belirli bir sıcaklığa kadar yangının etkisini azaltmayı sağlamakta hem de yangının yayılmasını önlemektedir.

Işıma (W) kriteri, yapı elamanının sadece bir yüzünde maruz kaldığı yangına dayanım özelliğidir. Buna bağlı olarak yapı elemanının maruz kalmadığı yüzeyinden çevredeki malzemelere veya elemanın içinden önemli bir miktarda ışıma ısısı çıkışının bir sonucu olarak yangının yayılma ihtimali azalır. "Çatlaklar veya açıklıkların verilen boyutları aşması" veya "Yangına maruz kalmayan taraftaki sürekli alevlenme" kriterlerine göre bütünlüğün sağlanamaması otomatik olarak ışıma kriterinin de sağlanamadığı anlamına gelir.

Işıma kriterleri için değerlendirilen elemanlar, deney standartlında belirlendiği gibi



Resim 1 – Sehimlerin Fırın Yazılımına Bağlı Lazer Metre İle Ölçülmesi



Resim 2 – Deney Sırasında Yangına Maruz Kalan Asansör Kapısı



Resim 3 – Deney Duvarına Montajı Tamamlanan Asansör Kapısı

ölçülen 15 kW/m² değerini aşmayan bir değere ulaşması için geçen süre olarak verilmelidir.

Bu 3 kriterle alınan sonuçlar dahilinde sertifikasyon işlemlerinde E, EI, EW değerleri üzerinden belge hazırlanır.

Testlerden 60 dakika dayanım sertifikası almak isteyen bir kapı, test sırasında 59. dakikada test limit sıcaklığını geçer ise o kapı 60 dakika yerine 45 dakika dayanımlı kabul edilir ve EI 45 sertifikası alır. Farklı bir örnek olarak testleri E 91, I 63, W 72, sürelerinde tamamlayan bir kapı; E 90, EI 60, EW 60 olarak belgelenecektir.

Teste tabi tutulan kapıların test sırasında sergilediği davranışlarının bilgileri ve test anı izlenimleri doğrultusunda ayrıntılı bir rapor hazırlanır. Bu rapor kapının test performansına ilişkin değerlendirmeleri kapsar.

Deney sonuçları aynı özellik ve tipteki farklı ebattaki kapılara da uygulanabilir. Bu uygulanabilirlik teste tabi tutulan kapının net giriş açıklığından ± %30 toleransı ile net giriş yüksekliğinin +%15 toleransı hesaplanarak verilir.

Örneğin; teste tabi tutulan kapı net girişi 1000mm, net giriş yüksekliği 2000mm ise rapor çerçevesinde uygulanabilir aralık olarak net giriş 700-1300 mm aralığında, net giriş yüksekliği 2000-2300mm aralığındadır.

AVIREX
LIFT CONTROL SYSTEMS

product of
emay
AUTOMATIC DOORS



THIS MOTION IS YOUR SOLUTION

* Kontaktörsüz sistem tasarımı ile sessiz olarak çalışır.
* EN81-20 Uyumludur.
* Modernizasyon için kullanılması durumunda EN81-1 A3
* 2.00 m/s hızla motor sürebilir.
* MITRON BULUT SİSTEMİ, telefonunuzun kendi mobil internet bağlantısını kullanır ve telefonunuz, web ara yüzünden kontrol paneli olarak çalışır. Size internet üzerinden anlık bağlantı imkanı sağlar. Teknik servis işlemlerinin çoğu uzaktan bağlantı ile gerçekleştirilebilir.
*İnternet üzerinden bağlantı opsiyonel değil her kontrol ünitesinde standarttır.
* Sistem Kabin veya Kat butonyerleri ile Paralel veya Seri olarak çalışabilir. Standart seri olup, sabit olarak paralel haberleşme kartı eklenmiştir. (Paralel haberleşme kartı sistem fiyatına dahildir.)
* 16 Durak, Tek veya çift buton her iki yönde de toplama çalışır. Seri haberleşmeye sahip butonyerler (GENEMEK , BUTKON) kullanıldığı takdirde 32 durak çalışma imkanı sunulmuştur.
* Çift giriş asansörler için Çift Kabin Kapısı Desteği bulunmaktadır.
* 8 Asansör Grup kumanda çalışma imkanı vardır.
* Senkron veya Asenkron Motorlar ile çalışabilir. (Siparişte belirtilmesi gerekilmelidir.)
* 1 Faz UPS veya 12V akü ile kurtarma yapılabilir. Uzun süreli ve tekrar eden elektrik kesintileri için istenilen sayıda akü bağlanabilir.
* Direk duruş ile optimal seyehat eğrisi ile çalışır.
* Harici enkoder kartı bulunmaz. Her çeşit enkoder tipiyle (ENDAT, SINCOS, ARTTIRIMLI, BISS, REZA) uyumludur. Enkoder kabloları invertör üzerindeki klemens rumuzlarına bağlanır.
* Atanabilir klemens rumuzları sayesinde işlevsellik maksimize edilmiştir.
* GÖREV PARAMETRELERİ'nden asansörünüze belirlenen modlarda (uyku modu , park durağı modu , aktif kat modu, pasif kat modu) ve belirlenen süreler içerisinde (tarih, gün, saat, dakika vb.) görevler atamanızı sağlar.
* Kabin butonyerinden, kabinden kat ayarı yapılabilmektedir.
* Dahili ses anons sistemimiz size özel ses dosyaları ile çalışabilir.
* Kalkışta geri kaymayı önleme konusunda otomatik ayar imkanı bulunur.
* Hafifliği ve küçük boyutu sayesinde kolay kurulum imkanı sağlar.
* Açık ve kapalı çevrim çalışma özelliğine sahiptir.

info@mitrondrive.com - export@emayasansor.com - ekurtulus@emayasansor.com **GSM: +90 544 273 91 82**

Butkon Asansör Klass Ekran

BUTKON
www.butkon.com

Klass Butkon
All In one Solution

Butkon Asansör'ün fark oluşturan yeni konsept ekran modeli beğeninize sunulmuştur.
Kabin panelin tüm bileşenleri tek bir ekranda...
Ekran ve butonlardan oluşan sade, göz dolduran güçlü bir tasarım.





CLUST EKRAN

Özellikleri:

- Çift yönlü haberleşme (PRADAS) kullanımını gösteren panel.
- 'Hepsi bir arada' özelliği ile kolay montaj, alternatifli ekran ve göz dolduran büyük displayli gösterge
- Görselliğin, kalitenin ve ekonomikliğin kesiştiği ürün
- Yeni tasarlanan logo penceresi ile markanız için ilgi çekici ve akılda kalıcı şekilde görsel hafıza teması.
- 304 paslanmazdan oluşan ve milyonlarca kez basma garantisi testlerle kontrol edilmiş, kabin butonunu tamamlayan ve parlayan butonlar
- Ekranı tamamlayan zarif ve kibar görünümlü güçlü ışığı ile acil durum aydınlatması
- Çift yönlü haberleşme (PRADAS) sistemini ve interkomu bir arada çözen, istenildiği anda her ikisini de kullanabileceğiniz kompakt ve akıllı çözüm PRADAS PLUS sistemi.

YERLİ ÜRETİM

ALL IN
Hepsi Bir Arada

SCAN ME

Butkon Asansör Sanayi ve Tic. Ltd. Şti.
T. +90 (332) 342 66 50 | F. +90 (332) 342 66 50
info@butkon.com | www.butkon.com
2. Organize Sanayi Bölgesi Lalehan Cad. No:33
Selçuklu Konya / Türkiye

BUTKON

Çift Yönlü Haberleşme Sistemi (PRADAS PLUS)



- **2 Kablo** ile Haberleşme
- **Dubleks asansörlerde** Kullanım
- Kolay numara tanıtma
- Konuşma modülü **"+"** veya **"-"** ile **tetiklenebilir.**

- **24 Volt** veya **12 Volt** ile çalışabilme.
- 72 saatte bir cihaz aktif **bildirim SMS'i.**
- Müdahele sonrası bildirim SMS'i





- Cihazın durumunu ayrıntılı gösteren **led panel**
- Haberleşme sonrası **revizyona alabilme**
- Gsm arama şartları veya **anacihaz yoksa** interkom modu .



YERLİ ÜRETİM

HIGH Quality

www.butkon.com | info@butkon.com | +90 (332) 342 66 50

BUTKON

ÖNCELİĞİMİZ YÜKSEK KALİTE *VE* MÜŞTERİ MEMNUNİYETİ

Bilal ÜNALMIŞ: *Mekatronik Mühendisi*
Vital Asansör Ar-Ge Müdürü



Vital asansör olarak önceliğimiz yüksek kalite ve müşteri memnuniyeti. Bu bağlamda ürünlerimizde fiyattan çok kaliteyi ön plana çıkarıyoruz. Uzun yıllardır asansör otomatik kat ve kabin kapıları imalatımız devam ediyor. Asansör kapılarımız sektörde belli bir yere sahip. Ama asıl odak noktamız müşterilerimizi komple asansör çözümleri sunmak. Daha çok ihracat odaklı çalışmalar yürüttüğümüz için paket asansör hizmetimizi en ufak parçasına kadar planlayıp yüksek kalite ile müşterilerimizin beğenisine sunuyoruz.

Firmamız müşterilerine daha kaliteli ve hızlı hizmet verebilmek için gerekli altyapı ve üretim standartlarını sürekli artırmaktadır. Üretimin her aşamasında ve üretim sonrası teknik desteğe son derece önem veren firmamız Ar-Ge çalışmalarına müşteri memnuniyetini dikkate alarak yön vermektedir.

Vital Asansör olarak sektöre asansör otomatik kapıları imalatı ile başlamıştık. Müşterilerimizin büyük bir kısmı bizleri hala kapı firması olarak tanımlamaktadır. Doğal olarak da tecrübe fazlalığından dolayı uzmanlık alanımızda asansör otomatik kapıları oldu. Bugün için komple asansör çözümleri sunuyoruz ve birçok asansör kompanentini kendi bünyemizde üretiyoruz. Bununla birlikte asansör kapıları işimizin temelini oluşturuyor.

Kapılarla ilgili sertifikasyon işlemlerini AR-GE birimimiz titizlikle takip ediyor. Merkezi ve teleskobik kat kapılarımız için ayrı ayrı yangın dayanım belgelerimiz mevcut (EN81-58, E120). Kat ve kabin kapılarımız için CE belgesi ayrıca son dönemde Avrasya bölgesine yönelik aldığımız EAC belgelerimiz mevcut. Ayrıca Avrasya bölgesi için geçen yıl Rusya'da yaptırdığımız testler sonucunda Ayrasya bölgesine farklı olarak EI60 ve E30 yangın dayanım belgelerine sahibiz. CE belgeleri için yıllık rasgele ara denetimlerimizi yaptırarak aldığımız Modül C2 belgelerimizde bulunuyor. Ayrıca kapılar için yumuşak sarkaç deneyi sonrası aldığımız Pendulum test belgemiz de mevcut. Kaliteyi ön planda tutarak ürettiğimiz kapılarımız görüldüğü gibi gerekli tüm sertifikaları alarak bunu kanıtlıyor.

Ürünlerimizin büyük bir kısmını ihraç eden bir firmayız. Son dönemde Rusya bölgesindeki ülkelerde satışlarımız artıyor. Ancak Rusya gümrük birliği yaptığı beraberindeki ülkeler ile bizim de tabi olduğumuz Avrupa normlarını ve belgelendirmelerini kabul etmiyor. Avrasya Ekonomik Birliği adı altında Rusya öncülüğünde birleşen bu ülkeler Rusya, Belarus, Kazakistan, Kırgızistan ve Ermenistan ülke pazarlarında yer alacak ürünlerin teknik düzenlemelerini ve uygunluğunu EAC ile belirliyor.

Avrasya Bölgesinde uygulanan Asansör kat kapıları için yangın dayanım şartları

CE EAC

TR EAEU 043/2017: Yangın güvenliği ve yangınla mücadele araçları için güvenlik gereksinimlerini içerir. Asansör kat kapıları da bu kapsam içerisine girmektedir. Ocak 2020'den itibaren tam olarak yürürlüğe girmiştir. Bu teknik düzenleme, insanları, mallarını ve çevreyi yangından korumak ve tüketicileri yanıltma girişimlerini önlemek için geliştirilmiştir. Hükümleri, Avrasya Ekonomik Birliği'nin tüm üye devletleri için zorunludur. Teknik düzenlemeler, yangın güvenliği ve yangın söndürme ekipmanlarının tanımlanmasına yönelik kuralları içerir ve bunların uygunluğunu teyit etmek için hem

BUTKON

Cam Kabin Panelleri
Dokunmatik & Butonlu

Hayal Edin
Gerçekleştirelim

- 8 mm Temperli cam
- Cam etrafında alüminyum kuşak

- İstenilen resim ve grafikleri cama işleyerek kabinle oluşturulan muhteşem tasarım



www.butkon.com | info@butkon.com | +90 (332) 342 66 50

YERLİ ÜRETİM

BUTKON

sertifikasyon hem de beyan sağlar.

Asansör kapılarında yangına dayanım şartı aranmasının temel sebebi binanın herhangi bir katında yangın çıktığı zaman bu yangının asansör kuyusu vasıtası ile diğer katlara sıçramasını engellemektir. Asansör kuyusu ile bina katlarını ayıran kısım asansör kat kapıları olduğu için bu görevi üstlenmektedir. Amaç aynı olduğu için temelde test metotları birbirine yakın olsa da Avrasya ile Avrupa bölgesinde uygulamada test ve sertifika kısımları küçük farklılıklar gösterir. Örneğin; Avrupa bölgesinde her kapı tipi için ayrı ayrı test ve belgelendirme yapılırken Avrasya bölgesinde aynı seriye ait kapılarda test ayrı ayrı yapılsa da tek sertifika düzenlenmektedir. Avrasya bölgesinde minimum gereksinimler üzerinden normal asansör kapıları için E30 yeterlidir. Ayrıca İtfaiyeci asansörleri ve yüksek katlı binalardaki asansörler için yalıtımlı yangın kapılarında EI60 yeterli gelmektedir.

Avrupa ve ülkemizde uygulanan asansör kat kapıları için yangın dayanım şartları

Ülkemizde asansör kat kapılarını yangın dayanımı Resmi Gazete' de yayımlanan "Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik" gereğince belirlenmektedir. Bu yönetmelikte asansörler için gerekli olan şartlar içerisinde "Altıncı Bölüm -Asansörler" başlığı altında verilmiştir. Burada asansör kat kapıları için istenen yangın dayanım sınıfları tanımlanmıştır. Burada asansör kat kapılarının yangına karşı en az 30 dakika dayanıklı ve duman sızdırmaz olması, yapı yüksekliği 51.50 m'den yüksek binalarda ise yangına karşı en az 60 dakika dayanıklı ve duman sızdırmaz olması gerektiği vurgulanmıştır. Asansör kat kapılarının yangın dayanım testleri TS EN 81-58 (Asansörler – Yapım ve montaj için güvenlik kuralları - Muayene ve deneyler - Bölüm 58: Kat kapıları için yangına karşı dayanıklılık deneyi) standardına göre gerçekleştirilmektedir.


UYGUNLUK SERTİFİKASI
CERTIFICATE OF CONFORMITY
VİTAL ASANSÖR ELEKTRİK ELEKTRONİK MAK. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

Vital VTK Teleskobik kat kapıları yangın dayanım belgesi E120 (EN81-58)


UYGUNLUK SERTİFİKASI
CERTIFICATE OF CONFORMITY
VİTAL ASANSÖR ELEKTRİK ELEKTRONİK MAK. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

Vital VCK Merkezi kat kapıları yangın dayanım belgesi E120 (EN81-58)



Vital VTK-VCK kat kapıları yangın dayanım belgesi E30 (EAC)



Vital VTK-VCK EI kat kapıları yangın dayanım belgesi EI60 (EAC)



Vital Rusya Merkezi kapı yangın testi



Vital VCK merkezi kat kapısı yangın testinden sonuç



Vital Rusya teleskopik kapı yangın testi



Vital VTK teleskopik kat kapısı yangın testinden sonuç









Asansörle ilgili **tüm ihtiyaçlarınızda** **yanınızdayız**

Geleceğin Asansörlerini Üretiyoruz

Ürünlerimiz bilgisayar ortamında CAD programları aracılığıyla tasarlanıp kusursuz olarak üretilmektedir.

AVELİCE ASANSÖR

Çalpala Mevkii Organize Sanayi Bölgesi 2. Cadde No:1 Iğdır/Türkiye
Tel: +90 476 279 5909 - +90 533 390 9859 E-mail: info@aveliceasansor.com.tr - aveliceasansor@hotmail.com

www.aveliceasansor.com.tr

ASANSÖR KAT KAPILARININ *YANGIN DAYANIM* TESTLERİ



Gökhan KARA
GRUPLIFT Asansör
Üretim ve AR-Ge Müdürü

Asansör kat kapılarının yangın dayanım testleri TS EN 81-58 standardına göre gerçekleştirilmektedir. Yangın testleri için genel gereksinimler ise TS EN 1363-1 ve TS EN 1363-2 standartlarında tanımlanmıştır. TS EN 81-58 standardı, asansör kat kapıları için yangına dayanıklılık deneyi başlığı ile deney prensibini, deneyde kullanılan teçhizatları, deney sırasında gerekli olan şartları, deney numunesinin oluşturulması ve deney çerçevesine montajı için gerekli olan tüm şartları, deney öncesi yapılması gereken kontroller ile deneyde kullanılacak ölçme aletlerini ve nihayetinde test sonucu için performans değerlendirmesinin şartlarını ve kriterleri ayrıntılı bir biçimde anlatmaktadır.

Performans Değerlendirmesi

Asansör kat kapıları için yangın dayanım kriterleri E – Sızdırmazlık, I – Yalıtım ve W – Işıma olarak tanımlanmıştır. Deney sırasında bu kriterler için gerekli olan ölçme aletleri sağlanır ve test sonucunda bu kriterler için elde edilen süreler deney raporunda belirtilir.

Kapı numunesinin performansı, yangına karşı engel olarak kullanılabilme kabiliyeti, sıcak gazların durak tarafından asansör boşluğuna sızdırma kontrol kabiliyeti ve yalıtma, ışıma için belirtilebilecek ilâve kriterler dikkate alınarak ifade edilir.

Kapının sızdırması, normal sıcaklık ve basınç şartlarına göre düzeltilir ve m3/dakika cinsinden ifade edilir. Sızdırma hızı eğrisindeki gözlemlenen geçici yükselmeler (tepe değerleri) , dalgalanmalar ölçme zincirinden kaynaklanıyorsa ve numunedeki aralıkların büyümesi veya yerinden oynamalar nedeniyle sızdırma hızındaki gerçek artışlara karşılık gelmiyorsa ihmal edilir.

Kapının yalıtımı, müşteri tarafından yalıtımlı bir kat kapısı üretildiğinde ve yalıtım kriterinin sağlanması gerektiğinde, maruz kalmayan yüzeydeki ısıl çiftlerdeki sıcaklık artışı veya bu yüzeyden yayılan ışıma temel alınarak değerlendirilir.

Performans Kriterleri

Sızdırmazlık (E)

Deney numunesinin performansının değerlendirilmesinde ana kriter sızdırmazlıktır. Sızdırmazlık kriteri için iki temel şart tanımlanmıştır;

- Asansör kat kapıları için sızdırmazlık kriteri, kapı açıklıklarından sızdırma hızı 3 m3 /(dak.m) geçmediği sürece karşılanır (deneyin ilk 14 dakikası dikkate alınmaz). Bu durum kapının ani sıcaklık artışı ile ısınması dolayısıyla kapının genleşme

GRUP®
LIFT

OTOMATİK KAT -KABİN MEKANİZMALARI VE PANELLERİ
AUTOMATIC FLOOR -CABINET MECHANIEM AND PANELS



yeni mekanik dizayn
kolay montaj ve kurulum
yüksek mukavemet

YÜKSEK KALİTEDE MÜKEMMEL ÇÖZÜMLER İÇİN

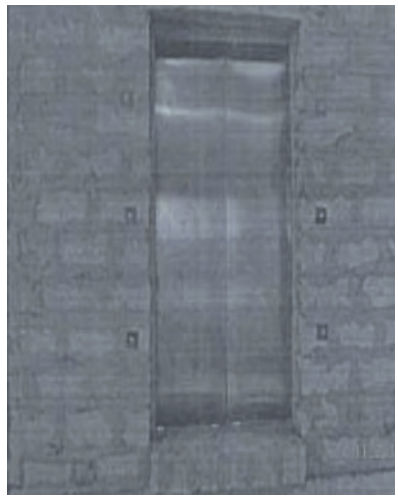
www.gruplift.com

info@gruplift.com

+90 454 500 20 20 gruplift gruplift28

tavrı göstermesiyle yapısında açıklıkların oluşması ile gerçekleşir. Bu sebeple asansör kat kapısının yangın dayanım testi öncesinde bu konuda mekanik bazı önlemler düşünülmelidir.

- Sızdırmazlık devamlı alevlenme durumunda kaybedilmiş kabul edilir. Devamlı alevlenme 10 saniyeden uzun süren alevlenmedir. Bu temel şart için de kapı da kullanılan tüm plastik malzemeler ile tüm yanıcı organik maddelerin test sırasında alevlenmeyecek bir malzemeden üretilmiş olması gerekmektedir.



Şekil 1. GRUPLIFT Deney Numunesi Maruz Kalmayan Yüzey Görünümü

Isıl Yalıtım (I),

Yalıtım kriterinin belirlenmesi için numunenin maruz kalmayan yüzeyine yerleştirilen ısıl çiftlerin sıcaklık artış değerleri izlenir. Bu ısıl çiftlerdeki ortalama sıcaklık artışı 140°C'yi geçtiği takdirde yalıtım kriteri "I" artık karşılanmamaktadır. Kapı kanadı, kasa üstü panel ve genişliği 300 mm'yi geçen yan panelde en büyük sıcaklık artışı 180 °C'yi geçmemelidir. Düşey panellerin genişliği ve/veya kasa üstü panellerin yüksekliği 100 mm ile 300 mm arasındaysa bu elemanlardaki en büyük sıcaklık artışı 360°C'yi aşmamalıdır.

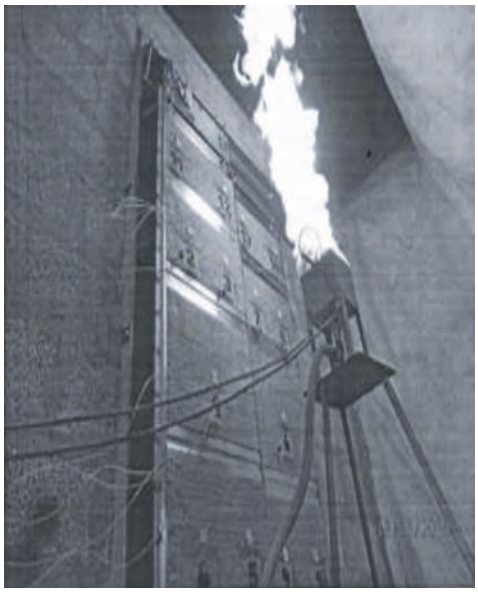
Işıma (W)

– Işıma kriteri, numune yüzeyinden yayılan ölçülen ışıma değeri 15 kW/m 'yi geçene kadar sağlanır.

Kapılar için Yangın Dayanım Sınıfları

Sınıflandırma amacı bakımından dakika cinsinden sonuçlar, en yakın sınıflandırma süresinin alt değerine yuvarlanır. Bu sınıflandırma süreleri ise 15, 20, 45, 60, 90 veya 120 dakika dır. Sınıflar aşağıdaki şekilde ifade edilmelir:

– Ett: tt sızdırmazlık kriterinin sağlandığı sınıflandırma süresidir;
– EI tt: tt sızdırmazlık ve yalıtım kriterlerinin sağlandığı sınıflandırma süresidir;
– EW tt : tt sızdırmazlık ve ışıma kriterlerinin sağlandığı sınıflandırma süresidir;



Şekil 2. GRUPLIFT Deney Numunesi Kalibrasyon Görünümü



Şekil 3. GRUPLIFT Deney Numunesi Maruz Kalmayan Yüzey Görünümü



EN PRESTİJLİ PROJELERDE ÇÖZÜM ORTAĞINIZ STORK LIFT

" Türkiye'deki tedarik sürecinde lider firmalardan biri olan firmamız, iş sistemimiz sayesinde ihtiyaçlarınızı tam olarak anlayıp projelerinizi sizin için kolaylaştırıyoruz. Havaalanları, iş merkezleri, metro ve tren istasyonları gibi kamusal alanlarda, her gün milyonlarca hayat taşıyoruz."

STORK LIFT®

Adres: Fevzi Çakmak Mahallesi 10670. Sokak No: 1A Karatay / KONYA
Tel: 0090 332 345 05 60 • **Tel:** 0090 542 371 15 71
E-Posta: bilgi@storklift.com
www.**storklift**.com

KIRIKER METAL *ASANSÖR SAN. TİC. LTD. ŞTİ.*

Yusuf KIRIKER
Kırıker Metal
Fabrika Müdürü



Kırıker Metal olarak 1974 yılında başladığımız serüvenimize kurumsallaşma adımlarını sağlam bir şekilde atarak bugün 12000 metrekare kapalı alana sahip, 60'a yakın ülkede ürünleri kullanılan bir firma olarak devam ediyoruz. Sürekli ve sağlam adımlarla gelişen Kırıker Metal, 2018 yılında da "LIFTOR" markası ile tam otomatik asansör kapısı imalatına başladı. Firmamız hali hazırda 160 personel ile aylık 6000 ile 7000 adet arası kapı üreterek sektöre hizmet veriyor.

Firmamız kat ve kabin kapısı üretiminde sektörde iyi bir noktada. Bunun sebebi de kaliteli ve güvenilir kapılar üretmemiz. Üretimlerimizdeki bazı güvenlik sistemleri tedarikçilere bazıları ise firmamıza ait. Firmamıza ait olan kat ve kabin kapısı üzerindeki kilitleme tertibatları Türk Standartlarına uygun olarak üretiliyor. Kilitleme tertibatımız ve kapı kanat dayanımımız test edilerek kapılarımızın güvenli olduğu kanıtlandı. Bu testler sonucunda kapılarımız CE işareti ile üretiliyor.

Kırıker Metal Asansör olarak temel olarak 3 çeşit ürün üretiyoruz. Bunlar 'Yarı Otomatik Kapı', 'Otomatik Kapı' ve 'Kramer' katlanır kapılardır. Yarı otomatik kapılarda E 120 – EW 30, otomatik kapılarda ise E 120 – E 60 ve EW 120'dir. Otomatik kapılarda EI sertifikası ile sürecimiz devam ediyor. Bununla beraber bazı ülke ve bölgelerin istediği belgelere de sahibiz ve bazılarının ise süreçleri devam ediyor.

Sertifikalarımız













www.argeset.com.tr

argeset

HER DAİM KALİTE...
ALWAYS QUALITY...



Akdeniz San. Sitesi Şafak Mah.5005. Sokak No: 111 Kepez/Antalya - TÜRKİYE
+90 242 344 19 29 - info@argeset.com.tr

Kırıker Metal olara bizler, tüm üretimlerimizi her zaman Türk Standartlar Enstitüsü (TSE) standartlarına, yönetmeliklerine ve kalite yönetim sistemlerine uygun olarak yapıyoruz.

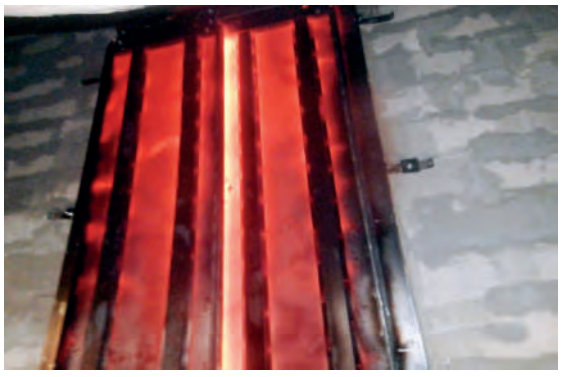
Bu kapsamda imalatını yaptığımız asansör kat kapılarının tasarım ve üretim aşamalarını belirlerken TS EN 81-58 standardı bizim en önemli dayanağımız olmuştur. Bu standart, durak tarafında yangına maruz kalabilecek asansör kat kapılarının yangına karşı dayanaklılığının tayini için bir metodu kapsar. İşlem, binalarda asansörlere erişim amacıyla kullanılan ve yangının asansör boşluğu yoluyla yayılmasını engellemek üzere tasarlanan tüm kat kapılarına uygulanır.

Mevcut üretimizdeki yolcu asansörü kat kapılarının tamamının TS EN 81-58 standardı uygunluk sertifikası mevcuttur. Uygunluk sertifikalarımızın deney süreçleri TSE laboratuvarları ve özel laboratuvarlarda yapılmıştır. Bu kapsamda deney ve raporlama işlemlerimiz kayıt altındadır. Müşterilerimiz tarafından istenildiği takdirde deneyleme raporlarımızda kendileriyle paylaşılmaktadır.

Deney Görüntülerimiz









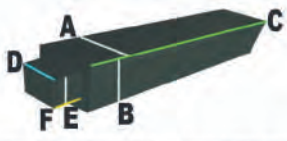
KIRIKER METAL
ASANSÖR SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.
DOOR LIFE
www.doorlifeasansor.com.tr
LIFTOR
ALWAYS UP











	A	B	C	D	E	F	KG
EW-01	12 cm	16 cm	96 cm	8 cm	9 cm	4 cm	50 kg
EW-02	12 cm	16 cm	76 cm	8 cm	9 cm	4 cm	42 kg
EW-03	16 cm	16 cm	60 cm	8 cm	9 cm	4 cm	42 kg
EW-04	12 cm	16 cm	60 cm	8 cm	9 cm	4 cm	32 kg
EW-05	12 cm	16 cm	66 cm	8 cm	9 cm	4 cm	36 kg
EW-06	12 cm	16 cm	56 cm	8 cm	9 cm	4 cm	30 kg
EW-07	10 cm	10 cm	60 cm	10 cm	10 cm	10 cm	24 kg
EW-08	12 cm	16 cm	82 cm	8 cm	12 cm	4 cm	45 kg

Ürün Gövde Özellikleri

Kod	EW-01	EW-02	EW-03	EW-04	EW-05	EW-06	EW-07	EW-08
Gövde	Plastik	Plastik	Plastik	Plastik	Plastik	Plastik	Metal	Plastik



ÇOLAKOĞLU®
ELEVATOR

Çolakoğlu Asansör Ambalaj Tekstil Deri İnş. Taah. Madencilik San. Tic. Ltd. Şti

Adres: Bozburun Mh. Ahmet Nuri Erikoğlu Cd. Gıda Toptancıları Sitesi 7121 Sk. H Blok No: 15-18-19
TR - 20085 Merkezefendi / DENİZLİ / TURKEY
Tel: + 90 258 372 23 66 **Fax:** + 90 258 372 23 67 **GSM:** + 90 507 662 95 90 **&** + 90 542 455 45 85
info@colakoglultd.com.tr • colakoglultd@msn.com • colakoglultd@gmail.com

YÜKSELİŞ ASANSÖR YANGINA DAYANIKLI KAPILARDA *EKSTRA GÜVEN VAAD EDİYOR....*

Nikoletta CHERNOVA
Yükseliş Asansör



En son ne zaman kullandığınız asansörün yangına dayanma süresini sorguladınız? Hatta bu soruyu okumadan önce hiç aklınıza asansör kat kapıların yangına dayanıklı olup olmadığı, dayanma süresi ve sizin güvenliğiniz için nasıl bir önem taşıdığı gelmiş miydi?

Günümüzde alışageldiğimiz asansör kabinleri hayatımıza ilk defa 19. Yüzyılda girmiştir. Yolcu asansörüne sahip olan ilk bina, 1857'de John P. Gaynor' un çizdiği projeye göre inşa edilen Broome Streets ve Broadway'in köşesindeki beş katlı, 24 metre yüksekliğindeki EV Haughwout idi. Asansör, evin içinde bulunan moda mağazasının zengin müşterileri için tasarlanmıştı. Bodrum katında kurulu bir buhar motoruyla çalıştırıldı ve reklam amaçlı kullanıldı.



Hareket hızı - 0,2 m/s. O günden bugüne asansörler her bakımdan gelişmiş olup adeta yeni bir hal aldılar. Asansörler, kullanımlarıyla, güvenliğiyle ve tasarımlarıyla birlikte bize yepyeni deneyimler sunmaktadır.

Peki, her gün kullanmaya alıştığımız bu makineler bir gün hayatımızı kurtarabilirler mi? Yangının ne zaman nerede çıkacağı belli olmamakla birlikte hayati tehlikeyi taşıyan bir afettir. Dolayısıyla mümkün olduğunca tedbir almakta fayda vardır. Tedbirlerden bir tanesi de binalarda kullanılan asansörün yangına dayanıklı kat kapılarıdır. Çeşitli dayanma özelliklerine sahip olan bu kapılar, ülkemizde yangına dayanıklı asansör kapılarının imalatında TS EN 81-58 norm ve "Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik" dikkate alınarak üretilmektedir.

Kapıların imalata verilmeden önce titiz bir testten geçmesi gerekmektedir ve ancak bu testin olumlu sonuçlanmasıyla seri üretime başlanabilmektedir. Yangına dayanım seviyelerinin belirlenmesi sadece asansör kat kapılarının kaç dakika yangına dayanabildiklerini ölçmekle kalmayıp aynı zamanda da sızdırmazlık, izolasyon ve ışıma derecesini de ölçmektedir.

Deneyde kullanılan numune, daha sonra gerçek hayatta kullanılacak olan kat kapılarıyla tamamen




33 Yıldır, evinizin konforunda asansörler üretiyoruz.
bulut makina
Asansöre dair her şey...
/bulutmakinasansor
www.bulutmakina.com
MB OTOMATİK KAPI
AE AYBEY ELEKTRONİK
Fermator
GMV
SICOR
XINDA
SUNRISE
WITTUR

aynı özelliklerde olmak durumundadır. Deney numunesi, sızdırmaz fırın odası oluşturmak üzere, fırının ön tarafına yerleştirildikten sonra, egzoz aspiratörü çalışır hale gelir ve fırın ateşlenir. Fırın EN 1363-1'deki standart ısıtma eğrisi takip edilecek şekilde kumanda edilir.

Deney sırasında, ölçme sisteminden elde edilen veriler analiz için kayıt edilir. Alev görmeyen yüzey sıcaklıkları ve bu yüzeyden ışıma ve kapı şekil değişikliği ölçüldüğünde, bu veriler de kayıt edilmekle birlikte alevlenme zamanı kayıt edilmektedir.

Deney sırasında kapı numunesinin genel davranışına ilişkin gözlemler yapılır ve şekil değişiklikleri varsa not edilir.

Test bittikten sonra, test edilen numuneye dair tüm teknik özellikleri ve test esnasında kaydedilen verileri içeren detaylı bir test raporu hazırlanır. Bu raporda testin sonucuna ilişkin yangına dayanıklılığa dair performans değerlendirmesi yapılır. Numune performansında deney boyunca kapının sızdırma debisi, alevlenmenin müsaade edilen zamanda sönüp sönmediği, kapı paneli üzerindeki termokuple ile sıcaklık ölçüm değerlerine bakılır, kapıdaki şekil değişikliği ve ışıma ölçülür, alev görmeyen yüzeyin zamana bağlı sıcaklık eğrileri, kapının sınıflandırılması ve bu sınıflandırmanın uygulama alanı gözlemlenir ve rapora aktarılır.

Yangına dayanıklı kapılar, duman ve alevin girişine engel olarak, merdivenlere ve diğer bölgelere yayılmasını önler.

Yükseliş Asansör'ün standart olarak ürettiği yangına dayanıklı kat kapıları EN 81-58 standardına uygun üretilmektedir ve yangına 120 dakika dayanmaktadır. Kendi imalatımız olan bu kapılar sizin ve ailenizin güvenliğini sağlamakla kalmayıp yeterince uzun bir süre yangına karşı koyabilecek şekilde tasarlanarak üretilmiştir.

Yangına karşı dayanıklı olan kapılar artık bir lüks değil, ihtiyaçtır ve Yükseliş Asansör firması olarak biz de bu ihtiyacı karşılamak için gereken bütün çalışmaları yapıp ülkemize ve dünyaya sağlam ve muteber asansör kat kapıları sunmaktayız.









SMART-P9000

TÜMLEŞİK ASANSÖR KONTROL SİSTEMİ

CAN-BUS HAZIR TESİSAT



NEW STANDARDS NEW STANDARDS EN 81-20/50 NEW STANDARDS NEW STANDARDS

CE CERTIFICATED BY EUROCERT



- Yüksek performans ve üstün güvenlik
- Direk duruş ile mükemmel konfor
- Seri ve Paralel bağlantı



CSQG elevation machines



CE

TÜV SÜD

EN81-1+A3
EN81-20/50

%100 İspanya Teknolojisi

DİŞLİSİZ ASANSÖR MOTORU

EN81-1+A3

%95 Verimlilik
50 Desibelin Altında Sessizlik
Sıfır Vibrasyon

B.E.S.T.

