ISSN: 2146-4243

YIL: 10 SAYI: 61 MAYIS - HAZİRAN 2021 www.asansorvizyon.com
Sektörel Asansör ve Yürüyen Merdiven Dergisi



ASANSÖR
vizyon dergisi

22 DOSYA

Asansör kumanda sistemi; hareket, hız ve hızlanma, yavaşlama, kapı açılma hızı ve gecikmesi, seviyelendirme gibi...

100 BAKIM & MALİYET

Asansör sektöründe en çok tartışılan konu bakımın nasıl yapılacağı değil, kaça yapılacağı.

172 İHRACAT

Sektörr, 2020 yılının tamamında toplam ihracatını yaklaşık yüzde 7 arttırarak 245 milyon 105 bin 986 dolar değerine taşıdı.

Değişen Bir Dünya İçin Otomasyon

Asansör Sektörüne Özel Çözümler

VFD-ED
Asansör Sürücüsü



- 2.2kW - 75kW güç aralığı
- CANbus üzerinden kuyu tanıma ve direkt duruş
- Dişlisiz (PM) motor kontrol performansıyla rakipsiz
- 48VDC akü ve 230VAC UPS ile kurtarma
- STO EN 61800-5-2 - SIL2 EN 61508
- Metal kasa ile arttırılmış sağlamlık ve soğutma
- Dahili LED ekran ve frenleme ünitesi (30kW ve altı)
- Türkçe dil destekli gelişmiş harici operatör paneli
- 10 Dijital & 2 Analog Giriş, 2 Dijital & 2 Analog & 4 Röle Çıkışı, USB/Modbus/CANbus Haberleşme

PMT2
Güç Kaynağı



- Ultra ince, alüminyum kasa tasarımlı
- Evrensel 90-264VAC giriş voltajı aralığı ve giriş voltaj aralığı içerisinde sabit güç koruma
- IEC/EN 61000-3-2 harmonik akıma uyumlu
- -30°C ~ +70°C derece arası çalışma sıcaklığı
- -40°C'de cold start desteği
- Yüksüz güç tüketiminde DOE VI standardı
- Toz ve kimyasallara karşı kaplamalı devre
- Aşırı voltaj, akım, sıcaklık ve kısa devre koruması

Detaylı bilgi için
+90 216 499 9910
www.delta-turkey.com





ORPAN ELEKTRİK

CLS
ELEKTRİK AKSAMLARI

www.orpanelektrik.com.tr

444 7 066



MONOBLOK ASANSÖR KONTROL ÜNİTESİ

SESSİZ
KOMPAKT TASARIM
KOLAY KURULUM

arkel
ARCUBE
İŞ ORTAĞI



GRAFİX

MÜŞTERİ ODAKLI HİZMET ANLAYIŞI

AH&MET Asansör Ülkemizde ve dünyadaki gelişmeleri sürekli takip eden genç ve dinamik kadromuz ile teknolojik gelişimi ve yeniliği hedefleyen firmamız, müşteri odaklı hizmet anlayışı ile geçmişin ışığı altında geleceğe sağlam adımlar atarak sektörde yerini almaya devam edecektir.

3. Organize San. Bölgesi T. Ziyaeddin Akbulut Cad. No:16 Konya / TÜRKİYE

TEL: + 90 332 237 99 05
FAKS: + 90 332 237 49 18

bilgi@ahmetasansor.com.tr
www.ahmetasansor.com.tr

AH & MET®

COMPLETE ELEVATOR SYSTEMS

ASANSÖR SİSTEMLERİ



MERKEZ FABRİKA : 3. Organize Sanayi Bölgesi Büyükkayacık OSB Mah. 9.Sokak No:31 Selçuklu / Konya
Tel: +90 332 345 13 85 Fax: +90 332 345 13 86 bilgi@vitalasansor.com

ISTANBUL ŞUBE : Şerifali Mahallesi Türker Caddesi No: 42 Ümraniye / İstanbul
Tel: +90 216 314 30 35 Fax: +90 216 314 30 36 satis@vitalasansor.com

MLCOMBO-X

TÜMLEŞİK ASANSÖR KONTROL CİHAZI

ASANSÖR ELEKTRONİĞİNİN GELECEĞİ!

- **SESSİZ** (kontaktörsüz)
- **DAHİLİ BY-PASS ŞALTERİ**
- **DAHİLİ PANO ALTI ÇIKIŞ KLEMENS KARTI**
- **CEP TELEFONU İLE PARAMETRE GİRİŞİ, İZLEME...**
- **MİKROLİFT** (ücretsiz) **CLOUD'A HATALARI, PARAMETRELERİ, KONUM VE SAYAÇLARI DEPOLAMA**





+ Asansörün tüm hareketlerinin (opsiyonel) müşteri CLOUD'una depolanması
+ Kolay ve hızlı pano yapımı
+ Tüm emniyet devresi sinyallerinin LED ile izlenmesi
+ Direkt duruş
+ Mükemmel sürüş ve duruş kontrolü
+ EN81-20 Standardı'na uygunluk
+ Dahili EMC filtre
+ Hassas motor tanıma
+ SD kartla sahada güncelleme
+ Minimum ve basit parametrelerle kolay devreye alma

www.mikrolift.com.tr

mikrolift®

medpartners.com.tr

COMPLETE ELEVATOR SYSTEMS

ÖZBEŞLER
asansör

www.ozbesler.com.tr



FLUENT
Full Automatic Lift Doors

YILLARIN VERDİĞİ TECRÜBE İLE
TÜRKİYE'DEN TÜM DÜNYAYA ASANSÖR SİSTEMLERİ...

Samanlı Mahallesi Kocaeli Caddesi Serin Sokak No:138 Yıldırım BURSA-TÜRKİYE info@ozbesler.com.tr

BİZE ULAŞIN **+90 224 351 43 01 /02**

/ozbesler1 / ozbeslerasansorbursa



33
YILI AŞKIN TECRÜBE İLE
DÜNYA
İÇİN ÜRETİR

ERASİS
asansör

Üçevler Mah. 18.Cd. Küçük Sanayi Sitesi
80.Blok No:63 Nilüfer BURSA
Tel +90 224 443 25 32-34 info@erasisasansor.com.tr | www.erasisiasansor.com



BİLDİĞİNİZ
MARKA,
BİLDİĞİNİZ
KALİTE

ÖZSOY
ASANSÖR MAKİNA

ÖZSOY ASANSÖR MAKİNA SAN. ve TİC. A.Ş.
İvedik O.S.B. 2254.Cd. 1473.Sk. No:101-103-105
Ostim / Yenimahalle / ANKARA
Tel:+90 312 395 77 26 - Faks:+90 312 395 77 27
info@ozsoymakina.com - export@ozsoymakina.com

ASANSÖR OTOMATİK KAPI
RAY MAKARA SİTEMLERİ

1976'DAN BU YANA
ÖZENLE
ÜRETİYORUZ

www.ozsoymakina.com



ida door lift asansör



ida lift asansör MRL



Owermac

ida للمصاعد lift asansör

"carries life" "yaşam taşır" تحمِل الحياة



+90 422 237 63 20
+90 422 237 63 24
info@idaasansor.com.tr

www.idaasansor.com.tr

FABRİKA / FACTORY / المعمل
1. Organize Sanayi Bölgesi
9. Cad. No: 5 - Malatya/TURKEY


Dünya Onaylıyor
Global bir marka olarak,
daha yüksek hedeflere...
MRK
ONAY DOOR® KAPI SİSTEMLERİ
ONAY KABİN® ASANSÖR KABİNLERİ
ONAY KUMANDA® KUMANDA SİSTEMLERİ
ONAYLIFT® COMPONENTS
Fabrika:
K.O.S. Bölgesi Büyükkayacık Mh. Vezirköy Cd.
Kocadere Sk. No:3 Selçuklu / Konya / TÜRKİYE
T: +90 332 346 21 24 | F: +90 332 346 21 25
www.onaylift.com.tr | info@onaylift.com.tr
Şube:
Beylikdüzü OSB Mah. Birlik San. Sit. 4. Cad.
No: 26 Beylikdüzü / İstanbul / TÜRKİYE
T: +90 212 876 11 35 | F: +90 212 876 11 36
www.onaylift.com.tr | bilgi@onaylift.com.tr
ONAY GROUP

KIRIKER METAL

ASANSÖR SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.

