



ISSN: 2146-4243

YIL: 12 SAYI: 75 EYLÜL - EKİM 2023 www.asansorvizyon.com
Sektörel Asansör ve Yürüyen Merdiven Dergisi

50'DEN FAZLA ÜLKEYE İHRACAT DÜNYA ONAYLIYOR



KUMANDA PANOLARI

Tüm testlerden geçmiş
ilerleyen teknoloji markası olan
ONAY KUMANDA Panoları
üretiyoruz.



ASANSÖR KABİNLERİ

Eşsiz tasarımların bir araya
geldiği estetik ve sağlam
ONAY KABİN
üretiyoruz.



ASANSÖR KAPILARI

Gelişen teknoloji ve yenilenen
ONAY DOOR kapılarımız
ile her zaman bir adım
öndeyiz.



Asansör Endüstrisinin Buluşma Noktası
elevex
www.elevex.com.tr
KONYA ASANSÖR FUARI

Müşteri Hizmetleri
444 32 42

ONAYLIFT
COMPONENTS

onaylift
.com.tr

ASANSÖR

vizyon dergisi

24 DOSYA: SINIRDA KARBON

Yeşil Mutabakat
Kapsamında Yer
Alan "Sınırdaki Karbon
Düzenlemesi" ve Etkileri

48 FUAR: INTERLIFT 2023

interlift, 17-20 Ekim tarihleri
arasında Almanya'nın Augsburg
şehrinde son kez düzenlendi,
2025'te Nürnberg'e taşınıyor.

88 TEKNİK DOSYA

Güvenlik tertibatı aşağı yönde
çalışabilir olmalı ve anma yükünü
taşıyan bir kabini veya bir karşı
ağırlığı veya dengeleme ağırlığını,...



ESF
COMPLETE ELEVATION

Konsan Sanayi Sit.
Fevzi Çakmak Mah. 10753 Sk.
No:8/1 Karatay/ KONYA



MİMARİ PROJELERİNİZDE ÇÖZÜM ORTAĞINIZ



ELEVATOR
SYSTEM



ESCALATORS
WALKING WAY



DISABLED
LIFTS

EL
TOR SOLUTIONS

0 444 6 775

export@srlasansor.com

LÖHER®

Since 1967

www.loher.com.tr

Fark YARATAN DETAYLAR



meteor
G R U P

İstanbul Ofis
Feritpaşa Mah. 99. Sokak
No: 63 Ataşehir-İstanbul / TÜRKİYE

İzmir Fabrika
İZBAŞ Maltepe Serbest Bölge Mah.
Sedir Sk. No:26
Menemen-İzmir / TÜRKİYE

Instagram /loher_meteor

LinkedIn /loher

Twitter /lohermeteor

Dikey Ulaşım
**GÜVEN VE
TEKNOLOJİNİN
BİRLEŞİM
NOKTASI**



HAYATI TAŞIR

ES-SAN ASANSÖR SİSTEMLERİ
SİZİ VE SEVDİKLERİNİZİ GÜVENLE TAŞIR

www.es-san.com

ES SAN

ASANSÖR METAL SANAYİ

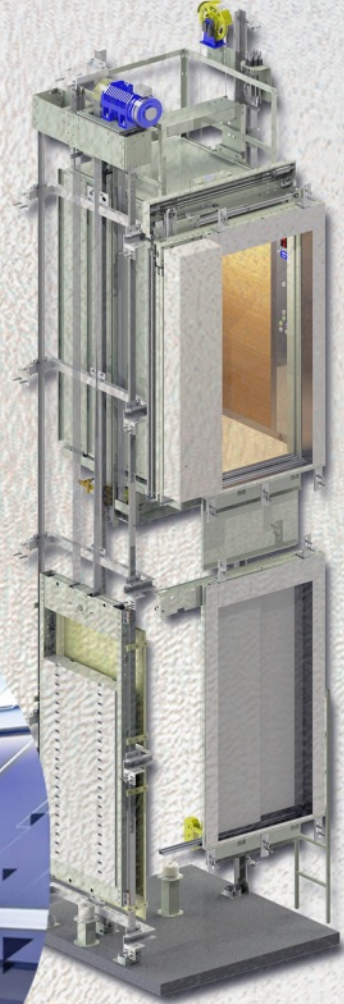
BİLGİ İÇİN
info@es-san.com

+90 536 691 56 50
WWW.ES-SAN.COM

KABİN ÇEŞİTLERİ ●
KONSOL ÇEŞİTLERİ ●
MAKİNE ŞASESİ ●
BAĞLANTI ELEMANLARI ●
PAKET ASANSÖR ÇÖZÜMLERİ ●



Tecrübe & Teknoloji
Paket Asansör
Malzemeleri & Sistemleri



www.decosan.com.tr





DECOSAN®

Tecrübe & Teknoloji



Asansör Kabin
Grubu



Kat ve Kabin
Kapıları



Asansör
Karkas -Grubu

Makine Motor
Grubu



Güvenlik Ekipmanları
& Komponentler



Güvenlik Ekipmanları
& Komponentler



www.decosan.com.tr

daima
YUKARIDA



ARKEL
PARTNER

ARCUBE
PARTNER



AH & MET®

& Dünya Standartlarında
Kaliteyi ve Teknolojiyi Birleştirdik.

Son Teknoloji Üretim Tesisi

Türkiye'nin sanayi merkezi Konya'da
20.000 m² alana sahip son teknoloji
ile donatılmış üretim tesisi

Teknik Çözüm

Müşteri odaklı
hizmet anlayışı ile
kesintisiz teknik
destek



Dünya çapında...
İlk günkü
heyecanla...

Kaliteli Üretim

Avrupa (CE), Rusya (EAC) ve
Ukrayna Standartlarına
göre üretim

Genç ve Dinamik Kadro

Ülkemizdeki ve dünyadaki gelişmeleri
sürekli takip eden genç ve dinamik kadro





VİTAL GRUP
COMPLETE ELEVATOR SYSTEMS

SİZİN İÇİN ÜRETİYORUZ..



www.vitalasansor.com

VİPAR

VİDOOR

VİPANO

VİMAK

VİLIFT

SlimLIFT NormLIFT

FABRİKA : 3. Organize Sanayi Bölgesi Büyükkayacık OSB Mah. 9.Sokak No:31 Selçuklu / Konya

Tel: +90 332 345 13 85 Fax: +90 332 345 13 86 bilgi@vitalasansor.com

İSTANBUL ŞUBE : Şerifali Mahallesi Türker Caddesi No: 42 Ümraniye / İstanbul

Tel: +90 216 314 30 35 Fax: +90 216 314 30 36 satis@vitalasansor.com

MLCOMBO-X

TÜMLEŞİK ASANSÖR KONTROL CİHAZI

ASANSÖR ELEKTRONİĞİNİN GELECEĞİ!

- SESSİZ (kontaktörsüz)
- DAHİLİ BY-PASS ŞALTERİ
- DAHİLİ PANO ALTI ÇIKIŞ KLEMENS KARTI
- CEP TELEFONU İLE PARAMETRE GİRİŞİ, İZLEME...
- MİKROLİFT (ücretsiz) CLOUD'A HATALARI, PARAMETRELERİ, KONUM VE SAYAÇLARI DEPOLAMA

YENİ

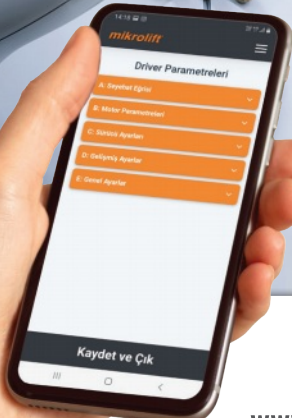
32
KAT



EMC TESTED

CE CERTIFICATED BY LIFTINSTITUT

- + Asansörün tüm hareketlerinin (opsiyonel) müşteri CLOUD'una depolanması
- + Kolay ve hızlı pano yapımı
- + Tüm emniyet devresi sinyallerinin LED ile izlenmesi
- + Direkt duruş
- + Mükemmel sürüş ve duruş kontrolü
- + EN81-20 Standardı'na uygunluk
- + Dahili EMC filtre
- + Hassas motor tanıma
- + SD kartla sahada güncelleme
- + Minimum ve basit parametrelerle kolay devreye alma



www.mikrolift.com.tr

mikrolift®

Paket Asansör Sistemleri & Komponent

Yılların verdiği tecrübe ile
Türkiye'den tüm dünyaya
asansör sistemleri...

e -mail: info@ozbesler.com.tr

ÖZBEŞLER
asansör

Daha fazla bilgi için:
+90 224 351 43 01/02



FLUENT
Full Automatic Lift Doors

LATEDOOR LIFT DOORS



www.ozbesler.com.tr





ERASİS asansör



ELEVATOR CONTROL SYSTEMS

info@erasisasansor.com.tr
export@erasisasansor.com.tr

WWW.ERASISASANSOR.COM.TR

+90 224 443 25 32 - 34

MİMARİ PROJELERİNİZDE ÇÖZÜM ORTAĞINIZ

We Are Solution Partner
Of Your Architectural
Projects.

SEKTÖRÜN İHRACAT MARKASI

Global bir marka olarak, daha yüksek hedeflere...



MRK

www.onaylift.com.tr

56 Ülkeye
ihracat

Fabrika:

5. Organize San. Böl. Aşağıpınarbaşı OSB Mah.
522. Sokak No:5 Selçuklu / Konya / TÜRKİYE
Tel: +90 332 346 21 24 | Fax: +90 332 346 21 25
info@onaylift.com.tr | www.onaylift.com.tr

Şube:

Beylikdüzü O S B Mahallesi Birlik Sanayi Sitesi
4. Cadde No:26 Beylikdüzü / İstanbul / TÜRKİYE
Tel: +90 212 876 11 35 Fax: +90 212 876 11 36
bilgi@onaylift.com.tr | www.onaylift.com.tr

ONAYLIFT®
COMPONENTS

MÜŞTERİ HİZMETLERİ
Customer Service
444 32 42

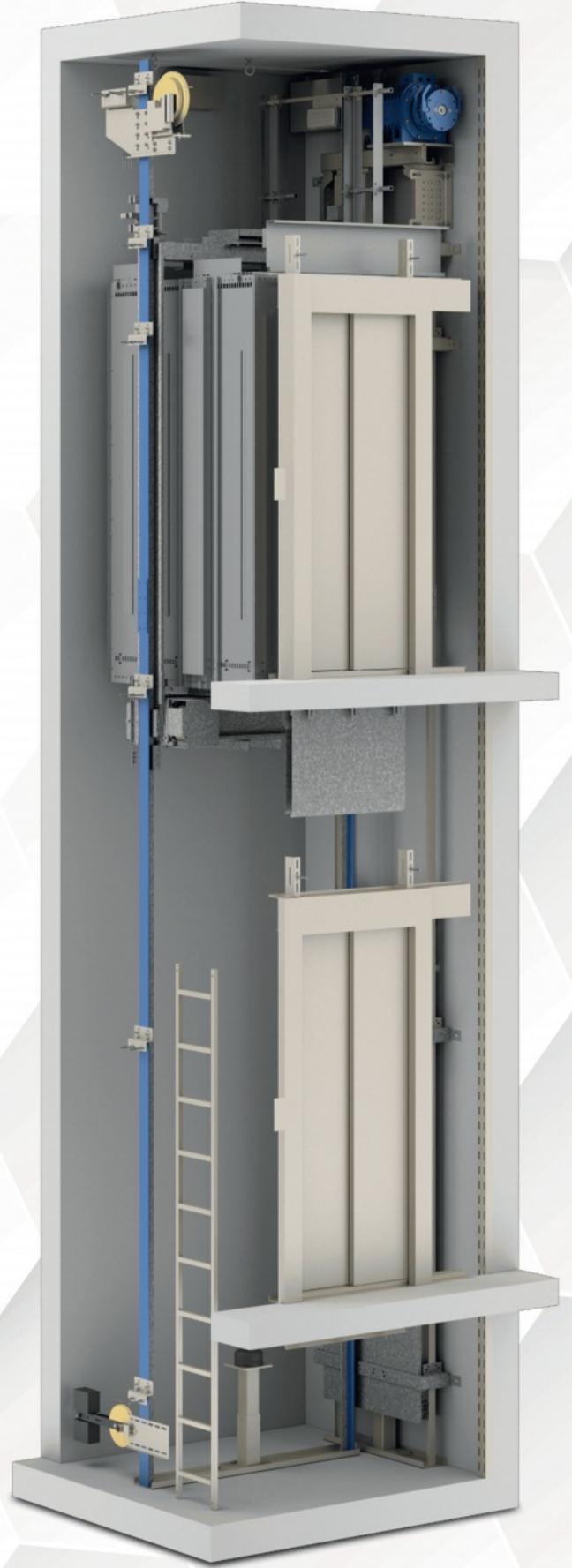
ONAY GROUP

ONAY DOOR
KAPI SİSTEMLERİ

ONAY KABİN
ASANSÖR KABİNLERİ

ONAY KUMANDA
KUMANDA SİSTEMLERİ

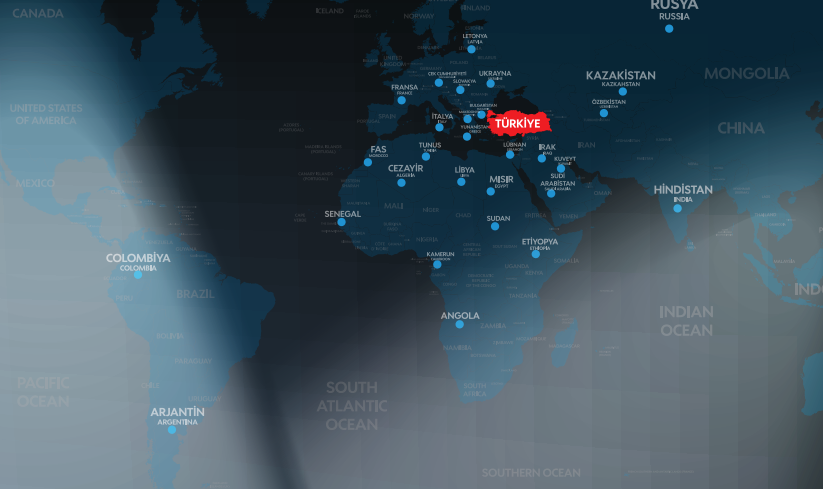
COMPLETE ELEVATOR Systems



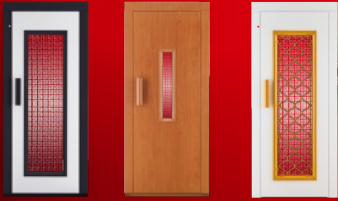
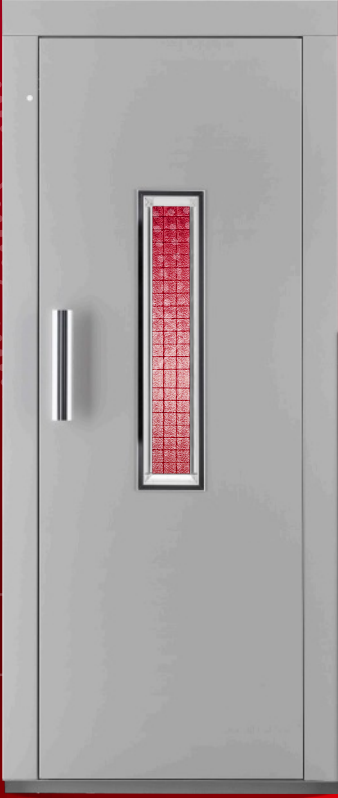
Medyavuz .com

Kalite Kapıdan Başlar

Kalitemizi Avrupa'dan Asya bozkırlarına,
Afrika'dan Arabistan'a taşıyoruz.



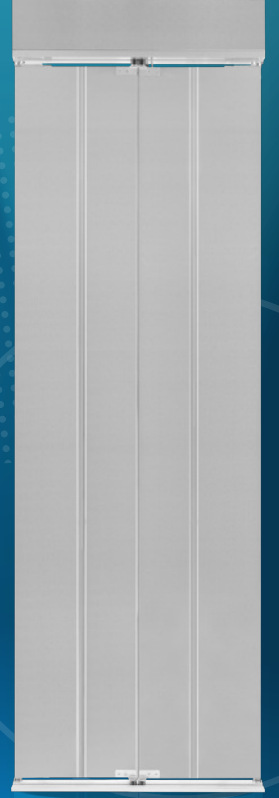
YARI OTOMATİK KAPI SİSTEMLERİ



OTOMATİK KAPI SİSTEMLERİ



KRAMER KAPI SİSTEMLERİ



YANGIN DAYANIM SERTİFİKASI / TS EN 81-58

ISO 9001 - 2015 - KALİTE YÖNETİM SİSTEMİ

ISO 14001 - 2015 - ÇEVRE YÖNETİM SİSTEMİ

ISO 15001 - 2018 - İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ YÖNETİM SİSTEMİ

EAC BELGESİ

PTC BELGESİ

ANTİ-VANDAL BELGESİ
TS EN 81-71

AB TİP İNCELEME SERTİFİKASI MADÜL-B

AB TİPE UYGUNLUK SERTİFİKASI MODÜL-C2

UYGUNLUK SERTİFİKASI / TS EN 81-20
TS EN 81-50



KIRIKER METAL
ASANSÖR SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.



DOORLIFE

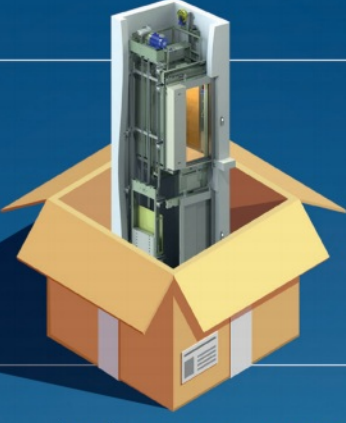


LIFTOR
ALWAYS UP

www.kirikermetal.com.tr

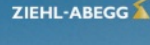
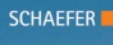
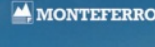
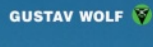
www.kirikermetal.com.tr

444 60 29 TÜRKİYE'NİN HER YERİNDEN



PAKET ASANSÖR ÇÖZÜMLERİ

Öncelikli hedeflerimiz dünyanın en iyi komponentleri kendi imalatımızla birleştirerek, müşterilerimizin paket asansör taleplerine ve özel ihtiyaçlarına kalıcı çözümler sunmak , AKRA Asansör markasını dünya pazarında küresel marka düzeyine getirmektir.



İHTİYACINIZ OLAN HERŞEY



T +90850 3038333 +90532 798 8114
info@akra-aufzug.de
www.akra-aufzug.de

AKRA®
Elevator&Escalator





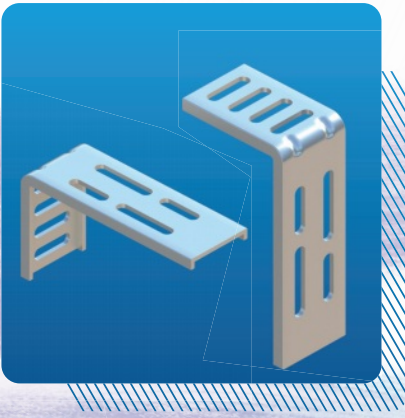
YIRSAN

METAL MAKİNA ASANSÖR İNŞ. SAN. VE TİC. LTD ŞTİ

www.yirsanmetal.com



BAĞLANTI EKİPMANLARI ÜRETİMİNDE SEKTÖRE YÖN VERİYORUZ



 Gaziantep / TURKEY

 info@yirsanmetal.com

 +90 850 888 2527

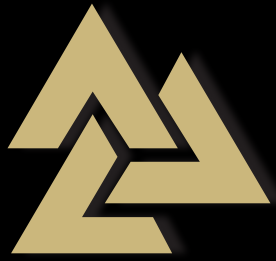


10 YILI AŞAN TECRÜBE
OVER 10 YEARS OF EXPERIENCE

44 ÜLKEYE İHRACAT
EXPORT TO 44 COUNTRIES

110 UZMAN PERSONEL
110 EXPERT STAFF

9000 m² ÜRETİM ALANI
9000 m2 PRODUCTION AREA


DORMAK
ELEVATOR
SYSTEMS

www.dormakasansor.com

FABRİKA / FACTORY

Çavuşoğlu Mahallesi Seddülbahir Cd. No:41/A Kartal/İstanbul - TÜRKİYE Phone: +90216 232 2626 E-mail: info@dormakasansor.com

BATUMI

Giorgi Antsukhelidze St. 30 Batumi - GEORGIA
Phone: +995 593 51 57 85 E-mail: info@dormakasansor.ge

ERBİL

100 m Street, Opposite the Rizgary Hospital Erbil- IRAQ
Phone: +96 475 03 00 50 44 E-mail: dormak.erbil@dormakasansor.com



"The best quality guide rail since 1947"



1947'den günümüze Asansör Rayında kalitenin adı...

www.turkeliray.com

Phone: +90 258 269 15 70

Fax: + 90 258 269 15 66

e-mail: info@turkeliray.com

28

INDEX

34

DOSYA

AB SINIRDA KARBON
DÜZENLEME MEKANİZMASI

58

INTERLIFT 2023

Dünyanın önde gelen ticaret fuarlarından interlift, 17-20 Ekim tarihleri arasında Almanya'nın Augsburg şehrinde son kez düzenlendi, 2025'te Nürnberg'e taşıyor.

130

TASFED

4 -5- 6 Ağustos 2023 tarihinde Gaziantep'te ve Diyarbakır'da bulunan TASFED Üyesi Dernekler Yönetim Kurulu tarafından ziyaret edilerek toplantılar organize edildi.

134

NAZLIFT

Nazlift Asansör TİSİAD ile Irak'ta daha da güçlendi

140

TASİS

Tüm Asansör Sanayi İşverenleri Sendikası (TASİS) yaptığı açıklamada 26.10.2023 tarihindeki Aydın Güzelhisar KYK Kız Öğrenci Yurdunda meydana gelen ve ülke genelinde gündem olan üzücü asansör kazasının adli-idari tüm süreçlerini en başından beri yakından takip ettiklerini kaydetti.

142

LÖHER

İngiltere'nin en büyük asansör, yürüyen merdiven ve beşik bakım şirketi Jackson, Meteor Löher ile işbirliği anlaşmasını doğruladı.

144

İHRACAT

Türkiye'nin 1923'te 50,8 milyon dolarla başlayan ihracat yolculuğunda bu yıl hedef 255 milyar dolar. Gelecek yıllarda ise hedef ilk 10 ülke arasında yer almak.

148

EAYSAD

EAYSAD, Aydın Güzelhisar KYK Kız Öğrenci Yurdunda meydana gelen ve ülke genelinde gündem olan üzücü asansör kazası ile ilgili açıklama yaptı.

İÇİN -
DEKİLER

156

AKM TEKNİK

AKM Teknik Muayene Hizmetleri, Koza Tiyatrosu ile ortaklaşa AKM Asansör Çocuk Tiyatrosu'nu kurdu.

158

DÜĞÜN

148 - BETÜL KARA & FURKAN ÖZTÜRK
150 - NİHAN KALCIOĞLU & TAYYİP BARAN
152 - AYSUN & ŞENER GÜNGÖR

164

SEMPOZYUM

XI. Asansör Sempozyumu ve Sergisi için çalışmalar başladı.

176

GEE

Global Asansör Fuarı 15 - 17 Kasım 2023 tarihleri arasında.

MAKALELER

48

SENAGÜL AKÇA

SINIRDA KARBON DÜZENLEME MEKANİZMASI

90

DENİZ DEMİRKAPLAN

ADALETTEN YANA MISINIZ, DEĞİL MİSİNİZ?

98

HALİM AKIŞIN

GÜVENLİK TERTİBATININ STANDART GEREKLİLİKLERİ...

106

CEM ÇELİK

KADEMELİ GÜVENLİK TERTİBATLARI

114

MUHARREM BİLGE ÇAKIRER

ASANSÖRLERDE GÜVENLİK

124

CEYLA AKIN

FREN SİSTEMLERİNİN ASANSÖR GÜVENLİĞİNDEKİ ROLÜ

134

PEREN KISTAK

BİR DOMATES VE BİRKAÇ KUTUYLA ZAMANI YÖNETME...

154

TUĞÇE ZEYNEP YILMAZ

FİNTEK – 101

166

ÖZCAN CAN

MARKA

170

ALP MURAT BAĞTUĞ

BEN MÜŞTERİYİM ...? - 2-

184

HATİCE ÇAĞIRAN

EN GEREKSİZ, İÇ DENETİM

186

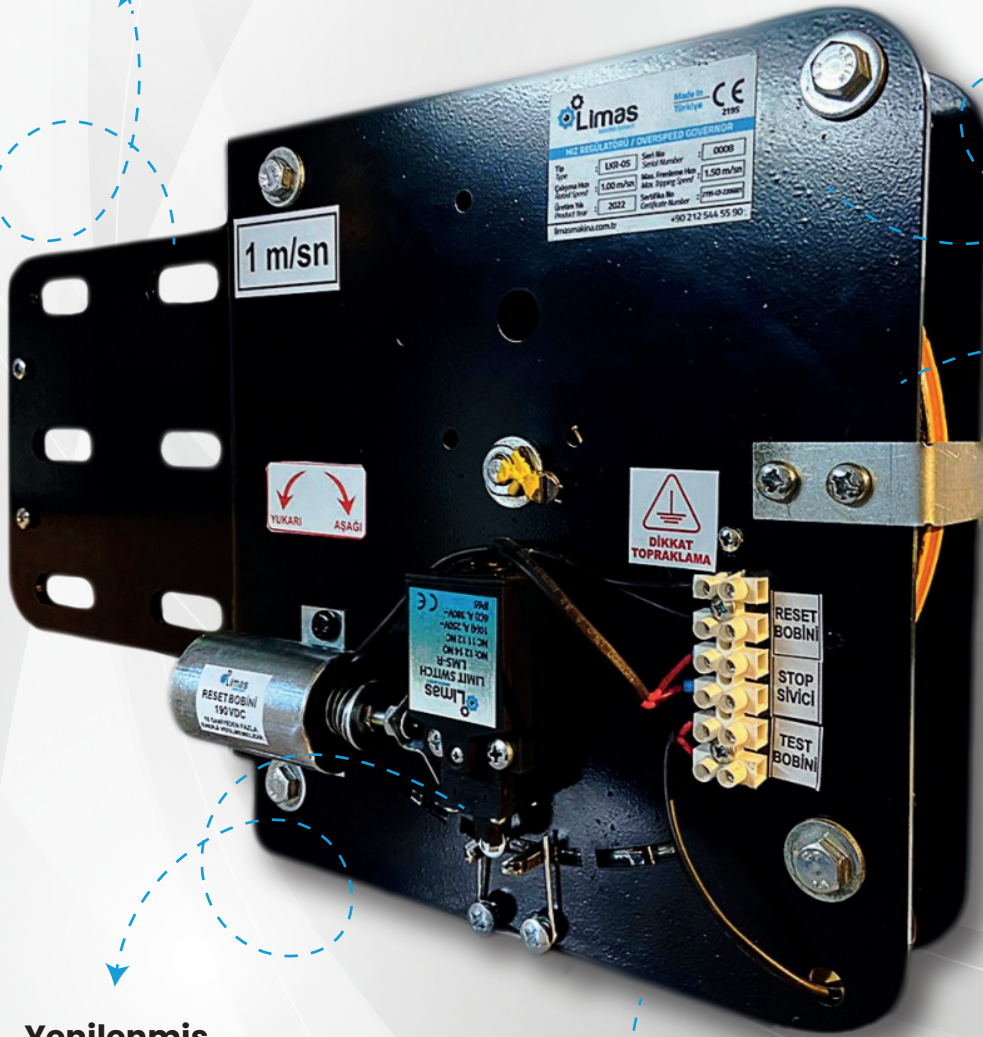
FİKRET KIZMAZ

TİCARET SAVAŞLARI

PRO LKR HIZ REGÜLATÖRÜ

Ray Tipi / Sehpa Tipi
Seçenekleri

Yüksek Hız Aralığı
0.40 m/sn – 2.50 m/sn



Yenilenmiş
Switch

EN 81/21-50
EAC
Standartlarına Uygun

Tek Cepheden
Kontrol!

DOOR MODERNIZATION KIT

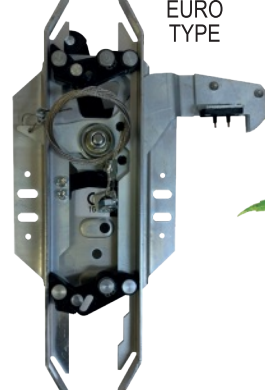
FOR ALL DOOR Drivers & Motor
PLUG & GO



A3



EN81/20 LONG



EN81/20 SHORT

EURO
TYPE



SWITCH



BELT



BELT PULLEYER

EASY SOLUTION
included
everything

TÜRKİYENİN İLK VE TEK !

DİŞLİSİZ MOTORLU OTOMATİK KAPI SİSTEMİ

The Best Automatic Door Evermade in TURKEY

A Sınıfı enerji tüketimi ile çevreci ve ekonomik

With A class energy saving environmental and economic

Redüktörsüz DIRECT DRIVE motoru ile sessiz ve uzun ömürlü kullanım

With DIRECT DRIVE gearless motor silent and long-lasting use

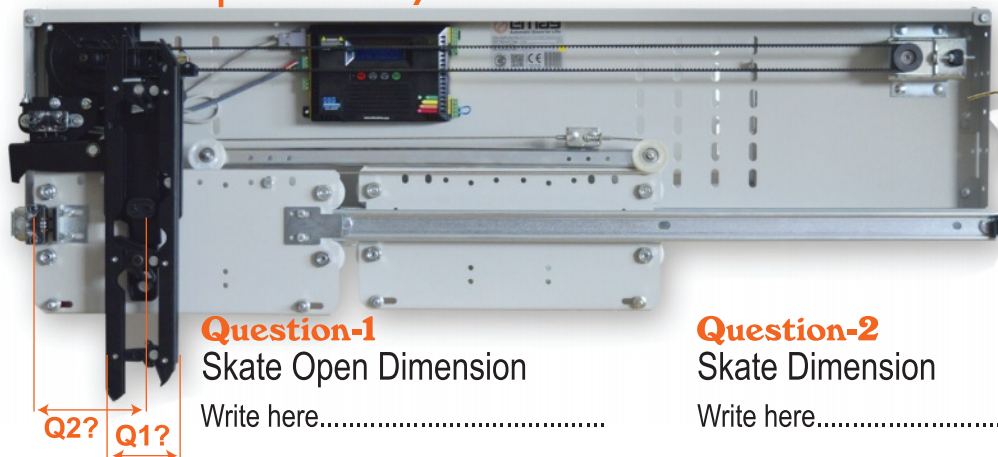
For all brand door modernization

Manyetik teknolojisi ile yüksek hız, yüksek tork ve titreşimsiz devinim sağlar

With magnetic technology providing high speed, high torque and non vibrating movement

MODERNIZATION MECHANISMS

Two question, full solution !



Question-1

Skate Open Dimension

Write here.....

Question-2

Skate Dimension

Write here.....

DOOR MODERNIZATION KIT



ONAYLI



7 KAT
DAHA
DAYANIKLI



HIZLI TESLİMAT

CAPTORMAL®



Kasknaklarımız TSE ve
Türk Patent Enstitüsü onaylıdır.

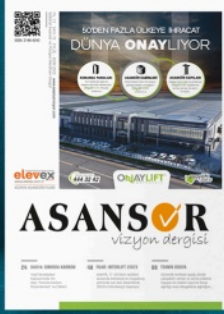
Artı Kasknak Asansör Mak. İmalat San. Ltd. Şti.
Ramazanoğlu Mah.
Muhsin Yazıcıoğlu Cad. 144/1
34906 Pendik, İstanbul

0216 378 35 38
info@artikasknak.com
www.asansorkasknagi.com

* Patent No: 2022.073.141 Artı Captormal

ASANSÖR VİZYON DERGİSİ

75. SAYI



www.asansorvizyon.com

Asansör Endüstrisinin Buluşma Noktası
elevex
KONYA

www.elevex.com.tr

22-25 MAYIS 2024

2024 yılının **en büyük** sektör buluşması

KONYA

ASANSÖR FUARI

2023

KASIM - NOVEMBER
2023 / 15-17



Global Elevator Exhibition - Milan - İtalya
www.geemilano.com/en

2024

NİSAN - APRIL
2024 / 3-5



Lift Expo Kazakhstan - Almatı - Kazakistan
www.liftexpo.kz

NİSAN - APRIL
2024 / 22-24



Lift Expo Algeria - Algeria
www.liftexpo-algeria.com

İmtiyaz Sahibi ve
Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Özhan ŞEREFLİ

Görsel Yönetmen
Meral ŞEREFLİ

Teknik Müdür - Yazılım
Turhan AKÇA

Editör
Senagül AKCA

Etkinlik ve Proje Koordinatörü
Mehmet Pusat ŞEREFLİ

Reklam Rezervasyon
0 312 472 14 58 / 0 541 627 39 73

Yayın Adı- Asansör Vizyon Dergisi
Yayın Şekli ve Türü
2 Aylık Türkçe Yerel Süreli Yayın

Baskı Tarihi - 31.10.2023

Asansör Vizyon Dergisi:
Çağlayan Mh. 284. Cd.No:1/19 06470 ANKARA
Tel: 0312 472 14 58
www.asansorvizyon.com
haber@asansorvizyon.com

Baskı
İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.
Tel: (0212) 454 30 00

Bu yayının tamamı ya da bir bölümü yayıncının yazılı izni
olmaksızın çoğaltılamaz ya da yayımlanamaz. Yayımlanan yazı,
belge ve fotoğrafların her türlü hukuki mesuliyeti yazarına aittir.

REKLAM İNDEKSİ

ACROLIFT ASANSÖR	96-97
AH&MET ASANSÖR	11
AKRA ASANSÖR	20
ALTINTAŞ BAĞLANTI ELEMANLARI	171
ALYANS ASANSÖR	37
AMADA TECH	67
AMETAL ASANSÖR	121
ARAS PLASTİK	137
ARGESET ELEKTRONİK	181
ARKEL	51
ARTI KASNAK	27
ATERYA ELEVATOR	32
AUTÖR ASANSÖR	190
BALABAN KASNAK	33
BEGEÇ ASANSÖR	41
BEST ELEKTRONİK	103
BİSA LIFT	132-133
BT ELEVATOR	56-57
BUTKON	194
CAKAZ ELEKTRİK	129
CEYAS ASANSÖR	179
ÇELİKRAY	195
ÇÖZÜM-AS ASANSÖR	127
DECOSAN ASANSÖR	8-9
DEHİR ELEKTRONİK	125
DEVAS HOME LIFT	104-105
DORMAK ASANSÖR	22
DPS DOOR	183
DUSEKO ASANSÖR	95
EKOL ELEKTRONİK	169
ELEVEX 2024	65
ELİT ASANSÖR	145
EMAY ASANSÖR	26-91-153
ERASIS ASANSÖR	15
ERDEN LIFT	75-185
EREN MAKİNA	46-47
ERKANLIFT	112-113
ERLIFT ASANSÖR	53
ESSAN METAL	6-7
EXVATOR.COM	188-189
FIRST LIFT	93
FUPA ASANSÖR	141-143
GEE	177
GENEMEK	29
GİSMAP ASANSÖR	119
GLASARIA	139
HEDEFSAN ASANSÖR	135
HIZ ASANSÖR	193
Hİ LIFT	89
HİDOKS	88
HÜRAS ASANSÖR	31
İLA ASANSÖR	167
İPEK PASLANMAZ	61
KARANCI PLEKSİ	43
KARINCA ASANSÖR MARKET	30
KEPİ ELEVATOR	109
KIRIKER METAL	19
KİPSAN ASANSÖR	131
KOLMAR	49
KÖŞKERLER	55
KÜÇÜK GRUP	107-117
LIFT EXPO KAZAKHSTAN	168
LIFTXPO ALGERIA	149
LİMAS MAKİNA	25
LÖHER - AVELİCE	4-5
MASS ASANSÖR	111
MERİH ASANSÖR	39
MESAN ASANSÖR	128
METROPLAST	63-157
MİK-EL ELEKTRONİK	151
MİKROLIFT	13
MP YENER ÖVÜNC ASANSÖR	73
NAGEL MOTOR	85
NİLKON ASANSÖR	155
ONAYLIFT	17
ONURAS	77
OPAŞ	182
ORPAN	10
ÖNERSAN	81
ÖZBAY ASANSÖR	147
ÖZBEŞLER ASANSÖR	14
ÖZRAY ASANSÖR	45
PLANET ELEKTRİK	71
PROLIFT ASANSÖR	165
PROTONX	79
RENT 7/24	174-175
RPM ELEKTRONİK	99
SRL ASANSÖR	2-3-16
STOF ASANSÖR	18
STORKLIFT ASANSÖR	181
SZÜTEST	191
TABLED PASLANMAZ	115
TEORİ MÜHENDİSLİK	83-163
TRİAD MOTOR	192
TÜRKELİRAY	23
TÜRKRAY	196
UPSET ELEKTRONİK	159-161
VİNİ	101
VİPSAN	122-133
VİTAL ASANSÖR	12
XSCHANDEL ELEKTRİK	69
YETERLIFT ASANSÖR	87
YİRSAN	21
ZERA BUTON	173

KÜNYE

MEGA
7



XPAND



RADIAN



GENEMEK



güvenle
yükselen
değer...

karınca
asansör market

PAKET ASANSÖR SİSTEMLERİNDE ÇÖZÜM ORTAĞINIZ

www.karincaasansor.com.tr

Ziyabey Caddesi No: 51/B 59850 Çorlu / Tekirdağ - TÜRKİYE
e-mail: info@karincaasansor.com.tr Tel: +90 (282) 650 0 333 GSM: +90 (530) 493 96 83

HÜRAS

Dünyaya
Kaliteyle Açılan
KAPILAR



95
since

➔ www.huras.com.tr

✉ export2@huras.com.tr

☎ **+90 538 228 76 73**





ATERYA®

ASANSÖR SİSTEMLERİ/ELEVATOR SOLUTIONS



**KABİN
TAMAM**



**KAPI
TAMAM**



*"Elevator
ART"*



25 yıllık tecrübe... 25 years of experience...

✓ Kalite / **Quality** ✓ Teknoloji / **Technology** ✓ Kesintisiz hizmet / **Uninterrupted service** ✓ Güler yüz / **Smiling face**



ZİRVEYE GİDEN YOLDA GÜVEN DUYULAN KALİTE



www.balabanakasnak.com



+90 (332) 236 16 56
+90 (532) 377 83 68



info@balabankasnak.com

YEŞİL MUTABAKAT

AB Sınırdaki Karbon
Düzenleme Mekanizması

Yeşil Mutabakat Kapsamında Yer Alan “Sınırdaki Karbon Düzenlemesi” ve Etkileri

Dünyanın karşı karşıya olduğu en büyük tehditlerden biri iklim değişikliği olarak görülüyor. İklim değişikliği ile mücadele kapsamında çeşitli çalışmalar yapılarak düşük karbonlu ekonomiye küresel düzeyde geçilmesi ülkelerin sürdürülebilir kalkınma hedeflerini şekillendiriyor. Birçok ülkede çevrenin korunması ve iklim değişikliklerine ilişkin farkındalığın artmasıyla çevre ile ilgili çeşitli düzenlemeler hayata geçirildi. Sera gazı emisyonlarının salınımının azaltılmasına yönelik olarak; Paris İklim Anlaşması, Avrupa Birliği (“AB”) Yeşil Mutabakatı, COP26 Konferansı bu düzenlemeler arasında yer alıyor. Yeşil Mutabakat çerçevesinde iklim değişikliği ile mücadele konusunda geniş ve etkili düzenlemeler öngörüldü. Yeşil Mutabakat yol haritasında; temiz enerji, sürdürülebilir sanayi, inşaat ve yenileme, daha sürdürülebilir gıda sistemleri, kirliliğin ortadan kaldırılması gibi pek çok uygulama alanı ve bu alanlar için araçlar bulunuyor (European Commission, 2022). Bu araçlardan bir tanesi olan “Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması” (SKDM). SKDM karbon emisyonlarını sınırlandırmak ve sıfıra indirmek için oluş

Yeşil Mutabakat kapsamında 2030 yılına kadar karbon emisyonlarını %55 oranında azaltma, 2050 yılına kadar ise karbon salınımı sıfıra indirme hedeflerine yönelik olarak stratejiler belirlendi. Sınırdaki Karbon Düzenlemesi, AB’nin iklim hedeflerini destekleyen “Fit for 55” teklif taslağı dahilindeki uygulamalardan biri. SKDM, Avrupa Birliği (AB)’nin ithal ettiği bazı ürünlerin karbon içeriklerine göre sınırdaki belirli oranlarda bir “karbon salınımı vergisi” alınmasını öngörüyor.

Sınırdaki Karbon Düzenlemesi ile hedeflenen temel unsur; firmaların emisyon kısıtlamalarının daha az olduğu ülkelere üretimlerini kaydırmalarından kaynaklanan karbon kaçığının önüne geçebilmek. Böylece, iklim değişikliği ile mücadele konusunda hedefleri olumsuz etkileyen, karbon mevzuatları zayıf olan yahut bu konuda hiçbir düzenlemesi olmayan ülkelere üreticilerin yönelmesi engellenecek. Düzenlemeler, Avrupa Birliği dışındaki üçüncü taraf ülkelerden ithal edilen ticari mallara uygulanacak. 2026’ya kadar sürececek olan üç yıllık geçiş süresinde, kapsanan ürünlerin üretim sürecinde yayılan

sera gazlarının doğrudan emisyonları için geçerli olacak.

1 Ocak 2023 tarihi itibarıyla, SKDM kapsamında ithalatçıların ithal ettikleri mallara dair raporlama yükümlülüğüne ilişkin geçiş hükümleri uygulanmaya başlandı. Bu doğrultuda ithalatçılar, farklı üye devletlere ithalat yaptığı halde, Ulusal Otoritelerden herhangi birine rapor vermekle yükümlü. Raporlamalar ile ithalatçıların üzerindeki yükün hafifletilerek ve ticaretteki büyük aksaklıkların önlenmesi hedefleniyor. SKDM'ye yönelik bu çalışmaların Türkiye'de yeşil dönüşüm ve sürdürülebilirlik politikalarına belirli bir ivme vereceği de açık.

SKDM kapsamında; Avrupa Yeşil Mutabakatı, Türkiye için sürdürülebilir kalkınmayı hedefleyen önemli bir dönüşüm aracı olarak görülüyor. Bu doğrultuda, emisyon azaltımını, elde edilen fonların şirketlerin yeşil dönüşümü amacıyla kullanılmasını ve yenilenebilir enerji ile enerji verimliliğini merkeze alan alternatif bir Yeşil Ekonomik Dönüşüm senaryosu sayesinde kar-

bon emisyonlarında ciddi iyileştirmeler sağlanabilecek. İyileştirme ve uyum çalışmaları doğrultusunda, Türkiye'nin düşük karbonlu üretimi desteklemesi ve bu şekilde yüksek karbonlu ülkelere göre avantajlı konuma gelerek, AB ülkelerine yaptığı ihracatta pazar payını artırması öngörülebilir bir gelişme.

Avrupa Birliği'nin ihracattaki önemli rolü de göz önünde bulundurulduğunda, Sınırda Karbon Düzenlemesi ile ilgili gelişmeler ülkemizdeki ihracat yapan sektörleri oldukça yakından ilgilendiriyor. "Sıfır karbon" politikası doğrultusunda gerek devlet gerekse özel sektör, üretim süreçlerinde gerekli yenilemeleri yaparak yapısal tedbirler almakla yükümlü.

SKD ilk aşamada; çimento, gübre, elektrik, demir-çelik, hidrojen ve alüminyum sektöründe üretilen ve AB içerisine ithal edilen ürünleri kapsıyor. Bu bağlamda öncelik, yüksek karbon kaçağı riski ve yüksek karbon emisyonu yayan sektörlerle verildi. İlgili sektörlerde faaliyet gösteren üreticilerin AB'ye yapılacak olan ürün satışlarında SKD Sertifikalarını bulundurmaları gerekiyor. Bunun yanı sıra AB içerisindeki ETS'de işlem gören karbon fiyatı üzerinden ücretsiz tahsisatları satın aldıklarını belgeleme zorunlulukları bulunuyor.

SKDM'ye geçiş ile firmaların üretim yapısı ile raporlama standartlarında da değişikliğe gidilmesi bekleniyor. Bu değişiklikler kapsamında firmaların raporlama standartlarında "çevre, sosyal ve yönetim" (ÇSY) kavramları çok daha önem arz ediyor. Dolayısıyla firmalar açısından bu kavramları içeren ve daha bütüncül bir raporlama sisteminin benimsenmesi gerekiyor.

SKDM uygulaması hem AB'deki hem de dünyadaki işletmeleri doğrudan etkilediği üzere, şirketlerin bu etkileri ölçümlemesi önem arz ediyor. Bu kapsamda; rejimin yönetimi için iç sorumluluğun atanması, Sınırda Karbon Vergisi Mekanizması kapsamı dikkate alınarak AB ithalat karbon ayak izinin ve potansiyel etkilerinin gözden geçirilmesi ve SKDM geçiş dönemi gereksinimlerine hazırlanmaya başlanması gerekiyor.