BİRLEŞİK ELEKTRİK ve ELEKTRONİK
OTOMASYON SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

0 216 545 76 30 satis@bestotomasyon.com www.bestotomasyon.com

ÇAĞIN ASANSÖR

Muharrem ÇAKIRER
Elektrik Mühendisi
Çağın Asansör



Halk arasında 'Yangın Yönetmeliği' olarak isimlendirilen 'Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik' gereğince; asansör durak kapılarının, yangına en az 30 dakika (yapı yüksekliği 51,5 m.'den yüksek binalarda en az 60 dakika) yangına dayanıklı ve duman sızdırmaz olması gerekiyor.

Bir binanın herhangi bir katında yangın çıktığında, bu yangının diğer binalara yayılması için asansörün kuyusu büyük bir risk teşkil etmektedir. Yani, gerekli önlemler alınmazsa, yangının bir binada kısa sürede asansör kuyusu vasıtasıyla tüm katlara yayılması kaçınılmazdır. Bu tehlikeyi önlemek adına, asansör kat kapıları 'yangın bariyeri' vazifesi görmelidir. Yangın testlerinde de amaçlanan da budur.

Ülkemizde yangın dayanım belgesi alan ilk asansör firmasıyız. 2009'da Slovakya'da test ettirdiğimiz Crippa 2 panelli teleskobik ve merkezi kat kapılarda yalıtım malzemesi kullanıldı ve başarılı geçen testler sonunda EI120 ve EI 90 ile derecelendirildi. Yalıtımlı kapıları BOTAŞ, TPAO gibi kurumlar tarafından talep edilebilmektedir.



2019 yılında ise Crippa markalı kat kapılarımızdan 2 panel camlı (teleskobik ve merkezi) kapılarımızın, 3 panel teleskobik kapılarımızın, 4 panel merkezi kapılarımızın ve yarı otomatik (ortası camlı) kat kapılarımızın testleri, TS EN 81-58:2018 standardına göre TSE'nin Gebze'de bulunan Yangın ve Akustik Laboratuvarında gerçekleştirildi. Yapılan yangın testini özetleyecek olursak; test fırını sıcaklığı, test başladığı andan itibaren henüz beşinci dakikada 500°C dereceye kadar yükselirken, 120 dakikalık testler sonunda 1050 °C derecelere kadar ulaştı. Bütünlüğü 120 dakika boyunca bozulmayan ve -müsaade edilen miktar dışında- duman sızdırmayan kat kapıları, E120 sınıflandırmasıyla belgelendirildi. Standarda göre ürüne ait yangın belgesi, deneye tabi tutulan kapı genişliğinin ±30'u kadar tolerans dahilinde geçerlidir. Ayrıca kapı yüksekliği ise testi geçen numunenin %15'i kadar daha artırılabiliyor.

Yeni ve güçlü kadromuz ile

KALİTEYİ TAMAMLIYORUZ

Paket Asansör Çözümleri



TEORİ
MÜHENDİSLİK ASANSÖR SAN.

www.teorimuhendislik.com



Bunu bir örnekle açacak olursak;

Yangın testine tabi tutulan 4 panel merkezi kapımızın ebatları 1700*2300 mm'dir. İlgili testler başarıyla tamamlandığı için, TSE'den temin edilen yangın raporuna göre net giriş genişliği 1190 mm'den 2210 mm'ye kadar 4 panel merkezi kapılarımızda belgemiz geçerliliğini koruyor. Aynı zamanda net giriş yüksekliğini de 2645 mm'e kadar artırabiliyoruz.





Yangına dayanıklılık sınıflandırması:
Yangına dayanıklılık sınıfı, yukarıda verilen kriterlerin ve dakika cinsinden sürenin birleşimi olarak ifade edilir. Süre, bundan sonraki en yakın yangın sınıflandırma süresine yuvarlanır: 15 dk, 20 dk, 30 dk, 45 dk, 60 dk, 90 dk veya 120 dk. Örneğin: E: 67 dk olan bir asansör iniş kapısı., W: 44 dk. ve ben: 28 dk. E 60 ve / veya EW 30 ve / veya EI 20 olarak sınıflandırılmıştır. Kat kapısının yangına dayanıklılık performansı, kapı panelinin veya kapı çerçevesinin kaldırma kuyusu tarafında bir bilgi etiketi ile tutturulmalıdır. (görsel)

Bu yıl içerisinde tasarımlayıp piyasaya sürdüğümüz çiçeği burnunda 'Turbo T.T.' markalı kapımızın testleri de TSE'nin anılan laboratuvarında test edildi. TS EN 81-58:2018 standardına göre test edilen bu yeni ve özgün tasarımlı kapılarımız da yangın testlerini başarıyla tamamlandı ve müşterilerimizin beğenisine sunuldu.



hayatı kolaylaştırır!
it makes life easier!

VİTAS
engelli platformları

engelli platformları ve homelift

vitas.com.tr
info@vitas.com.tr

KİPSAN®
ASANSÖR

kipsanasansor.com
info@kipsanasansor.com

Adres: Mimarsinan OSB. 13. Cadde No:11 KAYSERİ
Tel: +90 352 322 20 65 **Fax:** +90 352 231 50 36

ASRAY
Ana Bayii ve Yetkili Satıcısı

www.acrolift.com.tr
+90 352 503 4 111



MB ACROLİFT TÜMLEŞİK SİSTEM



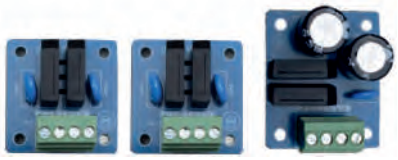
MB ACROLIFT
TÜMLEŞİK SİSTEM DRIVER



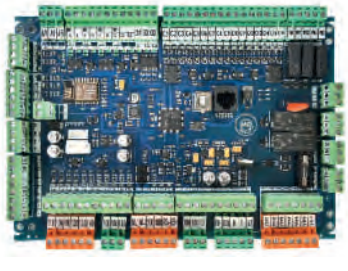
MB ACROLİFT DAĞITIM KARTI



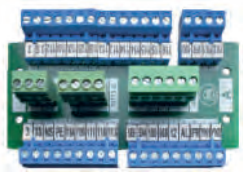
MB ACROLİFT DİYOT KARTI



MB ACROLİFT KABİN KARTI



MB ACROLİFT KUYU DİBİ KARTI



MB ACROLİFT TÜMLEŞİK SİSTEM ÖZELLİKLERİ

- EN 81/20 standartlarına uygun
- Direkt duruş ve kuyu kopyalama özelliği
- Direkt duruş sayesinde kusursuz konfor
- Açık çevrim çalışabilme özelliği
- Kablolu el terminali üzerinden parametre kopyalama,yapıştırma, sistem izlemesi
- Karekod ile asansör çağırma
- Yönetici ve asansör teknik servis izlemesi
- Uzaktan iletişim ve wifi üzerinden kontrol
- Dahili müzik ve anons sistemi
- Seri ve paralel çalışabilme
- 2,5 m/saniye hıza kadar çalışabilme
- 20 durağa kadar paralel, sonrasında seri haberleşme özelliği ile 32 durağa kadar çalışabilme
- Yabancı dil seçenekleri
- Harici kart gerekmeden (Endat-Sincos-Biss) enkoderle çalışabilme
- Azaltılmış seyahat kablosu revizyon kartı ile 18 nakil
- Azaltılmış seyahat kablosu, kuyu dibi kartı ile 14 nakil
- 4 Asansöre kadar grup çalışabilme
- Maksimum kayıt sınırlaması
- Programlanabilir giriş çıkışlar
- Kolay ve hızlı kurulum

Mimarsinan O.S.B. 19. Cd. No:4
Melikgazi / KAYSERİ
info@acrolift.com.tr

www.acrolift.com.tr
+90 352 503 4 111

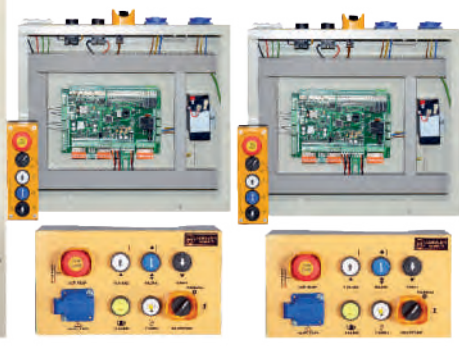
MB ACROLİFT TÜMLEŞİK SİSTEM

MB ACROLİFT TÜMLEŞİK SİSTEM ÖZELLİKLERİ

- EN 81/20 standartlarına uygun
- Direkt duruş ve kuyu kopyalama özelliği
- Direkt duruş sayesinde kusursuz konfor
- Açık çevrim çalışabilme özelliği
- Kablolu el terminali üzerinden parametre kopyalama,yapıştırma, sistem izlemesi
- Karekod ile asansör çağırma
- Yönetici ve asansör teknik servis izlemesi
- Uzaktan iletişim ve wifi üzerinden kontrol
- Dahili müzik ve anons sistemi
- Seri ve paralel çalışabilme
- 2,5 m/saniye hıza kadar çalışabilme
- 20 durağa kadar paralel, sonrasında seri haberleşme özelliği ile 32 durağa kadar çalışabilme
- Yabancı dil seçenekleri
- Harici kart gerekmeden (Endat-Sincos-Biss) enkoderle çalışabilme
- Azaltılmış seyahat kablosu revizyon kartı ile 18 nakil
- Azaltılmış seyahat kablosu, kuyu dibi kartı ile 14 nakil
- 4 Asansöre kadar grup çalışabilme
- Maksimum kayıt sınırlaması
- Programlanabilir giriş çıkışlar
- Kolay ve hızlı kurulum









Kasa: 103 X 46.5 X 22.5 cm

Kasa: 165 X 46.5 X 21cm

Mimarsinan O.S.B. 19. Cd. No:4
Melikgazi / KAYSERİ
info@acrolift.com.tr



İNŞAAT SEKTÖRÜ GÖZÜNÜ **AZERBEYCAN'A** ÇEVİRDİ

Ceyla AKIN

MAKİNA YÜKSEK MÜHENDİSİ
MİRACLEENGİNEERİNG & CONSULTANCY,
LONDON, UK - ceyla1@gmail.com

PAZAR ARAŞTIRMASI

COVID-19 salgınının ikili şoku ve petrol fiyatlarındaki düşüş, Azerbaycan inşaat sektöründeki üretimi 2020'de reel olarak %15,2 daralttı, 2019'daki yıllık %6,1 ve %8,8'lik düşüşlerin ardından, genel altyapıya yapılan yatırımlar ve hükümet teşvikleri sayesinde, sektörün 2021 yılı sonunda %9,1'lik bir reel büyüme oranıyla toparlanması bekleniyor.



Dünya çapında bir araştırma ve istatistik kuruluşu olan GlobalData'nın "Azerbaycan'da İnşaat – 2025'e kadar önemli eğilimler ve fırsatlar" başlıklı raporuna göre, inşaat faaliyetinin 2021'de toparlanmasını ve %9,1 büyümesini ve ardından yeniden inşa için genel altyapıya yapılan yatırımlarla desteklenen 2022-2025 arasında yıllık %4,2-4,5 aralığında büyüme kaydetmesini bekliyor.

Ermenistan-Azerbaycan anlaşmazlığının ardından, Aralık 2020'de onaylanan 2021 bütçesinde hükümet, kurtarılan bölgelerin restorasyonu ve yeniden inşası için 2,2 milyar AZN (1,3 milyar ABD Doları) tahsis ettiğini açıkladı.

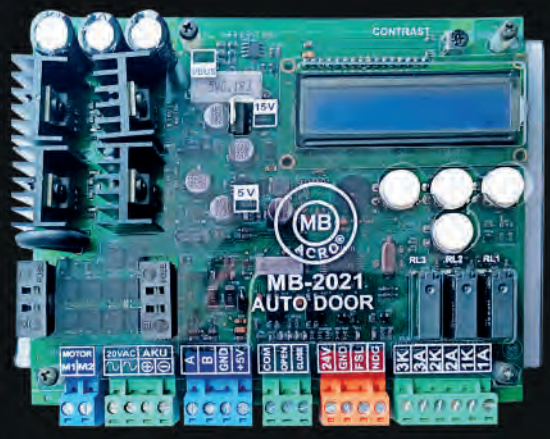
Daha önce, Ekim 2020'de Azerbaycan Devlet Karayolları Ajansı da Ermenistan'ın işgalinden çıkan 2.661 km'lik yolu onaracağını veya yeniden inşa edeceğini açıklamıştı.

Ülkenin inşaat sektörü de petrol ve gaz ile yenilenebilir enerji sektörlerindeki yatırımlarla desteklenecek ve hükümetin, 2021-2024 yılları arasında petrol ve gaz sektörüne 24,7 milyar AZN (14,5 milyar ABD$) yatırım yapması bekleniyor. Ayrıca, yenilenebilir enerjinin elektrik karışımındaki toplam payının önümüzdeki on yıl içinde %30'a çıkarılması hedefleniyor.

Hükümetin doğrudan Yabancı Yatırımı (DYY) artırarak petrol dışı sektörlerini güçlendirme planının,

www.acrolift.com.tr

MB -2021
AUTO DOOR



TAM OTOMATİK
KAPI KARTI

GENEL ÖZELLİKLER

MB 2021 Serisi tam otomatik kapı kartı 24V Maksimum 100W Redüktörlü asansör kapı motorlarını sürmek için tasarlanmış, yüksek konforlu kapı kontrolü ve gelişmiş özellikleri ile farklı asansör kapı uygulamalarında kullanabileceğiniz kapı kartıdır.

MB 2021 Serisi kapı kartı donanım olarak 4 bölge motor kontrolü ve yüksek çözünürlüklü encoder girişi ile motorun tam kontrolünü sağlar.

Gelişmiş yazılımıyla ve limit şalteri gerektirmeyen özelliği ile rampa ve normal seyirde sarsıntısız ve yüksek konforlu çalışma olanağı sağlar.

Limit şaltere gerek olmaksızın Kapı Tam Açık (1A-1K), Kapı Tam Kapalı (2A-2K), Kapıda Hata (3A-3K) durumlarını otomatik tespit eder.

Tüm kumanda panoları ile uyumlu ve tam entegre çalışabilme özelliği.

Elektrik kesilmesi esnasında 2 adet 12V akü ile veya harici 24V ile katında otomatik açma özelliği.

MB 2021 Serisi kapı kartı, yangın asansörü kapılarında kullanıma uygundur.

NDG (Nudging modu) sinyal girişi ile uzun süreli fotosel kesmelerinde fotosel sinyali bloke edilerek kapıların yavaş hızda kapanması sağlanır.

Sıkışma algılandığı zaman sesli ikaz ile kapıyı geri açma yapar. Sıkışma algılanan bölgeden yavaş hızla geçerek yolcuların ve kapının zarar görmemesi sağlanır.

Üretici firmalar için motor redüksiyon oranı, motor devri, tahrik kasnak çevresi, kaşık açma bölgesi gibi uygulama esnekliği gibi parametreler kolaylık girilebilir.

Kullanıcı ayarları için cm/sn cinsinden tanımlı hız ayarları ve cm cinsinden tanımlı rampa yolları belirlenebilir.

Açma/Kapama sayacı kartın hafızasında tutulur.

Kart üzerindeki tuş takımı ile sistem parametreleri ayarlanabilir.

Türkçe ve ingilizce dil desteği.

Mimarsinan O.S.B. 19. Cd. No:4
Melikgazi / KAYSERİ
+90 352 503 41 11 info@acrolift.com.tr

Ceyla AKIN

Türk Müteahhitlerin Yurt Dışında En Çok Proje Aldığı Ülkeler *(2020)*

	Toplam Proje Bedeli *($)*	Pay *(%)*
Rusya Federasyonu	4.584.840.143	%31.9
Kuveyt	841.149.957	%5.8
Romanya	742.736.007	%5.2
Ukrayna	702.887.151	%4.9
Hollanda	696.446.909	%4.8
Katar	565.648.079	%3.9
Özbekistan	528.451.495	%3.7
Kazakistan	458.064.890	%3.2
Hırvatistan	453.218.000	%3.1
Senegal	401.419.335	%2.8
Azerbaycan	343.178.765	%2.4
Diğer Ülkeler	4.075.113.784	%28.3

kısa ve orta vadede altyapı ve sanayi sektörlerine de yatırım çekmesi ön görülürken, 2017'de GSYİH'nın %2,6'sı olan petrol dışı DYY'nin payının 2025'e kadar %4'e çıkarmayı hedefleniyor.

Ticaret Bakanlığı verilerine göre, Türk müteahhitler Azerbaycan'da 2019'da 556 milyon dolar, 2020'de 343 milyon dolarlık ihale aldı. 2020'de Türk müteahhitlerin parasal olarak en çok ihale aldıkları 11. ülke Azerbaycan oldu. Bu ülkede 19 proje üstlenildi.

1972-2020 döneminde Türk müteahhitler yurt dışında 418,6 milyar dolarlık proje üstlenirken, Azerbaycan'ın toplam içindeki payı oransal olarak yüzde 3,5, miktar olarak 14,8 milyar dolar oldu, Türk Müteahhitler Birliği, TMB, 2021'de bu rakamın artmasını ve Karabağ'daki yeniden inşa projelerinden önemli pay almayı beklediklerini açıkladı.

Khazar Adaları Yeni Şehir Projesi
Bakü kıyısında, iddialı Dubai Projesi'nin Azerbaycan versiyonu, 50 ada ve 19 mikrodistrikondan oluşacak olan yapay bir takımadaya inşa edilen Khazar Adaları'ndaki yerleşim yerlerinin çoğu 25 katlı olacak ve bazı adalarda 40-60 katlı binalar inşa edilecek. Projenin ana kısmının yapım bütçesi 60 milyar dolar olarak hesaplanıyor ve tüm finans dış kaynaklardan getirilecek - 30 milyar dolarlık yabancı yatırım ve aynı miktarda dairelerin satışından gelecek olan gelirler toplamı.

Yani diyebiliriz ki Bakü, birçok yüksek ve çok yüksek katlı binasıyla aktif olarak büyüyor.



ANADOLU VİPSAN ASANSÖR

OTOMATİK KAPI SİSTEMLERİ

ASANSÖR KABİNLERİ

PAKET ASANSÖR MALZEMELERİ










www.vipsanasansor.com.tr

VPS DOOR OTOMATİK KAPI SİSTEMLERİ

info@vipsanasansor.com.tr

Sanayi Mahallesi 6315 Nolu Sokak No: 14 /1
Şehitkamil / Gaziantep - TÜRKİYE
Tel: +90 342 235 48 48 Fax: +90 342 235 48 50 **GSM: +90 530 664 54 53**

Bİ-SA LİFT ASANSÖR

Her Parçayı Özenle İşliyoruz...

Bi-SA Lift Asansör olarak kabinden vidaya kadar uzanan geniş ürün yelpazemiz ile siz değerli müşterilerimize hizmet etmek bizler için bir onurdur.



@bisaliftasansor @Bi-SA Lift Asansör +90 542 352 42 68 +90 506 137 13 56

PLASTİK AKSAMLAR

HALAT ŞİŞESİ

RAY BAĞLANTI KONSOLLARI

HİDROLİK TAMPON

DÖKÜM TIRNAK

+90 332 345 08 60

www.bisaliftasansor.com

Bi-SA Lift Asansör Yedek Parça İmalatı

BİZİ ARAYIN



SEKTÖRDEN

TASİAD, ÜYELERİ İLE İSTİŞARE TOPLANTISINDA BİR ARAYA GELDİ

Tüm Asansör Sanayici ve İş İnsanları Derneği (TASİAD), uzun bir aradan sonra üyeleri ile bir araya gelerek istişare toplantısı gerçekleştirdi. 21 Ekim Perşembe günü The Green Park Hotels & Resort Pendik Malatya Salonu'nda düzenlenen TASİAD İstişare Toplantısı'nda TASİAD'ın yeni dönem çalışma programı hakkında katılımcılara bilgi verildi.

Tüm Asansör Sanayici ve İş İnsanları Derneği (TASİAD), dünyayı etkisi altına alan Covid -19 pandemisinin yarattığı zorluklar ve sosyal koşulların elverişsizliği nedeniyle uzun süredir ayrı kaldığı üyeleri ile 21 Ekim Perşembe günü düzenlediği kahvaltılı istişare toplantısında bir araya geldi.

Yaklaşık 2 yıldır devam eden pandemi sürecinde yaşanan sosyo-ekonomik, sektörel sorunların ve bu sorunlara yönelik çözüm önerilerinin istişare edildiği toplantıda, TASİAD'ın yeni dönem çalışmaları hakkında da bilgi aktarıldı.

Toplantının açılış konuşmasını yapan TASİAD Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Fikret Gökhan, uzun bir aradan sonra bir araya gelmelerinin mutluluk verici olduğunu söyledi. 2 yılı aşkın bir süredir etkisini sürdüren Covid-19 pandemisi sebebiyle toplantılara ara verdiklerini belirten Ahmet Fikret Gökhan, TASİAD olarak artık daha sık bir araya geleceklerini belirtti. Yapılan Genel Kurul'un ardından yeni yönetim ile yeni bir dönem başlattıklarını ifade eden TASİAD Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Fikret Gökhan, TASİAD faaliyetlerini anlatmak üzere sözü Başkan Yardımcısı Yasemin Bulut'a verdi.

TASİAD Başkan Yardımcısı Yasemin Bulut, sektörde 33 yıllık bir geçmişi olan ve önemli başarılara imza atan TASİAD'ın, faaliyetlerini arttırarak devam ettireceklerini söyledi. Pandemi öncesi sıklıkla yaptıkları ve büyük önem verdikleri yönetim kurulu toplantılarının üye işyerlerinde yapılması faaliyetine tekrar başlayacaklarını kaydeden Yasemin Bulut, "TASİAD olarak sektörel birliktelikleri oldukça önemsiyoruz. Sektör profesyonellerimiz ve dernek üyelerimiz ile buluşarak sektörel konularda görüş alışverişinde bulunmak hem ufkumuzu açıyor hem de yol haritamızı hazırlamamızda bizlere fikir veriyor." dedi.

TASİAD'ın mesleki eğitime verdiği öneme de dikkat çeken Başkan Yardımcısı Yasemin Bulut şöyle konuştu:

"Ülkemizde imalat sanayinin gelişimi ve devamı için nitelikli insan kaynağına olan ihtiyacın her geçen gün artmakta olduğu bilinen bir gerçek. Bu durum asansör sektörü için de geçerlidir. TASİAD Yönetim Kurulu olarak kurulduğumuz 1988'den bugüne kadar, asansör sektörüne nitelikli iş gücü yetiştirmek için yaptığımız çalışmalara bir yenisini daha ekledik ve İstanbul İl Milli Eğitim Müdürlüğümüz ile Ocak 2021 tarihinde Mesleki Eğitim İş Birliği Protokolü'müzü imzaladık. TASİAD Eğitim Komitesi öncülüğünde başlattığımız çalışmalarda; İstanbul'da asansör sistemleri eğitimi veren Haydarpaşa MTAL ile İMMİB Erkan Avcı MTAL'in eğitim laboratuvar ve atölyelerinin yeni teknoloji asansör sistemleri ile donatılmasını ve eğitim alan öğrencilerimize staj ve iş imkanı sağlamayı hedeflemekteyiz."

Yasemin Bulut konuşmasının ardından kürsüye TASİAD Başkan Yardımcısı Servet Karabacak'ı davet etti. Sektörel eğitim faaliyetleri ile ilgili ayrıntılı bilgi veren Karabacak şunları söyledi:

"İstanbul İl Milli Eğitim Müdürlüğümüz ile Ocak 2021'de imzaladığımız Mesleki Eğitim İş Birliği Protokolü sonrasında içinde bulunduğumuz pandemi şartlarının önümüzdeki günlerde biraz daha normalleşeceği umuduyla mesleki eğitim çalışmalarımıza yoğunlaşıyoruz. İlk durağımız İstanbul Anadolu Yakasının köklü meslek liselerinden biri olan Haydarpaşa Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi'dir. Eğitim Komisyonumuz Mart ayında okulu ziyaret ederek, okul yönetiminden asansör atölyeleri hakkında bilgiler almış ve ön çalışmalarını tamamlamışlardır. TASİAD Asansör Akademi adı altında; 2021-2022 eğitim öğretim dönemine yetiştirmeyi hedeflediğimiz atölye donanım çalışmalarımızın yanı sıra,



öğrencilerin branş seçme aşamasında asansör sistemleri dalına yönlendirilmesi çalışmalarımızda devam etmektedir.

Elektrik-elektronik bölümü öğrenci ve velilerine yönelik asansör sektörü tanıtımını yaptığımız online bilgilendirme toplantısında; sektörümüzde her geçen gün artan nitelikli personele olan ihtiyacı, iş imkanlarını, güvenlik tedbirlerini ve protokol kapsamında stajyer ve mezun öğrencilere sağlayacağımız olanakları anlattık.

TASİAD olarak; kurulduğumuz günden bugüne kadar geçen 33 yıllık süreçte, Türk asansör sektörünün gelişimi ve ilerlemesi için yaptığımız öncü, köklü ve ilkeli çalışmalara bir yenisini daha eklemiş olmaktan mutluluk duyuyor, Mesleki Eğitim İş Birliğimizin sektörümüze ve eğitim camiasına hayırlı, uğurlu olmasını diliyoruz."

- Avrasya Asansör Fuarı 1 Aralık'ta

Toplantıda, TASİAD Genel Sekreteri ve Fuar Komisyonu Üyesi Mustafa Uçar, Avrasya Asansör Fuarı ile ilgili soruları yanıtladı. Fuarın 1-4 Aralık 2021 tarihleri arasında gerçekleştirileceğini kaydeden Uçar, 67 katılımcı firma ile yapılacak fuarın yurtdışından önemli sayıda konuk ağırlayacağına da değindi.

Metroplast Asansör Genel Müdürü ve TASİAD eski başkanı Levent Akdemir de Avrasya Asansör Fuarı'na destek verilmesi gerektiğini, fuarın ticari katkılarının yanı sıra firmalara müşterileri ve dostları ile buluşma fırsatı sunduğunu ifade etti.

Son olarak söz alan Cersan Asansör Genel Müdürü Erdinç Yılmaz, Emlak Konut A.Ş. tarafından kurulan asansör firması ile ilgili olarak TASİAD'ın sektörü bilgilendirmesi bu amaçla da kurulan firma ile iletişime geçilmesini istedi.



TASİAD, 29. OLAĞAN GENEL KURULU*'NU YAPTI*

Tüm Asansör Sanayici ve İş İnsanları Derneği (TASİAD), 29'uncu Olağan Genel Kurul Toplantısı'nı 31 Temmuz Cumartesi günü, Kartal Hasan Ali Yücel Kültür Merkezi'nde gerçekleştirdi. Yeni dönem yönetim kurulu üyelerinin belirlendiği 29. Olağan Genel Kurul'da Yönetim Kurulu Başkanlığı görevine Ahmet Fikret Gökhan tekrar seçildi.

TASİAD tarafından açıklanan Genel Kurul Sonuç bildirgesinde şu bilgilere yer verildi:

"Derneğimiz 29. Olağan Genel Kurul Toplantısı'nı 31 Temmuz 2021 tarihinde Kartal Hasan Ali Yücel Kültür Merkezi'nde gerçekleştirmiş olup; toplantımızda Yönetim Kurulu Asil ve Yedek Üyelerimiz ile Denetim Kurulu Asil ve Yedek Üyelerimiz oy birliği ile belirlenmiştir.

Yapılan seçim sonucunda
Yönetim Kurulu Asil üyeliklerine;
Başkan Ahmet Fikret Gökhan / Fabre Asansör
Başkan Yardımcısı Yasemin Bulut / Casadoor Asansör
Başkan Yardımcısı Servet Karabacak / Ventus Asansör
Genel Sekreter Musafa Uçar
Sayman Deniz Demirkaplan
Asil Üyeler;
Abdurrahman Aksöz / Boss Asansör
Hakan Aydın / Artan Asansör
Yalçın ÖZCAN / Nagel Makina
Muhammet Kaya / Elegan Mühendislik

Yönetim Kurulu yedek üyeliklerine;
Murat Almalı / Çelikray
Sinan Arslan / Oregon Asansör
Alper Koç / Kâğıttan İşler
Engin Çak / Engin Makina
Hasan Erduğan / Beta Asansör
İhsan Akman / Zera Asansör
Cem Özalpaşan / King Lift Asansör
Aydın Kaya / Fabre Asansör
Necmettin Yaşar / Sinan Efe Çelik

Denetim Kurulu Asil ve Yedek Üyeliklerine:
Başkan Levent Akdemir / Metroplast
Asil Üye Ragıp Aslan / Hofman Asansör
Asil Üye İbrahim Bulut / Önder Asansör
Yedek Üye Erdinç Yılmaz / Cersan Asansör
Yedek Üye İsmail Demirkaplan / El-Sa Asansör
Yedek Üye Melike Demirci / Stoper Endüstriyel Ürünler

seçilmişlerdir.

ENGELLİ ASANSÖRLERİ
ARAÇ ASANSÖRLERİ
YÜK ASANSÖRLERİ

Himel Lift

EV ASANSÖRLERİ
VİLLA ASANSÖRLERİ
PLATFORM LIFT







Engelleri Birlikte
AŞALIM

info@himellift.com - himellift@gmail.com

BİZE ULAŞIN **+90 533**
927 42 00
www.himellift.com



EAYSAD ÜYELERİ KAHVALTIDA *BULUŞTU*

EAYSAD, pandemi nedeniyle uzun süredir ertelemek zorunda kaldığı, geleneksel üye kahvaltısını 2 Ekim 2021 Cumartesi günü geniş bir katılımla gerçekleştirdi. Kahvaltıya İZTO 55. Meslek Komitesi Başkanı Sabih Haliloğlu ile Meclis Üyeleri M. Nihat Dirin, Amaç Sarıgülü, EBSO Meslek Komitesi üyesi Cüneyt Temel, Efor Fuarcılık'tan Nuray Eyigele İşleyen de katıldı.

Ege Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayicileri Derneği (EAYSAD) pandemi nedeniyle uzun süredir yapamadığı geleneksel hale gelen üyeler ile kahvaltı programını 2 Ekim 2021 Cumartesi günü geniş bir katılımla gerçekleştirdi. Kahvaltı ve ardından toplantı şeklinde düzenlenen programa dernek üyelerinin yanı sıra İZTO 55. Meslek Komitesi Başkanı Sabih Haliloğlu ile Meclis Üyeleri M. Nihat Dirin, Amaç Sarıgülü, EBSO Meslek Komitesi Üyesi Cüneyt Temel ve Efor Fuarcılık'tan Nuray Eyigele İşleyen de katıldı.

EAYSAD Yönetim Kurulu Başkanı Mert Öğüşlü toplantının açılışında yaptığı konuşmasında pandeminin etkilerinden bahsederek, EAYSAD üyelerine dernek çalışmaları ile ilgili kısa bir faaliyet raporu sundu. Mert Öğüşlü, sektörel sorunların çözümü için EAYSAD tarafından yapılan girişimler ve çözüm süreçleri hakkında detaylı bilgilendirme yaparak konuşmasını bitirdi.

Öğüşlü'nün ardından İzmir Ticaret Odası (İZTO)



AE-SMART

Monoblok Asansör Kumanda Sistemi

ALYA

5 Durak Tesisatlı Butonyer Seti



aybey elektronik
lift electronics...

Headquarter: AYBEY ELEKTRONİK SAN.TİC.A.Ş.
Sanayi Mh. Hızır Reis Cd. No:26/B PK.34906 Pendik/İstanbul/Turkey
+90 (216) 394 50 55 (pbx) +90 (850) 304 50 55
sales@aybey.com
www.aybey.com

55. Meslek Komitesi Başkanı Sabih Haliloğlu söz aldı. EAYSAD'ın davetine teşekkür eden Sabih Haliloğlu, meslek komitesi olarak çalışmalarının EAYSAD ile işbirliği içerisinde gerçekleştireceklerini, dernek ile birlikte asansör sektörünün sorunlarını ele alarak gerekli girişimlerde bulunacaklarını ifade etti.



Ege Bölgesi Sanayi Odası (EBSO) 49. Asansör Meslek Komitesi Üyesi Cüneyt Temel de toplantıda söz aldı. Cüneyt Temel, asansör sektörünün global bakış açısına ve kurumsal kimliğe sahip olması gerektiği konusuna değinerek markalaşmanın önemini anlattı.

Halim Akışın'ın Bakanlıklar tarafından gönderilen "Taslak Yönetmeliklere ve Tebliğlere" EAYSAD tarafından verilen görüşlerin katılımcılara anlatılması ile toplantı son buldu.

EAYSAD etkinliği konuklarından Nuray Eyigele İşleyen, geçen yıl pandemi sebebiyle ertelenen İnelex Uluslararası Asansör Fuarı'nın 2022 yılında yine Asansör Sempozyumu ile müşterek gerçekleştirileceğini, çalışmaların aktif olarak hala devam ettiğini, EAYSAD üyelerinin fuara verdiği destekten dolayı müteşekkir olduğunu ifade ederek; "Fuar çalışmalarımızda her zaman olduğu gibi yine EAYSAD'ın ve sektörümüzün desteğini bekliyoruz." dedi.



"Ürün Güvenliği ve Geliştirilmesi" konusunda bakanlık nezdinde yapılan toplantıda EAYSAD'ı temsil eden Mustafa Mıhçılar toplantı notlarını katılımcılara aktardı. Mustafa Mıhçılar, ürün güvenliği testi konusunda Bursa'daki laboratuvarın bir benzerinin İzmir'de de kurulması konusunda hem EBSO hem de İZTO Meslek Komiteleri olarak bir çalışma başlatılması talebini iletti.



EAYSAD Teknik Komitesi Üyesi

ZİRVEYE GİDEN YOLDA ÖNCÜNÜZ!



ASANSÖR KONTROL SİSTEMLERİ

KONEL ELEKTRONİK
"Elektronik Teknoloji"

Fevzi Çakmak Mh. Hüdai Cd.Kottim San. D Sitesi No:51
Karatay/KONYA
+90 332 262 02 22 / +90 850 888 00 42

www.konelsan.com.tr



ÇALIŞAN OLMAK MI? PATRON OLMAK MI?

Cem KAPUKAYA

İSTANBUL LIFT
İŞ VE PROJE GELİŞTİRME MÜDÜRÜ

TESPİT

Herkese merhaba,

Asansör sektörü herhalde oto sanayi sitesi ile aynı kaderi paylaşıyor. Sanayideki çıraklarda, belli bir seviyeye gelince, ustasının yanından ayrılarak kendine dükkân açıyor. Benzer bir durum maalesef, asansör sektöründe de mevcut. Asansör montajını, ustasından öğrendiğini zanneden bir sürü firma sahibi ile sektör dolmuş durumda.

Sanayide çalışan çırakların usta olduktan sonra, asansör ustalarına göre yine büyük avantajı var, can güvenliği! Asansör ustası ise, hem canını tehlikeye atıyor hem de 3 kuruş kazanıp, birçoğunu da vergi olarak devlete ödüyor. Tabii ki bu, resmi olarak çalışan firmalar için geçerli. Ama zaten dedik ya, 3 kuruş kazanç var. Nasıl resmi olabilir ki? Buradan çok gayri resmi konulara girmek istemiyorum ama durum da tam bu şekilde ilerlerken; usta oldu, firma kurdu, peki sigorta primleri? BAĞ-KUR primleri? Ne kendininkini ödeyebildi tam olarak, ne de yanındaki çalışanların...

Bakın! İş yeri açmak kolay gibi görünebilir. Hatta para da kazanılabilir. Ama zamanında ödenmeyen primler yüzünden, etrafımda tanıdığım bir sürü arkadaşım emeklilik düşüncesinden çok çok uzakta.

Arkadaşlar yapmayın! Primlerinize sahip çıkın, ister çalışan olarak isterse işyeri açmış patron olarak. ***Bu yaşlar mutlaka geçecek***, herkes yaşlanacak. Zamanında sebat eden ve uzun süre aynı şirketlerde çalışan arkadaşlarım, ayrılıp kendi şirketlerini kurduklarında eğer şanslı iseler, iyi ayrılıp haklarını alarak yeni işlere girişmekteler. Evet, herkes patron olmak ister hele bizim ülkemizde, bu kadar kolay ve fırsatlar varken, denetimlerin bu kadar geri planda olduğu bir ülkede. Ama siz siz olun, mutlaka gelecekte alacağınız emekli maaşlarınızı düşünün.

Günümüz emeklilik maaşlarına baktığımızda, geçinmenin ne kadar zor olduğunu görüyoruz. Bizim meslek yorucu ve tehlikeli bir meslek. Belli yaşlardan sonra yapılması daha da zorlaşıyor. Meslekte artık iş yapamayacak durumda olan tecrübeli abilerimize iş bulmak da zorlaşıyor. Hiç kimse onlara, tecrübesinden dolayı şirketinde oturtup maaş da vermiyor. Bu durumda olan abilerimiz farklı kollarda ekmek parasını çıkarmaya çalışıyor. Ne mi yapıyorlar? Taksi şoförlüğünden tutun da, AVM de güvenlik amiri olana kadar, farklı bir sürü meslek gruplarında çalışmaya devam ediyorlar. Neden mi? Çünkü emekli maaşı yetmiyor... Düşük yatan sigortalar veya zamanında takip edilmeyen primler.

Bu hatırlatmalarım belki sıkıcı gelebilir. Ama insan gerçekleri görünce, "Ben ne yaptım?" sorusunu sorduğunda çok geç olabiliyor. Tekrarlamak isterim ki; "***Herkes yaşlanacak ve gerçekler ile yüz yüze kalacak"***

Saygılarımla...