Kalite
Kapıdan Başlar



LIFTOR
ALWAYS UP

DOOR LIFE
www.doorlifeasansor.com.tr

OTOMATİK KAPI SİSTEMLERİ
AUTOMATIC DOOR

YARI OTOMATİK KAPI SİSTEMLERİ
SEMI AUTOMATIC DOOR

Abdulhalik Renda Mahallesi Ankara Caddesi
No: 234/A 18100 Merkez/ÇANKIRI

doorlifeasansor.com.tr
info@doorlifeasansor.com.tr

+90 (376) 212 46 16

444 60 29



ASANSÖR SİSTEMLERİNDE

BİRLİKTEN DOĞAN GÜÇ









UPS - KESİNTİSİZ GÜÇ KAYNAĞI

ava - ANONS VE MÜZİK SİSTEMİ

FRENLEME DİRENCİ

ASANSÖR AŞIRI YÜK SİSTEMLERİ

BOY FOTOSEL

DİYAFON (5 YÖNLÜ HABERLEŞME)

REVİZYON EL KUMANDASI



10.th anniversary

ADA LIFT

www.adalift.com.tr

ADALİFT ELEK. ASANSÖR KONT.
SİST. SAN. TİC. LTD. ŞTİ
Altınşehir Mah. Kumru Cad. Beyaz Karanfil Sk. No:44
34775 Ümraniye/İstanbul info@adalift.com.tr
0 216 611 29 47

SPIDER
counter weight bracket system

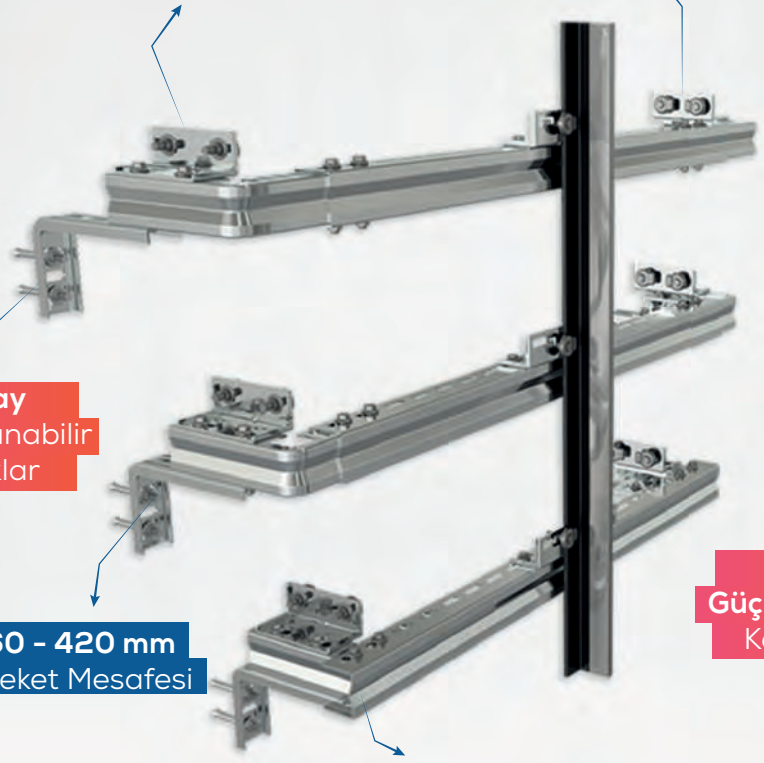
YIRSAN
METAL MAKİNA ASANSÖR İNŞ. SAN. VE TİC. LTD ŞTİ

Hızlı Kurulum
Sağlam Yapı

50'lik 70'lik
Ağırlık Rayı

700 - 1100 mm
Ray Arası

50'lik, 70'lik, 90'lık, 125'lik
Ray Bağlanmaya
Uygun Konsol



Kolay
Montajlanabilir
Ayaklar

260 - 420 mm
Hareket Mesafesi

Yüksek Mukavemetli
Gövde Formu



Ekstra
Güçlendirilmiş
Konsollar

50 - 180 mm
Hareket Mesafesi



YERLİ ÜRETİM

Gaziantep / TURKEY
+90 850 888 2527
www.yirsanmetal.com
info@yirsanmetal.com

tasarım: pozitiflab



Yormaz asansör

Merdiven Yorar , Asansör Yormaz...



3BM ASANSÖR

MERKEZ OFİS
Portakallık Mahallesi
Defne Sokak
Fatih Kent Sitesi
1.Kat 7/2
Rize / Türkiye

FABRİKA
Organize Sanayi Bölgesi
6 Nolu Cadde No:7
Aksu OSB Mahallesi
Kalkandere
Rize/Türkiye



SAMSUN ŞUBE
Cumhuriyet Mahallesi
38.Sokak No:2
Erden Apartmanı
Atakum
Samsun/Türkiye

ANKARA ŞUBE
(İÇ ANADOLU BÖLGESİ MONTAJ MÜDÜRLÜĞÜ)
Ostim OSB Mahallesi
1151. Sokak No:33
Yenimahalle
Ankara/Türkiye



3BM_ASANSOR

+0850-214-89-40

3bm_asansor

www.yormazasansor.com
www.3bmasansor.com

TÜRKELİ RAY®

"The best quality guide rail since 1947"



1947'den günümüze Asansör Rayında kalitenin adı...

www.turkeliray.com

Phone: +90 258 269 15 70

Fax: + 90 258 269 15 66

e-mail: info@turkeliray.com

İÇİN - DEKİLER

18 SUNUŞ

DOSYA

22
ASANSÖR KUMANDA SİSTEMLERİ
Asansör kumanda sistemi; hareket, hız ve hızlanma, yavaşlama, kapı açılma hızı ve gecikmesi, seviyelendirme gibi asansör hizmetinin tüm yönlerinin ...