"ULUSLARARASI TİCARETİN KURALLARININ KARBON EMİSYONLARI ÜZERİNDEN ŞEKİLLENECEĞİ ÖNÜMÜZDEKİ 10 YILDA, TÜRKİYE DE DÜŞÜK KARBONLU BİR EKONOMİK MODELİ HAYATA GEÇİREREK, TİCARİ REKABET GÜCÜNÜ ARTIRABİLİR VE DÖNÜŞÜMÜ BİR FIRSATA ÇEVİREBİLİR"

Sınırda Karbon Düzenleme Mekanizması (Carbon Border Adjustment Mechanism– CBAM), genellikle daha düşük maliyetle üretilen yüksek emisyonlu ürünler



ANADOLU'DAN dünyaya açılan kapı

*From Anatolian
to the world
opened door*



alyans asansör®
Otomatik Kapı Sistemleri

+90 (332) 346 45 51
+90 (332) 346 45 52

www.alyanslift.com

Fevzi Çakmak Mah. Aygıldız Cad.
4. MK Sanayi Sitesi No:99/D-E
Karatay / KONYA / TURKEY

info@alyanslift.com



ile görece daha düşük emisyonlu ancak yüksek maliyetle üretilen alternatif ürünlerin rekabet gücünü aynı seviyeye getirmeyi amaçlıyor. Diğer bir deyişle, karbon vergisi gibi düzenlemelerle yüksek emisyonlu ürünlerin maliyetini, düşük emisyonlu ürünlerin seviyesine taşır. Bu düzenlemenin ne şekilde devreye sokulacağını tasarlanması ve uygulaması tartışmaları sürse de bu uygulamanın esaslı ithal edilen ürünlere yönelik, karbon içeriklerine dayalı olarak, konulacak vergiye dayanıyor. Bu mekanizma, ticarete konu olan karbon kredileri, vergi, prelevman ya da gümrük uygulaması şeklinde uygulanabilir. Düzenleme, karbon fiyatının maliyet yarattığı "karbon sızıntısı" riskine cevap veriyor; yani üretimin karbon maliyeti olmayan ülkelere doğru kaymasını engelliyor. Dış tedarikçiler, bu maliyetleri karşılamadığı durumda ekonomik bir avantaj elde ediyor. Mekanizma uygulamaya konulmazsa zaman içerisinde üretim, karbon vergileri uygulamayan coğrafyalara kayacak ve emisyonlar bu ülkelere sızarak, net sıfır emisyon üreten bir gezegen yolundaki ilerlemeyi geciktirecek.

Sınırdaki karbon düzenlemesi fikri nereden geliyor?

Yakın tarihte sınırdaki karbon düzenlemesi ilk defa, 2003 yılında Londra'da faaliyet gösteren bir düşünce kuruluşu olan Yeni Ekonomi Vakfı (New Economics Foundation, NEF) tarafından dile getirildi. Yeni Ekonomi Vakfı'nın yayımladığı rapor, ülkelerin Kyoto Protokolü'nün onaylanmasını reddettiği 1997 ile yürürlüğe girdiği 2005 yılı arasındaki endişe verici dönemde yer alıyor. Rapor, Dünya Ticaret Örgütü (DTÖ) kuralları çerçevesinde Kyoto Protokolü'ne taraf olmayan ülkelerin kaçındığı üretim maliyetlerini, ticareti baltalamaya teşvik eden uygulamalarla eşdeğer görüyor. Kyoto döneminde sınırdaki karbon düzenlemesi ile ilgili konular, Friends of the Earth Avrupa gibi sivil toplum kuruluşları tarafından da desteklendi. Ancak siyasi söylemde bu konu, ülkelerin Kyoto Protokolü'nü onaylamasını sağlamak üzere çoğunlukla 'bir tehdit unsuru' olarak değerlendiriliyordu. Son 10 yıl içerisinde, aralarında Fransa ve İtalya'nın da bulunduğu birçok ülkenin bu fikri birkaç kez öne sürmesine rağmen sınırdaki karbon düzenlemeleri karşılık bulmadı. Ancak İngiltere, Almanya ve hatta Avrupa Birliği'nin (AB) eski komisyonerleri bu mekanizmanın getirdiği 'eko-korumacılığın', AB'nin en büyük iki ticari ortağı olan

ve ABD ile Çin'in de aralarında bulunduğu birçok ülkeyle ticari gerilimleri alevlendirebileceği konusunda uyarıda bulundu.

2019 yılında sınırdaki karbon düzenlemeleri, Avrupa Komisyonu'nun Avrupa Yeşil Mutabakatı teklifi kapsamında tekrar gündeme geldi. Bu teklifle Avrupa Komisyonu önemli ticaret ortaklarının katı iklim hedefleri uygulamadıkları durumda "karbon sınır düzenlemeleri mekanizmasını" 2021 yılında uygulamaya koyma niyetini belirtti. Temmuz 2019'da Avrupa Komisyonu Başkanı Ursula von der Leyen, Siyasi Kılavuz İlkeleri kapsamında "emisyon sızıntısından kaçınılması ihtiyacına" değinerek konuya desteğini belirtti. Aralık 2019'da Avrupa Yeşil Mutabakatı kamuoyuna duyurulurken, "AB'nin iklim eylemini güçlendirdiği bir dönemde dünya çapında iklim değişikliğiyle mücadeleyle yönelik tutumdaki farklılıkların devamı durumunda, Avrupa Komisyonu'nun karbon sızıntısı riskini azaltmak üzere belirli sektörler için bir sınırdaki karbon düzenlemesi mekanizması önermesi" ibaresi yer aldı.

Mart 2020'de kamuoyuna sunulan Avrupa Yeşil Mutabakatı "başlangıç dönemi etki değerlendirilmesi" raporunda "sınırdaki karbon düzenleme mekanizmasının, ithalat fiyatlarındaki karbon içeriğinin daha doğru yansıtılmasını sağlayacağını" belirtti. Eylül 2020'de sunulan "iklim hedefleri planı" ise şu ifadeyi içeriyordu: "AB'nin iklim değişikliğiyle mücadeleyle yönelik hedefini güçlendirdiği günümüzde, ortaklarımız tarafından iklim değişikliğiyle mücadeleyle yönelik hedeflerin güçlendirilmemesi durumunda Komisyon, emisyon sızıntısı riskini azaltmak üzere mevcut durumda yürürlükte olan önlemlere alternatif olarak sınır karbon düzenleme mekanizmasını [...] önerecektir."

Bu konu, Brexit sürecinde AB-İngiltere ticaret görüşmeleri sırasında gümrük vergisi oranı kotasının da bir parçası oldu.COVID-19 krizinin başlangıcından bu yana Avrupa Komisyonu, ekonomik toparlanma paketinin AB çapında geri dönüştürülemeyen atıklardan vergi alınması, sınırdaki karbon vergisi ve dijital verginin de aralarında bulunduğu araçlarla finanse edilmesini önerdi. Bruegel isimli düşünce kuruluşu, Eylül 2020'de yayımladığı makalesinde benzer finansman mekanizmalarını şiddetle önerdi. Ocak 2021



MERİH®

“ 1977’DEN BUGÜNE
ASANSÖR ÜRETİMİNDE
LİDER MARKA ”

1977 yılında kurulan Merih Asansör, 40 yılı aşkın tecrübesi ile otomatik kapı, kabin ve komple asansör sistemleri üretimiyle asansör sektörüne hizmet eden öncü bir firmadır. Modern kentlerin ve dikey yapıların asansör ihtiyacını karşılamak için yeni teknolojilerin ışığında sürekli gelişmeyi hedefleyen Merih Asansör, kaliteden ödün vermeyen üretim anlayışı ile müşteri memnuniyetini ilke edinmiştir. Merih Asansör uzman üretim, yönetim ve satış ekibinin yanı sıra AR-GE Merkezi ile de EN 81-20/50 ve En 81-58 uluslararası standartlarına uygun yenilikçi projeler üretmekte, sektörüne yön vermektedir.

 www.merihasansor.com

 info@merihasansor.com

 +90 312 640 15 60

 Başkent OSB R.T. Erdoğan Blv.
No: 8 Malıköy Sincan / ANKARA

itibariyle Avrupa Komisyonu, CBAM'ın ne şekilde uygulanacağı konusunu acil bir konu olarak gündemine alıyor ve birçok paydaşı bir araya getiriyor. Komisyon, 2023 yılının başında uygulamaya konması hedefiyle, 2021'de CBAM ile ilgili yasa tasarısını sunmayı planlıyor. ABD Başkanı Joe Biden ise, 2020 seçim kampanyasına "karbon düzenleme fiyatlandırmasını" dahil etti. Biden yönetimi, 1962 tarihli Ticaret Genişletme Yasası'nın, ABD Ticaret Bakanlığı'nın Başkan'a "ABD'nin ulusal ve ekonomik güvenliğine zarar veren herhangi bir ürünün ithalatını düzenleme konusunda geniş yetki veren soruşturmaları başlatmasına olanak tanıyan" 232. Maddesi uyarınca, karbon tarifeleri belirlenmesini masaya yatırdı. Kanada hükümeti ve Kanada Merkez Bankası, Biden'ın seçilmesinden önce sınırda karbon düzenlemesi fikrini desteklediklerini ifade etmişlerdi.

Sınırdaki karbon düzenlemesinin kazananları ve kaybedenleri

Bazı uzmanlar, sınırda karbon düzenlemesinin pilot uygulama aşamasında en fazla karbon salan sektörlerle sınırlandırılmasının pragmatik olacağını öne sürüyor. Ancak, DTÖ uyumluluk ele alındığında, ithalat vergileri kapsamında tüm ürünlere karbon vergisi konması daha kolay bir seçenek olacaktır. İhracata dayalı çelik, kimyasallar ve çimento gibi emisyon-yoğun sektörlerin en çok etkilenmesi bekleniyor. En büyük alüminyum ihracatçısı olan üç ülke Çin, Hindistan ve Avustralya aynı zamanda alüminyum üretimi için gerekli enerjinin üretimi aşamasında en yüksek emisyon yoğunluğuna sahip. Bu bakımdan dezavantajlı olacaklar. En büyük alüminyum üreticileri olan Çin, Kanada, Hindistan ve Rusya arasında Rusya ve Kanada; elektrik üretiminde hidroelektrik santrallerin önemli payı sonucu alüminyum üretimini daha düşük karbon salımı yaparak gerçekleştirmeleri sebebiyle rekabet avantajına sahipler.

En büyük çelik ihracatçı ülkeleri arasında bulunan Çin, Japonya ve Rusya üretilen her bir ton çelik başına salınan en yüksek emisyonu sahip ülkeler. Buna karşın, en çok çelik ihracatı yapan ülkeler arasında bulunan Güney Kore, günümüzde çelik üretimini en düşük karbon yoğunluğuyla gerçekleştiren ülke. Küresel ölçekte çelik üretiminde en düşük emisyon yoğunluğuna sahip ülkeler, günümüzde çelik ihracatı yapmayan ancak ark fırınlı fabrikalarla ve şebekedeki elektrik üretiminin

düşük emisyonlu olması nedeniyle Meksika ve Kanada'dır. Bu ülkeleri, çelik üretiminde ark fırınlı fabrikaları büyük ölçekte uygulamaya koyan ABD ve Almanya takip ediyor. Çimento ihracatçıları ele alındığında ise bu sektörde yüksek emisyonlu üretim yapan Çin ve Meksika dezavantajlı görünüyor. AB bünyesinde ise Fransa, İsviçre, Almanya ve İtalya düşük emisyonla çimento üretimi yaparak öne çıkacaklar.

Türkiye'deki çimento üreticileri ise rekabete ortak olacak; Türkiye Çimento Sanayicileri Birliği 2050'de sıfır emisyon hedefini benimsedi ve bir "Karbon Yol Haritası" hazırlığında olduğunu açıkladı. Sınırdaki karbon düzenlemesinin uygulamaya konması konusunda endişelerini dile getiren ve etkilenen ekonomiler olarak Avusturalya ve Rusya öne çıkıyor. Bununla birlikte, ABD Biden yönetimi öncesi dönemde ve İngiltere'de iklim değişikliği hedeflerini güçlendirmeden önce sınırda karbon düzenlemeleri ile ilgili endişelerini dile getirmişti. Bunların yanı sıra, sınırda karbon düzenlemesi tarım sektörünü kapsayacak mı, henüz tartışılıyor. Düzenlemenin bu sektörü kapsayacak şekilde genişletilmesi durumunda, AB'nin Mercosur ticaret bloğu ile anlaşmasının yürürlüğe girmesi, özellikle Brezilya tarafından onaylanması imkânsız hale gelebilir. Tarım ürünleri ihracatı ile ilgili olası düzenlemelere istinaden, Türkiye, Gümrük Birliği kapsamında Türkiye ile AB dış ticaret ilkelerine uyumlu olması gerektiğini dile getirmişti.

Sınırdaki karbon düzenlemesinin Türkiye'ye olası etkileri

Sınırdaki karbon düzenlemesi; Çin, Rusya, Hindistan ve ABD gibi büyük ekonomilerle birlikte Türkiye'nin de AB ile olan dış ticaret ilişkisini mutlaka etkileyecek. TÜSİAD'ın Eylül 2020'de yayımladığı, "Ekonomik Göstergeler Merceğinden Yeni İklim Rejimi Raporu", Avrupa Yeşil Mutabakatı kapsamında öngörülen Sınırdaki Karbon Düzenlemesi devreye girdiğinde, Türkiye'den AB'ye ihracat yapan sektörlerin artan maliyetlerden etkileneceğini ortaya koyuyor. Karbonun ton fiyatını 30 euro ve 50 euro olarak iki farklı senaryoda ele alan araştırma, AB'nin yeşil ekonomik dönüşümüne uyumlu tedbirlerin alınması durumunda gayri safi yurtiçi hasılanın sırasıyla %5,7 ve %6,6 daha yüksek; seragazi emisyonunun ise sırasıyla %16,5 ve %15 daha düşük olacağını hesaplıyor. Raporun ulaştığı makroekonomik bulgu-

BEGEÇ ASANSÖR'ÜN 25 YILLIK TECRÜBESİ VE ÜRETTİĞİ
KABİN, KAPI, PANO, FOTOSEL VE DİĞER ELEKTRONİK KARTLAR İLE...

GÜVENLE
YÜKSELİN

10.000 m²
ÇALIŞMA ALANI



PAKET ASANSÖR SİSTEMLERİ



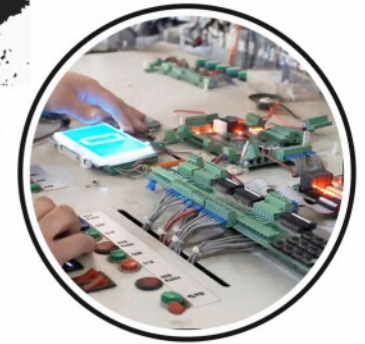
OTOMATİK KAPILAR



KABİN MODELLERİ



KUMANDA SİSTEMLERİ



ELEKTRONİK KARTLAR

WWW.BEGECASANSOR.COM.TR

Adres: Astim Blv. No:22, 09010 Ata Osb/Efeler/Aydın
Tel: +90 256 231 07 87 e-mail: info@begecasansor.com.tr



larla varılan değerlendirmeler ise aşağıdaki şekilde özetlenebilir:

1) Avrupa Yeşil Mutabakatı Türkiye için bir risk olduğu kadar, sürdürülebilir kalkınmayı hedefleyen bir dönüşümün aracı olarak yepyeni bir fırsat gibi değerlendirilebilir.

2) Unsurları kararlılıkla saptanmış bir stratejik dönüşüm çerçevesinde, emisyon azaltımını, elde edilen fonların şirketlerin yeşil dönüşümü amacıyla kullanılmasını ve yenilenebilir enerji ile enerji verimliliğini merkeze alan alternatif bir Yeşil Ekonomik Dönüşüm senaryosu sayesinde gerek milli gelir de gerekse seragazi emisyonlarında anlamlı iyileştirmeler sağlanabilir.

3) Yeşil ekonomik dönüşüm stratejisi emisyon azaltım hedeflerinin ulusal ekonomide üretim ve istihdamın artırılarak sağlanabileceğini gösterirken, Türkiye'nin sürdürülebilir kalkınma stratejisi arayışlarına önemli bir alternatif sunar. En büyük ticaret ortağı AB olan Türkiye'de sınırda karbon düzenlemeleri, yakın zamanda siyasetin ve özel sektörün de gündemine girdi ve yeşil dönüşümün avantajları siyasi liderler, özel sektör temsilcileri ve kanaat önderleri tarafından sıklıkla dile getirilmeye başlandı.

Şubat 2021'de Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, AB'nin sınırda karbon düzenlemeleri ile ilgili olarak "AB'deki bu gelişmeleri iyi okur ve gerekli önlemleri zamanında hayata geçirebilirsek bu dönüşümü büyük bir avantaja çevirebiliriz" dedi. Ticaret Bakan Yardımcısı Gonca Yılmaz Batur da Dış Ekonomik İlişkiler Kurulu (DEİK) etkinliğinde özel sektörün yeşil dönüşümüne desteğini belirtti: "İklim değişikliği, sınırda karbon düzenlemesi gibi alanlarda sadece devletleri değil, aynı zamanda özel sektör kuruluşlarının da sorumluluklarının olduğu bilinciyle DEİK ailesi olarak, 'Sanayi Sektörünün Karbonsuz Ekonomiye Geçiş Sürecinin Desteklenmesi' projesini başlatmamızın önemli olduğunu düşünüyoruz. Amacımız sanayi kuruluşlarının mutabakat kapsamındaki gelişmeleri yakından takip edip gerekli adımları atmaları konusunda da bizim yol gösterici olmak gibi bir sürece dahil olmamız." Yeşil ekonomiye hızla adapte olmak gerektiğini belirten Çevre ve Şehircilik Bakan Yardımcısı ve İklim Değişikliği Başmüzakerecisi Prof. Dr. Mehmet Emin Birpınar da karbon düzenlemelerinin ülkelerin rekabet

gücüne etkisine değindi: "AB'nin Yeşil Mutabakat ve sınırda karbon düzenlemeleri mekanizması gibi bizi de etkileyen uluslararası düzenlemeler dikkate alındığında, bu sistemin kurulması uzun vadede küresel ekonomiye entegrasyonu açısından muhtemelen zaruri hale gelecek ve ülkelerin rekabet avantajı açısından da çok önem arz edecektir".

Dönüşümü fırsat olarak değerlendiren TÜSİAD Başkanı Simone Kaslowski, şirketlerin Yeşil Mutabakat'ın gerekliliklerine hızlıca hazır hale gelmesinin önemine değindi: "Öncelikle AB'nin 2050 yılında iklim nötr kıta olma hedefini çok iyi anlamalı ve analiz etmeliyiz. Plan bu hedefe ulaşma yönünde, enerji tedarikinin güvenliğiyle temiz ve düşük maliyetli enerjiye erişim, sanayinin temiz ve dögüsel ekonomiye yönelmesi, enerji ve kaynak açısından etkin inşaat ve yenileme süreçleri, sürdürülebilir ve akıllı dolaşıma geçişin hızlandırılmasını kapsıyor."

Yenilenebilir Enerji Araştırmaları Derneği Başkanı Prof. Dr. Kerem Alkin; "Türkiye'nin halihazırda AB ile Gümrük Birliği ortaklığı mevcut ancak gündemde bu ortaklığın güncellenmesi gerekiyor. Öte yandan ülkelerden gelen ürünlerde ülkenin karbon ayakzine göre karbon sınır vergisi uygulamasını da içeren anlaşma, Türkiye'deki üretim süreçlerinin de yeniden gözden geçirilmesini gerektiriyor" dedi. Yenilenebilir Enerji Araştırmaları Derneği Başkan Yardımcısı Ali Karaduman ise Türkiye'nin avantajlı konumuna ve bunun ülke ekonomisine katkı sağlayacağına dikkat çekti: "Özellikle ülkelerin karbon ayakzine göre karbon sınır vergisi uygulanması açısından Türkiye avantajlı konumda. Hindistan ve Çin gibi ülkelere göre karbon ayakzinin düşük olması, yenilenebilir enerji çalışmalarının her geçen gün artması, AB ülkelerine daha kolay ihracat yapılmasına ve böylece ülke ekonomisinin kalkınmasına katkı sağlayacaktır" diyor.

Sonuç olarak, AB'nin sınırda karbon düzenlemesine yönelik üst düzey niyet beyanları, 2021 yılı içerisinde bu düzenlemenin tüm detaylarının netleşeceğine işaret ediyor. Avrupa Komisyonu, 2023'ün başında başlatmak üzere, 2021'de sınırda karbon düzenlemelerine ilişkin yasa tasarısını sunmayı planlıyor. Bu durumun Biden liderliğindeki ABD yönetiminin gündeminde



KARANCI

KARANCI PLEKSİ END. AYDINLATMA
SANAYİ TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ

www.karanci.net

Kuruluşunun
10. yılında

sektörünün
lideri

Kontak
tutkalı



Asansör
zemin
malzemeleri



Spot



Yuvarlak takoz



L takoz

Bant armatür



Solid
levha



Polistren
aydınlatma



Küpeşte ve bağlantı
aparatları

Bizim GÜCÜMÜZ

MEMNUNİYETİNİZ

Karancı Endüstriyel Aydınlatma Ekipmanları,
müşteri odaklı ve verimliliği merkez alan
yönetim anlayışı ile hizmetinizde...

MÜŞTERİ
ODAKLI



+90 507 194 88 86
+90 216 509 15 65

Alemdağ Mah, Dilruba Sk. No:3 Çekmeköy/İstanbul

de yer alması bekleniyor. Uluslararası ticaretin kurallarının karbon emisyonları üzerinden şekilleneceği önümüzdeki 10 yılda, Türkiye de düşük karbonlu bir ekonomik modeli hayata geçirerek, ticari rekabet gücünü artırabilir ve dönüşümü bir fırsata çevirebilir.

Uygulama 1 Ekim 2023 tarihinde başladı. Mali yükümlülükler ise 1 Ocak 2026'da başlayacak. Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması ise, 1 Ekim 2023 tarihinde uygulamaya girdi. İthalatçıları için ilk raporlama dönemi 31 Ocak 2024'de sona erecek. Yönetmelik uyarınca AB, SKDM için 1 Ekim 2023'ten 31 Aralık 2025'e kadar bir geçiş dönemi uygulayacak ve üç aylık raporlama yükümlülüğü olacak. Yani ithalatçıların belirli bir takvim yılında ithal edilen mallarda bulunan toplam doğrulanmış sera gazı (GHG) emisyonlarını bildirmeleri gerekecek. Mali yükümlülükler ise 1 Ocak 2026'da başlayacak.

2050 yılına kadar karbon nötr bir kıta olmayı hedefleyen Avrupa Birliği (AB), bu hedef doğrultusunda karbon vergisi ve Emisyon Ticaret Sistemini (ETS) devreye aldı. Ancak karbon vergisi ve ETS şirketlere ciddi maliyetler yükleyebileceğinden, şirketlerin üretimlerini kıta dışına taşıyıp "karbon kaçağına" neden olabilmeleri riski gündeme geliyor.

Karbon kaçağı ise; "katı iklim politikaları uygulayan bir ülkenin ya da işletmelerin, üretimini karbon konusunda daha esnek uygulamalara sahip olan başka ülkelere kaydırması sonucunda ortaya çıkan yüksek karbon emisyonlarını" ifade ediyor. Bunu yapan ülkeler; kendi yerel emisyonlarını azaltırken, küresel emisyonların artmasına neden olabiliyor. Dolayısıyla bugün gelişmiş ülkeler, enerji yoğun endüstriyel faaliyetlerini az geliştirmiş veya geliştirmekte olan ülkelere aktararak, karbon kaçaklarına neden olabiliyor. Avrupa Birliği de, karbon kaçaklarının önüne geçebilmek için, Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizmasını (SKDM) hayata geçirdi. SKDM, AB'ye giren karbon yoğun malların üretimi sırasında salınan karbondan adil bir fiyat koymak ve AB dışındaki ülkelere daha temiz endüstriyel üretimi teşvik etmek için dönüm noktası niteliğinde.

SKDM ile mevcut olan AB Emisyon Ticareti Sistemi, ithal malları kapsayacak şekilde genişletiliyor.

Aslında bu süreç, Paris Anlaşması ve buna bağlı olarak Avrupa Yeşil Mutabakatı ile başladı.

Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması önerisi ilk olarak 14 Temmuz 2021 tarihinde Avrupa Komisyonu'nun, AB'nin ekonomisini ve toplumunu iklim hedeflerini karşılayacak şekilde dönüştürmek için çeşitli önerileri içeren "Fit for 55" paketinde gündeme geldi. Paket; 2050 yılına kadar iklim nötr bir Avrupa hedefi doğrultusunda 2030 yılına kadar emisyonları 1990 seviyelerine göre yüzde 55 oranında azaltmayı hedefliyor.

Geçiş süreci 1 Ekim'de başladı

Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması ise 1 Ekim 2023 tarihinde uygulamaya girdi. İthalatçıları için ilk raporlama dönemi 31 Ocak 2024'de sona erecek. Yönetmelik uyarınca AB, SKDM için 1 Ekim 2023'ten 31 Aralık 2025'e kadar bir geçiş dönemi uygulayacak ve üç aylık raporlama yükümlülüğü olacak. Yani ithalatçıların belirli bir takvim yılında ithal edilen mallarda bulunan toplam doğrulanmış sera gazı (GHG) emisyonlarını bildirmeleri gerekecek. Mali yükümlülükler ise 1 Ocak 2026'da başlayacak. 2034 yılına kadar SKDM maliyetleri aşamalı olarak yükselecek.

SKDM, 1 Ocak 2026 tarihinde tam yürürlüğe girdiğinde, ithalatçıların her yıl bir önceki yıl AB'ye ithal edilen malların miktarını ve bunların gömülü sera gazı emisyonlarını beyan etmeleri gerekecek.

Öte yandan; AB ETS; havacılık ve denizcilik sektörlerinde genişletilecek, yeni ETS II ise ulaşım ve ısınma yakıtlarını kapsayacak. AB ETS kapsamındaki ücretsiz tahsisatlar 2026 yılından itibaren aşamalı olarak kaldırılacak. 2026 yılı itibarıyla SKDM sertifikalarının satın alınması gerekli hale gelecek. Sistem böylece, AB üyesi olmayan ülkeleri iklim hedeflerini yükseltmelerini teşvik etmiş olacak. Sadece, AB ile aynı iklim hedefine sahip ülkeler, SKDM sertifikaları almadan AB'ye ihracat yapabilecek.

Sertifikaların fiyatı, €/ton CO2 salınımı olarak ifade edilen AB ETS tahsisatlarının haftalık ortalama açık artırma fiyatına bağlı olarak hesaplanacak. AB ETS kapsamında ücretsiz tahsisin aşamalı olarak kaldırılması, 2026-2034 döneminde SKDM'nin aşamalı olarak devreye girmesine paralel olarak gerçekleşecek.

ÖZRAY

Asansör Ray Sistemleri

Elevator Rail Systems

1988'den beri...



www.ozray.com.tr



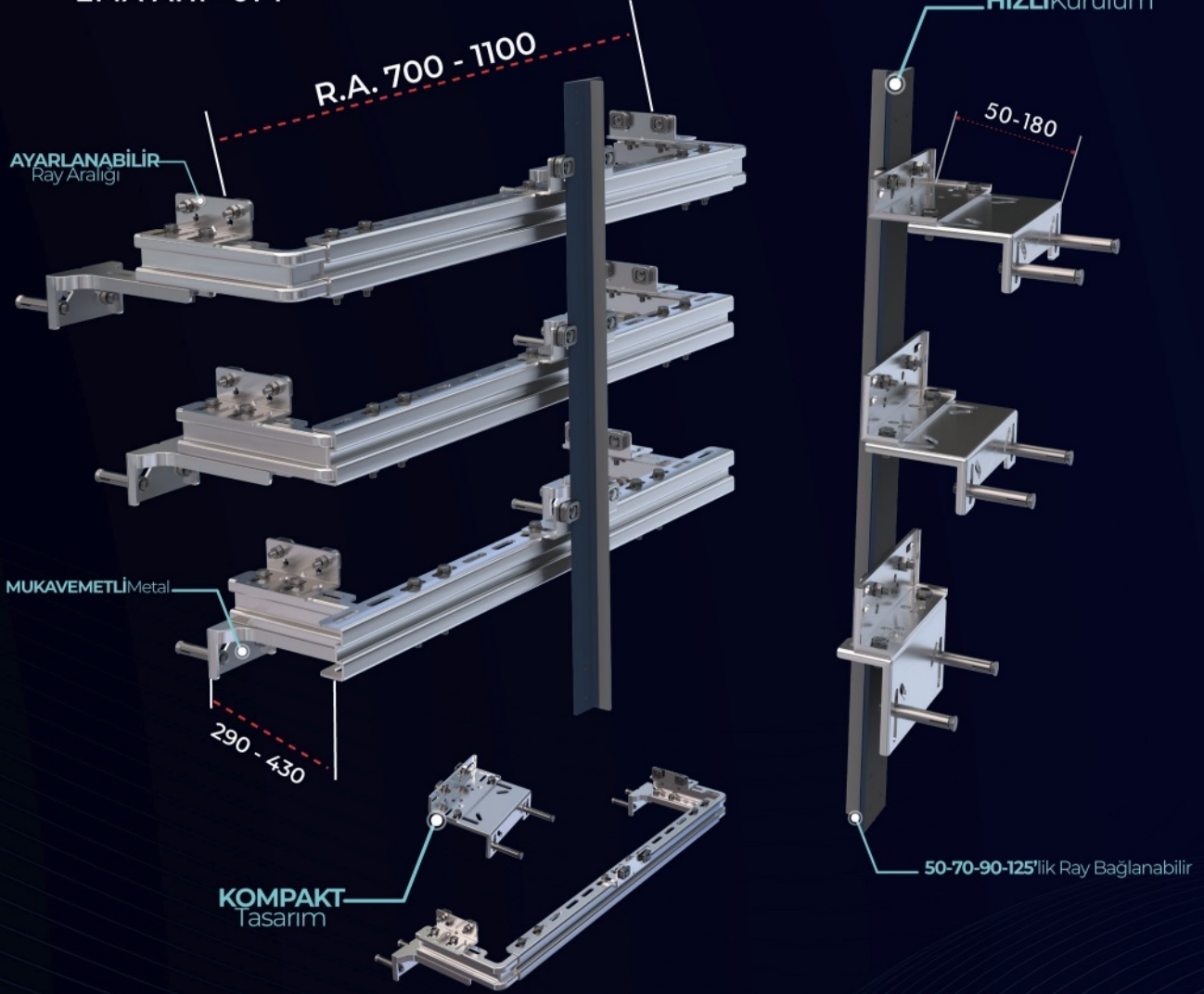
Available on the
App Store

TAKLİTLER GİDER GERÇEKLER KALIR!

AHTAPOT SERİSİ

AHTAPOT YANDAN AĞIRLIK SİSTEMİ 1

EMA AHP-01-F



TEKNİK ÖZELLİKLER

EMA AHP-01-F

- | | |
|------------------------------------|---------------|
| ✓ Ray Aralığı | 700 - 1100 mm |
| ✓ Ana Ray Konsolu Hareket Mesafesi | 70-110 mm |
| ✓ Duvar Ray Sırtı Hareket Mesafesi | 290-430 mm |



EKO SERİSİ

EKO YANDAN AĞIRLIK SİSTEMİ
EMA EKO 01-F

EKONOMİK Konsept

R.A.1060

290 - 430

70-110

BÜKÜMLÜ Metal

GALVANİZLİ Sac

TEKNİK ÖZELLİKLER

EMA EKO-01-F

- ✓ Ray Aralığı 1060 mm
- ✓ Ana Ray Konsolu Hareket Mesafesi 70-110 mm
- ✓ Duvar Ray Sırtı Hareket Mesafesi 290-430 mm



HESABINIZI İYİ YAPIN!

Yukarıdaki resimde görülen 1 sıra ürünün parça ve adetleri listedeki gibidir

- ✓ EKO Bölme 1 Adet
- ✓ 90-4-D 1 Adet
- ✓ 90-4-D-R 1 Adet
- ✓ DB-4 Ağırlık Konsolu 2 Adet
- ✓ CE-2000 Ağırlık Konsolu 2 Adet
- ✓ CE-2000 Ana Ray Konsolu 1 Adet
- ✓ m12x20 Civata Takımı 12 Takım
- ✓ m12x110 Klipsli Dübel 6 Adet
- ✓ Ray Tırnakları 8 Adet



Ramazanoğlu Mah. Sanayi Cad.
Akarsu Sok. No:12/1 Pendik / İSTANBUL



info@erenmakina.com.tr

+90 (216) 378 86 14



SINIRDA KARBON DÜZENLEME MEKANİZMASI

Senagül AKÇA

senagul@asansorvizyon.com

DOSYASKDM

2030 yılına kadar karbon emisyonlarında 1990 seviyelerine göre %55'lik azalma ve 2050 yılına kadar iklim açısından nötr bir kıta olma hedeflenmektedir.

Artan nüfus, gelişen bir tüketim toplumu demektir. Bu tüketim XIX.yy'ın ortalarında dünya için bir dönüm noktası kabul edilen Sanayi Devrimi ile başlamış; tarımsal üretimin sanayileşip, bilek gücünün yerini motorlu makinaların alması ile ülkeler zaman içerisinde gelişmeye başlamıştır. Bu, toplumun fark etmeden başlattığı en büyük sorunu; iklim krizini de başlatmıştır. İklimsel sorunlar özellikle son yirmi yılda güncelliğini yitirmeyen ve sürekli çözümler üretilmeye çalışılan bir sorun olarak dünya gündemindedir.

Son yıllarda karbon emisyonuna bağlı küresel ısınmadan kaynaklanan iklim değişikliği ve sebep olduğu iklimsel afetler müdahale gerektiren bir hal almaktadır, aslında hedeflenen iklimsel normalleşme adımları her zaman, her dönemde atılmakta ancak verim alınmamaktadır. Küresel ölçekte, tüm ülkelerde hareket edilmesi gereken bu sorun için uluslararası düzeyde çeşitli girişimler olmakla birlikte söz konusu sorunların çözümü noktasında ülkelerin zayıf politikalar takip etmesi, bölgesel açıdan farklı çabaların küresel bir etkiye sahip olmaması, Avrupa Birliği'nin (AB) inisiyatif olarak kendi çabasını ortaya koyduğu bir sürecin başlamasını gündeme getirmiştir.

Karbon düzenlemesi önerisi ticari gerilimlere sebep olabilir!

Karbon düzenlemesi fikri aslında bir anda ortaya çıkmadı, belirli bir süreçte yavaş yavaş benimsenen bir konu haline gelse de aslında yirmi yıl öncesinde ilk defa LONDRA - Yeni Ekonomi Vakfı (NEF) tarafından, 2003 yılında gündeme getirdiğinde, bu önerinin uluslararası ticari gerilimleri tetikleyip tetiklemeyeceği konusu tartışmalara neden oldu.

NEF'in raporu, 1997-2005 yılları arasında Kyoto Protokolü'ne katılmayan ülkelerin kaçındığı üretim maliyetlerine dikkat çekti. Bu öneri, Friends of the Earth Avrupa gibi sivil toplum kuruluşlarından destek görmesine rağmen, siyasi arenada çoğunlukla bir "tehdit unsuru" olarak algılandı. Son on yılda bu konsepti öne süren ülkeler, genel kabul görmeye zorlandı.

Ancak son gelişmelere bakıldığında, İngiltere, Almanya ve eski Avrupa Birliği komisyonerlerinin, bu karbon düzenlemesi önerisinin "eko-korumacılığa" yol açabileceği ve özellikle ABD ve Çin gibi büyük ticari ortaklarla gerilim yaratabileceği konusunda uyarılarda bulunduğu görülmektedir. 2019 yılına kadar yavaş yavaş alışılan ve değerlendirilmeye alınan bu konu son yıllarda artan iklimsel sorunlar neticesinde sonunda gerçek bir adımla birlikte hayata geçirilmiştir.

AB Komisyonu başkanı Ursula von der Leyen, 11 Aralık 2019'da Avrupa Yeşil Mutabakatı (European Green Deal,

AYM) isimli bir bildiri yayınladı. Yalnızca ekolojik sorunların giderilmesi için değil, iklimle uyumlu teknolojilerin geliştirilerek sorunların oluşumuna müsaade etmeyecek, inovatif bir yaklaşım sergileyen ve rekabetçiliği güncel tutan birçok hedeflerinde yer aldığı bildiri gerçek bir başlangıç olmuştur. AB Komisyon Başkanı, AYM'nin AB'nin doğal sermayesini korumayı ve geliştirmeyi; AB vatandaşlarının sağlık ve refahlarını çevresel risk ve etkilerden korumayı; adil ve kapsayıcı bir geçişi hedeflediğini belirtmektedir.

Avrupa Yeşil Mutabakatının amacı ve sonuçları ortaya kondu

Avrupa Birliği içindeki ülkelerin senkron bir şekilde küresel ısınmanın en büyük sebebi olan karbon emisyonunu en aza indirmek, hatta bitirmek amacıyla yayınlanmış olan AYM sonucunda; iklim, enerji, ulaştırma ve vergilendirme gibi alanlara yönelik, 2030 yılına kadar karbon emisyonlarında 1990 seviyelerine göre %55'lik bir azalma ve 2050 yılına kadar iklim açısından nötr bir kıta olma hedefi bulunmaktadır.

2005 yılından bu yana enerji ve karbon yoğunluğunun yüksek olduğu elektrik, kağıt, çimento, demir-çelik, petrol ürünleri gibi daha birçok sektörde, tesis ve güç santrallerinin sebep olduğu emisyonlar için AB üreticilerini atmosfere saldıkları karbonun her tonu için serbest piyasada belirlenmiş fiyattan emisyon hakkı alma zorunluluğu getirilmiştir, bunun denetimi ve düzenlenmesi ise Emisyon Ticareti Sistemi (EMS) tarafından yapılmaktadır.

Ray üretiminde
52 YILLIK
İTALYAN TECRÜBESİ



Türkiye distribütörü

SHENYANG BLUELIGHT

Asansör kumanda sistemleri ve Dişlisiz Makine üretiminde 40 yıldır süregelen tecrübe



WYT-L MODEL:

240 ve 320 mm kasnaklı modelleri, kompakt yapısı sayesinde 2 m/sn hıza kadar olan Makine dairesiz asansör uygulamaları için ideal çözüm



SHENYANG BLUELIGHT



WYT-H MODEL:

10 m/sn hıza kadar uygulamalarınız için ideal çözüm.



SHENYANG BLUELIGHT



WYT-T MODEL:

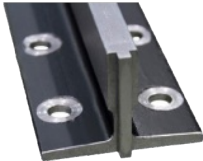
400 mm kasnağı, kompakt yapısı ile 2,5 m/sn hıza kadar olan Makine Dairesiz asansör uygulamaları için ideal çözüm



SHENYANG BLUELIGHT



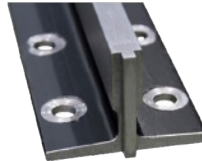
Modeller: T45/A, T50/A, T70-1/A



SOĞUK ÇEKME RAY (A TİPİ)



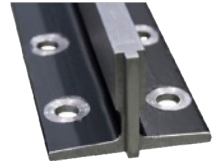
Modeller: T70/B, T75/B, T82/B, T89/B, T90/B, T114/B, T127/B, T140/B



İŞLENMİŞ RAY (B TİPİ)



Modeller: T89/BE, T90/BE, T114/BE, T127/BE, T140/BE



HIZLI ASANSÖR RAYI (BE TİPİ)

**KOLMAR ASANSÖR
SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**

ADRES: Ferhatpaşa Mahallesi, M.Fevzi Çakmak Caddesi, 44. Sk. No:55 Ataşehir / İSTANBUL



TEL: +90 (216) 661 55 67

E-MAIL: info@kolmar.com.tr

www.kolmar.com.tr

Hedeflendiği gibi satın alınan bu hakların sayısı iklim hedefleriyle uyumlu olarak zaman içinde azalmış, böylelikle enerji ve karbon-yoğun sektörler için dönüşmemenin maliyeti caydırıcı şekile artmıştır.

Bu durumun olumlu tarafı maliyet sebebiyle emisyonu azaltacak şekilde bir üretim veya ithalat yapabilen üreticiler artmış, belirlenen hedeflere ulaşım olmuştur. Ancak olumsuz yanı da bulunmaktadır, bu durum sektörün Avrupa harici gelişimine, emisyonu sorun etmeyen daha doğrusu bunun için ETS kadar sıkı maliyet ve kural gerektirmeyen alanların üreticiler için değerlendirilmesi ihtimalidir. Böyle bir durumda, küresel ölçekte atmosfere salınan sera gazı emisyonlarında bir azalma olmaksızın AB-27 üye ülkelerinde üretimin azalması, istihdam seviyesinde düşüş ve rekabet koşullarında bozulma riskini doğurmaktadır.

Bu tehdite genel tabiri ile “Karbon sızıntısı/kaçığı (carbon leakage)” denmektedir. Sıkı iklim politikası olan bir ülkenin emisyon azaltımı sonucu, başka bir ülkede emisyon artışının meydana gelmesi olarak yüzeysel bir tanım yapılabilir. Avrupa Komisyonu tarafından 1 Ocak 2021 tarihinde kabul edilen Sınırda Karbon Düzenleme Mekanizması (SKDM) yukarıda belirtildiği gibi olumsuz yan olan karbon sızıntısı/kaçığının da önüne geçilmesi planlanmaktadır.

ETS'nin yurtdışı uyarlaması olarak kabul edilmiş SKDM ile karbon fiyatlama sistemini ticaret ortaklarına yaygınlaştırmayı, böylelikle karbon düzenlemesi kaynaklı maliyet dezavantajını AB-içi üreticiler lehine dengelemeyi ve küresel sera gazı emisyonlarında gereken azaltımı sağlamayı, genellikle daha düşük maliyetle üretilen yüksek emisyonlu ürünler ile görece daha düşük emisyonlu ancak yüksek maliyetle üretilen alternatif ürünlerin rekabet gücünü aynı seviyeye getirmeyi hedeflemektedir. SKDM'nin hayata geçebilmesi için AB, ETS dahil birçok alanın yeniden düzenlemiş, yeni araçların ve tanımların oluşturulması çaba sarf etmiştir.

1 Ocak 2023 tarihi itibarıyla uygula-

maya konulmuş olan ve 31 Aralık 2025 tarihine kadar deneme fazı yürütölmüş planlanana SKDM için belirlenmiş bir faz planı bulunmamaktadır. 1 Ocak 2026 tarihinde başlayacak ilk faz ile sadece demir-çelik, alüminyum, gübre, çimento ve elektrik üretim sektörlerinde belirlenen ürünler için ithalatçı firmalara sınırda karbon mekanizması uygulanacaktır.

SKDM'nin ürün kapsamı

SKDM tatbik edilecek ürünler, mevcut yönetmeliğin 1 sayılı listesinde yer veriliyor. Bu ürünler şu anda çimento, demir-çelik, alüminyum, gübre ve elektrik ile sınırlı. Ürünler, Avrupa Komisyonu'na göre yüksek bir karbon kaçağı riski içeren ürün grupları olarak tanımlanıyor. Ancak son düzenlemeyle hidrojen de eklenmiş durumda. SKDM kapsamının, geçiş döneminin bitiminden önce değerlendirilmesi planlanıyor ve 2030 yılına kadar potansiyel olarak AB ETS kapsamındaki tüm malları kapsamaması hedefleniyor.

SKDM önerisi, yukarıda da bahsedildiği gibi olumsuz bir yanı olarak ele alınan karbon kaçağı riskini ele almayı amaçlayan bir önlem niteliği taşımakta. Komisyon yaptığı basın açıklamasında “(...) karbon sızıntısı emisyonları Avrupa dışına kaydırabilir ve bu nedenle AB ve küresel iklim çabalarını ciddi şekilde baltalayabilir.” ifadesine yer vermişti. Komisyon ayrıca, SKDM ile amaçlananın yurtdışında daha temiz üretim süreçlerini teşvik etmek ve Dünya Ticaret Örgütü (DTÖ) uyumluluğunu sağlamak olduğunu vurgulamakta. Yönetmelik önerisine göre SKDM kapsamındaki sektörlerde, AB ETS kapsamında ücretsiz izin tahsis, 2026'dan itibaren on yıllık bir süre boyunca kademeli olarak kaldırılacak.

Yönetmeliğe ilişkin diğer detaylar şu şekilde;

- Çimento, demir-çelik, alüminyum, gübre ve elektrik sektörleri uygulamada öncelikli sektörlerden.
- SKDM sadece üretim sürecinde serbest bırakılan doğrudan emisyonlar için geçerli olacak. Teklif, ürünlerin üretimi için gereken elektrik kullanımında açığa çıkan emisyonlar gibi dolaylı emisyonları kapsamayacak.

- SKDM, kapsanan sektörlerden malzemeler kullanılarak üretim yapılan “downstream” ya da “ikincil, üçüncül vb.” ürünleri için de geçerli olmayacak.

- Öneri, Birleşik Krallık dahil olmak üzere AB üyesi olmayan tüm ülkelerden (Kuzey İrlanda hariç) yapılan ithalat için geçerli olacak. Mekanizmadan sadece İzlanda, Lihtenştayn, Norveç ve İsviçre muaf olacak. İsviçre ETS'sinin AB ETS ile bağlantısı bulunduğu için ülke SKDM'den muaf tutulacak. İngiltere ileride kendi ETS'sini, AB ETS'sine bağlamaya karar verirse, muaf olabilecek.

- Uygulamada, yalnızca üye devletlerde belirlenmiş bir otorite tarafından akredite edilmiş ithalatçılar SKDM kapsamındaki ürünleri ithal edebilecek. Akredite ithalatçıların, ithalatlarının emisyonlarını karşılamak için yıllık olarak yeterli SKDM sertifikaları satın almaları gerekmekte. SKDM sertifikalarının fiyatı ise her üye devlet tarafından AB ETS kapsamında açık artırma-ya sunulan karbon izinlerinin haftalık ortalama bir fiyat oluşturulması üzerinden belirlenecek. SKDM sertifikaları, yetkili makam tarafından her bir Üye Devlet için ayrı satılacak.

Peki SKDM'nin öncelik olarak yukarıda belirtilen ürün grupları harici belirlediği bir liste var mı?

Kesin olmamakla beraber; kaolin ve diğer kaolinik killer, kalsine edilmiş, çimento, alüminli çimento, çimento klinkerleri, vb., gübreler (örn. amonyak, nitrik asit, sülfonitrik asitler), aglomere demir cevherleri ve konsantreleri, demir ve çelik ürünlerinin kapsamı (bazı ferro-alajımlar, hurda vb. hariç), demir ve çelik ürünleri, vidalar, civatalar, somunlar, koç vidaları, vida kanca-ları, perçinler, koterler, kamalı pimler, pullar (yaylı pullar dahil) ve benzeri ürünler gibi alt ürünler, alüminyum yapılar ve yapı parçaları, bazı alüminyum rezervuarlar, tanklar, fiçılar, konteynerler, alüminyumdan yapılmış, elektriksel olarak yalıtılmamış çok telli teller, kablolar, örgülü bantlar ve benzerleri, diğer alüminyum eşyalar, hidrojen, elektrik enerjisi olarak belirtilmektedir.