MERiH®

LIFT YOUR EXPECTATIONS

1977'DEN BUGÜNE

KUSURSUZ BİR
ASANSÖR DENEYİMİ



+90 (312) 640 15 60
www.merihasansor.com

FİRMALARDAN

GENEMEK, KONYA ŞUBESİ İLE PAZARLAMA VE TEKNİK DESTEK AĞINI GÜÇLENDİRDİ

Sektöründe Avrupa'nın en büyük, dünyanın ise ikinci büyük üretim tesislerine sahip olan ve asansör sektöründe; kat-kabin panelleri, butonyerler, çağrı butonları, LCD ekran, kayar dijital ile 7 segment göstergeler, kontrollü geçiş sistemleri, hazır tesisat sistemleri gibi birçok yan ürünle ilgili hizmet veren Gen Elektromekanik San. Tic. Ltd. Şti. (GENEMEK), Konya'ya açtığı yeni şubesi ile pazarlama ve teknik destek ağını güçlendirdi.

1999 yılında Devrim Gecegezer ve Özgür Kal'ın ortak girişimiyle kurulan, sektöründe Avrupa'nın en büyük, dünyanın ise ikinci büyük üretim tesisine sahip firması unvanına sahip olan GENEMEK, geçtiğimiz aylarda Konya'ya şube açarak yine bir ilki gerçekleştirdi.

Asansör sektöründe kat-kabin panelleri, butonyerler, çağrı butonları, LCD ekran, kayar dijital ve 7 segment göstergeler, kontrollü geçiş sistemleri, hazır tesisat sistemleri gibi birçok yan ürünle ilgili hizmet veren Gen Elektromekanik San. Tic. Ltd. Şti. (GENEMEK), Konya şubesi ile satış pazarlama ve teknik destek ağını güçlendirdi.



Devrim GECEGEZER
GENEMEK
GENEL MÜDÜRÜ

GENEMEK Genel Müdürü Devrim Gecegezer ile bir araya gelerek Konya şubesini ve GENEMEK'i konuştuk. Gecegezer, Türkiye'nin ve asansör sektörünün önemli bir merkezi haline gelen Konya'da açtıkları şube ile iş ortaklarına daha yakından destek vererek satış ve pazarlama ağlarını güçlendirdiklerini kaydetti. Konya şubesinin tabeladan ibaret olmadığını ifade eden Devrim Gecegezer; "Konya şubemiz aktif bir şeklide hizmet veriyor. Şubemiz ile iş ortaklarımıza daha yakından destek vererek hem onların hem de GENEMEK'in satış ve pazarlama faaliyetlerine güç kattık. Şubemizi; teknik destek sunan, kullanıcıların GENEMEK ürünlerini yerinde inceleyebileceği, ihtiyaç duyulan ürünlerin anında tedarik edilebileceği bir yapıda kurguladık.









Konya'nın bir başka özelliği de yurtdışı asansör alıcılarının sıklıkla ziyaret ettiği bir şehir olması. Bu sebeple hem kendi satış ve pazarlama ekibimizin hem de yurtdışı satışlarında GENEMEK ürünlerini kullanan iş ortaklarımızın misafirlerini rahatça ağırlayabilecekleri, iş konuşabilecekleri rahat bir ortam oluşturduk." dedi.

- Öncelikli hedefimiz sürekli artan ihracat

"İhracatımızı geleneksel olarak her yıl olduğu gibi arttırarak devam ettirme hedefimiz için dün olduğu gibi bugün de motivemiz yüksek bir şekilde çalışıyoruz. Temellerini 33 metrekarelik kiralık bir dükkanda attığımız şirketimiz bugün, üretiminin yüzde 70'ini 55 ülkeye ihraç eder hale geldi." diyen Devrim Gecegezer, Covid-19 pandemisinin olumsuz etkilerine rağmen mevcut ve yeni müşterilerine, pandemi döneminde de kaliteli hizmet sağlayabildiklerini kaydetti.

GENEMEK Genel Müdürü Devrim Gecegezer sözlerini şöyle sürdürdü:

"2021 yılı başından itibaren elektronik üreticilerini doğrudan etkileyen yarı iletken ve beraberinde tetiklediği çip krizi, yılın ilk aylarında zorlayıcı bir etken olarak karşımıza çıktı ve şu an için bu durum devam ediyor. Pandemi kaynaklı seyahat kısıtlamaları ve fuarların iptali de ihracat çalışmalarımızı zorlaştıran etkenlerden oldu. Nitelikli ürünler üretiyoruz ve tanıtım stratejimizi ürünlerimizi alıcılara birebir göstererek deneyimlemeleri üzerine kurguladık. Konya'ya açtığımız ve kısa süre sonra Hindistan'da faaliyete geçecek olan şubelerimiz de bu stratejinin bir parçası.



Seyahatlerle, fuarlarla buluştuğumuz sektör profesyonelleri kalitemizi görme ve karşılaştırma yapma imkanı buluyor. Üretim sektörünün tamamında yaşanan hammadde tedarik sıkıntısı ve maliyet artışı zorlayıcı etkenler elbette. Ancak buluşamamak bizce en kötüsü.

2021 yılı üretim anlamında ne kadar zor geçse de GENEMEK olarak, yurt içi müşterilerimize desteğimizi arttırmayı ve ürünlerimizi, uluslararası pazarlarda seçkin asansör üreticileri ile buluşturmayı sürdüreceğiz.

- GENEMEK olarak inovatif ve nitelikli ürünler tasarlıyoruz

Ülke ekonomisine ve gelişimine katkıda bulunacak, teknoloji değeri yüksek ürünler tasarlamak için benim de içinde bulunduğum Ar-Ge ekibimiz, çalışmalarını aralıksız sürdürüyor. GENEMEK olarak inovatif ve nitelikli ürünler tasarlıyoruz. Avrasya Asansör Fuarı'nda yeni ürünlerimizi sektörün beğenisine sunacağız.



-Montaj ve bakım firmalarına yönelik destek paketleri

Endüstriyel altyapımızı, yeni robot ve makine parkımızı otomasyon ile birleştirdik. Özellikle işçilik kalemlerindeki maliyetleri düşürdüğümüz bu yatırımları hemen piyasamızla paylaştık. Pandemi kaynaklı daralan pazarda iyice beli bükülen montaj ve bakımcı iş arkadaşlarımıza yönelik destek paketlerini devreye soktuk. Satış sonrası hizmet kalitemizi en üst düzeyde tutmaya devam ettik ve "hurda indirimi" seçeneği ile tamiratı mümkün olmayan arızalı ürünlerin yenilenmesini kolaylaştırdık. Her geçen gün daha fazla asansör kabininde gördüğümüz, yeni MEGA serisi kabin gösterge modüllerinin üretimi stabil hâle geldi. Bu serinin üç temel modeli, üç farklı görünüm ve performans ile hizmet veriyor.

Üretimimizi stabil hâlde tutacak düzenli siparişler bizim en büyük hedefimiz. Satış hedeflerimizi de bu yönde programlıyoruz. Yurt içi pazar için ayırdığımız yeni üretim bantları devreye girdi ve giderek artan bir ivmeyi, yeni satış noktalarındaki ürün tedarikimizle müşterilerimizle buluşturacağız."

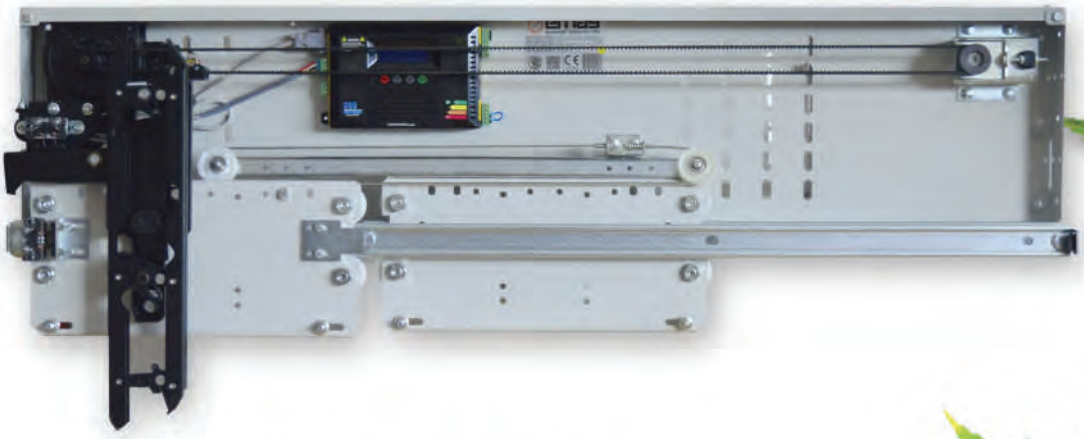
emay
AUTOMATIC DOORS
www.emayasansor.com

TÜRKİYENİN İLK VE TEK !
DİŞLİSİZ MOTORLU OTOMATİK KAPI SİSTEMİ
The Best Automatic Door Evermade in TURKEY

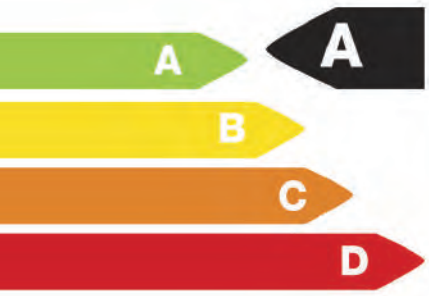
A Sınıfı enejri tüketimi ile çevreci ve ekonomik
With A class energy saving environmental and economic

Redüktörsüz DIRECT DRIVE motoru ile sessiz ve uzun ömürlü kullanım
With DIRECT DRIVE gearless motor silent and long-lasting use

Manyetik teknolojisi ile yüksek hız, yüksek tork ve titreşimsiz devinim sağlar
With magnetic technology providing high speed, high torque and non vibrating movement



GEAR NOISE PRICE **LESS**





GEARLESS VVVF

TEKNİK BİLGİLER — TECHNICAL DATA

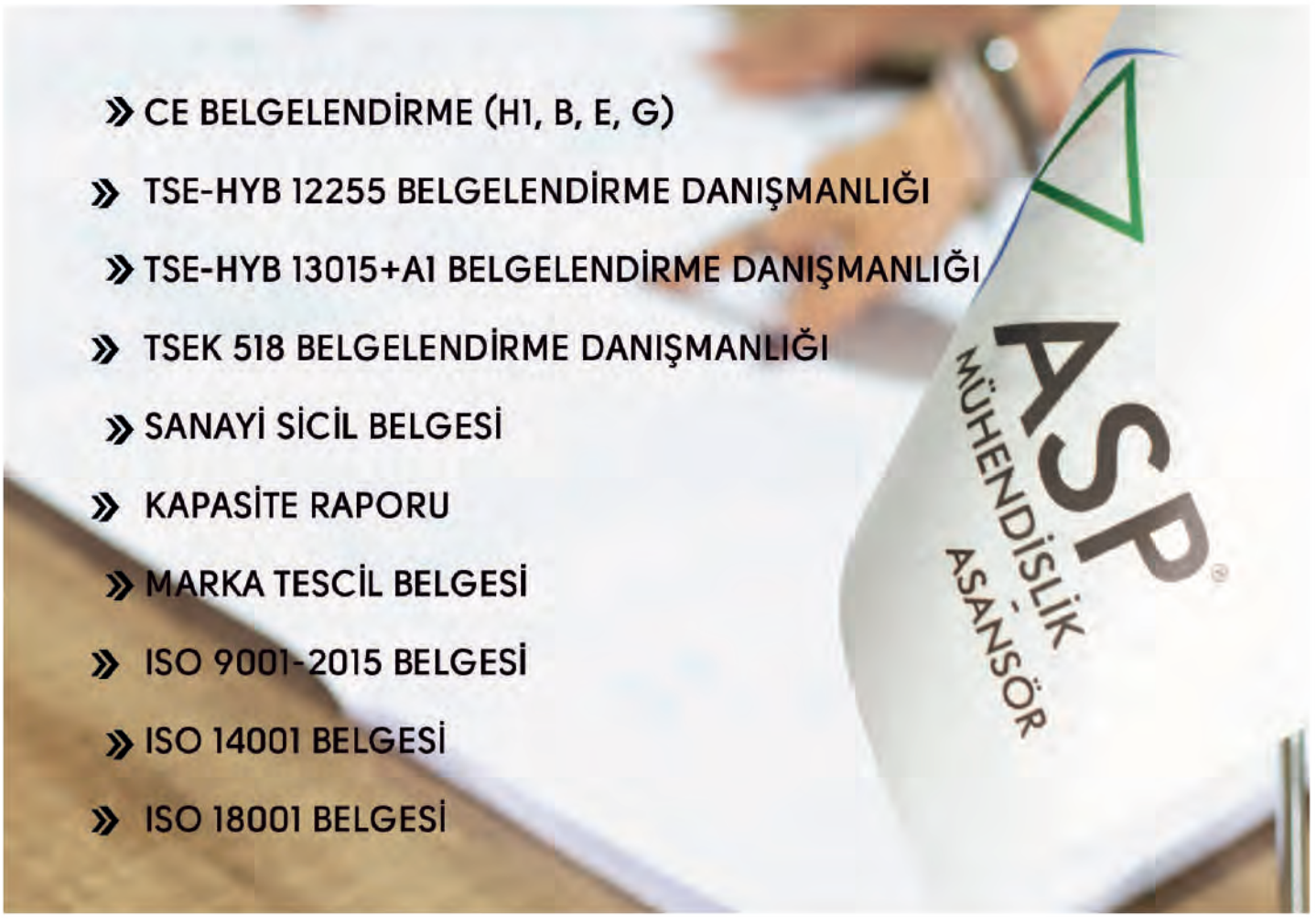
Otomatik kapı kontrol gereksinimlerinizi kolaylaştırmak için tasarlanmış özel sürücü ve motor	Specially Designed motor and inverter to simplify automatic door controls
220V tek faz besleme ve 200W / 400W model sürücü	220V AC 200W / 400W Model Driver
Manyetik DİŞLİSİZ kapı motoru	Gearless magnetic door motor
Sökülüp takılabilir terminaller, dahili keypad	Easy plugin sockets and onboard keypad
Personel emniyet koruma	Personnel safety guard
Kapı genişliği auto-tuning fonksiyonu	Auto tunning function
Otomatik pozisyonlamayı enerji verildiğinde başlatabilir	Can start auto positioning by just giving energy
Yumuşak kapı açma/kapama eğrileri	Soft door open / close curves
Asansör kapı sıkışma engeli algılama fonksiyonu	Elevator door jam detection function
Fotosel girişi ile otomatik geri açılma	Back open with photocell input
Bilgisayar girişi ile parametre ayarı yapabilme	Possible parameter adjustment with computer
Akü girişli	Battery input
CE, UL onaylı	CE, UL approved

BELGELENDİRME

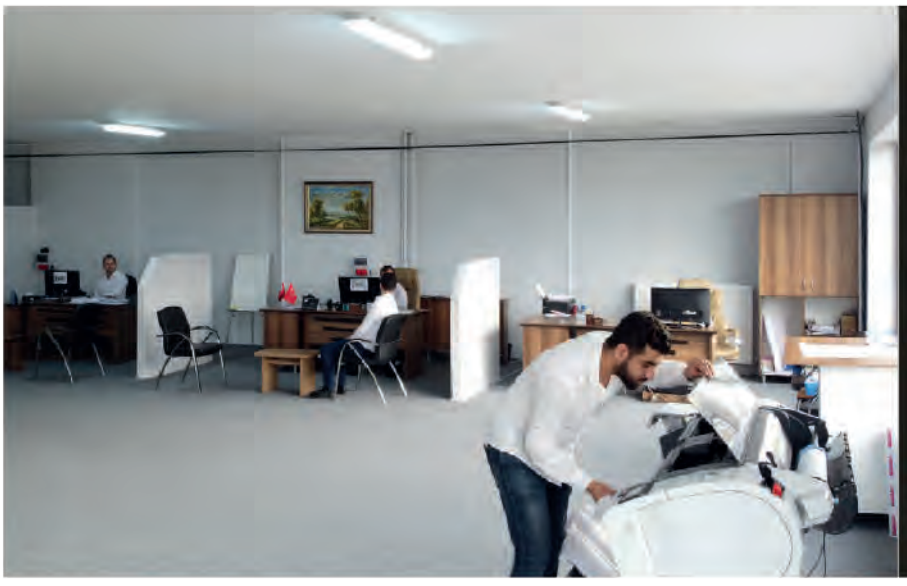
CE

Belgeleriniz
1 hafta
içerisinde
TESLİM

ASP Mühendislik bünyesinde bulundurduğu mühendisleri sayesinde en kısa sürede denetim gerçekleştirip belgelerinizi aynı hızda teslim ediyoruz.



PROJE

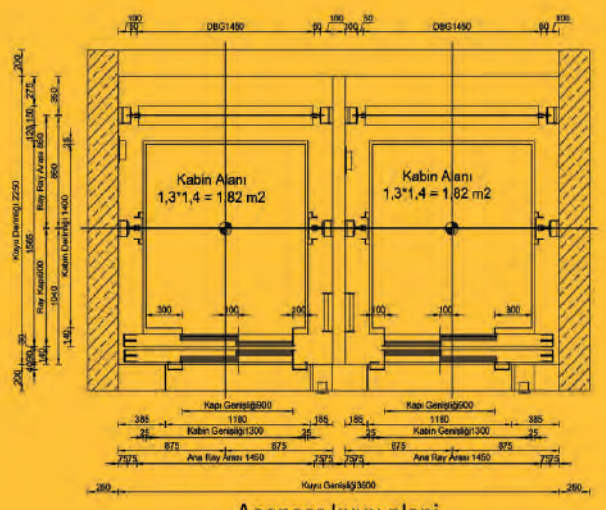


"

Projeleriniz AYNI GÜN içerisinde teslim...

Hizmetlerimiz

- ASANSÖR MAKİNE PROJESİ
- ASANSÖR ELEKTRİK PROJESİ
- ASANSÖR AVAN PROJESİ
- ASANSÖR TESCİL İŞLEMLERİ
- ASANSÖR PROJE TAKİBİ



Asansor kuyu plani
Olcek: 1:20

Projeleriniz ofisimizde bulunan ozalit makinası sayesinde zaman kaybetme den hazırlanıp aynı gün içerisinde anlaşmalı kargo firmalarımız ile kargoya verilmektedir.

0850 840 38 24

Merkez: Mimarsinan Organize Sanayi Bölgesi 5.Cad.No:17 Melikgazi / KAYSERİ
İstanbul Şube: Tatlısu Mah. Nurettin Durman Sokak no:12 Şerifali Ümraniye/İSTANBUL
Adana Şube: Yeşiloba Mah. 46257. Sok. Adana Oto San. Sit. R Blok No:7/17 Z01 Seyhan/ADANA
www.aspmuhendislik.com - proje@aspmuhendislik.com

Amacımız tedarikçi ve müşterinin buluşma noktası olmak...

Stork Lift kurucusu ve Genel Müdürü Hassna El Khodi ile firması ve faaliyetleri üzerine sohbet ettik. "Amacımız tedarikçi ve müşterinin buluşma noktası olmak." diyen Hassna El Khodi, yeterli araca sahip olmayan veya bazı uluslararası pazarlara ulaşma şansı sınırlı olan üreticilerin işini kolaylaştırdıklarını söyledi.

Hassna Hanım merhaba. Stork Lift'in kuruluş hikâyesini sizden dinleyebilir miyiz?
Merhaba, 2015 yılını Nisan ayında Türkiye'ye geldim. Balıkesir'de faaliyet gösteren 'Milano Ağaç Kaplama' firmasında, ihracat departmanında çalıştım. Temmuz 2015'te Türkiye'den ayrılmak zorunda kaldım, daha sonra Eylül 2015'te 'Englishtime' okulunda İngilizce öğretmenliğine yapmak üzere geri döndüm. 2016 yılı Eylül ayında SRL Asansör ihracat departmanında çalışmaya başladım. SRL Asansör'de yaklaşık 2 yıl çalıştıktan sonra, Ekim 2018'de Kasım ayından itibaren de kendi şirketim olan Stork Lift ile faaliyetlerimi sürdürüyorum. Stork Lift Asansör benim için bir şirketten daha fazlası. Stork Lift markasını bir kuş isminden esinlenerek oluşturduk. Markamız bizim için, akılda kalıcı, dokunabildiğimiz ve var olan bir şeydir.



Sektöre sunduğunuz hizmetleriniz hakkında bilgi verir misiniz?
Amacımız tedarikçi ve müşterinin buluşma noktası olmak. Yeterli araca sahip olmayan veya bazı uluslararası pazarlara ulaşma şansı sınırlı olan üreticilerin işini kolaylaştırıyoruz. İyi bir üretim potansiyelimiz olabilir ama belki de iletişimimiz çok sınırlıdır veya daha fazla potansiyel pazara ulaşmak için yetersizdir. Burada bu eksiklikleri gidermek için tecrübe ve hizmetlerimizi sunuyoruz. Hedef ülke pazarında, o ülke dillerini kullanan temsilciler vasıtasıyla müşteri/tedarikçi araştırmaları yapıyoruz. Bulunan firmaların müşteriyi tanımalarına yardımcı olacak bilgilendirmeleri yaparak, iş birliği imkanlarını araştırıyor, istenilen ithalat/ihracat prosesinin sonuçlandırılmasına destek veriyoruz.

Hizmetlerinizin tercih edilmesini sağlayan rekabetçi avantajlarınız nelerdir?
Stork Lift olarak müşterilerimizle şeffaf bir şekilde iletişim kuruyoruz. Doğru partner ile çalışmak, zamanlama ve kalite konusunda hassas olan, konfor arayan potansiyel müşterilerimizin tercihi oluyoruz.

İletişim araçlarını birleştirerek satın alma ve satış sürecini çok daha kolay hale getiriyoruz. En uzağı yakın

“En uzağı yakın yapıyoruz.”

Hassna EL KHOLDI
Stork Asansör Kurucusu
Genel Müdür

"İlk hedefimiz ihracat anlayışını geliştirmek ve bir ihracatçı firma ile çalışmanın yan yana avantajlı bir ortaklık olduğunu anlamasını sağlamak, onların daha çok üretip daha çok satmasını ve küresel pazardaki payını büyütmesini sağlamaktır."

yapıyor ve yerel üreticilere evrensel pazara açılma şansı sunuyoruz.

İhracat odaklı bir firma olarak asansör ihracatı konusunda Türkiye'nin dünyadaki yeri hakkında ne düşünüyorsunuz?
Aslında şu anda Türkiye'nin satış açısından hala dünyanın önde gelen ihracatçıları arasında olmak için çok uzakta olduğunu söyleyebilirim.

Türkiye, üretim anlamında özellikle makine ve tekstil açısından büyük bir potansiyele sahip. Ancak üreticilerin kendi bünyelerinde ya da dışardan hizmet alarak ihracat departmanlarına çok daha fazla emek vermeleri gerekiyor. İhracat ve pazarlama konusunda firmaların doğru yatırım yapmaları halinde, Türkiye'nin ihracatçı ülkeler arasında ilk sıralara yükseleceğini söyleyebilirim.

Firma Röportajı

İhracat konusunda ülkemizin avantajları ve dezavantajları nelerdir? Karşılaştığınız sorunlar ve bu sorunlara dair çözüm önerilerinizi aktarır mısınız?
Türkiye büyük sanayi bölgelerine ve üretim kapasitesi açısından büyük bir potansiyele sahip. Ancak üretimdeki bu maksimum potansiyelin müşterilere doğru şekilde ulaştırılması gerekiyor. Bu nedenle satış departmanlarımızı ve özellikle ihracat departmanlarımızı geliştirmeliyiz. Bunu yapmak için eğitimler düzenleyerek potansiyel ihracat iş gücüne yatırım yapmalıyız. Daha fazla ihracat hizmeti sunmalı ve tüm üreticileri küresel pazarlara açılmaya zorlamalıyız.

Yeni projeleriniz var mı? Bilgi verebilir misiniz?
İlk hedefimiz ihracat anlayışını geliştirmek ve bir ihracatçı firma ile çalışmanın yan yana avantajlı bir ortaklık olduğunun anlaşılmasını sağlamak. Üreticilerin daha çok üretip daha çok satmasını ve küresel pazardaki paylarını arttırmak için çalışmalarımız sürüyor.

2021 yılını firmanız ve sektörümüz açısından değerlendirebilir misiniz?
Yeni bir firma olarak 2021 yılı başlarında bir süre şartlar bizim için zor olsa da izlediğimiz yol ve çabalarımız sonucu, firma devamlılığını sağladık.

Önümüzdeki 5 yılda hedef, plan ve beklentileriniz nelerdir?
Önümüzdeki 5 yıl boyunca Türkiye'de farklı sanayi bölgelerinde daha fazla şubeye sahip olmak ve Türkiye'nin global pazarındaki yerini almasına katkı sağlamak istiyoruz.

Firma olarak Türk ekonomisine hizmet etmekten ve Türkiye'yi olması gerektiği gibi temsil etmekten vazgeçmeyeceğiz. Tüm zor zamanlar ve engellere rağmen hepimiz için başarılı olmaya devam edeceğiz. Teknolojisi ve gücü ile ülkemiz, üretimleriyle iş insanları Türk Bayrağı'nı yüksekte tutacağız. Nietzsche'nin ünlü sözüyle özetlemek gerekirse, "Güzel yüzler korkunç bir derinlik olmadan olmaz."



DOĞRU BİLDİĞİMİZ YANLIŞLAR

Yusuf KAYA

MAKİNA MÜHENDİSİ
asansordizayn@gmail.com

SAHADAN

Y. Asansör kabin içerisinde mutlaka ayna olmalıdır.
D. Standart ya da mevzuatta bu zorunluluğu gösteren bir madde yoktur.

Y. Kılavuz ray konsol arası 1500 mm olmalıdır.
D. Mukavemet hesaplarına göre belirlenmesi gereken bu durum için standartta ölçü belirleyen herhangi bir madde bulunmamaktadır.

Y. Kabin tampon çarpma plakası ile tampon arası mesafe en az 500 mm olmalıdır.
D. Standart ya da mevzuatta bu zorunluluğu gösteren bir madde yoktur.

Y. 800 kg kapasiteli asansör için kabin kılavuz rayları 90'lık olmalıdır.
D. Mukavemet hesaplarına göre belirlenmesi gereken bu durum için standartta ölçü belirleyen herhangi bir madde bulunmamaktadır. Mukavemet hesapları imkan tanıdığı ölçüde 1000 kg kapasiteli asansör için dahi 70 x 65 x 9 ölçüsünde kabin kılavuz rayı kullanılabilir.

Y. Asansör Avan projesinde gösterilmiş ray ebadına uyularak asansör yapılmalıdır.
D. Ray ebadı belirlemek Asansör Avan Projesinin konusu değildir. Lütfen 14 Haziran 2017 tarihli Asansörlerin Tasarımına İlişkin Usul ve Esaslara dair Tebliği inceleyiniz. Kaldı ki hiçbir Asansör Avan Projesinde ray hesabı yapılmaz ve bu hesabın Avan Proje safhasında yapılma zorunluluğu yoktur. İçeriğinde teorik hesabı olmayan bir proje detayını antet kapağında isteyemezsiniz. Asansör Avan Proje antetinde ray ebadı, motor gücü göstermek zorunda değilsiniz. Odalar arası ortak esaslara ve MMO Asansör kitabındaki güncel örnek antete baktığınızda bu verilerin olmadığını göreceksiniz. Asansör AB Uygunluk Beyanı Asansör Avan Projesi referans alınarak değil, Asansör Uygulama Projesi esas alınarak düzenlenir. Ray ebadı ve motor gücü gibi detaylar Asansör Uygulama Projesi konusudur.

Y. Kat butonu mevki olarak, merkezden açılan kapılı asansörler için sağda, teleskopik tipte kapılı asansörler için kapının kapanma kenarı tarafında olmalıdır.
D. Bu kural sadece kabin kumanda panelinin yeri ile alakalıdır. Kat butonunun sağda ya da solda olması ile ilgili bu madde açısından bir sınırlama yoktur.

Y. Kapı üstü gösterge, yukarıdan aşağıya kafası eğik olmalıdır.
D. TS EN 81- 70 M.5.4.3.2.'deki görüş açısı 140 derece olacak ibaresi ekranın yapısı ile alakalıdır. Gösterge düz olarak monte edilerek standart şartını sağlayacak yapıda ekran seçilmelidir.

Y. Kapı üstü gösterge her asansörde olmalıdır.
D. TS EN 81-70 Standardının böyle bir zorunluluğu yoktur. Duruma bağlı şartlar sunmuştur. Tek kabinli bir asansörde 5.4.3.2.'deki kuralı standarda uygun yapıda ve konumda yerleştirilmiş olan kabin iç buton paneli sağlamanız mümkündür.

Y. Muayene kapağı her asansörde olmalıdır.
D. Doğal tahliye şartları standarda uygun olarak düşünülmüş ve montajı yapılmış asansörler için muayene kapağı yapım zorunluluğu yoktur.

Y. İlgili Belediyeye başvurduğumuz tarihten itibaren en geç 60 gün içerisinde tescil işlemini bitirmiş olmak zorundayız.
D. Tescil başvrusu asansörün piyasaya arz edildiği tarih itibariyle altmış gün içerisinde söz konusu asansörü piyasaya arz eden asansör monte eden tarafından yapılır. Söz konusu tarih, tescil işleminin bitişi ile alakalı olmayıp, tescil başvurusunun, ilgili tarihler içerisinde yapılmış olması ile alakalıdır.

Mutlusan®
electric





@mutlusanplastikelektrik @mutlusanelectric @mutlusanelk mutlusanelektrik www.mutlusan.com.tr

ES-SAN

ES-SAN ASANSÖR METAL SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ

www.es-san.com - info@es-san.com



MAKİNE ŞASESİ - KUTU BÖLMESİ - ANARAY KONSOLU - KAPI KONSOLU - DÜZ FLANŞ - ASKI APARATI - KUYU DİBİ AYARLI SEHPA - SWICHLİ KUYU DİBİ SEHPASI T LAMA - REGÜLATÖR SEHPASI - SAC TIRNAK - DÖKÜM TIRNAK - HALAT ŞAPKASI - KASNAK KORUMA - CİVATA ÇEŞİTLERİ - DÜBEL ÇEŞİTLERİ - MERDİVEN MAKİNE TAKOZU - KİLİTLEME APARATI - BAĞLANTI ELEMANLARI



Balçık Mh. Organize Cd. 3222. Sk. No: 37 / 1 Gebze / KOCAELİ - TÜRKİYE

GSM 1: +90 536 691 5650 - GSM 2: +90 537 946 4665 - GSM 3: +90 545 255 9224

ES SAN

www.es-san.com



ALTAY
MAKİNE ŞASESİ



MAKİNE ŞASESİ



(YANDAN AĞIRLIK) DİŞLİSİZ
MAKİNE ŞASESİ



(ARKADAN AĞIRLIK) DİŞLİSİZ
MAKİNE ŞASESİ



(YANDAN AĞIRLIK) DİŞLİSİZ APARATI



KUYU BÖLMESİ



BAĞLANTI ELEMANLARI



ANARAY KONSOLU

FİRMALARDAN

ASANSÖR KONUSUNDA TEKNOLOJİ, KALİTE VE EMNİYET İLKELERİNDEN TAVİZ VERMİYORUZ



Nazmiye ÖZDEMİRKAN
NAZLIFT ASANSÖR
GENEL MÜDÜRÜ

Nazlift Asansör kurucusu Nazmiye Özdemirkan ile sektörü ve hedeflerini konuştuk. Özdemirkan, "Asansör sektöründeki çalışmalarımı müşteri odaklı sürdürürken, asansör konusunda; teknoloji, kalite ve emniyet ilkelerinden taviz vermeden asansör sektörüne katkı sağlayarak, piyasada rekabet edebilir, sürdürülebilir başarının temel anahtarının kendini keşfedip geliştirmek olduğuna inanıyorum." dedi.

Nazmiye hanım merhaba, kendinizi ve firmanızı okurlarımıza tanıtır mısınız?
Merhaba, ben Nazmiye Özdemirkan. İki çocuk annesiyim. Yıllar önce Hollanda'dan kesin dönüş yapıp iş hayatına farklı sektörlerden giriş yaptım. Aslen sivil havacılık mezunuyum fakat yaklaşık 10 yıl önce sektörle yollarımız kesişti. Asansörün sadece kabin denen bir kutudan ibaret olduğunu sandığım sektörde işe başladım. Yıllardır yorulmadan, bıkmadan, araştırarak, pek çok şeyi sıfırdan öğrenerek ve çok severek mesleğimi yapmaya devam ediyorum.

Nazlift sektöre ne gibi hizmetler sunacak? İşhayatınız ve meslek örgütlerindeki görevleriniz hakkında bilgi verir misiniz?
Müşterilerimizin istek, ihtiyaç ve hedeflerine ulaşmaları, ihtiyaç duydukları asansör sistemlerini kaliteli ve güvenilir bir şekilde tedarik edebilmeleri için sürdürülebilir hizmetler vermek istiyorum. Müşterilerimizin ihtiyaçlarını her zaman ön planda tutarak, birinci sınıf asansör hizmetleri sunma konusunda kendi şirketimle çalışmalarıma başladım. Ayrıca il temsilciliklerini yaptığım sivil toplum kuruluşlarında da çalışmalarım devam ediyor.

Bunlardan biri TISİAD. Türkiye ve Irak arasında ticari, sosyo-ekonomik ve kültürel ilişkilerin arttırılması, mevcut ilişkilerin geliştirilmesi ve devamlılığının sağlanması için faaliyet gösteren derneğimizin Antalya il başkanlığı görevini yürütüyorum. Bir diğeri ise IRAK-İŞDER. IRAK-İŞDER, Irak, Akdeniz ve İslam Ülkeleri İş İnsanları Derneği. Bu dernekte de Antalya il başkanıyım. Ayrıca Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayi İş Kadınları Derneği'ni (AYSKAD) üyesi olarak görevlerimi sürdürüyorum. Türkiye'de asansör sektöründe kurulan ilk kadın derneği olan ve diğer sektörlerde olduğu gibi asansör sektöründe de emek veren, sektörünün kadın aktörlerinden biri olarak derneğimizde çalışmalarımıza devam ediyoruz.

Asansör sektöründe çalışmalarımı müşteri odaklı sürdürürken; asansör konusunda teknoloji, kalite ve emniyet ilkelerinden taviz vermeden sektöre katkı sağlamayı hedefliyorum. Piyasada rekabet edebilir, sürdürülebilir başarının temel anahtarının kendini keşfedip geliştirmek olduğuna inanıyorum. Bu doğrultuda dış ticaret ile ilgili



RAISE YOUR IMAGINE LIFE

HAYAL ETTİĞİNİZ HAYATA YÜKSELİN

info@elevatorlift.net - naz@elevatorlift.net

KALİTELİ VE GÜVENİLİR DEĞERLER SAĞLAYARAK SÜRDÜRÜLEBİLİR HİZMETLER İÇİN...

NAZLift

NAZLIFT ASANSÖR SAN.TİC.LTD. ŞTİ

Daha fazla bilgi için:
+90 538 694 09 87

ÜÇGEN MAHALLESİ
GÜLLÜK CADDESİ GÜNAYDIN SİTESİ
NO:96/41 MURATPAŞA / ANTALYA -TÜRKİYE

Ziyaret Edin:
www.elevatorlift.net



birçok eğitime katılıp kendimi geliştirdim. Öğrendiklerim, gelişimime, hayatıma büyük oranda yön verdi ve kendimi keşfetmemi sağladı.

Satış sistemine giriş amacım; benim gibi girişimci kadınlara ekonomik özgürlükleri ve içlerindeki girişimci ruhu ortaya çıkarmaları, en önemlisi hayallerinin gerçekleşmesine bir adım daha yaklaşmaları için örnek olmaktır. Öncelikle kendinize güvendiğinizde ve müşterilerinize güven verdiğinizde ister küçük ister büyük bir proje olsun, müşterilerinizin ihtiyaçlarına odaklanmak gerekiyor. Uzun vadeli işler için, yapılması gereken en önemli şey, müşterinizin istek ve ihtiyaçlarına kulak vermektir. Müşteri ihtiyaçlarını en yüksek kalitede güven ile en kısa sürede, en iyi fiyatlarla sunmak, uluslararası pazarlarda yeni müşteriler kazandırır. Böylelikle hedef pazarınıza ulaşabilir, hedeflerinizi gerçekleştirebilir ve ürünlerinizi müşteriler tarafından daha tercih edilir hale getirebilirsiniz. Yıllardır aynı düşünce ile çalışmış olduğum için oluşturduğum müşteri portföyümle yoluma aynen devam etmekte ve yıllardır iletişim halinde olduğum müşterilerimle kendi işimde ilerlemekteyim.

İhracat faaliyetleriniz ve hedefleriniz hakkında bilgi verir misiniz?
Rusya'dan, Afrika'dan, Ortadoğu'dan bazı ülkelerle devam eden ticari ağlarımızı diğer ülkelerde de küresel olarak genişleterek sürdürülebilir hizmetler vermek istiyoruz. Özellikle Irak pazarı etkiliyiz. Irak zor ama mutlaka girilmesi gereken pazarlardan biridir. Çünkü Irak tüketim, ara ve yatırım mallarını büyük oranda ithal etmektedir. Türkiye, Çin ve İran, Irak'ın en fazla ithalat yaptığı ülkelerdir. Irak pazarında Türk mallarına taleplerin yüksek olduğunu söyleyebilirim.