28
EN 81 20 STANDARDI KAPSAMINDA ASANSÖR KUMANDA SİSTEMLERİNE GENEL BAKIŞ
Mustafa GÖRMÜŞ - DKARE GÖZETİM TEST VE BELGELENDİRME TİC. LTD.ŞTİ

46
ASANSÖR KUMANDA SİSTEMLERİNDE 'SAFE OFF' UYGULAMASI
Yusuf Baran OKÇU- DKARE GÖZETİM TEST VE BELGELENDİRME TİC. LTD.ŞTİ

60
IOT TEKNOLOJİSİ İLE ASANSÖR KUMANDA SİSTEMİNE UZAKTAN ERİŞİM
Hasan ÜZÜLMEZ
ELELEKTRİK-ELEKTRONİK YÜKSEK MÜHENDİSİ

70
AVIREX COMPACT FX ASANSÖR KUMANDA SİSTEMİ
Ekrem KURTULUS-EMAY ASANSÖR ELEKTRONİK BÖLÜM SORUMLUSU

72
"MİK-EL, TÜRKİYE'DE ELEKTRONİK ASANSÖR KUMANDA SİSTEMLERİNİN SERİ ÜRETİMİNE BAŞLAYAN İLK ŞİRKET"
Emrah TERZAN
MİK-EL ELEKTRONİK SATIŞ MÜDÜRÜ

78
"ARKEL OLARAK, ASANSÖR SEKTÖRÜNDEKİ TÜM ELEKTRONİK SİSTEMLERE YÖNELİK ÇÖZÜMLERE ODAKLANMIŞ BİR ŞİRKETİZ"
Cenk CEYLAN-ARKEL CEO'SU

BAKIM & MALİYET

100
ASANSÖR YETKİLİ SERVİS BAKIMI & MALİYET
"Asansör sektöründe en çok tartışılan konu bakımın nasıl yapılacağı değil, kaça yapılacağı. Gerek sosyal medyada gerekse sektörel toplantılarda sıkça dile getirilen bu konu gündemden hiç düşmüyor."

102
ASANSÖR MONTE EDEN VE YETKİLİ SERVİS HİZMETİ VEREN ŞİRKETLER SAHİPSİZDİR
Ali Osman KARADEMIR - TÜRKLIFT PLUS ASANSÖR GENEL MÜDÜRÜ
MAKİNE VE KAYNAK MÜHENDİSİ

106
ASANSÖR BAKIM FİYATLARI
Yusuf KAYA- MAKINA MÜHENDISI

108
ASANSÖRLERDE BAKIMIN ÖNEMİ VE BAKIM MALİYETİ
Recep ARSLAN- MCA CEYLAN ASANSÖR PROJE MÜDÜRÜ - MAKİNE MÜHENDİSİ

116
YETKİLİ SERVİS BAKIM MALİYETLENDİRME ÇALIŞMASI
Hazırlayan: TÜRKLIFTPLUS ASANSÖR Genel Müdürü Makine ve Kaynak Mühendisi
Ali Osman KARADEMİR

İHRACAT

172
TÜRK ASANSÖR SEKTÖRÜ 2020 YILINDA 245 MİLYON 105 BİN 586 DOLAR DEĞERİNDE İHRACAT YAPTI

FUAR

178
GLOBAL ASANSÖR SANAYİ AVRASYA ASANSÖR'DE BULUŞACAK
CNR Avrasya Asansör Fuarı, 2021'de daha güçlü...

"CE"

180
"CE" İŞARETİ YÖNETMELİĞİ YAYIMLANDI

TEŞEKKÜR BELGESİ

154 SOSYAL GÜVENLİK KURUMU MERİH ASANSÖR'E TEŞEKKÜR BELGESİ VERDİ

Merih Asansör'e Sosyal Güvenlik Kurumu (SGK) tarafından teşekkür belgesi verildi. Kurum Başkanı İsmail Yılmaz imzalı belgeyi Merih Asansör İcra Kurulu Üyesi & Genel Müdür Yardımcısı Berna Ökmen teslim aldı.

ZİRVE

168 II. TESİS YÖNETİM ÇALIŞTAYI VE İŞ ZİRVESİ 2021

Kentsel Tesis Yönetim Derneği (TRKTYD)'nin bu yıl 2'incisini düzenlediği ve 3 gün süren "2. Tesis Yönetim Çalıştayı ve İş Zirvesi Organizasyonu" toplantısına Türkiye Asansör Sanayicileri Federasyonu'nu temsilen Mustafa Uçar katıldı.

SEMPOZYUM

170 ASANSÖR SEMPOZYUMU KASIM AYINDA ONLINE OLARAK YAPILACAK

Pandemi koşulları nedeniyle ertelenen Asansör Sempozyumu; TMMOB Makina Mühendisleri Odası ve Elektrik Mühendisleri Odası'nca İzmir Şubeleri yürütücülüğünde 18-20 Kasım 2021 tarihlerinde çevrimiçi olarak gerçekleştirilecek.

MAKALELER

84 CEM KAPUKAYA
DENİZ BİTTİ

94 CEYLA AKIN
İNGİLTERE İNŞAAT SEKTÖRÜ

136 AHMET EKELİK
7223 SAYILI KANUN

144 RASİME SAZAK
HAYAT KONFOR ALANININ BİTTİĞİ YERDE BAŞLAR

150 PEREN KISTAK
ZİHİNSEL DETOKS İLE OLUMSUZLUKLARDAN...

156 ERKAN LAFÇI
MATRAH ARTIRIMI VERGİ İNCELEMESİNİN...

162 GÜLGÜN AYDOĞAN
TANIDAN OKULA



AMETAL ASANSÖR İLKİM YILDIRIM GÖKALP **88**

METROPLAST ASANSÖR'DEN DİŞLİSİZ MOTOR **142**





VEHBİ KONARLI VE HAŞMET YILMAZ'DAN ONAYLIFT'E ZİYARET **148**

RUSSIAN ELEVATOR WEEK
INTERNATIONAL EXHIBITION OF ELEVATOR AND ELEVATOR EQUIPMENT

REW 2021, 1-3 HAZİRAN TARİHLERİ ARASINDA MOSKOVA'DA GERÇEKLEŞTİ **166**

160 DELTA'NIN ASANSÖR SEKTÖRÜNE ÖZEL ÇÖZÜMLERİ



DAHA

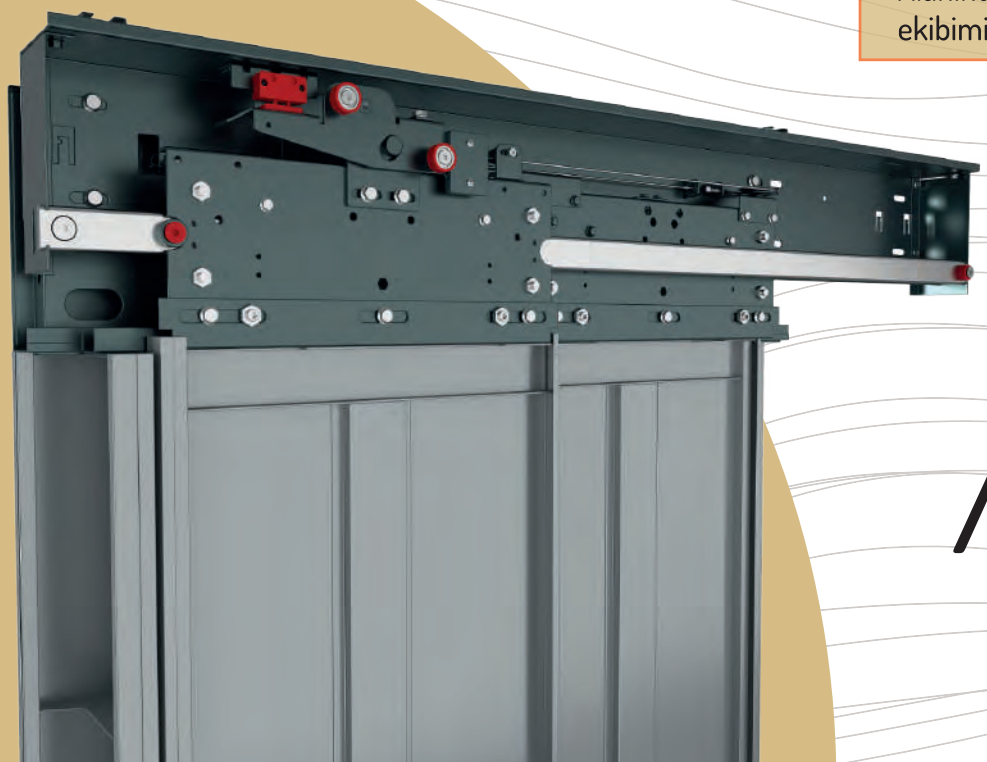
ASANSÖR

1993 yılından günümüze,
ülkemiz için %100 memnuniyet
ilkesiyle üretiyor ve sevk ediyoruz.