Bu ürün listesi, yönetmeliğin taslak versiyonlarına kıyasla önemli ölçüde artmış durumda; örneğin, artık sadece

ARKEL ARMAXX

Dünyanın en **küçük** ve
uzaktan programlanabilir Mrl Sistemi...



MaXXimum Güç

MaXXimum Performans

ham ve yarı mamul maddeler değil, alt ürünler de listede yer alıyor. Ürünlerin artmasıyla liste, daha fazla sayıda işletme için geçerli duruma geliyor.

Sınırda Karbon Düzenleme Mekanizması'na yeni uyum süreci ve yaptırımlar

Geçiş döneminde, ithalatçıların ilgili malların toplam hacimlerini ve karbon emisyonlarını bildirmeleri isteniyor. Farklı üye devletlere ithalat yapan şirketler için esneklik tanınarak, herhangi bir üye devlet otoritesine raporlama yapabilecekler. Her çeyrek için raporlama zorunluluğu getirilirken, bu uygulama ticarete aksamaları önlemeyi ve ithalatçıların yükünü azaltmayı amaçlıyor.

SKDM'nin tam uygulamasına kadar, basitleştirilmiş bir ödeme ve varsayılan değer sistemi olacak. İthalatçılar, öngörülen süre içerisinde SKDM Sertifikasını teslim etmezlerse, her eksik sertifika için 100,00 EUR para cezası öngörülüyor. Ancak, karbon fiyatlandırma mekanizması altında kendi ülkelerinde emisyonları regüle eden AB dışı üreticilere, sertifika yükümlülüklerinde indirimler sağlanabilecek.

AB'nin gelecekte sektörel bazlı anlaşmalar yaparak, diğer ülkelerdeki karbon fiyatlandırma mekanizmalarını SKDM uygulamasına dahil etme olasılığı bulunuyor. Ancak bu, yöntem ve metodoloji farkları nedeniyle bazı zorluklara yol açabilecek. Son olarak, bazı ithalatçıların SKDM uygulamalarından kaçınmak için ürünlerini veya ticaret düzenlerini değiştirebileceği, ancak Komisyon'un bu tür girişimlere karşı denetleyici ve düzenleyici önlemler alabileceği belirtildi.

AB'den ithalatçılara karbon emisyonları için yeni düzenleme

Avrupa Birliği, sınırlarında karbon emisyonlarını daha etkili bir şekilde denetlemek için yeni bir yöntem belirledi. Yeni sistemde, elektrik sektöründeki ithalatlar megawatt/saat, diğer ürünler ise ton cinsinden rapor edilmelidir.

Bu yeni yöntemle göre, ürünlerin karbon emisyonları ithalatçı tarafından hesaplanacak. Ancak Komisyon, ithalatçıların hesaplama yükümlülüklerini yerine

getirmediği ya da eksik gerçekleştirdiği durumlar için her ürün için bir varsayılan değer belirledi. Bu varsayılan değer, AB'deki en düşük performans gösteren %10'luk dilime göre ayarlandı.

Dış ülkelerdeki verimli üreticiler, bu varsayılan değerleme yerine, kendi ürettikleri ürünlerdeki gerçek emisyon değerlerinin ölçülmesini talep edebilirler. Ancak sunulan hesaplamaların geçerli kabul edilmesi için akredite kuruluşlar tarafından onaylanması gerekmektedir.

Ayrıca, Komisyon yeni bir tasarı teklif etti. Bu tasarıya göre, üreticilerin Komisyon'a başvurarak tescil edilmesi ve bu tescilin kabul edilmesi halinde 5 yıl boyunca ürünlerindeki emisyonlar için bir doğrulama alması gerekmekte.

İthalatçıların yükünü azaltmak ve ticarete olası aksaklıkları engellemek amacıyla üç aylık bazda hafif bir raporlama rejimi önerildi. Ancak bu yeni düzenlemeler ve yaptırımların tam anlamıyla yürürlüğe girmesi 2026 yılını bulacak.

Türkiye ve Türk üreticiler için izlenecek yol Müşteri Hakları Koruma Kurulu tarafından açıklandı

Türkiye'nin en önemli ticaret ortağı Avrupa Birliği olmaktadır, bu da demek oluyor ki bu yeni belirlenmiş ve deneme fazı olarak bu yılın başında uygulanmaya başlanmış olan sistem Türkiye'yi de kapsar niteliktedir. Karbon zengin ithalata gümrük/karbon vergisi veya benzeri bir mali yük getiren AB, karbon kaçığını önlemeye ve yerel üreticiler ile dışardaki yerleşik üreticiler arasında rekabet dengesini sağlamaya çalışacaklardır. Sınırda karbon düzenlemesi ile birlikte karbon emisyonunun tespiti, karbon ayak izinin hesaplanması ve raporlanarak beyan edilmesi de gerekli görülmektedir, ancak bu aynı zamanda işletmeler için fazladan maliyet anlamı da taşımakta. Yapılan çalışmalar Avrupa Birliği karbon fiyatının Türkiye'nin ticaretine yaklaşık yılda 1 Milyar dolar ek mali yük getireceğini göstermektedir.

8 Ağustos 2023 tarihinde SKDM hakkında duyuru yayınlayan MHKK'nın bildirisine göre Türkiye'de AB tarafın-

dan kabul görmüş bir Karbon Vergisi mekanizması kurulmamıştır. Fiyatlandırmanın AB Komisyonu SKDM Sertifikalarının fiyatını her takvim haftası için ETS düzenlemelerinin açık artırma platformunda AB ETS ödeneklerinin kapanış fiyatının ortalaması olarak hesaplanacağı ve Komisyonun web sitesinde yayımlanacağı bildirilmiştir. SKDM Sertifikaları yetkili SKDM beyan sahiplerine Komisyon tarafından hesaplanan fiyatlardan satılacak.

Türkiye, AB'nin yeni düzenlemelerini dikkate alarak uyum çalışmalarına başladığını belirtti. Öte yandan, AB'nin SKDM gelirlerinin büyük kısmını, Covid-19 salgınının yol açtığı zorlukların üstesinden gelmek ve dijital ve yeşil dönüşümlere yatırım yapmak için kullanılacağı belirtildi.

Türkiye'deki yerleşik üreticiler ve ihracatçılar olarak malın tanımlarını içeren fatura veya benzeri ticari belgeleri AB'de yerleşik SKDM Beyan Sahiplerine sunmaları dışında ilave bir operasyonları olmayacağı, ancak Türkiye'deki mevcut üretim tesislerinde "sıfır karbon" salınımı ile üretim yaptığını iddia eden işletmelerin, bu bilgileri AB'de kurulu ortak SKDM Siciline kaydettirmeleri ve eğer varsa üretim süreçlerindeki gümlü emisyonları belirlenen doğrulama ilkelerine uygun olarak Komisyon tarafından akredite edilmiş bir "doğrulamacı"ya belgelenmeleri gerektiği belirtilmiştir.

Bu belgeler, 1 Ocak 2026 tarihinden itibaren her yılın 31 Mayıs tarihinde SKDM Beyan Sahibi, bir önceki takvim yılı için bir "SKDM Beyanname-si" sunmak için elektronik ortamdaki SKDM kaydını kullanacağı da belirtilerek genel çerçevede yereldeki işletmeler için açıklayıcı bir belge yayınlanmıştır.

Avrupa Yeşil Mutabakatı ve sınırda karbon düzenlemesi "dayatma" gibi görünse de ticari dönüşüm yönüyle Türkiye için "fırsat", "geç kalmış bir dönüşüm fırsatı" olarak değerlendirilmektedir. Maliyet bakımından düşünülerek olumsuz bir yaklaşım sergilemek yerine Avrupa Birliğinin belirlediği kurallar doğrultusunda Türkiye'nin iklim



ASANSÖR KASNAĞI

Saptırma Kasnakları - Palanga Kasnakları - Hidrolik Kasnakları
Makina Tahrik Kasnakları - Baskı Kasnakları

GSM: +90 541 797 7644
WhatsApp 7/24

İvedik OSB Sanayi Sitesi 21. Cadde
1377. Sokak No 4/2 Ankara TÜRKİYE
erliftmakine06@gmail.com

değişikliğiyle ilgili alanlarda harekete geçmesi ticari ilişkilerinin ve rekabet avantajının korunmasını ve “yeni yeşil ekonomik düzenden” geri kalmamasını sağlayacaktır.

Ülkemizin 5’er yıllık kalınma planları küresel ölçekte alınan, iklim krizini yöneten, sürdürülebilirliği sağlayan ve çevrenin korunmasına yardımcı tüm gelişmeleri içermektedir. Aynı sürede ve ölçekte ilerleme vardır. Bu durumda Türkiye’nin sınırda karbon düzenlemesi ve mali yük içeriği bakımından atacağı her adım, çevreyle ilgili birçok alanda pozitif yönde değişime neden olacaktır. Kendi kalkınma planlarımızı ek olarak ekonomik ilişkilerimizin yoğun olduğu AB ülkeleri ve destekleyici olarak görebileceğimiz bu tüzük kapsamında, daha sağlıklı bir çevre oluşturulabilir, sürdürülebilirlik sağlanabilir ve yeni yeşil ekonomik düzen kurulabilir.

AB’nin hedeflediği şekilde gelişmesi muhtemel bir ülke konumundayız, Türkiye Ekonomi Politikaları Araştırma Vakfı’nın (TEPAV) gerçekleştirdiği ankete göre, Çin ve Rusya’nın ardından Türkiye, SKDM’den en fazla etkilenecek üçüncü ülke olarak ön plana çıkıyor. Bu veriler SKDM’nin olumlu yanlarını da ortaya çıkarmakta, Türk sanayicilerini ve ekonomisini nasıl olumlu yönde etkileyebileceğine dair birçok uzmanın görüşlerini alıyoruz.

Öncelikle, SKDM’nin Türk sanayicilerini yenilikçi teknolojilere yönlendirme potansiyeli büyük. Enerji verimli ve düşük karbon salımlı teknolojilere yapılan yatırımlar, Türkiye’nin uzun vadede daha sürdürülebilir ve rekabetçi bir sanayi yapısına kavuşmasına yardımcı olacak. Bu, hem iç pazarda hem de uluslararası pazarlarda Türk ürünlerine olan talebi artırabilir.

Düşük karbonlu üretime odaklanmanın bir diğer faydası da uluslararası pazarlarda rekabetçilikte artış. Bu sayede Türkiye, Avrupa Birliği (AB) başta olmak üzere birçok ülke ile ticaret ilişkilerini güçlendirme fırsatı yakalayabilir. Ayrıca, SKDM’ye uyum sağlamak, Türkiye’ye küresel ölçekte iklim değişikliğiyle mücadelede liderlik rolü alma şansı sunuyor. Bu, uluslararası arenada

Türkiye’nin prestijini artırabilir ve diplomatik ilişkilerde yeni kapılar açabilir.

Ekonomik faydaların yanı sıra, SKDM’nin getireceği çevresel faydalar da göz ardı edilemez. Daha temiz hava, daha az su ve toprak kirliliği, Türk halkının yaşam kalitesini yükseltebilir.

Son olarak, bu mekanizma Türkiye’nin enerji ithalatına olan bağımlılığını azaltarak enerji güvenliğini artırabilir. Yenilenebilir enerji kaynaklarına yapılan yatırımların artması, enerji maliyetlerini düşürebilir ve enerji kaynaklarını çeşitlendirebilir.

SKDM’nin zorluklarına rağmen, uygun stratejilerle bu mekanizmanın Türkiye’ye birçok fırsat sunduğu aşikar. Ekonomik ve çevresel kalkınma için önemli bir adım olarak görülen bu mekanizma, Türkiye’nin geleceği için büyük önem taşıyor.

Geleceğin dünyasında yeşil teknolojinin ağırlıklı kullanıldığı bir ülke konumunda olmamız zor değil, bunun için önemli olan tek şey bilinçlenmek. TEPAV’ın yaptığı bir anket sonucunda Türkiye’de her 4 şirketten yalnızca birinin karbon ayak izi hesabı yapabildiğini ortaya koyuyor. Özellikle alüminyum, çimento, demir çelik sektörlerinde bu etkinin daha fazla görüleceğine yer veren anket, firmaların büyük çoğunluğunun AYM ve SKDM hakkında bilgisinin çok sınırlı olduğunu altını çiziyor. Firmaların ETS hakkında kapsamlı bilgiye sahip olmadıkları ve hatta bunun Türkiye’de uygulanacağından şüphe duyduklarını da yer veriliyor.

İşletmelerin büyük çoğunluğu, karbon salınımının önemi, hesaplanması hatta SKDM konusunda yeterli farkındalığa ve bilgi birikimine sahip değil. Çevre konusunda tüketicilerin artan hassasiyetleri neticesinde, üreticilerin/şirketlerin rekabet güçlerini korumaları ve yeni fırsat alanlarını değerlendirme çabaları, karbon emisyonunu azaltma girişimleri ile doğrudan bir ilişkiye sahip olmaktadır. Ancak, bu süreci sağlıklı bir şekilde yönetmek, her ayrıntısını belirlenmiş kurallar çerçevesinde ilerleyebilmek bilinçsiz veya tecrübesiz bir üretici/şirket için karbon nötr bir üretim modeline

geçmek oldukça zor bir durum olacaktır. Tüm bunlara ek olarak, finansal kuruluşlar için getirilen düzenlemeler neticesinde, karbon emisyon miktarlarını azaltmayan firmaların bankalar ve diğer finansal kuruluşlardan verilecek kredilerden yararlanma kapasitesi de ciddi oranda azalması bekleniyor.

Sürecin ilerleyişinden daha hızlı bir bilgi edinme olursa SKDM’ye dahil edilmiş sektörlerin hızlı adımlar atacağı ve gerek yurtiçi gerek yurtdışında rekabetçi ve gelişim odaklı bir yol izleneceğini biliyoruz.

KAYNAKÇA

- Gültekin, R., (2022). *Avrupa Birliği Sınırda Karbon Düzenlemesi ve Türkiye Açısından Bir Değerlendirme. Balkan ve Yakın Doğu Sosyal Bilimler Dergisi, 8(Special Issue): 203-213.*
- Aşıcı, Ahmet Atıl. (2021). “Avrupa Birliği’nin Sınırda Karbon Uyarlaması Mekanizması ve Türkiye Ekonomisi”. *İstanbul: İstanbul Politikalar Merkezi–Sabancı Üniversitesi–Stiftung Mercator Girişimi Politika Notu, Ocak 2021.*
- Koç, B.E. ve Kaynak, S. (2022). *Sınırda Karbon Düzenleme Mekanizmasının Türkiye - AB-27 Dış Ticaret İlişkisi Üzerine Olası Etkisi. Verimlilik Dergisi, 57(2): 273-288.*
- Bahadır, S. (2023, 2 Haziran). *Sınırda Karbon Düzenleme Mekanizması Dolu Dizgin Geliyor. https://www.ey.com/tr_tr/tax/sinirda-karbon-duzenleme-mekanizmasi-geliyor*
- Eryar Ünlü, D. (2023, 12 Eylül). *Sınırda Karbon Vergisi için Geri Sayım Başladı. <https://lebiyalkin.com.tr/haber/sinirda-karbon-vergisi-icin-geri-sayim-basladi>*
- İMMİB, (2023, 4 Eylül). *Avrupa Birliği Sınırda Karbon Düzenlemesi Yönetmeliği. [https://eu.immib.org.tr/avrupa-birligi-sinirda-karbon-duzenlemesi-yonetmeliği/](https://eu.immib.org.tr/avrupa-birligi-sinirda-karbon-duzenlemesi-yonetmeliği)*
- T.C. Ticaret Bakanlığı, 2023. *AB SKDM Bilgi Notu. <https://ticaret.gov.tr/dis-iliskiler/yesil-mutabakat/ab-sinirda-karbon-duzenleme-mekanizmasi/ab-skdm-bilgi-notu>*
- Taşbaşı, D. (2023, 30 Eylül). *Sınırda karbon düzenlemesinin Türkiye’ye etkileri neler olacak? https://temizenerji.org/2021/09/30/sinirda-karbon-duzenlemesinin-turkiye-ye-etkileri-neler-olacak/?gclid=CjwKC-Ajw7c2pBhAZEiwA88pOF43e_BK-tr3-d8sMcSIhzoCL8j0MITVMfgPLqSNm-s4iC_eo9AiarRoC2YgQAvD_BwE*



Köşkerler
imzasını taşıyan
Mavi Damar
asansör
halatlarımızı
güvenle
kullanabilirsiniz.

**Çeliğe Güç
Veren Kalite**





BT ELEVATOR

ASANSÖR PANOLARINDA YENİ ÇÖZÜM

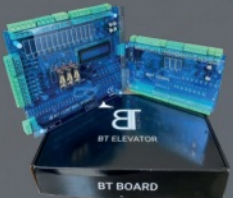
Kolay Kurulum
Tam Entegre



2014 yılında kurulan Özberk Asansör; kumanda panoları, asansör kumanda kartları, acil kurtarma sistemleri, revizyon, alarm setleri ve sektörde ihtiyaç duyulan diğer asansör malzemelerinin üretimini ve satışını yapmaktadır.

Özberk Asansör, bünyesinde bulunan BT Elevator markasıyla; arge çalışmalarını müşteri istekleri doğrultusunda, modern teknolojinin olanaklarını kullanarak sürdürmektedir.

BT Elevator, Özberk Asansör'ün kumanda pano ve montaj deneyimindeki 30 yıllık tecrübesini kullanarak, kısa sürede sektörde tercih edilen marka olabilmeyi başarmıştır.





BT ELEVATOR

Teknoloji
Üretiyoruz!



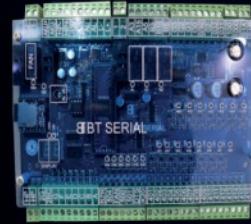
BT - Panel



BT - Driver
(Inverter)



BT - Control Board



BT - Serial Board



BT - Controller



www.btelevator.com



@btelevator



@btelevator



+90 (850) 303 00 26



info@btelevator.com



interlift 2023

interlift 2023: Dünyanın önde gelen ticaret fuarlarından interlift, 17-20 Ekim tarihleri arasında Almanya'nın Augsburg şehrinde son kez düzenlendi, 2025'te Nürnberg'e taşınıyor.

Bu yıl fuara 500'den fazla firma katıldı; bunların %27'si Alman, geri kalanı yurt dışından geliyordu. Yüzde 73'ü yabancı olan katılımcıların yüzde 18'ini Türk firmaları oluşturdu. 110'dan fazla ülkeden yaklaşık 19.000 uzman, asansör endüstrisindeki yenilikler ve trendler hakkında bilgi edinmek için 17-20 Ekim tarihleri arasında Augsburg şehrine geldi. Interlift 2023 fuarının organizatörleri, fuarın korona öncesi döneme döndüğünü söyledi.

Interlift 2023, korona salgını öncesi döneme döndüğünü gösterdi. 110'dan fazla ülkeden sektör profesyonellerinden oluşan yaklaşık 19.000 ziyaretçi, sektördeki yenilikler ve trendler hakkında bilgi edinmek için Augsburg'daydı. Ziyaretçiler de 500'den fazla katılımcı gibi interlift 2023'e tam puan verdi.

AFAG organizatörlerinin genel müdürleri Henning ve Thilo Könicke fuarla ilgili olarak: "Interlift 2023 büyük bir başarıydı. İyi iş anlaşmaları yapabilen katılımcı ve ziyaretçilerin yüksek düzeydeki memnuniyetinden çok mutluyuz. Interlift 2025'e yönelik beklentilerde şimdiden büyük bir heyecan var." diye konuştu.

Her zamanki gibi Interlift'in ilk sabahında açılış basın toplantısı düzenlendi. 38 ülkeden 500'den fazla katılımcının yer aldığı interlift 2023, bir kez daha asansör sektörünün en önemli etkinliklerinden bir olduğunu gösterdi.

Hiç bu kadar uluslararası olmamıştı: Katılımcılarının yüzde 73'ü Almanya dışından olan interlift 2023'te Almanya'dan sonra en çok katılımcı İtalya'dan oldu. Yabancı katılımcıların

%23'ü İtalya'dan geldi. Onu yüzde 18 ile Türkiye, yüzde 15 ile Çin, yüzde 9 ile İspanya takip etti. Yüzde 4 ile Hindistan, ilk büyük ortak sunumuyla 5'inci sıraya yükseldi. Interlift 2023, dünya pazarının neler sunabileceğine dair en iyi genel bakışı sundu.

Interlift ziyaretçilerinden en iyi notlar

Dünyanın önde gelen ticari fuarlarından biri olan interlift 2023'ün uluslararası ticari ziyaretçiler tarafından değerlendirilmesi de genel olarak olumlu bildirildi. Organizatörlerin fuar istatistikleri, ankete katılan ziyaretçilerin %93'ünün katılımcıların ürün ve hizmet yelpazesine 'çok iyi' veya 'tatmin edici' notları verdiğini iddia etti. Aynı şekilde %92'si fuarı tekrar ziyaret etmeyi planlıyor. Ankete katılanların üçte ikisinden fazlası satın alma kararlarına belirleyici veya ortak karar verici bir şekilde katılıyor; ziyaretçilerin %18'i yatırımlara en azından danışmanlık sıfatıyla katılıyor; ankete katılan ziyaretçilerin %46'sı ise yatırımlara hazırlık veya ortak karar vermek için gelerek bir ya-

tırım sağladıklarını ve %28'i fuarda zaten anlaşma yaptıklarını söyledi.

Avrupa ve ayrıca Çin'deki inşaat sektöründeki kriz göz önüne alındığında, sektörün gelecekteki gelişimine ilişkin değerlendirmeler temkinli: Ankete katılan ziyaretçilerin %58'i önümüzdeki birkaç yıl içinde kalkınmada bir artış bekliyor. 2022'de bu oran %67'ydi. Hatta %14'ü asansör sektöründeki gelişmenin zayıflamasını bekliyor.

interlift'in dört günü boyunca pek çok toplantı yapan VFA-Interlift e.V. Başkanı Achim Hütter, "Yeni konut inşaatlarındaki düşüşe rağmen interlift 2023 süper bir ticaret fuarıydı. Harika teknik tartışmalar ve fuarın kalitesi hakkında çok fazla fikir sahibi olabildik. Ziyaretçiler mükemmeldi. Birçok katılımcı bana interlift 2023'ün şimdiye kadar gittikleri en iyi ticaret fuarı olduğunu söyledi." dedi.

Uluslararası katılımcılardan olumlu geri bildirimler

Ziyaretçi sayısının fazlalığı ve yüksek kalitesi, katılımcılar açısından interlift 2023 için pozitif bir denge sağladı. Böylece katılımcıların %90'ı katılımlarından dolayı memnuniyetlerini bildirdi. Fuar sonrası işlere yönelik beklentilerin de yüksek olduğu kaydedilen interlift 2023'te katılımcıların %90'ı "çok iyi", "iyi" veya "tatmin edici" beklentilerden bahsetti. Katılımcıların %90'ını halihazırda Interlift 2025'e katılacağını belirtti.

interlift 2023'te 60'a yakın

Türk markası stant açtı

17-20 Ekim tarihleri arasında Augsburg'ta düzenlenen interlift 2023'te Türk firmalarının yoğunluğu yine dikkat çekti. Fuara Türkiye'den 60'a yakın firma katıldı. Interlift 2023'te stant açarak markalarını ve ürünlerini tanıtan firmalar; ABT Poliüretan, Ada Lift, Akar Asansör, Akış Asansör, Akış Hidrolik, Akış Kablo, Aktif Elektroteknik, Ali Onur Asansör, Ametal Asansör, ARD Mühendislik, Arkel Elektronik, Artı Kasnak, AYSAD, Bimelka Metal, Cel-Mer, CEO Elevator, Eker Makina, Eleport Bulut Bilişim, EMAK, EMF Motor, Ergin Makina, Fenac, GENEMEK, Güven Çelik Halat, Hedefsan, Hera Lift, Integra Asansör, Kormas, Küçük Group, Liftern Asnasör, Liftkeys, Lifttech, Lift Vision Magazine, Löher, Makina İhracatçıları Birliği, Mars Elevator, Megaradar, Merih Asansör, Mesan Asansör, Mik-El, Nergiz Kablo, Nidec Acim Turkey, Önersan, Önder Lift, Poltime, Prolift, Prosis Asansör, Qualift, Rate Asansör, Solu-



İPEK PASLANMAZ KABİN MALZEMELERİ



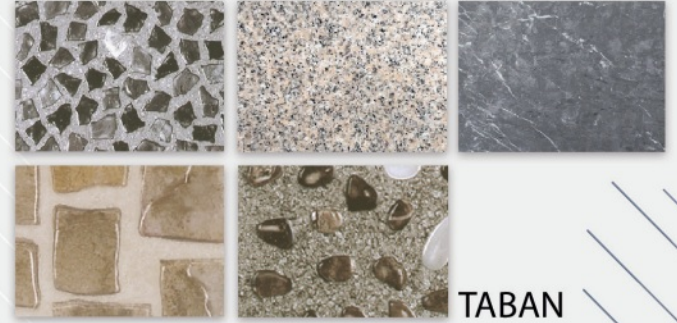
Üreten, güçlenen ve büyüyen Türkiye için çalışarak, geleceğin inşa edilmesine katkı sağlamak misyonuyla, birçok sektörün yapı taşı olan paslanmaz sektörünün sürekli olarak geliştiğinin ve büyüdüğünün farkındayız. Yenilikçi, güçlü ve güvenilir bir firma vizyonu ile kalite ve müşteri odaklı çalışarak büyümeyi, ilerlemeyi ve gelecekte yer edinmeyi hedefliyoruz.

KALİTEYE ATILAN
DOĞRU ADIM...

www.ipekpaslanmaz.com

📍 Mimarsinan OSB. 17.Cd. No:4/B Melikgazi / KAYSERİ

☎ 0352 504 33 43



TABAN



KÜPEŞTE



IŞIK DİFİZÖRÜ



tions Engineering Mühendislik, TASİAD, Teori Mühendislik, TMS Tekin Makina, Türkeli Ray, Uygur Asansör ve Vini Engelli Sistemleri oldu.

Nürnberg'deki interlift 2025'e büyük ilgi

Interlift'in 120'den fazla katılımcısı, interlift halen devam ederken Nürnberg'deki takip etkinliği için şimdiden kayıt yaptırdı. Bunlar zaten toplam alanın üçte birini temsil ediyor. Bu katılımcıların arasında Cobianchi, Kollmorgen, Lift Equip, Meiler, MP Lift, New Lift, Orona, Prudhomme, Serapid, TÜV Süd ve İtalyan derneği ANICA gibi önemli firmalar yer alıyor. İtalya, Hindistan ve Çin'den gelen kolektif stantlar da şimdiden 2025 için taahhütlerini verdiler ve bazı durumlarda sergi alanında artış olacağını duyurdular.

Sektör 2025'i sabırsızlıkla bekliyor

Fuar organizatörleri Interlift'in, 2025 yılında ilk kez 14-17 Ekim tarihleri arasında Nürnberg'de düzenleneceğini duyurdu. Yapılan açıklamada şu bilgilere yer verildi: "2025 yılındaki dünyanın önde gelen asansör endüstrisi ticaret fuarı için halihazırda yeni bir tarih ve yeni bir yer var. Bir sonraki interlift, 14-17 Ekim 2025 tarihleri arasında Nürnberg Fuar Merkezi'nde gerçekleşecek. Dünyanın önde gelen ticaret fuarının yerinin değiştirilmesi, etkinliğin daha da geliştirilmesi için yeni olanaklar sunuyor. Fuarın yeni evi olan Nürnberg, bu yılki Interlift'te Salon 2'de tanıtımını yaptı ve sektöre sıcak bir karşılama sundu. Ticaret fuarının profesyonel ortağı ve organizatörü AFAG olarak VFA-Interlift e.V. değişmeden kalacak.

Interlift, asansörlerin önde gelen ticari fuarıdır ve 2023 yılında 500'den fazla katılımcıyı bir araya getirerek yeniliklerini ve ürünlerini dünyanın her yerinden gelen konuklara sundu. Dört gün süren fuarda yurt içi ve yurt dışından yaklaşık 19.000 ziyaretçi katıldı. Yeniden bir araya gelmenin sevinci büyük; birçok uzman, dernek ve şirket için interlift bu yıl ziyaret edecekleri tek sektörel ticaret fuarı. Fuarın profesyonel ortağı olan Asansör Teknolojisi Derneği VFA-Interlift ve interlift organizatörü AFAG Messen und Ausstellungen, fuar danışma kuruluna danışarak yeni kararını birlikte aldılar. VFA-Interlift e.V. Başkanı Achim Hütter, 'Bu karar bizim için kolay olmadı. Augsburg,

1991'den beri interlift'in kararlı ve yetkin bir ortağı. Nürnberg'e taşınmamızla, interlift'in mevcut lokasyonda mevcut olmayan daha da geliştirilmesi için rotayı belirliyoruz. Kanıtlanmış konsept ancak yeni potansiyel ile interlift 2025'i Nürnberg'de karşılamayı şimdiden sabırsızlıkla bekliyoruz.' dedi.

- Nürnberg interlift'in yeni evi oluyor

Messe Nürnberg dünyadaki TOP 15'ten biridir ve katılımcılara ve ziyaretçilere ideal bir altyapı sunmaktadır. Interlift 2025, Salon 1'den 5'e kadar yer alır ve çok sayıda oda ve salonuyla konferanslar, toplantılar ve destekleyici etkinlikler için çok çeşitli olanaklar sunan iki büyük giriş alanına ve NCC Ost ve NCC Mitte kongre merkezlerine bağlanır.

Nürnberg Belediye Başkanı Marcus König, interlift'in gelecekte Nürnberg'de düzenlenecek olmasından memnuniyet duyuyor: 'Bu, Nürnberg'in bir sergi alanı olarak güçlenmesidir. Interlift ile birlikte, dünya çapında önde gelen bir fuar bize geliyor ve bu fuar, portföy ve iş konumu bakımından fuar alanımıza çok iyi uyuyor. NürnbergMesse, şehir ve bölge için önemli bir ekonomik faktördür.'

Nürnberg Sergi Merkezi'ne araba, tren veya uluslararası havaalanı aracılığıyla ulaşmak çok kolay. Sergi Merkezi'ne Nürnberg havaalanından metroyla 25 dakikada, ana tren istasyonundan ise sadece sekiz dakikada ulaşılabilir. Nürnberg şehrinde ve iyi bağlantılara sahip çevredeki geniş otel yelpazesi, ticaret fuarı zamanlarında bile yeterli otel yatağının bulunmasını sağlar.

interlift'in yıllardır devam eden evi olarak Augsburg, 30 yılı aşkın süredir interlift'e mükemmel bir ortam sundu ve etkinliğin istikrarlı gelişimi için rotayı belirledi. Augsburg Ticaret Fuar Merkezi, altyapısıyla interlift'in dünyanın önde gelen ticaret fuarı haline gelmesine katkıda bulundu ve katılımcılar aynı zamanda asansör sektöründeki ayrıntılı sunumlarını ve yeniliklerini burada sergileyebildiler. Augsburg ticaret fuarı yeri ve Bavyera Özgür Eyaleti her zaman uluslararası ticaret fuarlarının gelişimini desteklemiştir; bu nedenle interlift'in kalması hem VFA-Interlift hem de organizasyon şirketi-



DİŞLİSİZ MOTOR

- ✓ Kompakt tasarım sayesinde makine dairesi ve dairesiz sistemlerde kullanılma imkanı
- ✓ Mayr marka elektromanyetik fren
- ✓ 320 kg – 2500 kg
- ✓ Maksimum seyir konforu ve asansör içerisinde minimum gürültü seviyesi
- ✓ 1,0 m/sn – 2,50 m/sn
- ✓ 7/24 Teknik Servis

METROPLAST

metroplastasansor.com.tr

ti AFAG Messen und Ausstellungen GmbH için bir endişe konusu olmuştur. Bavyera'da. AFAG Genel Müdürleri Henning ve Thilo Könicke, Nürnberg'de interlift'in gelecekteki gelişimi için iyi fırsatlar görüyor ve 'Interlift Augsburg'da büyüdü. Hem Augsburg Ticaret Fuar Merkezi hem de Augsburg şehri ve bölgesi interlift'e iyi bir yuva sağladı uzun yıllardır dünyanın her yerinden gelen misafirlerini kollarını açarak ağırlamıştır. Sektör burada kendisini evindeymiş gibi hissetse de artan talepleri karşılayabilmek için bu taşınma artık gerekli hale gelmiştir. Interlift'in evini koruması bizim için önemli. Ayrıca çok sayıda güney Avrupalı katılımcı ve ziyaretçiye yakınlık sağlamaya devam etmek amacıyla Bavyera'da yeni lokasyon, köklü ekip Ticari fuar organizatörü AFAG ve VFA-Interlift e.V.'deki kendini kanıtlamış interlift ekibi çalışmalarını sürdürecektir. Profesyonel ortak olarak dünyanın her yerinden asansör uzmanlarını Nürnberg'de ağırlamayı sabırsızlıkla bekliyoruz.' diye konuşuyor.

Interlift hakkında

Interlift, 1991'den bu yana her iki yılda bir Augsburg'da düzenleniyor ve asansör, asansör bileşenleri ve aksesuarları hakkında geniş bir yelpazede sergi imkanı sunuyor. Çeşitli sektörlerden yeni ürünler ve yeniliklerin burada sunulduğu ve tüm sektörün burada şahsen bulunduğu Interlift, 1991 yılında Augsburg'da yaklaşık 300 katılımcı ve neredeyse 14.000 ziyaretçiyle başladı. Etkinliğin büyümesi 2019 yılına kadar istikrarlı bir şekilde devam etti. Fuarda dünyanın dört bir yanından yaklaşık 20.000 ziyaretçi düzenli olarak 600 uluslararası katılımcının ürünlerini keşfetmeye geldi."

Interlift, 14-17 Ekim 2025'te ilk kez Nürnberg'de düzenlenecek.



22-25

Mayıs/May 2024

Konya | Türkiye Asansör Fuarı

Turkey | Konya Elevator Fair

**2024 YILININ
EN BÜYÜK
ASANSÖR
BULUŞMASI!
THE BIGGEST
ELEVATOR
MEETING
OF 2024!**



katre
Project

Asansör Endüstrisinin Buluşma Noktası
elevex
KONYA

DESTEKLEYEN
SUPPORTING



ONAYLI FUAR
APPROVED FAIR



www.elevex.com.tr

@elevextr

Bu fuar 5174 sayılı kanun gereğince TOBB (Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği) denetiminde düzenlenmektedir.
This fair is organized under the supervision of TOBB (The Union of Chambers and Commodity Exchanges of Turkey) in accordance with Law No. 5174.



- Monşarj Asansör - Ev Asansör - Araç Asansörü
- Engelli Asansörü - Kuyu Dipsiz Asansör
- Yürüyen Merdiven - Merdiven Asansörü
- Kapalı Tip Engelli Platformu - Açık Tip Engelli Platformu

ÜRÜNLERİMİZ



AMADATECH®

New Generation Elevators & Escalators



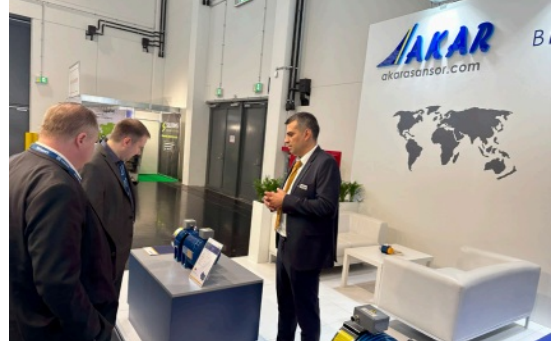
Fahri Korutürk Cad.
Ayabakan Sok.No:8
Kartal-Istanbul/Türkiye 34870
+90 - 216 - 451 54 38
+90 - 541 - 252 02 52
+90 - 542 - 133 54 38
+90 - 507 - 115 89 60
info@amadatech.com

@Amadaelevator
@AmadaTECH
@AmadaTECH

Amada TECH ASANSÖR A.Ş.

Yeni Nesil Asansör & Yürüyen Merdiven







**Çelik Takviyeli
Profesyonel Susta**
Alman & Kolon
Susta Üretimi
Yapıyoruz

SUSTALAR



PVC KABLO KANALLARI

Yapışkan bantlı seçeneği ile...
Yanmaz belgeli & dayanıklı
kablo kanalları
üretiyoruz...

Xschandel Elektrik

2011 yılında Kocaeli'de kurulan; kaliteli üretimi, titiz çalışma prensibi ve müşteri memnuniyeti odaklı çalışmaları ile PVC kablo kanalları, yapışkan bantlı PVC kablo kanalları ve çelik takviyeli susta üretimi yapan **Xschandel Elektrik**; yenilikçi, dürüst ve profesyonel üretimi ile müşterilerine hizmet vermektedir.



Turkey

Discover
the potential

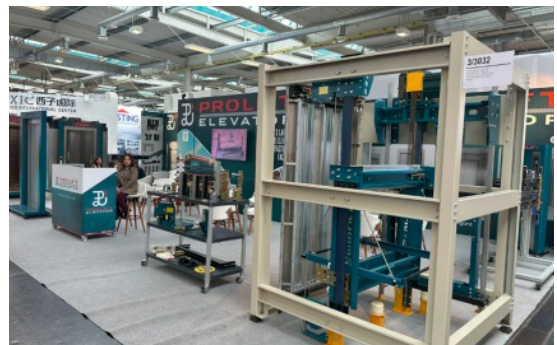
Xschandel

XSCHANDEL ELEKTRİK PLASTİK SAN. TİC. LTD.ŞTİ.

GSM: +90 535 253 12 20

e-Mail: sandelp1st@gmail.com

www.xschandel.com.tr





PLANET
PLASTİK ELEKTRİK

KABLO KANALLARI CABLE TRUNKINGS

BİRLİKTE
BÜYÜYÖRÜZ...

PLANET PLASTİK ELEK.
SAN. ve DİŞ. TİC. A.Ş.

İ.O.S.B Eski Turgut Özal Cad. Altıntaş İş
Merkezi No.8 3/303
Başakşehir-İkitelli/İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel: 0 212 436 46 46

GSM: +90 532 327 15 97
www.planetelektrik.com.tr
info@planetelektrik.com.tr



Alev Almaz



YERLİ
ÜRETİM
TSE



Darbelere
Dayanıklı



İstenilen Ebatta
Kesilebilme Kolaylığı



PAKET ASANSÖR SİSTEMLERİ
YÜRÜYEN MERDİVEN & BANT SİSTEMLERİ



MP YENER ÖVÜNCÜ
ASANSÖR

YERDEN GÖĞE
KALİTE
GÜVENLİK


ÖVÜNCÜ
MÜHENDİSLİK

Celebrating
more than

30

Years of
Entity



www.mpyenerovunc.com

info@mpyenerovunc.com

MP YENER ÖVÜNCÜ ASANSÖR since 1989

Şeyhli Mah. Şüheda Cad No:33 Pendik, İstanbul / TÜRKİYE



/mpyenerovuncasansor



/mpyenerovunc/



/mp-yener-elevators



Herkes işine geldiği gibi görür

Fakat biz her açıdan görürüz.

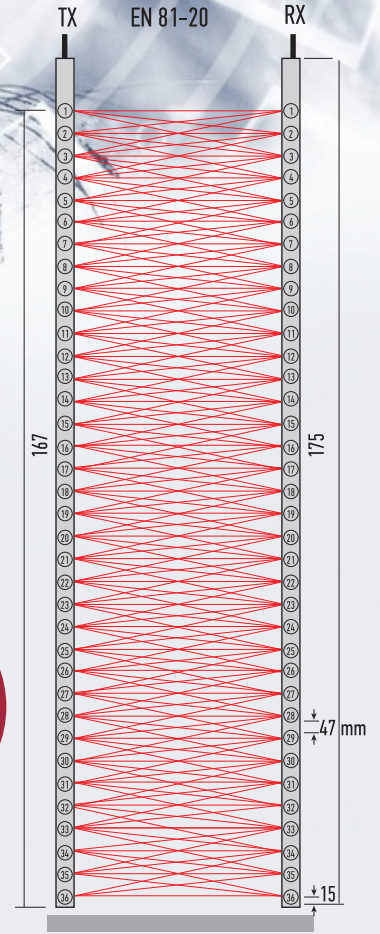


HEM KALİTELİ
HEM EKONOMİK

ECO-177B

36 GÖZ
177 IŞIN

81-20
UYGUNLUK



ERDEN LİFT ASANSÖR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

Adres: Şerifali Mah. Mevdudi Sok. No: 28 Ümraniye / İstanbul

Tel: +90 216 576 72 73 (pbx) Fax: +90 216 576 72 71

www.erdenlift.com E-Mail: info@erdenlift.com



ERDEN
LIFT COMPONENTS



www.onuras.com



**NEDEN BİZİ
SEÇMELİSİNİZ?**

- KOLAY MONTAJ
- UZUN ÖMÜR
- ZAMANINDA
TESLİMAT
- UYGUN FİYAT

**"Quattrodoor" ihracatta
Balkan ve Ortadoğu'dan
sonra Uzak Doğu'da...**



**Türkiye'de Otomatik
ve Kramer Kapıda
İhracat Şampiyonu**

Quattrodoor

**33 ÜLKEDE
TERCİH EDİLEN MARKA**



KALİTE DEMEK



ONURAS

DEMEK





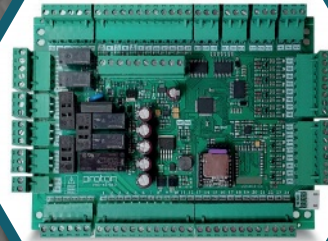
Engelli ve Ev Tipi Asansörler İçin “TEK KART TAM ÇÖZÜM”

ŞİMDİ SERİ HABERLEŞME DESTEKLİ

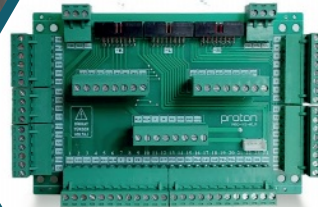
PRO-XS
Kumanda Kartı



PRO-XS-REV
Revizyon Kartı



PRO-XS-KLM
Klemens Kartı



Mod7S
Seri Haberleşme
Destekli Kat Kasedi



RF100
Kabin içi Kat
Yetkilendirme
(RFID) Kartı



www.proton-x.com.tr



info@proton-x.com.tr



0530 307 52 88



Tecrübemizi
ürünlerimize
yansıtıyoruz...

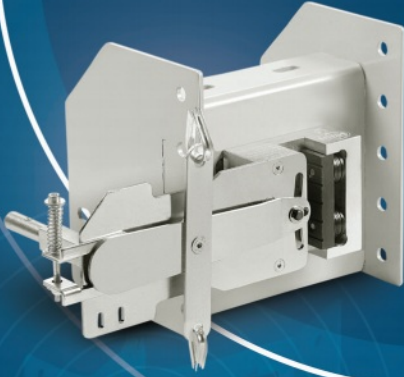


ÜRÜNLERİMİZ
EN 81-20 VE EN 81-50
STANDARLARINA UYGUNDUR



POLİÜRETAN ASANSÖR TAMPONLARI

	ONPT - 01	ONPT - 02	ONPT - 03
ÇAP	125 mm	100 mm	125 mm
YÜKSEKLİK	100 mm	160 mm	200 mm
MAX. YÜK P+Q (V=1M/S)	2.150 kg	2.150 kg	3.150 kg
MIN. YÜK P+Q (V=1M/S)	350 kg	350 kg	350 kg



ONF-01 ÇİFT YÖNLÜ KAYMA FREN

Ray: 9-16 mm
Max. Hız: 1.6 m/s
Max P+Q: 1.800 kg



A3 1 M/S REGÜLATÖR

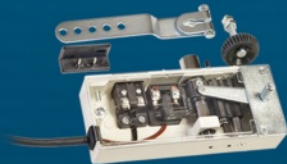


ALT REGÜLATÖR (ÖNR/ALT)

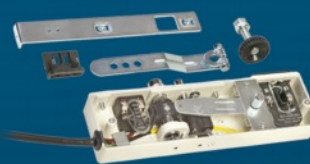
ON-01 ASANSÖR DURAK KAPISI
KİLİT AÇMA MAGNETİ



ON-03 ÇİFT EMNİYETLİ ASANSÖR
DURAK KAPISI KİLİDİ



ON-04 ÇİFT EMNİYETLİ ASANSÖR
DURAK KAPISI KİLİDİ



ON-05 ASANSÖR DURAK KAPISI
KİLİT AÇMA MAGNETİ





Yeni ve güçlü kadromuz ile

KALİTEYİ

TAMAMLIYORUZ

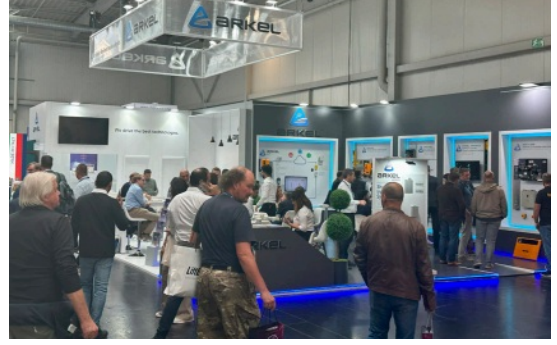
Paket Asansör Çözümleri



TEORİ
MÜHENDİSLİK ASANSÖR SAN.

www.teorimuhendislik.com





NAGEL

MAKİNA MOTOR
İML. SAN. ve TİC. A.Ş.



*PARS – ÖZGEN – KAYRA – KLASİK
DİŞLİSİZ / GEARLESS*



www.nagel.com.tr



Zirveye Taşır Carries To The Top

Yeterlift asansör kabinleri ve kapıları; kurulum kolaylıklarıyla, modern tasarımlarıyla fark yaratır ve kullanıldığı mekanların değerini artırır.