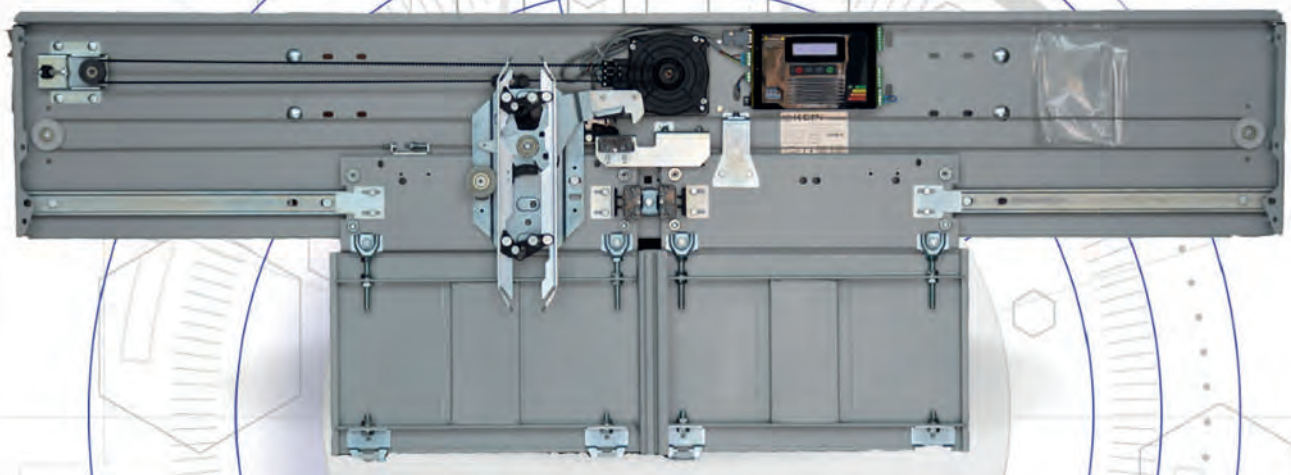
İş hayatımda kendime şu bilinci aşılamıştım; farklı sektörler arasında olsak dahi, bizleri ayakta tutacak tek şey özveriyle çalışmak. İş dünyasında asıl amacımız dürüstlüğümüzü yaşamak ve yaşatmak değil midir? Yüksek terbiye ruhuna hakim olmamız; onur, duruş, bakış, zeka, namus ve saygınlık gibi değişmez yaşam ilkeleri ile birleşmiş bir iş hayatı her zaman başarılı olmanın kaynağı olmuştur. Çalışma hayatı bize insanın kendi içinde nasıl bir yol bulabileceğinin kanıtlarını zaman zaman sunuyor ve emek kadar sabrın da insanı nasıl yücelttiğini görebiliyoruz. Bu sektörde kendimizi geliştirmek, bugün geldiğim nokta, bütün bu güzelliklerin nasıl da gelişip, zenginleştiğini ve süregeleceğini kanıtlamıyor mu? Bence bu güzellikleri taşıyan herkes asansör ihracatı konusunda başarılı olup, Türkiye'nin ve Dünya'nın asansör sektöründeki yerini alırken mutlaka bu pastadan kendine düşeni alacaktur.

Yurtdışı pazarına giriş yapmadan önce ülkesinin demografik yapısı, insanların ihtiyaçları, ithalat ve ihracatlarını iyice analiz etmeniz ve istatistik verilerini çıkarmanız gerekir. Sizin ihraç etmeyi düşündüğünüz ürünlerinizden daha önceki yıllarda ne kadar gönderilmiş? Ürünler kimlere nasıl, hangi fiyattan satılmış? Nakliye fiyatları ne kadar? Ödeme şekilleri nasıl? Bu soruların cevaplarını detaylı olarak bulup, analiz etmeniz gerekir. İhracatla alakalı en büyük sıkıntının bu dönem için ödeme şekilleri ve dil sorunu olduğunu söyleyebilirim.

Yeni projeleriniz var mı? Bilgi verebilir misiniz?
Biraz zaman gerekiyor... Şirketim henüz çok çok yeni ama çok güzel projeler ile bu sektörde yer ve yol alacağıma inancım tam.

Önümüzdeki 5 yılda hedef, plan ve beklentileriniz nelerdir?
Şirketim her zaman daha önce de belirttiğim gibi müşteri odaklı bir şirket olarak varlığını sürdürecek. Asansör sektöründe teknoloji, kalite ve emniyet ilkelerinden taviz vermeden, piyasaya katkı sağlayarak, rekabet içerisinde varlığımızı sürdüreceğiz. Her zaman en yüksek kalite, en yüksek performans ile müşterilerimize en iyi hizmeti sunmak hedeflerimiz arasındadır.

Taklit değil orijinal!



- SESSİZ VE UZUN ÖMÜRLÜ ÇALIŞMA PRENSİBİ
- 220V TEK FAZ BESLEME
- EN 81-20 KİLİT-KAŞIK SİSTEMİ
- 2,5 MT / SN HIZINDA ASANSÖRLER İÇİN STANDART TASARIM
- 1 MT / SN AÇILMA, KAPANMA HIZI
- HIZLI VE GÜÇLÜ

KEPi® DOOR

www.kepi.com.tr



SORUYORUZ?

A TİPİ MUAYENE KURULUŞLARININ İŞİNİN, ASANSÖR MONTE EDEN VEYA YETKİLİ SERVİSLERE YAPTIRILMASI VE GÖREVLERİNİ İHMAL EDENLERDEN DOLAYI ASANSÖR MONTE EDEN VE YETKİLİ SERVİSLERE İDARİ PARA CEZASI KESİLİP MADDİ VE MANEVİ ZARARA UĞRATILMASI DOĞRU MUDUR?

Ali Osman KARADEMİR

TÜRKLIFT PLUS ASANSÖR GENEL MÜDÜRÜ
MAKİNE VE KAYNAK MÜHENDİSİ
aokarademir@turklift.com.tr

MONTAJ & SERVİS

04/05/2018 tarih ve 30411 sayılı Asansör Periyodik Kontrol Bakım Yönetmeliğinin 9. Maddesinin 15. Fıkrası;

"Asansör monte eden veya onun yetkili servisi, binalarda/yapılarda aylık bakımını yaptığı asansörlerin kimlik numaralarını ve adreslerini içeren bilgileri elektronik olarak liste halinde her yıl Ocak ayı sonuna kadar ilgili idareye iletir. İlgili idare, bu bilgileri periyodik kontrol için protokol imzaladığı A tipi muayene kuruluşu ile paylaşır." diye belirtilmektedir.

Bu madde ile ilgili PGD denetimlerinde karşılaşabileceğiniz sorunlar için gerekli önlemleri almanız için uyarılarda bulunacağım.

Asansör listelerinin gönderilmesi ile ilgili olarak bazı belediyelerde çalışanlar tarafından kişisel e-mail adresleri verilmektedir. Bu asansör listelerinin gönderilmesine rağmen sorun olabileceğini düşünerek 24.08.2020 tarihinde bu durumu dile getirerek Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğünden görüş istedim. İlgili görüş yazısı aşağıdaki gibidir;

"İLGİ: a-04 Mayıs 2018 tarih, 30411 Sayılı Resmi Gazete de Yayınlanan Asansör Periyodik Kontrol Yönetmeliği

***İlgi a**'da belirtilen yönetmeliği 9. Maddesinin 15. Fıkrasında;*

"Asansör monte eden veya onun yetkili servisi, binalarda/yapılarda aylık bakımını yaptığı asansörlerin kimlik numaralarını ve adreslerini içeren bilgileri elektronik olarak liste halinde her yıl Ocak ayı sonuna kadar ilgili idareye iletir. İlgili idare, bu bilgileri periyodik kontrol için protokol imzaladığı A tipi muayene kuruluşu ile paylaşır."
olarak belirtilmiştir.

*Bu maddede belirtilen **"adreslerini içeren bilgileri elektronik olarak"** cümlesinden il müdürlükleri, yerel yönetimlere (belediyelere) listelerin mail ile gelip, gelmediğini sormakta, mail ile gönderilmedi ise cezai işlem uygulamaktadırlar.*


Genel olarak 8-16 mm arası 8x19 Seal IWRC/FC ve 6,5 mm 8x19 W IWRC yapıda üretimi yapılan asansör halatlarımızda isteğe bağlı ön gergi uygulaması da yapılmaktadır. İlave olarak müşteri istekleri doğrultusunda projeye özel dizayn edilmiş halatlar da bu ürün grubumuzda da mevcuttur.
Sizi güvenle yükseklere taşır
K - Q TSE - ISO - EN 9001
M - C TSE - ISO 10002
Ç - E TSE - ISO - EN 14001
TSE İSG - OHSAS TS 18001
TÜRK LOYDU İSTANBUL
IQNet
TÜV
+90 (352) 207 84 00
ERCİYES
ÇELİK HALAT
ech.com.tr
Erciyes
HOLDING

lkemizde bulunan bazı yerel belediyelerin mail adresi olmamakta, yada kişisel mail adreslerine mail istemektedirler.

Bu durumlarda bilgilerin iadeli taahhütlü PTT yolu ile gönderilmesi uygun mudur?

Yukarıda açıkladığımız nedenler ile bu yazının kayıt altına alınıp ve konu ile ilgili tarafımıza görüş belirtmenizi saygı ile arz ederiz. "

Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğü'nden gelen cevap aşağıdadır.

"İlgide kayıtlı dilekçede 04/05/2016 tarihli ve 30411 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Asansör Periyodik Kontrol Yönetmeliği'nin 9. Maddesi'nin onbeşinci fıkrasında yer alan; "Asansör monte eden veya onun yetkili servisi, binalarda/yapılarda aylık bakımını yaptığı asansörlerin kimlik numaralarını ve adreslerini içeren bilgileri elektronik olarak liste halinde her yıl Ocak ayı sonuna kadar ilgili idareye iletir. İlgili idare, bu bilgileri periyodik kontrol için protokol imzaladığı A tipi muayene kuruluşu ile paylaşır." hükmü doğrultusunda belediyelere bilgilerin iletildiği ancak söz konusu hükümde yer alan "... elektronik olarak liste halinde..." ifadesinin sağlanmaması nedeniyle İl Müdürlükleri tarafından yapılan denetimler esnasında idari para cezası uygulandığı belirtilmektedir. Diğer taraftan bazı ilgili idarelerin mail adresleri bulunmadığı vey kişisel mail adreslerinin taraflarına bildirildiği ifade edilerek söz konusu bilgilerin iadeli taahhütlü posta yolu ile gönderilmesinin uygun olup olmadığı hususlarında Bakanlığımızın görüşü talep edimektedir.

Bu çerçevede konu ilgili olarak mevzuat hazırlamaktan sorumlu olan birim, Sanayi Genel Müdürlüğü'nden görüş talep edilmiş, ilgili Genel Müdürlüğün 17/09/2020 tarihi ve 1893282 sayılı yazısında ise Asansör Periyodik Kontrol Yönetmeliği'nin 9. Maddesi'nin onbeşinci fıkrasında yer alan hükümde belirtilen "... elektronik olarak liste halinde..." ifadesi ile söz konusu bilgilerin kolay bir şekilde ilgili idareye iletilebilmesi amaçlandığına değinilmektedir. Ayrıca asansör monte eden veya onun yetkili servisi tarafından söz konusu bilgilerin liste halinde, ilgili idarenin e-posta adresine veya ilgili idarenin kayıtlı elektronik posta (KEP) aresine veya ilgili idarenin posta adresine (CD'ye yüklenerek dilekçe ekinde iadeli taahhütlü veya adi posta yoluyla) iletilmesinden bahsedilen Yönetmelik hükmüne uygun olacağı ifade edilmektedir. Diğer taraftan söz konusu hususla ilgili olarak 81 İl Müdürlüğüne bildirim yapılmış bulunmaktadır.

Bilgilerinize sunulur."

Özetle; ilgili yazımda belediyelerin vermiş oldukları mail adreslerine güvenmediğimi bunun için iadeli taahütlü posta yolu ile asansör listelerinin gönderilip gönderilmeyeceği ile ilgili görüş istedim. Cevap olarak da posta yoluyla (cd içerisinde) gönderilmesinin uygun olacağı iletildi.

Yukarıdaki gelen görüşe uygun olarak 2021 yılının Ocak ayında asansör listelerini ilgili belediyelere hem e-posta yoluyla hem de iadeli taahhütlü posta yolu ile gönderdik.

Bundan birkaç ay sonra Kocaeli ilinde bulunan asansörlerimiz için asansör listelerini göndermediğimiz gerekçesiyle Kocaeli İl müdürlüğü tarafından 15.000 TL idari para cezası uygulandığı iletildi. İlgili belediye veya A Tipi Muayene Kuruluşu asansör listelerini göndermediğimiz gerekçesiyle İl müdürlüğüne bildirimde bulunmuş, İl müdürlüğü de hiçbir savunma alma zahmetine girmeden idari para cezası uygulama kararı almış.

İlgili il müdürlüğü ile görüştüğümde neden bize sormadan böyle bir idari yaptırım kararı aldınız diye sorduğumda, ***"haklısınız ama yapabilecek hiçbirşeyimiz yok mahkeme yoluyla cezanızı iptal ettirebilirsiniz"*** diye cevap verildi. İlgili memurun hatasından dolayı indirimden yararlanmak için o ceza bedelini ödedik. Ardından cezanın iptali için başvurduk. Sonra da Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğüne ilgili cezanın iptal edilmesi ile ilgili olarak başvuruda bulunduk. Davayı bir aksilik olmazsa kazanacağız. Ödediğimiz parayı da geri alacağız, avukat ücretini de tahsil edeceğiz. Fakat oradaki alakasız bir memurun işgüzarlığı yüzünden harcadığımız zamanın hesabını kim verecek?

Asansör listelerinin belediyelere iletilmesi tamamen A tipi muayane kuruluşları sahada tarama yapmasın, onlar para harcamasın diye asansör monte edenler ve yetkili servislere zorla yaptırılan bir uygulamadır. A tipi muayene kuruluşlarının işinin asansör monte eden veya yetkili servislere yaptırılması ve görevlerini ihmal edenlerden dolayı asansör monte eden ve yetkili servislere idari para cezası kesilip maddi ve manevi zarara uğratılması doğru mudur?

Sevgi ve Saygılarımla,

KÖŞKERLER®
ÇELİK HALAT VE MAK. SAN. TİC. A.Ş.

Çeliğe **GÜÇ** Veren **KALİTE**



Ø 6,5 mm

Çelik Özlü Asansör Halatımız

TÜV **EN 81-20 & EN 81-50**
Uyum Sertifikalıdır.

www.koskerler.com.tr
satis@koskerler.com.tr

YERLİ ÜRETİM

ERŞEN

www.ersenelektrik.com



Mükemmel Performans

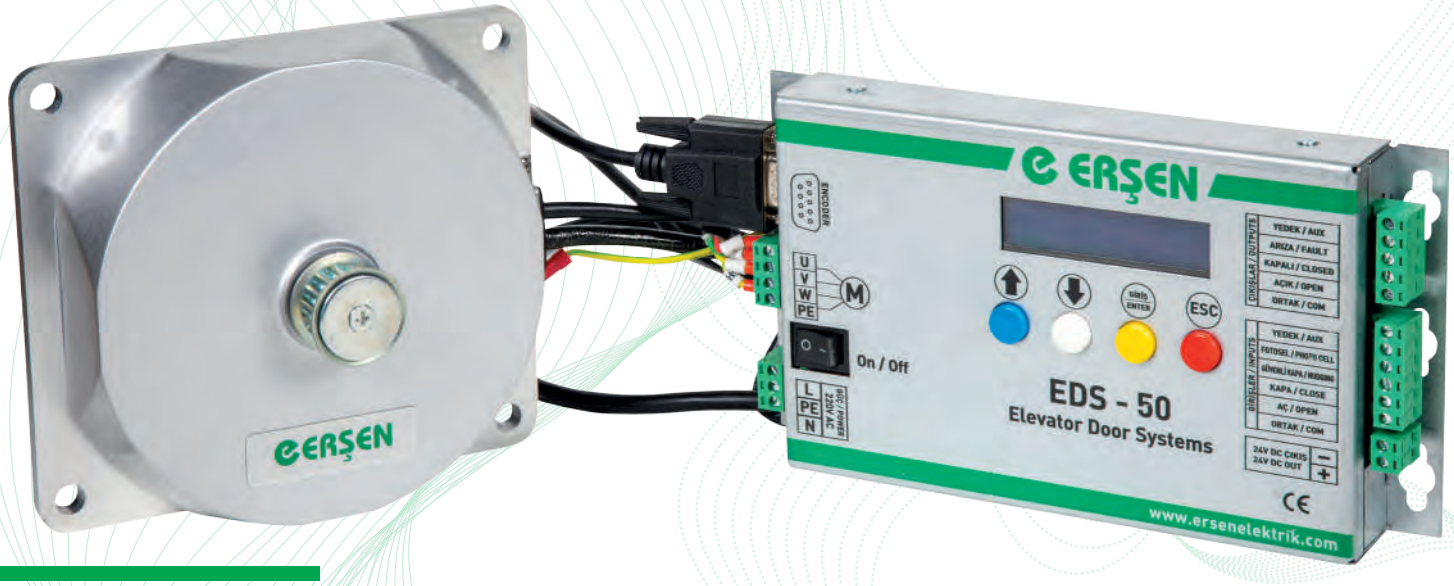
- Kolay kurulum
- Programlanabilir giriş ve çıkışlar
- Tüm kartlar ile uyumlu çalışabilme
- Detaylı veri izleme
- Ayrıntılı hata kaydı tutma
- EnDat ve SinCos enkoderi destekler
- 5,5 - 75kW güç arlığı
- Mükemmel konfor
- Kurtarma işleminde kolay yön bulma
- Fren testlerinde kolay kurtarma

- *Easy setup*
- *Programmable inputs and outputs*
- *Compatible with all cards*
- *Detailed data monitoring*
- *Detailed error logging*
- *Supports EnDat and SinCos encoder*
- *5.5 - 75kW power range*
- *Excellent comfort*
- *Easy navigation in recovery*
- *Easy recovery in brake tests*

PERPA ELEKTROKENT
İŞ MERKEZİ A BLOK
KAT:2 NO:9/0032
ŞİŞLİ /İSTANBUL
0212 222 13 11
www.ersenelektrik.com

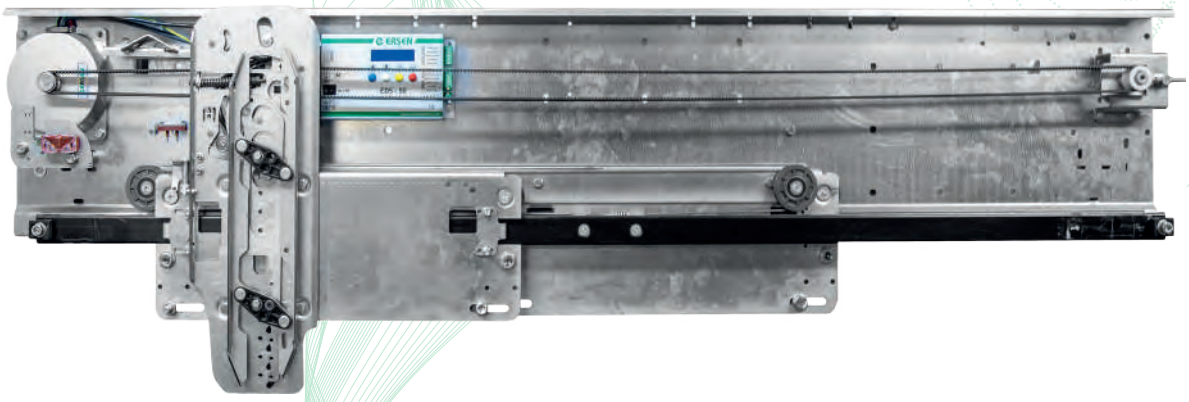
ERŞEN

PM FIRÇASIZ OTOMATİK KAPI MOTOR VE SÜRÜCÜ



YERLİ ÜRETİM

- Tüm kumanda panoları ile uyumludur.
- Kolay montaj ve kurulum, hızlı devreye alma
- Kapı genişliği otomatik olarak ölçülür ve ayarlanır.
- Kapalı çevrim kontrol sayesinde, yüksek hassasiyet, hızlı yanıt.
- İnce tasarım sayesinde mekanizmanın yanına montajı mümkündür.
- Kayış kayma tespiti sayesinde şaşmayan kapı kontrolü.
- Motor kapalı bir yapıya sahiptir ve koruma seviyesi IP65'dir.
- Bakım gerektirmeyen, uzun ömürlü, fırçasız PM motor.
- Çoklu dil desteği.
- EN81-20-EN81-50 uyumlu.



www.ersenelektrik.com

Kalite ve güven odaklı çalışıyoruz

"Yüzde 90 yerlilik oranı, 100'den fazla model ve kalıp ile yerli-yabancı marka asansör makineleri için tahrik kasnakları, saptırma kasnakları, hidrolik asansör kasnakları, palanga kasnakları ve özel üretim kasnaklar imalatı ile sektöre hizmet veriyoruz."



BALABAN ASANSÖR KURUCU ORTAKLARI
Fevzi BALABAN - İsmail BALABAN

1998 yılında sektördeki çalışmalarına başlayan ve 2010 yılında Balaban Asansör'ü kurarak asansör makine motor tamiratı ve yedek parça imalatı yapan Fevzi ve İsmail Balaban kardeşler, müşteri memnuniyeti ve kalite odaklı olarak sektörde uzun yıllardır hizmet vermenin heyecanını ve gururunu yaşadıklarını söyledi.

Balaban Asansör'ü dinlediğimiz Fevzi ve İsmail Balaban kardeşler şu bilgileri verdi:

"Balaban Asansör, 2010 yılında başladığı hikayesine sektörde büyüyen bir güç olarak emin adımlarla devam ediyor. Bugün geldiğimiz noktada Balaban Asansör; yüzde 90 oranla yerli olarak, 100'den fazla model ve kalıpla yerli - yabancı marka asansör makineleri için tahrik kasnakları, saptırma kasnakları, hidrolik asansör kasnakları, palanga kasnakları ve özel üretim kasnaklar imal ediyor.

Yıllarca çizgimizi bozmadan doğru bildiğimiz yolda sadece asansör kasnağı üreterek, kalitemizi bozmadan gününde teslimat ve güven odaklı çalışmamız ürünlerimizin tercih sebebi.

Teknolojinin ilerlemesiyle birlikte günümüzde döküm olarak kullanılan palanga kasnaklarının yerini alacak olan plastik kasnakları da ürün gamımıza ekledik. Plastik kasnakları uzun yıllara dayanan üretim tecrübemiz ve Ar-Ge çalışmalarımız sayesinde, tamamen yerli olarak üretebilmenin, Türkiye ekonomisine katkı sağlayacak olmanın gurur ve mutluluğunu yaşıyoruz. Çok yakın bir zamanda seri üretime geçmeyi planladığımız plastik kasnakların hem ekonomik hem de döküm kasnaklara oranla çok daha dayanıklı ve uzun ömürlü olması sebebiyle çalışmalarımızı bu yönde hızlandırmış bulunuyoruz.

Her geçen gün kendini geliştiren, yenilikçi ve güvenilir bir firma olabilmek için imalatımızın tamamını teknolojik CNC makinelerle baştan sona kadar kalite kontrolünü yaparak, sıfır tolerans ile devam ettiriyoruz.

Dişlisiz asansörlerin kullanımının her geçen gün artması da palanga kasnaklarının kullanımını ve önemi arttırmıştır. Bu alanda yaptığımız üretimlerle de sektörde; kalite, güven ve fiyat olarak iddialı bir firma olma yolunda emin adımlarla ilerliyoruz."

30 YILI AŞKIN TECRÜBE

Asiller ailesi olarak üretimden uygulamaya
her alanda 1. sınıf kaliteye sahip olmakla
birlikte paket asansör çözümleri de sunuyoruz.



ASİLLER ASANSÖR SANAYİ | NOBLEDOOR Automatic Door Systems

Adres: Aydınlar Mah. 3060 NOLU CAD. NO:16/1 Şehitkamil / GAZİANTEP
Tel: +90 342 235 1158 | **Fax:** +90 342 235 1159 | **Web:** asillerasansor.com | **Mail:** info@asillerasansor.com



A'DAN Z'YE CUMHURİYET

Deniz DEMİRKAPLAN

El-Sa Asansör
C Sınıfı İş Güvenlik Uzmanı-
TASİAD/AYSKAD Yön. Kur.Üyesi
Elektrik Elektronik Mühendisi

PAYLAŞIM

Kuvâyi Milliye - Başlangıç

Onlar

Onlar ki toprakta karınca,
suda balık,
havada kuş kadar
çokturlar;
korkak,
cesur,
câhil,
hakîm
ve çocukturlar
ve kahreden
yaratan ki onlardır,
destânımızda yalnız onların
mâceraları vardır.

Onlar ki uyup hainin iğvâsına
sancaklarını elden yere düşürürler
ve düşmanı meydanda koyup
kaçarlar evlerine
ve onlar ki bir nice murtada hançer
üşürürler
ve yeşil bir ağaç gibi gülen
ve merasimsiz ağlayan
ve ana avrat küfreden ki onlardır,
destânımızda yalnız onların
mâceraları vardır.

Demir,
kömür
ve şeker
ve kırmızı bakır
ve mensucat
ve sevda ve zulüm ve hayat
ve bilcümle sanayi kollarının
ve gökyüzü
ve sahra
ve mavi okyanus
ve kederli nehir yollarının,
sürülmüş toprağın ve şehirlerin
bahtı
bir şafak vakti değişmiş olur,
bir şafak vakti karanlığın kenarından
onlar ağır ellerini toprağa basıp
doğruldukları zaman.

En bilgin aynalara
en renkli şekilleri aksettiren onlardır.
Asırda onlar yendi, onlar yenildi.
Çok sözler edildi onlara dair
ve onlar için :
zincirlerinden başka kaybedecek
şeyleri yoktur,
denildi.
N.H.R.

Ankara

Milli Mücadele döneminde Ankara'nın tarifi herkesi yanıltıyor. Başkentimiz, geçen asırda Anadolu'nun en Avrupai şehriydi. 19 ve 20'nci asırlarda ticari bakımdan pek çok Anadolu şehrine göre dış dünyayla çok daha fazla teması vardı. Avrupalı doktorlar, konsolosluklar, yabancı okullar, Ermeni ve Katolik cemaatiyle zengin tiftik tüccarları buradaydı. Şehir, iş ve girişim kabiliyeti olan insanlarla doluydu. Bu şehir, bu özellikleri nedeniyle İstiklal Harbi'nin direniş merkezi olmaya kendi aday oldu. Diğer şehirlere gelince... Erzurum Kongresi, bizim bildiğimizden daha az delegeyle toplandı, Sivas'ta da çok kalabalık yoktu. Orada Mustafa Kemal Paşa'yı sıcak karşıladılar ama Sivas uzaktı, bir merkez olamazdı. Mustafa Kemal Paşa'yı, en büyük destekle karşılayanlar Ankaralılardı. Üstelik bu şehir, demiryolu bağlantısıyla da Anadolu'ya hâkim bir noktadaydı. Nitekim Meclis Hükümeti burada kuruldu ve İstiklal Harbi'nin merkezi oldu.

B-Bağımsızlık

Cumhuriyet'e giden yolda Gelibolu, Sarıkamış ve Halep'te yaşananlar ve nihayet İstiklal Harbi, vatan savunmasını bilen nadir milletlerden olduğumuzu

En İyiler ilift Kullanır

Elevator Control Systems

MORE THAN YOU SEE

GÖRDÜĞÜNÜZDEN
DAHA FAZLASI



ilift is an UPSET brand

www.upset.com.tr • www.ilift.com.tr

ilift
Elevator Control Systems



göstermiştir. Büyük komutanlarımız ve büyük devlet adamlarımız her defasında ortaya çıkabilmişse, işgalcilere kafa tutup bağımsızlığı başarabildiysek, bunun bu topraklarda bir geleneği var demektir.

C-Cumhuriyet

Birinci Cihan Harbi'ndeki mağlubiyetten sonra Cumhuriyet'i kuran hareket bir direniş gösterdi ve konumunu hak etti. Oysa mağlup olan devletlerden hiçbiri böyle bir direniş gösterememişti. O ülkeler, galiplerin dayattığı anlaşmaları kabul etti ama Türkiye direndi. Bu memleket kendi isteklerinde diretti ve o direnişi örgütleyip komutayı elinde tutanlar da Cumhuriyet rejimine geçti. Cumhuriyet bugün oturmuş bir rejim ama bugün itibariyle onun mahiyetine karşı olanlar var. Üstelik içeride birtakım gruplar ve dışarıda da herkes Türkiye'nin dostu değil; onlar Türkiye'nin huzurunu bozuyor. Türkiye bunun üstesinden gelecektir. Bununla beraber, her türlü cumhuriyet fikri var olabilir. Muhafazakâr bir cumhuriyet de, çok ilerici bir cumhuriyet de; ikisinin arasında gidip gelen de... Rejim, ideoloji demek değildir. Asıl mesele ideolojidir. Yani sekülarizm, hukuk ve Batı'dır.

Ç-Çanakkale

Her milletin tarihinde Çanakkale Zaferi gibi abideler görülmez. Bizde vardır ve bu bütün Doğu'da tektir. Çanakkale Zaferi, çok kolay organize olan, direnebilen, tahammül edebilen ve belirli bir hedef etrafında ısrar eden bir ordu, komuta heyeti ve toplum olduğumuzu gösterir. Cumhuriyet'i kuran maya budur.

D-Dumlupınar

1922'deki Dumlupınar Zaferi, Cumhuriyet yolunda Türklerin Küçük Asya'daki anavatanlarını savunmalarının zaferidir ve beklenen bir zaferdir. En başta başkumandanımız ve subaylarımız bunu bekliyordu. Ama Mussolini'ye karşı Yunanistan'ı savunan, Yunan ordusunun seçkin subaylarından ünlü komutan Ioannis Metaksas da "Oraya çıkmayın, iki günde Türk ordusu karşınıza çıkar, sizi mahveder" demişti. Dediği gibi oldu.

E-Ekonomi

Osmanlı İmparatorluğu, 1875'te moratoryum ilan etti. Osmanlı-Rus Savaşı'nda beklediğimiz destekleri alamamıştık. Zaten borcunu ödemeyen birini kim destekler ki? 1881'de Düyun-u Umumiye kuruldu. Borç ödemelerini yapmaya başladık. Bu yüzden Cumhuriyet Türkiye'sinin durumu ekonomik açıdan iyi değildi, nasıl olsun? En büyük kaybı da nitelikli nüfustu. Ne var ki İkinci Harp'e girmeme akıllılığını gösterdik. Yatırımlar için bazı gerekli maddeleri kolaylıkla temin edemedik ama en azından ithalat çok kısıldı, ihracat arttı. Taş, toprak bile sattık da 1950'lerdeki kalkınmayı yapabildik.

F-Fevzi Çakmak

Fevzi Paşa, İstiklal Harbi'ne diğer büyük isimlere nazaran daha geç katıldı. İstiklal Harbi'ne katılım konusunda bayağı gecikmişti ama sonra, yaptığı işi, çok büyük sadakatle ve ciddiyetle yaptı. Onun dahli askeri açıdan Milli Mücadele'yi zenginleştirdi. Türkiye Cumhuriyeti'nin ikinci mareşalidir. Bu unvan kendisine, 'Birinci Mareşal' Mustafa Kemal tarafından Dumlupınar Zaferi sonrası verildi.

G-Gelecek

Türkiye'de, eğitim, tıp, mühendislik 19'uncu asra göre epey ilerledi. Ülke endüstrileşti; kırsal yapı değişti. Cumhuriyet gerekli kültürel dönüşümü, hukuk ve adalet devrimlerini tamamlayamadı ama gelecek için ümitliyiz.

H-Halifeliğin kaldırılması

1924 yılı mart ayında hilafet ilga edildi ve hanedan üyeleri yurtdışına çıkarıldı. Halifelik bugün olsa, o müessese yürümezdi, bu açık. Çünkü siyasi bir konuma çevrilirdi.

I-Işık

Genç Cumhuriyet ışık ve ümit vermese bazı şeyleri başaramazdık. Gelin bunu sağlık açısından ele alalım. Refik Saydam gibi seçkin bir sağlık bakanının arkasında yokluklar içinde kavrulan bir sıhhiye ordusu vardı ve beraber çok şey başardılar. Penisilin ve sülfamitlerin icadından evvel frengi, sıtma ve tüberküloz gibi

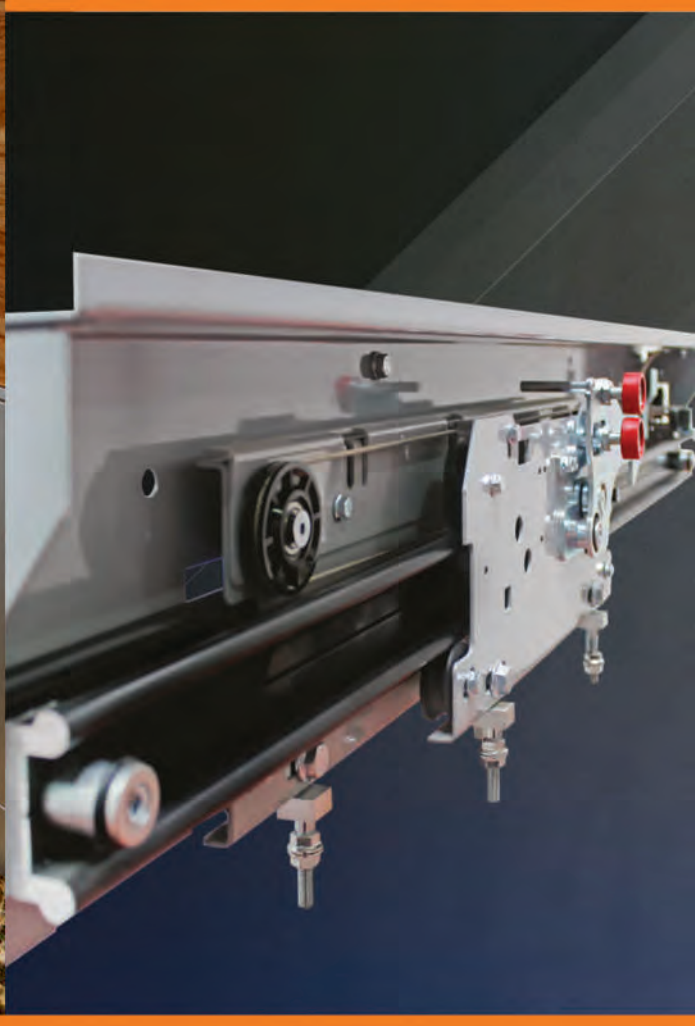


Asansör Kabin & Asansör Kapı Sistemleri

Komple Asansör Çözümleri



www.mesanasansor.com.tr



msn mesan

asansör kapı ve kabin sistemleri • lift door and car systems

Deniz DEMİRKAPLAN



salgın hastalıkları önlediler.

İ-İttihatçılar
Türkiye tarihinde bir atılımdır, Doğu dünyasında olmayan bir şeydir. İttihatçılar, yeni Türkiye'deki birtakım hastalıklara, totaliteryanizme itibar etmemeyi getirmiştir. Bununla beraber Cumhuriyet işe, İttihatçı kadroları eleyerek başladı. Yeni cumhuriyet kadrosunu İttihatçı olarak görmek bir tartışmanın konusudur.

J-Jön Türkler
Fransa'nın İstanbul'a giren işgal komutanı Louis Franchet d'Espèrey, "Ne varsa bu Jön Türklerde var. Bunlara dikkat edin. Bütün dinamizm bunlardadır" demişti. Jön Türkler, imparatorluğun çökmek üzere olduğunu gördü. Bunu önlemek için de kanuni ve hukuki bir idare istediler. Türkiye'yi, o kadronun öğrencileri kurdu.

K-Kadın Hakları
Cumhuriyet'ten evvel, Türkiye'de kadın hareketlerinde, kadının aydınlanmasında bir atılım vardı. Ancak Cumhuriyet, bu hareketleri yönlendirmeyi, kanunlaştırmayı, sistemleştirmeyi başardı. Kadının toplum hayatındaki yerini, üstelik birçok Batı toplumundan önce kadınlara seçme-seçilme hakkı vererek sağlamlaştırmış olması, Cumhuriyet'in en önemli kazanımlarından biridir.

L-Lozan
Türkiye Büyük Millet Meclisi'nin ilk işlerinden biri, on ay boyunca büyük diplomatik çekişmelerle süren, ancak 24 Temmuz 1923'te imzalanan Lozan Antlaşması'nı meclis olarak tasdik etmekti. Bize Lozan'da hiçbir şey verilmedi, biz kendimiz aldık. Lozan'a bugün 'zafer' diyen de var, 'hezimet' diyen de… Harpten yeni çıkmış bir millet olarak, çok korkunç olan eski antlaşmayı, Sevr'i kabul etmedik. Lozan, bir uzlaşmadır.