www.**dahaasansor**.com
+90 312 395 13 45

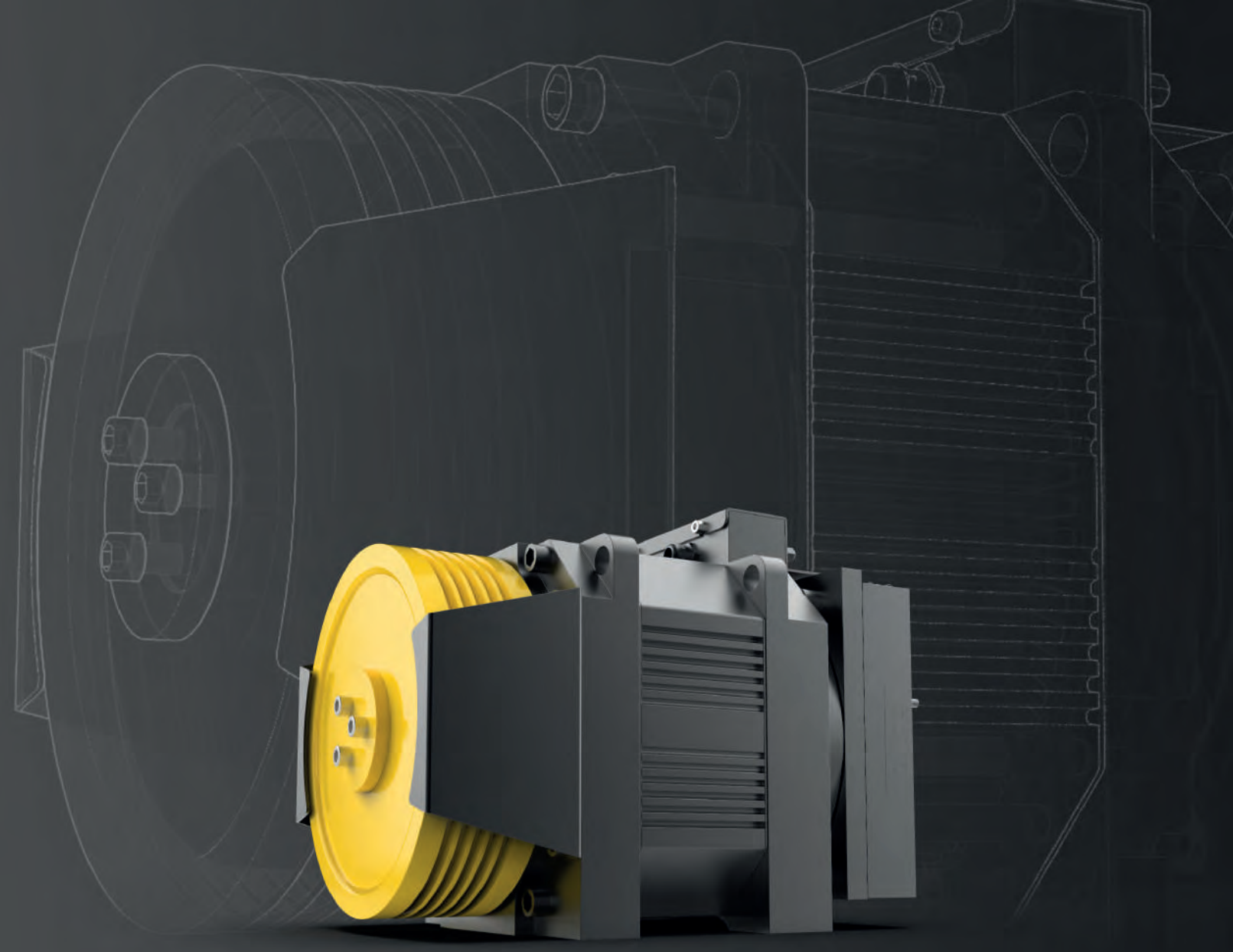


Asansör kabin ve kapı imalatı
Alanında uzman ve tecrübeli
ekibimiz ile sizlere hizmet veriyoruz.



AURA DOOR

www.**auradoor**.com



DİŞLİSİZ MOTOR

- 1,00 m/sn - 2,5 m/sn
- 320 kg - 3000 kg
- Yüksek tork
- Özgün tasarım
- Hafif gövde
- SKF rulman
- Mayr fren
- Çevre Dostu

METROPLAST



Değerli okurlarımız,

Kısıtlamaların kalktığı şu günlerde dergimiz aracılığı ile sizlerle buluşmaktan büyük keyif duyuyoruz. Bu sayımızda sizler için beğeni ile okuyacağınıza inandığımız bir kaç farklı konuyu derinlemesine işledik. Bunlardan biri "Dosya" konusu olarak hazırladığımız "Asansör Kumanda Sistemleri". Gerek yazarlarımızın sizlere sunduğu makalelerin gerekse firmalarımızın çalışmaları hakkında verdiği bilgilerin faydalı olacağına inanıyoruz.

Bir diğer konumuz ise "Asansör Yetkili Servis Bakımı ve Maliyet" başlıklı çalışmamız. Asansör sektöründe gündemi sıkça meşgul eden bakım ve bakım maliyeti konusunda görüşlere yer verdiğimiz dergimizde ince ince hesaplanmış bakım maliyeti çalışmasını da bulabilirsiniz.

-Sektörün 2020 yılı ihracat değeri 245 milyon 105 bin 986 dolar

Türk asansör sektörü korona ve ekonomik krizlerle geçen 2020 yılını ihracat konusunda kayıp vermeden kapattı. Sektör 2020 yılının tamamında toplam ihracatını yaklaşık yüzde 7 arttırarak 245 milyon 105 bin 986 dolar değerine taşıdı. 2019 yılında sektörün toplam ihracat değeri 229 milyon 460 bin 456 dolar olarak gerçekleşmişti.

2019 yılında 113 milyon 662 bin 732 dolar değerinde gerçekleşen paket asansör ihracatı yüzde 11,11 oranında artarak, 127 milyon 88 bin 400 dolar değerine ulaştı. Türk asansör ihracatçıları komponent ihracatında da sınırlı da olsa artış sağladı. 2019 yılında sektör 115 milyon 797 bin 724 dolar değerinde komponent ihracatı gerçekleştirmişti. 2020 yılının tamamında 117 milyon 223 bin 586 dolar değerinde komponent ihracatı gerçekleşti. Ayrıntılar sayfalarımızda...