Yeterlift elevator cabins and doors make a difference due to their ease of installation, modern designs and enhance the value of the places they are used.



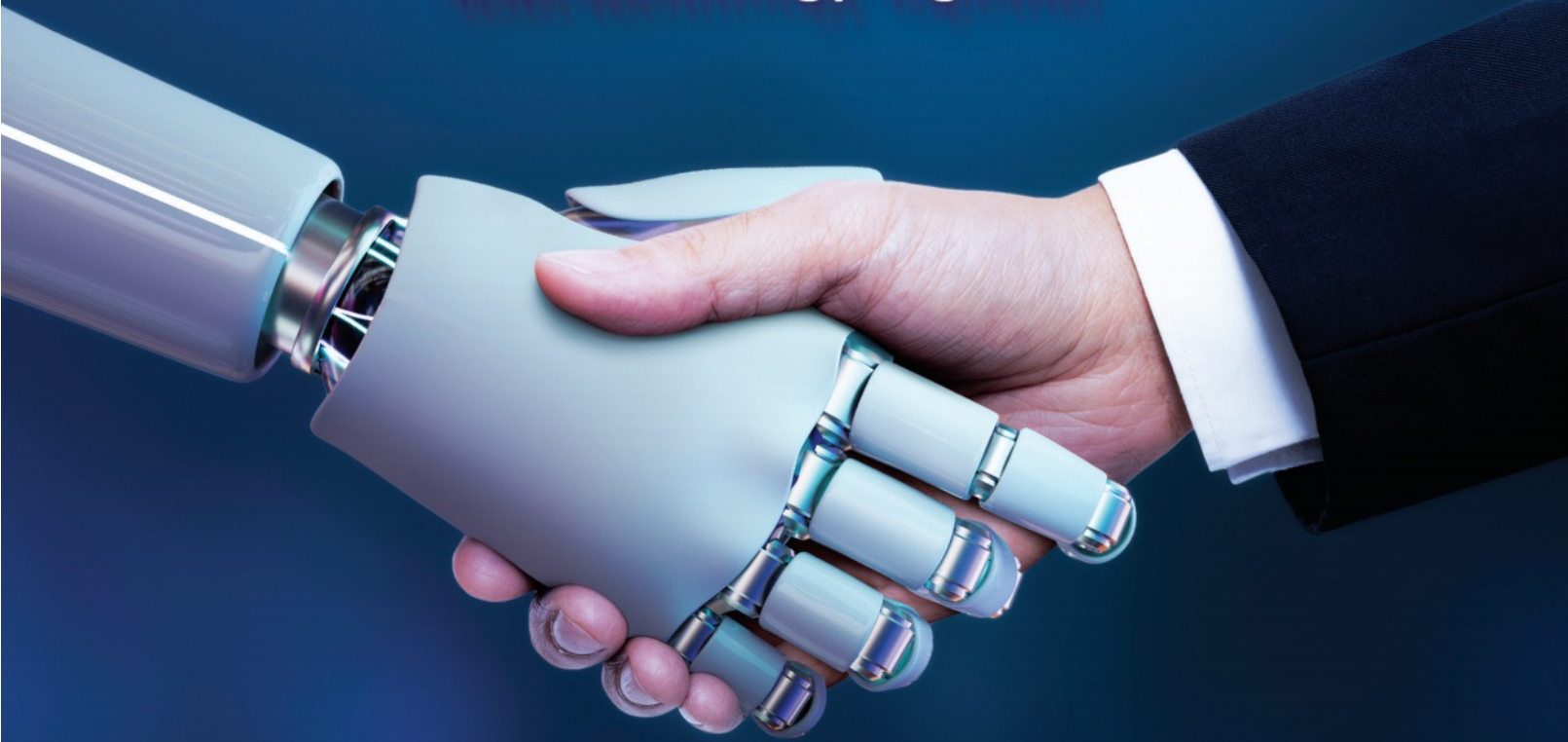
 **YETERLIFT**
çözüm üretir

www.yeterlift.com



**Teknoloji
ile birlikte çalışıyoruz**

**We work
with technology together**



Hidoks işçiliğini ve teknolojik altyapısını yaptığı tecrübe ve teknoloji yatırımlarıyla sürekli müşterilerine en iyi hizmeti sunuyor.

Hidoks craftsmanship and technological infrastructure with its experience and technology investments always offers the best service to its customers.



Tüm ürünlerimizde istenilen ölçü ve opsiyonlarda üretim yapılır.
All our products are produced in the desired sizes and options.



H-LFT 100

Açık Tip Engelli Platformu
Open Type Wheelchair Lift



M-LFT 150

Monşarj Asansör
Dumbwaiter Lift



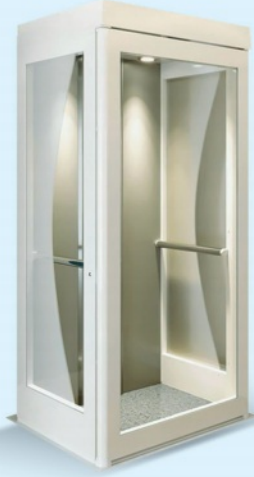
H-LFT 200

Kapalı Tip Engelli Platformu
Protected Type Wheelchair Lift



H-LFT 300

Merdiven Tip Engelli Platformu
Stair Lift



M-LFT 400

Dubleks Ev Asansörü
Doublex Homelift



H-LFT 500

Koltuk Tip Engelli Platformu
Stair Lift





ADALETTEN YANA MISINIZ, DEĞİL MİSİNİZ?

Deniz DEMİRKAPLAN

El-Sa Asansör - C Sınıfı İş Güvenlik Uzmanı
TASİAD /AYSAD Yönetim Kurulu Üyesi
Elektrik Elektronik Mühendisi

PAYLAŞIM

...Ah! mümkün olsa
savaştan barış
barıştan insan yapardım
acıdan sevinç
sevinçten umut
umuttan dostluk yapardım
kurşun yerine çocuklara
her sabah şiir atardım...

Ders kitaplarına girecek bir soykırım vakası: Gazze

Prof. Dr. Raz Segal İsraili Tarihçi,
ABD Stockton Üniversitesi'nde Holokost, soykırım ve modern soykırım çalışmalarları uzmanı

İsrail, 13 Ekim Cuma günü Gazze Şeridi'nin kuzey yarısında yaşayan kuşatma altındaki halka, güneye gitmeleri uyarısında bulunarak, en yakın bir zamanda şeridin kuzeyine yönelik saldırılarını yoğunlaştıracaklarını duyurdu.

İsrail'in bu kararıyla birlikte, yarısı çocuk olmak üzere 1 milyondan fazla masum insan, devam eden hava saldırılarının ortasında,¹ hiçbir yerin güvenli olmadığı duvarlarla çevrili bir yerleşim bölgesinden kaçmaya çalışıyor.

Filistinli gazeteci Ruveyda Kemal Amir'in bugün Gazze'den yazdığı üzere, "kuzeyden mülteciler, füzelerin ardı arkasının kesilmediği, yiyecek, su ve elektriğin tükendiği Han Yunus'a gelmeye başladı bile."²

Birleşmiş Milletler, insanların Gazze'nin kuzeyinden güneye doğru

kaçışının "muazzam yıkıcı insani sonuçlar" ortaya çıkaracağı ve "zaten çok büyük trajediye dönüşen durumun daha da büyük felaketlere yol açacağı" uyarısında bulundu.³

Geçen hafta boyunca İsrail'in Gazze'ye yönelik şiddetli saldırıları bin 800'den fazla Filistinlinin ölümüne, binlercesinin yaralanmasına ve 400 binden fazlasının da yerinden edilmesine neden oldu.

Ancak İsrail Başbakanı Binyamin Netanyahu mevcut durumda gördüklerimizin "sadece bir başlangıç" olduğunu söyleyerek "intikam" sözü verdi.⁴

İsrail'in Gazzelileri yerinden etme ve potansiyel olarak tamamen Mısır'a sürme kampanyası⁵ yeni değil aslında.

İsrail'in kurulmasına yol açan 1948 Savaşı sırasında da tahminen 750 bin Filistinlinin evlerinden sürüldüğü meşhur Nekbe olayının bir devamı niteliğinde.

Ancak Gazze'ye yönelik saldırıların bir başka önemli yönü daha var:

O da (sözde çağdaş dünyada) gözlerimizin önünde cereyan eden bir soykırımın yaşanması.

Bunu, İsrail'in Filistinlilere yönelik (sistemik) kitlesel şiddeti hakkında uzun yıllar yazmış bir soykırım uzmanı olarak söylüyorum.

İsrail'in işgal ve gasp politikasının bir

parçası olan yerleşimciler, İsrail'de Yahudi aşırı özgüveniyle kutsal toprakları Yahudileştirme çabaları⁶ İsrail silah endüstrisini güçlendirmek için Holokost'un kasten çarpıtılması,⁷ İsrail'in Filistinlilere yönelik şiddetini meşrulaştırmak için antisemitizm suçlamalarının bir silah olarak kullanılması⁸ ile İsrail'deki ırkçı rejim ve politikaları⁹ hakkında pek çok yazı yazdık.

Ve şimdi de Hamas'ın 7 Ekim 2023 Cumartesi günü gerçekleştirdiği ve binden fazla İsrailli sivil katlettiği saldırının ardından en kötüsü gerçekleşiyor: Filistinlilere yönelik soykırım!

Uluslararası hukukta soykırım suçu, Aralık 1948 tarihli Birleşmiş Milletler Soykırım Suçunun Önlenmesi ve Cezalandırılması Sözleşmesi'nde belirtildiği üzere, "ulusal, etnik, ırksal veya dinsel bir grubu tamamen veya kısmen yok etme kastı ve teşebbüsü" şeklinde tanımlanmaktadır.¹⁰

Gazze'ye yönelik son ölümcül saldırısında İsrail bu niyetini (gizleme gereği duymaksızın) yüksek sesle ilan etti.

İsrail Savunma Bakanı Yoav Gallant⁹ Ekim 2023'te, "Gazze'ye tam bir kuşatma uyguluyoruz. Elektrik olmayacak, yiyecek olmayacak, su olmayacak, yakıt olmayacak. Her şey kapatıyoruz. Biz, hayvanlaşmış insanlarla savaşıyoruz ve buna göre de hareket edeceğiz" sözleriyle bu (soykırım kastını) kesin bir dille açıkladı.¹¹

AVIREX COMPACT FX
lift control system



MITRON
motion control systems

THIS MOTION IS YOUR SOLUTION

- * Kontaktörsüz sistem tasarımı ile sessiz olarak çalışır.
- * EN81-20 Uyumludur.
- * Modernizasyon için kullanılması durumunda EN81-1 A3
- * 2.00 m/s hızla motor sürebilir.
- * MITRON BULUT SİSTEMİ, telefonunuzun kendi mobil internet bağlantısını kullanır ve telefonunuz, web ara yüzünden kontrol paneli olarak çalışır. Size internet üzerinden anlık bağlantı imkanı sağlar. Teknik servis işlemlerinin çoğu uzaktan bağlantı ile gerçekleştirilebilir.
- * İnternet üzerinden bağlantı opsiyonel değil her kontrol ünitesinde standarttır.
- * Sistem Kabin veya Kat butonierleri ile Paralel veya Seri olarak çalışabilir. Standart seri olup, sabit olarak paralel haberleşme kartı eklenmiştir. (Paralel haberleşme kartı sistem fiyatına dahildir.)

- * 16 Durak, Tek veya çift buton her iki yönde de toplama çalışır. Seri haberleşmeye sahip butonierler (GENEMEK , BUTKON) kullanıldığı takdirde 32 durak çalışma imkanı sunulmuştur.
- * Çift giriş asansörler için Çift Kabin Kapısı Desteği bulunmaktadır.
- * 8 Asansör Grup kumanda çalışma imkanı vardır.
- * Senkron veya Asenkron Motorlar ile çalışabilir. (Siparişte belirtilmesi gereklidir.)
- * 1 Faz UPS veya 12V akü ile kurtarma yapılabilir. Uzun süreli ve tekrar eden elektrik kesintileri için istenilen sayıda akü bağlanabilir.
- * Direkt duruş ile optimal seyahat eğrisi ile çalışır.
- * Harici enkoder kartı bulunmaz. Her çeşit enkoder tipiyle (ENDAT, SINCOS, ARTTIRIMLI, BISS, REZA) uyumludur.

- Enkoder kabloları invertör üzerindeki klemens rumuzlarına bağlanır.
- * Atanabilir klemens rumuzları sayesinde işlevsellik maksimize edilmiştir.
- * GÖREV PARAMETRELERİ'nden asansörünüze belirlenen modlarda (uyku modu , park durağı modu , aktif kat modu, pasif kat modu) ve belirlenen süreler içerisinde (tarih, gün, saat, dakika vb.) görevler atamanızı sağlar.
- * Kabin butonierinden, kabinde kat ayarı yapılabilmektedir.
- * Dahili ses anons sistemimiz size özel ses dosyaları ile çalışabilir.
- * Kalkışta geri kaymayı önleme konusunda otomatik ayar imkanı bulunur.
- * Hafifliği ve küçük boyutu sayesinde kolay kurulum imkanı sağlar.
- * Açık ve kapalı çevrim çalışma özelliğine sahiptir.

Batılı liderlerden ABD Başkanı Joe Biden, Hamas'ın uluslararası hukuka göre bir savaş suçu olan, İsrail'de ve tüm dünyada haklı olarak dehşet ve şok yaratan İsraili sivillere yönelik katliamını "katıksız bir kötülük eylemi" olarak nitelendi.¹²

Avrupa Komisyonu Başkanı Ursula von der Leyen ise bunu "kadim bir kötülük" olarak tanımladı.¹³

Ancak bu liderler (sorumsuzca sarfedilen bu demeçleri ile) İsrail'in ırkçı söylemi pekiştirmekten başka birşeye hizmet etmemektedirler.

Açıkçası bu insanlık dışı dilin, Filistinlilerin geniş çapta yok edilmesini meşrulaştırmak için bilinçli bir tercih olduğu da belirtilmelidir.

Demeçlerindeki "mutlak kötülük" iddiası ise, Hamas militanları ile Gazze'li siviller arasındaki ayrımları ortadan kaldırmakta; sömürge ve işgali meşrulaştırmayı hedeflemektedir.

BM Soykırım Sözleşmesi'nde, "soykırım" tanımına giren 5 eylem vardır.¹⁴

İsrail şu anda soykırım tanımına giren 5 eylemin şu 3'ünü Gazze'de fiilen gerçekleştirmektedir:

1. Belli bir grubun üyelerinin (kasten) öldürülmesi,
2. Belli bir grubun üyelerine ciddi anlamda bedensel ya da zihinsel zarar verilmesi,
3. Belli bir grubun fiziksel olarak tamamen ya da kısmen yok olmasına yol açacak yaşam koşullarının kasıtlı olarak sınırlandırılması.

İsrail Hava Kuvvetleri, basına yaptığı açıklamalarda,¹⁵ dünyanın en yoğun nüfuslu bölgelerinden biri olan Gazze'ye şu ana kadar 6 binden fazla bomba attığını deklare etmiştir ki, bu miktar ABD'nin Afganistan'daki savaşında 1 yılda tüm Afganistan'a attığı bombalardan daha fazladır.

İnsan Hakları İzleme Örgütü (Human Rights Watch), İsrail'in Filistinlilere karşı kullandığı silahlar arasında ce-

setleri ve binaları yakan, suyla temas etse dahi sönmeyen alevler saçan fosfor bombalarının bulunduğunu tespit edip kaydetmiştir.¹⁶

Bu durum aslında İsrail Savunma Bakanı Yoav Gallant'ın yukarıda aktardığımız demecinde sarfettiği "yok etmek için gereği neyse yapılacak" ifadesinin açıkça eyleme dökülmüş halidir.

Açıkça ifade etmek gerekirse İsrail'in amacı, (basına yansıyan demeçlerde) iddia ettiği gibi tek tek Hamas militanlarını hedef almak değil, BM Soykırım Sözleşmesi'nde tanımlandığı şekliyle Gazze'deki Filistinlilere karşı ölümcül bir şiddet uygulamaktır.

Öte yandan İsrail, uluslararası insani hukuku¹⁷ hiçe sayarak modern tarihin en uzun süreli kuşatması olan "16 yıllık Gazze Ablukası"nı, Gallant'ın ifadesiyle "(elektrik, su, gıda ve yakıtın olmadığı) tam bir kuşatmaya"¹⁸ dönüştürmüştür.

Gallant'ın bu ifadesi, kuşatmanın nihai hedefinin Gazze'deki Filistinlileri ve Filistin toplumunu katlederek, aç bırakarak, su kaynaklarını keserek ve hastanelerini bombalayarak¹⁹ sistematik bir şekilde yok etmek olduğunu göstermektedir.

"Yok etme" dilini kullananlar sadece İsraili yöneticiler de değil aslında. İsrail'de Netanyahu yanlısı Kanal 14'te katıldığı bir programda (Siyonist parti Zehut'un lideri ve eski bir milletvekili olan Moshe Zalman Feiglin gibi siyasetçiler de) İsrail'in Gazze'yi "Dresden'e çevirmesi" çağrısında bulundu.²⁰

[Dresden, Almanya'nın II. Dünya Savaşı sırasında bombalanma neticesinde 230 bin kişinin öldüğü ve tamamen harabeye dönen şehridir -çn.]

İsrail'in en çok izlenen haber kanalı "Kanal 12", sol eğilimli İsraililerin "Gazze Harabelerinde Dans Etmeye Var mısınız?!" çağrısında bulunduklarına dair bir haber yayımladı.²¹

Bu arada, "Gazze'yi yok etme" ²² ve

"Gazze'yi dümdüz etme"²³ gibi soykırımcı eylem çağrıları İsrail'deki etkin sosyal medya hesaplarında boy boy paylaşıldı.²⁴

Tel Aviv'de bir üstgeçitte "Gazze'de Gazzeli Hiç Kimse Kalmayacak!"²⁵ yazılı bir pankartın asıldığı görüldü.

Bütün bu örneklerden hareketle İsrail'in Gazze'ye yönelik giriştiği soykırım teşebbüsü oldukça somut, belirgin ve utanmazcadır.

İstisnaları olsa da soykırım failleri genellikle niyetlerini bu kadar açık bir şekilde ifade etmezler.

Meselâ 20'nci yüzyılın başlarında sömürgeci Alman işgalciler, Afrika'nın güneybatısındaki yerli Herero ve Nama halklarının ayaklanmasını soykırım yaparak bastırmışlardır.

1904 yılında Alman komutan General Lothar von Trotha, "ırk savaşı" gerekçesiyle bir "imha emri" vermişti.

1908 yılına gelindiğinde Alman yetkililer Nama halkından 10 bin kişiyi öldürmüştü.

Aynı Almanlar Herero halkından da nüfusunun yüzde 80'ine tekabül eden 65 bin kişiyi öldürerek (aynen Gazze'de olduğu gibi) "Hereroları yok etme" hedeflerine ulaşmışlardır.

İsrail Savunma Bakanı Yoav Gallant'ın 9 Ekim (2023)'te verdiği "yok etme" emri de bunlardan farklı değildir.

Belirtmelidir ki, İsrail'in amacı Gazze'deki Filistinlileri toptan yok etmektir. Ancak dünyanın dört bir yanından (olup bitenleri bir film izler gibi) izleyen bizler, maalesef İsraililerin bunu yapmasını engelleme sorumluluğumuzu yerine getirmiyoruz.

Modern Psikoterapinin önde gelen isimlerinden Dr. Gabor Mate'nin yaptığı aşağıdaki cümle ile başlayan o etkileyici konuşmasını da paylaşmak istiyorum:

'Mesele Filistin yanlısı olup olmadı-

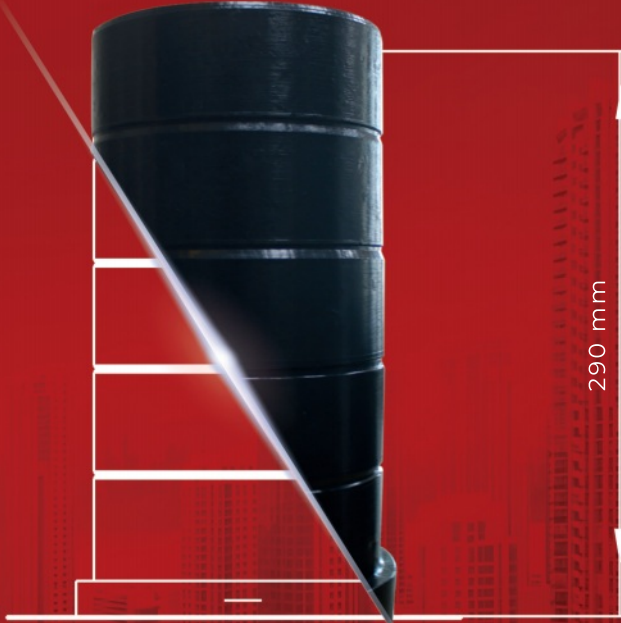
HİSAR

YEDEK PARÇA

Tüm ürünlerimiz Avrupa Birliği'nin kalite ve emniyet standartlarına uygundur

CE Belgeli

FIRST
LIFTS



KALİTE VE GÜVENCE'yi

Dünya'ya İhrac ediyoruz..



FIRSTLIFTS

Tel: +90 532 370 53 42

e-posta:

info@firstlifts.com.tr

Adres:

Fevziçakmak Mahallesi
Asım Caddesi 92/B.
KARATAY / KONYA

www.firstlifts.com.tr



ğınız değildir. Asıl mesele şudur: Adalletten, özgürlükten ve hakikatten yana mısınız, değil misiniz? ²⁶

"Holokost'tan henüz bebekken kurtuldum, zar zor hayatta kaldım. Ailedekilerin çoğu gibi, büyükannem ve büyükbabam Auschwitz'de öldürüldü. Yahudiliğimden utanarak büyüdüm. Ben de siyonist oldum, Yahudi halkının kutsal topraklarda yeniden dirilmesi ve Auschwitz'in dikenli tellerinin yerini güçlü bir orduya sahip Yahudi devletinin sınırlarının alması hayalini özgürleştirici buldum, bu hayale inanmak heyecan vericiydi. İnandım da.

Sonra da Yahudi rüyasını gerçeğe dönüştürmek için yerel halkın üzerine kabus gibi çöktüğümüzü öğrendim. Yerel halkı baskılarla kovmadan Yahudi devletini kurmanın yolu yoktu, 1947'de İngilizlerin himayesinde bunu yaptılar. 1948'de, Yahudi tarihçiler Filistinlilerin kovulmasının zalimce, canice ve kasıtlı olduğunu hiçbir şüpheye yer bırakmayacak biçimde gösterdiler. Arapçada Nakba denen şey budur, yani felaket.

Kanada'da Holokost'u inkar edemeyeceğinize dair bir yasa vardır, bu tür yasalara inanmıyorum ama kuruluşunun temelinde yer almasına rağmen İsrail'de Nakba'dan bahsetmenize izin verilmiyor. Bunların farkına vardığımda "güzel bir rüyayı yarattık ama başkalarına kabusu dayattık," dedim.

İlk intifada sırasında işgal altındaki toprakları (Batı Şeria) ziyaret ettim. Gördüklerim karşısında iki hafta boyunca her gün ağladım; işgalin acımasızlığı, tacizler, cinayetler, Filistinlilerin zeytin ağaçlarının kesilmesi, suya erişim haklarının reddedilmesi, aşağılamalar ... Bu böylece devam etti, şimdi o zamanlar olduğundan çok daha kötü.

Bu, 20. ve 21. yüzyılın en uzun etnik temizlik operasyonudur ve halen devam ediyor. Ben bir Yahudi olarak yarın Tel Aviv'e gidebilir, geri dönüş hakkı yasası kapsamında vatandaşlık talep edebilirim. Ama Vancouver'daki Kudüs doğumlu Filistinli arkadaşım orayı ziyaret bile edemiyor. İnsanlar buraya

dünyanın en büyük açık hava hapishanesi diyorlar.

Hamas, İsrail'in cesaretlendirdiği ve uğraşmak istemediği laik Filistin Kurtuluş Örgütü'ne karşı bir denge unsuru olarak desteklediği İslami bir örgüttür. Bu koşullar altında elbette insanlar aşırılık yanlısı örgütlere yöneleceklerdir; çaresiz, umutsuz ve her türlü imkandan yoksun olduklarında insanlar öyle yaparlar. Filistinlilerin haklarını savunmak için Hamas'ın politikalarını desteklemek zorunda değilsiniz.

Gazze'dekilerin İsrail'e roketler atarak masum sivilleri öldürdüğü doğru. Bunu destekliyor muyum? Hayır, desteklemiyorum. Ancak masum sivillerin ölümü söz konusu olduğunda İsrail 1982'de hiçbir gerekçesi olmayan savaşta misket bombası gibi yasadışı silahlar kullanarak 20 bin Lübnanlı sivil öldürmüştür. Daha sayabilirim. Hamas hakkında söyleyebileceğiniz en kötü şeyi düşünün, bunu binle çarpın, yine de İsrail'in Filistinlilere uyguladığı zulmü, katliamı ve mülksüzleştirmeyi karşılamayacaktır. "

Televizyonda ya da sosyal medyada gördüğümüz faşizmin eziyeti, sömürgeci zihniyetin çizdiği yüzler... Ve artık yaşamayanlar onlar... İzlemek bile bu kadar ağırken ya yaşasak ne hissederiz?

Ya o acımasız coğrafyada çocuk olsak?

Savaşların kazananı olmaz.

Kaybedenleri ise çoktur; çocuklar, kadınlar, masum insanlar.

Bir de unutmadan savaşlardan kar sağlayanlar nemalananlar vardır.

Kimdir bunlar? Devlet adamları, iktidarlar, silah endüstrisi.

İnsanların hayatı sömürgeci devletler, radikalleşen gruplar ve faşizm yüzünden kahr olup gidiyor.

Ne uğruna? Güç, para, hırs... Yani insan hayatı ile kıyaslandığında bir hiç uğruna...

Barış istiyoruz. Barış. Barış. Barış.

1. https://twitter.com/hebh_jamal/status/1712840400816279914?s=20
2. <https://www.972mag.com/gaza-flee-south-khan-younis/>
3. <https://edition.cnn.com/2023/10/13/middleeast/israel-gaza-hamas-war-friday-intl-hnk/index.html>
4. https://www.timesofisrael.com/liveblog_entry/netanyahu-weve-hit-hamas-hard-but-its-only-the-beginning/
5. <https://edition.cnn.com/2023/10/13/middleeast/egypt-rafah-crossing-gaza-palestinians-mime-intl/index.html>
6. <https://www.regthink.org/en/the-people-who-claim-eternal-ownership-of-jerusalem/>
7. <https://www.thenation.com/article/world/holocaust-bulgaria-elbit/>
8. <https://www.972mag.com/antisemitism-israel-jews-ihra/>
9. <https://contendingmodernities.nd.edu/global-currents/israeli-apartheid-and-its-apologists/>
10. <https://www.un.org/en/genocideprevention/genocide.shtml>
11. <https://www.aljazeera.com/program/newsfeed/2023/10/9/israeli-defence-minister-orders-complete-siege-on-gaza>
12. <https://www.whitehouse.gov/briefing-room/speeches-remarks/2023/10/10/remarks-by-president-biden-on-the-terrorist-attacks-in-israel-2/>
13. https://www.timesofisrael.com/eu-chief-says-hamas-attack-an-act-of-war-that-reflects-an-ancient-evil/_cf_chl_rt_tk=7v5Smi.M8SzFQcte3Uv7XHbAePR7unJTxi_YoI8.8mQ-1697230303-0-gaNycGzNDNA
14. <https://www.un.org/en/genocideprevention/genocide.shtml>
15. <https://www.ynetnews.com/article/sj2h11muw6>
16. <https://www.hrw.org/news/2023/10/12/israel-white-phosphorus-used-gaza-lebanon>
17. https://papers.ssrn.com/sol3/papers.cfm?abstract_id=2214163
18. <https://watson.brown.edu/cmes/events/2022/gaza-longest-siege-modern-history>
19. <https://www.aljazeera.com/news/2023/10/13/who-warns-hospitals-in-besieged-gaza-strip-are-at-breaking-point>
20. <https://www.youtube.com/watch?v=5yPjMy9G-Fo>
21. <https://www.mako.co.il/culture-weekend/Article-daab7aabf542b81026.htm>
22. <https://sports.walla.co.il/item/3615455>
23. <https://www.inn.co.il/news/616644>
24. https://twitter.com/Ha_Matar/status/1710586240687304974
25. https://twitter.com/hiba_natour/status/1712811211639623817?s=20
26. Vesaire Medya Haber



Asansör Sektöründeki Kalite ve Güvenin Adresi Duseko Asansör...

AZ ye Ekipmanları

DSKLİFT®
bir **DUSEKO®** markasıdır.



Büyükkayacık Mh. 2. Organize Sanayi Bölgesi
Işıktepe Sk. No:15 Selçuklu / KONYA / TÜRKİYE

T. +90 332 3412 444 | F. +90 332 3412 555
www.duseko.com | duseko@duseko.com



DUSEKO®
ASANSÖR İNŞ. MAK. SAN. ve TİC. LTD. ŞTİ.

MB Acrolift Driver Sistem



7.5 KW	18.5 A
11 KW	27 A
15 KW	34 A
18.5 KW	41 A
22 KW	48 A



MB ACROLİFT
TÜMLEŞİK SİSTEM
DRIVER



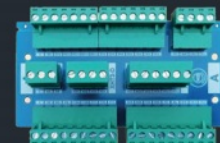
MB ACROLİFT DAĞITIM KARTI



MB ACROLİFT DİYOT KARTI



MB ACROLİFT KABİN KARTI



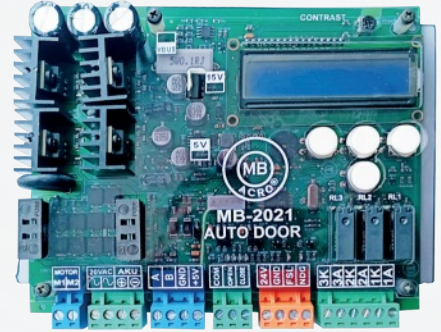
MB ACROLİFT KUYU DİBİ KARTI

MB Acrolift Tümleşik Sistem

MB Acrolift Çift Yönlü Haberleşme



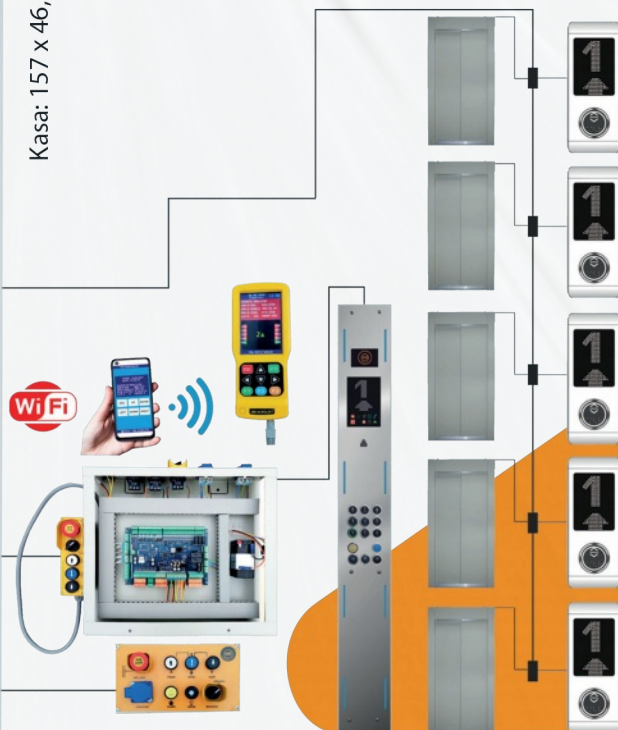
MB Acrolift Tam Otomatik Kapi Kartı



MB -2021 AUTO DOOR



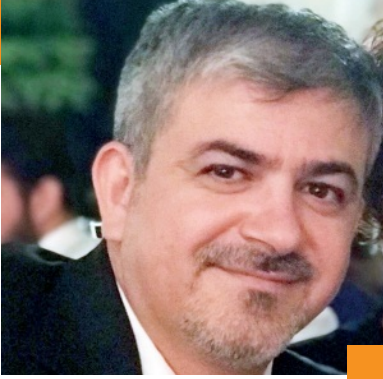
Kasa: 157 x 46,5 x 23 cm



MB
ACROLIFT®

Bilgi için

+0352 503 4 111
info@acrolift.com.tr



GÜVENLİK TERTİBATININ STANDART GEREKLİLİKLERİ ÜZERİNE DEĞERLENDİRMELER

Halim AKIŞIN

Makina Mühendisi - bilgi@netasertifikasyon.com
Neta Sertifikasyon ve Teknik Kontrol

GÜVENLİK TERTİBATLARI ■

Kentleşmenin bir ihtiyacı olarak ortaya çıkan yapılaşma ve yapı ihtiyacını karşılamak üzere tasarlanan çok katlı yerleşim çözümü bazı yeni sorunlar ile birlikte çözümleri de geliştirmektedir. Çok katlı yerleşimin temel gereksinimi bina içi erişim ve taşıma sorunu asansörler ile çözümlenmektedir. Bina içi erişim gereklilikleri her geçen gün yaşanan tecrübeler ile birlikte ihtiyaçları da şekillendirmeye ve güvenlik gereklilikleri konusunda katı kuralları da beraberinde ortaya çıkarmaktadır. Günümüze gelen asansörler ile birlikte en büyük endişe uyandıran düşme korkusu ilk sıradaki yerini korumaktadır.

Bu yazımızda serbest düşme önleyici tedbir olarak ilgili ürün mevzuatlarında tanımlanan güvenlik tertibatı üzerinde duracağız. Öncelikle ifade karışıklığı yaşamamak için serbest düşme önleyici tertibat olarak “güvenlik tertibatı” ifadesinin kullanıldığını belirtmek isterim.

Ürüne ait bilgileri dikkate alır iken Tasarım, Satın alma, Montaj ve Servis hizmetlerini bir bütün olarak değerlendirmek daha doğru olacaktır. Ürün standardında bahsedilen güvenlik tertibatı için aşağıdaki

açıklamalar bilgilendirme amacıyla paylaşılmaktadır:

Güvenlik tertibatı aşağı yönde çalışabilir olmalı ve anma yükünü taşıyan bir kabini veya bir karşı ağırlığı veya dengeleme ağırlığını, hız regülatörünün devreye girme hızında veya eğer askı aygıtları koparsa, kılavuz rayları kavrayarak durdurabilecek ve kabini, karşı ağırlığı veya dengeleme ağırlığını orada tutacak özellikte olmalıdır.

İlave bir yukarı yönde çalışma işlevi olan bir güvenlik tertibatı kullanılabilir.

Güvenlik tertibatı, bir güvenlik akşamı olarak kabul edilir ve TS EN 81-50:2020, Madde 5.3'teki gerekliliklere göre doğrulanmalıdır.

Güvenlik tertibatı üzerine; güvenlik tertibatının imalatçısının ismi, tip inceleme belgesi numarası, güvenlik tertibatının tipi, eğer ayarlanabilir ise, güvenlik tertibatı izin verilen yük aralığı bilgilerini içeren bir plaka sabitlenmelidir. Kullanma talimatında yük aralığı ile olan ilişki belirtilmişse ayar parametresi ile işaretlenmelidir.

Kabin güvenlik tertibatı, kademeli tip veya eğer asansörün anma hızı

0,63 m/s'yi aşmıyorsa ani etkili tip olmalıdır.

Hidrolik asansörlerde, bir hız regülatörü ile devreye girmeyen sabit makara tipinden farklı olan ani etkili tip güvenlik tertibatları yalnızca, eğer boru kırılma valfinin devreye girme hızı veya debi sınırlayıcının (veya tek yönlü debi sınırlayıcının) azami hızı **0,80 m/s**'yi aşmıyorsa kullanılmalıdır.

Eğer kabin veya karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığı birkaç güvenlik tertibatı taşıyorsa, bunların hepsi kademeli tip olmalıdır.

Karşı ağırlığın veya dengeleme ağırlığının güvenlik tertibatı, eğer anma hızı **1 m/s**'yi aşıyorsa kademeli tip olmalıdır, aksi hâlde güvenlik tertibatı ani etkili tip olabilir.

Kademeli tip güvenlik tertibatı için, anma yükündeki kabinin veya karşı ağırlığın veya dengeleme ağırlığının serbest düşmesi durumunda ortalama yavaşlatma **0,2 - 1 gn** arasında olmalıdır.

Kabin, karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığı üzerindeki bir güvenlik tertibatının serbest kalması ve otomatik olarak sıfırlan-

ASANSÖR KUMANDA SİSTEMLERİ

2006 yılında kurulan RPM Elektronik Asansör Ltd. Şti.; her türlü asansör kumanda panoları, acil kurtarma sistemleri revizyon ve alarm seti imalatı, sektör içinde çok ihtiyaç duyulan satış sonrası teknik servis hizmeti olarak faaliyet göstermektedir.



**MONOBLOK
ASANSOR KONTROL ÜNİTESİ**
**MONOBLOCK
LIFT CONTROL UNIT**



www.rpmelektronik.com.tr

İVOGSAN Ağaşehir Sanayi Sitesi 1373. Cadde No:4
İvedik / ANKARA - TÜRKİYE
T +90 312 394 03 15 - 394 33 53 F +90 312 394 03 16
info@rpmelektronik.com.tr

RPM ELEKTRONİK **ARKEL** BAYİSİDİR.

R P M E L E K T R O N İ K



ması yalnızca kabinin, karşı ağırlığın veya dengeleme ağırlığının yükseltilmesi ile mümkün olmalıdır.

Anma yüküne kadar olan tüm yük koşullarında güvenlik tertibatının serbest bırakılması acil durum çalışmaları için belirlenen araçlar aracılığıyla ya da yerinde kullanılabilir prosedürlerin uygulanmasıyla mümkün olmalıdır.

Güvenlik tertibatının serbest bırakılmasından sonra asansörün yeniden hizmete sokulması, yetkin bir bakım personelinin müdahalesini gerektirmektedir. Bu arada ana şalterin etkinleştirilmesi, asansörün yeniden hizmete girmesine izin vermek için tek başına yeterli değildir.

Kabin güvenlik tertibatı devreye girdiğinde, kabin üzerine monte edilmiş bir elektrik güvenlik tertibatı, güvenlik tertibatının çalışmasından önce veya o esnada makinenin durdurulmasını başlatmalıdır.

Yakalama çeneleri veya güvenlik tertibatı blokları kılavuz patenler olarak kullanılmamalıdır.

Eğer güvenlik tertibatı ayarlanabilir ise son ayar, mührü kırmadan yeniden ayarlama yapmayı önleyecek şekilde mühürlenmelidir.

Güvenlik tertibatının kazara devreye girmesi mümkün olduğunca önlenmelidir; ör. Kılavuz patenlerin yatay hareketlerine imkan vermek için kılavuz raylarda yeterli açıklık sağlanarak.

Güvenlik tertibatları, elektriksel, hidrolik ve pnömatik olarak çalışan aygıtlar ile devreye girmemelidir.

Güvenlik tertibatı askı tertibatının kopmasıyla ya da bir güvenlik halatı ile devreye girdiğinde, uygun bir hız regülatörünün devreye girme hızına karşılık gelen bir hızda devreye gir-

diği varsayılmalıdır.

Güvenlik tertibatını devreye sokmak için aşağıdaki metotlar kullanılır:

1) En yaygın kullanımlardan biri olarak hız regülatörü ile devreye girme;

Güvenlik tertibatı için hız regülatörünün devreye girmesi, anma hızının en az %115'ine eşit ve aşağıdakilerden düşük bir hızda meydana gelmelidir:

1) sabit makaralı tipler hariç ani etkili tip güvenlik tertibatları için **0,8 m/s** veya

2) sabit makaralı tip güvenlik tertibatları için **1 m/s** veya

3) 1,0 m/s'yi aşmayan anma hızları için kullanılan kademeli tip güvenlik tertibatı için **1,50 m/s** veya

4) $(1,25.V + 0,25/V)$ 1,0 m/s'yi aşan anma hızları için kademeli tip güvenlik tertibatı için.

Anma hızının 1 m/s'yi aştığı asansörler için, 4)'te gerekli olan değere mümkün olduğunca yakın bir devreye girme hızı seçilmesi tavsiye edilir.

Düşük anma hızına sahip asansörler için, yukarıda belirtilen alt sınıra mümkün olduğunca yakın bir devreye girme hızı seçilmesi tavsiye edilir.

2) Yoğunlukla hidrolik asansörlerde kullanılan askı tertibatının kopması ile devreye girme;

Güvenlik tertibatı, askı tertibatının kopması ile devreye girdiğinde aşağıdakiler geçerli olur:

a) Harekete geçirme mekanizması tarafından uygulanan çekme kuvveti güvenlik tertibatının devreye girmesi için gerekli olanın iki katı ya da 300 N'dan büyük olanı kadar

olmalıdır.

b) Güvenlik tertibatının devreye girmesi için yaylar kullanıldığında bu yaylar kılavuzlanmış baskı yayı tipinde olmalıdır;

c) Güvenlik tertibatının ve onun harekete geçirme mekanizmasının deneyinin yapılması, deney esnasında kuyuya girme ihtiyacı olmadan mümkün olmalıdır;

Bu amaçla, kabin alçalışırken (normal çalışmada), askı halatındaki gerilim kaybı ile güvenlik tertibatının etkinleştirilmesini mümkün kılacak bir araç sağlanmalıdır. Sağlanan araç mekanik ise, onu çalıştırmak için gerekli kuvvet 400 N'yi aşmamalıdır. Bu deneylerden sonra asansörün kullanımını bozabilecek bir çarpıklığın veya kötüleşmenin meydana gelmediği kontrol edilmelidir. Ayrıca, test araçlarının kuyunun içinde saklanması ve bir deney gerçekleştirilirken dışarı alınması kabul edilebilir.

3) Güvenlik halatı ile devreye girme

Güvenlik tertibatı bir güvenlik halatı ile devreye girdiğinde aşağıdakiler geçerlidir:

a) Güvenlik halatı tarafından uygulanan çekme kuvveti en az güvenlik tertibatının devreye girmesi için gerekli olanın iki katı ya da 300 N'dan büyük olanı kadar olmalıdır.

b) Güvenlik halatı hız regülatörü halatına uygun olmalıdır.

c) Halat, kırıldığında güvenli işlevi etkilemeyecek şekilde yerçekimi veya yaylar ile gerilmelidir.

d) Güvenlik tertibatının bağlanması sırasında güvenlik halatı ve bağlantı uçları, normalden fazla bir fren mesafesi olması durumunda bile bozulmadan kalmalıdır.

e) Güvenlik halatının kopması veya

Türkiye'nin Lider Markalarından Birisi Olan
Vini Engelli Sistemleri, İhtiyaçlarınıza En Uygun
Çözümler İçin Size özel Tasarım ve Üretim Yapar.



LET'S OVERCOME
OBSTACLES TOGETHER!

ENGELLİ
SİSTEMLERİ

EV/ VİLLA
ASANSÖRLERİ
(HOMELIFT)



EFELİFT ASANSÖR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

📍 Mimarsinan O.S.B. 13. Cd No:50,
38165 Melikgazi/Kayseri/TÜRKİYE

☎ +90 352 247 44 44

✉ info@vini.com.tr 🌐 www.vini.com.tr

- MAKASLI PLATFORMLAR
- YEMEK/SERVİS ASANSÖRLERİ
- PRATİK ASANSÖR KUYULARI
- L KARKAS
- ASANSÖR HALATLARI

gevşemesi, makinenin bir elektrik güvenlik tertibatı aracılığıyla durmasına sebep olmalıdır.

f) Güvenlik halatını taşımak için kullanılan makaralar, askı halatlarını veya zincirlerini taşıyan herhangi bir şaft veya makara tertibatından bağımsız olarak monte edilmelidir.

g) Koruma aygıtları standardın öngördüğü kurumlara sahip olmalıdır.

Tasarım itibarıyla örneklemesi zor bir çözüm olarak karşımıza çıkmakla birlikte özel çözüm gerektiren yerlerde değerlendirilebilecek bir çözüm önerisi olarak standart gerek koşulları tanımlamıştır. Konuya ilişkin araştırmalar ile derinlemesine inceleme yapmak isteyenler için değerlendirilebilir.

4) Kabinin aşağı yönde hareketi ile devreye girmesi

Güvenlik tertibatının halat ile devreye girmesi aşağıdaki koşullarda etkinleştirilmelidir:

a) Bir normal duruştan sonra, güvenlik tertibatına bağlı EN 12385-5:2002’de belirtilen bir halat en az güvenlik tertibatının devreye girmesi için gerekli olanın iki katı ya da 300 N’dan büyük olanı kadar bir kuvvet ile sabit tutulmalıdır (örneğin hız regülatörü halatı).

b) Halatı sabit tutma mekanizması, kabinin normal çalışmasındaki hareketlerinde serbest kalmalı ve kılavuzlanmış baskı yayı/yayları ve/veya yerçekimi kuvveti ile çalıştırılmalıdır.

c) Kurtarma çalışması her durumda mümkün olmalıdır.

d) Halatı sabit tutma mekanizmasıyla ilişkili, bir elektrikli güvenlik tertibatı en geç, halatı sabit tutan ve makineyi durduran mekanizmanın etkili olması anında devreye girerek kabinin aşağı yöndeki normal hare-

ketlerini engellemelidir.

e) Kabinin aşağı yöndeki hareketi sırasında elektrik beslemesinin kesilmesi durumunda, güvenlik tertibatının halat tarafından kontrolsüz olarak devreye sokulması engellenmiş olmalıdır.

f) Halat ve halatı sabit tutma mekanizması sisteminin tasarımı, güvenlik tertibatının devreye girmesi sırasında herhangi bir hasarın mümkün olmamalı ve kabinin yukarı yönde bir hareketinde zarar görmeyecek şekilde olmalıdır.

Yine bir tasarım itibarıyla örneklemesi zor bir çözüm olarak karşımıza çıkmakla birlikte özel çözüm gerektiren yerlerde değerlendirilebilecek bir çözüm önerisi olarak standart gerek koşulları tanımlamıştır. Konuya ilişkin araştırmalar ile derinlemesine inceleme yapmak isteyenler için değerlendirilebilir.