M-Misak-ı Milli
Sınırları 1912'den beri tam belli değil. Kısmen Halep'ten, hakikaten Musul'dan geçiyor. Mütareke anında ordumuz oradaydı. Oradan itilmemiz sonradan mütareke ahkâmının ihlaline dayanır. Hukuki değil ama mütareke şartlarında galipler böyle değişiklikler yapabiliyor. Halep ve Musul işte böyle birdenbire gitmiştir.

N-Nesil
Cumhuriyet'i kuran nesil, yani Mustafa Kemal'in nesli, 19'uncu asrın sonunda reformlar geçiren bir ülkenin insanıdır. Doğu'da ilk defa Müslüman bir ülke kendini, ordusunu ve teknolojisini değiştirdi. Mustafa Kemal Paşa, Fevzi Paşa ve Enver Paşa bu zümredendir. Bu insanlar bu dünyayı 30 yaşında öğrendi. Suriye'de, Arabistan'da askerlik yaptılar, oradan da Balkanlar'a gittiler. Osmanlı İmparatorluğu, çökme döneminde olsa da değişiyordu. O ortamda büyük kumandanların çıkmaması mümkün değildi. Bugün Türkiye'de her nesil olumlu veya olumsuz manada eskisinden çok farklı oluyor. Türkiye kalkınıyor, sanayileşiyor ama kültürel bir dünya inşasında eski nesle göre farklılıklar var. Yapılan işte eski neslin renkliliği ve sağlamlığı kalmıyor. Daha yüzeysel bir gelişme söz konusu.

O-Okul
Türkiye kapalı köylerde yaşayan bir ülkeyken, İkinci Cihan Harbi'nden sonra dünyaya entegre olup bir birikim sağlayabildi. Peki bu başarıyı sağlayan elemanlar nereden çıktı? Okullar, imparatorluktan kalmaydı; Cumhuriyet, üstüne çok iyilerini ilave etti. Mesela Dil ve Tarih-Coğrafya Fakültesi, Ziraat Enstitüsü... Buralardan yeni entelektüeller çıktı. Onun için Cumhuriyet bir seferberliktir.

Ö-Öğretmen
Bu toplum, öğretmenlere çok saygı gösterdi. Cumhuriyet dönemindeki öğretmenler çok seçkindi, en tahsilli olan onlardı Cumhuriyet kurulduktan sonra, Mustafa Kemal Paşa, ordunun masraflarını kıstı, Milli Eğitim'e iyice yoğunlaştı. Bu, yüzde 90'ı okuma yazma bilmeyen bir toplum için büyük bir adımdır.

P-Padişah
1 Kasım 1922'de Türkiye Büyük Millet Meclisi, saltanatı ilga etti ve son padişah Vahdeddin'e şunu tebliğ etti: "Bundan sonra erşed ve eslah, ilmen ve ahlaken en önce gelen hanedan üyesi halife seçilecek ama bu halife, Türkiye Devleti'ne istinat edecek." Bu, 'hanedandan biri halifedir ama iktidar devletin elindedir' demek. Yine de saltanat ilga edildikten sonra Vahdeddin, İstanbul'da hanedanın en

U-STO "Safe Torque Off"

Kontaktörsüz Tümleşik Asansör Kumanda ve Sürücüsü

- Kumanda kartı ve sürücünün tüm üstün özellikleri bir arada
- Tek menüden kolay ayarla uyumlu çalışma
- Otomatik doğrudan kata yanaşma
- Motor ve kurtarma kontaktörlerine gerek yok
- Ana kart üzerinde
  - UCM (KKH) izleme
  - Kapı kontaklarını köprüleme
  - Faz izleme / koruma
- Dişlisiz makinelerde zengin enkoder seçeneği
  - EnDat
  - SinCos
  - SSI
  - BiS
- Ayrıntılı hata kaydı
- Kolay pano örgüsü
- UPS ile akülü kata getirme çözümleri
- Enkoder kartlarının kolayca takılması

EN 81-72 | EN 81-20/50 | EN 81-73

EN 81-1/-2+A3 | EN 81-77 | EN 81-70



YENİ NEW

Güvenilir çözümler sunar...

Offers reliable solutions...

www.mik-el.com

mik-el®
LIFT TECHNOLOGIES

ahlaklı ve ilmi en derin adamı olarak kendisinin seçilmesini beklememiştir. Hazineden hiçbir şey almadan Avrupa'ya sığınmak durumunda kaldı. Bazen "Atatürk istese padişah olmak ister miydi" diye soruluyor. O, padişah olmak istemedi, neden istesin ki? İran'da Rıza Şah'ı önce cumhurreisi yapmaya kalktılar, o da kabul etti. Derken vazgeçti, şah oldu çünkü şartlar onu gerektiriyordu. Cumhurbaşkanlığını krallığa çevirdi. Atatürk bu meseleden dolayı onu sevmezdi.

R-Rejim
Gazi Mustafa Kemal ve arkadaşları Cumhuriyet'i ilan ederek rejimin adını koydu. Ancak bu o kadar da kolay değildi. Çünkü mebuslar (milletvekilleri) içinde hâlâ halifeyi ve padişahı isteyenler vardı. İkincisi, daha Cumhuriyet kurulmadan da önce, İstiklal Harbi'nin birçok komutanı bile İstanbul'a girmek, onu geri alabilmek ümidinde değildi. Anadolu'nun bir kısmını kurtarmak onlara göre o an için yeterliydi. Halbuki Atatürk bir dâhi olduğu için karşı tarafın açığını görmüş ve "Ordular! İlk hedefiniz Akdeniz'dir. İleri!" demişti. Cumhuriyet'in ilanı da böyle bir uzak görüşlülüğün eseridir.

S-Samsun
Samsun, Anadolu'ya çıkış noktasıydı. 19 Mayıs'ta Bandırma Vapuru'ndan inen Mustafa Kemal, ordu müfettişi orada karşılandı. Bu tarihimizin en önemli dönüm noktalarından biridir. Atatürk de zaten Nutuk'u bu tarihten başlatır.

Ş-Şapka Devrimi
Atatürk sokakta milletin ayrılmasını, kafa yapısının anlaşılmasını istemiyordu. Yani 'Şapka Devrimi' bir şekil devrimi değildi. Birdenbire kasabanın ortasında şapkalı adamlar belirdi. Bunlar kıyafettir. İnsana temel bir şey gibi görünmez ama zihni meşgul eden unsurlardır. Şapkaya karşı bir direniş vardı. Mesela senin kızını, bir oğlan istiyor. Oğlan için "Nasıl biri" diye sorduklarında, "Şapkalının biri" diyorlar. Bu çok önemli. "Şapkalının biri" demek, "Dini, imanı, ananeyi, sana saygıyı unut" demekti. Neticede bugün kimse şapka takmıyor.

T-Tren
Demiryolları, son devir Osmanlı'nın ve Cumhuriyet'in tarihidir. Anadolu çok büyük, çok kurak, ulaşım yollarına kapalı bir yerdi; dünyayla ulaşım Karadeniz üzerinden sağlıklı bir şekilde sağlanamayacağı için bizi Akdeniz'e işte bu demiryolları bağladı. Demiryollarının fonksiyonu İkinci Cihan Harbi'nin sonrasına kadar devam etti.

U-Ulus
'Ulus' demek, 'millet' demektir. Bu kavram Fransız İhtilali'nden sonra çıktı. Ulus-devlet tam olarak nerede kuruldu, o tartışılır ama 'ulus-devlet' demek, aristokratik veya dini değerler değil, vatandaşlık, ırk ve kan bağı değerleridir. Halbuki şu açık ki, Türkiye'de bir ırk birliği yok. O zamanlar bu, vatandaşlık şeklinde telaffuz edildi, bunun oturtulması lazım diye düşünüldü.

Ü-Ülkü
Ülkü, ideal, vatan yolunda ölmek ama aynı zamanda onun için var olmak demektir. Atatürk'ün "Milli birlik duygusunu mütemadiyen ve her türlü vasıta ve tedbirle besleyerek geliştirmek milli ülkümüzdür" sözü her şeyi açıklıyor.

V-Vatan
Cihan Harbi'nde biz bir vatan ve millet olduğumuzu ispat ettik. Vatan için savaşan, millet için ölen insanlar, başka yerde yoktur. Gençlerimiz şehit oldu. Zanaatkârlar, çiftçiler, eli ayağı tutan herkes… Dört yıllık bu savaş, bize milli bir bilinç kazandırdı. Cumhuriyet'i bu bilinçle kurduk.

Y-Yenilik
1923 yılında gelen yenilik Meclis'ten ibaret değildir, rejim değişti. Saltanat bitti, Cumhuriyet geldi. Devlet ortadan kalkmadı, bir devamlılık içinde sadece rejim değişti. Başkaları bize 'Türkiye' diyordu; ilk defa biz de kendimize Türkiye dedik. Ama 1923 sonrası yaşananlar 1923 kadar önemlidir. Mustafa Kemal Paşa, Medeni Kanun'u getirdi, hukukun romanizasyon sürecini tamamladı. O dönemde iktisadi sistemin ıslahına geçildi ve köyden aşar kaldırıldı. Eğitim ve sağlıkta da ciddi reformlar yapıldı. Her toplumun yenilenmesi gerekir. Yenilenme olmadan hiçbir kurumu yaşatamazsınız. Türkiye Cumhuriyet'le değişti. İkinci Cihan Harbi'ne girmedik, birikim yaptık. O birikimle yeni endüstriye girdik. İki asırdır Batı orduları karşısında savaşabilmek ve direnebilmek için yeni ilimleri, teknikleri öğrenmek zorundaydık. Öğrendik, onları geliştirdik. Batılılaşmak için Batılılaşmadık, ayakta kalmak için Batı'nın kurumlarını aldık ve devam ediyoruz. Bugün de bu kurala uymak, Batı-Doğu kavgasından kaçınmak zorundayız.

Z-Zafer
Vatan için çarpıştık ve kazandık. 1922'de padişah gitti, monarşi lağvedildi. Biz, Cumhuriyet'i kurarken daha çok Lozan'ın havasındaydık. Lozan'dan sonra Cumhuriyet ilan edildi ama o ara, 'Meclis hükümeti' dönemidir. 23 Nisan 1920'yle Temmuz 1923 arası, Türkiye, 'Meclis hükümeti' olarak devam etti. Çünkü daha cumhuriyet ilan edilmemişti. Bu çok önemli. Bu bir bağımsızlık savaşı, işgalcilere karşı bir direnişti. Bizim zaferimizdi. Zafer denince, "Hükümdarı kovduk, cumhuriyet olduk" diye düşünülmesin. Üç senelik 'Meclis hükümeti' dönemi zaferin yapıtaşıdır.

1. Türev İçerik Kaynağı: İlber Ortaylı

NEW STANDARDS-NEW STANDARDS

EN81-20-50

NEW STANDARDS-NEW STANDARDS

Complete Lift Solutions



PROLIFT ELEVATOR

www.proliftasansor.com.tr

T:+90 444 21 70 F:+90 224 443 28 49 @: info@proliftasansor.com.tr



Aterya Asansör, yeni üretim tesisinde...

Aterya Asansör Sistemleri Genel Müdürü Kemal KARATAŞ: "Sektörde faaliyete başladığımız ilk günden bu güne çalışmalarımızda müşteri memnuniyetine azami özen gösterdik. Krizlerde dahi hiçbir müşterimizi üzmedik, mümkün olduğunca çözüm odaklı olduk. İş hayatımızda takındığımız bu tavır da firmamıza müşterilerimizin vefası ve yeni müşteriler olarak geri döndü. Haliyle kapasitemizi arttırmaya mecbur kaldık. Sektörümüze ve müşterilerimize bizleri, yeni bir üretim tesisi yapmaya mecbur bıraktıkarı için teşekkür ediyorum."

Türkiye'nin ilk asansör kapısı üreten firmalarından olan Aterya Asansör Sistemleri, faaliyetlerini Saray / Kahramankazan'da kurduğu yeni üretim tesislerine taşıdı. Toplam 10.000 metrekarelik alana kurulu Aterya'nın yeni üretim tesisi 6.000 metrekare kapalı alana sahip.

Asansör sektöründeki faaliyetlerine 1998 yılında başlayan Aterya, yaptığı makine yatırımları ile üretim kapasitesini Mayıs 2022'de iki katına çıkarmayı hedefliyor.

Üretim faaliyetlerini yeni bir tesise taşıma ihtiyacının her geçen gün artan müşteri portföyü ve taleplerden doğduğunu ifade eden Aterya Asansör Sistemleri Genel Müdürü Kemal Karataş; "Sektörde faaliyete başladığımız ilk günden bu güne çalışmalarımızda müşteri memnuniyetine azami özen gösterdik. Krizlerde dahi hiçbir müşterimizi üzmedik, mümkün olduğunca çözüm odaklı olduk. İş hayatımızda takındığımız bu tavır da firmamıza mevcut müşterilerimizin vefası ve ailemize katılan yeni müşteriler olarak geri döndü. Haliyle kapasitemizi arttırmaya mecbur kaldık. Sektörümüze ve müşterilerimize bizleri yeni bir üretim tesisi yapmaya mecbur bıraktıkları için teşekkür ediyorum." dedi.

"Kapasitemizi ve kalitemizi arttırmak, teknolojimizi güncellemek adına makine parkurumuza yeni makineler ilave ettik." diyen Aterya Asansör Sistemleri Genel Müdürü Kemal Karataş sözlerini şöyle sürdürdü:

"Şu an ki kapasitemiz mevcut müşterilerimize doğru ve zamanında hizmet verebilmemiz için ancak yetiyor. Kapasitemizi yeteri kadar doldurduğumuzdan dolayı pazarlama faaliyetlerinde bulunmuyoruz. Tamamlanan yatırımlarımızla Mayıs 2022'de üretim kapasitemizi iki katına çıkarmış olacağız. Müşterilerimize ve sektöre önümüzdeki dönemde daha rekabetçi olarak hizmet vereceğiz. Ayrıca yakın zamanda kabin üretimimizi de yüksek kapasitelere taşıyarak rekabetçi fiyatlarla müşterilerimizin ihtiyaçlarına cevap vereceğiz. Her



"Kapasitemizi ve kalitemizi arttırmak, teknolojimizi güncellemek adına makine parkurumuza yeni makineler ilave ettik. Tamamlanan yatırımlarımızla Mayıs 2022'de üretim kapasitemizi iki katına çıkarmış olacağız. Müşterilerimize ve sektöre önümüzdeki dönemde daha rekabetçi olarak hizmet vereceğiz."

zamanki gibi en kaliteliyi en uygun fiyatlarla üretmeye devam edeceğiz.

- Nitelikli eleman eksikliği önemli bir sorun

Yeni tesisimiz ile birlikte zaten var olan nitelikli eleman bulma sorunumuz daha da arttı. İstihdam sayımızı arttırmaya çalışıyoruz, çalışan eksiğimiz var. Türkiye gerçeği ile karşı karşıyayız. Yetişen elemanlarımız bir vesile ile iş bırakıyor. Biz de mümkün olduğunca sektörden personel almıyoruz. Kendimiz yetiştirmek istiyoruz. Fakat iş öğrenmeye, çalışmaya talip olan kişi yok denecek kadar az. Herkes masa başı tabir edilen rahat işler peşinde.

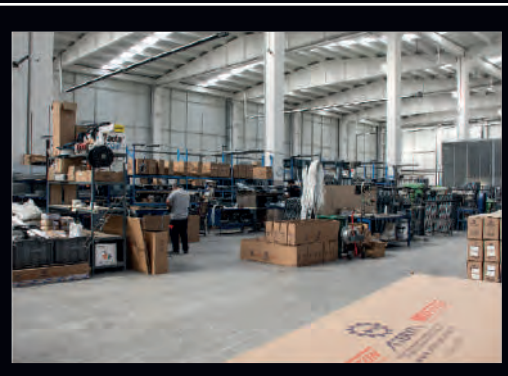
- İhracatımız istediğimiz seviyede değil

İhracatımızın toplam üretimimiz içindeki payı istediğimiz seviyede değil. Çalışmalarımız ve planlamalarımız bu payı arttırmaya yönelik. Pandeminin olumsuz etkisi ile yurtdışı ziyaretlerimizi de ertelemek zorunda kaldık. Ancak en kısa sürede ihracat çalışmalarımıza hız vereceğiz.

Bugün için; Brezilya, Ürdün, Cezayir, Libya, İran, Irak, Suriye, Yunanistan, Çekya Ukrayna, Lübnan, Azerbaycan, Kırgızistan, Gürcistan gibi ülkelere ihracat yapıyoruz.

Yeni üretim tesisimizde, gelişmiş teknolojiyi içeren makinelerimiz ve özgün tasarımlarımız ile üretim yapıyoruz. Müşterilerimizin taleplerine göre uygun fiyatlı ama altını çizerek ifade etmek isterim ki kaliteli ürünler ortaya çıkarıyoruz. İlk gün kendimize verdiğimiz söz ile en kaliteli üretimi ve en iyi satış sonrası servis hizmetini müşterilerimize sunmak için yatırımlarımızı ve Ar-Ge çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Yeni tasarımlar ve yatırımlarla yerli üretime devam ediyoruz.

Aterya Asansör Sistemleri olarak 23 yıllık tecrübemiz, 'Kalite ve Müşteri Memnuniyeti' üzerine kurulmuş çalışma politikamız ve yerli üretime duyduğumuz saygı ile değerli asansör kurucuları ve kullanıcılarına hizmet etmek şirket politikamızdır."







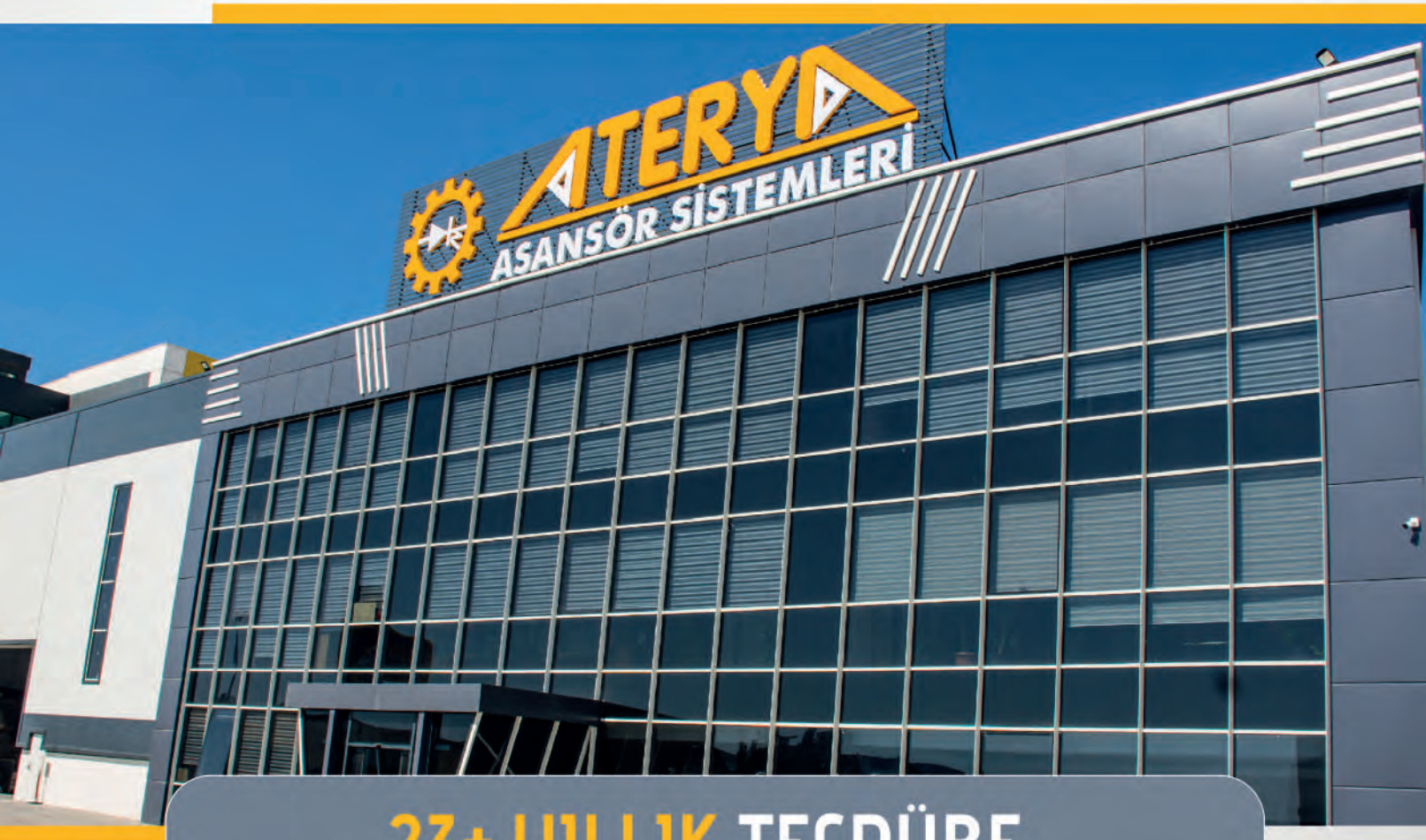




ATERYA®

ASANSÖR SİSTEMLERİ/ELEVATOR SOLUTIONS

"Asansörde Her Şey İçin Aterya Çözümü Var"



23+ YILLIK TECRÜBE

kalite ve müşteri memnuniyetini esas alan yapısı ile
siz değerli asansör firmalarına ve kullanıcılarına
hizmetlerini her geçen gün arttırmakta ve **hız kesmeden devam ettirmektedir.**

+90 312 395 38 95

info@aterya.com

www.aterya.com



TÜRK **ASANSÖR SEKTÖRÜNÜN** DÜNYADAKİ KONUMU

M. Mert BÜYÜKTEPE

EXVATOR ASANSÖR VE BİLİŞİM HİZMETLERİ A.Ş. - KURUCU

E-TİCARET

Herhangi bir sektörde ülke teknolojilerinin dünya standartlarına erişmesi 20 ya da daha uzun yıllar gerektirebilir. Bu seviyeye eriştikten sonraki süreç daha zorlu ve birlik beraberlik gerektirmektedir. Türk Asansör sektörü 50 yılı aşkın mücadelesinde kendine yenilikçi bir vizyon ile yer edinmeyi başarmıştır. Bundan sonraki süreçte standartları ve çalışmaları geri bırakmadan dünya pazarındaki payını yükseltmesi büyük önem arz etmektedir. Kriz dönemlerindeki yaşanan zorlu süreçler bu sayede sektörün yeniliklerini yavaşlatmayacak ve daha hızlı ilerlememiz konusunda büyük faydalar sağlayacaktır.

Asansör sektörünün büyük çoğunluğu farkında olmasa da Türk ürünleri olarak dünyada gayet ileri konumdayız. Seri üretim konusunda diğer ülkeler kadar mükemmel proseslere sahip olmasak da, kaliteli ve uzun ömürlü ürünler konusunda ciddi yol kat etmiş bulunuyoruz. Çoğu zaman iç sohbetlerde kendimizi beğenmediğimizi ifade etsek de; makine-motor, kumanda tertibatları, raylar, kapılar, kabin tasarımları ve birçok alanda dünya standartlarını yakaladık. Asansörün vazgeçilmez gereklilikleri olan yan kollarda (regülatör, paraşüt fren, plastik alaşım ürünler vb.) yeni tasarımlar ile öncü olarak dünya standartlarına sahip rekabetçi ürünler ile kaliteyi yakalayabilmekteyiz.

Sürekli küreselleşen dünya pazarında ülke olarak pazar payımızı artırmamız gerektiği bütün çevrelerce kabul edilmektedir. Sektörümüzün öncü firmaları ve imalatçıları bu durumu önceden fark edip kendi pazar paylarını oluşturmuş, rekabetçi ve kaliteli Türk ürünlerinin tanıtımında öncü rol oynamışlardır. Bu firmalara şahsım adına teşekkürlerimi sunuyorum. Ancak sektörümüz ve ülkemiz için bu yeterli gelmemektedir. Büyük çevrelerin aynı işi farklı ülkelerde yapmayı düşündüğü bu günlerde, işlerimizi daha da güçlendirerek yetişmiş personellerin ülkeye kazandırılması konusunda daha büyük çabalar harcamak zorundayız.

Tedarik pazarlarında küreselleşmenin etkisiyle lojistik firmalar ağlarını sürekli genişletmek ve performanslarını sürekli olarak artırmaktadır. Her zamankinden daha hızlı ve etkin şekilde; ister küçük bir parça, ister büyük paketler olsun dünyanın bir ucundan diğer bir ucuna göndermek mümkün hale gelmiştir. ***"Özellikle, kargo konteynerleştirme ve çok türlü taşımacılık yöntemleri, taşımacılık ve lojistikteki gelişmelerin de desteğiyle, şirketlerin yabancı pazarlara çok daha etkin ve az maliyetler ile ulaşmalarına olanak veriyor***" [1] (1 James C.Anderson ve James A.Narus, Business Market Management: Understanding , Creating and Delivering Valve , s.15)

Sektörümüzdeki markaların uzun soluklu varlıklarını

ASBUTON®
Asansör ve Taşıma Sist. Elektrik Elektronik San. Tic. Ltd. Şti.



ASB 800

ASB 900





ASB 1000

ASB2000





ASB 6100

ASB 3000



sizin için üretiyoruz, sizlerle yükseliyoruz.
we produce for you, and we grow with you.

ASB 420





SLIM

ELEGANCE





VARIANT

ASB 3500



Fevzi Çakmak Mah. 10646 Sokak No:9
(Büsan Özel Organize Sanayi - 6. Sokak)
Karatay / KONYA / TÜRKİYE

Tel : +90 332 342 53 01 (pbx)
Fax: +90 332 342 53 06
www.asbuton.com.tr
info@asbuton.com.tr

sürdürebilmelerindeki en büyük etkenlerden bazıları kolay ulaşılabilirliği ve hızlı tedariki olmuştur. Bu noktada ürünlerimizi bütün dünyaya ulaştırarak pazar payımızı ve gelirimizi arttırmalı, gelişen teknolojilerden geri kalmadan ve yeni teknolojilere öncülük eder konuma gelmeliyiz. Pazarlama duayeni Dr.Philip Kotler (1931 , -) şöyle diyor ; ***"Pazarlama kısa vadeli bir satış çabası değil, uzun vadeli bir yatırım çabasıdır."*** Bu ve benzer düşünceleri benimseyerek uzun vadeli yatırımlara önem vermek zorundayız. Geniş çapta alışveriş gerçekleştirecek birçok insan yedek parça tedarikine, fiyatına ve hızına dikkat etmektedir. Bu durum sektörümüzün de vazgeçilmez gerekliliklerinden biri olmuştur. Günümüz koşullarında bunu sağlamak çok basit ve neredeyse maliyetsiz denebilecek seviyededir. Önceleri bu tip işlemler büyük maliyetler ve ekipler gerektirirken şimdi ise www.exvator.com gibi sistemler ile basitleşmiş ve en kolay hale gelmiştir. En geniş dünya ülkelerinin en ücra köşelerine bile en düşük maliyetler ile ulaşmanın en başarılı yöntemlerinden birisi çevrimiçi pazar yerlerini kullanmaktır. Bu sistemler sizi masraflı süreçlerden kurtarır. Çift taraflı güvenli ödeme sağlamasının yanı sıra birçok lojistik imkana en iyi fiyatlar ile ulaşmanıza olanak sağlar.

LOJİSTİK MALİYETLERDEKİ ARTIŞIN İHRACAT ÜZERİNDEKİ ETKİLERİ

Sektörde ihracat yapan firmaların farkında olduğu navlun fiyatlarındaki artış, ticaretimizi her geçen gün daha da zora sokmaktadır. Bütün dünyada yaşanan bu krizi fırsata çevirebilmek için mükemmel bir konumdayız. Bütün dünyayı etkileyen pandemi Çin'deki üretim maliyetlerini artırmış, üstüne bir de artan sevkiyat ücretleri eklenince gelişmekte olan ülkelere büyük fırsatlar doğurmuştur.

Pandemi bütün dünyada ülkeleri biraz daha fazla üretime teşvik etmiştir. Ancak bu kısa zamanda gerçekleşebilecek bir durum değildir. Önümüzdeki 5 yıllık dönüşüm sürecinde bu krizi fırsata çevirmemiz çok önemlidir. Konteyner fiyatlarındaki artış, bizim ürünlerimizi dünya pazarında daha fazla tercih edilir kılmıştır. Çin'den daha uyguna alınabilecek ürünler lojistik maliyetler sebebi ile kapıya teslimlerde daha pahalı hale gelmiştir. Bu dönem, ülkemizi lokasyonu gereği büyük bir fırsatla karşı karşıya getirmiştir. Rusya, Ortadoğu, Afrika ülkeleri, Avrupa hatta Amerika kıtasına bile ticaretimiz mevcut yapımız ile uygun hale gelmiştir.

Dünyadaki durumlar böyle iken Türk asansör sektörü olarak bu piyasalarda daha aktif rol almalı ve kalitemiz ile birlikte dünyada asansör denilince akla gelen markalar yaratmalıyız. Bu durum uzun yıllardır emek veren Türk asansör sektörü için büyük önem arz ediyor. Umarım bu fırsatları iyi değerlendirir, hep birlikte sektör içinde kalkınmayı sağlar ülkemizin ilerlemesinde büyük katkı yaratmayı başarabiliriz.

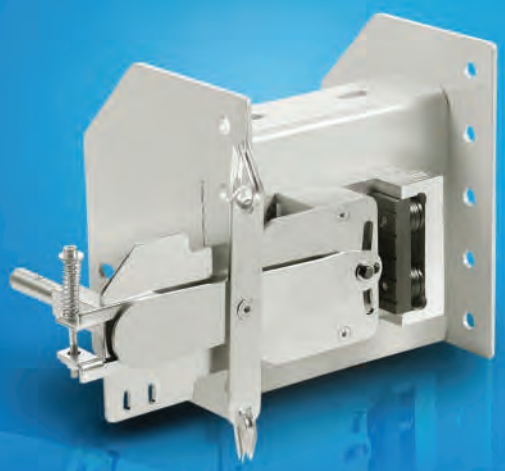


ÖNERSAN

SINCE 1975

Tecrübelerimizi ürünlerimize yansıtıyoruz...
We reflect our experiences to our products...

ÜRÜNLERİMİZ EN 81-20 VE EN 81-50 STANDARTLARINA UYGUNDUR



ONF-01
ÇİFT YÖNLÜ KAYMA FREN
Bi - Directional Progressive Safety Gear

Ray : 9-16 mm
Max Hız : 1.6 m/s
Max P+Q: 1.800 kg



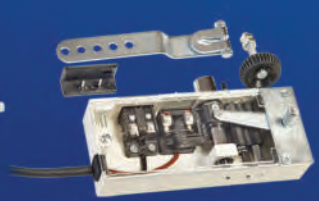
POLİÜRETAN ASANSÖR TAMPONLARI

	ONPT - 01	ONPT - 02	ONPT - 03
ÇAP	125 mm	100 mm	125 mm
YÜKSEKLİK	100 mm	160 mm	200 mm
MAX. YÜK P+Q (V=1M/S)	2.150 kg	2.150 kg	3.150 kg
MIN. YÜK P+Q (V=1M/S)	350 kg	350 kg	350 kg

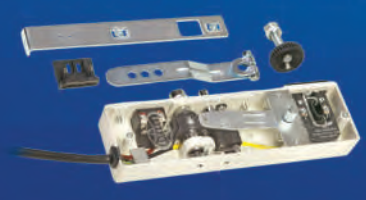
ON-01 ASANSÖR DURAK KAPISI KİLİT AÇMA MAGNETİ



ON-03 ÇİFT EMNİYETLİ ASANSÖR DURAK KAPISI KİLİDİ



ON-04 ÇİFT EMNİYETLİ ASANSÖR DURAK KAPISI KİLİDİ



ON-05 ASANSÖR DURAK KAPISI KİLİT AÇMA MAGNETİ



Otakçılar Cad. Değirmen Sk. Eyüp İş Merkezi No: 19/32 Eyüp / İstanbul
Tel: 0212 576 47 78 - 565 03 93 Fax: 0212 613 84 45 E-mail: info@onersanasansor.com.tr **www.onersanasansor.com.tr**

Otomatik kapıya dair herşey, 16 yıllık tecrübe ile...

"2016 yılında Gaziantep'te kurulan DPS Door, 5.000 metrekaresi kapalı toplamda 10.000 metrekarelik bir alana sahip üretim tesisi ile başladığı serüvenine, Osmaniye'deki 9.000 metrekaresi kapalı toplam 25.000 metrekarelik yeni tesisinde devam ediyor."



DPS DOOR GENEL MÜDÜRÜ
Latif BIYIKLI

DPS DOOR
COMPLETE ELEVATOR DOORS

DPS Door Genel Müdürü Latif Bıyıklı, "2016 yılında Gaziantep'te kurulan DPS Door, 5.000 metrekaresi kapalı toplamda 10.000 metrekarelik bir alana sahip üretim tesisi ile başladığı serüvenine, Osmaniye'deki 9.000 metrekaresi kapalı toplam 25.000 metrekarelik yeni tesisinde devam ediyor. Otomatik kapıya dair sektörün tüm ihtiyaç ve beklentilerine, 16 yıllık tecrübemizle cevap veriyoruz." dedi

DPS Door'un kısa sürede hızla büyüyerek önemli bir marka haline geldiğini kaydeden Bıyıklı, kuruluşlarının ikinci yılında birçok ülkeye ihraç gerçekleştirdiklerini belirtti. 2020 yılında başlayan Covid-19 pandemisinde yakaladıkları zaman müsaitliğini fırsata çevirerek fabrikalarını Osmaniye'ye taşıdıklarını ifade eden Latif Bıyıklı, DPS Door'un üretim tesisinin Osmaniye'ye taşınmasında şehrin konumu ve diğer avantajlarının yanı sıra memleketine yatırım yapma isteğinin de etkili olduğunu belirtti.

DPS Door Genel Müdürü Latif Bıyıklı; "Taşınma sürecimiz rekor sayılabilecek kadar kısa bir sürede tamamlandı. Taşınma öncesi yaptığımız planlama ile üretime ara vermedik. Yeni üretim tesisimiz ile 9.000 metrekaresi kapalı, toplamda 25.000 metrekarelik bir alana sahip olmamız bizlere makine parkurumuzu yüzde 40 oranında arttırma şansı verdi. DPS Door markasına gönül veren çalışma arkadaşlarımızın yarısından fazlası da kalıcı olarak fabrikamızla beraber Osmaniye'ye taşındı. Mevcut çalışanlarımıza ek olarak Osmaniye'den de sağladığımız iş gücü ile istihdam sayımız neredeyse ikiye katlandı. Gaziantep'te aylık 3000 olan üretim kapasitemiz yeni tesisimiz ile birlikte 5000 oldu. İstanbul'daki bulunan çözüm ortağımız vasıtası ile gerçekleştirilen ihracat rakamlarımız da aynı doğrultuda yükselmeye devam ediyor.

Hali hazırda tüm serileri ile üretimi devam eden DPS Door markasına ek olarak AR-GE çalışmalarında sona yaklaşılan yeni bir kapının da seri üretimi için gün saymaktayız. Orta vadeli hedeflerimizde yeni üretilen kapımızla pazarda ilk 3'e girmek ve DPS Door markasını 2022 sonuna kadar en az 20 farklı ülkeye daha ulaştırmak var. DPS Door denilince akıllara Türkiye'ye yakışır bir kalite anlayışı gelinceye kadar durmadan çalışmaya, geliştirmeye ve değerli müşterilerimizle birlikte büyümeye devam edeceğiz." diye konuştu.

TEORİ
MÜHENDİSLİK ASANSÖR SAN.



KALİTEYİ TAMAMLIYORUZ

Paket Asansör Çözümleri

www.teorimuhendislik.com



ASANSÖR TASARIM/MONTAJ AŞAMALARINDA SIK YAPILAN HATALAR

Abdulhalim AKIŞIN

Makina Mühendisi - **halim@dsq.com.tr**
D Kare Gözetim Test ve
Belgeledirme Tic. Ltdi. Şti.

DENETİM

Dikey yapılaşmanın artmasıyla birlikte dünya çapında asansör sanayisi her geçen gün daha da büyümektedir. Ülkemizde de kentsel dönüşüm ve kırsal kesimden kentlere göçün artması sebebi ile arsa maliyetleri yükselmekte, küçük parsellerde yeni binalar ve bu binalarda dikey erişim amacıyla asansörler yapılmaktadır.

Bu ayki konumuz saha denetimlerinde sık karşılaştığımız tasarım/montaj hataları ve bu hatalarının sebepleri hakkında bilgilendirmeye çalışacağız.

Ülkemizde ilk Asansör İşletme ve Bakım Yönetmeliği yayımlandığı ve Periyodik kontrollerin ülke genelinde uygulanabilir olduğu 2012 yılından bu yana asansörlerin eski veya yeni bakılmaksızın muayenelerinde gerek tasarım gerekse montaj hataları tespit edilmekte ve bu hatalar takip muayeneleri ile yok edilmeye çalışılmaktadır.

Asansörlerdeki Periyodik kontrolün 1.1.2012 tarihinde fiili başlangıcı 18.11.2011 tarihli 27058 sayılı Resmi Gazete ile yayınlanan Asansör Bakım ve İşletme Yönetmeliği'dir. Hafıza tazelemek için anılan yönetmeliğin daha sonrasında 2015 yılında ve 2018 yıllarında revize edilerek yeniden yayınlandığını unutmayalım.