Sağlıkla, mutlulukla kalın... Her şey gönlünüzce olsun... Saygılarımızla...

KÜNYE

İmtiyaz Sahibi ve
Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Özhan ŞEREFLİ

Genel Koordinatör
Meral ŞEREFLİ

Teknik Müdür - Yazılım
Turhan AKÇA

Editör
Ferhat LEMLİOĞLU

Görsel Yönetmen
Yasemin YÜCE

Reklam Rezervasyon
0 312 472 14 58 / 0 541 627 39 73

Yayın Adı- Asansör Vizyon Dergisi
Yayın Şekli ve Türü
2 Aylık Türkçe Yerel Süreli Yayın

Baskı Tarihi - 30.06.2021

Asansör Vizyon Dergisi:
Çağlayan Mh. 284. Cd.No:1/19 06470
ANKARA Tel: 0312 472 14 58
www.asansorvizyon.com
haber@asansorvizyon.com

Baskı
İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.
Tel: (0212) 454 30 00
Bu yayının tamamı ya da bir bölümü yayıncının yazılı izni olmaksızın çoğaltılamaz ya da yayınlanamaz. Yayınlanan yazı, belge ve fotoğrafların her türlü hukuki mesuliyeti yazarına aittir.

REKLAM İNDEKSİ

AAKAR	175
ACROLIFT	58-59-61
ADALIFT	10
AHMET ASANSÖR	1-134-135
ALYANS ASANSÖR	25
AMETAL	33
ARGESET	47
ARTI KASNAK	44-45
ASBUTON	119
ASİLLER	103
ASP ASANSÖR	27
AVRASYA ASANSÖR FUARI	179
AYBEY ELEKTRONİK	87
BEST OTOMASYON	91
BİSA LIFT	98-99
BLUES ASANSÖR MARKET	31
BULUT MAKİNA	51
BUTKON ASANSÖR	184
CEYAS ASANSÖR	163
ÇOLAKOĞLU	49
DAHA ASANSÖR	16
DELTA - TURKEY	AÇILIR KAPAK
DEMAS ASANSÖR	137
DEVAS ASANSÖR	43
EKOL ACROBAT	149
ELITPRO	169
ELİT SANSÖR	65
EMAY KALIP	29
ENGİN MAKİNA	53
ERASİS ASANSÖR	5
ERCİYES ÇELİK HALAT	75
ERDEN LİFT	68-69
ERKAN LİFT	115
ERŞEN	82-83
EUROLIFT	181
FUPA ASANSÖR	131-133
GENEMEK	19
GRUPLIFT	95
HIZ ASANSÖR	147
HÜRAS	21
INTERLIFT	177
İDA ASANSÖR	7
İPEK PASLANMAZ	37
KEPİ ASANSÖR	151
KIRIKER METAL	9
KİPSAN-VİTAS	157
KONEL ELEKTRİK	117
KÖŞKERLER	97
KÜÇÜK GRUP	ARKA KAPAK
LATE DOOR	121
LIFTEXPO ALGERIA	176
LOGO DESIGN	139
MERİH ASANSÖR	155
MESAN ASANSÖR	105
METROPLAST	17-127
MİK-EL	111
MİKROLIFT	3
MKL ASANSÖR	57-141
MP YENER	63
MUTLUSAN	71
OMAR LIFT	123
ONAYLIFT	8
OPAŞ	165
ORPAN	ÖN KAPAK İÇİ
ÖNERSAN	107
ÖZBEŞLER	4
ÖZRAY	35
ÖZSOY MAKİNA	6
PRADAS PLUS - BUTKON	76-77
PROLIFT	113
RPM ELEKTRONİK	81
SERİNHİSAR	183
SM LIFT	143
SONAR ASANSÖR	85
SRL ASANSÖR	93
STOF ASANSÖR	20
STORK ASANSÖR	41
SZUTEST	171
TEORİ MÜHENDİSLİK	67-109
TRIAD-VOLTRON	182
TÜRKELİ RAY	13
TÜRKRAY	55
UPSET	145
VENOTTİ	129
VİNİ (EFELİFT)	ARKA KAPAK İÇİ
VİPSAN	125
VİTAL ASANSÖR	2
YENERSAN	159
YETERLIFT ASANSÖR	153
YIRSAN METAL	11
YORMAZ ASANSÖR	12
YÜKSELİŞ ASANSÖR	39



GENEMEK

Emek Mah. Ordu Cad. No:6/1, 34785, Sancaktepe, İstanbul, TURKEY +90 216 365 9242 | www.genemek.com | info@genemek.com


JUST ELEVATOR
stof.com.tr
10
BEKLEDİĞİNİZE
DEĞDİ
Tüm mükemmelliğiyle
daima yanınızda.
stof

HÜRAS



FARKLI
BİR YOLCULUĞA
HAZIR MISINIZ ?