5) Manivela ile hız kesme

Güvenlik tertibatının manivela ile devreye girmesi aşağıdaki koşullarda etkinleştirilmelidir:

a) Kabinin normal durmasından sonra güvenlik tertibatına takılan bir manivela, her durakta bulunan sabit durduruculara bağlanabilecek bir şekilde uzatılmalıdır.

b) Manivela, kabinin normal hareketi esnasında geri çekilmiş olmalıdır.

c) Manivelanın uzatılmış konuma doğru hareketi, kılavuzlanmış baskı yayı/yayları ve/veya yerçekimi kuvvetiyle gerçekleşmelidir.

d) Acil durum çalışması her durumda mümkün olmalıdır.

e) Kabinin aşağı doğru hareketi sırasında elektrik güç kaynağının bağlantısının kesilmesi durumunda, güvenlik tertibatının manivela tara-

findan kontrolsüz şekilde devreye sokulmasını engellemek için önlemler alınmalıdır.

f) Manivela ve durdurma sisteminin tasarımı, güvenlik tertibatının devreye girmesi sırasında, daha uzun fren mesafelerinde ve kabinin yukarıya doğru bir hareketi ile herhangi bir hasarın mümkün olmayacağı şekilde olmalıdır.

g) Bir elektrikli güvenlik tertibatı, normal durdurmadan sonra hız kesme manivelası uzatılmış konuma gelmemesi durumunda kabinin herhangi bir normal hareketini engellemeli ve kabin kapıları kapatılmalı ve asansör hizmet dışı bırakılmalıdır.

h) Bir elektrik güvenlik tertibatı, hız kesme manivelası geri çekilmiş konumda bulunmadığında, kabinin herhangi bir aşağı doğru normal hareketini önlemelidir.

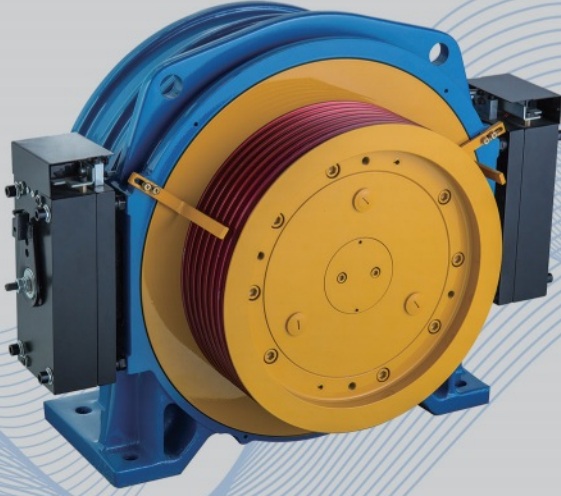
Son olarak tasarım itibarıyla örneklemesi zor bir çözüm olarak karşımıza çıkmakla birlikte özel çözüm gerektiren yerlerde değerlendirilebilecek bir çözüm önerisi olarak standart gerek koşulları tanımlamıştır. Konuya ilişkin araştırmalar ile derinlemesine inceleme yapmak isteyenler için değerlendirilebilir.

Görüldüğü üzere standart piyasada kullanılan ürünlerin gerek koşullarını mümkün olduğunca ortaklaştırmak için yazılı olarak ortaya koymaktadır. Bu çözümleri gerek koşulları ile birlikte değerlendirmek gerekir. Yaşamsal olarak ihtiyacımız olarak gördüğümüz asansörlerin güvenliğinin önemini bir kez daha hatırlatmak isterim.

Saygılarımla...

Kaynakça: 2014/33/AB Asansör Yönetmeliği, Guide to Lift Directive, TS EN 81-20:2020, TS EN 81-50:2020

YENİ OYUNCUMUZ SAHALARDA



CSAG-T

**%100 İspanyol Teknolojisi
DİŞLİSİZ ASANSÖR MOTORU**

1M/SN ~ 2.5M/SN ARASI

400 MM KASNAK ÇAPI

10 MM HALAT ÇAPI

630 KG ~ 1250 KG

%95 verimlilik, 50 desibelin altında sessizlik
ve sıfır vibrasyon...



SMART-P9000

**TÜMLEŞİK ASANSÖR KONTROL SİSTEMİ
CAN-BUS HAZIR TESİSAT**

- ⇒ Yüksek performans ve üstün güvenlik
- ⇒ Direk duruş ile mükemmel konfor
- ⇒ Seri ve Paralel bağlantı



CE CERTIFICATED
BY EUROCERT

BİRLEŞİK ELEKTRİK ve ELEKTRONİK

B.E.S.T.

OTOMASYON SAN. TİC. LTD. ŞTİ.



+90 216 545 76 30



satis@bestotomasyon.com



www.bestotomasyon.com

www.devas.com.tr

DEVAS
home lifts

Kapalı Tip Engelli Platformu

Açık Tip Engelli Platformu

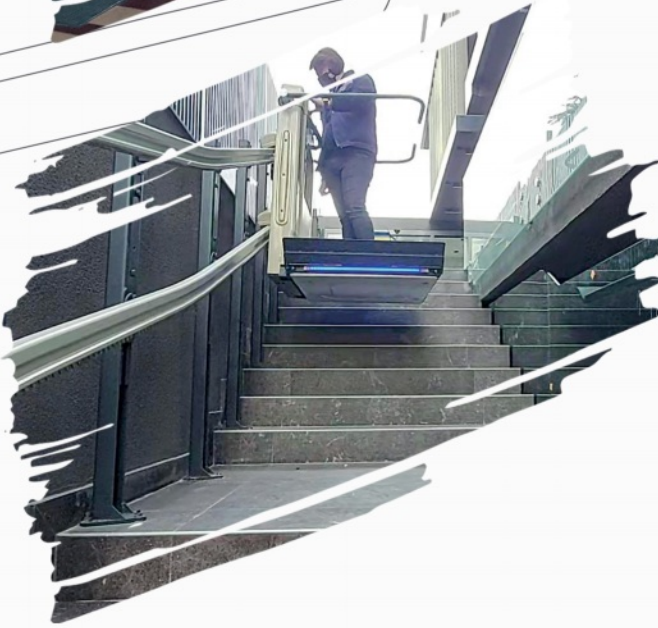
Merdiven Asansörleri

Koltuk Asansörü

Homelift

Yemek Asansörü



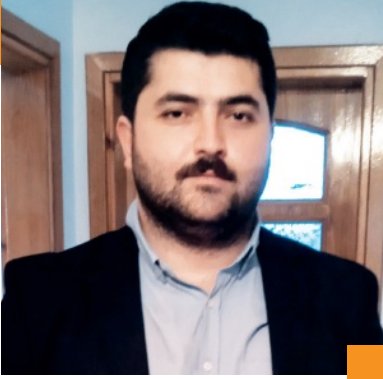


Tüm yeni ürünlerimiz
2 yıl garantili olarak teslim edilmektedir.



tubelift OCTALIFT





KADEMELİ GÜVENLİK TERTİBATLARI

Cem ÇELİK

DKARE Gözetim Test ve Belgelendirme
cem@dsq.com.tr

GÜVENLİK TERTİBATLARI

ÖZET

Günümüzde kullanılmakta olan kademeli güvenlik tertibatları asansör sisteminin bir güvenlik bileşeni olarak piyasaya arz edilmeden önce 2014/33/AB Asansör Yönetmeliği Ek-I' e göre belgelendirme sürecinde TS EN 81-50 standardı madde 5.3.3 kapsamında serbest düşme deneylerine tabi tutulmaktadır. Yapılan deneyler sonucunda ürün tipine göre standardın ilgili maddelerinin şartlarını sağlaması durumunda ürün belgelendirilerek piyasaya arz edilmektedir. İkinci aşamada tasarımı asansör monte eden tarafından gerçekleştirilen bir asansör bileşeni olarak asansörün piyasaya arzından önce Asansör Periyodik Kontrol yönetmeliğinde belirtildiği üzere TS EN 81-20 standardının 6.3.4. maddesine göre yük testlerine tabi tutulmaktadır. Bu yazımızda kademeli güvenlik tertibatlarına piyasaya arz öncesi yapılan serbest düşme testlerinden bahsedeceğiz.

1. GİRİŞ

Asansörlerin ve asansör güvenlik aksamalarının belgelendirme işlemleri 2014/33/AB Asansör Yönetmeliği kapsamında ilgili uyumlaştırılmış standartlar kullanılarak yapılmaktadır. 2014/33/AB Asansör Yönetmeli-

ğinin amacı; asansörler ve asansörlerle ait asansör güvenlik aksamalarının karşılımları gereken temel sağlık ve güvenlik gereklerini, bu ürünlerle ilgili piyasaya arz koşulları ile piyasa gözetimi ve denetimi esaslarını belirlemektir.

2014/33/AB Asansör Yönetmeliği, asansörlerin ve asansörlere ait asansör güvenlik aksamalarının piyasaya arzından önce asansörlerin ve asansöre ait güvenlik aksamalarının ilgili uyumlaştırılmış standartlar kapsamında testlere tabi tutulmasını istemektedir. Yine piyasaya arz sonrası belirli periyotlarda bu testlerin tekrarlanmasını istemektedir.

2014/33/AB Asansör Yönetmeliği asansöre ait asansör güvenlik aksamalarını, EK-III asansör güvenlik aksamalarının listesi olarak aşağıdaki gibi tanımlamaktadır;

- 1) Durak kapılarını kilitleme tertibatları.
- 2) Ek-I'in 3.2. maddesinde bahsi geçen düşmeleri önleyen yani kabinin düşmesini veya kontrolsüz hareket etmesini engelleyen tertibatlar.
- 3) Aşırı hız sınırlayıcı tertibatlar.
- 4) Tamponlar
- a) Enerji depolayan tamponlar:
- a1) Doğrusal olmayan,

a2) Dönüş hareketi sönümlemeli.

b) Enerji harcayan tamponlar

5) Düşmeleri önleyen cihaz olarak kullanıldığı durumlarda, hidrolik güç devrelerinin kaldırıcılarına bağlanan güvenlik tertibatları.

6) Elektronik aksamaları içeren güvenlik şalterleri şeklindeki elektrikli güvenlik tertibatları.

Kademeli güvenlik tertibatı (yani kabin freni veya kaymalı fren) yukarıda belirtildiği gibi 2014/33/AB Asansör Yönetmeliği EK-I'in 3.2. maddesinde bahsi geçen düşmeleri önleyen yani kabinin düşmesini veya kontrolsüz hareket etmesini engelleyen tertibatlar kapsamında bir güvenlik aksamıdır. Bu bağlamda ilgili uyumlaştırılmış standartlar (TS EN 81-50) kapsamında tip deneylerine tabi tutulmaktadır.

2. KADEMELİ GÜVENLİK TERTİBATLARININ TS EN 81- 50 STANDARDI KAPSAMINDA SERBEST DÜŞME DENEYLERİ

Kademeli güvenlik tertibatları piyasaya arzından önce 2014/33/AB Asansör Yönetmeliği ve TS EN 81-50 standardı madde 5.3.3 kapsamında test ve deneylere tabi tutulmaktadır. Test ve deneylerde başarılı olan kademeli güvenlik tertibatları belgelendirme işlemleri gerçekleştirilerek

elitpro

DENGE ZİNCİRİ

BALANCE CHAIN



ELITPRO DENGE ZİNCİRİ 1 mt/2,98 Kg



ELITPRO DENGE ZİNCİRİ 1 mt/2,24 Kg



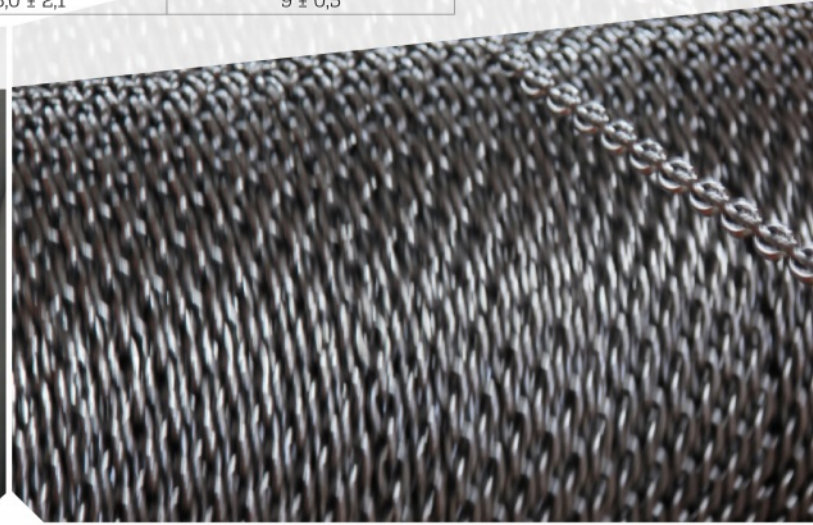
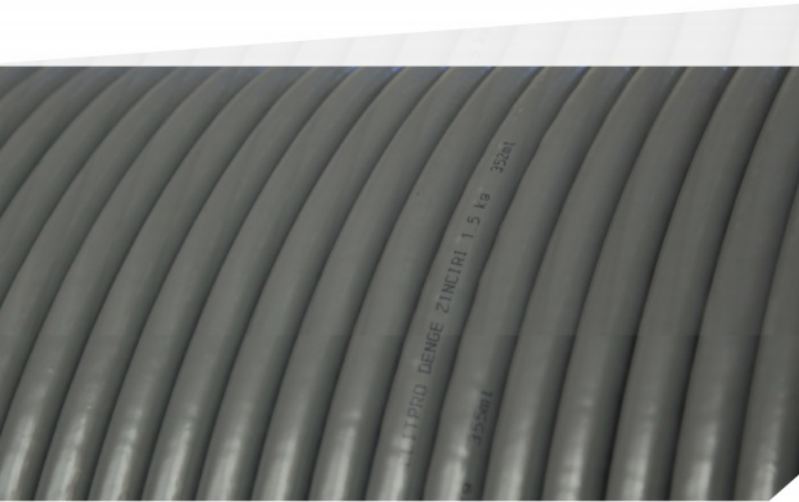
ELITPRO DENGE ZİNCİRİ 1 mt/1,88 Kg



ELITPRO DENGE ZİNCİRİ 1 mt/1,50 Kg



Model / No	Birim Ağırlığı	Dış Çap	Zincir Çapı
Model / Number	Unit Weight	External Diameter	Chain Diameter
	kg/m	mm	mm
ELİTPRO DZ 1,5	1,50 ± 0,20	27,0 ± 2,1	6,0 ± 0,5
ELİTPRO DZ 1,88	1,88 ± 0,20	30,0 ± 2,1	7,0 ± 0,5
ELİTPRO DZ 2,24	2,24 ± 0,20	32,0 ± 2,2	8 ± 0,5
ELİTPRO DZ 2,98	2,98 ± 0,20	38,0 ± 2,1	9 ± 0,5



KÜÇÜK
GROUP

444 20 95
www.kucukgroup.com
f @ t i n y

piyasaya arz edilmektedir. Piyasaya arzı gerçekleşen ürün belirli periyotlarda test ve deneylere tabi tutularak ürün güvenliğinin devamlılığının sağlanması amaçlanmaktadır.

TS EN 81-50 madde 5.3.3.1'e göre başvuruda bulunan, deneyin hangi kütle (kg) için yapılacağını ve hangi hızda (m/s) regülatörün devreye gireceğini beyan etmelidir. Çeşitli kütlelerde kullanılmak üzere güvenlik tertibatı belgelendirilmek isteniyorsa, başvuruda bulunan bu durumu belirtmeli ve ayrıca ayarın kademeli veya kesintisiz olduğunu bildirmelidir.

Başvuruda bulunan, 0,6 g düzeyinde bir ortalama yavaşlama ivmesini elde etmek için öngörülen frenleme kuvvetini (N) 16'ya bölerek asılan kütleyi (kg) seçmelidir.

Deney laboratuvarına, yapılan sözleşme ile bütün deneyler için gerekli sayıda fren pabucu ile birlikte bütün bir güvenlik tertibatı laboratuvarın istemesi halinde verilmelidir. Bütün deneyler için yeterli sayıda fren pabuç seti monte edilmiş olmalıdır. Ayrıca, kullanılacak kılavuz raylar laboratuvarın belirleyeceği boyda temin edilmelidir.

TS EN 81-50 madde 5.3.3.2.1'e göre deney başvuruda bulunan tarafından belirtilen kütle (kg) (P+Q) ve hız (m/s) değerinde yapılmaktadır. Deney belirtilen kütledeki kabinin (kg) (P+Q) serbest düşmesi durumunda yapılmaktadır. Aşağıdaki hususlar doğrudan veya dolaylı olarak ölçülmektedir;

- Toplam serbest düşme yüksekliği,
- Kılavuz raylar üzerinde frenleme mesafesi,
- Hız regülatör halatı veya bunun yerine kullanılan tertibatın kayma mesafesi,
- Yaylanma elemanlarının toplam

hareket mesafesi.

a) ve b)' deki ölçümler zamanın fonksiyonu olarak kaydedilmelidir.

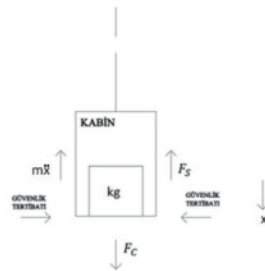
Bu ölçümlerin sonucu aşağıdaki hususlar tespit edilmelidir;

- Ortalama frenleme kuvveti,
- Anlık en büyük frenleme kuvveti,
- Anlık en küçük frenleme kuvveti.

TS EN 81-50 madde 5.3.3.2.2'ye göre deney işlemi tek bir kütle veya farklı kütleler için belgelendirilecek kademeli güvenlik tertibatı olmasına göre değişkenlik göstermekle birlikte kademeli güvenlik tertibatı genel olarak dört adet deneye tabi tutulur. Deney işlemi sırasında belirtilen yük (kg) (P+Q) kabine yüklenir. Kademeli güvenlik tertibatı montajı ve ayarlamaları yapılır. Başvuruda bulunan tarafından belirtilen hıza göre gerçek bir simülasyon olması için regülatör ile veya serbest düşme mesafesi ve boşluğu (gevşekliği) dikkatli olarak hesaplanan ve kusursuz sabitlenmiş bir halat üzerine bir sürtünme kuvveti ile kayabilen tambura bağlanmış bir halat kullanılabilir. Sürtünme etkisi, bu güvenlik tertibatına bağlanmış regülatör tarafından çalışan halata uygulanan etki ile aynı olmalıdır.

Kabin düşme mesafesi ayarlanarak kabin serbest düşmeye bırakılır ve regülatör kitleme hızına ulaştıktan sonra kademeli güvenlik tertibatını devreye sokarak kabinin raylar üzerinde durması sağlanır.

Serbest düşme durumunda sisteme etki eden kuvvetler. Serbest düşme durumunda güvenlik tertibatı üzerinde karşı ağırlıktan gelen kuvvet etkisi yoktur.



Şekil 1. Serbest cisim diyagramı

$m_c (P+Q)$ (kg) - yüklü kabinin toplam kütlesi

$F_c (N)$ - Yüklü kabin ağırlığından gelen kuvvet

$F_s (N)$ - Frenleme kuvveti

$\ddot{x}$ (m/s²) - Frenleme anında ölçülen ortalama yavaşlama ivmesi

Serbest cisim diyagramı asansör gerçek modelinden yola çıkılarak oluşturulmuştur. Her iki yandaki paraşüt frenlerden oluşan durdurma kuvveti veya sürtünme kuvveti tek bir kuvvet olarak ele alınmıştır. Ortaya çıkan kontrolsüz hızlanma yönü x ile gösterilmiş ve pozitif yön olarak alınmıştır. Sisteme düşey yönde yerçekimi kuvveti etkimekte tam tersi yönde de sistemin ataleti oluşmaktadır.

Serbest düşen cismin hareket denklemi Şekil 1'den yola çıkarak aşağıda tanımlanmıştır [1]:

$$F_c + m_c \ddot{x} = F_s \quad (1)$$

Burada $\ddot{x}$ değeri zamana bağlı değişmektedir ve güvenlik tertibatı çalışmasının başlangıcından bitişine kadar ortalama ivme değeridir ve örnek olarak aşağıdaki gibi hesaplanır [1];

$$\ddot{x} = \frac{1}{\Delta t} \int_{t_{ilk}}^{t_{son}} \ddot{x} (t) \quad (2)$$

$$F_c = m_c g \quad (3)$$

g değeri yerçekimi ivmesidir ve 9,81 m/s² dir.

$$m_c = P + Q \quad (4)$$

denklem 3 denklem 1 de yerine yazılırsa;

$$m_c g + m_c \ddot{x} = F_s \quad (5)$$

$$F_s = m_c (g + \ddot{x}) \quad (6)$$

Denklemleri elde edilir. Denklemden de görüleceği üzere kabin toplam kütlesi (P+Q veya m_c) arttığında veya frenleme anındaki ivme değeri arttığında kademeli güvenlik tertibatına etki eden kuvvet artmak-

88



Dünyaları Taşıyoruz!

74 ülkeye ihracat yapıyor, dünyanın dört bir yanında yükselen binlerce projede tercih edilmenin haklı gururunu yaşıyoruz!



tadır. Burada serbest düşme ivme değeri kütle değerine göre ve serbest düşme mesafesine göre artmaktadır. Fren testi sırasında regülatör tarafından tetiklenen kademeli güvenlik tertibatı regülatörün bu etkisine ne kadar erken tepki oluşturur ise ivme değeri yüksek değerlere ulaşmadan kabini durdurabilecektir. Böylelikle yukarıdaki denklemden de görüldüğü gibi kademeli güvenlik tertibatı üzerine etki eden kuvvet F_s o kadar küçük olacaktır.

TS EN 81-50 madde 5.3.3.2.3'e göre belirli bir ayar ve bir kılavuz ray tipi için uygun olan güvenlik tertibatının frenleme kuvveti, deneyler sırasında belirlenen ortalama frenleme kuvvetlerinin ortalamasına eşit olarak alınır. Her bir deney, kılavuz rayın kullanılmayan bir bölümünde yapılmalıdır. Deneyler sırasında belirlenen ortalama değerlerin, yukarıda tarif edilen frenleme kuvveti değerinin $\pm \% 25$ aralığında bulunduğu kontrol edilmelidir.

Kademeli güvenlik tertibatı ile yapılan dört adet serbest düşme testi sonucunda TS EN 81-50 madde 5.3.3.2.1.1'e göre yukarıda belirtilen veriler direkt veya dolaylı olarak ölçülür. Ayrıca TS EN 81-20 madde 5.6.2.1.3'e göre kademeli güvenlik tertibatı için, karşı ağırlığının veya dengeleme ağırlığının veya beyan yükü ile yüklü kabinin serbest düşmesi durumunda ortalama yavaşlama, 0,2 g ve 1 g arasında olup olmadığının teyit etmek için ortalama yavaşlama ivmesi ölçülür.

Her bir deney sonucu ölçülen ortalama yavaşlama ivmesi denklem 6 da yerine yazılarak ortalama frenleme kuvveti hesaplanır. Her bir deneyden elde edilen ortalama frenleme kuvveti değeri öngörülebilir frenleme kuvveti ile karşılaştırılır. Aradaki farkın $\pm \% 25$ aralığında olduğu teyit edilir.

6 nolu denklemde 0,6g lik ortalama yavaşlama ivmesi için öngörülebilir frenleme kuvveti hesaplanır. Öngörülebilir frenleme kuvveti F (N);

$$F = m_c (g + 0,6g) \quad (7)$$

$$F = m_c 1,6g \quad (8)$$

Örnek olarak aşağıdaki tabloda dört deney sonucunda ölçülen yavaşlama ivme değerlerine göre hesaplanan ortalama frenleme kuvveti ve bunların karşılaştırmaları verilmiştir.

(g yerçekimi ivmesidir ve 9,81 m/s² olarak alınmıştır.)

	Deney 1	Deney 2	Deney 3	Deney 4
Kapasite (P+Q) (kg)	2000	2000	2000	2000
Ortalama yavaşlama ivmesi $\bar{x}$ (m/s ²)	4,05	4,80	5,50	6,20
Ortalama frenleme kuvveti (N)	27720	29220	30620	32020
Öngörülebilir frenleme kuvveti (N)	31392			
Kuvvet farkı %	-11,69	-6,92	-2,46	2,00

Kademeli güvenlik tertibatlarında değinilecek diğer bir noktada serbest düşme testinde kullanılacak düzeneğidir. Testin gerçek bir durumun modellenmesi olarak hız regülatörü ile yapılması gerektiği kanaatindeyim. Hız regülatörleri 2014/33/AB Asansör Yönetmeliğinde aşırı hız sınırlayıcı tertibatlar olarak anılmaktadır. Dolayısı ile hız regülatörleri hız sabitleyici sistemler değildir. Hız regülatörünün devreye girme hızı ile frenleme hızı tanımları birbirinden farklıdır.

Örnek olarak bahsedecek olursak, 1 m/s beyan hızına göre yapılan bir serbest düşme testinde hız regülatörü kullanılarak testin yapılması durumunda hız regülatörünün 1,35 m/s de devreye girdiğini düşünelim. Bu sırada kabin 9,81 m/s² lik serbest düşme ivmesiyle düşüşünü sürdürmektedir. Hız regülatörü devreye girdikten sonra hız regülatörü halatı üzerinde gerilim oluşmaya başlayacak ve halat belirli bir süre kayacaktır. Daha sonra hız regülatörü alt

makarasındaki yayların gerilmesi ile birlikte halatın kayması duracak ve fren kolu hareketine başlayacaktır. Tüm bu süreç devam ederken kabin aynı ivme ile düşüşüne devam etmektedir. Dolayısıyla kabin hızı artışı devam ettirmektedir.

Fren kolu hareketi yaylanma elemanlarının esnemesi ve yolun tamamlanarak fren makaralarının raya temasına kadar devam edecektir. Fren makaraları belirli bir mesafe ray zerinde kaydıktan sonra bir noktada kabini durduracaktır. Fren makaraları raya temas etmesinden itibaren kabin hızı yavaş yavaş azalarak ve nihayetinde sıfıra ulaşacaktır. Fren makaralarının temasa başladığı bu noktadaki kabin hızı frenleme hızıdır. Bu frenleme hızı regülatörün devreye girme hızından büyüktür. Örnek üzerinden ilerlersek iyi tasarlanmış bir frende regülatör devreye girme hızı 1,35 m/s ise frenleme hızı yaklaşık olarak 1,6-1,8 m/s aralığındadır.

Hız regülatörü yerine bu sistemin etkilerini içeren benzer halatlı bir sistemle yapılacak serbest düşme testlerinde yukarıda bahsedilen etkinin tam olarak teoride hesaplanamayacağı dolayısı ile serbest düşme mesafesinin aynı etkiyi verecek şekilde belirlenemeyeceği kanaatindeyim. Bu da iki test düzeneği arasında farklı ortalama yavaşlama ivmelerinin ve ortalama frenleme kuvvetlerinin ortaya çıkmasına neden olabilmektedir. Dolayısıyla serbest düşme deneyleri kademeli güvenlik tertibatının azami şartlar altında bile etkili bir çalışma sağlayıp sağlamadığını görmek adına önem kazanmaktadır.

KAYNAKLAR

[1] Ebeling, T., 2014. Risk Potential of Safety Gears – Inspections with Test Weights Show a Lack of Clearance. Lift Report, Germany.

MASS

ASANSÖR MARKET



MASS ASANSÖR MARKET
GSM: +90 541 464 63 00 E-Mail: info@massasansor.com
Adres: Güzelyurt Mah. 5779 Sk. No:50/A YunusEmre/Manisa - TÜRKİYE

BİLGİ İÇİN

+90 236 233 03 01
WWW.MASSASANSOR.COM

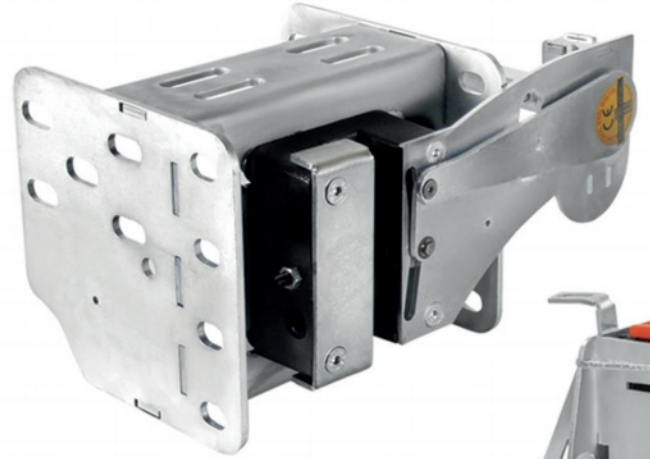
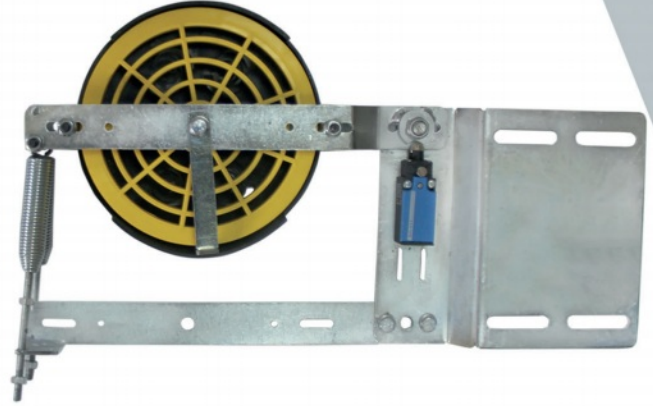
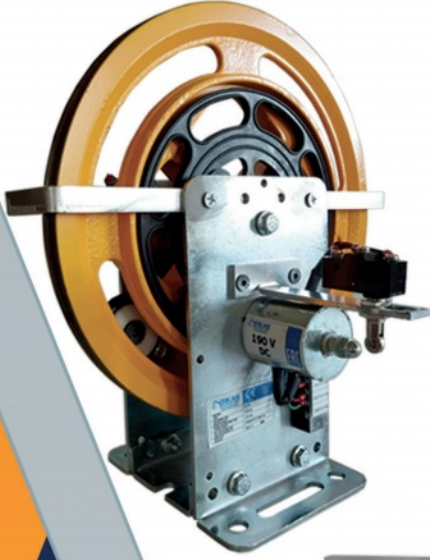


ERKAN[®]

ALÜMİNYUM ASANSÖR İNŞAAT
DIŞ TİC. SAN. & TİC. LTD. ŞTİ.

LIFT

ASANSÖR GÜV



SAFETY EQUIPMENT

VENLİK EKİPMANLARI • REGÜLATÖRLER • PLANGA KASNAKLARI

GÜVENLİĞİNİZ
BİZİM İÇİN
ÖNEMLİ

**YOUR SAFETY IS
IMPORTANT TO US**



EAC

CE
2528

 Tatlıcak Mh. Köksoylar Sk. No: 36 Karatay / KONYA / TÜRKİYE
 +90 332 342 39 28  +90 332 342 39 28
 bilgi@erkanlift.com  www.erkanlift.com
 +90533 252 45 28  +90 554 580 68 63





ASANSÖRLERDE GÜVENLİK

Muharrem Bilge ÇAKIRER

ARGE Mühendisi - Merih Asansör A.Ş.
TSE Asansör Ayna Teknik Komitesi Üyesi

GÜVENLİK TERTİBATLARI

Dünyada halihazırda hizmet veren yaklaşık 20 milyon asansör bulunmakla birlikte, her geçen yıl 1 milyonu aşkın yeni asansör devreye alınmaktadır. Asansörler için güvenlik standartları sayesinde bu asansörler her gün milyarlarca insanı taşımaktadır. Bu kadar çok insanın hayatını etkileyen asansörün olduğu her yerde yolcuların güvenliğini sağlamak, asansör işiyle uğraşanların en önemli meselesi olmalıdır.

‘Asansör güvenliği’ asansörün tasarlandığı nominal yüke eşdeğer sayıda insanı veya yükü herhangi bir kattan bir diğerine, belirlenen hızla, emniyetle taşıması demektir. Asansörlerin güvenli olabilmesi için 2014/33/AB Asansör Yönetmeliğine göre 6 adet Güvenlik Aksanı tanımlanmıştır. Hayati göreve sahip bu altı güvenlik aksamından ikisi olan Hız Regülatörü ve Fren Sistemi, güvenliği sağlamak için iş birliği halinde çalışırlar.

Frenleme şekli yönünden güvenlik tertibatları tarihi gelişim sırasına göre:

a) ani frenlemeli,

b) ani frenlemeli & tampon etkili,
c) kaymalı güvenlik tertibatı,
olarak üç kısımda incelenebilir.

EN 81-20/-50 standartlarına göre; asansör beyan hızının 0,63 m/s’yi aşmadığı hallerde ani frenlemeli güvenlik tertibatı kullanılır. Kılavuz raylar üzerinde tam kavrama eylemini neredeyse anlık gerçekleştiren güvenlik tertibatının kabini durdurma mesafesi küçük olduğundan, kabin ve kılavuz raylar aşırı zorlanır. Beyan hızının 0,63 m/s’yi aşması durumunda ise kaymalı güvenlik tertibatı kullanılmalıdır. ‘Tampon etkili frenler’ ise kullanımdan kaldırılmıştır. Bu yazımda ağırlıklı olarak kaymalı tip fren sistemlerini inceleyeceğiz.

Yüksek hızlı asansörlerde yolcuların güvenliği açısından son derece önemli olan paraşüt sistemleri, kabin imalatçılarıyla taahhüt firmaları arasında imzalanacak sözleşme aşamasında, tercih edilen kabinin kaplaması ya da buton paneli modeli kadar bile gündeme gelmiyor. Halbuki, asansörlerin en tehlikesiz kısımları son kullanıcıya görünen kısımlarıdır; güvenlik tertibatları gibi görünmeyen

bölgeleri ise risklerin en fazla olduğu bölümlerdir.

EN 81-20/-50 standartlarında ‘güvenlik tertibatı’ adıyla kendine yer bulan Paraşüt Sistemleri; “Aşırı hızlanma veya askı tertibatının kopması hâlinde devreye girerek kabin, karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığının aşağı yöndeki hareketini durdurmak ve bunları kılavuz raylar üzerinde hareketsiz tutmak için başvurulacak mekanik aygıt.” olarak tanımlanmıştır.

Hareketli bir cisim, kinetik enerjisini sönmüleyerek, belirli bir zaman dilimi içerisinde durdurmanın en basit yolu, sürtünme yoluyla kinetik enerjisinin ısıya çevrilmesidir. Genelde fren mekanizması devreye sokulduğunda, kabine bağlı olan frenin bir yarısı, yaylarla raya temas ettirilir, diğer yarısı ise makara ve meyilli yuvasının geometrisine uygun biçimde raya bastırılır. Ray bu iki parça arasına sıkıştırılır. Bu esnada sertliği düşük olan yaylar esner. Oluşan normal kuvvet, sürtünme kuvvetine dönüşür ve kabinin kinetik enerjisini harcamaya başlar. Bu sürtünme kabin duruncaya kadar devam eder.

“Paslanmazı sanata dönüştürür...”



Fark
Ajansı
0539 648 1239



www.tabled.com.tr

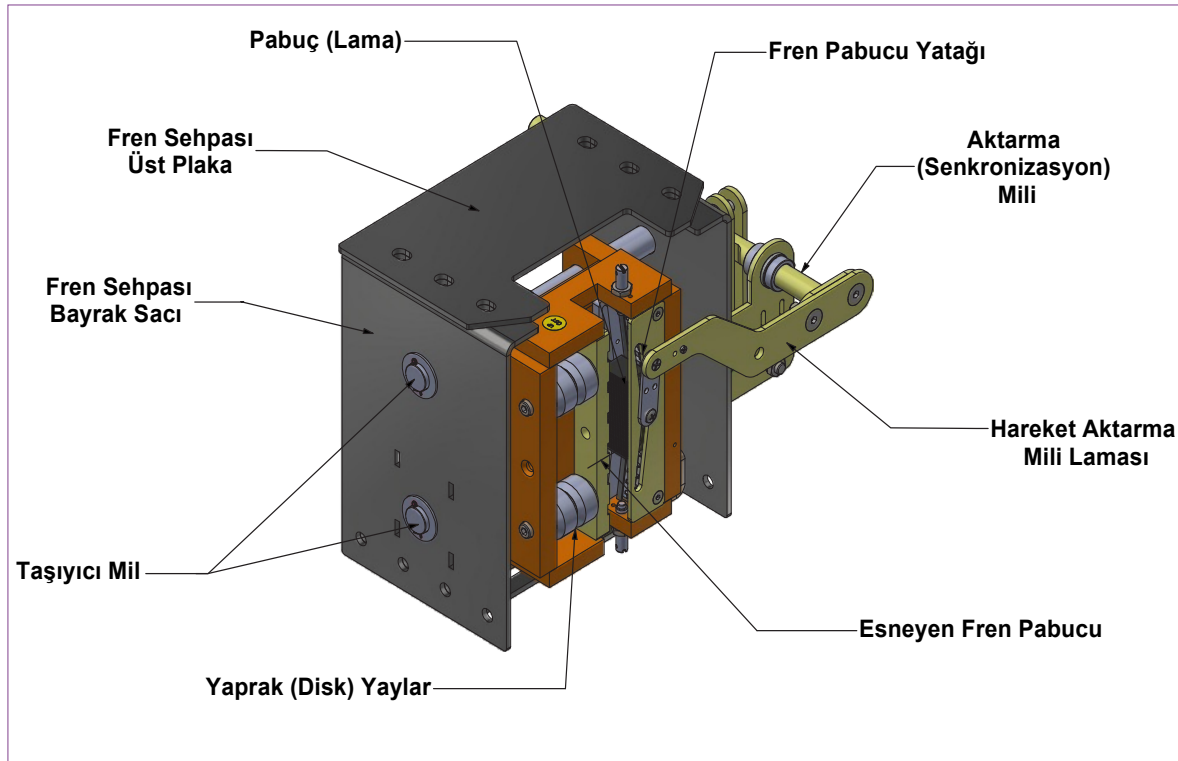
www.tabledpaslanmaz.com

Gsm.: +90 539 432 88 50

Tel.: +90 332 346 00 90

sales@tabledpaslanmaz.com





Şekil 1- Kaymalı Fren Sistemini oluşturan parçalar; Zorlu markalı, Z-03 model fren

Asansörün güvenliği sağlayan tertibatlardan Hız Regülatörü'nün görevi, güvenlik halatının yeterli gerginlikte olmasını sağlamak ve bu halat gevşediği zaman asansörü devre dışı bırakmaktır. Fren tertibatının harekete geçebilmesi için hız regülatörü (güvenlik) halatından asgari 300 Nm'lik bir gergi kuvveti, fren koluna iletilmelidir. Asansörü taşıyan askı halatlarının kopması veya iniş hızının aşırı derecede artması halinde, bir tarafı kabine bağlı olarak kabinle eşlenik hareket eden regülatör halatının hareketi, sektörde 'gaga' adı verilen tırnağın regülatör makarasını kilitlemesiyle durur. Regülatör halatının hareketsiz kalmasıyla, o ana kadar hareket halinde olan kabindeki regülatör halatına bağlı olan fren kolu çekilmiş olur ve frenleme gerçekleşir. Bir yandan fren tertibatı üzerinde bulunan elektrikli güvenlik kontağı, asansör tahrik sisteminin elektrikliğini keserek asansör makinesini

durdurur, diğer yandan kaymalı fren sistemi asansörü bir miktar kaydırmak suretiyle kılavuz raylarını sıkıştırır ve raylara kenetler.

İvme; zaman içinde değişen hız miktarıdır. Can ve mal güvenliğini sağlamak için frenleme ivmesi, 0,2.gn ile 1.gn arasında olmalıdır. İdeal olanı ise frenin 0,6.gn ortalama ivmesi ile devreye girmesidir. Burada **gn yer çekimi ivmesi** olup, $9,81 \text{ m/s}^2$ değerindedir. Yüksek ivmeyle frenleme, kabinin kısa mesafede durması demektir. Örneğin bir asansör 1.gn frenleme ivmesiyle frene geçerse, kayma mesafesi kısa olacağından, nispeten sert bir duruş olur. İvme daha da artarsa ani frenlemeden dolayı, başta çocuklar, yaşlılar, hastalar ve hamile kadınlar için büyük risk oluşur. Frenleme ivmesi 0,2.gn'den daha düşük olursa, bu sefer de kayma mesafesi çok uzun olur. Bu nedenle mevzuat, asansör kullanıcıların güvenliğinin temini

için, yer çekimi ivmesinin 0,2 ile 1 katı arasında bir frenleme ivmesini şart koşmuştur.

Tescil Muayenelerinde Fren Testleri:

Tam yük frenleme testinde, sadece fren sistemi test edilmiş olmuyor; fren tertibatıyla birlikte, raylar, konsol bağlantıları, hatta makine şasesi montajının uygunluğu da asansör hizmete verilmeden kontrol edilmiş oluyor ki, bir mühendis olarak bunun en doğru uygulama olduğunu düşünüyorum. Tescil muayeneleri fren testlerinde asansörün ne kadar kayması gerektiği sıkça tartışma konusu olmuştur. Aşağıdaki hesaplama tablosu -kaynakça kısmında detaylarını verdiğim gibi- Sanayi ve Teknoloji Bakanlığının konuyla ilgili sorulan bir soruya cevap niteliğindeki resmi bir yazısının özeti mahiyetindedir.

2014/33/AB Yönetmeliğine uy-



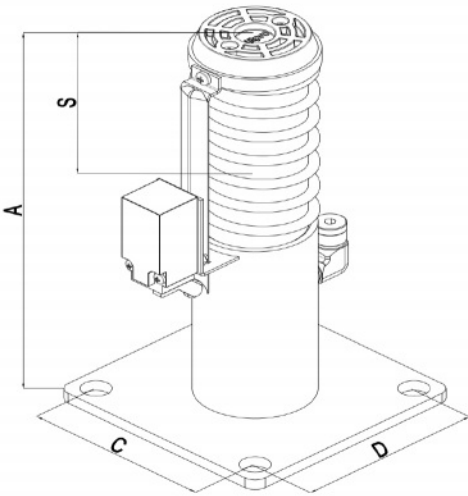
elitpro

HİDROLİK TAMPON

HYDRAULIC BUFFER



30 cm



TİP / MODEL	V (m/s)	V1 (m/s)	YÜKSEKLİK / HEIGHT (A) (mm)	STROK / STROKE (S) (mm)	C / D (mm)	KAPASİTE / CAPACITY (kg)
CORTREXHT - 01	1,0 (EAC)	1,15	300	80	125	600 - 2500
CORTREXHT - 02	1,0	1,15	530	180	125	600 - 3000
	1,6 (EAC)	1,84				600 - 2500
CORTREXHT - 03	1,0	1,15	620	180	125	600 - 3300
	1,6	1,84				600 - 2750
CORTREXHT - 04	2,0	2,30	800	280	125	600 - 3000
CORTREXHT - 05	1,0	1,15	1147	425	125	600 - 3750
	1,6	1,84				600 - 3300
	2,0	2,30				600 - 3000
	2,5	2,87				600 - 2500

gun olarak monte edilmiş asansörlerin tescil muayenelerinde, TS EN 81-20 standardının 6.3.4 maddesi gereği kabin, beyan yükünün %125'i ile yüklü ve örneğin 1 m/s beyan hızındaki bir asansörün, hız regülatörünün tetiklemesine göre frenleme mesafesi, yandaki formüle göre hesaplanır.

Güvenlik tertibatı testinden sonra kabin, raydaki izlerin ölçülebileceği konuma getirilir. Raylardaki izin uzunluğu ve genişliği ölçülür. Her iki ray üzerindeki fren izlerinin eşitliği ve rayı kavradığı kontrol edilir. Kabinde herhangi bir çarpılma ve bozulma olmadığı gözlemlenir. Yük testi sonucuna göre, 1 m/s beyan hızındaki bir asansör frene geçtiğinde, frenin en az 5 cm ve en fazla 25,5 cm kaydığı tespit edilirse uygunluk verilir. Diğer yandan, hız regülatörünün tepki süresi sırasında kat edilen yolun ve kavrama elemanlarıyla kılavuz ray arasındaki açıklığın kapanması sırasında kat edilen yolun, fren mesafesine eklenmesi gerekmektedir.

Kayma mesafesinin arttırılması fren pabucuna binen enerjinin azalması demektir ve bu ancak fren gövdesindeki birtakım malzemelerin, frenleme esnasında amortisör gibi esnemesiyle mümkün olabilmektedir. Esneme sonrasında malzemelerin özelliğini yitirmeden eski haline gelebilmesi, o frenin görevini defalarca tekrarlamasına olanak verir. Bu şekilde tasarlanıp üretilmiş frenler, kabine dışarıdan müdahale olmadan eski haline gelebilmektedirler. Frene geçmiş bir asansörü frenden çıkarmak için, revizyon modunda asansöre ters yönde komut vermek yeterli olmalıdır. Bu şekilde fren, otomatik olarak test öncesi ayarlarına dönebilmeli ve rayların arasına sıkışmış olan kabin ve karkası,

1 m/s beyan hızında yapılan testte fren izi değerlendirilmesi:	
0,2.g _n değeri için; $V^2=(V_0)^2+2.g_n.h$ $0^2=1^2+2.(0,2).(9,81).h$ $h: \sim 0,25 \text{ m} \sim 25,5 \text{ cm}$	1.g _n değeri için; $V^2=(V_0)^2+2.g_n.h$ $0^2=1^2+2.(9,81).h$ $h: \sim 0,05 \text{ m} = 5 \text{ cm}$
Serbest düşme esnasında ortalama yavaşlama 0,2 g _n ile 1 g _n arasında olması gerektiğinden;	
5 cm < h < 25,5 cm	
V: Duruş anındaki hız V ₀ : İlk hız (beyan hızı) g _n : yer çekim ivmesi (9,81 m/s ²) h: frenleme izi	

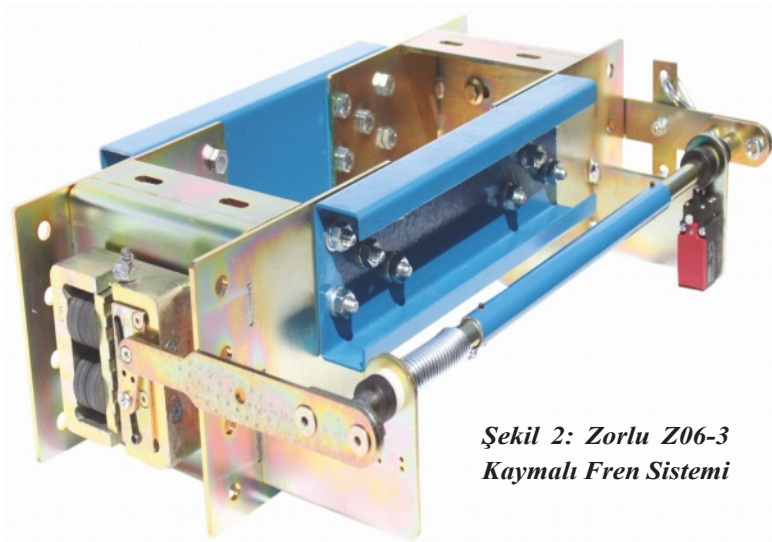
raylardan kurtulabilmelidir. Güvenlik tertibatı serbest kaldıktan sonra asansör hemen hizmet vermemeli; ancak yetkin bakım personelinin müdahalesinden sonra işletmeye alınabilmelidir.