Asansör sektöründe yeterli bilgi, beceri ve piyasa koşullarından bihaber olarak işe yeni başlayan, yetişmeyen ve tecrübe olmadan cesaret gösterip iş yapmaya çalışan yeni bileşenler ile mesleki açıkları fırsata çeviren fırsatçıların yaptıkları işler neticesinde bir çok hatalı işlemler ile karşı karşıya gelinmektedir. Oysaki gerek 2014/33/AB Asansör Yönetmeliği gerekse Asansör İşletme ve Bakım Yönetmeliği yetkinlik konusunda net olarak şartları tanımlamaktadır. Yetkinlik değerlendirmelerinin kimler tarafından nasıl yapılacağı belirlenmiş olmasına rağmen henüz güncel teknolojik imkanlar yeteri kadar kullanılmamaktadır. Son dönemde yaşanan pandemi süreci de bu sürecin işlemesine imkan tanımamıştır. Yaşanan bilgi, beceri ve tecrübe eksilikleri ürün montajlarında hatalı sonuçlar ile gerek uygunluk değerlendirmede gerekse periyodik muayenelerde karşımıza çıkmaktadır.

14.06.2017 tarihli 30096 sayılı Resmi Gazete ile yayınlanan Asansörlerin Tasarımına İlişkin Usul ve Esaslara Dair Tebliğ gereğince asansör projelerinin

OMARLIFT

Türkiye Distribütörü



YENİ ÜRÜN

Elektronik Pompa Ünitesi Hevos - HE



Inverterli Pompa Ünitesi HI



Hidrolik Karkas



Mekanik Pompa Ünitesi HM (Soft Stop)

OMAR ASANSÖR HİDROLİK SİSTEMLERİ SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ

Ankara Merkez: Başkent OSB, 12. Cd. No:11 06909 - Malıköy - Sincan - Ankara **Tel:** +90 312 504 40 10

İstanbul Ofis: Dudullu OSB Mh. İmes San. Sitesi C Blok 308. Sk. No: 15 34775 Ümraniye - İstanbul **Tel:** +90 216 313 01 20 - 30

www.omarlifturk.com info@omarlifturk.com

asansör firmaları tarafından yapılması gerekmektedir. Ancak firmaların bu yasal zorunluluğu ve sorumluluğu bilmeden yaptıkları/yaptırdıkları projelerin akabinde, uygulama saha takip sorumluluğundan habersiz olarak yapılan asansör kuyu ve makine dairelerindeki standart dışı uygulamalar sebebiyle tasarım değişiklikleri ortaya çıkmakta ve onaylanmış kuruluşlardan risk değerlendirmelerine ilişkin bir uygunluk değerlendirme çözümü ihtiyacı ortaya çıkmaktadır. Oysaki firmalar oluşan hatalı imalat sonucu kuyu ve makine dairelerini imalat aşamalarında takip etme sorumluluğundadır. Tebliğin talep amacı böyle olmasına rağmen maalesef uygulamada bilgi eksikliği ve iş takipsizliği, iş bilmezlik sonuçları olarak bu problemler ile karşı karşıya kalınmaktadır.

Yaşanan hatalara ilişkin tespit edilen değerlendirmelerimizi siz değerli okuyucularımız ile paylaşmak istiyoruz.

1. Asansör makine dairesinde yapılan hatalar (MR sistemli)

• Hız regülatörü montaj/tasarım hataları

- Hız regülatörlerinin yerleşim yerinin yanlış belirlenmesi sonucu; çalışma alanınınbulunmaması, geçiş yolunun bulunmaması.
- Yanlış regülatör seçimi; Uzaktan erişimli regülatör kullanılması, hız değerine göre yanlışseçilmesi

• Makine motor bağlantısı montaj/tasarım hataları

- Makine şase yerleşim yerinin yanlış belirlenmesi sonucu; çalışma alanının bulunmaması, geçiş yolunun bulunmaması.
- Uygulama projesindeki verilerin uyumsuzluğu; sarım açısının ve kasnak çaplarının uyuşmaması,

• Kumanda panosu montaj/tasarım hataları

- Kumanda panosunun yerleşim yerinin yanlış belirlenmesi sonucu; çalışma alanının bulunmaması, geçiş yolunun bulunmaması.
- Projede belirtilen kapasitelerdeki ekipmanların (sigorta, kontaktör, inverter, trafo, vs.)

• Yetersiz geçiş alanı montaj/tasarım hataları.

- Asansör avan ve uygulama projelerindeki ölçülere uyulmaması sonrasında yerleşimin mümkün olmaması, geçiş yolunun alçak olması.

• Halat atma pimi, kasnak koruma montaj hataları

- Gerek imalatçıdan kaynaklı gerekse üretim sırasında tasarım eksikliği sebebiyle gerekli olan halat atma pimlerinin yerleşimi ve kasnak korumalarının yetersizlikleri.
- Eksik halat atma pimi takılması

2. Makine dairesiz asansörlerde tahrik ünitesi yerleşimindeki montaj/tasarım hataları (MRL sistemli)

• Makine sehpası montaj/tasarım hataları

- Özellikle tasarım kaynaklı olarak yapılan sehpalar
- Yapılan hatalı kaynaklı birleştirmeler
- Yerleşimden kaynaklı oluşan sıkışma alanları (yetersiz güvenlik alanları)
- Standarda uygun olmayan yerleşim sonucu yetersiz mesafeler
- Makine şaselerinde titreşimlerin sönümlenmemesi
- Askılama sehpalarının ve askılama aparatlarının yanlış montajı, eksik montajı

• Regülatör bağlantısı montaj/tasarım hataları

- Yanlış regülatör seçimi (UCM bobinli regülatör seçilmesi)
- Uzaktan erişimin olmadan montajı
- Yanlış kapasite seçimi

• Kumanda panosu montaj/tasarım hataları (Panoya ait ekipmanların bir kısmı kuyu içinde)

- Kumanda ünitelerinin kuyudan uzak yerleşimi
- Elektrik pano bileşenlerinin gerekli tedbirlerinin kumanda panolarına uyarlanmaması (örnek, besleme hattının öncelikle KAR bağlanması)

• Kabin sabitleme tertibatı montaj/tasarım hataları

- Bağlantı aparatlarının kabine montajının uygun olmaması, yeterli dayanıma sahip olmaması, kabine sabit olması,
- Karşılıklarının gerekli mesafeleri sağlamaması (Kapı üstü açıklığın en az 50*70 cm izin vermesi gerektiği)
- Bağlantının raya tırnak ile yapılması
- Çift taraftan yapılması zorunlu gibi düşünülmesi
- Sabitleme piminin karşılığının kabin hareket hızına göre uygun açıklığa sahip olmadan sıkışmaya sebep olması

• Halat atma pimi, kasnak koruma montaj hataları

- Gerek imalatçıdan kaynaklı gerekse üretim sırasında tasarım eksikliği sebebiyle gerekli olan halat atma pimlerinin yerleşimi ve kasnak korumalarının yetersizlikleri.
- Eksik halat atma pimi takılması

Sonraki sayfalarda saha denetimleri sırasında tespit edilen hatalar ve açıklamaları yer almaktadır. Yapılan yanlışların tekrar etmemesini ve bu örneklerin bir daha yaşanmamasını temenni ediyoruz.



ERKAN
ALÜMİNYUM ASANSÖR İNŞAAT
DIŞ TİC. SAN. & TİC. LTD. ŞTİ.
LİFT

GÜVENLİĞİNİZ BİZİM İÇİN ÖNEMLİ...

Tatlıcak Mah. Köksoylar Sokak
No: 36 Karatay / KONYA
Tel : +90(332) 342 39 28
GSM : +90(533) 252 45 28
E-mail : bilgi@erkanlift.com



YOUR SAFETY IS IMPORTANT FOR US...



KAYMALI REVİZYON FRENİ



KAYMALI FREN

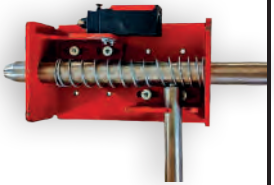


L KARKAS TİPİ KAYMALI FREN



L KARKAS TİPİ KAYMALI FREN

CE GÜVENLİK EKİPMANLARI ISO 9001 CERTIFIED COMPANY SAFETY EQUIPMENT EAC



MRL ASKI APARATI



HİDROLİK TAMPON



HAREKETLİ SAC PATEN



A3 81-20 HIZ REGÜLATÖRÜ



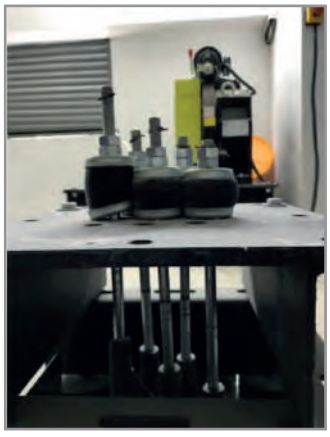
REGÜLATÖR GERGİ KSANAĞI



Resim-1 Askılama için betonarmede yapılan aşırı delik delme ve yüksek adetli halat şişeleme delikli hatalı plaka kullanımı



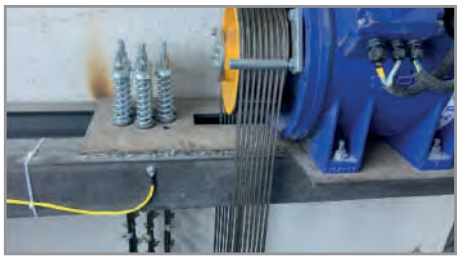
Resim-2 Askılama ihtiyacına göre tasarlanmış halat taşıma plakası ve aşırı yük örnek uygulaması



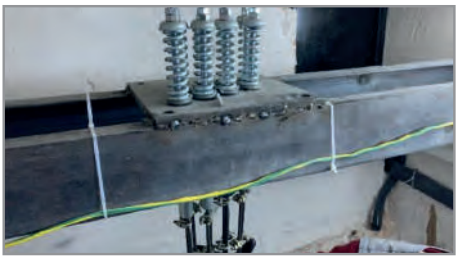
Resim-3a Halat askılamadaki eşit olmayan yük dağılımı ve hatalı şişeleme deliklerinin yerleşimi



Resim-3b
Halat askılamadaki eşit olmayan yük dağılımı



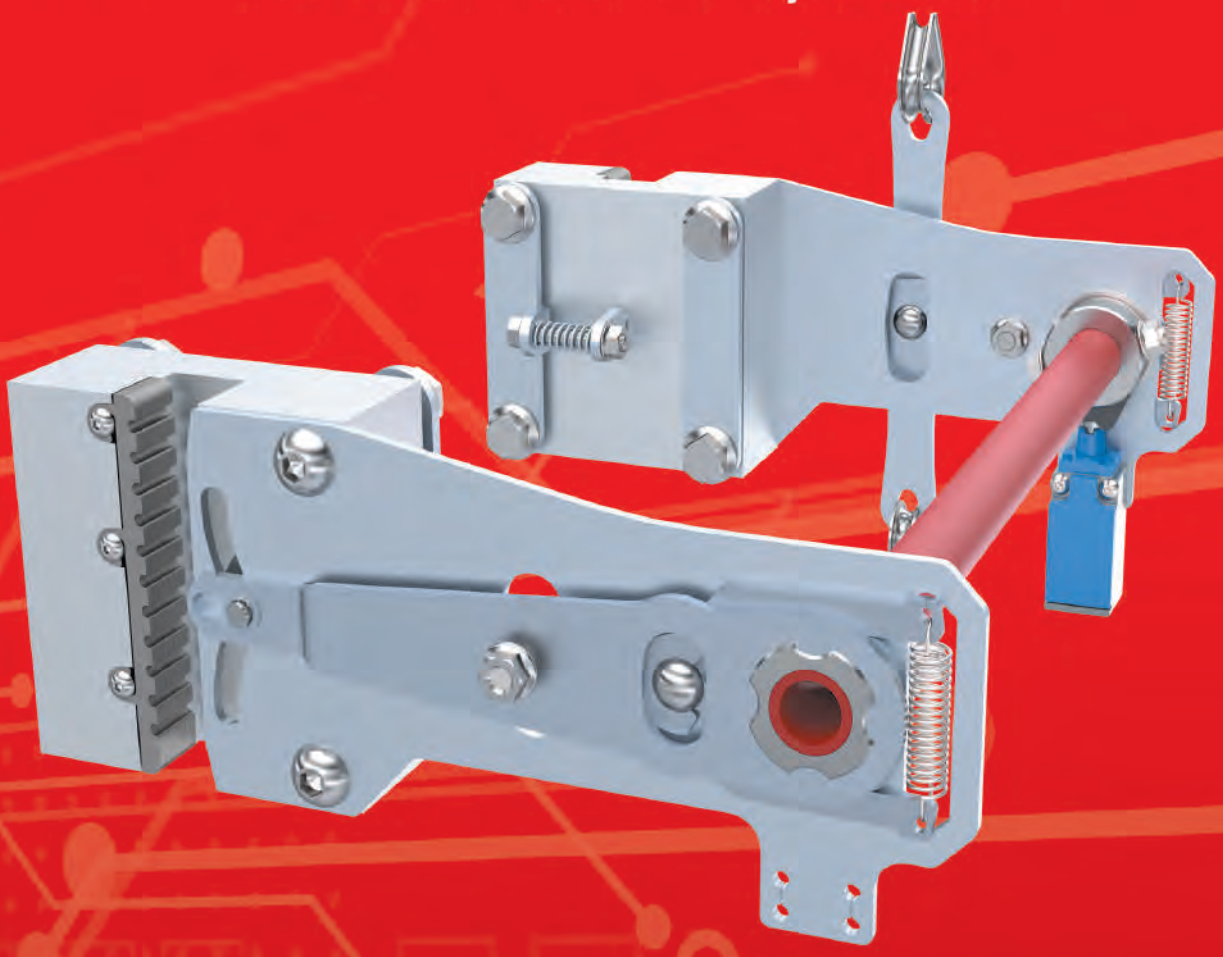
Resim-4a
Halat askı plakalarındaki hatalı kaynaklı birleştirme



Resim-4b
Halat askı plakalarındaki hatalı kaynaklı birleştirme

PRO SERİSİ FREN GRUPLARI

TSE EN 81-50, EAC ile uyumludur

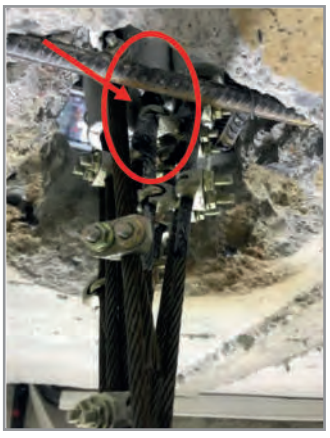


- Mono blok çelik gövde,
- Kolay montaj,
- Güvenli frenleme,
- Yeni boru sistemi ile dengeli paralel hareket,
- Merkezleme mekanizması fren üzerindedir,
- TSE EN 81-50, EAC ile uyumludur.

METROPLAST

asansörde tam güvenlik

Aydınlı Mahallesi, Tabakhane Cad. No:3/YC-10 34953 Deri Organize Yan Sanayi Bölgesi Tuzla / Istanbul
Telefon : + 90 216 671 11 01 – 02 – 03 **E-Mail :** info@metroplastasansor.com.tr
metroplastasansor.com.tr



Resim-5
Halat boylarının
yanlış ayarlanması



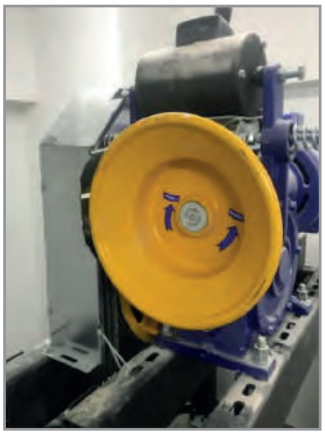
Resim-6
Hatalı makine dairesi
regülatör yerleşimi



Resim-7a
Paraşüt fren testi sonrası mesnet
yetersizliği sebebiyle eğilen bağlantı



Resim-7b
Paraşüt fren testi sonrası mesnet
yetersizliği sebebiyle eğilen bağlantı



Resim-8a
Kasnak korumasından kaynaklı volan çevirme
sırasında oluşacak yaralanma tehlikesi



Resim-8b
Kasnak korumasının yetersizliği sebebiyle
hareketli parça temas ve sıkışma tehlikesi

FUPALIFT



MEETING
POINT OF
ELEVATOR
INDUSTRY
FOR MORE
THAN
30 YEARS

30 YILI
AŞKIN
SÜREDİR
ASANSÖR
SEKTÖRÜNÜN
BULUŞMA
NOKTASI

/fupalift /fupalift /fupa-lifts

ALBERTO SASSI ASTOR
HIGHER LIFT TECHNOLOGY

Fermator

GUSTAV WOLF

WITTUR

MONTEFERRO

Savera

henning
Made in Germany

PFB

Schindler

ACLA
ACLA-WERKE GMBH

DYNATECH

wurtec

pve

BUCHER
HYDRAULICS

DATWYLER



Resim-9a
Regülatör yerleşiminin
uygun olmadığı durum



Resim-9b
Regülatör yerleşiminin
uygun olmadığı bir başka durum



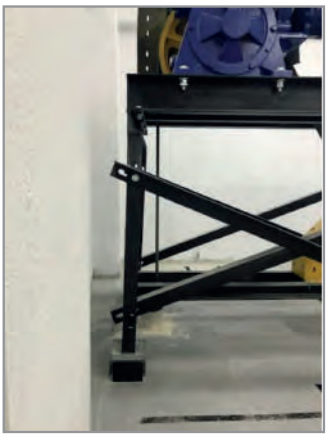
Resim-10
Kilitleme aparatının raya kaynaklı birleştirilmesi
ve açılan açıklığın yetersizliği



Resim-11
Kabin üstü korkuluğun makine sehpası ile
arasındaki mesafe uygunsuzluğu



Resim-12a
Paraşüt fren testi sonrası bozulan şase
dikmeleri ve çapraz bağlantıları



Resim-12b
Paraşüt fren sonrası
bozulan şase dikmeleri

Yazının diğer bölümleri için bir sonraki sayıda görüşmek dileğiyle sağlıklı ve mutlu günler dileriz.

FUPALIFT

Fermator
AUTOMATIC DOORS FOR LIFTS

ELEGANCE
ARRIVES
AT YOUR
DOOR
ZERAFET
KAPINIZA
GELDİ

ELEGANCE
ARRIVES
AT YOUR
DOOR
ZERAFET
KAPINIZA



Turkey, Middle East and Africa Exclusive Agent and Distributor
Türkiye, Ortadoğu ve Afrika Tek Mümessil ve Distribütörü

MKL ASANSÖR

Aradığınız Her Şey
Tek Adreste

Kaliteli Seçimler
Çözüme Ulaştırır...



En iyi kalitede
asansör ve yedek parçalarını
tam özenle, yüksek kalite ve uygun fiyatlarla
üretiyor ve siz değerli müşterilerimize sunuyoruz.

FABRİKA

MKL Asansör
Fevzi Çakmak Mh,10728.
Sk. No:4, Karatay/Konya

+90 332 346 54 54
+90 537 356 51 91

@mklasansor
www.mklasansor.com

MKL ASANSÖR

Kaliteli Seçimler Çözüme Ulaştırır...

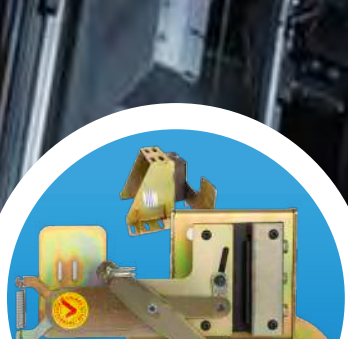
DÜNYADA İLK VE TEK PATENTLİ ÜRÜNLER PATENT PRODUCTS FIRST AND ONLY IN THE WORLD

MKL FREN &

—MKL REGÜLATÖR—




REGÜLATÖR


REVİZYON FREN


STANDART KAYMA FREN

EXTRA **GÜÇLENDİRİLMİŞ BOBİN**

-Min. 0,63 m/sn Max. 2,50 m/sn hız aralığı

-Alt gergi kasnakları yaylı sistemle üretilmiştir.

-Kolay montaj

SERTİFİKALI ÜRÜNLER

MKL Regülatör ve MKL Kayma Frenler, AB Tip İnceleme Sertifikasına sahiptir.

PATENTLİ **YERLİ ÜRETİM FREN**

-Düz frenleme pabucunda hareket mekanizması bulunmaktadır.

-70'lik & 90'lık modellerimiz mevcuttur.

-Yaylı esneme sistemi

MKL Asansör Ofis
Fevzi Çakmak Mh,
10728. Sk. No:4, Karatay/Konya

0332 346 54 54
0537 356 51 91
www.mklasansor.com

@mklasansor



27-29 MAYIS 2022 - SAFEX ALGERIA

2. SALON LIFT EXPO ALGERIA

ALGERIA SAFEX EXPO CENTER









PAVILLON U

Palais des Expositions, Pins Maritimes Algiers –Algeria

2. ULUSLARARASI ASANSÖR FUARI
CEZAYIR SAFEX FUAR ALANI

2. INTERNATIONAL EXHIBITION FOR ELEVATORS ESCALATORS AND COMPONENTS



www.liftexpo-algeria.com

ORGANIZED BY:

MENA MANAGEMENT
Phone: +90 549 540 63 61
Email: contact@liftexpo-algeria.com

EXPERT ULUSLARARASI FUARCILIK

MEDIA PARTNER:

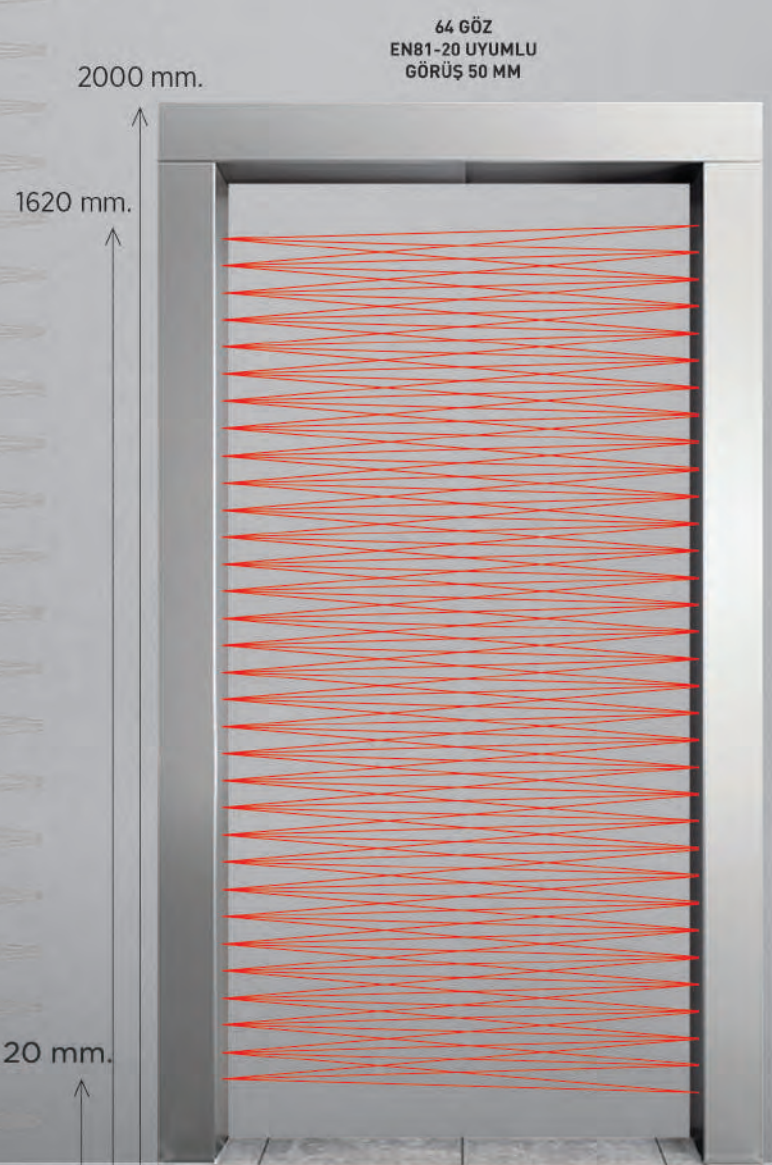
LIFTVISION LIBERTE BATIS

LIFT EXPO ALGERIA

O SİZİ GÖRÜYOR...

elitpro®

DT 32-BOY FOTOSELİ



- -Dış ortam ışığından etkilenmeyecek şekilde tasarlanmış filtre sistemi
- -EN81-20 standardına uygundur
- -32 alıcı 32 vericili 154 ışın
- -Komple Smd Teknolojili
- -Soketli kolay montaj
- -220 V ile çalışma





İhtiyacınız olan HIZ...

Speed you need...

KÜÇÜK® GROUP

444 20 95

www.kucukgroup.com



AKRAN ZORBALIĞI

Peren KISTAK
UZMAN PSİKOLOG
EPTA EĞİTİM VE DANIŞMANLIK MERKEZİ
perenkistak@gmail.com

TERAPİ

Pandemi etkisiyle dönem dönem kesintiye uğrayan yüz yüze eğitim, 6 Eylül'de okulların açılmasıyla tekrar başladı. Uzun zamandır okuldan uzak kalan çocuklar okula, derslere, arkadaşlarına tekrar adapte olmaya çalışmakla birlikte, zaman zaman okulda yaşadıkları farklı problemlerle de baş etmek zorunda kalıyorlar. Son yıllarda, çocukların okulda yaşadıkları bu problemlerin başında, ne yazık ki, akran zorbalığı yer alıyor.

Akran zorbalığı; aynı yaş grubundaki çocukların tek veya grup halinde başka bir çocuğa düzenli olarak fiziksel, sözel, sosyal, cinsel veya siber şiddet uygulaması olarak tanımlanmaktadır.

Akran zorbalığı, genellikle ilk olarak şaka yollu başlar ve giderek şiddeti artırılır. Her çocuk hedef olabilir; ancak yaygın olarak diğerlerinden farklı olarak değerlendirilen çocuklar zorbalığa maruz kalır. Dil, din, ırk ve fiziksel görünüm bu farklılıklara örnek olarak verilebilir. Bunun yanında çocuğun diğerlerinden çalışkan olması, içine kapanık ve sessiz olması da zorbalığa uğrama ihtimalini arttırmaktadır. Şayet zorbalığa maruz kalan çocuk, yetişkin zorbalığına da maruz kalıyorsa, bu problemini paylaşmakta zorluk çekebilir. Yapılan araştırmalara göre erkek çocukların kız çocuklara oranla daha çok zorbalık yaptığı ve zorbalığa uğradığı söylenebilir. Ayrıca erkek çocuklarının fiziksel zorbalığı tercih ederken, kız çocuklarının daha çok sözel ve sosyal zorbalığa başvurduğu da bulgular arasındadır.

• ***Fiziksel Zorbalık:*** Saç çekme, itme, düşürme, tükürme, vurma, tehlikeli aletlerle saldırma gibi fiziksel olarak zarar vermeyi içerir. Mağdurun eşyalarına el koyma, zarar verme, izinsiz alma gibi davranışları da bu türün içinde sıralayabiliriz.
• ***Sözel Zorbalık:*** Genellikle en sık rastlanan zorbalık çeşididir. İftira atma, hakaret etme, lakap takma, tehdit etme, küçüçk düşürücü cümleler kurma, fiziksel özelliklerle dalga geçme gibi sözel olarak zarar vermeyi içerir.
• ***Sosyal Zorbalık:*** Gruptan dışlama, yalnız bırakma, görmezden gelme, herkesin içinde utandıracak söylemlerde bulunma, diğerlerini ona karşı kışkırtma, dedikodu çıkarma gibi davranışları içerir.
• ***Cinsel Zorbalık:*** Cinsel temasta bulunmaya çalışma, cinsel içerikli sözler söyleme gibi sözel veya fiziksel olarak tacizde bulunma, giysilerini isteği dışında çıkartma gibi davranışları içerir.
• ***Siber Zorbalık:*** Günümüzde teknolojinin de gelişmesiyle oldukça yaygınlaşan bir zorbalık türü halinde gelmiştir. Bu, sadece çocukların değil yetişkinlerin de sıklıkla maruz kaldığı bir zorbalık türüdür.

İnternet ortamında kişiyi küçük düşürme, izinsiz olarak çekilen fotoğraf ve videoları yayma, hakaret içerikli mesajlar gönderme ve paylaşımlar yapma, kişinin sosyal medya hesaplarını izni olmadan ele geçirme gibi davranışları içerir.

Zorbalık denildiğinde yetişkinliklerin aklına çoğunlukla fiziksel zorbalık gelse de, sözel ve sosyal zorbalık en sık karşılaşılan akran zorbalığı türlerindendir. Tüm zorbalık türleri çocuğun gelişimini olumsuz etkiler.

TÜRKİYE'DE
BİR İLK!..
HER İKİ YÖNE KULLANILABİLEN
TELESKOPİK ASANSÖR
KAPISI

LATEDOOR
LIFT DOORS

Kapıda yeni bir çağ,
LATE...

ÖZBEŞLER
asansör



en 81-20-50 standardı

yay sertlik ayarı

kilit pozisyonu ayarı

ayarlanabilir yön

Kasa ve mekanizma grubu kolayca sağ ve sol kapı olarak monte edilebilmektedir.

sessiz çalışma

Mekanizma rayı alüminyum kullanılarak sessiz çalışma sağlanmıştır. Alüminyum ray sayesindekapının açılış ve kapanışı daha akıcı bir şekilde ağlanmaktadır.

Patentli ürün...

Samanlı Mahallesi Kocaeli Caddesi Serin Sokak No:138
Yıldırım BURSA-TÜRKİYE info@ozbesler.com.tr

+90 224 351 43 01- 02
www.ozbesler.com.tr

Peren KISTAK

Akran zorbalığı, zorbaca davranışın tek bir sefer yapılmasıyla sınırlı değildir. Akranlar arasında gerçekleşen bir duruma zorbalık diyebilmek için davranışın sistemli ve tekrarlı şekilde yapılıyor olması ayırıcı özellikler arasındadır. Zorba davranış gösteren çocuğun, şiddeti sorun çözme yöntemi olarak kullanması ve karşı tarafın zarar verici davranışı hak ettiğini düşünmesi, zorbaca davranışları uygulama nedenleridir. Bu davranışların temelinde, zorba davranış gösteren çcuğun empati kurmada zorluk çekmesi, başkalarının duygu ve düşüncelerine karşı duyarsız olması ve yaptıklarına karşı sorumluluk hissetmemesi temel nedenler arasındadır. Zorbalık davranışı gösteren çocuk, yaptıklarından pişman değildir ve davranışlarının sorumluluğunu üstlenmez.



Çocuğunuz okulda yaşadığı problemler sebebiyle;
- evden çıkmak ya da okula gitmek istemiyorsa,
- okula farklı bir yoldan ya da farklı bir şekilde gitmek istiyorsa,
- arkadaşlarından uzaklaşarak içine kapanıyorsa,
- sınıfta kimseyle konuşmak istemiyorsa,
- özgüven düşüklüğü yaşıyorsa,
- kendini yetersiz görüyorsa,
- derslerine yeteri kadar odaklanamıyorsa ve okul başarısında düşüş görülüyorsa,
- okula gittiğinde ya da okul konusunda konuşulduğunda mutsuz, kaygılı davranışlar sergiliyorsa,
- okul arkadaşlarından ya da yaptığı aktivitelerden bahsetmeyi azaltıyorsa,
- fiziksel yaralanmaları varsa ya da artıyorsa,
- karın ağrısı, baş ağrısı, yorgunluk vb şikayetleri varsa,
- saldırgan davranışlar ya da öfke problemleri sergiliyorsa,

Bunlarla birlikte;
- kitap, defter, kalem vb özel eşyaları eksilmiş olarak eve geliyorsa,
- kitap ya da defterleri yıpratılmış veya çizilmiş oluyorsa,
- kıyafetinde ya da çantasında yırtılma veya yıpranmalar oluyorsa, akran zorbalığına maruz kalıyor olabilir.

Akran zorbalığı ile baş etme konusunda en büyük görev ebeveynlere ve öğretmenlere düşmektedir. Zorbalığa uğrayan çocuklar ailelerine veya öğretmenlerine zorbalığa uğradıklarını söylemeye çekinmektedirler. Bu sebeple ailelerin ve öğretmenlerin iyi bir gözlemci olup durumu fark etmeleri çok büyük önem taşımaktadır. Rehberlik servisinde çalışanların öğrenci ve öğretmenlerle iletişim halinde olması, çocukları tanıması ve olası değişiklikleri takip etmesi koruyucu olacaktır.

Zorbaca davranışları görmezden gelmemek ve müdahalede bulunmak büyük önem taşır. Okuldaki yetkililerin akran zorbalığını gördükleri yerde mağdurun kendisinin baş etmesini beklememeleri, müdahale etmeleri, suçlayıcı bir tutumdan uzak meseleyi tüm yönleriyle anlamaya çalışmaları önemlidir. Zorbalığı görmezden gelmek, zorba davranışlarda bulunan kişiyi cesaretlendirir; zorbalık dozunu artırmasına neden olabilir.

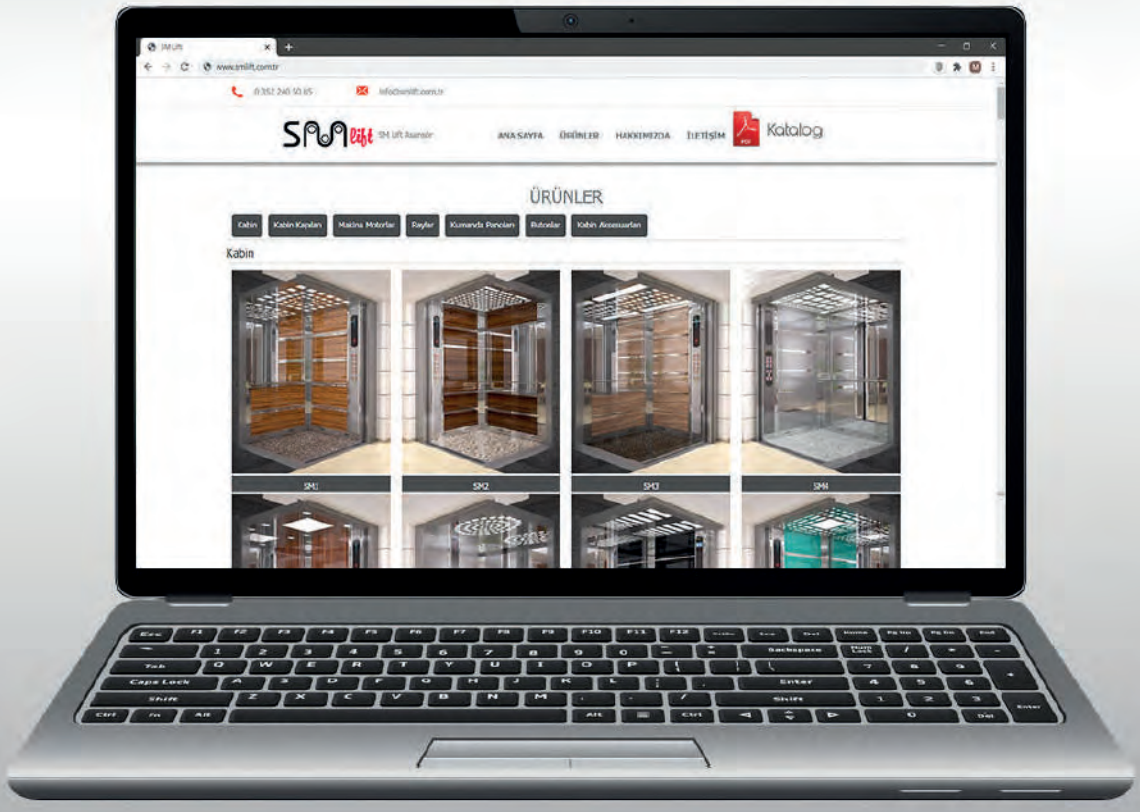
Çocuklar akran zorbalığına maruz kaldıklarını aileleriyle paylaşmakta zorluk yaşayabilirler. Bu sebeple sürekli olarak iletişim halinde olmak, ona güven vermek ve onu gözlemlemek önemlidir. Ayrıca çocuğa zorbalık konusunu basit ve açıklayıcı bir şekilde anlatmak, böyle bir durumla karşı karşıya kaldığında güvendiği bir yetişkinle bu konuyu konuşmasını söylemek, karşı tarafa zarar vermeyecek çözüm yolları sunmak, problem çözme becerisi ve özgüvenini geliştirici aktivitelerde bulunmak önemlidir.



Akran zorbalığı hem zorbalık yapana hem de zorbalığa uğrayana ciddi zararlar veren bir durumdur. Bu zararlardan koruyacak doğru yaklaşımlar ve çözümler için, mutlaka bir uzmana başvurulmalıdır.