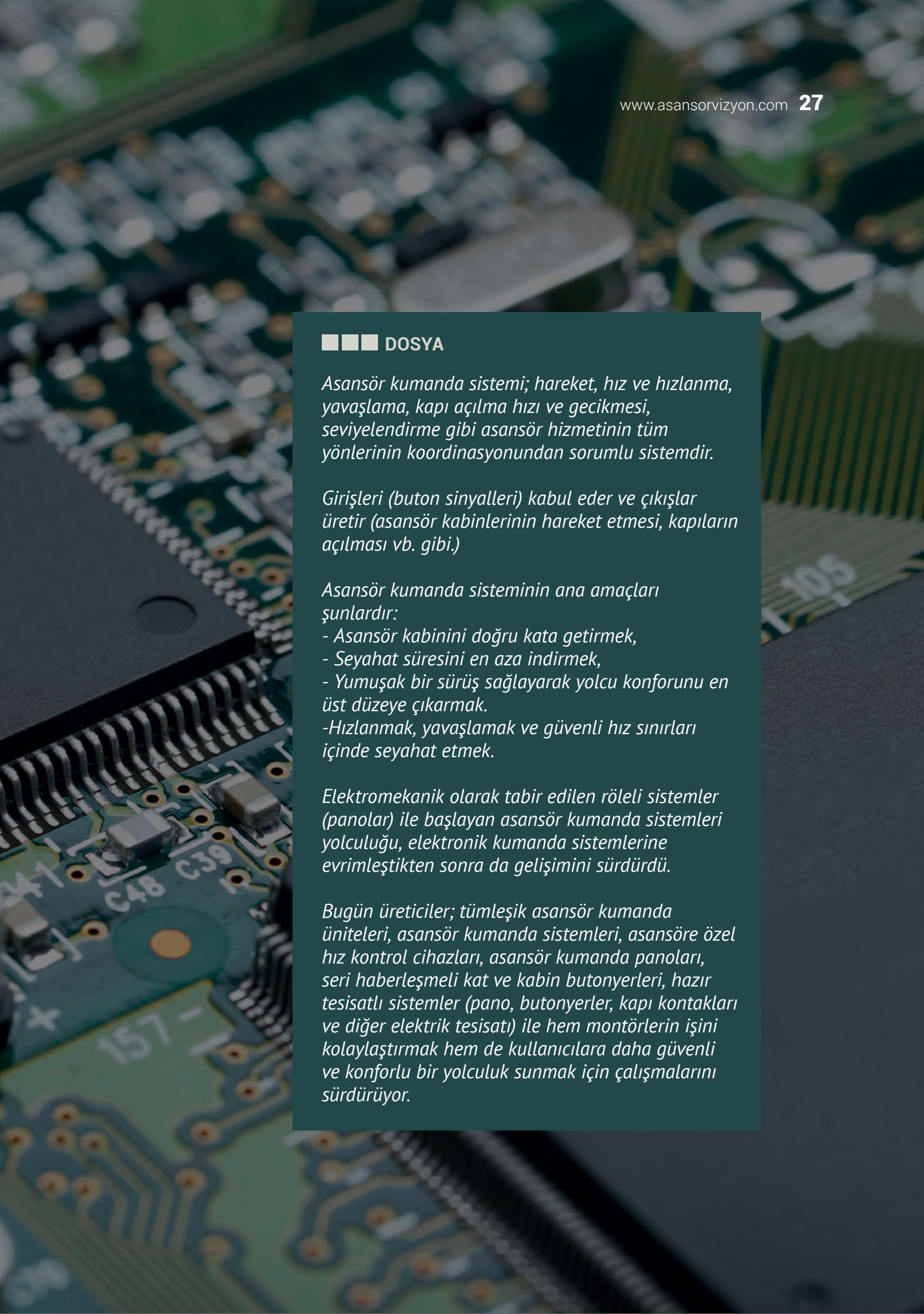
KAPIDAKİ GÜVENCENİZ

www.huras.com.tr

1995'den bu yana



ASANSÖR KUMANDA SİSTEMLERİ



DOSYA

Asansör kumanda sistemi; hareket, hız ve hızlanma, yavaşlama, kapı açılma hızı ve gecikmesi, seviyelendirme gibi asansör hizmetinin tüm yönlerinin koordinasyonundan sorumlu sistemdir.

Girişleri (buton sinyalleri) kabul eder ve çıkışlar üretir (asansör kabinlerinin hareket etmesi, kapıların açılması vb. gibi.)

Asansör kumanda sisteminin ana amaçları şunlardır:
- Asansör kabinini doğru kata getirmek,
- Seyahat süresini en aza indirmek,
- Yumuşak bir sürüş sağlayarak yolcu konforunu en üst düzeye çıkarmak.
-Hızlanmak, yavaşlamak ve güvenli hız sınırları içinde seyahat etmek.

Elektromekanik olarak tabir edilen röleli sistemler (panolar) ile başlayan asansör kumanda sistemleri yolculuğu, elektronik kumanda sistemlerine evrimleştikten sonra da gelişimini sürdürdü.

Bugün üreticiler; tümleşik asansör kumanda üniteleri, asansör kumanda sistemleri, asansöre özel hız kontrol cihazları, asansör kumanda panoları, seri haberleşmeli kat ve kabin butonyerleri, hazır tesisatlı sistemler (pano, butonyerler, kapı kontakları ve diğer elektrik tesisatı) ile hem montörlerin işini kolaylaştırmak hem de kullanıcılara daha güvenli ve konforlu bir yolculuk sunmak için çalışmalarını sürdürüyor.

ASANSÖR KUMANDA SİSTEMLERİ

Asansör kumanda sistemi; hareket, hız ve hızlanma, yavaşlama, kapı açılma hızı ve gecikmesi, seviyelendirme gibi asansör hizmetinin tüm yönlerinin koordinasyonundan sorumlu sistemdir. Kumanda sisteminin kalitesini derecelendiren performans kriterleri; yolcuların bir katta bekleme süresini en aza indirme, yolcuların asansörde geçirmesi gereken süreyi en aza indirme, asansörlerde kalabalığı en aza indirme, her asansörün seyahat mesafesini ayarlama gibi konularla ölçülür.

Modernleşmenin ve gereksinimlerin bir ürünü olarak ortaya çıkan asansörler, 19. yüzyılın başlarında yaygın olarak hayatımıza girdi. Kentleşmede yaşanan hızlı gelişmelerle birlikte çok sayıda yüksek binanın şehirlerimizdeki yerlerini almalarıyla da asansörlerin insanların üretimine, yaşamına etkisi giderek arttı. Asansör sistemleri, yüksek katlı binaların kullanılabilirliğini sağlayarak yüksek bina tasarımının önemli bir parçası oldu ve hayatımızın vazgeçilmezleri arasındaki yerini sağlamlaştırdı.



DOSYA

Asansörün hızlı, doğru ve güvenli bir şekilde nasıl kontrol edileceği konusu da asansör geliştirmenin en temel gereksinimi oldu.

Bilim ve teknolojinin gelişmesiyle birlikte asansör kumanda sistemleri de hızlı bir gelişme gösterdi. Asansör kumanda sistemleri röle kontrol devresinden programlanabilir lojik kontrolöre ve ardından mikrobilgisayar kontrol sistemine kadar uzanan bir süreçten geçti.

Elektromekanik olarak tabir edilen röleli sistemler (panolar) ile başlayan asansör kumanda sistemleri yolculuğu, yüksek katlı binaların kademeli olarak yaygınlaşmasıyla birlikte, hızlı bir gelişme sağladı. Tasarım ve içerik olarak sürekli gelişen elektronik kumanda sistemleri ile ilgili üreticiler bugün; tümleşik asansör kumanda üniteleri, asansör kumanda sistemleri, asansöre özel hız kontrol cihazları, asansör kumanda panoları, seri haberleşmeli kat ve kabin butonyerleri, hazır tesisatlı sistemler (pano, butonyerler, kapı kontakları ve diğer elektrik tesisatı) ile hem montörlerin işini kolaylaştırmak hem de kullanıcılara daha güvenli ve konforlu bir yolculuk sunmak için çalışmalarını sürdürüyor.

Asansörü kontrol etmede kullanılan ilk yöntem röle ve kontaktör kontrolü idi. Basit şematik diyagramda ve anlaşılması kolay devre şeması ile avantajlı olan röle ve kontaktör kontrolü; istikrarsız çalışma durumu, tek kontrol modu, belirli düzenleme kabiliyetine sahip olmama, yüksek risk katsayısı gibi konularda ise günümüzde dezavantajlı bir durumda kaldı. Saydığımız dezavantajlar sebebiyle de kademeli olarak yerini programlanabilir kontrolör veya güçlü güvenilirlik ve geniş uygulama aralığı ile mikrobilgisayar kontrol sistemine bıraktı. Program-

ANADOLUDAN DÜNYAYA AÇILAN KAPI

From Anatolia to the World opened door





alyans asansör®
Otomatik Kapı Sistemleri

+90 (332) 346 45 51
+90 (332) 346 45 52

Fevzi Çakmak Mah. Ayyıldız Cad.
4. MK Sanayi Sitesi No:99/D-E
Karatay / KONYA / TURKEY

www.alyanslift.com info@alyanslift.com



lanabilir Mantıksal Denetleyici (PLC) kontrolünde mikrobilgisayarın prensibi ve programlama teknolojisi kullanılıyor. Güçlü mantıksal korelasyon avantajına sahip olan bu yöntem asansör kontrolünde yeri doldurulamaz bir rol oynamaya başladı.

Asansör kumanda sistemleri asansörün çalışmasının güvenli, hızlı, devamlı ve verimli şekilde organize edilmesi için kullanılır. Saydığımız bu işlevleri yerine getirmek amacıyla günümüzde yaygın olarak kullanılan elektronik kumanda sistemleri kullanıcılara gelişmiş çalışma senaryoları ve asansör çalışmasıyla ilgili pek çok parametre düzenleyebilme olanağı sağladı.