Fren takımını oluşturan her bir fren bloğu, birbirlerine aktarma (senkronizasyon) çubuğu vasıtasıyla bağlanır. Bu aktarma çubuğu fren bloklarının eş zamanlı olarak devreye girmesine yardımcı olur. İki fren bloğu arasında hareketi eksiksiz iletmesi ve harekette herhangi bir gecikmeye sebep olmaması için, anılan bağlantı borusunun imalatçı tarafından tedarik edilmesinin ve kabin karkasına montajlanmış bir şekilde sahaya sevk edilmesinin elzem olduğunu düşünüyorum. Ayrıca bu durum, hem haricen ayar yapmak ve malzeme tedarik etmekten kurtulacak olan montaj firması çalışanlarını rahatlatır, hem de fren tertibatının

fabrika ayarları ile oynanmamış olur. Sektörde takip edebildiğim kadarıyla frenlerle ilgili sorunun bir kısmının bu duruma uyulmamasından kaynaklandığını düşünüyorum.

Güvenlik tertibatının bakımı EN 13015 standardına göre yapılmalıdır. Genel olarak özetlemek gerekirse, tertibatın toz temizliği yapılmalıdır. Asansör kuyusundaki olası rutubetten sistemde paslanma, korozyon olup olmadığı kontrol edilmelidir. Yağ kullanılması gereken durumlarda 'ince yağ' tercih edilmelidir.

Fren blok takımlarına imalatçılar tarafından aynı takımın numaraları verilir. Aynı kabinde, aynı takım numaralı fren bloklarının kullanılması gerekir. Her bir güvenlik tertibatı, yük ve rayın durumuna göre fabrikada ayarlanır ve mühürlenir. Güvenlik gerekçeleriyle, fren imalatçısı



Şekil 2: Zorlu Z06-3 Kaymalı Fren Sistemi

GİSMAPLIFT Büyük Projelerin Çözüm Ortağı

Giresun'da Üretim Dünyaya Satıyoruz...

1987 yılından bu yana edindiğimiz tecrübe ve son teknoloji makine parkurumuz ile; komple asansör sistemlerinde hizmetinizdeyiz...

Sizi yükseğe
taşımadan
gurur
duyuyoruz

ASANSÖR KAPILARI



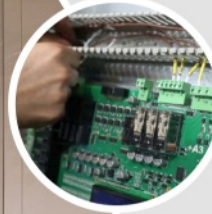
ASANSÖR KABİNLERİ



BUTONİYER



KUMANDA PANOLARI



HİDROLİK SİSTEMLER



RAY SİSTEMLERİ



KOMPONENTLER



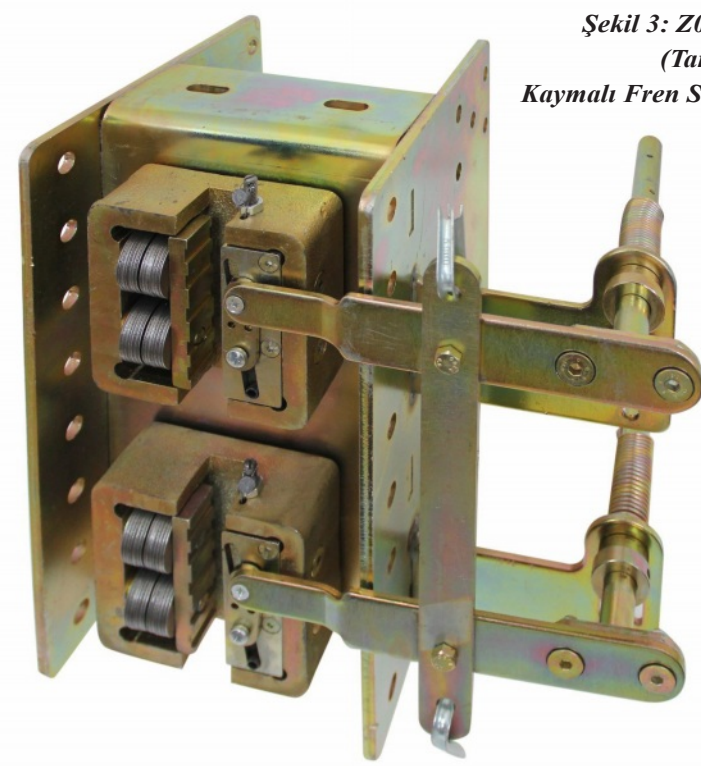
GRUP
LIFT



Daha fazla bilgi için bizi arayın
+90 454 225 52 14



gismapsales@gmail.com
WWW.GİSMAPLIFT.COM



**Şekil 3: Z06-3-T
(Tandem)
Kaymalı Fren Sistemi**

ile iletişime geçilmeden mührün kırılarak frene müdahale edilmesi istenmez. P, Q, P+Q, V nominal çalışma hızı, kılavuz rayların işlenmiş ya da soğuk çekim olması, kılavuz rayların yüzeylerinin kuru veya yağlanmış olması, fren imalatçıları tarafından verilere göre ayarlanıp mühürlenmelidir.

P+Q değeri belirlenirken P yükünde, boş kabin ve kabine asılı parçalar (örneğin bükülgen kablo vb.) kabin tarafından taşınan kısmı ve varsa dengeleme zinciri vb. kütlelerin toplamı olarak kg cinsinden hesaplanır. Q ise kabin taşıma kapasitesi olup, asansörün beyan yükü kg olarak alınır.

Örneğin; 16 mm kalınlığında 'işlenmiş' ve yağlı kılavuz raylar için 1.6 m/s nominal hıza kadar Şekil-2'deki Z06-3 frenin azami P+Q değeri 3092 kg'dır. Şekil-3'teki Z-06-3-T modeli ise, 2 adet Z-06 fren sisteminden oluşan tandem bir settir. Bu ürünün P+Q değeri, ürün tandem olduğu için, ilkinin

iki katı kadar, yani 6184 kg'dır. Tabii tandem fren, her fren sistemi için geçerli olan bir uygulama değildir. Frenin AB Tip İnceleme Belgelerini veren Onaylanmış Kuruluşun, ilgili frenin tandem olabilmesi için buna Tip İnceleme Sertifikaları ile onay vermesi gerekiyor.

Mekanik bir sistem olan kaymalı fren sistemi, kabin süspansiyonunun alt veya üst taşıyıcı kirişlerine monte edilebilir. Kuyunun altında erişilebilir boşluklar varsa, karşı ağırlık da kaymalı fren sistemiyle donatılmalıdır ve bu sistemi tetikleyecek ayrı bir regülatör seti kullanılmalıdır.

Güvenlik halatı için gerekli asgari 300 Nm gerginliğin kolaylıkla sağlanabilmesi ve bunun sürekliliği için, -kuyu dibi mesafesi yeterli olduğu takdirde- regülatör alt gergi kasnağının ağırlıklı tip olması ve mümkün olduğu kadar kasnaktan ileride konumlandırılması; ayrıca gergi halatının çe-

lik özlü ve hız regülatörü kasnak çaplarının 300 mm olması, durak sayısının 10 ve üzeri olduğu asansörlerde güvenlik halatı çapının en az 8 mm olması, güvenlik tertibatı imalatçıları tarafından önemle tavsiye edilmektedir.

İmalat sektöründe çalışan bir mühendis olarak, kabin imalatçısı firmaların, aynı zamanda kabinde kullanacakları frenlerin imalatını da yapması gerektiğini düşünüyorum. Ayrıca, fren imalatçısı firmaların, tasarlayıp belgelendirecekleri frenlerinin Onaylanmış Kuruluş tarafından gerçekleştirilecek Tip İnceleme/Uygunluk Testlerine refakat etmelerini önemle tavsiye ederim. İmalatçı, icabında teste giren fren sisteminin frenleme ivmesinin standardın izin verdiği aralığın dışına çıktığını, hatta frenin tutmayıp asansörün yere çakıldığını yerinde görmelidir. Tehlikenin boyutlarını ve olayın ürkütücülüğünü daha iyi kavrayacak olan imalatçı, ileride yaşanabilecek pek çok olumsuz senaryoyu, ürün henüz piyasaya arz edilmeden görme fırsatı bulacaktır. Kaldı ki, ürün pazara çıktıktan sonra yaşanabilecek bir felaketin hiçbir telafisi yoktur.

Kaynakça:

1. 2014/33/AB Asansör Yönetmeliği
2. TS EN 81-20:2020
3. TS EN 81-50:2020
4. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı 27.08.2018 tarih ve 30968416-622.03-E.29765 sayılı yazısı,
5. Asansörlerde kayar frenler ve tasarım problemleri, Fatih C. BABA-LIK, Kadir ÇAVDAR
6. İmalatçı Katalogları (Zorlu, Witten, Dynatech, Metroplast)
7. Güvenlik Tertibatlarındaki Değişimler ve Yeni Standartlar, Melih ZORLU, Elevator World Türkiye, Temmuz-Ağustos 2017



nanolift[®]+

Asansörü Küçülttük
Çantaya Sığdırdık!

Model Asansör Sistemi
1/8 Küçültülmüş.

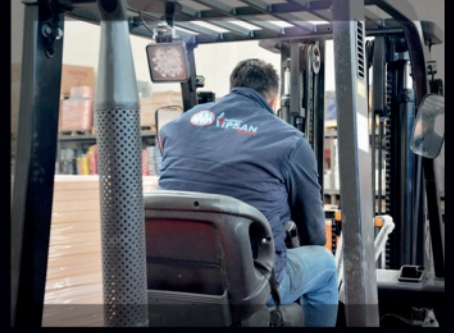
Yalnızca

15 Kg.

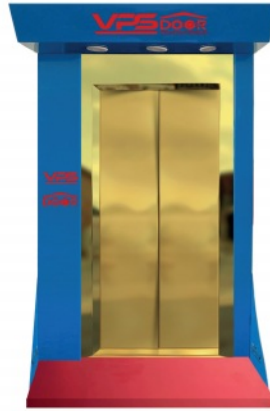


Asansör Firmaları
için Fayda Yaratıyoruz!

www.ametal.com



PROFESYONEL HİZMET
VE DAHA FAZLA BİLGİ İÇİN



23 yıllık birikimiyle sektörün yükselen yıldızı olan VIPSAN VPS DOOR markasını da bünyesine katarak gücünü uluslararası bir seviyeye taşımıştır.

VIPSAN ASANSÖR, asansör kabini, insan asansörü, yük asansörü, tam ve yarı otomatik asansör kapıları ilamati ile toptan malzeme satışı konularında profesyonel bir biçimde hizmet vermektedir.

WWW.VIPSANDOOR.COM

Tel: 0 (342) 235 48 48 GSM: 0 (530) 664 54 53 E- Mail: info@vipsandoor.com
Adres: Sanayi Mahallesi 60315 Nolu Sokak No:14 Şehitkamil/Gaziantep- Türkiye



FREN SİSTEMLERİNİN ASANSÖR GÜVENLİĞİNDEKİ KRİTİK ROLÜ

Ceyla AKIN

Director Miracle Engineering & Consultancy
ceylaakin@miracleengineering.co.uk
info@miracleengineering.co.uk

GÜVENLİK TERTİBATLARI

Asansörler, şehirlerin yükselen gökdelenlerinden, alışveriş merkezlerinden ve hastanelerden rezidans binalarına kadar geniş bir yelpazede kullanılan önemli ulaşım araçlarıdır. Bu taşıma sistemleri, yüzlerce insanın ve tonlarca yükün güvenli ve hızlı bir şekilde taşınmasını sağlar. Ancak, bu cihazların bu işlevlerini güvenli bir şekilde yerine getirebilmesi için fren sistemlerinin sağlam, güvenilir ve etkin olması gerekmektedir.

Asansörlerin fren sistemleri, temel olarak iki ana bileşeni içerir: fren ayakkabıları veya disklerle baskı uygulayan fren valf veya motor ve hız kontrolünü sağlayan bir kontrol sistemi. Fren sistemi, asansörün hızını düşürme veya tamamen durdurma görevini üstlenir. Fren valf veya motor, bir dizi sensörle donatılmıştır ve bu sensörler, hız, yük, acil durumlar ve diğer faktörleri izler. Bu izlemeler, fren sisteminin doğru şekilde yanıt vermesini sağlar. Fren sistemleri, asansörlerin güvenliği açısından hayati bir rol oynar. Acil bir durumda, hızlı bir şekilde durma yeteneği hem in-

sanların hem de yüklerin güvenli bir şekilde taşınmasını sağlar. Asansör kabini düşmeyi önler ve bu, binada bulunan insanların yaşamlarını ve güvenliklerini korur. Fren sistemlerinin doğru tasarımı, bakımı ve düzenli denetimi bu güvenlik sağlamak için kritik öneme sahiptir.

Asansörler, modern yaşamın vazgeçilmez bir parçasıdır ve günlük hayatımızın önemli bir bileşenini oluşturur. Bu ulaşım araçlarının güvenliği hem yolcu hem de yük taşıma işlevlerinde kritik bir rol oynar. Bu nedenle, asansör fren sistemlerinin performansının detaylı bir şekilde incelenmesi önemlidir. Bu deney, farklı asansör fren sistemlerinin performansını farklı yük ve hız koşullarında test etmeyi amaçlamaktadır. Asansör güvenliği ve fren sistemlerinin rolüne odaklanan birçok bilimsel çalışmalar da mevcuttur. Örneğin, Johnson, E., Smith ve ekibi (2017) asansör fren sistemlerinin tasarımının, bakımının ve denetiminin güvenlik açısından kritik önemini araştırdıkları çalışmalar gerçekleştirmişlerdir. Ayrıca, Johnson ve ekibi (2020) yeni nesil asansör fren sistemlerinin

enerji verimliliği ve güvenlik açısından getirdiği yenilikleri uzun süreli deneylerle ve istatistiksel analizlerle çok yönlü olarak ele almışlardır, çalışmaları günümüz teknolojilerinin geliştirilmesine büyük ölçüde yön vermiştir.

Bu deneylerde, farklı tipteki asansör fren sistemlerinin performansını test etmek için bir dizi asansör simülasyon cihazları kullanılmış olup bu cihazlar, farklı yük taşıma kapasiteleri, fren tipleri ve hız ayarlarıyla testlere tabi tutulmuşlardır.

Farklı yük ve hız koşulları ile yapılan çalışmalarda, farklı yük seviyeleri (boş, yarı dolu, tam dolu) ve hızlar (normal hız, acil durum hızı) denenerek, farklı asansör işletme senaryoları simüle edilmiştir.

Fren süresi ve durma mesafesi ölçümleri için her deneme koşulunda, fren sistemlerinin ne kadar sürede durduğu ve ne kadar bir mesafede durduğu ölçülmüş bu ölçümlerin istatistiği, asansörün güvenli bir şekilde durması ve acil durumlar için ne kadar süre gerektiğini belirlenmesinde temel

Dehir



Standartlara Uygun Ürün Çeşitliliği
Product Varieties in Compliance with Standards
Variétés de Produits Conforme aux Normes
منتجات متنوعة ومناسبة للمعايير



www.dehir.com.tr



referanslar olmuştur.

Yenilikçi asansör fren teknolojileri ve enerji verimliliği,

Elektronik Fren Sistemleri, bu çalışma, geleneksel hidrolik fren sistemlerinin ötesine geçen elektronik fren sistemlerini incelemiştir. Elektronik frenler, hassas fren kontrolünü sağlayarak enerjiyi daha verimli bir şekilde kullanır, bu da enerji yeniden kazanımına ve enerji tasarrufuna önemli bir katkı sağlar.

Fren malzemeleri ve tasarımı çalışmaları daha verimli ve dayanıklı fren malzemeleri ve tasarım teknikleri üzerinde odaklanmıştır. Bu, frenlerin daha az aşınmasını ve daha uzun süre verimli bir şekilde çalışmasını sağlar.

Bu araştırma da elektronik fren sistemlerinin geleneksel hidrolik frenlere göre daha yüksek enerji verimliliği sağladığını göstermiştir. Ayrıca, enerji yeniden kazanımı tekniklerinin asansörlerin enerji tüketimini azalttığı ve çevreye daha duyarlı hale getirmiştir.

fren malzemeleri ve tasarımındaki gelişmeler, fren sistemlerinin dayanıklılığını artırmış ve bakım maliyetlerini azaltmıştır

Sonuç olarak diyebiliriz ki,

Fren sistemleri, asansör güvenliği için temel bir unsur olarak karşımıza çıkar. Doğru tasarım, düzenli bakım ve teknolojik gelişmeler, asansörlerin güvenilir ve güvenli bir şekilde çalışmasını sağlar. Bilimsel çalışmalar, fren sistemlerinin asansör güvenliği üzerindeki etkilerini derinlemesine incelemekte ve gelecekte daha güçlü ve verimli fren sistemlerini beklememize yol açmaktadır.

Referanslar

Bu araştırma, bu alandaki öncü çalışmaları referans olarak desteklenmektedir:

- Smith, A., Johnson, C. (2018). "Elektronik Fren Sistemlerinin Asansörlerdeki Enerji Verimliliği Üzerine Etkisi," *Enerji Verimliliği Araştırmaları Dergisi*, 11(2), 56-71.

- Patel, R., et al. (2019). "Enerji

Yeniden Kazanımı ile Asansörlerin Çevresel Etkilerinin Azaltılması," *Çevre Bilimleri ve Teknolojisi Dergisi*, 14(4), 123-138.

- Johnson, E., Smith, A. (2016). "Asansör Fren Sistemlerinin Performansı ve İncelenmesi: Laboratuvar Deneyleri," *Asansör Araştırmaları Dergisi*, 8(2), 87-102.

- Patel, R., et al. (2017). "Yük Taşıma Kapasitesine Göre Asansör Fren Sistemlerinin Performansı: DeneySEL ve Sayısal İnceleme," *Teknoloji ve Mühendislik Dergisi*, 10(4), 1 Referanslar

- Smith, A., Jones, B. (2017). "Asansör Fren Sistemlerinin Tasarımı ve Güvenliği: Bir İnceleme," *Asansör Araştırmaları Dergisi*, 9(3), 112-130.

- Johnson, C., et al. (2020). "Yeni Nesil Asansör Fren Sistemlerinin Enerji Verimliliği ve Güvenliği: Bir Değerlendirme," *Teknoloji ve Mühendislik Dergisi*, 13(1), 24-38.

PAKET ASANSÖR ÇÖZÜMLERİ

Yüksek kaliteli, yenilikçi ve özelleştirilebilir
asansör çözümleri sunuyoruz.



ÇÖZÜM:AS
asansör

+90 (312) 395 23 65

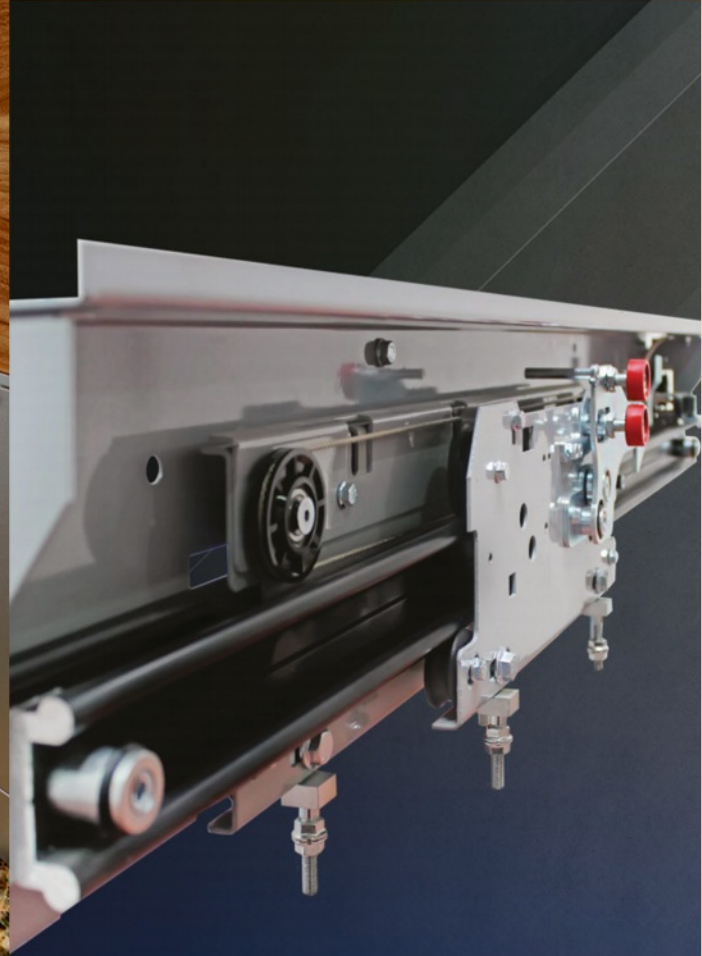
WWW.COZUM-ASANSOR.COM

Asansör Kabin & Asansör Kapı Sistemleri

Komple Asansör Çözümleri



www.mesanasansor.com.tr



msn

mesan

asansör kapı ve kabin sistemleri • lift door and car systems

CAKAZ

Elektrik-Elektronik

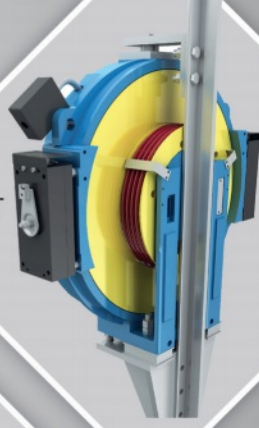
www.cakaz.com info@cakaz.com Tel: +90216 472 5555

FURDER

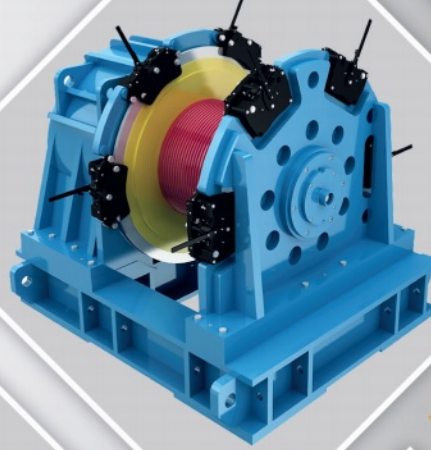
Türkiye, Ortadoğu ve Avrasya Ekonomi
Birliği Üye Ülkeleri Distribütörü

 **SNG LIFT**
GEARLESS TRACTION
MACHINE EXPERT www.snglift.com

V:KO
by Panasonic



FRD40T



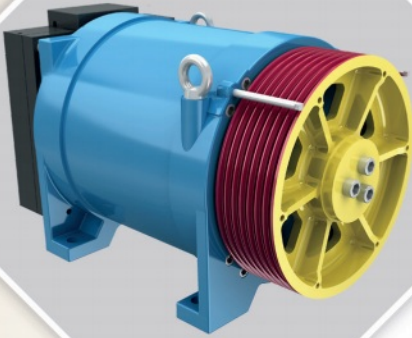
FRD80



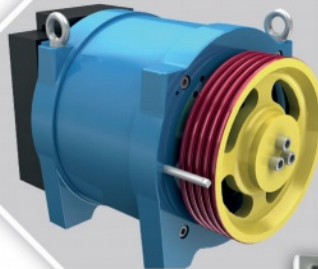
FRD40K



FRD40W



FRD32X



FRD21E

FURDER
driving expert



TASFED YÖNETİM KURULU GAZİANTEP VE DİYARBAKIR DERNEKLERİNİ ZİYARET ETTİ

4 -5- 6 Ağustos 2023 tarihinde Gaziantep'te ve Diyarbakır'da bulunan TASFED Üyesi Dernekler Yönetim Kurulu tarafından ziyaret edilerek toplantılar organize edildi.



4 -5- 6 Ağustos 2023 tarihinde Gaziantep'te ve Diyarbakır'da bulunan TASFED Üyesi Dernekler Yönetim Kurulu tarafından ziyaret edilerek toplantılar organize edildi.

4 Ağustos 2023 Cuma günü Gaziantep Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayicileri Derneği (GAYSAD) Yönetim Kurulu ve TASFED Yönetim Kurulu bir araya geldi. Yapılan toplantıda Gaziantep Abdülhamidhan Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi içerisine kurulması planlanan bütün malzemelerinin hazır olduğu GAZİANTEP TASFED AKADEMİ'nin montajı ile ilgili görüşmeler yapılarak sektörel sorunlar ve çözüm önerileri

üzerine görüşüldü.

6 Ağustos 2023 Cuma günü Diyarbakır'da yapılan TASFED Yönetim Kurulu olağan yönetim kurulu toplantısının ardından Güneydoğu Anadolu Asansörcüler Derneği (GÜNEYSAD) üyeleri ile TASFED Yönetim Kurulu Üyeleri ortak bir toplantı gerçekleştirdi. TASFED Yönetim Kurulu Üyeleri ile bir araya gelen bölge asansör firmaları sektörel sorunlar ve çözüm önerileri ile ilgili ve üyelerin derneklerinden ve TASFED 'den beklentileri ile ilgili bir oturum da düzenlendi. Aynı günün akşamında GÜNEYSAD Üyeleri ve TASFED Yönetim Kurulu birlikte sıra gecesine katıldı.





KİPSAN ASANSÖR

www.kipsanasansor.com.tr



Adres: Mimarsinan OSB. 13. Cadde No: 11 KAYSERİ

Tel: +90 352 322 20 65 Fax: +90 352 231 50 36

kipsanasansor@hotmail.com.tr



Ana Bayii ve Yetkili Satıcısı



Bi-SA LİFT ASANSÖR

Her Parçayı Özenle İşliyoruz...

Bi-SA Lift Asansör olarak kabin den vidaya kadar uzanan geniş ürün yelpazemiz ile siz değerli müşterilerimize hizmet etmek bizler için bir onurdur.



@bisaliftasansor



@Bi-SA Lift Asansör



+90 542 352 42 68
+90 506 137 13 56

PLASTİK AKSAMLAR

HALAT ŞİŞESİ

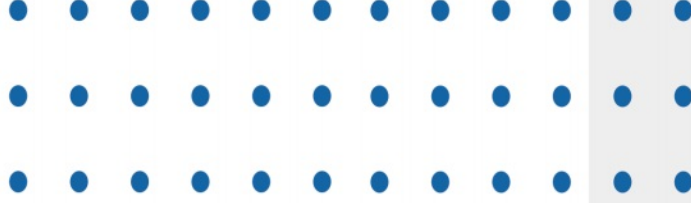
RAY BAĞLANTI KONSOLLARI

HİDROLİK TAMPON

DÖKÜM TIRNAK

+90 332 345 08 60

www.bisaliftasansor.com



Nazlift Asansör TİSİAD ile Irak'ta daha da güçlendi

Nazlift Asansör Kurucusu, Türkiye - Irak Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği (TİSİAD) Yönetim Kurulu Üyesi, Antalya İl Temsilcisi Nazmiye Özdemirkan şirket felsefelerini; "kalite ve güvene dayalı" yönetim ilkelerine bağlı müşterilerinin potansiyel ihtiyaçlarını karşılamak için her zaman ellerinden gelenin en iyisini yapmak olarak açıkladı.

Nazlift Asansör Kurucusu, Türkiye - Irak Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği Yönetim Kurulu Üyesi, Antalya İl Temsilcisi Nazmiye Özdemirkan, 90'lı yıllarda Hollanda'dan Türkiye'ye gelerek dış ticaret alanında çalışma hayatına başladı. Antalya'da asansör sektöründe faaliyet gösteren Nazmiye Özdemirkan, 2017 yılında Türkiye ile Irak arasında ticari, sosyo-ekonomik ve kül-

türel ilişkilerin artırılması, mevcut ilişkilerin geliştirilmesi ve devamlılığının sağlanması için faaliyet gösteren TİSİAD'ın Antalya İl Başkanlığı görevini sürdürüyor.

Şirket felsefelerinin "kalite ve güvene dayalı" yönetim ilkelerine bağlı müşterilerinin potansiyel ihtiyaçlarını karşılamak için her zaman ellerinden gelenin en iyisini yapmak olduğunu ifade eden Nazmiye Özdemirkan, "Müşteri odaklı olan şirketimiz ile asansör konusunda teknoloji, kalite, emniyet ilkelerinden taviz vermeden asansör sektörüne katkı sağlayarak piyasada rekabet edebilir en yüksek performans ile müşterilerimize en kaliteli ürünleri ve mevcut en iyi hizmeti sunabiliyoruz.

Kendimize güvenerek ve bu güveni müşterilerimize de yansıtarak çalışıyoruz. Küçük büyük demeden tüm projelerde müşterilerimizin ihtiyaçlarını doğru şekilde karşılamak için çalışıyoruz. Uzun vadeli işler için müşteri güveni ve memnuniyeti çok önemli. Müşterilerimizin isteklerini dinleyerek ihtiyaçlarını, kalite ve güven ile en kısa sürede doğru ürünlerle çevirmek, en yüksek kaliteyi en iyi fiyatlarla sunmak ve böylelikle uluslararası pazarlarda yeni müşteriler kazanırken sadık müşteri portföyümüzü genişletmek amacındayız. Şirketimiz bir kazan-kazan durumu gerçekleştirmek için dünyanın her yerinden kuruluşlarla iş birliği yapmayı samimiyetle istemektedir Dünyanın her yerinde ihracatımız artıyor ve daha da artacağına inanıyoruz." dedi.

Türkiye-Irak İş İnsanları Derneği (TİSİAD) ile yollarının Irak ile ticaretlerinin devam ettiği bir süreçte TİSİAD Genel Başkanı M. Salih Çelik ile tanışarak keşiştiğini belirten Özdemirkan, "Ticari ve ekonomik anlamda Türkiye ile Irak'ın dayanışmasını ve ortak çıkarlarını desteklemeye yönelik bir sivil toplum örgütü olan TİSİAD'ın da katkılarıyla Irak ile olan mevcut ilişkilerimiz gelişti. İlişkilerimizin devamlılığının sağlanması için de faaliyetlerimi-



BİZ GELECEĞİZ!

"WE ARE THE FUTURE"





zi sürdürüyoruz. Buradan değerli başkanımız M. Salih Çelik'e katkılarından dolayı tekrar teşekkür ediyorum." dedi.

"Müşterilerimizin istek, ihtiyaç ve hedeflerine ulaşmaları, ihtiyaç duydukları asansör sistemlerini kaliteli ve güvenilir bir şekilde tedarik edebilmeleri için sürdürülebilir hizmetler vermek istiyoruz." diyen Nazmiye Özdemirkan sözlerini şöyle sürdürdü:

"Müşterilerimizin ihtiyaçlarını her zaman ön planda tutarak, birinci sınıf asansör hizmetleri sunma konusunda kendi şirketimle çalışmalarına başladım. Ayrıca il temsilciliklerini yaptığım sivil toplum kuruluşlarında da çalışmalarım devam ediyor.

Bunlardan biri TİSİAD. Türkiye ve Irak arasında ticari, sosyo-ekonomik ve kültürel ilişkilerin artırılması, mevcut ilişkilerin geliştirilmesi ve devamlılığının sağlanması için faaliyet gösteren derneğimizin Antalya il başkanlığı görevini yürütüyorum. Bir diğeri ise IRAK-İŞDER. IRAK-İŞDER, Irak, Akdeniz ve İslam Ülkeleri İş İnsanları Derneği. Bu dernekte de Antalya il başkanım. Ayrıca Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayi İş Kadınları Derneği'ni (AYSKAD) üyesi olarak görevlerimi sürdürüyorum. Türkiye'de asansör sektöründe kurulan ilk kadın derneği olan ve diğer sektörlerde olduğu gibi asansör sektöründe de emek veren, sektörünün kadın aktörlerinden biri olarak derneğimizde çalışmalarımıza devam ediyoruz.

Asansör sektöründe çalışmalarımı müşteri odaklı sürdürürken; asansör konusunda teknoloji, kalite ve emniyet ilkelerinden taviz vermeden sektöre katkı sağlamayı hedefliyorum. Piyasada rekabet edebilir, sürdürülebilir başarının temel anahtarının kendini keşfedip geliştirmek olduğuna inanıyo-

rum. Bu doğrultuda dış ticaret ile ilgili birçok eğitime katılıp kendimi geliştirdim. Öğrendiklerim, gelişimime, hayatıma büyük oranda yön verdi ve kendimi keşfetmemi sağladı.

Satış sistemine giriş amacım; benim gibi girişimci kadınlara ekonomik özgürlükleri ve içlerinde ki girişimci ruhu ortaya çıkarmaları, en önemlisi hayallerinin gerçekleşmesine bir adım daha yaklaşmaları için örnek olmaktır. Öncelikle kendinize güvendiğinizde ve müşterilerinize güven verdiğinizde ister küçük ister büyük bir proje olsun, müşterilerinizin ihtiyaçlarına odaklanmak gerekiyor. Uzun vadeli işler için, yapılması gereken en önemli şey, müşterinizin istek ve ihtiyaçlarına kulak vermektir. Müşteri ihtiyaçlarını en yüksek kalitede güven ile en kısa sürede, en iyi fiyatlarla sunmak, uluslararası pazarlarda yeni müşteriler kazandırır. Böylelikle hedef pazarınıza ulaşabilir, hedeflerinizi gerçekleştirebilir ve ürünlerinizi müşteriler tarafından daha tercih edilir hale getirebilirsiniz. Yıllardır aynı düşünce ile çalışmış olduğum için oluşturduğum müşteri portföyümle yoluma aynen devam etmekte ve yıllardır iletişim halinde olduğum müşterilerimle kendi işimde ilerlemekteyim.

- İhracat faaliyetleri

Rusya, Afrika ve Ortadoğu'dan bazı ülkelerle devam eden ticari ağlarımızı diğer ülkelerde de küresel olarak genişleterek sürdürülebilir hizmetler vermek istiyoruz. Özellikle Irak pazarında etkiliyiz. Irak zor ama mutlaka girilmesi gereken pazarlardan biridir. Çünkü Irak tüketim, ara ve yatırım mallarını büyük oranda ithal etmektedir. Türkiye, Çin ve İran, Irak'ın en fazla ithalat yaptığı ülkelerdir. Irak pazarında Türk mallarına taleplerin yüksek olduğunu söyleyebilirim.

Yurtdışı pazarına giriş yapmadan önce ülkesinin demografik yapısı, insanların ihtiyaçları, ithalat ve ihracatlarını iyice analiz etmeniz ve istatistik verilerini çıkarmanız gerekir. Sizin ihraç etmeyi düşündüğünüz ürünlerinizden daha önceki yıllarda ne kadar gönderilmiş? Ürünler kimlere nasıl, hangi fiyattan satılmış? Nakliye fiyatları ne kadar? Ödeme şekilleri nasıl? Bu soruların cevaplarını detaylı olarak bulup, analiz etmeniz gerekir. İhracatla alakalı en büyük sıkıntının bu dönem için ödeme şekilleri ve dil sorunu olduğunu söyleyebilirim.

AR-AS

PLASTİK, KALIPLAMA & ASANSÖR YEDEK PARÇALARI

“Kalite Üretiyoruz”



www.araskalip.com.tr



- Irak pazarı ve ticari durum

Petrol, Irak ekonomisinin dayandığı temel sektördür. Ham petrol ihracatı milli gelirin %60'ını, kamu gelirlerinin ise yaklaşık %90'ını oluşturuyor. Dünyanın en fazla işlem yapılan kapılarından olan Habur Sınır Kapısı'ndan günlük 2 bin dolayında aracın Irak'a giriş yaptığı biliniyor.

Özel sektörde marketler, dokuma tezgâhları, şehir içi nakliye, deri işleme atölyeleri, tamir-bakım-onarım atölyeleri, dikiş-nakış tezgâhları ve tarıma dayalı küçük ve orta ölçekli sanayi işletmeleri bulunuyor. Ancak Irak özel sektör kuruluşları, finansman ve iş tecrübesi açısından biraz yetersiz kaldığından ülke ihtiyacı olan tüketim, ara ve yatırım mallarını büyük oranda ithal ediyor. Türkiye, Çin ve İran, Irak'ın en fazla ithalat yaptığı ülkelerdir. Irak pazarında Türk mallarına taleplerin yüksek olduğu gözlemleniyor.



Türkiye ile Irak arasındaki ticaret hacminin geçen yıl 20 milyar dolar olarak belirlendiği bu yıl hedefin 50 milyar \$ olduğu ifade ediliyor.

Irak'ta tescilli Türk firması sayısı 2 bin civarında. Irak'ta iş yapan Türk firmaları genelde inşaat, enerji, sağlık ve gıda sektörlerinde faaliyet gösteriyor. Kuzey Irak'ta özellikle yerel idarenin açmış olduğu havaalanı, üniversite, yol, hastane, köprü, elektrik ihalelerine genelde Türk firmaları katılıyor.

Irak pazarına giriş yapmadan önce Irak'ın demografik yapısını, insanların ihtiyaçlarını, ithalat ve ihracat kalemlerini iyi analiz etmeniz gerekir. İstatistik verilerini çıkarmanız gerekir. Sizin ihracatmeyi düşündüğünüz ürünlerinizden daha önceki yıllarda Kuzey Irak'a ne kadar gönderilmiş Daha sonra ürünler kimlere nasıl, hangi fiyattan satılmış, Irak nakliye fiyatları ne kadar, ödeme şekli nasıl? gibi sorulara cevap bulmak gerekir.

- TISIAD

TISIAD, Türkiye ve Irak arasında ticari ilişkiler edinme, firmalarımızın ihracatına destek olma ve Türk markalarının tanıtılması konusunda hizmetler vererek güvenlik sorunları ve bürokrasi gibi etkenler sebebiyle Irak'a açılmayan yatırımcılara destek olur. Şimdiye kadar ticari partnerimiz Irak ile birçok şehirde Türkiye-Irak yatırım ve ticaret zirveleri yaptık. Önümüzdeki günlerde de Mersin'de B2B toplantı programları hazırlıyoruz. Yatırımcılarımız bu toplantılara katılarak yapacakları ikili görüşmeler sayesinde pazara açılma imkanı bulacak. TISIAD, Ortadoğu'ya açılmak özellikle de Irak'ta yatırım yapmak isteyen Türk yatırımcılarına hizmet veriyor."

Asansör kabin ve zeminlerine baskılı
AHŞAP & CAM

glasaria[®]
"sanatsal tasarım"

- ✓ yüksek kalite
direkt baskı
(1440 dpi)
- ✓ projeye
özel tasarım
- ✓ ekstra parlak
cam yüzey
- ✓ kırılmaya dayanıklı
temperli cam

MRK AJANS REKLAM MATB. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

Fevzi Çakmak Mahallesi Ayyıldız Caddesi 10664 Sokak No:38 H Karatay / KONYA
www.mrkajans.com | bilgi@mrkajans.com | T:0 332 342 40 84 | F:0 332 342 40 94

www.glasaria.com

© Registered by **MRK**

0 532 617 24 17



TS EN 13501-1 + A1
TS EN 13823+A1
Yangına Tepki Sınıfı:
B-s2, d0



TS EN 12150-1
TS EN 12150-2
Test: TS EN ISO/IEC
17025 - AB-0411-T
Emniyet Camı



YUVARLAK
KENARLAR



DARBEYE
DAYANIKLI



GÜVENLİ
YÜZEY

TÜM ASANSÖR SANAYİ İŞVERENLERİ SENDİKASI AYDIN'DAKİ ÜZÜCÜ ASANSÖR KAZASI İLE İLGİLİ AÇIKLAMA YAPTI

Tüm Asansör Sanayi İşverenleri Sendikası (TASİS) yaptığı açıklamada 26.10.2023 tarihindeki Aydın Güzelhisar KYK Kız Öğrenci Yurdunda meydana gelen ve ülke genelinde gündem olan üzücü asansör kazasının adli-idari tüm süreçlerini en başından beri yakından takip ettiklerini kaydetti.

KAMUOYU DUYURUSU

26.10.2023 tarihindeki Aydın Güzelhisar KYK Kız Öğrenci Yurdunda meydana gelen ve ülke genelinde gündem olan üzücü asansör kazasının adli-idari tüm süreçlerini en başından beri sendikamızca yakından takip edilmektedir.

Unutulmamalıdır ki asansör ünitelerinin kendine münhasır mevzuatları ve yönetmelikleri vardır. Mevcut düzenlemeler içerisinde; asansörlerin yapım aşamasından piyasaya arz edildikten sonraki bakım, onarım ve servis hizmetleri aşamasına kadar birçok kamu kurumu ve taraflara çeşitli sorumluluklar yüklenmiştir. Bu ünitelerde görev ve sorumluluğu bulunan tüm taraflar kendi adına ayrı ayrı yükümlüdür.

Adli tahkikatlar tamamlanmadan hangi tarafın hangi sorumluluğunun ihmali olduğu ortaya çıkarılmadan peşin hüküm vermek suretiyle söylemlerde ve beyanlarda bulunmak, bu tür kazaların gerçek nedenlerini setredeceğinden, her şeyden önce kamu vicdanını da yaralayacağı kanaatini taşımaktayız.

Adli makamlarca görevlendirilmiş Bilirkişilerin raporları teknik düzenlemeler ve mevzuatlar ışığında gerekçeleri ile ortaya konulmadan, bu noktada bazı basın yayın organlarının birbirinden farklı ve mesnetsiz servis ettiği haberlere de itibar edilmemesi gerekmektedir.

Kazadan sorumlu olanların adalete hesap verebilmesi için sendika olarak sürecin takipçisi olacağımız bilgisiyle birlikte, yaşamını kaybeden genç kızımıza Allah'tan rahmet, yakınlarına da baş sağlığı diliyoruz.

Kamuoyuna Saygıyla Duyurulur...



TASİS Yönetim Kurulu adına
Turgay KULUĞ
Yönetim Kurulu Başkanı



FUPALIFT



MEETING
POINT OF
**ELEVATOR
INDUSTRY**
FOR MORE
THAN
30 YEARS

30 YILI
AŞKIN
SÜREDİR
**ASANSÖR
SEKTÖRÜNÜN
BULUŞMA
NOKTASI**



ALBERTO
SASSI
HIGHER LIFT TECHNOLOGY

Fermator
AUTOMATIC DOORS FOR LIFTS

GUSTAV WOLF

WITTUR

MONTEFERRO

Savera

henning
Made in Germany

PFB

Schindler

ACLA
ACLA-WERKE GMBH

DYNATECH

wurtec

pve.

BUCHER
HYDRAULICS

DATWYLER

METEOR LÖHER'DEN JACKSON LIFT İLE İŞ BİRLİĞİ

İngiltere'nin en büyük asansör, yürüyen merdiven ve beşik bakım şirketi Jackson, Meteor Löher ile işbirliği anlaşmasını doğruladı.



Yürüyen merdiven ve yürüyen bant üretiminde Türkiye'nin lider markası Meteor Löher, Jackson ile iş birliği anlaşmasını onayladı. Anlaşma, Löher'in yürüyen merdivenlerinin ve hareketli yürüyüş yollarının Jackson UK spesifikasyonlarına ve kalite gerekliliklerine uygun olarak üretilmesiyle ilgili. İki kuruluş, Birleşik Krallık'ta sahaya özel tasarlanan yürüyen merdivenler ve Jackson kalite standartlarına göre üretilen hareketli yürüyüş yolları ile ilgili birçok projede başarılı bir şekilde çalıştı.

House of Fraser mağazaları, Stansted Havaalanı ve çeşitli bölgesel alışveriş merkezleri dahil olmak üzere birçok yerde örnek çalışmalar bulunuyor.

Jackson Satış Direktörü Philip Rudd konuyla ilgili olarak şunları söyledi:

"Jackson'ın İngiltere pazarında rutin olarak talep edilen türden ağır hizmet tipi yürüyen merdivenleri ve yürüyen bantlarının üretimi için Meteor Löher ile iş birliği yapmaktan mutluluk duyuyoruz. Jackson tasarımı, üretimin ilgili Birleşik Krallık ve AB Standartlarına

tamamen uygun olmasını sağlar. Bu, yerinde yürüyen merdiven veya yürüyen bant modernizasyonunun 10 yıllık ortalama ömrüne alternatif olarak 25 yıllık bir kullanım ömrü sağlayarak onları mevcut binalar için ideal kılar. Jackson'ın ısırmama yürüyen merdivenleri ve hareketli yürüyüş yollarının tümü açık protokol kalitesinde ekipmanlarla kurulduğundan uzun vadeli bakım kolayca sağlanır. Meteor Löher ailesiyle geleceğimizi ve bu iş birliğinin Birleşik Krallık'a getireceği uzun vadeli heyecan verici fırsatları sabırsızlıkla bekliyoruz."