TERKA ELEVATOR

SM lift ASANSÖR





ENGELLİ ASANSÖRLERİ



ASANSÖR



YÜRÜYEN MERDİVEN

Asansör sistemlerinde ÇÖZÜM ORTAĞINIZ

www.smlift.com.tr

smliftasansor

info@smlift.com.tr

+90 542 352 00 37

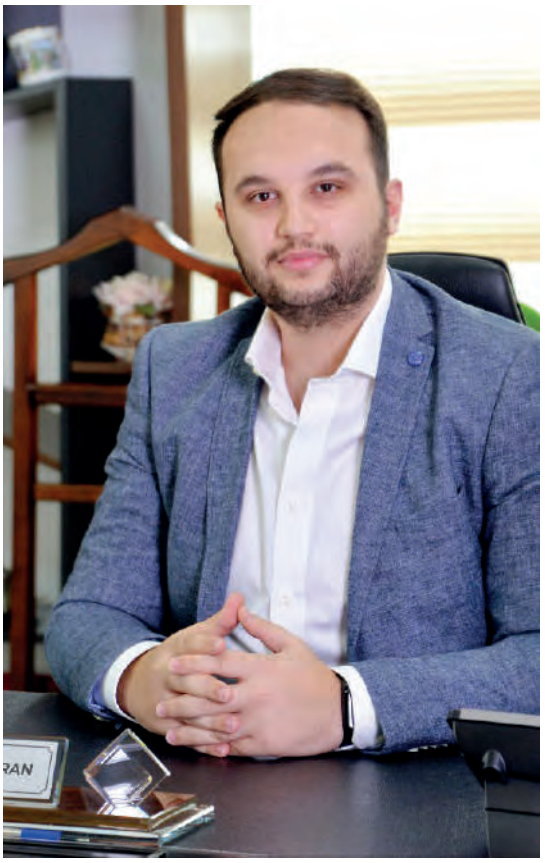
FİRMALARDAN

ASANSÖR KONTROL SİSTEMLERİNDE, 30 YILI GERİDE BIRAKTIK

Hedefsan Genel Müdürü Tayyip Baran, "Hedefsan, asansör kontrol sistemleri geliştirmede 30 yılı geride bırakmış, hem yurt içinde hem de yurt dışında asansör konusunda ülkesinin adını duyuran öncü bir kuruluştur. Firmamızın Yönetim Kurulu Başkanı Mevlüt Baran'ın uygulamada kazandığı bilgi birikimi ile sektörün ihtiyaçlarını analiz etmesi ve bu ihtiyaçlar doğrultusunda kullanıcılara çözümler sunması Hedefsan'ı sektörde adından söz edilen bir firma haline getirmiştir."

Hedefan Asansör Kontrol Sistemleri üzerine sohbet ettiğimiz Genel Müdür Tayyip Baran: "Hedefsan, asansör kontrol sistemleri geliştirmede 30 yılı geride bırakmış, hem yurt içinde hem de yurt dışında asansör konusunda ülkesinin adını duyuran öncü bir kuruluştur. Firmamızın Yönetim Kurulu Başkanı Mevlüt Baran'ın uygulamada kazandığı bilgi birikimi ile sektörün ihtiyaçlarını analiz etmesi ve bu ihtiyaçlar doğrultusunda kullanıcılara çözümler sunması Hedefsan'ı sektörde adından söz edilen bir firma haline getirmiştir." dedi.

Konya yerleşkesinde üretime devam ettiklerini ifade eden Baran, "Günümüz teknolojisinin sağladığı en iyi imkanları kullanarak sıfır hata ile en verimli şekilde üretim yapıyoruz." diyerek, sürekli kendilerini geliştirerek sektöre hizmet verdiklerini kaydetti.



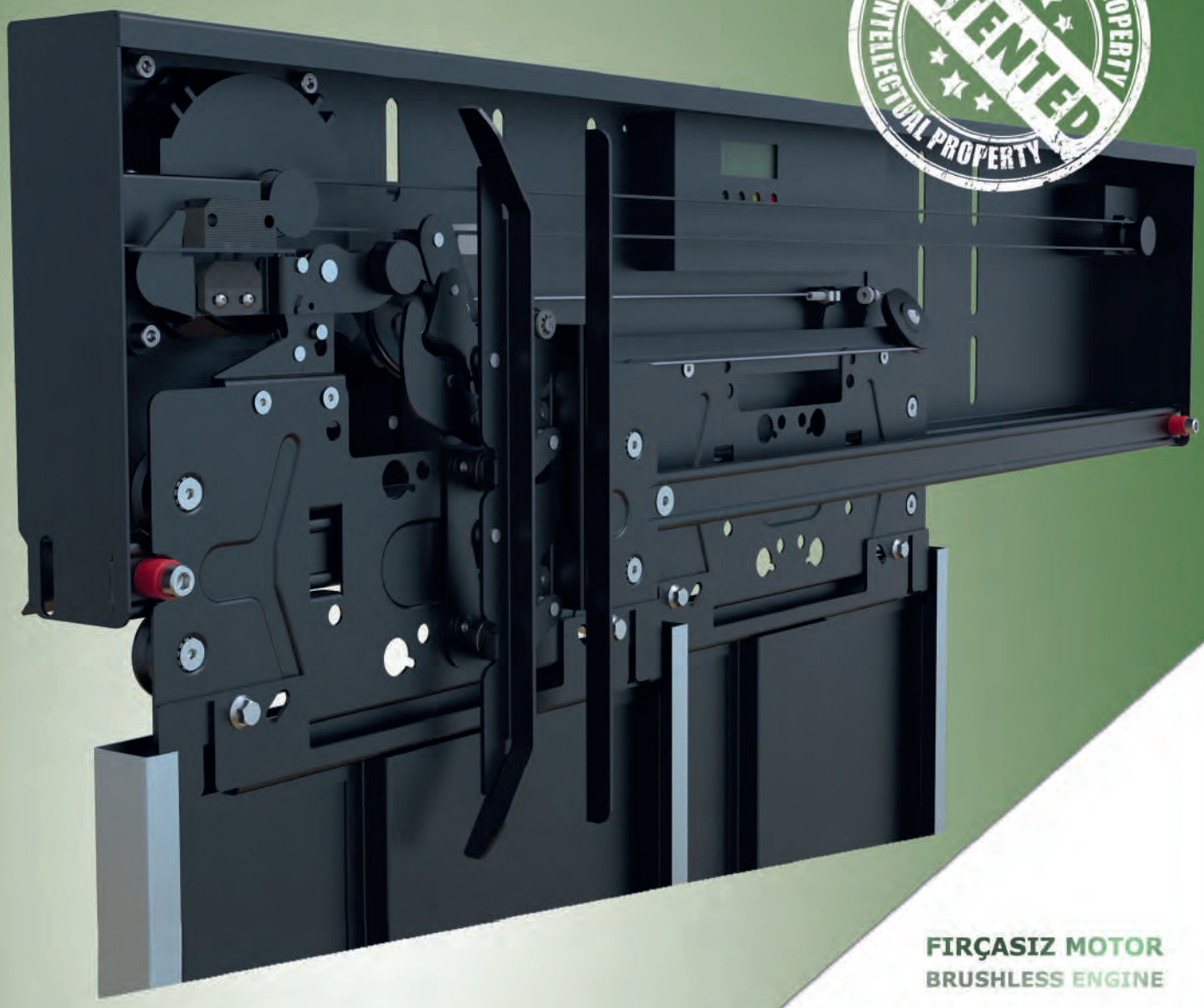
Tayyip BARAN
HEDEFSAN
GENEL MÜDÜRÜ

Yan kuruluşları olan Speed Otomasyon firması ile müşterilerine asansör kontrol panosu ürettiklerini belirten Tayyip Baran, bu firma ile özel asansör projeleri de geliştirdiklerini söyledi.

Baran, Hedefsan bünyesinde bulunan SMT ve THT üretim hatlarında alanında yetkin personeller ile çalıştıklarını aktararak; "Bir diğer markamız olan Teccom Lift Compenents ile yurt dışında da kendini kanıtlayan firmamız, üretiminin yüzde 40'ını ihraç ediyor.

Müşterilerinden gelen talepler doğrultusunda üretimini gerçekleştirdiğimiz asansör kontrol kartları ve panolarının yanında asansöre dair her türlü mekanik aksamın tedarikini sağlayıp ihracatını gerçekleştiriyoruz." dedi.

Hedefsan'ın kazandığı ivme ile her geçen gün



FIRÇASIZ MOTOR
BRUSHLESS ENGINE

KIRILMAZLIK GARANTİSİ
UNBREAKABILITY GUARANTEE

EN 81-20 KAŞIK SİSTEMİ
EN 81-20 LOCK SYSTEM

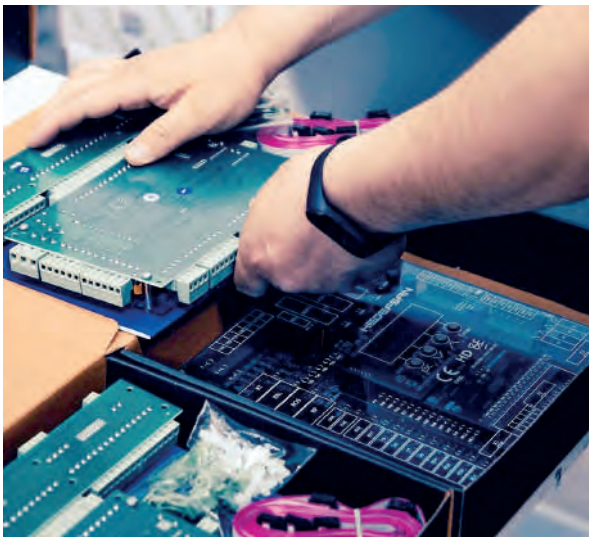
ÇELİK MEKANİK AKSAM
STEEL MECHANISM

PATENTLİ KAŞIK MEKANİZMASI
PATENTED SKATE MECHANISM

TAKLİT DEĞİL! ORJİNAL
NO COPY! THE ORGINAL

venotti.com.tr

VENOTTI Türkiye



daha fazla yol kat ettiğini ve istihdamını arttırdığını belirten Hedefsan Asansör Genel Müdürü Tayyip Baran sözlerini şöyle sürdürdü:

"Firmamız büyüdükçe pazardaki ihtiyaçları görebilmekte, bunlara yönelik farklı iş birlikleri ve projeler üzerinde çalışmaktadır.

Asansör sürücüleri, kumanda kartları, kapı kontrol kartları, acil kurtarma sistemleri ve bunlarla birlikte kullanıcılarına en kısa yoldan çözüm üretmeye odaklı birçok yardımcı ürünümüzle geniş bir yelpazeye sahibiz.

Hedefsan kullanıcısına sunduğu her üründe mevcut yönetmelik ve standartları sağlamanın yanında ileriye yönelik mevzuatta oluşabilecek değişimleri de göz önünde bulundurarak tasarımlar yapmaktadır.

Ürünlerimizin kabul görmesi ve tercih edilmesindeki en önemli etken her şeyden önce müşteri memnuniyetinin esas alınmasıdır. Müşterilerimiz ile kurulan iletişim, ihtiyaçlara göre doğru ürünlerin sunulması, zamanında teslimat ve satış sonrası verilen kaliteli hizmet Hedefsan'ın her ürününün arkasında olduğunu hissettirmekte ve kullanıcısına güven vermektedir.

Kullanıcılarımızın ihtiyaçlarına yönelik farklı yöntemlerle çözümler sunacağımız saha testinde ve geliştirme aşamasında olan farklı projelerimiz var.

Firmamız müşterilerine sunduğu her ürünü teknik ekibi ile sahada yakından takip etmektedir. Teknik ekibimiz ve satış ekibimiz her ürün için sahadan aldığı 'feedpack'leri raporlayıp dönemsel olarak üst birimlerine iletmektedir.

Pazara sunduğumuz her ürünü dinamik ve iyileştirmeye açık tutuyoruz.

Kullanıcılardan gelen geri dönüşlere göre ürünlerimizde iyileştirme çalışmaları sürekli değerlendiriliyor.

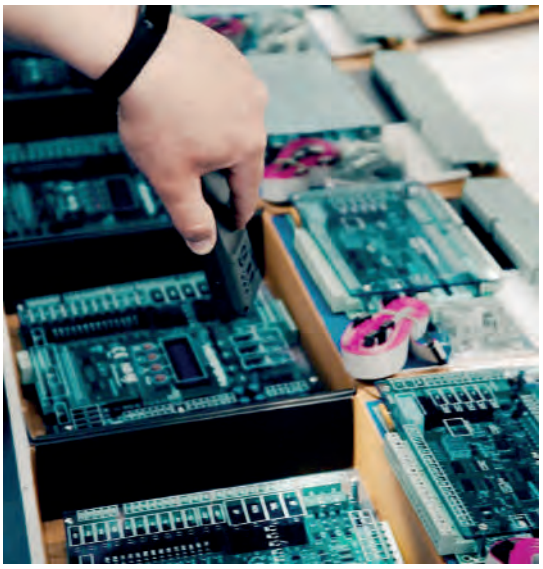
Hedefsan, tasarladığı ve ürettiği her üründe ilk önce güveni esas alır. Bu yüzden hem yurt içinde hem de uluslararası düzeyde belgelendirmenin Hedefsan nezdinde önemi büyüktür.

En büyük hedefimiz uluslararası pazarda payımızı arttırmaktır. Uyguladığımız her politika ve strateji ile rakiplerimize karşı pazardaki payımızı büyütmektedir. Firmamızın sağladığı ürünler uluslar arası pazarda tanınmış ve kabul görmüştür.

Karmaşık olmayan, kolay kullanım, kaliteli, sorunsuz ürünler ve satış sonrası sağlanan kaliteli hizmet Hedefsan'ı her zaman ön planda tutmuştur.

Hedefsan sektörün nabzını elinde tutan ve bu sektörün şekillenmesini sağlayan bir kuruluştur. Ülkesinin adını yurt dışında doğru duyurmanın bilinciyle hareket edip, üretiminde belirli disiplinleri benimsemiştir. '1 adet ürün ile 10 bin adet üründe aynı kalite ve standartları sağlamak' en önemli mottomuzdur. Pazara sunduğu her ürün Hedefsan'ı yükselten bir yapı taşıdır.

Hedefsan ticari kaygı olmaksızın asansör sektörünün daha fazla gelişmesi için elini taşın altına koymaktan hiçbir zaman kaçınmamıştır. İleride de üzerine düşenleri layıkıyla yerine getirmek için tüm imkanlarını değerlendirecektir."



ASANSÖRLE İLGİLİ TÜM İHTİYAÇLARINIZA HIZ'LI ÇÖZÜMLER...

www.hizasansor.com

KAHVE İÇMEYE BEKLİYORUZ...



Adres Kepez, İnşaat Malzemecileri Sitesi, 5069. Sk. No: 5, 07220 Kepez/Antalya Telefon (0242) 221 45 41
E-Posta: info@hizasansor.com- export@hizasansor.com



HEDEF PAZARLAR AMA DİKKATLİ OLMALIYIZ *(BÖLÜM1)*

YEMEN

Hassna EL KHOLDI

STORK LIFT

HEDEF PAZAR

Resmi olarak Arapça konuşulmaktadır.

NÜFUS: Yaklaşık 29,83 milyon (2020).
İTHALAT: 2020 yılında 4759.10 Milyon ABD Doları civarındadır.
İHRACAT: 34 MİLYON ABD Doları. (ithalata göre çok düşük olması ekonomik yapısının zayıf olduğunu açıklamaktadır).

İhracatının %85'i Petrol, kalanı ise balık, naftalin, sigara, meyve, sabun ve hayvan derisidir.

Aden Limanı (Ana Liman); Aden Konteyner Terminali (ACT); Aden Rafinerileri Terminali; Al Hodeidah Limanı; Saleef Limanı; Al Makha Limanı; Ras İsa Petrol Terminali; Ash Shihr Limanı ve Petrol Terminali; Ma'alla İskelesi Mukalla Limanı.

Yemen Cumhuriyeti, Arap Yarımadası'nın güney ucunda, Batı Asya'da bir ülkedir. Kuzeyde Suudi Arabistan, Kuzeydoğuda Umman ile sınır komşusudur ve Eritre, Cibuti ve Somali ile deniz sınırlarını paylaşır. 555.000 km^2 (214.000 mil^2) kaplayan, yarımadadaki en büyük ikinci Arap egemen devletidir. Sahil şeridi yaklaşık 2.000 kilometre (1.200 mil) uzanır.[10] Yemen'in anayasal olarak belirtilen başkenti ve en büyük şehri Sanaa şehridir, ancak şehir Şubat 2015'ten beri Husi isyancılarının kontrolü altında ve 2018'den beri Güney Geçiş Konseyi tarafından da kontrol edilen Aden'de bulunuyor. İdari yönetimi Riyad'da bulunuyor, Suudi Arabistan.

İç savaş, Yemen'in uluslararası ticaret ve yatırımla ilgili kapasitesini ve altyapısını ciddi şekilde bozdu. Ekonomi büyük ölçüde nakit temelli. Sınırlı finansal sisteme devlet hakimdir ve bankacılık sistemi çok kırılgandır.

Yemen en çok yakıt, buğday ve mısır, pirinç, et, ilaç ürünleri, şeker ve taşıt ithal ediyor. Yemen'in başlıca ithalat ortakları Birleşik Arap Emirlikleri, Çin, Suudi Arabistan, ABD, İsviçre, Hollanda, Avustralya, Brezilya, Hindistan, Tayland ve Almanya'dır. Türkiye bir diğer önemli ithalat kaynağı. Yemen'in ihracatının diğer önemli destinasyonları Tayland, Malezya, Birleşik Arap Emirlikleri ve Umman'dır. Yemen tahıl, gıda ürünleri, kimyasallar ve makine ithal ediyor.

Hakim ihraç ürünü ham petrol olmakla birlikte komşularına da altın ve gıda maddeleri ihraç etmektedir.

Bu durumda Yemen'e her şeyi ihraç edebiliriz ve dikkatli bir şekilde küresel ithalatlarından pay alabiliriz ve güvenilir insanlarla anlaşmalar yapabiliriz, Yemen'in durumu çok kötü, bu yüzden Yemen'le iş yapmak için bir adım atmadan önce bazı şeyleri göz önünde bulundursak iyi olur.

ARADIĞINIZ HERŞEY TEK ADRESTE...





ÜRÜNLERİMİZ...

- ASANSÖR KARTLARI
- ASANSÖR PANOLARI
- ASANSÖR KAT BUTONLARI
- ASANSÖR KABİN BUTONLARI
- ASANSÖR KABİNLERİ
- ASANSÖR KAPILARI

BİZE ULAŞIN - CONTACT US AT

ACROBAT@ACROBAT.COM.TR
WWW.ACROBAT.COM.TR
444 86 91 // +90 352 294 34 34

ACROBAT®
EKOL ELEKTRONİK
Asansör San. Tic. Ltd. Şti.

Karşılaşabileceğimiz sorunlar ve en kötü durumlara hazırlıklı olun.

Yine de tarihi açıdan zengin. Antik Mezarlar, Sanaa, Şişe Ağaçları, Sokotra Adası, Al-Saleh gibi görülmeye değer harika yerleri var. Cami, Sanaa, Sanaa'nın Eski Şehri, Yemen; Yemen Kalesi, Sanaa; Sokotra Adası, Yemen Körfezi Aden; Archer Plajı, Sokotra Adası; Kum Tepeleri, Sokotra Adası; Al Mukalla Limanı, Yemen; Eski Zabid Şehri; eski surlarla çevrili Shibam Şehri; Marib Ören Yeri; Şahara Köprüsü; Baran Tapınağı, Marib Şehri; tarihi Thula Şehri; Rada Amiri Medresesi, Cibla ve Çevresi; Cebel Haraz; Cebel Haraz; ve tabii ki Aden Körfezi.

YEMEN -ADEN ŞEHRİ GELİŞTİRME PROJELERİ

Son zamanlarda SDRPY'nin Riyad'daki merkezinde gerçekleşen ve bugüne kadar çok sayıda Yemen valiliğinde 204'ten fazla proje ve girişimi üstlenen program hakkında bir sunumla başlayan bir toplantıda; SDRPY, Yemen'deki kalkınma projeleri paketini açıkladı. Projeler arasında spor salonunun rehabilitasyonu ve ekipmanı, yol inşaatı ve beş kuyu kazılması yer alıyor. "Yeterli Konut Projesi". Riyad/Nairobi, 12 Ocak 2021 - Suudi Arabistan Yemen Kalkınma ve Yeniden Yapılanma Programı (SDRPY), Alwaleed Philanthropies (AP) ve BM-Habitat tarafından düşük gelirli 600 evi rehabilite etmek için geliştirilen yeni bir projeden 4.000'den fazla kişi faydalanacak. Haber ajansına göre, Yemen'in Aden kentindeki aileler, projeler arasında spor salonunun rehabilitasyonu ve donanımı, yol yapımı ve beş kuyu kazılması yer alıyor. Ayrıca UNICEF güçlü bir imar planına girişti. UNICEF Tedarik Birimi, 2020 ve 2021 için planlanan 120 milyon dolarla, hasarlı veya tahrip olmuş yapıların 2019'da 20 milyon dolara rehabilitasyonu ve yeniden inşası çabalarını hızlandırmak için Yemen Ülke Ofisi ve Ürdün Amman'daki Bölge Ofisi ile yakın işbirliği içinde çalıştı. Benzer projeleri yönetme tecrübesine sahip mühendislik uzmanlarının yer aldığı yeni bir inşaat birimi kuruldu. Ayrıca, teslimatı desteklemek için nitelikli inşaat ve tasarım şirketleri ile sözleşmeler geliştirildi. Bu ortaklar, inşaat malzemelerinin teslimatını destekleyecek; hasarlı pencere, kapı ve çatıların rehabilitasyonu ve aşıların soğukta saklanması gibi teknik gereksinimleri ve tekerlekli sandalye rampaları gibi engelli çocuklar için erişilebilirlik ihtiyaçlarını içeren binalar tasarlayacak.



FitLift home

- Kuyu Dibi: 120 mm
- Son Kat Yüksekliği: 2500 mm
- 3 Yönden Giriş İmkanı



YETERLIFT
çözüm üretir

www.yeterlift.com

Teknik destek, müşteri memnuniyeti ve ürün kalitesi RPM'yi marka haline getirdi...

2006 yılında kumanda panosu üretimi ile asansör sektöründeki faaliyetlerine başlayan RPM Elektronik, kuruluşundan kısa bir süre sonra piyasada tanınan bir marka haline geldi.

2009 yılında Arkel'in Ankara bölge bayiliğini alarak yoluna daha güçlü devam eden RPM Elektronik'in Genel Müdürü Saffet Babadağ firma geçmişi ve markalaşma süreci ile ilgili olarak, "Arkel'in Türkiye'de anlaşma yaptığı, karşılıklı imza altına aldığı tek bayi firması biz olduk. Ar-Ge tarafını Arkel işletti. Biz de firma olarak, Arkel'in ortaya çıkardığı ürünleri piyasaya güzel sunma işlemini ve bu ürünleri kullanacak olan firmaları adapte etme işlemini ortaya koyduk. 2018 yılına kadar her geçen gün potansiyelimizi daha çok geliştirerek yükselme trendini yakaladık. Bizim ürünlerimiz ve sağladığımız teknik hizmet, bizi istediğimiz seviyelere taşıdı. Ürünün kalitesinden asla taviz vermedim. Belki bu dönemsel olarak satış adetlerimizde azalmaya sebep oldu, ancak müşterilerimize teknik destek anlamında gerekli tüm hizmeti sağladık. Teknik destek, müşteri memnuniyeti ve ürün kalitesi bizi birinci sıraya taşıdı ve RPM Elektronik'i bir marka haline getirdi." diye konuştu.



- Sektörde daha kalıcı olarak yer edinmeyi düşünüyoruz

"Gerek Arkel ürünlerinde, gerekse kendi ürettiğimiz ve üreteceğimiz ürünlerde olsun piyasada daha kalıcı olarak yer edinmeyi düşünüyoruz." diyen Saffet Babadağ, ürünlerini son kullanıcı olarak montaj firmalarını düşünerek, onların işini kolaylaştıracak şekilde sunabilmek için çalıştıklarını söyledi. Babadağ, hem üretim hem de teknik destek anlamında daha kaliteli, daha sistemli işleyiş altında ürünleri piyasaya sunabilmeyi ve bunu sürdürebilmeyi amaçladıklarını kaydetti.

RPM Elektronik Genel Müdürü Saffet Babadağ ürünleri ve hizmetleri hakkında şu bilgileri verdi:

"RPM Elektronik, asansör kumanda panosu üretimi yapmak için kuruldu. Buna bağlı olarak, 2013 yılından sonra da asansör kat kabin butonu ve hazır tesisat soketi üretimine başladık. Firma olarak asansör motoru, hidrolik ünite gibi ürünlerin satışlarını yaptık. Yurt dışındaki müşterilerimize, ekipmanların sağlanması noktasında destek verdik. Ama firma olarak bizim ağırlığımız daha çok kumanda panosu, asansör kat ve kabin butonlarının üretimi ile tesisat aksamlarının hazırlanması yönündedir.

“Rekabetimizi şekillendiren unsur, kalite olmalı”

Saffet BABADAĞ
RPM Asansör Kurucusu
ve Genel Müdürü

"Son iki yıldır uygulanan TS 88-21'deki standarda uygun haberleşme modülü ve UPS gibi Ar-Ge'sini yaptığımız ürünler üzerine çalışıyoruz."

Son 2-3 yıldır kendi üretimimiz butonlar yapmaya çalıştık. Bunun haricinde 2018 yılında, kendi kumanda sistemimize yönelik elektronik kumanda kartı ve buna bağlı ekipmanlar olarak gösterge kartları, TFT ekranlar üzerine çalışmalarımız oldu. Son iki yıldır uygulanan TS 88-21'deki standarda uygun haberleşme modülü ve UPS gibi Ar-Ge'sini yaptığımız ürünler üzerine çalışıyoruz. Bu anlamda kullandığımız ürünlerin yanında, kullanımına yaklaştırdığımız ürünlerimiz de mevcut. Yakın zamanda TFT ekran, UPS, kumanda ve konuşma kartı olarak yeni ürün çıkarmayı hedefliyoruz.

RPM Elektronik olarak, Arkel ürünlerini piyasaya sunuyoruz. Tabii ki yaptığımız ürünlere de daha çok değer katmaya çalışıyoruz. Asansör sektöründeki yönetmeliklerin uygunluğuna da bağlı olarak ürünlerimizi kalite standartlarında çıkarmaya ve bu anlamda da firmalara destek vermeye devam ediyoruz. Çünkü sahada çalışan personelin, yeni çıkan standartlar veya yeni çıkan elektronik ürünler konusunda yeterli bilgi ve eğitimleri olmadığından uygulamada teknik bilgiye ihtiyaçları oluyor. Bu anlamda da sahada çalışan teknik personele ne kadar destek ve hizmet sağlarsak, sunduğumuz ürün ve hizmetin kalitesi ön plana çıkıyor. Elbette bu da bizim satışlarımıza yansıyor. Bunu hem yurt içi hem de yurt dışı pazarda gözlemliyoruz."

"Yola çıktığımızda en önem verdiğimiz düstur olan teknik destek, müşteri memnuniyeti ve ürün kalitesi, bizi alanımızda aranan bir firma ve marka haline getirdi." diyen Babadağ, asansör sektörünün, pandemi ve ekonomik sıkıntılar sebebiyle giderek daha da daralan bir pazar olduğunu belirtti. Asansör sektöründe çok ciddi rekabetin oluştuğuna dikkat çeken Babadağ, "Rekabeti hep para ile yapar olduk. Hâlbuki biz teknik bir işle, teknoloji ile uğraşıyoruz. Oysa rekabetimizi şekillendiren unsur kalite olmalıydı. Rekabet fayda sağladığı sürece çok güzel bir şeydir. Ama bu şekilde zarar görüyoruz ve kazanamayan bir sektör haline dönüşüyoruz. Özellikle son aylarda bu işi artık bırakma derecesine gelen firma yetkilileri ile görüştük. Baktığımız zaman köklü firmalar, ama bu süreçten yorulmuş firmalar. Silkelenip kendimize gelmemiz lazım. Global firmalar, kendi ülkemizde rekabet unsurunu çok daha ciddi seviyelerde işletiyor ve kendi yerlerini sağlamlaştırarak ilerliyor. Bizim, bunlara müsaade etmememiz lazım. Aynı zamanda, kendimizi teknoloji ve kalite anlamında geliştirmemiz lazım. Marka unsuru ülkemizde çok işlenir oldu, ama henüz milli bir marka ortaya çıkartamadık. Türkiye'de asansör sektörüne baktığımız zaman, parça üretimi noktasında markamız var ama bütünsel anlamda baktığımızda hala bir markamız yok. Bu anlamda, sektörel olarak çok toplantılar yapılıyor, çok söylemler gerçekleşiyor. Bireysel anlamda fikir sunanlar oluyor. Ama gerçekçi olduğumuzda, maalesef elde tutulur bir icraat yok.

Elbette, daha kalitesiz malzeme kullanmak rekabette çıtayı düşürüyor. Bizler üretici firmalar olarak ürünlerimizi montaj firmalarına sunuyoruz. Montaj firmalarının ürün tedari-

Firma Haberi

kinde bir 'ürün alma standardı' olsa ve bu kriterlere uyan ürünleri tedarik etmek için bir hedefi olsa belki ürünlerimiz daha kaliteli olacak. Ama özellikle montaj firmaları, daha çok bütçe yönüyle bu rekabeti işlettikleri için bugün piyasa, kim daha uygun fiyatta ürün veriyorsa, oraya yönelir hale geldi. Böyle olduğu için de haliyle daha kalitesiz malzemeler kullanılıyor. Bu da sektördeki kaliteyi eritiyor." dedi.

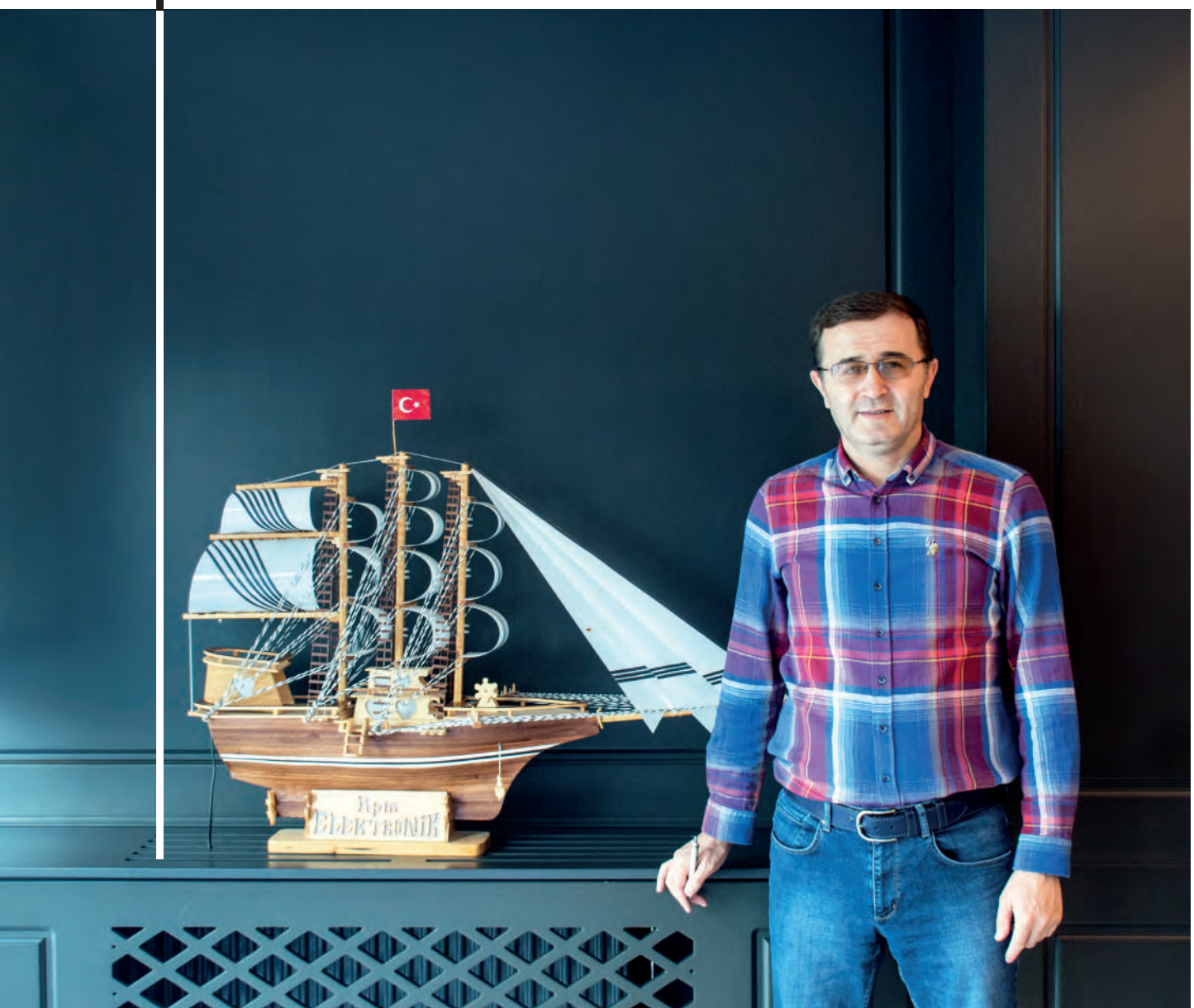
Arkel'in son dönemlerde ürettiği ürünlerin, sektörde üst teknoloji oluşturduğunu ve bir trend yarattığını da ifade eden Babadağ, sözlerini şöyle bitirdi:

"2014 yılında Çin'de katıldığım fuarda gözlemlediğim kadarıyla, Çin gibi bir pazarda dahi firmalar yeni ürettikleri ürünlerde daha standartlarını oluşturmamış ve henüz tam satış ağını kurmamış bir haldeydi. Ama Arkel'i biz o zaman kullanıyorduk. Bu durum bir trend oluşturdu. Biz de RPM olarak, Arkel'in yeni çıkardığı ürününü müşteriye sevdirdik ve onu kullanmasını sağladık. Gerekli desteği de verdik. Bunun avantajını, biz de sektör de gördü.

- Sektör daralan bir yapıda

Salgın sürecinde ticaret yaptığımız firmaların, ihtiyaçlarını bizden karşılamaya devam etmelerini sağlayacakları şekilde bir yol izlemeye çalıştık. Bu süreçte piyasanın daralması, nispeten bizleri de etkiledi. Yine de RPM Elektronik olarak, kalite unsuruna önem veren firmalar bize yakın durduğu için nispeten kendimizi korumayı başardık.

Sektöre baktığımızda, çok daralan bir yapı içinde olduğunu görüyoruz. İnşaat sektörünün gelişiminde de maalesef durgunluk söz konusu. Fakat nüfusumuz çoğalıyor ve göç alanlarının da etkisiyle inşaat potansiyelinin yeniden açılacağını düşünüyorum. En azından yaşanan bu iki yıllık daralmadan sonra inşaat sektörü açısından mümkün olacağını düşünüyorum."





Değişen Bir Dünya İçin Otomasyon

VFD-ED Asansör Serisi

- 2.2kW - 75kW güç aralığı ve yüksek lokal ürün stoğu
- CANbus üzerinden kuyu tanıma ve direkt duruş özelliği
- Dişlisiz (PM) motor kontrol performansıyla rakipsiz
- 48VDC akü ve 230VAC UPS ile kurtarma
- STO EN 61800-5-2 - SIL2 EN 61508
- Gelişmiş FOC vektör kontrolü ve yüksek yüklenme kapasitesi
- Metal kasa ile arttırılmış sağlamlık ve soğutma performansı
- Yükte statik motor tanıtma fonksiyonu
- Dahili LED ekran ve frenleme ünitesi (30kW ve altı)
- Türkçe dil destekli gelişmiş harici operatör paneli
- 10xDI, 2xAI, 2xSTO, 2xAO, 4xRO, 2xDO, 1xUSB,
  2x Seri Haberleşme (Modbus, Canbus)

Detaylı bilgi için
+90 216 499 9910
www.delta-turkey.com

DELTA



STRATEJİK **PLANLAMA** NEDİR?

Alp Murat BAŞTUĞ
MKG YÖNETİM AKADEMİSİ
SATIŞ YÖNETİM DANIŞMANI
mab@mkgakademi.com

SATIŞ - PAZARLAMA

Stratejik Planlama; Şirketin içinde bulunduğu durum ile ulaşmayı hedeflediği durum arasındaki yolu tarif eder

Şirketin; hayallerini, vizyonu nu gerçekleştirmek için tüm şirketi kapsayacak şekilde atılan adımların makro ve mikro seviyede planlanmasıdır. Stratejilerin belirlenmesi gelecek için önemlidir ancak; stratejilerin yaratıcı düşünceler ile uygulanabilir olmasını sağlamak, stratejik düşünmenin, stratejik değişimin özümsenmesini sağlayabilmek değişimin, dönüşümün, sürdürülebilirlik ve gelişimin başarısı için ana etkendir.

Stratejik Planlamada aşağıda belirtilen dört temel sorunun cevabının bulunması ile stratejilerin belirlenmesi gerekir.

• Neredeyiz?

• Nereye ulaşmak istiyoruz?

• Ulaşmak istediğimiz yere nasıl ulaşabiliriz?

• Başarımız nasıl takip eder ve değerlendiririz?