Asansör kumanda sistemleri farklı işlevlere sahip elektronik kartların bir arada kullanıldığı tümleşik elektronik sistemlerdir. Asansörün güvenli ve doğru şekilde çalışması için pek çok sinyali takip eder ve kullanıcıya hızlı hizmet vermek amacıyla değerlendirir.

Asansörün tüm fonksiyonlarını kontrol etmek için asansör kumanda sistemine ihtiyaç vardır. Farklı katlar arasında yolcuları taşıyan asansör kabinini yönlendiren bu sistem; aynı zamanda farklı katlardaki kapıların açılıp kapanmasını da kontrol eder. Emniyet şalterleri de asansör kumanda sistemi tarafından kontrol edilir.

Asansör kumanda sistemi; hareket, hız ve hızlanma, yavaşlama, kapı açılma hızı ve gecikmesi, seviyelendirme gibi asansör hizmetinin tüm yönlerinin koordinasyonundan sorumludur.

DOSYA

Girişleri (buton sinyalleri) kabul eder ve çıkışlar üretir (asansör kabinlerinin hareket etmesi, kapıların açılması vb. gibi.)

Asansör kumanda sisteminin ana amaçları şunlardır:
- Asansör kabinini doğru kata getirmek,

- Seyahat süresini en aza indirmek,

- Yumuşak bir sürüş sağlayarak yolcu konforunu en üst düzeye çıkarmak.

- Hızlanmak, yavaşlamak ve güvenli hız sınırları içinde seyahat etmek.

Asansörlerde öncelikli gündem maddesi olan güvenlik konusunda da asansör kumanda sistemlerinin önemli görevleri var. Asansör kullanımı sırasında can güvenliği amacıyla pek çok önlem alınıyor ve emniyet zinciri oluşturuluyor. Emniyet zincirinde oluşabilecek aksaklık ve eksik bağlantı oluştuğunda asansör kumanda sistemi asansörün çalışmasını durdurarak asansörü arıza moduna geçiriyor ve servis elemanı müdahale etmeden kullanıma izin vermiyor.

Ayrıca kullanıcının yönlendirilmesi için kabin konumunu belirten gösterge çıkışları, hareket yönü ve servis durumu hakkında bilgi veren gösterge çıkışları kumanda sistemi tarafından yönetiliyor. Asansör uygulaması ile ilgili pek çok parametre kumanda sistemi üzerindeki ekran ve tuş takımı aracılığıyla esnek şekilde ayarlanabiliyor.





ASP®
MÜHENDİSLİK
-
ASANSÖR

YENİ YERİNDE, YENİ MARKASIYLA YENİ HEDEFLERE...

ASPDOOR ASPLINE

ASP MÜHENDİSLİK ASANSÖR İŞ GÜVENLİĞİ HİZMETLERİ SANAYİ TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ
Mimarsinan OSB Mh. 5. Cd. No:17 Melikgazi / KAYSERİ
info@aspmuhendislik.com - aspmuhendislik@gmail.com - proje.asp@gmail.com
0850
840 38 24

DOSYA

EN 81 20 STANDARDI KAPSAMINDA ASANSÖR KUMANDA SİSTEMLERİNE GENEL BAKIŞ



Mustafa GÖRMÜŞ
DKARE GÖZETİM TEST
VE BELGELENDİRME TİC. LTD.ŞTİ
mustafa@dsq.com.tr

Yazılım ve teknolojilerin gelişimi her geçen yıl hayatımızı kolaylaştırmakla birlikte 1857 yılından beri konutlarda kullanılan asansör teknolojilerinin de gelişmesini sağladı. Konutlarda ilk asansör 1857 yılında Newyork'ta kuruldu. Buharla çalışan bu asansörden sonra gelişim çok hızlı olmuş, 1880 yılında asansörlerde elektrik motoru kullanılmaya başlanmıştır. Eyfel kulesine kurulan asansörde bu ilklerden biridir. Türkiye de ise ilk asansör Pera Palas binasında kurulmuştur.

Asansörler uzun yıllardan beri hayatımızda olmakla birlikte dikey yapılaşmanın artmasıyla asansörlerin önemi daha da artmıştır. Dünyada asansör teknolojileri gelişmekle birlikte bu teknolojilere her yıl yenileri eklendiğini görmekteyiz. Ülkemizde asansörler Avrupa birliği ülkeleri ve dünyanın birçok ülkesinde kabul edilen EN standartları ve yönetmelikleri çerçevesinde piyasaya arz edilip kullanılmaktadır. Avrupa Standardizasyon komitesi üyeleri ve dünyada asansör sektörünün önde gelenleri standartların yeni versiyonları ve asansörler le ilgili yeni standartlar oluşturma konusunda önemli bir gayret içerisindedirler.

EN 81-20:2014 Avrupa Standardizasyon Komitesi olan CEN tarafından 28 Mayıs 2014 tarihinde kabul edilmiştir. EN 81-20 standardının 2020 versiyonu olan 81-20:2020 1 Aralık 2019 yılında CEN tarafından kabul edilmiş olup 2020 versiyonunda çok köklü değişiklikler yapılmamıştır.81-20 standardı ülkemizde kullanılması zorunlu olduğu dönemden itibaren asansör aksamları üreticileri 81-20 standardı şartlarını sağlayan ürünler üretmeye devam etmektedirler. Bu sayıdaki yazımda 81-20 standardı kapsamında asansör kumanda sistemlerine gelen değişikliklere değineceğim.

Acil Durum Çalışması ve Test İşlemleri İçin Tertibatlar: (81-20 madde 5.2.6.6.3.c):
Panoda aşağıdaki istekleri karşılayan gösterge tertibatı bulunmalıdır.
- Kabinin hareket yönünü,
- Kilit açılma bölgesine ulaşıldığını ve
- Kabinin hızı görülmelidir.

Pano Aydınlatması: (81-20 madde 5.2.6.6.3).
Pano içerisindeki cihazlar en az 200 lüx şiddetinde bir aydınlatma sağlayacak şekilde ışıklandırılmalıdır. Panonun üzerine veya yakınına yerleştirilmiş

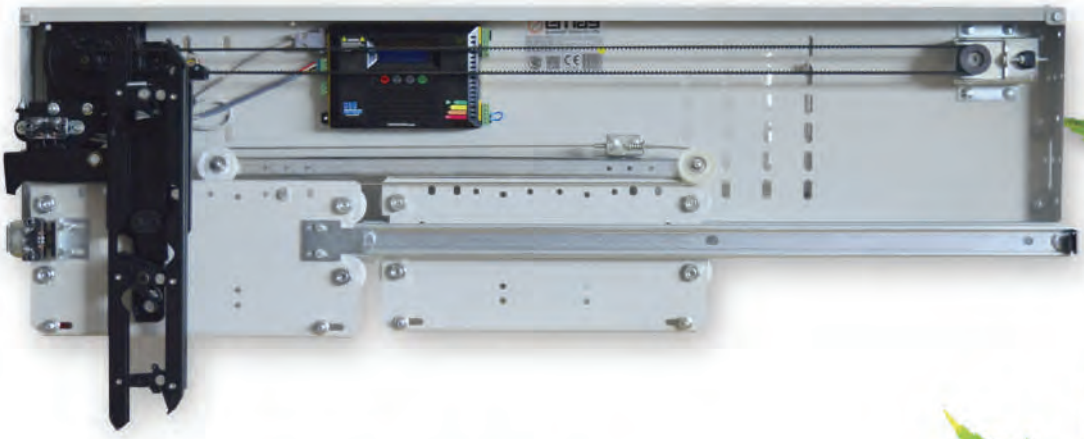
emay
AUTOMATIC DOORS
www.emayasansor.com