Meteor Löher GM'si Mustafa Karaman, bu iş birliğine ilişkin görüşlerini şöyle dile getirdi:

"Meteor Industry Group olarak Löher markasını İngiltere'nin en büyük bağımsız asansör, yürüyen merdiven ve beşik bakım şirketi Jackson ile buluşturmaktan büyük mutluluk duyuyoruz. Geçmişte birlikte yürüttüğümüz önemli projelerle kurulan olumlu ilişkimizi sürdürmekten hepimiz çok mutluyuz. Kolektif motivasyonumuz ve coşkumuz şüphesiz bu uzun vadeli iş birliğinin süregelen mükemmel sonuçlarını ortaya koyacaktır."



FUPALIFT

fermator

AUTOMATIC DOORS FOR LIFTS

ELEGANCE
ARRIVES
AT YOUR
DOOR
ZERAFET
KAPINIZA
GELDI
ELEGANCE
ARRIVES
AT YOUR
DOOR
ZERAFET
KAPINIZA



Turkey, Middle East and Africa Exclusive Agent and Distributor

Türkiye, Ortadoğu ve Afrika Tek Müessil ve Distribütörü



İHRACATTA HEDEF İLK 10 ÜLKE ARASINA GİRMEK

Türkiye'nin 1923'te 50,8 milyon dolarla başlayan ihracat yolculuğunda bu yıl hedef 255 milyar dolar. Gelecek yıllarda ise hedef ilk 10 ülke arasında yer almak.

Türkiye ikinci 100 yılına ihracatta ilk 10 ülke arasında olma vizyonuyla başlıyor



Türkiye'nin 1923'te 50,8 milyon dolar ile başlayan ihracat yolculuğu, Cumhuriyet'in ikinci yüzyılında "Türkiye'yi ihracatta ilk 10 ülke arasına çıkarma vizyonu" ile devam edecek

1923'te

İhracatın ağırlıklı bölümü **tarım ve hayvancılığa dayalı ürünler**

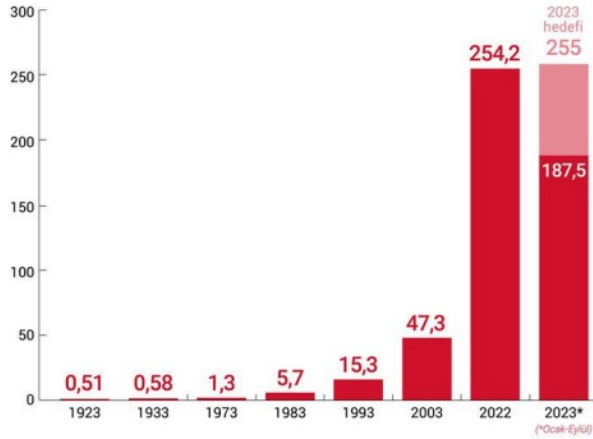
Mamul ya da yarı mamul ürünlerin ihracattaki payı **%3,7**

2023'te

Toplam ihracatın **%40'ı yüksek ve orta yüksek teknoloji ürünler**

Türkiye, **27 sektör, 61 ihracatçı birliği ve 115 bini aşan ihracatçısıyla** dünyanın her köşesine ulaşmış durumda

Türkiye'nin ihracat rakamları (Milyar dolar)



Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) verilerine göre Türkiye'nin Cumhuriyet ilan edildiği yıl 50,8 milyon dolar olan ihracatı, 2022 yılında 254,2 milyar dolarla rekor seviyeye ulaştı.

Eylül ayında 187,5 milyar dolarlık dış satıma imza atan Türk ihracatçıları, 255 milyar dolar olan Orta Vadeli Program (OVP) hedefine hızlı adımlarla ilerliyor.

TİM Başkanı Mustafa Gültepe, Cumhuriyet'in ilan edildiği 1923'te Türkiye'de sanayi üretiminin yok denecek kadar azlığına dikkati çekerek o dönemde mevcut sanayi tesislerinin iç tüketimi dahi karşılayamayacak düzeyde olduğunu dile getirdi.

Gültepe, "Dolayısıyla 1923'te 50,8 milyon do-

larlık ihracatımızın ağırlıklı bölümünü buğday, arpa, fındık, kuru incir, kuru üzüm, pamuk, yün, afyon, zeytinyağı, ham ipek gibi tarım ve hayvancılığa dayalı ürünler oluşturuyordu. Mamul ya da yarı mamul ürünlerin ihracattaki payı ise yüzde 3,7 düzeyindeydi." dedi.

'Adım atmadık yer bırakmadılar'

Gültepe, Cumhuriyet'in kuruluşunun 100'üncü yılında 58,1 milyon dolar olan ihracatın, Cumhuriyet'in 50'nci yılı olan 1973'te 1,3 milyar dolar düzeyine ulaştığını aktardı.

Atatürk'ün Cumhuriyet'le birlikte "Her fabrika bir kaledir" sloganıyla ulusal sanayinin de temellerini attığını vurgulayan Gültepe, ağırlıklı olarak iç tüketim ihtiyacını karşılamaya yönelik üretim sayesinde Türkiye'nin 1930-1946 döne-

Yükselen

DÜNYA'NIN TERCİHİ

*İhracat lideri olarak asansör kabin ve ekipmanlarını
global pazarlara sunuyoruz!*



www.elitasansor.com


ELİT
ASANSÖR


MAX ELİT DOOR
AUTOMATIC DOORS FOR LIFTS


MAX ELİT KABİN
ELEVATOR CABINS


MAX ELİT KUMANDA
ELEVATOR CONTROL SYSTEMS

2. Organize San. Böl. 217. Cad No:3 Eyyubiye / Şanlıurfa / TÜRKİYE
Web: www.elitasansor.com | Mail: bilgi@elitasansor.com | Tel: +90 414 357 62 20

minde dış ticaret fazlası veren bir ülke konumunda olduğunu kaydetti.

Gültepe, 80'li yıllarda Türkiye ekonomisinin dışa açılma süreciyle birlikte ihracatta da artış trendinin başladığını belirtti.

Teknolojinin payı artı

Bu süreçte, önemli imalat sanayi kollarından hazır giyim ve tekstilin ihracata liderlik yapan sektörler olduğunu ifade eden Gültepe, 1983'ün 5,7 milyar dolar, 1993'ün 15,3 milyar dolar, 2003'ün ise 47,3 milyar dolar ihracatla kapatıldığını anlattı.

Gültepe, son 20 yılda da hem ihracatın hem de ihraç ürünlerinde yüksek ve orta yüksek teknoloji ürünlerin payının arttığını belirtti.

Toplam ihracatın yaklaşık yüzde 40'ını yüksek ve orta yüksek teknoloji ürünlerin oluşturduğunu ifade eden Gültepe, 27 sektör, 61 ihracatçı birliği ve 115 bini aşan ihracatçıyla yeryüzünde adım atmadıkları ülke ya da bölge bulunmadığını söyledi.

220 ülke ve bölgeye ihracat

Gültepe, 220 ülke ve bölgeye ihracat gerçekleştirdiklerini belirterek, "2022'yi 254 milyar dolarlık mal ve 90 milyar dolarlık hizmet ihracatı ile tamamladık. Küresel pazarlardaki gelişmelerin de etkisiyle bu yıl işler yolunda gitmese de Cumhuriyetimizin 100'üncü yılını en az 255 milyar dolarlık rekor bir ihracatla kapatmayı hedefliyoruz." diye konuştu.

2 dolar hedefi

Ekonomi başta olmak üzere tüm alanlarda 100 yılda çok büyük mesafe kat edilse de önlerinde halen uzun bir yol, başaracakları çok iş olduğunu vurgulayan Gültepe, şöyle devam etti:

"İhracat ailesi olarak Cumhuriyetimizi ikinci 100 yılında çok daha güçlendirmek, milletimizin refahını artırmak için üzerimize düşen sorumluluğu biliyoruz. Bu bilinçten hareketle 29 Ekim 1923'tekinden farksız bir heyecan, azim ve kararlılıkla yolumuza devam ediyoruz. Ülkemizin mevcut potansiyeli ve donanımlı insan kayna-



ğımızla çok daha fazlasını başarabileceğimizi biliyoruz.

Bu öz güvenle ikinci yüzyıla girerken Türkiye'yi ihracatta ilk 10 ülke arasına çıkarma vizyonunu benimsedik. 2026'da 302 milyar dolarlık ihracat hedefini yeni süreçte ilk önemli sınav olarak değerlendiriyoruz. Hedeflerimize ulaşabilmemiz için kilogram birim değerimizi en kısa sürede 2 doların üzerine taşımamız gerekiyor. Birim değeri artırmanın yolu yüksek teknolojinin imkanlarını kullanmaktan, inovasyondan, tasarımdan ve markalaşmaktan geçiyor."

'Karbon sıfır hedefine odaklandık'

Gültepe, küresel ticaretin büyük bir değişim ve dönüşüm sürecinden geçtiğini belirtti. Yeni dönemde rekabetçi kalabilmek için sürdürülebilirlik uyumu ve yeşil üretimin büyük önem taşıdığını vurgulayan Gültepe, şunları kaydetti:

"Çünkü biz toplam ihracatımızın yüzde 42'sini gerçekleştirdiğimiz Avrupa Birliği (AB) Yeşil Mutabakat ile 2050'de sıfır karbon hedefine odaklandık. Bu büyük pazardaki gücümüzü korumak ve artırmak için hızlı hareket etmek durumunda olduğumuzu biliyoruz, çalışmalarımızı bu bilinçle yürütüyor, birliklerimize de liderlik ediyoruz. Yeşil Mutabakat'a uyumun yol haritası niteliğindeki sürdürülebilirlik eylem planımızı 2 yıl önce yayımladık. 27 sektörümüzden 15'i de eylem planlarını tamamladı. 12 sektörümüzün ise yıl başına kadar çalışmalarını tamamlayıp kamuoyu ile paylaşımlarını bekliyoruz."



ASANSÖR MARKET



ASANSÖR
SEKTÖRÜNDE
GÜVENLE

**YÜKSELMEK
İÇİN...**

**EN İYİ
MARKALARIN**

**BİRLEŞTİĞİ
ADRES**



TEL: +90 312 394 45 12

EGE ASANSÖR VE YÜRÜYEN MERDİVEN SANAYİCİLERİ DERNEĞİ AYDIN'DAKİ ÜZÜCÜ ASANSÖR KAZASI İLE İLGİLİ AÇIKLAMA YAPTI

KAMUOYU DUYURUSU

26.10.2023 tarihinde Aydın Güzelhisar KYK Kız Öğrenci Yurdu'nda meydana gelen ve bir evladımızı yitirdiğimiz elim asansör kazası hepimizi derinden üzmüştür. Evladımıza Allah'tan Rahmet ailesine sabırlar diliyoruz.

Bu kazanın adli ve idari süreçleri kazanın meydana geldiği günden bu yana Ege Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayicileri (EAYSAD) derneği olarak yakından takip etmekteyiz. Asansörler kendine özel yönetmelik ve standartları ile yapım aşaması ve satış sonrası hizmet şartları belirlenmiş ünitelerdir ve her kurum, kuruluş, firma ve bina sorumlusunun görev ve yükümlülükleri tanımlanmıştır. Asansörlerin tasarım-imalat, ürünün tescili-ilk kabulü, hizmete alınmasından sonra işletilmesi süresince yılda bir defa periyodik kontrollerinin, ayda en az bir defa da bakım ve kontrollerinin yapılması gereklidir.

Adli incelemeler yetkililer tarafından tamamlanmadan görsel ve yazılı basında yer alan kamuoyunu yanıltıcı ifadeler sektörümüze zarar vermektedir. Bu haberlere itibar edilmemesini aşağıda belirttiğimiz satış sonrası hizmetler ile ilgili yükümlüklerin bina sorumluları tarafından dikkatle uygulanmasını tavsiye ederiz.

6 NİSAN 2019

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı
ASANSÖR İŞLETME VE BAKIM YÖNETMELİĞİ
BEŞİNCİ BÖLÜM

Bina Sorumlusunun Yükümlülükleri ve Hizmet Denetimi

Bina sorumlusunun yükümlülükleri

f) Bina sorumlusu: Asansörün güvenli bir şekilde kullanımını sağlamak amacıyla düzenli olarak bakımını, periyodik kontrolünü ve onarımını yaptırmaktan sorumlu olan, binada/yapıda kat maliklerinin kendi aralarında seçeceği veya dışarıdan yetki vereceği kişiyi veya kat malikini veya maliklerini veya kamu binalarında/yapılarında sorumlu yetkiliyi veya ticari/hizmet amaçlı yapılarda sorumlu yetkiliyi ifade etmektedir.

MADDE 14 – (1) Bina sorumlusu, asansörün güvenli bir şekilde çalışmasını sağlamak üzere bakımını yaptırmaktan ve bakım ücretinin ödenmesinden sorumludur.

(2) Bina sorumlusu, engellilerin erişilebilirliği için asansörün güvenli bir şekilde sürekli olarak çalıştırılmasını sağlar. Kamuya açık alanlarla ilgili olarak birinci cümlede belirtilen konuya ilişkin şikâyetler ilgili Valilik bünyesinde bulunan erişilebilirlik izleme ve denetleme komisyonuna, konutlarla/meskenlerle ilgili şikâyetler ise konutun/meskenin bağlı bulunduğu ilgili idaresine iletilir.

(3) Bina sorumlusu, asansörle ilgili herhangi bir tehlikeli durumu bakım sözleşmesi imzalanan asansör monte eden veya onun yetkili servisine iletir ve söz konusu asansöre, asansör monte eden veya onun yetkili servisi tarafından müdahale edilene kadar gerekli güvenlik tedbirini alır.

Kamuoyuna saygılarımızla duyururuz.

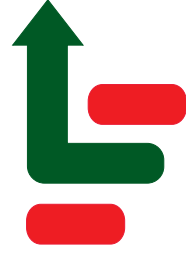


EAYSAD

EGE ASANSÖR VE YÜRÜYEN MERDİVEN
SANAYİCİLERİ DERNEĞİ - 1989

Selda Tokoğlu Baloğlu
Yönetim Kurulu Başkanı

CEZAYİR ASANSÖR FUARI



A L G E R I A

LIFT**EXPO**

Your Gateway to the region's billion dollar sector

3. International Trade Show for Elevators and Escalators

APRIL **22 | 23 | 24** 2024

Salon international des technologies des
ascenseurs et des escaliers mécaniques

6,000 m²

Exhibition Space

5,000+

Attendees

125+

Exhibitors

400+

Products

Safex Expo Center, Algiers

www.liftexpo-algeria.com

EXPERT

Ekspert Fuarlık Ltd Şti / Int. Fairs Org. Co.





BİR DOMATES VE BİRKAÇ KUTUYLA ZAMANI YÖNETME SANATI

Peren KISTAK

Uzman Psikolog
perenkistak@gmail.com

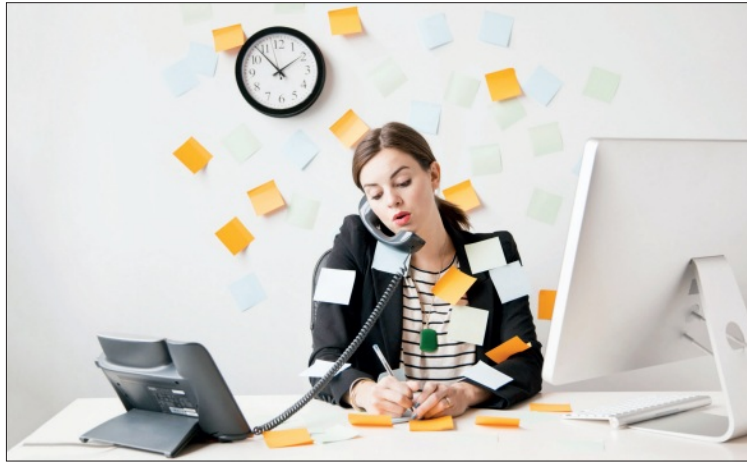
TERAPİ ■

Özenle doldurulan bir ajanda, yapılacaklar listesi, telefona kayıtlı hatırlatmalar, takvime işaretli önemli günler, bir an evvel yapılması gereken önemli işler, yapılacaklar listesindekileri hatırlatan hatırlatmalar, onları hatırlatan hatırlatmaları hatırlatan post-itler ve buna rağmen hala bir türlü yetişmeyen, ertelenen, son ana kalan, unutulmuş işler... Tüm bu döngünün sebep olduğu stres, kaygı ve endişeyi de ekledik mi, formül tamam! Bu formülde iş yükünüz giderek artıyor, zaman daha da hızlı hareket ediyor ve gün size asla yetmiyor öyle değil mi?

İş, mevcut tüm zamanı kaplayana kadar genişler. İşte karşınızda Parkinson Yasası!

Parkinson Yasası, İngiliz tarihçi Cyril Northcote Parkinson tarafından 1955 yılında, Britanya İmparatorluğu'nun bürokrasisini incelediği bir eserde gündeme gelen, "iş ne kadar uzatırsanız, işin miktarı da o kadar artar" fikrini destekleyen bir yasadır ve bu fikriyle, günümüz insanının güne yetişebilme, 24 saate sığabilme çabasına tercüman olmaktadır.

Parkinson Yasası'na dayandırılarak



geliştirilen timeboxing ("zaman dilimlemesi" veya "zaman kutucuğu"); belirli bir görevi bitirmek için takvimde sabit bir süre ayarlama metodudur ve zamanla yarışmayı değil, zamanın ritmini yakalamayı ilke edinir. Görevin bitirilmesi gereken süre kesin olarak belirlenir ve o süre boyunca sadece o göreve odaklanılır. Belirleyeceğiniz süre tamamen size bağlıdır. Pomodoro Tekniği'nde olduğu gibi 25 dakikalık döngüler kullanabileceğiniz gibi, daha uzun veya daha kısa bloklar da oluşturabilirsiniz. Bu tekniğin odak noktası, işlerin daha düzenli bir şekilde tamamlanmasına yardımcı olmak ve zamanınızı etkili bir şekilde yöneterek Parkinson Yasası'nın kısacasından sıyrılabilmeyi sağlamaktır.

Zaman zaman timeboxing'in bir diğer adı gibi de kullanılan Pomodoro Tekniği ise, spesifik bir iş üzerine planlanan zaman yönetimi tekniğidir. 1980'lerin sonlarında Francesco Cirillo tarafından geliştirilmiş ve üniversite yıllarında ders çalışırken kullandığı domates şeklindeki zamanlayıcıdan alınan ilhamla "pomodoro" (domates; italyanca) ismini almıştır. Timeboxing ile benzer temel prensiplere dayansa da ayrı birkaç farklı yaklaşım içerir: 25 dakikalık kesintisiz çalışma döngülerine dayalıdır. Her 25 dakikalık çalışma döngüsü, bir "Pomodoro" olarak adlandırılır. Her Pomodoro'nun sonunda 5 dakikalık bir mola verilir. Dört Pomodoro tamamlandığında, daha uzun bir mola (genellikle 15-30 dakika)

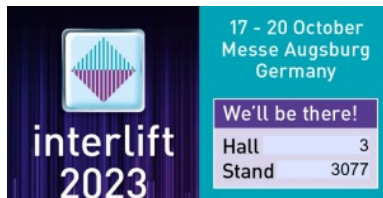
Mik-el Mobil Servis

Değerli müşterilerimiz, sizlere daha hızlı ve daha etkin bir teknik destek hizmeti verebilmek amacıyla kolay kullanımlı bir mobil uygulama hazırladık. Bu uygulama sayesinde ihtiyacınız olan teknik destek dokümanlarını, destek videolarını ve diğer dokümanları kolayca bulabileceğiniz ve gerektiğinde telefondan canlı destek almak için Çağrı Merkezimize bir dokunuşla istek girebileceksiniz.

Çağrı merkezine erişim için uygulama içinde bir defa kayıt olmanız yeterlidir. Böylece Çağrı Merkezimize her ulaştığınızda ayrıca isim, firma, telefon numarası, e-mail adresi gibi bilgileri vermek zorunda kalmayacaksınız. Mobil Uygulama içinden Çağrı Merkezimize istek verenler öncelikli olarak ve daha hızlı canlı destek alabileceklerdir. 1 Şubat 2021 tarihinden itibaren Çağrı Merkezimize artık telefon aramasıyla ulaşım mümkün olmamaktadır.



Mobile Service application is available only in Turkey due to technical reasons.



1988
mik-el[®]
LIFT TECHNOLOGIES

verilir. Bu tekniğin odak noktası, işleri daha yönetilebilir parçalara bölmek ve kısa süreli, odaklı çalışmalarla verimliliği artırmaktır.

Her iki teknik de zaman yönetimi ve verimliliği artırmak için kullanılabilir. Tercih edilen yöntemi ve süreyi seçmek, size bağlıdır. Kendinize uygun tekniği seçmek ve zamanı yönetirken size eşlik etmesini sağlamak için birkaç ipucu:

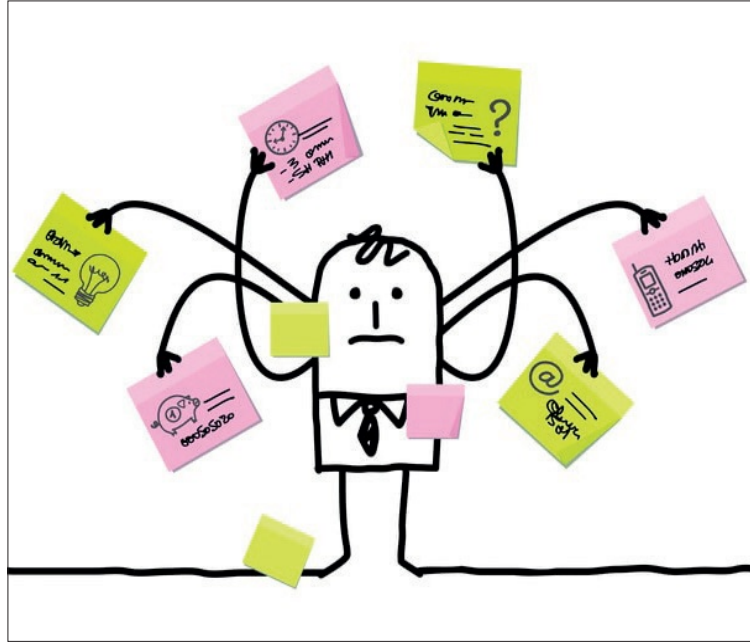
1. Görevlerinizi listeleyin: İlk olarak, yapmanız gereken tüm görevleri veya işleri listeleyin. Görevlerinizi net ve özlü bir şekilde tanımlamak önemlidir.

2. Öncelik sırası belirleyin: Listelediğiniz görevleri öncelik sırasına koyun. Hangi görevin daha öncelikli olduğunu belirlemek, hangi göreve ne kadar zaman ayırmanız gerektiğini anlamana yardımcı olur.

3. Zaman dilimleri belirleyin: 10 dakika, 30 dakika, 1 saat... Her bir görev veya iş için, belirli zaman dilimleri oluşturun. Bu zaman dilimlerinin size ve yaptığınız işin bitme süresine uygun olmasına dikkat edin. Bu sayede, işlerinizi daha yönetilebilir parçalara bölmüş olursunuz.

4. Görevi başlatın: Belirlediğiniz zaman dilimi boyunca, belirlediğiniz görevi yapmaya başlayın. Bu süre boyunca görevinize odaklanın ve mümkünse dikkatinizi dağıtacak unsurlardan kaçının.

5. Molaları unutmayın: Görevler arasında kısa molalar vermek önemlidir. Bu molalar, tazelenmenize ve daha odaklı çalışmanıza yardımcı olur. Bir aktiviteye daldıysanız, dinlenme sürelerini atlamak isteyebilirsiniz; ancak işinize



daha fazla enerji ve motivasyonla dönmenizi sağlayacağı için, bunu çok sık yapmaktan kaçının.

6. Süreyi izleyin: Zaman dilimlerini sıkı bir şekilde takip edin. Belirlediğiniz süre dolunca, o görevi bitirip sonraki göreve geçmelisiniz.

7. Mükemmeliyetçiliği azaltın: Üzerinde çalıştığınız görev mükemmel olmasa ya da bitmese bile, bir sonraki göreve devam etmeniz gerekir.

8. Ayarları esnek tutun: Her zaman işler planlandığı gibi gitmez. Beklenmedik durumlar çıkabilir veya görevlerin tamamlanması, tahmininizden daha fazla zaman gerektirebilir. Bu yüzden zaman dilimlerinizi değerlendirirken esnek olun ve gerektiğinde yeniden düzenlemek için kendinize izin verin.

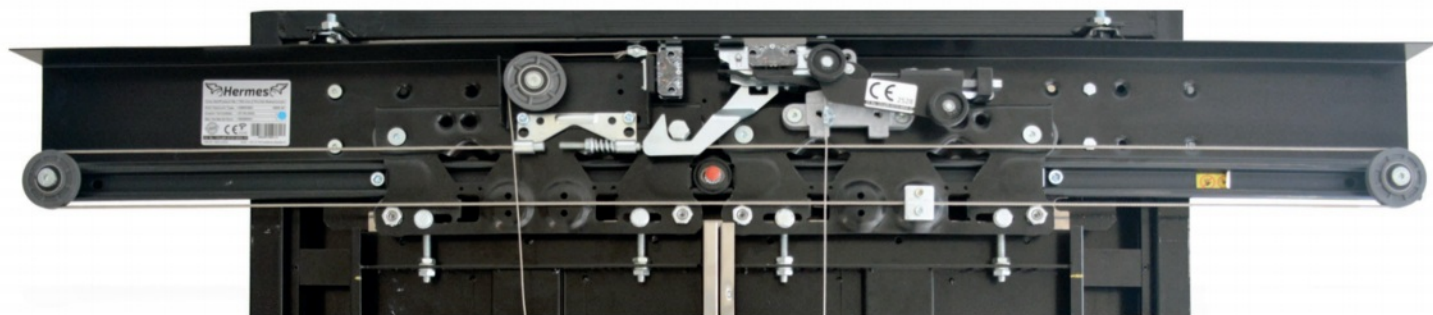
9. İlerlemeyi takip edin: Görevlerinizi tamamladıkça veya zaman dilimlerini doldurdukça ilerlemenizi takip edin. Bu, nelerin yapıldığını, nelerin yapılması gerektiğini ve süre ya da içerik açısından yeniden düzenlemeye ihtiyaç duyup duy-

madığınızı net bir şekilde görmenizi sağlar.

10. Molalarda hafifleyin: Molalar sırasında gevşemek, biraz su içmek, birkaç şarkı dinlemek veya hafif bir yürüyüş yapmak gibi aktivitelerle zihinsel olarak da kendinizi rahatlatın. Bu, enerjinizi geri kazanmanıza yardımcı olur.

Yapılacak işleri planlama, yönetme, başlama ve tamamlama konularında, özellikle erteleyenler ve konsantrasyon ya da motivasyon zorlukları yaşayanlar için, zaman yönetimi teknikleri, oldukça avantajlı olsalar da, herkese iyi gelmeyebilirler. Unutmayın ki, herkesin yaşama ve çalışma tarzı farklıdır. Bu nedenle, kullandığınız her tekniği kendi ihtiyaçlarınıza göre esnetebilir, özelleştirebilir ve verimliliğinizi daha da artırabilirsiniz.

Tüm denemelerinize rağmen, bu durum, sizin için, tek başınıza altından kalkamadığınız bir hale geldiyse, bir uzmandan destek alarak ilerleyebilirsiniz.



PREMIUM CLASS LIFT DOOR SYSTEMS



More info call us:
+ (90) 224 484 22 29



Visit us for more
www.emayasansor.com



FİNTEK – 101

Tuğçe Zeynep YILMAZ

Medeniyet Üniversitesi
Ekonomi Topluluğu Kurucu Başkanı

EKONOMİ ■

Ekonomi, dönem dönem krizlerle mücadele etse de her zaman dinamizmini korumuştur. Özellikle 2008 küresel finansal krizinden sonra finans sektöründe dijitalleşmeye yönelik adımlar atılmaya başlanmıştır. Tüm dünyada başlatılan yenilikçi atılımlar finans sektöründe FinTek kavramının doğmasına vesile olmuştur.

Finansal teknoloji (FinTek) kavramı, teknolojinin finans sektörü ile buluşması sonucu yenilikçi teknolojik finansal hizmetlerin üretilmesine olanak sağlayan sistemdir. Özellikle geleneksel bankacılık yönteminden çıkış kapısı olan FinTek, zaman maliyetini asgari düzeyde tutmayı amaçlayarak kullanıcılarına kolaylık, şeffaflık ve güven sunmaktadır. Finansal kuruluşlar, müşterilerine mobil bankacılık, finansal danışmanlık, elektronik para transferi gibi yenilikçi hizmetler ortaya koyarlar. Özetle finansal teknoloji, inovasyonlar ortaya koymak demektir.

Finansal teknolojiler, İslami finans alanında ise 2015 yılı itibarıyla TKBB, BDDK ve katılım bankalarının etkisiyle İslam finansında tam anlamıyla yerini almıştır. İslami Bankacılık, çağdaş banka yapısının dışında işlem gerçekleştirmek isteyen bireylerin işlemlerinin dinin ana kaynaklarından faydalanarak finansal teknolojileri regüle etmektedir.

FinTek ekosistemi teriminde ana odak, bu ekosistem içindeki paydaşlardır. Bünyesinde finansal yapı ve kuruluşlar, melek yatırımcılar, devletler ve uygulama-



dıkları politikalar, tüketiciler, arz-talep, teknoloji şirketleri veya girişimciler, yeni teknolojiler ve altyapı, kalifiye işgücü, düzenleyici ve denetleyici kurumların yasal düzenlemeleri, sivil toplum kuruluşları, üniversiteler, organizasyonlar veya vakıflar, hızlandırıcılar ve kuluçka merkezleri gibi paydaşların bulunduğu yapıda her bir paydaş birbirine kenetli ve karşılıklı etkileşim halindedir. Sistemin yapısını oluşturan paydaşlarda meydana gelebilecek herhangi bir aksilik sistemsel dengenin bozulmasına yol açabilmektedir. Bu olumsuz durumun önüne geçmenin yegâne yolu paydaşların davranışlarını anlamak ve oyuncuların sisteme katkıda bulunabilmesini sağlamaktır. Ekosistemin işlevselliğini sürdürebilmesi için ihtiyacı olan en kilit unsur şüphesiz sermayedir. Melek yatırımcılar ve şirketler, sistemin ihtiyacı olan sermaye problemini çözmek için yatırım desteği sağlayan vazgeçilmez paydaşlardır.

Fintek alanına olan artan talep, FinTek

sağlayıcılarının rekabette rakiplerine karşı üstünlük elde etmesinde önemli rol oynamaktadır. Örneğin teknoloji şirketlerinin yapay zekâ teknolojisini kullanarak sunacağı yenilikçi hizmetler ile akıllı-robot finansal danışmanların hizmet vermeye başlaması geride kalan firmalar için tehdit oluşturmaktadır.

Otomasyon teknolojileri, yapay zekâ, makineleşme ve robotlaşma, blok zinciri ve büyük veri FinTek girişimlerine ve yenilikçi hizmetlerin oluşumuna büyük bir altyapı sağlamaktadır. Nesnelerin internetini konuştuğumuz mevcut dijital çağda neredeyse her şey internete bağlanmaktadır. Bu doğrultuda değişen ihtiyaçların getirdiği tüketici talepleri de değişmekte olup şeffaflık, güvenlik, kolaylık/pratiklik gibi taleplerin daha ön planda olduğu yaklaşımlara evrilmiştir. Küresel dünyada ortaya çıkan tüketicilerin yeni talepleri beraberinde ciddi bir rekabet ortamı yaratmaktadır.

ZİRVEYE GİDEN YOLDA KALİTEYİ ÜRETİYORUZ



**HALAT
ŞİŞELERİ**

**T-TİPİ DÖVME
RAY TIRNAKLARI**



Tel: +90 (332) 249 56 76
Fax: +90 (332) 249 56 76
Cep: +90 (538) 965 47 20



info@nilkonasansor.com
www.nilkon.com



Fevziçakmak Mahallesi 10773. Sokak E
Blok No: 3 E KARATAY / KONYA

AKM ASANSÖR ÇOCUK TİYATROSU SANATLA ÖĞRETİYOR

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından yetkilendirilmiş, asansörlerin yıllık periyodik kontrollerini gerçekleştiren AKM Teknik Muayene Hizmetleri, Koza Tiyatrosu ile ortaklaşa AKM Asansör Çocuk Tiyatrosu'nu kurdu.



Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından yetkilendirilmiş, asansörlerin yıllık periyodik kontrollerini gerçekleştiren AKM Teknik Muayene Hizmetleri, Koza Tiyatrosu ile ortaklaşa AKM Asansör Çocuk Tiyatrosu'nu kurdu. Çocukların asansörü doğru ve güvenli bir şekilde kullanması ve oluşabilecek kazalara karşı bilinçlendirme amaçlı kurulan çocuk tiyatrosunun ilk oyunu İstanbul'da yoğun ilgi gördü.

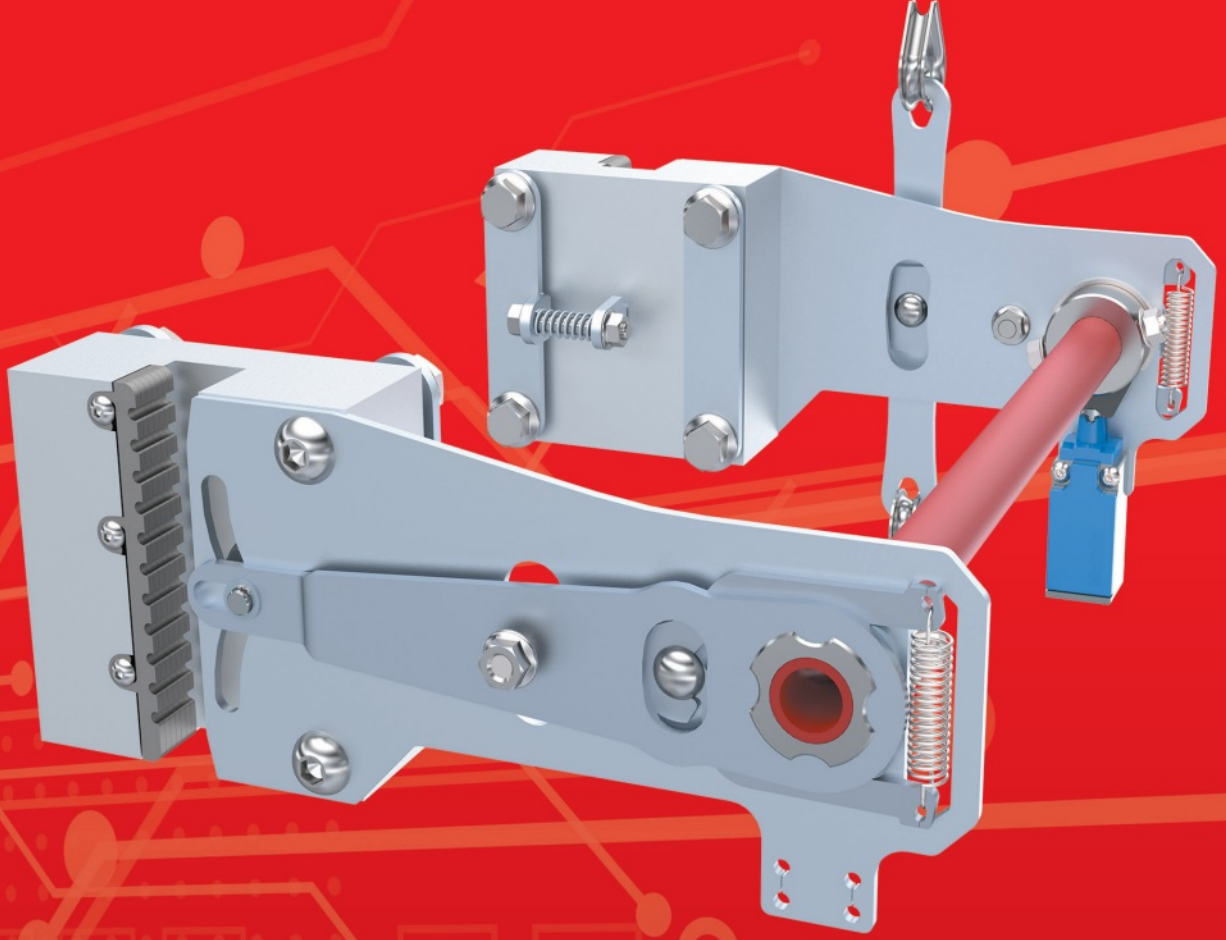
"Yaço ve Doço" isimli eğitim amaçlı eğlenceli çocuk oyunu usta yazar Nurşen Yerlikaya tarafından kaleme alınırken sahnede Nurşen Yerlikaya, Kadir Gültekin, Bahattin Ereş, Öykü Demirtaş, Mihriban Şen, Emin Özbey gibi önemli oyuncular yer aldı. AKM Teknik Muayene Hizmetleri Genel Müdürü Muzaffer Yaşar "Asansör sektörü ile sanatı buluşturmak istedik. Bilinçli bir toplum yetiştirmek için bizim geleceğimiz olan

çocuklara sanat aracılığı ile öğretmek istediğimiz için AKM Asansör Çocuk Tiyatrosunu kurduk. Oyunumuzu 7 coğrafi bölgede birçok şehirde sahneleme hedefindeyiz, şu an planladığımız 40 ilçede oyunumuzu oynayacağız," dedi.



PRO SERİSİ FREN GRUPLARI

TSE EN 81-50, EAC ile uyumludur



- ✓ Mono blok çelik gövde,
- ✓ Kolay montaj,
- ✓ Güvenli frenleme,
- ✓ Yeni boru sistemi ile dengeli paralel hareket,

- ✓ Merkezleme mekanizması fren üzerindedir,
- ✓ TSE EN 81-50, EAC ile uyumludur.

METROPLAST

asansörde tam güvenlik

Aydınlı Mahallesi, Tabakhane Cad. No:3/YC-10 34953 Deri Organize Yan Sanayi Bölgesi Tuzla / İstanbul

Telefon : + 90 216 671 11 01 – 02 – 03 **E-Mail :** info@metroplastasansor.com.tr

metroplastasansor.com.tr

BETÜL KARA & FURKAN ÖZTÜRK

ÇİFTİNE BİR ÖMÜR MUTLULUKLAR DİLERİZ

Limas Makina Asansör Genel Müdürü Betül Kara ve Furkan Öztürk 2 Eylül 2023 Cumartesi günü İzmir'de Monna & Lizza Event Hall'de düzenlenen düğün töreni ile dünya evine girdi. Asansör Vizyon Dergisi ailesi olarak çiftimizin bu özel günlerini tebrik etmek, bizler için büyük bir mutluluk kaynağı. Birlikte geçireceğiniz yeni yolculuğunuzda birbirinize sevgi ve anlayışla destek olmanız dileğiyle.



GÜVENLİĞİ HISSET



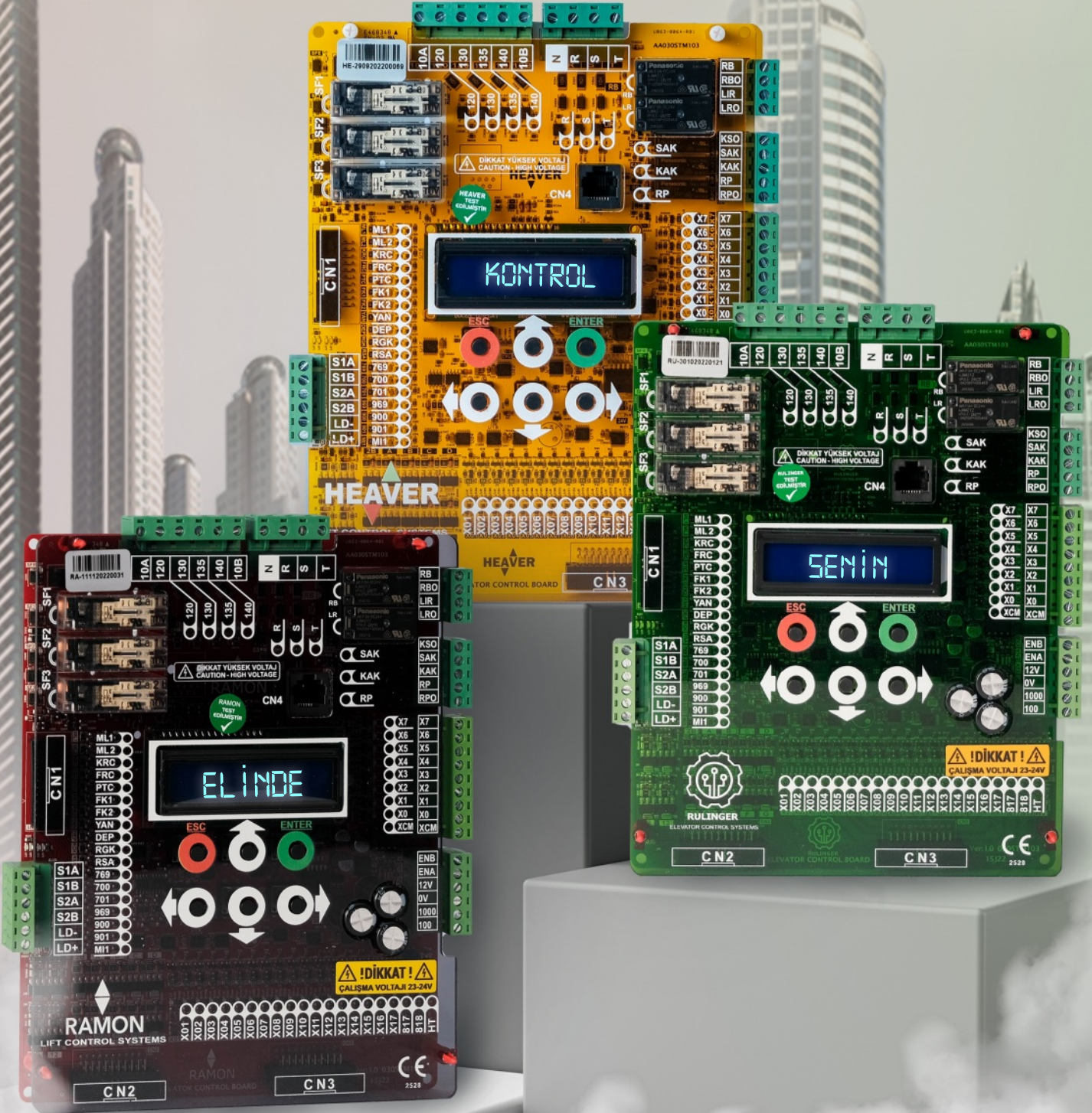
NIHAN KALCIOĞLU & TAYYİP BARAN ÇİFTİNE BİR ÖMÜR MUTLULUKLAR DİLERİZ

Hedefsan Genel Müdürü Tayyip Baran ve Nihan Kalcioğlu 3 Eylül 2023 Pazar günü İstanbul'da Adile Sultan Sarayı'nda düzenlenen düğün töreni ile hayatlarını birleştirdi. Bu özel günlerinde yanlarında olduğumuz çiftimizi Asansör Vizyon Dergisi ailesi olarak tebrik eder, birlikte bir ömür mutlu olmalarını dileriz.





Elevator Control Systems



www.ilift.com.tr

(0216) 489 20 66

@ilift_global

Ferhatpaşa, 17. Sk. NO:127

Ataşehir/İstanbul

DAHA FAZLASI İÇİN



QR KODU OKUTUN

AYSUN & ŞENER GÜNGÖR

ÇİFTİNE BİR ÖMÜR MUTLULUKLAR DİLERİZ

Sektörümüzün sevilen isimlerinden Şener Güngör, Aysun Güngör ile 28 Ekim 2023 Cumartesi günü Ankara'da Gölgesi Nikah ve Balo Salonu'nda gerçekleştirilen nikah töreni ile hayatını birleştirdi. Bu özel günlerinde dostlarının da yalnız bırakmadığı çiftimizi Asansör Vizyon Dergisi ailesi olarak tebrik eder, birlikte bir ömür mutlu olmalarını dileriz.





KALİTEYİ TAMAMLIYORUZ

Paket Asansör Çözümleri

XI. ASANSÖR SEMPOZYUMU VE SERGİSİ

17-19 EKİM 2024 TARİHLERİNDE DÜZENLENECEK

Makine Mühendisleri Odası ve Elektrik Mühendisleri Odası adına Elektrik Mühendisleri Odası İzmir Şubesi yürütücülüğünde düzenlenecek olan XI. Asansör Sempozyumu ve Sergisi için çalışmalar başladı.



TMMOB Makine Mühendisleri Odası ve TMMOB Elektrik Mühendisleri Odası adına Elektrik Mühendisleri Odası İzmir Şubesi yürütücülüğünde düzenlenecek olan XI. Asansör Sempozyumu ve Sergisi için çalışmalar başladı.

Bu çerçevede, ilk Yürütme Kurulu toplantısı çevrim içi olarak gerçekleştirildi. Toplantıya TMMOB Makine Mühendisleri Odası ve TMMOB Elektrik Mühendisleri Odası İzmir Şubesi'nden temsilcile-

rin yanı sıra sektör temsilcileri katılırken, toplantıda Yürütme Kurulu, sempozyum formatı ve ana temasının belirlenmesi için çalışmalara başlandı.

XI. Asansör Sempozyumu ve Sergisi için bildiri konu başlıkları henüz belirlenmedi. Bildiri sunarak katkı sağlamak isteyen katılımcılar için konu başlıkları, bildiri gönderim-kabul gibi tarihlerin yürütme kurulunun yapacağı çalışmalar sonucunda duyurulacağı bildirildi.



Complete Lift Solutions



PROLIFT
ELEVATOR



www.proliftasansor.com.tr

T: +90 444 21 70 F: +90 224 443 28 49 @: info@proliftasansor.com.tr



MARKA

Özcan CAN

Endüstriyel Tasarımcı

ENDÜSTRİYEL TASARIM

1990'ların başlangıcından itibaren, teknolojinin hızla ilerlemesi ve iletişimin sınır tanımaz hale gelmesi, küreselleşmenin hız kazanmasına sebep olmuştur. Bu süreçte, sadece büyük şirketler değil, orta ve küçük ölçekli işletmeler de küresel arenada aktif bir role sahip olma eğilimindedir.