DURUM ANALİZİ	**NEREDEYİZ?**
MİSYON VE İLKELER	**NEREYE ULAŞMAK İSTİYORUZ?**
VİZYON	
STRATEJİK HEDEFLER	
FAALİYETLERİN PLANLANMASI	**ULAŞMAK İSTEDİĞİMİZ YERE NASIL ULAŞABİLİRİZ?**
TAKİP, KONTROL, İZLEME	**BAŞARIMIZI NASIL TAKİP EDER VE DEĞERLENDİRİRİZ?**
DEĞERLENDİRME, ANALİZ	

ONLARIN ÇOOOK PARASI VAR!

ONLAR REKLAM VERİR DİYE DÜŞÜNMEYİN!

Reklama ayırdığınız bütçe ile kazançlarınızı katlayın!

HİZMETLERİMİZ

Web Tasarım
Logo Tasarım
Kurumsal Kimlik
Sosyal Medya Uzmanlığı
Katalog Tasarımı
Tanıtım Film Çekimleri
Google Ads Reklam Hizmetleri
Google Seo Çalışmaları

Adres: Fevziçakmak, Konya Ticaret Merkezi,
10638. Sk. No:7/A D:C-Blok, 42050 Karatay/Konya
Tel: 0**(553)**414 56 63 | **E-Posta:** info@loqodesign.com
www.**loqodesign**.com

LOQO DESIGN
CREATIVE WORKSHOP



Stratejik Planlama Uygulamasında 4 Aşama

1) Kurumsal İş Analizi Aşaması

Bu aşamada Şirketin; Dış faktörlerinin ve İç faktörlerinin analizi ile; risklerini fırsatlarını gelişim ve değişim alanlarının tespiti ile kurumun nerede olduğuna dair mevcut durum analizi yapılır.

Yapılacak Analizde İşletme'nin;

• Karar Alma Süreçleri

• Geleceğe Bakış Açısı Vizyonu

• Sürdürülebilir Rekabet Avantajı

• Sürdürülebilir Müşteri Avantajı

• İşletme Kültürü

• İşletmenin Gelişim Yönü

• Organizasyonun Etkinliği

• Kaynak Kullanım Verimliliği

• Uyumlu Dengeli İşletme Modeli

Her bir konu başlığını departmanlar bazında irdelenmesi ve mevcut durum ile ilgili sonuçların elde edilmesi sürecidir.

2) Kurumsal İş Analizinden ele edilen sonuçlar yönler ölçeğinde fırsatlar ve tehditler değerlendirilerek seçeneklerin ortaya konulması ile aksiyon planları oluşturulur.

Şirketin varoluş gerekçesi misyon ve temel ilkeleri doğrultusunda, arzu edilen gelecek vizyonuyla, stratejik amaç ve hedefler belirlenir.

3) Stratejik Amaç ve Hedefler doğrultusunda işletmenin kısa – orta – uzun dönem spesifik, somut ölçülebilir hedefleri; birimler düzeyinde dağıtılarak her bir birimin kısa ve uzun dönem amaç ve hedeflere ulaşma yöntemi, detaylı iş planlarıyla bağlantılı hale getirilir.

Bu aşamada PUKÖ Döngüsünden yararlanmak doğru yaklaşım olacaktır. Pukö Döngüsü; ürünleri, kişileri, hizmetleri ve süreçleri iyileştirmek için yinelemeli bir yaklaşımdır.

PUKÖ DÖNGÜSÜ SÜRECİ

• Planla

• Uygula

• Önlem al

• Kontrol et

İşin kimler tarafından; nerede, nasıl, ne zaman ve ne kadar sürede yapılacağının planlanması, yapılan planlamanın belirlenen kişiler ve yöntemlerle gerçekleştirilmesi, belirlenen hedeflerin gerçekleşip gerçekleşmediğinin kontrol edilmesi, olası sapmaların ilgili kişilere bildirilmesi ve planlanan faaliyetler ile yapılan uygulamalar arasında ortaya çıkan farklılıkların, sapmaların nedenleri araştırılır, bunların ortadan kaldırılmasına yönelik faaliyetlerin gerçekleştirilmesi sürecidir.

4) İzleme, değerlendirme; işletmenin performansının stratejik hedefler doğrultusunda değerlendirilmesi eksik yönlerle ilgili iyileştirme faaliyetlerinin planlanması sonuç aşaması sürecidir.

Stratejik planlamanın başarısı için; etkin bir planlama, gerçekçi bir gelecek konumlandırma, doğru zamanlama, tüm şirket çalışanlarının plana inanması ve stratejik planı özümsemesi, en önemlisi çalışların düşü gücüne sahip çıkmak gerekir.

Sağlıklı günler dilerim.

Saygılarımla

Türkiye'de Şalterin Adı

OPAŞ

PAKET ŞALTERLERİ

TASARIM TESCİLLİ VE FAYDALI ÜRÜN PATENTLİ KORUMA KAPAKLARIYLA

ASANSÖRLER İÇİN BYPASS ŞALTERLERİ

81-20 asansör yönetmeliğine göre; KAPILARIN KİLİTLENMESİ SIRASINDA KONTAKLARIN BAKIMI İÇİN DURAK VE KABİN KAPISINI DEVREDIŞI BIRAKMAYA YARAYAN BİR DÜZENEK (BY-PASS), ACİL DURUM, DENEY PANELİ VE KONTROL PANELİNDE KESİNLİKLE BULUNMALIDIR.



Standart Kutuya Montajlı ByPass Pako



Özel Kutuya Montajlı ByPass Pako



Yönetmeliğe uygun, IP2X Koruma Sınıflı.
4-5-6 Kutuplu Asansör Besleme Panosu Şalterleri



Paket Şalter Koruma Kapaklı
ByPass Pakolar (3-4-5 Kademe)



www.opaspako.com.tr

DPS DOOR

COMPLETE ELEVATOR DOORS

KALİTELİ ÜRETİM =
=MÜŞTERİ MEMNUNİYETİ

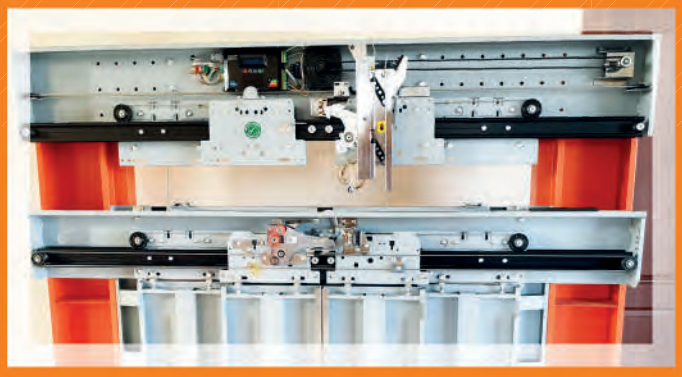


ASANSÖR KAT KAPILARI
ASANSÖR KABİN OPERATÖR KAPILARI
ASANSÖR KABİN EMNİYET KAPILARI

www.dpsdoor.com.tr

OSMANİYE OSB BÜYÜKTÜYSÜZ MH. ATATÜRK CD. NO:11 / 2 TOPRAKKALE/OSMANİYE
e-mail: info@dpsdoor.com.tr Tel: +90 328 802 48 00

www.dpsdoor.com.tr







DPS DOOR
COMPLETE ELEV▲TOR DOORS

ASANSÖR KAT KAPILARI
ASANSÖR KABİN OPERATÖR KAPILARI
ASANSÖR KABİN EMNİYET KAPILARI











MÜŞTERİ MEMNUNİYETİ

KALİTELİ ÜRETİM



KIRMIZI ETİKETLİ **ASANSÖRLERDE** BAKIM ÜCRETİ

Ahmet EKELİK

SÜZENER ASANSÖR / İST. SUPERVİSOR
ahmetekelik@gmail.com

BAKIM ÜCRETİ

Arkadaşlar, yine zor bir konu seçtik. Bu yazıda sizlerle, kırmızı etiketli asansörden bakım ücreti hangi durumlarda alınır, hangi durumlarda alınamaz sorusuna netlik kazandırmaya çalışacağım. Her konuda ve sorunda olduğu gibi; bir problemi çözebilmek sizlerin hakkına sahip çıkması ile mümkün. Haklarını bilmeyen veya her türlü haksızlığın önünde eğilmeyi alışkanlık haline getirmiş kişilerle çözüm imkânsızdır. Bunu yazının hemen başında vurgulamak istiyorum. Bu yazıyı okuyan herkes bana %100 haklısın dese bile çözüm sadece ve sadece bakanlığın "onayı" ve "uygulamaya başlaması" ile mümkündür.

Kırmızı etiketli asansörden bakım ücreti nasıl alınır sorusuna cevap verebilmek ve anlatabilmek için, bazı temel kavramları ve bilgileri sunmalıyız.

- Yönetmelikte bahsi geçen "elektriğin kesilmesi" işlemi ve "Ek-2, Ek-3" tutanakları

- Kırmızı etiket sonrası müsaade edilen 60 günlük sürenin anlamı; 60 günlük sürenin başladığı gün, bu süre içerisinde ve sonunda ne yapılması gerektiği

- Bina/tesis yöneticisinin sorumluluğu

- Bakım hizmeti sunan firmanın, hangi aşamada ne yapması gerektiği

Bu yazının daha anlaşılabilir olması için öncelikle, yönetmeliğin "Periyodik kontrol sonuçlarının değerlendirilmesi" kısmını dikkatle okumanızı isteyeceğim. MADDE 11(6) ve (9) içerisinde elektriğin nasıl kesileceği "Ek-2 Tutanağı" ve nasıl açılacağı "Ek-3 Tutanağı" işaret edilerek anlatılıyor.

1.Aşama: Kırmızı etiketin ilk yapıştırıldığı günün bir anlamı var arkadaşlar. Yönetici eğer ki, risk almak istemez ise asansörü anında kapatabilir. MADDE 11 (7) tam olarak bunu anlatıyor. Burası çok önemli; yönetici risk almaz ve asansörü kapatırsa bakım ücreti alamazsınız. Bakımcı firma bu sürenin başladığını, bina/tesis yöneticisine yazılı bildirir.

2.Aşama: Bina tesis yöneticisi risk aldı ve 60 günlük süre içerisinde asansörü kapatmadı diyelim. Elektriğin kesilmesi ve Ek-2 tutanağının düzenlenmesi için 60 gün vakti var. İşte bu süre içerisinde bakım ücreti alabilir ve asansöre yasal bakım hizmeti verebilirsiniz. 60 günlük süre size kafanıza


YENER-SAN®
dost kapınız
www.yenersan.com.tr

60 günlük süre size kafanıza göre takılın diye verilmiyor. Gerekli iyileştirmeleri hemen yapmanız ve asansörü güvenli hale getirmeniz için size/yöneticiye zaman veriliyor ve elektrik hemen kesilmiyor. Bu aşama içerisinde yönetici tüm sorumluluğu almış ve bakım sözleşmesinin devamına müsaade etmiştir. Bakımcı firma bu süre (60 gün) sonunda elektriğin kesileceğini ve Ek-2 tutanağının düzenlenmesi gerektiğini bildirir.

3. Aşama: Bakımcı firma gerekli bilgilendirmeyi yapmasına rağmen, bina sorumlusu asansörü yaptırmayabilir. Şimdi işin en karışık kısmına geldik. 60 günlük süre doldu, elektrik kesilmedi ve asansör mühürlenmedi, Ek-2 tutanağı düzenlenmedi. Bu şekilde çok fazla asansör olduğunu biliyoruz. MADDE 11(7)'nin tarif ettiği gibi tüm sorumluluk bina/tesis yöneticisindedir. Bina sorumlusu talep etse dahi servis ve bakım hizmeti sunamazsınız. Dikkat.! Belediyenin asansörü mühürlemediği, elektriğin kesilmediği, Ek-2 tutanağının düzenlenmediği bu durumdaki asansörde birden çok suç işlenmektedir. Bu aşamadan sonra devreye PGD girmelidir. Bu durumdaki bir asansöre bakım hizmeti sunmak ve para almak ateşle oynamak gibidir.

Buraya kadar yazdıklarımın tam tersi bir uygulama var. Kırmızı etiketin ilk yapıştırıldığı günden itibaren asansörden bakım ücreti alınamaz algısı ve uygulaması mevcut. Yönetmeliği okuyarak anladıklarımı ve düşündüklerimi paylaştım. Benim şahsi görüşüm ve değerlendirmem bu şekilde. Şunun özellikle altını çizmek istiyorum. Firmalarımız, bu konuyu netleştirmek için bakanlıktan görüş istemelidir. Yazdıklarım size %100 doğru gelse dahi, bakanlığın görüşünü almadan hareket etmeyin.

Asansör sektörünün işleyişinde söz sahibi karar alıcılar, şu soruya cevap vermeli. Bina sakinleri ve yöneticisi kırmızı etiketli asansöre binmeyi göze alıyor ve asansörü tehlikeli olsa dahi açık tutuyor. Asansör kırmızı etiket aldıktan sonra 3 ay geçmiş diyelim, bina sorumlusu para toplayamadı ve asansörü mecbur kaldığı için açık tutuyor diyelim. Bu aşamadaki asansörler için bina yöneticilerine yaptırım uygulanıyor mu? Bu durumdaki asansörleri kendi haline terk etmek ne kadar doğru? Bu asansörler zamanla merdiven altı firmalara gitmiyor mu? Bu sürecin içerisinde ciddiyetsizlik ve sorumsuzluk yok mu?

Yazının son bölümünde sektörün geleceği hakkında bazı öngörülerimi ve tespitlerimi paylaşmak istiyorum. Zor bir dönemden geçtiğimiz gerçeğini görmek ve buna göre doğru adımları cesaretle atmak zorundayız. Sektörde geçirdiğim uzun yıllar boyunca hayal ettiğim ve gerçekleşmesini istediğim bir konuyu rekabet kurumuna sunduk. Asansör bakım ücretlerinin maliyetin altında olduğunu uzun yıllardır herkes söylüyordu. Bu sorun artık tahammül edilemez bir hale geldi ve bakım maliyetinin yarısı ve hatta üçte biri rakamları sektörde görür olduk. Meslek etiğinden uzak bu bereketsiz işleyişin son bulması için, rekabet kurumuna tüm detayları ile konuyu anlatan bir dosya hazırladık. Bu ülke insanının refahı ve sektör mensuplarının gelir seviyesi artırmak için aylarca çaba sarf ederek rekabet kurumuna dosyayı sunduk. Bu düşüncemize ve dosyanın hazırlık sürecine destek veren tüm meslektaşlarıma teşekkür etmek istiyorum.

Asansörlerin daha güvenli çalışması ve kazalarının azalması ancak kaliteli bir bakım ile mümkün. Temelde bu düşünce ile hareket ederek, bakım ücretlerinin kesinlikle iyileştirilmesi gerektiğinin önemle altını çiziyorum. Rekabet kurumuna sunulan dosyaya destek verenler çoğunlukta olsa dahi, soğuk bakan ve destek vermeyenler de oldu. Destek vermeyen kişilerde tuhaf olan şey şu; dosya içerisinde endişelerini giderecek çözümleri açık ifadelerle yazmamıza rağmen soğuk ve olumsuz bakışları değişmedi. Bakım ücretlerinin iyileştirmesi amacıyla; rekabet kurumu ile başlayan bu sürece destek vermeyenlere, şahsım adına aynen şunu söylüyorum. Olur ya aramızda bir hak söz konusu olmuştur, size hakkımı helal etmiyorum.



SZUTEST

444 9 511 | szutest.com.tr

Szutest Szutest Szutest Szutesttr

Ekonomik veriler...

01 PGD Sonuçları (2021/9)

Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğü'nce gerçeleştirilen 2021 yılı ilk 9 ay piyasa gözetimi ve denetimi sonuçlarına göre asansörlerdeki uygunsuzluk oranı yüzde 30,40 olurken kesilen idari para cezası 5 Milyon 879 Bin 279 TL oldu. Geçen yılın aynı dönemine göre asansörlerdeki uygunsuzluk oranında yaklaşık yüzde 9'luk bir düşüş gözlenirken kesilen idari para cezalarında ise yaklaşık yüzde 80'lik bir artış söz konusu. Asansörler en çok idari para cezası kesilen ürün grubu oldu.

02 Kapasite kullanım oranı ekimde yüzde 78 seviyesinde gerçekleşti

İmalat sanayisi genelinde kapasite kullanım oranı (KKO), ekimde bir önceki aya göre 0,1 puan azalarak yüzde 78 seviyesine geriledi. Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası'ndan (TCMB) yapılan açıklamada, imalat sanayisinde faaliyet gösteren 1.747 iş yeri tarafından ekim ayı İktisadi Yönelim Anketi'ne verilen yanıtların toplulaştırılarak değerlendirildiği bildirildi. Aynı dönemde mevsimsel etkilerden arındırılmış kapasite kullanım oranı da (KKO-MA) 0,3 puan düşüşle yüzde 77,5'e indi.

03 İnşaat malzemeleri sanayi bileşik endeksi sonuçları açıklandı

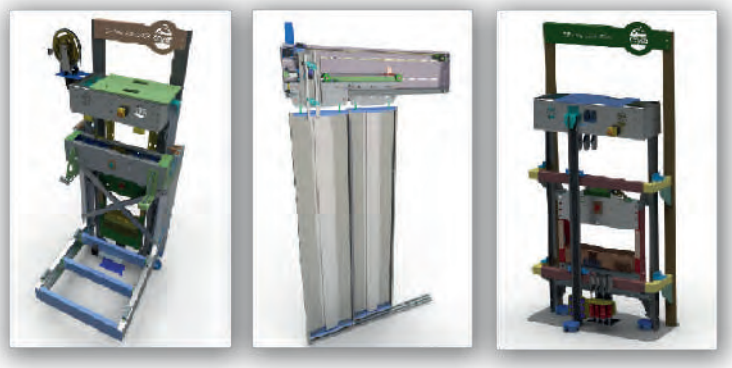
Türkiye İnşaat Malzemesi Sanayicileri Derneği (Türkiye İMSAD) tarafından her ay düzenli olarak yayınlanan İnşaat Malzemeleri Sanayi Bileşik Endeksi'nin Eylül 2021 sonuçları açıklandı. Faaliyetlerin eylül ayında yüksek bir büyüme gösterdiği belirtilen Bileşik Endeks'te şu bilgiler yer aldı: Ağustos ayında kuvvetli ve kapsamlı bir geri dönüş yaşayan Bileşik Endeks, eylül ayında artışını sürdürdü. Alt endeksler içinde Faaliyet Endeksi'nde artış yaşanırken, Güven ve Beklenti Endeksleri'nde sınırlı düşüşler gerçekleşti. Bileşik Endeks'te yükselişin kapsamı eylül ayında daraldı. Kademeli artışına yavaşlayarak devam eden İnşaat Malzemeleri Sanayi Bileşik Endeksi, eylül ayında 0,36 puan artarak 80,15 puana yükseldi. Eylül ayında faaliyetlerde önemli ölçüde büyümeler yaşandı. Özellikle iç satışlar, üretim ve ihracatta yüksek artışlar gerçekleşti. Eylül ayında iç ve dış satışlardaki büyümeler ile cirolarda da sıçrama yaşandı.

04 Sanayi üretimi ağustos ayında yüzde 13,8 arttı

Türkiye İstatistik Kurumu'ndan verilerine göre, ağustos ayında sanayi üretimi yıllık yüzde 13,8; aylık bazda ise yüzde 5,4 oranında arttı. Sanayinin alt sektörleri incelendiğinde, 2021 yılı Ağustos ayında madencilik ve taşocakçılığı sektörü endeksi bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 9,4, imalat sanayi sektörü endeksi yüzde 14,2 ve elektrik, gaz, buhar ve iklimlendirme üretimi ve dağıtımı sektörü endeksi yüzde 9,4 arttı.

ceyas®
ASANSÖR

Hep daha yükseğe...



Kabin, tam ve yarım otomatik asansör kapıları ile diğer asansör malzemeleri **İMALAT**ı,
Paket asansör **SATIŞ**ı,
Teknik **DESTEK** ve sistem **ÇÖZÜM**leri...





CEYAS ASANSÖR İNŞ. ELK. KİMYA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
Başak Mah. Konya Ereğli Cd. No: 66/1 Karatay / KONYA / TÜRKİYE
Tel: +90 332 3427234 GSM: +90 532 5904125 Faks: +90 332 3427235
E-mail: info@ceyasasansor.com - ceyas_asansor@hotmail.com

www.ceyasasansor.com

Ukrayna Uluslararası Asansör Konferansı, Kremençuk'ta Ivushka Sağlık Merkezi'nde gerçekleşti...



"Asansör Panorama" dergisinin Genel Yayın Yönetmeni Philip Maria ve Teknik editör Skrypets Oleg tarafından organize edilen Ukrayna Uluslararası Asansör Konferansı, 8-9 Eylül 2021 tarihinde 26. Kremençuk'ta Ivushka Sağlık Merkezi'nde gerçekleşti. Konferansa Belarus ve Ukrayna'dan 75 civarında firma ile Türkiye'den Ahmet Asansör katıldı.



Konferansta; tüm katılımcılara diğer işletmelerin ve ülkelerin katılımcıları ile iletişim ve dostane ilişkiler kurma veya güçlendirmek; güncel konular hakkında görüş alışverişinde bulunmak ve asansör endüstrisinin düzgün işleyişini sağlamak için yasal mekanizmaların ve araçların iyileştirilmesine yönelik önerilerde bulunmak; modern multimedya ekipmanı yardımıyla şirketlere sunum fırsatı vermek amaçlandı.



2 gün süren konferansta aşağıdaki sunumlar gerçekleştirildi:
"- Sağlık Kompleksi "Petrokimyacı" Ivushka "Lyubchenko Andriy Anatoliyovych" başkanından karşılama konuşması.
- PE "Dinistor" tarafından üretilen ürünlerin tanıtımı. Ziryaev Sergey Valerievich, PE "Dinistor" (Kherson) direktörü.
- Bir kontrol ekibi elde etmek için maliyet tasarrufu. Solodovnikov Denis Yurievich, "B.Smart" (Kharkov) müdürü.
- Halatların sunumu. Maslyuk Ihor Hryhorovych, PE "METIZ" (Kyiv) Ticari Direktörü.
- Mogilevliftmash Holding ürünlerinin tanıtımı. OJSC "Mogilevliftmash" (Mogilev, Belarus Cumhuriyeti) Ticari İşler Genel Müdür Yardımcısı Belsky Anton Vladimirovich.
-Magnus LTD ürünlerinin tanıtımı, Magnus LTD (Kremenchuk) müdürü Oleksiy Anatoliyovych Mendeleev.
- Asansörlere bir kelime Kalysh Ivan Mykhailovych, KP "Dikey" (Sumy).
-Ah & Met Asansör ürünlerinin tanıtımı. Ah & Met Asansör İhracat Müdürü Kemal Uyumaz (Konya, Türkiye).
- Amsterdam'daki IESS sunum ve davet. Elevator World Türkiye dergisi editörü Bülent Yılmaz.
- Solovyov Alexander Sergeevich, PF "Gerkon" (Khmelnitsky)'den asansörlere bir kelime.
- Tüm Ukrayna Kamu Kurumu "Ukrayna Asansör İşçileri Derneği" İcra Direktörü Bay Andriy Fedorovych Zarya'nın konuşması.











ЛІФТОВА ПАНОРАМА

"Asansör Panorama" dergisinin teknik editörü Skrypets Oleh Volodymyrovych, yaptığı konuşma ile Ukrayna asansör sektörünün durumunu özetledi:

"Bugün, Ukrayna'nın asansör endüstrisi derin bir kriz içinde. Asansörlerin neredeyse %70 - %75'i güvenli çalışma için teknik kaynaklarını tüketmiştir. Sektörde yasal ve düzenleyici çerçeve kusuru, kalifiye personel sıkıntısı vardır.

Asansör sektörü her yıl yaşlanıyor. Standart güvenli çalışma süresine (25 yıl) hizmet eden asansörlerin sayısı, yeni modern asansörlerin ortaya çıkmasından daha hızlı artmaktadır. Ukrayna'daki asansör endüstrisinin yetersiz durumunun başlıca nedenleri şunlardır:
- Yasal ve düzenleyici çerçevenin kusurlu olması ve çoğu durumda düzenlemelerin Ukrayna'nın mevcut mevzuatıyla tutarsızlığı, eski düzenleyici çerçevenin bakanlıklar ve departmanlar tarafından gözden geçirilmemesi;
- Tüm asansör endüstrisinin tek bir merkezi, amaca yönelik hareket eden yönetiminin olmaması;
- Sektörde büyük kuruluşların olmaması;
- Asansör ekipmanının nüfus tarafından vandalizm ve yağmalanması;
- Asansörlerin bakım ve onarımı için personel eksikliği;
- Asansörlerin bakım fiyatının oluşumuna birleşik bir yaklaşımın olmaması;
- Eski asansörlerin değiştirilmesi, elden geçirilmesi, modernizasyonu için devlet, bölgesel ve yerel programların eksikliği, bu programlar için farklı düzeylerdeki bütçelerde ve apartman ortaklarının ortak sahiplerinde fon eksikliği.

Asansörlerin revizyonu için organizasyonel ve ekonomik mekanizmayı geliştirmek için aşağıdaki görevler çözülmelidir:
- Asansörlerin sahipleri, yöneticileri tarafından onarım, modernizasyon, değiştirilmesi ile ilgili işlerin yapılmamasının nedenlerini belirlemek ve bu süreçlerin iyileştirilmesi ve restorasyonu için önlemler önermek;
- Asansörleri revize etme süreci için olası ana finansman kaynaklarını analiz etmek;
- Asansörlerin reviyonu için bu soruna kapsamlı ve aşamalı bir çözüm sağlayan organizasyonel ve ekonomik bir mekanizma önermek."















Expo Lift Ukrayna fuarı 22-24 Eylül tarihlerinde Lviv'de gerçekleşti...

Ukrayna'nın ünlü tarihi şehri Lviv'de 22-24 Eylül 2021 tarihlerinde gerçekleşen Expo Lift Ukrayna fuarında, Türkiye'den 4 firma yer aldı.

Bu yılki fuara Türkiye'den Teori Mühendislik, BSB Asansör, Kırıker Metal, Akfa Lift katıldı.










AKFA LIFT


TEORI LIFT


BSB ASANSOR




TEORI LIFT


KIRIKER METAL
ASANSÖR SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ
LIFTOR
ALWAYS UP
DOOR LIFE






DOOR


QUALITY STARTS FROM THE DOOR
KIRIKER METAL
DOOR




WEST LIFT CORPORATION


LIFTVISION

Avrasya Asansör Fuarı 1-4 Aralık tarihleri arasında...

Asansör, Yürüyen Merdiven Sanayi ve Teknolojileri Fuarı (Avrasya Asansör Fuarı), 01 Aralık 2021 tarihleri arasında, CNR Expo İstanbul Fuar Merkezi'nde 5'inci kez kapılarını açacak. Dünyanın sektör bazında en önemli fuarlarından biri olan Avrasya Asansör Fuarı, 25 bin metrekarelik sergi alanında düzenlenecek.



Asansör, Yürüyen Merdiven Sanayi ve Teknolojileri Fuarı (Avrasya Asansör Fuarı), 01 Aralık 2021 tarihleri arasında, CNR Expo İstanbul Fuar Merkezi'nde 5'inci kez kapılarını açacak. Dünyanın sektör bazında en önemli fuarlarından biri olan Avrasya Asansör Fuarı, 25 bin metrekarelik sergi alanında düzenlenecek.

Fuar, CNR Holding kuruluşlarından İstanbul Fuarcılık, TASİAD (Tüm Asansör Sanayici ve İş İnsanları Derneği) ve Türkiye ASFED (Türkiye Asansör Sanayicileri Federasyonu) iş birliğinde hayata geçirilecek. Avrasya Asansör Fuarı'nda, sektörün önde gelen 250 markasının en yeni ürün ve hizmetleri sergilenecek. Fuarda, asansör kabininden otomatik kapı sistemlerine, elektronik aksamlardan güvenlik sistemlerine ve aksesuarlarına kadar sektöre dair her şey küresel asansör sanayinin beğenisine sunulacak. Dünya asansör sanayinin bu yılki tek fuarı olma özelliğini de taşıyan Avrasya Asansör Fuarı, 50'nin üzerinde ülkeden sektör alıcılarını misafir edecek.

Üretici ve tedarikçiler bir araya gelecek

Uluslararası olan Avrasya Asansör Fuarı; asansör sanayisinin rekabet ve marka gücünü göstereceği küresel ticaret platformu olarak da ön planda olacak. Fuar, sunduğu işbirliği fırsatlarıyla katılımcı firmaların ihracat hedeflerine ulaşmasına büyük katkılar sağlayacak. Türkiye'nin asansör alanında üretim ve tedarik üssü olmasının önünü açan fuar, asansör ve yürüyen merdiven sanayinde ürün ve hizmet sağlayan firmalar arasındaki iş birliğini de güçlendirmeye devam edecek.



TASİAD KOSGEB ASANSÖR vizyon dergisi İTF İSTANBUL FUARCILIK ufi İSTANBUL

CNREXPO YEŞİLKÖY 34149 İSTANBUL 0 212 465 7474 0 212 465 7476 - 77 | www.cnrexpo.com

BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ (TOBB) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.

CNR HOLDİNG

IAEE



AR-GE ve inovasyona yatırımlar yaparak üretim kalitesine artıran Türk asansör sanayi, asansör üretimi ve yürüyen merdiven pazarının yurt dışına açılmasına oldukça önem veriyor. Türkiye'deki ihracat yapan sektörlerin içerisinde önemli yere sahip olan asansör sanayi, planladıkları ihracat oranlarına ise Uluslararası Avrasya Asansör Fuarı ulaşmayı hedefliyor.

Fuarı Ticaret Bakanlığı da destekliyor

Dünya asansör sektörünün en büyük iki fuarından biri olan CNR Avrasya Asansör Fuarı'nda, "Alım Heyetleri B2B Eşleştirme Programı" da düzenlenecek. CNR Holding tarafından hayata geçirilecek Husted Buyer programları çerçevesinde, yüksek alım gücüne sahip çok sayıda yabancı firma temsilcisi katılımcı firmalarla birebir iş görüşmesi gerçekleştirecek.

Türk asansör sanayinin üretim ve ticaret kapasitesini artıracak olan fuar, Ticaret Bakanlığı ve KOSGEB destekleri ile düzenlenecek.



WELCOME TO



interlift

THE HOME OF ELEVATORS

26 - 29 April 2022 | Messe Augsburg | Germany

Application form available now
www.interlift.de

Organiser: AFAG Messen und Ausstellungen GmbH
Am Messezentrum 5, 86159 Augsburg | www.interlift.de

AFAG
WE MAKE FAIRS

Technical sponsor: VFA-Interlift e.V.
Süderstraße 282, 20537 Hamburg | www.vfa-interlift.de

VFA
INTERLIFT
VERBAND FÜR AUFZUGS TECHNIK

Asansör Dünyasının
Buluşma Noktası

www.exvator.com

- Genişlemekte olan ailemize **ücretsiz üyelik** ile katılın
- İşletmenize **yeni ve güvenilir portföyler** kazandırın
- Uzak coğrafi alanlara **çok daha kısa ve maliyetsiz** şekilde ulaşıp, **sıcak temaslar** yakalama fırsatı edinin
- Yenilikçi bakış açınızla, kalıplaşmış ticaret olgusunun dışına çıkıp, değişim içinde olan **ticaret anlayışına yön verenlerden** olma şansını yakalayın

Tek yapmanız gereken **www.exvator.com** yeni şubenizi **ücretsiz üyelik ile aktif** hale getirmek olacaktır





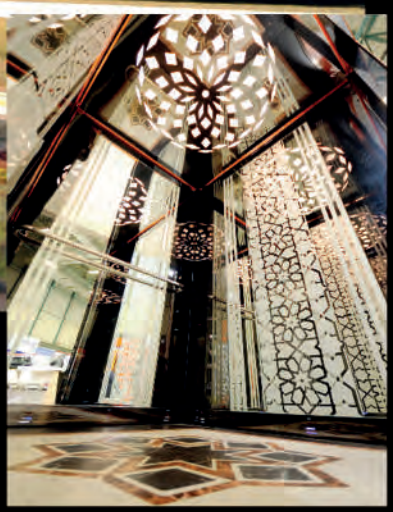
Fulya Mahallesi Büyükdere Caddesi No : 74 D
Kat: 3 Ofis: 10 Torun Center Şişli / İstanbul
0212 995 01 41 www.exvator.com

EXVATOR

AUTÜR Asansör









KALİTEYİ YUKARILARA TAŞIYORUZ

Asansör Kabinleri
Asansör Panoları
Kumanda Sistemleri
&
Komple Çözümler





www.autur.com.tr

İHTİYAÇ DUYDUĞUNUZ
TÜM ASANSÖR MALZEMELERİ İÇİN...

+90 212 549 50 14 ya da info@autur.com.tr

İkitelli O.S.B Mh. Eski Turgut Özal Cd. Haseyad B/Blok No: 4/305 Altıntaç San. Sitesi Başakşehir - İSTANBUL

Targi Kielce
exhibition & congress centre

EURO-LIFT

The 6th International Lifts Exhibition EURO-LIFT

05-06 OCTOBER 2022

Kielce, Poland



euro-lift.targikielce.pl

EURO-LIFT - Central and Eastern Europe's only B2B, lift industry's exhibition

KALİTE.. GÜÇ GÜVEN

Yerli Üretim



GÜCÜN KONTROLÜ SİZİN ELİNİZDE

VOLTRON

Triad Asansör LTD. ŞTİ. Fevzi Çakmak Mh. 10758. Sk. C2 BlokNo: 19/B Karatay, Konya - Türkiye
Tel: +90 332 501 43 42 E-mail: info@voltronasansor.com **www.voltronasansor.com**

SERİNHİSAR NAKLİYAT & ASANSÖR

DENGE AĞIRLIĞI MADENCİLİK SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

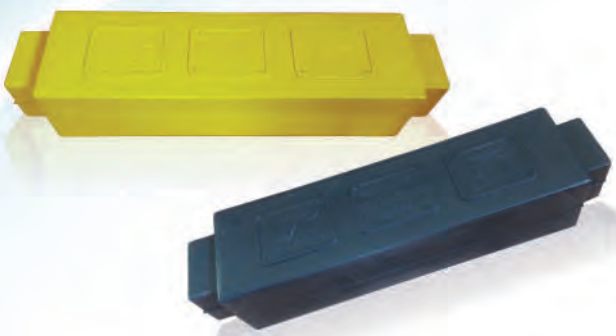
BARİT 1
UZUNLUK: 96 cm
ÇAP: 15X12 cm
AĞIRLIK: 48 kg



BARİT 2
UZUNLUK: 60 cm
ÇAP: 16X16 cm
AĞIRLIK: 42 kg



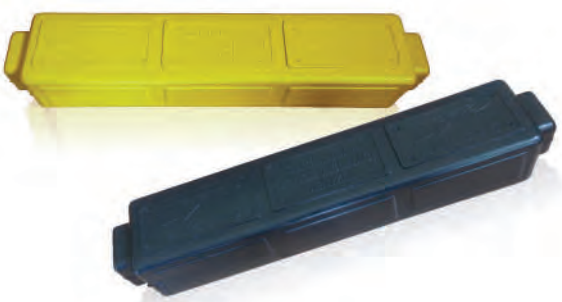
BARİT 3
UZUNLUK: 60 cm
ÇAP: 14,5X11,5 cm
AĞIRLIK: 31 kg



BARİT 4
UZUNLUK: 56 cm
ÇAP: 14,5X11,5 cm
AĞIRLIK: 29 kg



BARİT 5
UZUNLUK: 76 cm
ÇAP: 14,5X11,5 cm
AĞIRLIK: 40 kg



MERKEZ: Hacıeyüplü Mah. Salihağa Yolu No: 19\1 DENİZLİ
TEL: +90 258 371 93 93 - +90 258 268 00 60 **FAX:** +90 258 241 99 54
E-MAİL: info@serinhisarnakliyat.com.tr
www.serinhisarnakliyat.com.tr

BUTKON
www.butkon.com

Asansörünüzü Gösterin



Daha Fazla Bilgi için , web sitemizi ziyaret edin

www.butkon.com

Bizi fabrikamızda ziyaret etmenizden mutluluk duyarız

2. Organize Sanayi Bölgesi Lalehan Cad. No:33,
42050 Selçuklu KONYA / Türkiye

www.butkon.com
info@butkon.com
+90 553 141 87 77
Butkon Elevator



özgürce
yaşamak
herkesin hakkı!

Hiçbir şey engel değildir ışıldamasına bir çift gözün ve
hiç kimse engelli değildir yüreğinde sıcaklığını hissediyorsa sevginin.

VİNİ®

ENGELLİ SİSTEMLERİ | ASANSÖR KABİNLERİ | YEMEK ASANSÖRLERİ | PRATİK ASANSÖR KUYULARI | L KARKAS SÜSPANSİYONLAR | ASANSÖR HALATLARI

EFELİFT ASANSÖR SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ
Mimarsinan O.S.B. 13. Cad. No:50 Melikgazi Kayseri Tel: +90 352 247 44 44 Fax: +90 352 241 18 19
www.vini.com.tr | info@vini.com.tr


Değerli Ne Varsa;
Ya Yerin Altında,
Ya Göğün Yüzünde...
Biz de,
Sizi Hergün Daha Yükseğe Taşıyacak
Teknolojik ve Güvenli Ürünlerimizle
Hayata Değer Katıyoruz.
KÜÇÜK GROUP
elitpro®
444 20 95
www.kucukgroup.com