Örneğin, İtalya'nın küçük bir kasabasından gelen bir zeytinyağı üreticisi, ürününü artık sadece komşu köylere değil, dünyanın dört bir yanındaki gurmelerle paylaşabilir. Bu, vergi indirimleri, gümrük duvarlarının azaltılması ve Serbest Ticaret Anlaşmaları sayesinde mümkün hale gelmiştir. Ayrıca, sosyal medyanın ve dijital pazarlama platformlarının etkisiyle, markalar artık sadece televizyon reklamlarıyla sınırlı kalmayıp, potansiyel müşterilere doğrudan ulaşabilirler.

Türkiye'den bir örnek vermek gerekirse; lokum ve Türk kahvesi gibi geleneksel ürünlerimiz, yıllardır uluslararası alanda tanınmaktaydı. Ancak son yıllarda, bu ürünleri modern ambalajlarla, farklı aromalar ve kombinasyonlarla sunan yerel markalar, dünya genelinde büyük bir ilgi görmeye başlamıştır. Böylece hem geleneksel değerlerimizi koruyarak hem de yenilikçi bir yaklaşımla küresel pazarlara adım atmış olduk.

Ancak; küreselleşmenin getirdiği bu

fırsatlar kadar riskler de vardır. Bu nedenle yerel markalarımızın, küresel rekabette ayakta kalabilmek için sadece ürün kalitesiyle değil, aynı zamanda stratejik planlama, sürdürülebilirlik ve inovasyonla da donanımlı olması gerekmektedir. Özellikle ülkemiz gibi tasarım ve markalaşma konularında geçmişte adımlarını yavaş atan bir ülke için, bu süreci doğru yönetmek hayati öneme sahiptir.

Küresel markalaşma süreci, genellikle aşağıdaki dört aşamadan oluşur:

Yerelleştirme: Bu aşamada, marka, yerel pazarın ihtiyaçlarına ve beklentilerine uygun olarak ürün ve hizmetlerini sunar. Marka, yerel kültürü, değerleri, alışkanlıkları ve tercihleri dikkate alarak pazarlama stratejilerini belirler. Yerelleştirme, markanın yerel pazarda kabul görmesini ve rekabet avantajı sağlamasını amaçlar. Örneğin, Coca-Cola, dünyanın pek çok ülkesinde farklı tatlar ve ambalajlar sunarak yerelleştirme stratejisi uygulamaktadır.

Adaptasyon: Bu aşamada, marka, farklı ülke pazarlarına girmek için ürün ve hizmetlerinde bazı değişiklikler yapar. Marka, farklı pazarlarda karşılaştığı yasal, siyasi, ekonomik, sosyal ve kültürel faktörleri göz önünde bulundurarak ürün özellikleri, fiyatlandırma politikaları, dağıtım kanalları ve iletişim araçları gibi unsurları adapte eder. Adaptasyon, markanın farklı pazarlar-

da müşteri memnuniyeti yaratmasını ve pazar payı kazanmasını amaçlar. Örneğin, McDonald's, farklı ülkelerde farklı menüler sunarak adaptasyon stratejisi uygulamaktadır.

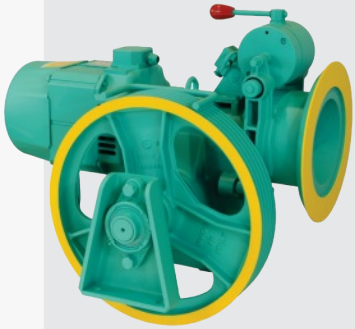
Standartlaştırma: Bu aşamada, marka, farklı ülke pazarlarında aynı ürün ve hizmetleri sunar. Marka, farklı pazarlarda ortak bir talep olduğunu varsayar ve ürün özellikleri, fiyatlandırma politikaları, dağıtım kanalları ve iletişim araçları gibi unsurları standartlaştırır. Standartlaştırma, markanın farklı pazarlarda maliyet avantajı sağlamasını ve küresel bir imaj oluşturmalarını amaçlar. Örneğin, Apple, dünyanın pek çok ülkesinde aynı iPhone modellerini sunarak standartlaştırma stratejisi uygulamaktadır.

Farklılaştırma: Bu aşamada, marka, farklı ülke pazarlarında farklı ürün ve hizmetleri sunar. Marka, farklı pazarlarda özgün bir konumlandırma yapmak ister ve ürün özellikleri, fiyatlandırma politikaları, dağıtım kanalları ve iletişim araçları gibi unsurları farklılaştırır. Farklılaştırma, markanın farklı pazarlarda değer yaratmasını ve sadık müşteriler oluşturmalarını amaçlar. Örneğin, Starbucks, farklı ülkelerde farklı kahve çeşitleri sunarak farklılaştırma stratejisi uygulamaktadır.

Sektörümüzde Türk ürünlerinin markalaşması için neler mümkün?

ilalift

intelligent lift art



GEM
GET ON TOP



KONL
CANNY ELEVATOR



HEPU®
POWER



www.ilalift.com



İstanbul Lift Asansör San. Tic. Ltd. Şti.

Türkiye Distribütörü

 Lift Expo
Kazakhstan

2024

27-29

Mart

2. Uluslararası Asansör
& Yürüyen Merdiven
Ekipmanları Fuarı

 Kazakistan/Almatı

 liftexpo.kz



 info@liftexpo.kz

 0 (212) 695 55 00



BEN MÜŞTERİYİM BENİ NASIL TANIMLAYACAKSIN, NASIL BULACAKSIN? - 2-

Alp Murat BAŞTUĞ

Satış Yönetim Danışmanı
Proda Yönetim Danışmanlığı

SATIŞ - PAZARLAMA

Bir önceki sayıda; müşterilerimizi tanımlayarak, nasıl bulacağımız detaylandırmıştım. Bu sayıda müşteri bulmada hangi analizleri nasıl yapacağımızı anlatmaya çalışacağım.

Doğru yapacağımız analizler doğru müşteriye bulmanızı sağlayacaktır. Doğruyu vurgulamışken unutmamanız gereken doğru ile ilgili yaslanacağınız sizi başarıya götürecek cümle;” Müşterilerinizle ilişkilerinizi doğruluk üzerine kurun” cümlesidir.

Doğru müşteriye ulaşmada hangi verileri toplayıp analizler yapmalısınız?

1. Müşteri analizi
2. Pazar analizi
3. Rekabet analizi
4. Finans analizi
5. Üretim/ kapasite analizi
6. Organizasyon yapısı analizi

Müşteri, Rekabet ve Pazar analizini Dış faktörler, Finans, Üretim/Kapasite ve Organizasyon Analizini iç faktörler olarak tanımlamalıyız.

1. Müşteri analizinde;

- Müşterilerin iletişim bilgileri?
- Müşterilerin coğrafi konumları?

- Müşterilerin satın alma potansiyelleri?
- Müşterilerin ürün kullanım alışkanlıkları?
- Müşterilerin eğitim sosyo-ekonomik durumları?
- Müşterilerin hobi ve ilgi alanları?
- Müşterilerin medya tercihleri?
- Müşterilerin alışveriş alışkanlıkları?
- Müşteriler ürünümüzü ne sıklıkla kullanacak?
- Müşteri kitlesinin özellikler?
- Müşterilerimizin yoğunlaştığı ürün grupları neler?
- Müşterilerimizin kültürel yapısı nasıl?

Sorularına anlamlı cevaplar bularak, doğru sonuçlara ulaşmak için müşteri yaklaşımı stratejisi geliştirmeniz gerekir.

2. Pazar analizinde;

- Pazarın gelişim yönü ne?
- Pazarın bizden beklentisi ne?
- Rakiplerimiz pazarda nasıl hareket ediyor?
- Pazarın büyüklüğü nedir?
- Pazarda daha farklı büyüme potansiyeli var mı?
- Biz pazara nasıl hakim olabiliriz?
- Pazarın getirisi nedir?
- Pazarın fiyatlandırma stratejisi na-

sıl olmalı?

- Pazarın dağıtım kanalı nasıl?
- Ürün veya hizmetimizin pazarlama maliyetleri nedir?

Müşteri ve pazar analizi özellikle farklı coğrafyalar da müşteri bulup bulmayacağımıza karar vermemize dayanak oluşturur.

3. Rekabet analizinde;

- Rakiplerimiz kim?
- Rakiplerimizin ürün ve hizmetleri neler?
- Rakiplerimizin Pazar payı ne?
- Rakiplerimizin güçlü ve zayıf yönleri neler?
- Rakiplerimizi pazara nasıl ulaşıyor?
- Rakiplerimizin pazarda gelecek için planları neler olabilir?
- Rakiplerimizin satış stratejileri nasıl?

Rekabet analizi özellikle pazarlama stratejisi için önemli rol oynar. Yukarıda soruların cevapları ile rakiplerinizi iyi tanımanız gerekir. Unutmayın; ‘Rekabet hızlılık üzerine kurulmuştur’ tanırsanız hız kazanırsınız.

4. Finans analizinde

- Müşterilerin finans durumları



"ASANSÖR BAĞLANTI ELEMANLARINI
SİZİN İÇİN ÜRETİYORUZ"

ALTINTAŞ
GRUP / ASANSÖR A.Ş.

ASANSÖR YEDEK PARÇA KONUSUNDA 15 YILLIK DENEYİM

İvedik OSB. 1394. Sk. No: 34 Yenimahalle/Ankara/TÜRKİYE
info@altintasasansor.com - Tel: +90 312 394 4512

www.altintasasansor.com

nedir?

- Müşterilerin ödeme performansları nedir?
- Müşterilerin riskleri nelerdir?
- Müşterilerde hacme göre gelecekte risk oluşabilir mi?
- Müşterilerin ödeme dönemleri ne zaman?

Müşteriler açısından analizler yapmak sürdürülebilir ticaret için doğru müşteriye ve pazarı bulma konusunda önemlidir.

Finans analizini yukarıda belirttiğim gibi iç faktörler, bizim durumumuz olarak ta analiz etmek gerekir.

- Mevcut finans durumumuz müşteri ihtiyaç ve taleplerini karşılamakta tedarik için yeterli mi?
- Gelecekte oluşabilecek talep artışı için ilave tedarik için finans problemi yaşar mıyız?
- Müşteri ihtiyaç ve taleplerini karşılayacağımız gerekli finansa sahip miyiz?
- Satış – Tedarik döngüsünde finans dengesini sağlayabilecek miyiz?

Sorularının cevabı ile özellikle gelecekte oluşabilecek problemleri başlangıçta görüp önlem almalıyız.

5. Üretim-kapasite analizinde

- Müşteri talebini karşılayacak doğru ürünü üretebilecek miyiz?
- Mevcut üretim kapasitemiz müşterilerin talebini karşılayabilecek mi?
- Talep artışı ile kapasitemizi nasıl artıracğıız?
- Üretim teknolojimiz pazardaki ürün talep değişimine uyum sağlayacak mı?

Sorularının cevabı ile neleri karşılayıp neleri karşılayamayacağınız bilmek gerekir.

Müşteri talep ve beklentileri her

geçen gün değişmek değişimde hızla devam edecektir. Tüm iş süreçlerinde olduğu gibi, üretim tarafında da inovatif yaklaşımlar sergilemek, uzun ömürlü şirket olmanızı sağlayacaktır.

6. Organizasyon yapısı analizinde:

Şirketlerin kuruluş hedefinin kar elde etmek olduğunu daha önce belirtmiştim. Şirketlerin karlı satış yaparak sürdürülebilir olması için müşterilere ihtiyacı vardır.

Organizasyon analizindeki en temel soru; “Yeni müşterileri bulup karlı ve sürdürülebilir satış yapmak için nasıl bir organizasyona ihtiyacımız var?” olacaktır.

Müşteri bulmanın başlangıç noktası ve yol haritanızı çizeceğiniz gerçekçi yapılmış analizler sonucunda aşağıdaki verilere ulaşp emin adımlarla gelişim yolculuğuna çıkabilirsiniz.

Ulaştığınız neler?

- Müşteri ihtiyaçları?
- Müşteri beklentileri?
- Müşteriler nerede?
- Müşteri veri tabanı?
- Müşteride hedefiniz?
- Üründe hedefiniz?
- (Hangi ürün, hangi müşteri grubuna)
- Müşterilere nasıl ulaşacağız?
- Rakiplerinizin aksiyonları?
- Rakiplerin pazar payları?
- Nasıl pazarda yer alacağız?
- Mevcut durumunuz?
- Öncelikli yapmamız gerekenler?
- Müşteri segmentasyonu (Öncelikli Müşteri)

Hayatın dengeli ve verimli bir şekilde devam ettirilmesi halı en yalın tanımlama ile sürdürülebilirliği anlatır. Şirketler olarak sürdürülebilir olmanız için tanımanız gerekir.

Neyi?

- Kendinizi

- Rakibinizi

- Müşterinizi

Müşteri bulmada ve sürdürülebilir müşteri ilişkileri geliştirmede müşterilerinize;

- Kaliteli ürün satıyoruz, üründe istikrarımız var.
- Müşterilerimizin ihtiyaç ve taleplerini önemsiyor, değer odaklı satış yapıyoruz.
- Finans gücümüzün desteğiyle inovatif yeni ürünler geliştirerek üretim yapıyoruz.
- Güvenilir bir markamız var. Marka gücü ürünlerimizi her zaman destekliyor.
- Satış sonrası hizmetlerimizi önemsiyor, aksaklıklara hızlı çözümler üretiyoruz.
- Reklam desteğimiz var, promosyon desteğimiz var ve pazarda her zaman yenilikçi inovatif bir firma olmamızdan dolayı tercih ediliyoruz.
- Yaygın dağıtım ve satış ağına sahibiz.
- Doğru stratejiler izledik dürüst ticaretimizle tercih ediliyoruz.
- Kurumsal ve insan odaklı yönetim ilkesini benimsiyoruz.
- Satış ve pazarlama ekibimizi sürekli eğitimlerle donatıp değişime uyumlarını sağlıyoruz.
- Kolay bulunabilirlik, ulaşılabilirlik ve hızlı hizmet bizi tercih etmeniz için önemli avantajlarımız.
- Tüm müşterilerimizi düzenli olarak ziyaret ederiz. Onların istek ve beklentilerini alır ve hemen karşılarız.
- Kurumsal bir yapı içinde hareket ederiz. Şeffaf ve hesap verilebilir bir sisteme sahibiz.
- Amacımız sürdürülebilir satış gerçekleştirmek” MÜŞTERİ SADA-KATİ” önceliğimiz.

Diyeilmelisiniz....



Türkiye'den Dünya'ya...



Cumhuriyet Mh.Kartal Cd.Serin Sk. No:6
Kartal / İSTANBUL
0216 393 76 65 - 0533 123 70 56
www.zeraasansor.com - info@zeraasansor.com

RENT 7/24

rent

WWW.RENT7-24.COM



7/24

KİRALAMANIN KOLAY YOLU



7/24
Destek



Hava Alanı
Teslim Noktası



Müşteri
Memnuniyeti



EKONOMİK SINIF

- Bütçe Dostu Fiyatlandırma
- Dizel / Benzin
- 2022 Model Araçlar

ORTA SINIF

- Otomatik / Manuel Vites Seçeneği
- Dizel / Benzin
- 2022 / 2023 Model Araçlar

PREMIUM SINIF

- Üst Sınıf Konfor Deneyimi
- Dizel / Benzin
- 2022 / 2023 Model Araçlar



Prof. Dr. Ahmet Taner Kışlalı Mah.
PARK Caddesi 42/F
Çayyolu / ANKARA

0532 419 16 60
0312 217 54 54



www.rent7-24.com
IG.COM/RENT7_24

rent

7/24

WWW.RENT7-24.COM

RENT 7/24

Sektöre yeni adım atmış olmasına rağmen gerekli tüm araştırmaları ve müşteri portföyünü analiz etmiş uzman ve alanında deneyimli bir kadroya sahip Rent7/24 oto kiralama konusunda birçok yerli yabancı firma, tur operatörleri, seyahat acenteleri, iş adamları, turistler ve yurt dışında yaşayan vatandaşlarımıza Türkiye çapında kiralık otomobil, transfer, ticari araç kiralama, uzun dönem filo kiralama hizmeti sunmaktadır.

Güveni temel ilke kılarak, hizmetin peşinde yeni ürünler geliştirmeyi felsefe edinmiş ve bu ruhu müşterilerimiz ile de paylaşmaktayız.

RENT 7/24

**BU BİRAZ DA
GÜVEN MESELESİ**



GEE – GLOBAL ELEVATOR EXHIBITION

DIKEY VE YATAY HAREKETLİLİĞİN GELECEĞİ GEE – GLOBAL ASANSÖR FUARINDA TASARIMLANIYOR

Fiera Milano'da (Rho) GEE - Global Asansör Fuarı 15 - 17 Kasım 2023 tarihleri arasında. GEE, dikey ve yatay mobilite pazarı için sektörün en güncel konularının derinlemesine tartışıldığı, analiz edildiği ve araştırıldığı uluslararası bir platform olacak. Fuar MIBA etkinlikleriyle eş zamanlı gerçekleştirilecek.



15-17 Kasım 2023 tarihleri arasında Fiera Milano'da (Rho) gerçekleşmesi planlanan, dikey ve yatay hareketliliğe adanmış uluslararası ticaret fuarı olan GEE Global Asansör Fuarı'nın ilk edisyonuna kısa bir zaman kaldı.

Aralarında Türkiye, Çin, Fransa ve İspanya'nın da bulunduğu 13 farklı ülkeden (%25'i uluslararası ülkeler katılıyor) 119 katılımcının yer aldığı etkinlik, zengin konferans programıyla

sektör için bir referans noktası oluşturuyor ve firmaların somut taleplerine yanıt veriyor. Sürekli gelişen bir sektörde fikir alışverişinde bulunabilecekleri, iş yapabilecekleri ve temel yenilikleri takip edebilecekleri bir alan oluşturmak için GEE'ye katılmayı seçen şirketler, binlerce profesyonel operatörün yanı sıra, Fiera Milano tarafından seçilen ve tüm kıtalardan ABD, Arjantin, Mısır, Avustralya ve BAE başta olmak üzere 23 ülkeden gelen 100

yüksek profilli ev sahibi alıcıyla tanışma fırsatı bulacak.

ANACAM tarafından derlenen verilere göre sektör, İtalya'da 2022'de 3,8 milyar Euro ciro elde etti; doğrudan 19 binin biraz altında işçiyi istihdam ediyor ve büyük çeşitlilik gösteren (küçük zanaatkârlardan büyük çokuluslu şirketlere kadar) 1.900'den fazla şirkete yayılıyor.

Bu pazar ortamında GEE,

GEE GLOBAL
ELEVATOR
EXHIBITION

M I L A N O

15-17 NOV 2023
FIERAMILANO



DESIGN THE FUTURE OF ELEVATORS

CO-LOCATED WITH:

SICUREZZA
INTERNATIONAL SECURITY & FIRE EXHIBITION

**SMART
BUILDING
EXPO**

**MADE
EXPO
2023**

f @ in

www.geemilano.com



FIERA MILANO

İtalya'nın ilk Akıllı Şehri ve şimdi aynı zamanda modern sergi merkeziyle "Avrupa'nın 5G başkenti" olan Milano gibi bir şehirde, uluslararası çaptaki sektörü için temsili bir ticaret fuarı etkinliği.

SEKTÖRÜN GELİŞİMİ:

PANEL FIRSATLARI

GEE, önde gelen ulusal ve uluslararası uzmanların, önde gelen ticari birliklerin temsilcilerinin, belgelendirme kuruluşlarının ve üniversite öğretim görevlilerinin katılacağı kapsamlı eğitim programıyla zenginleştirilecek. Dikey toplantılar ve yuvarlak masa toplantıları, üç ana alana ayrılan sektör için yeni zorluklar ve fırsatlar hakkındaki tartışmayı canlandıracak. Bunlar; yenilik, sürdürülebilirlik ve düzenlemeler.

İlki yapılacak olan GEE, İtalyan ve uluslararası şirketler ile operatörlerin notlarını karşılaştırmaları için bir fırsat olarak sunuyor. GEE'de sektör için en iyi teknolojiler, malzemeler ve çözümler keşfedilecek.

GEE Küresel Asansör Fuarı, dört etkinliği bir araya getirecek olan **MIBA, Milan Uluslararası Yapı İttifakı**'nın bir parçası. Bunlar, tamamen yatay ve dikey hareketliliğe adanmış **GEE – Küresel Asansör Fuarı**, yenilikçilik için İtalya'nın önde gelen uluslararası etkinliği, **ME-MADE Fuarı** sürdürülebilir bina ve muhafaza çözümleri, **SMART BUILDING EXPO** ev ve bina otomasyonu ve teknolojik entegrasyon etkinliği, İtalya'nın önde gelen ticaret fuarı etkinliği ve Avrupa'da güvenlik ve yangına adanmış ilk

fuarlardan biri olan **SICUREZZA**. Küresel ticaret fuarının ortak paydası, enerji verimliliği ve sürdürülebilirlik yoluyla binaların tasarımı, inşası ve yeniden geliştirilmesi için temel sektörlerin önerdiği çözümleri, malzemeleri ve teknolojileri içeriyor.

SÜRDÜRÜLEBİLİR, AKILLI, KAPSAYICI VE GÜVENLİ: GELECEĞİN BİNASI 15 KASIM'DAN İTİBAREN FIERA MILANO MIBA'DA

GEE-Global Asansör Fuarı, yatay ve dikey hareketlilik etkinliği; ME-MADE fuarı, inşaat sektörünün etkinliği; Entegre teknoloji etkinliği SBE-SMART BUILDING EXPO ve güvenlik ve yangın etkinliği SICUREZZA, binadaki yenilikleri sunmak için 41 ülkeden 1250'den fazla katılımcı, 8 salon, 420 ağırlama alıcısı. Başarılı bir işbirliğinin rakamları. Konferanslar, seminerler ve ustalık dersleri dahil 250'den fazla etkinliğin yer alacağı Milano'da profesyonellerin hizmetinde katma değerli eğitim olanağı sunuluyor. Enerji yoğun binadan sıfır emisyonlu binaya geçiş konusu da işlenecek.

Mimarinin ve şehrin evriminin ortak paydası olduğu dört etkinliğe ev sahipliği yapan format olan MIBA-Milan Uluslararası Yapı Birliği'nin ilki, 15 Kasım'dan itibaren Fiera Milano'da (Rho) gerçekleştirilecek. GEE-Global Asansör Fuarı, yatay ve dikey hareketliliğe adanmış yeni proje, ME-MADE Expo, binalar ve muhafazalar için yenilikçi ve sürdürülebilir çözümler için önde gelen uluslararası etkinlik, İtalya'nın

ev ve bina otomasyonu ve muhafazaları için referans etkinliği SBE-SMART BUILDING EXPO teknolojik entegrasyon ve İtalya'nın lider etkinliği ve güvenlik ve yangın konusunda Avrupa'nın en önemli etkinliklerinden biri olan SICUREZZA.

8 salon, 41 ülkeden 1250'den fazla şirketin katıldığı etkinlikte; çoğu İtalya, Almanya, İspanya, Fransa ve Çin'den gelen katılımcı ve ziyaretçiler bir araya gelecek.

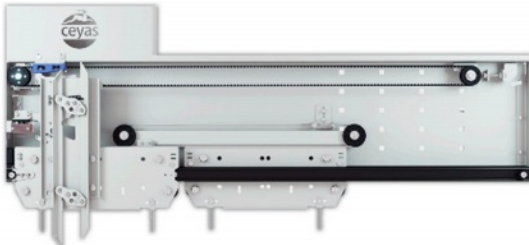
74 ülkeden 420 alıcının yanı sıra onbinlerce ticaret operatörünü de Milano'ya çekecek etkinlikte, 5 kıtadan (%34'ü Avrupa'dan, %20'si Afrika'dan, %12'si Orta Doğu'dan; %10'u Kuzey Amerika'dan %8; Orta ve Güney Amerika'dan %8; %8 Asya'dan %8; %6 BDT ülkelerinden %6 ve %2 Okyanusya'dan), oldukça profil ve ICE-ITA Ajansı (İtalyan) ile işbirliği içinde Fiera Milano tarafından seçildi. En büyük heyetler ABD, Güney Afrika, Birleşik Arap Emirlikleri, Türkiye ve Gürcistan'dan gelecek.

Fiera Milano Fuar Direktörü Simona Greco, "Milan International Building Alliance belirlediğimiz sayısal hedefe ulaştı ve onu aştı ancak her şeyden önce temsil ettiği güç açısından başarılı bir proje. Piyasaların ve profesyonellerin ortak bir tasarım yaklaşımıyla etkileşime ve iletişim kurmaya giderek daha fazla çağrıldığı bir dünyada, biz de bu evrime katılmayı ve olumlu sinerjilerin gelişmesine katkıda bulunmayı seçtik; MIBA'nın felsefesini ve hedeflerini paylaşarak orada

Hep Daha Yükseğe



**DENEYİMLİ
KADROMUZLA,
2007 YILINDAN
BERİ YANINIZDAYIZ...**



www.ceyasasansor.com

Başak Mh. Konya Ereğli Cd. No: 66/1 Karatay / KONYA / TÜRKİYE
Tel: +90 332 3427234 Faks: +90 332 3427235
GSM: +90 532 5904125 E-mail: info@ceyasasansor.com

bulunmayı seçen önde gelen İtalyan ve uluslararası şirketler, projenin ne kadar merkezi olduğunun kanıtıdır". dedi.

Binaları ve şehirleri değiştirmek

Avrupa Birliği içerisinde kirletici emisyonların %40'ının, ham madde çıkarımının %50'sinin, atıkların %40-50'sinin, şehirlerimizin enerji dönüşümünde ve sürdürülebilir gelişiminde inşaat sektörü önemli bir rol oynamaktadır. Toplam enerji tüketiminin, su tüketiminin %30'u ve atık üretiminin %30'u binalarla bağlantılıdır. Üstelik Avrupa'da olduğu gibi İtalya'da da binaların %35'i 50 yaşın üzerinde, neredeyse %75'i enerji açısından verimsiz ve binaların yalnızca %1'i her yıl yenileniyor.

Politecnico di Milano tarafından derlenen verilere göre, şu anda Avrupa'nın GSYH'sinin yaklaşık %9'unu oluşturan ve 18 milyon doğrudan istihdam sağlayan, ekonomi için kilit bir sektör olan inşaat sektöründeki kalkınmanın itici güçleri, yeşil kalkınmayı teşvik etmeyi amaçlayan yatırımlar olacak. Sıfır Emisyonlu Bina hedefine ulaşmak amaçlanıyor. Özellikle KOBİ'ler, AB inşaat sektörünün katma değerinin %70'inden fazlasına katkıda bulundukları için yenileme pazarının güçlendirilmesinden önemli ölçüde fayda sağlayacaklar.

Yaklaşık 30 milyar metrekarelik bir stoktan başlayarak, Avrupa'daki bina stoğunun 2050 yılına kadar yaklaşık %50 oranında artacağı, yaklaşık 5 milyar metrekarelik alanın ise yeni

gelişmelere yer açmak için yıkılacağı tahmin ediliyor.

Ancak en büyük zorluk, enerji yenileme pazarından faydalananak olan yenileme pazarıdır. Bu alanda mevcut iş hacminin yılda 120 milyar Avro civarında olduğu tahmin ediliyor, ancak uygulanan stratejiler sayesinde önümüzdeki birkaç yılda önemli ölçüde artarak yılda 275 milyar Avro'ya ulaşması bekleniyor.

MIBA-Milan Uluslararası İnşaat İttifakı, sektörler arası teknolojiyle düşük çevresel etkiye sahip, akıllı, güvenli ve erişilebilir binalar yaratmada yer alan teknolojiler, süreçler, çözümler, malzemeler ve ürünlere kapsamlı bir genel bakış sağlayacak olan bu sürecin bir parçası.

250'den fazla programlı konferans ve etkinlik, sergiyi ziyaret eden profesyoneller için eşsiz bir eğitim fırsatı sunacak. Konferanslar, seminerler ve çalıştaylar söz konusu sektörler için üç ana başlıkta bölünmüş en önemli konuları ele alacak. Konular; sürdürülebilirlik, yenilikçilik ve düzenlemeler olacak. İnovasyon, yaşam kalitesi, sürdürülebilirlik yoluyla şehirlerin geleceğine adanmış Bina İnovasyon Forumu blic-private ortaklıkları, son yılların en iyi uygulamalarını ve en gelişmiş uygulamalarını anlatarak mevcut eğilimleri ve olası senaryoları paylaşmak amacıyla uluslararası sahneden uzmanları, kurum temsilcilerini ve kilit piyasa oyuncularını bir araya getirecek MIBA'yı açacak.

MİBA'NIN SÜRDÜRÜLEBİLİR KİMLİĞİ

Sürdürülebilirlik yalnızca MIBA programının ana temalarından biri olmakla kalmayacak, aynı zamanda etkinliğin ayırt edici bir özelliği olacak.

Grubun Sürdürülebilirlik Planı ve Misyonu doğrultusunda Fiera Milano, etkinliklerinin yarattığı karbon ayak izini ölçmek için bir süreç başlattı. MIBA'nın bu baskısı, oluşturulan çevresel etkiyi azaltmak ve hedeflenen verimlilik artırıcı eylemleri gerçekleştirmek amacıyla, Yaşam Döngüsü Değerlendirmesi (LCA) yaklaşımına göre etkinlik tarafından üretilen CO2 emisyonlarının ölçülmesini içeren bu erdemli yola somut bir şekilde uymaktadır. MIBA'nın 2050 yılına kadar olayların karbon nötrlüğüne giden yolun bir parçası haline getirilmesi amaçlanıyor.

GEE-Global Asansör Fuarı, yatay ve dikey hareketlilik etkinliği. Fiera Milano, 15-17 Kasım 2023

ME-MADE Fuarı, İtalya'nın inşaat sektörü için önde gelen etkinliği. Fiera Milano, 15-18 Kasım 2023

SICUREZZA, İtalya'nın önde gelen, güvenlik ve yangın konusunda Avrupa'nın en önemli etkinlikleri arasında yer alıyor. Fiera Milano, 15-17 Kasım 2023

SMART BUILDING EXPO, İtalya'nın ev ve bina otomasyonu ve teknolojik entegrasyon için referans etkinliği. Fiera Milano, 15-17 Kasım 2023

Premium Quality

" Türkiye'deki tedarik sürecinde lider firmalardan biri olan firmamız, iş sistemimiz sayesinde ihtiyaçlarınızı tam olarak anlayıp projelerinizi sizin için kolaylaştırıyoruz.

Paket Asansör Sistemleri



Asansör Kabinleri



Asansör Kapıları



Kontrol Panoları



Asansör Malzemeleri



katre Group



+90 539 434 36 71 | +90 539 442 36 71
export@storklift.com
www.storklift.com



OPAS Türkiye'de Şalterin Adı

PAKET ŞALTERLERİ

TASARIM TESCİLLİ VE FAYDALI ÜRÜN PATENTLİ KORUMA KAPAKLARIYLA ASANSÖRLER İÇİN BYPASS ŞALTERLERİ

81-20 asansör yönetmeliğine göre; KAPILARIN KİLİTLENMESİ SIRASINDA KONTAKLARIN BAKIMI İÇİN DURAK VE KABİN KAPISINI DEVREDİŞİ BIRAKMAYA YARAYAN BİR DÜZENEK (BY-PASS), ACİL DURUM, DENEY PANELİ VE KONTROL PANELİNDE KESİNLİKLE BULUNMALIDIR.



Standart Kutuya Montajlı ByPass Pako



Özel Kutuya Montajlı ByPass Pako



Yönetmeliğe uygun, IP2X Koruma Sınıfı.
4-5-6 Kutuplu Asansör Besleme Panosu Şalterleri



Paket Şalter Koruma Kapaklı
ByPass Pakolar (3-4-5 Kademe)





DPS DOOR

COMPLETE ELEVATOR DOORS

www.dpsdoor.com.tr



2 PANEL



3 PANEL



4 PANEL



6 PANEL

MERKEZİ KAT KAPİ MEKANİZMASI

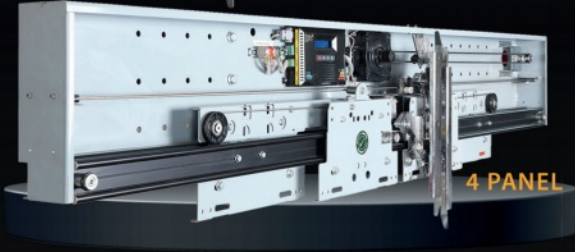
MERKEZİ KABİN KAPİ MEKANİZMASI



2 PANEL



3 PANEL



4 PANEL



6 PANEL

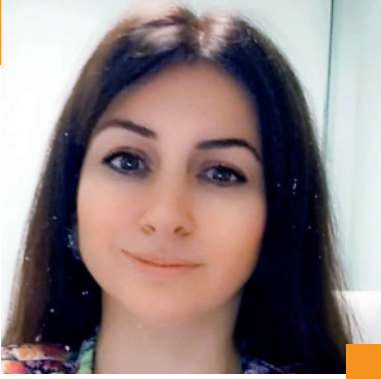


YENİ ÜRÜN
STYLE

- * 220 V Tek Faz besleme
- * Dişlisiz ve Redüktörsüz Kapı Motoru
- * Özel Tasarım Sürücü Modülü
- * Kolay Menü ve Dil Seçeneği
- * Sökülüp Takılabilen Terminaller
- * Personel Emniyet Koruma
- * Kapı Genişliği Algılama Fonksiyonu
- * Yumuřak Kapı Aęma - Kapama
- * Kapı Sıkışma Engeli Algılama
- * Fotosel Girişi ile Otomatik Geri Aęılma
- * Kolay Parametre Ayarlama
- * Akü Girişi

ASANSÖR KAT KAPILARI - ASANSÖR KABİN OPERATÖR KAPILARI - ASANSÖR KABİN GÜVENLİK KAPILARI

Osmaniye OSB Büyüktüysüz Mahallesi Atatürk Caddesi No:11 / 2 Toprakale / Osmaniye - TÜRKİYE e-mail: info@dpsdoor.com.tr Phone: +90 328 802 48 00



EN GEREKSİZ, İÇ DENETİM

Hatice ÇAĞIRHAN

İç Kontrol ve İç Denetim Uzmanı
MKG Yönetim Akademisi

İÇ DENETİM ■

Gelişmiş ülkelerde bir şirkette iç denetim “EN” gerekliiler arasında yer alırken memleketimizde neden hep “EN” gereksizler içe-risinde olduğunu kavramaya çalışalım mı?

İç denetimi gerekli görmeyen şirketler, işi için komik olmayan sonuçlara da hazırlıklıdır. **Mesela;**

- **Bir** sabah kalktığı anda kasasında paralar eksilmiş veya bitmiş olabilir, boş verin gitsin! Siz nereye harcadığınızı unutmuşsunuzdur ya da bilim kurgu filmlerini sevdiğiniz için kara delikte kaybolup gitmiştir!

- **İç** kontrole ne gerek var, şirketinde asla hile ve suistimal olmaz ki, görmemek mutluluk getirir ne de olsa! Borçlarını ödeyemez duruma hep başka şirketler düşer.

- **Prosedür** ve politikalar da neymiş, hepsi evrak fazlalığı, çalışanları tüm kuralları görmeden de bilir ve uygular, asla hiç kimse şirkete zarar veren uygulamalara yönelmez!

- **Herkes** görev ve sorumluluklarının bilincindedir, hatta çok profesyonel de çalışıyorlar; ne gerek var alternatifleri ve yeni fırsatları değerlendirmeye!

- **Tüm** kaynaklarını etkili, ekonomik ve verimli kullandığına da adı gibi emin, buna da güvence mi olur, katkı sağlayacak ortada bir şey yok ki!

- **Müşteri** bilgileri, iş sırları, finansal veriler bırakın kendi kendilerinin muhafızı olsunlar, veriler kendiliğinden korunur, ihmaller zaten siz de hiç olmaz, işiniz asla tehlikeye de girmez!

- **Yasal** süreçlere uyumluluk mu, denetime

ne gerek var; siz işinizi uyum içinde yapıyorsunuz zaten, şirketinize düzenlenecek para cezaları gibi sürprizleri de çok seviyorsunuz, ne sorun olabilir ki!

- **Bütün** oluşabilecek risklere de hazırlıksınız, çünkü hataları çok iyi tespit edebiliyorsunuz hatta şirketinizde kimse hata da yapmaz! Risk ve hata olmayan yerde varlıkların korunmasına da ne gerek var ki?

- **Süreçleriniz** ve sistemleriniz tıkr tıkr işliyor, böyle biliyorsunuz, bilmemek de görmemek de size mutluluk getiriyor, hasta olan hiçbir uzvunuz yok; reçeteye ne gerek var, iyileşmek veya daha iyi olmak istemiyorsunuz ki!

- **Şirket** içerisinde kontrolsüz bir ortam varmış kime ne kim ne kadar pasta yemiş bilmenize de gerek yok, her partiye yolsuzluğu da davet etmek normalleşmiş; zaten finansal felaket bir tek sizin kapınızı çalmaz!

- **İsrafi**, kaybı anında tespit edebiliyorsunuz, analiz edip tekrar olmaması için her kanalı disipline de etmişsiniz, veriyi çok iyi kullanıyorsunuz, tebrikler!

- **Şirketinizde** çıkan raporların doğruluğundan o kadar eminsiniz ki, başka uzman bir görüşe ihtiyaç bile yok!

- **Doğru** yetenek ve kaynaklara sahipsiniz, o kadar güvenilir kişilerle çalışıyorsunuz ki asla yaptıkları işi denetlemek aklınızdan bile geçmez! Gerekli fırsatlar oluştuğunda çalışanların %75'i hileye yönelirmiş, ama çalışanlarınızın hepsi asla önüne ne fırsat çıkarsa çıksın bunu kötüye kullanmayan %15'lik dilimde olduğundan da çok eminsiniz!

- **Değişime** ayak uydurabilme gibi bir probleminiz de yok; yeni teknolojiler sadece faydaları ile beraber gelir riski hiç olmaz, olsa da zaten siz bu risklerle baş edebilirsiniz!

- **İtibarınız** yerle bir olmuş, ama endişelenmeyin, günün sonunda en çok konuşulanın siz olacağınız garanti, ilgi odağında olmayı kim istemez!

- **Sürdürülebilirlik** ne gereksiz bir kelime, işinizin başındasınız; çevresel, ekonomik ve sosyal sorunlarla karşı karşıya değilsiniz ve hiç de olmadınız ki zaten! Bütün sorunlar şirket dışında gerçekleşmekte, panik yapmaya gerek yok!

...tüm bunlara cevabımız EVET mi, HAYIR mı ya da kararsız mı kaldınız.

Unutmamak gerekir ki bazen en küçük kontrolsüzlük bile en ağır mağlubiyetlere ve krizlere neden olabilir.

*"Çivi yokluğundan bir nal kaybedildi,
Bir nal yokluğundan bir at kaybedildi,
Bir at yokluğundan bir seyis kaybedildi,
Bir seyis yokluğundan bir muhabere kaybedildi,
Bir muharebe yüzünden bir savaş kaybedildi,
Ve hepsi de bir at nalı çivisinin yokluğundan kaybedildi,"*

Tekerlemesindeki gibi en küçük kontrol noktası olan bir çivinin bile varlığının denetlenmemesi bir savaşı kaybettirmek için neden oluştururken, iç denetim ise bu risklerimizi önceden tanımlayıp buna uygun yol haritaları belirleyerek sürdürülebilir politikalar ve itibar yönetimi için en önemli işbirlikçilerinizdir.

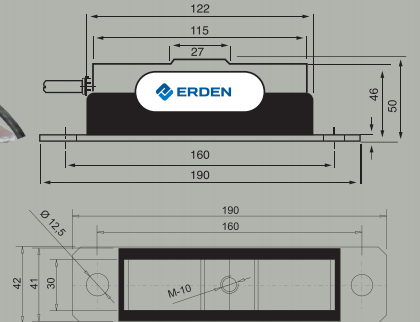
Siz düşünmeyin
0 herşeyi hesaplar



ECON4



CAN Modbus



ERDEN LİFT ASANSÖR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

Adres: Şerifali Mah. Mevdudi Sok. No: 28 Ümraniye / İstanbul

Tel: +90 216 576 72 73 (pbx) Fax: +90 216 576 72 71

www.erdenlift.com E-Mail: info@erdenlift.com



ERDEN
LIFT COMPONENTS



TİCARET SAVAŞLARI İPEK YOLU'MU YOKSA BAHARAT YOLU'MU?

Fikret KIZMAZ

Satış Koordinatörü
Arkitel İç ve Dış Ticaret Ltd.Şti

SATIŞ - PAZARLAMA

Dünya tarihine geriye doğru dönüp baktığımız zaman söz sahibi güçlü ülkelerin aynı zamanda ticareti' de elinde tutan ülkeler olduğunu görmekteyiz. İpek yolu ve Baharat yolu yüzyıllardır doğu ve batı arasında önemli bir ticaret ve ulaşım ağı olmuşlardır.

ABD'nin başta Orta Asya olmak üzere eski Sovyet coğrafyasında Rus ve Çin nüfuzunu kırmak için ortaya attığı birçok girişim bölge ülkeleri üzerinde hala ekonomik ve siyasi gücü olan Rusya'nın baskısı neticesinde sonuçsuz kalmıştır. 2013'te ise Çin devlet başkanı Xi Jinping'in "tek yol, tek kuşak" (one belt, one road) sloganı ile ilk kez Kazakistan'da dile getirdiği Yeni İpek Yolu Projesi, o tarihten bu yana Pekin'in en önemli dış politika hedeflerinden biri haline gelmiştir.

Aynı şekilde Hindistan'ın başkenti Yeni Delhi'de Eylül ayında yapılan G20 Zirvesi'nde tarihi bir imza atıldı. ABD, Hindistan, Suudi Arabistan, Birleşik Arap Emirlikleri, Fransa, Almanya, İtalya ve AB, kısa adı IMEC olan Hindistan-Ortadoğu-Avrupa Ekonomi Koridorunu kurduklarını açıkladı ve mutabakat zaptını imzaladı.



Çin'e karşı atılmış bu adım gittikçe güçlenen Çin'in dünya ülkeleri üzerindeki etkisinin artmasının önüne geçme çabasıdır. İki projede incelendiğinde Hindistan'ın baharat yolu projesinin da uzun ve daha masraflı olduğu görülmektedir. Burada kilit ülke İsrail olurken, İsrail limanları üzerinden ticaretin Avrupa'ya devam etmesi planlanmaktadır.

İpek yolu projesinde ise kilit ülke Türkiye'dir. Çin'den başlayıp ülkemiz üzerinden İngiltere'ye kadar kesintisiz devam edecek bir tren taşımacılığı planlanmaktadır.

Bu şekilde Avrupa'ya Baharat yo-

luna göre daha hızlı, daha güvenli ve daha ucuz sevkiyat gerçekleştirecektir.

Önümüzdeki süreç her şeyi daha net görmemizi sağlayacaktır.

Ticaret savaşında kazanan; Amerika'nın baharat yolu mu yoksa Çin'in İpek yolunu olacak?

Bu sorunun cevabını her gün den- gelerin değiştiği, tek kutupludan çok kutupluya geçişin yaşandığı dünyamızda zaman belirleyici faktör olacaktır.

Saygılarımla...

www.argeset.com.tr



HER DAİM KALİTE...
ALWAYS QUALITY...



Asansör Dünyasının Buluşma Noktası

www.exvator.com

- Uçtan Uca Şifrelenmiş **Güvenli Dijital Sektörel Alışveriş Platformu**
- Ürünlerinizi **Bütün Dünyaya Tanıtın**, Satışlarınızla **İşletmenizi Büyütün**
- Sektöre Ait Tüm Ürün Çeşitleri Parmaklarınızın Ucunda
- **Binlerce Ürün** Arasında Kıyaslama Yapın
- İhtiyacınız Olan Ürünlerin **Anlık Fiyatlarını Öğrenin, Satın Alın**,
- Bilgi Kirliliğinden Uzak **Ticarete Odaklanın**
- **Zamandan Tasarruf Edin**

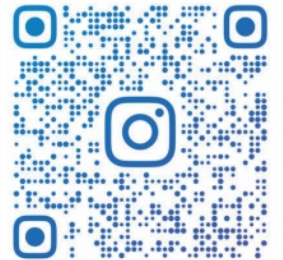
Bize Sor !



Bize Katıl !



Takip et !





Merkez
Fulya Mah. Büyükdere Caddesi Torun Center D
Blok No:74D İç Kapı No:10 Şişli / İstanbul
+90 212 995 01 41

AR-GE
Karabük Üniversitesi
Teknoloji Geliştirme Bölgesi No:25

EXVATOR

Exvator Asansör ve Bilişim
Hizmetleri A.Ş.

AUTUR Asansör



KALİTEYİ YUKARILARA TAŞIYORUZ

Asansör Kabinleri
Asansör Panoları
Kumanda Sistemleri
&
Komple Çözümler



www.autur.com.tr

İHTİYAÇ DUYDUĞUNUZ
TÜM ASANSÖR MALZEMELERİ İÇİN...

+90 212 549 50 14 ya da info@autur.com.tr



YURT DIŞI BAĞIMLILIĞINA SON!

2014/33/AB Asansör Yönetmeliği
Güvenlik Komponenti kapsamında
Türkiye’de yetkilendirilmiş **ilk** kuruluş.

SZUTEST

444 9 511

szutest.com.tr

 Szutest

 Szutest

 Szutest

 Szutesttr

YENİ NESİL

GÜÇ



 **VOLTRON**
ASANSÖR MOTORLARI

www.voltronasansor.com | 0 332 251 17 40

     / voltronasansor

ASANSÖRLE İLGİLİ TÜM İHTİYAÇLARINIZA HIZ'LI ÇÖZÜMLER...

www.hizasansor.com

KAHVE İÇMEYE BEKLİYORUZ...



O ÇOK FARKLI
GALAXY'i
KEŞFEDİN!



Galaxy
SERİSİ
#wearebutkon


BUTKON



CELIKRAY

ELEVATOR GUIDE RAILS



www.celikray.com

mail@celikray.com



TÜRKRAY

ASANSÖR KILAVUZ RAYLARI
ELEVATOR GUIDE RAILS



www.turkray.com.tr
info@turkray.com.tr