TÜRKİYENİN İLK VE TEK !
DİŞLİSİZ MOTORLU OTOMATİK KAPI SİSTEMİ
The Best Automatic Door Evermade in TURKEY

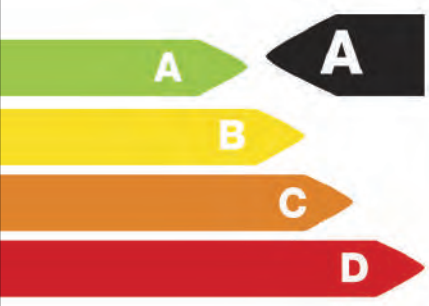
A Sınıfı enejri tüketimi ile çevreci ve ekonomik
With A class energy saving environmental and economic

Redüktörsüz DIRECT DRIVE motoru ile sessiz ve uzun ömürlü kullanım
With DIRECT DRIVE gearless motor silent and long-lasting use

Manyetik teknolojisi ile yüksek hız, yüksek tork ve titreşimsiz devinim sağlar
With magnetic technology providing high speed, high torque and non vibrating movement



GEAR
NOISE
PRICE
LESS





GEARLESS VVVF

TEKNİK BİLGİLER — TECHNICAL DATA

Otomatik kapı kontrol gereksinimlerinizi kolaylaştırmak için tasarlanmış özel sürücü ve motor	Specially Designed motor and inverter to simplify automatic door controls
220V tek faz besleme ve 200W / 400W model sürücü	220V AC 200W / 400W Model Driver
Manyetik DİŞLİSİZ kapı motoru	Gearless magnetic door motor
Sökülüp takılabilir terminaller, dahili keypad	Easy plugin sockets and onboard keypad
Personel emniyet koruma	Personnel safety guard
Kapı genişliği auto-tuning fonksiyonu	Auto tunning function
Otomatik pozisyonlamayı enerji verildiğinde başlatabilir	Can start auto positioning by just giving energy
Yumuşak kapı açma/kapama eğrileri	Soft door open / close curves
Asansör kapı sıkışma engeli algılama fonksiyonu	Elevator door jam detection function
Fotosel girişi ile otomatik geri açılma	Back open with photocell input
Bilgisayar girişi ile parametre ayarı yapabilme	Possible parameter adjustment with computer
Akü girişli	Battery input
CE, UL onaylı	CE, UL approved

bir anahtar, panonun aydınlatmasını kumanda etmelidir.

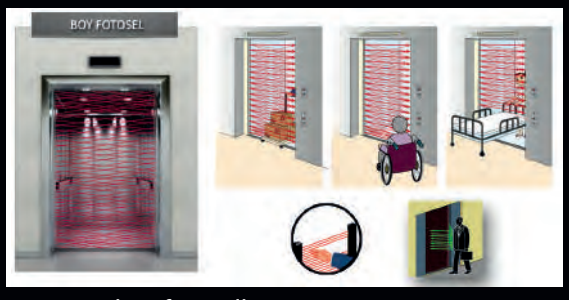


Otomatik Güçle Çalışan Kapılar: (81-20 madde 5.3.6.2.2.1).
Bir koruyucu tertibat, kapının kapanma hareketi esnasında bir kişinin kapı girişinden geçmekte olduğu sırada kapının otomatik olarak yeniden açılmasını sağlamalıdır. Bu koruyucu tertibat, kapının kapanmasına 20 mm kaldığında devre dışı bırakılabilir.

1) Koruyucu tertibat (örneğin boy fotosel), kabin kapısı eşiği üzerinde en az 25 mm ve 1600 mm arasındaki mesafe üzerinden açıklığı örtmelidir.

2) Koruyucu tertibat (boy fotosel), asgari 50 mm çapındaki engelleri tespit edebilmelidir.

3) Kapı kapatılırken, kalıcı engelleri ortadan kaldırmak için koruma tertibatı önceden belirlenmiş bir sürenin sonunda devre dışı kalabilir.



Asansör boy fotoseli

4) Koruyucu tertibatın devre dışı bırakılması veya arıza durumunda, asansör çalışmaya devam ediyorsa, kapıların kinetik enerjisi 4 J'e sınırlandırılmalı ve akustik sinyal ile kişiler uyarılarak kapının herhangi zaman süresinde kapanması sağlanmalıdır.

Not— *Kabin kapısının ve durak kapılarının koruma tertibatı ortak olabilir.*

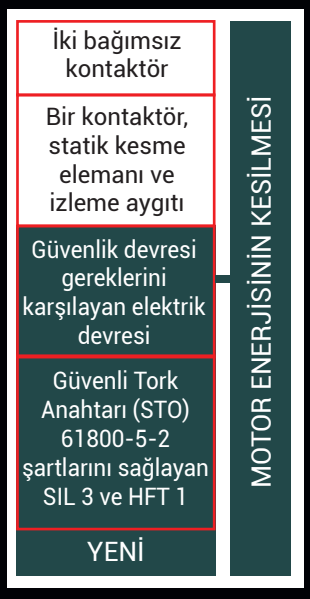
Acil Durumda Müdahale: (81-20 madde 5.9.2.3.1.b-1).
Elektrik kesintisi durumunda pano beslemesi için kullanılacak güç kaynağı, herhangi bir yükle yüklü kabini en yakın durağa getirecek ve 1 saat süresince bu işlemi gerçekleştirebilecek nitelikte olmalıdır.

Kabini en yakın durağa getirirken hız, 0,30 m/s'den büyük olmamalıdır (81-20 madde 5.9.2.3.1.b-2).

Kabinin, bir kilit açılma bölgesinde olup olmadığının kontrolü kolaylıkla mümkün olmalıdır (81-20 madde 5.9.2.3.2).



Asansör Ups-kurtaran yedek güç kaynağı



Statik elemanlarla alternatif veya doğru akım motorlarının beslenmesi ve kumandası (81-20 Madde 5.9.2.5.4)

Aşağıdaki yöntemlerden biri kullanılmalıdır:
a) İki bağımsız kontaktör motor akımını kesmelidir.(81-1+A3 standardında da vardı.)

Asansör durgunken Kontaktörden biri ana kontakları açmaması durumunda, en geç bir

BLUES OF ISTANBUL

Blues Asansör Market

TÜRKİYE'NİN EN BÜYÜK ASANSÖR MARKETİ

ASANSÖR ADINA HERŞEY











www.bluesasansormarket.com

Çavuşoğlu Mah. Çobanyıldızı Cad. No:65 Kartal, İSTANBUL
+90 216 452 1070 +90 530 640 8861 info@bluesasansor.com

STOKLARDAN HEMEN TESLİM

İstanbul içi Ücretsiz Nakliye

İnternette Güvenli Alışveriş · RapidSSL · SSL Encryption

KAPIDA ÖDE · VISA · MasterCard

SIL Seviyesi	Güvenilirlik	Talep Durumunda Arıza Yapma İhtimali	Risk Azaltma Faktörü
SIL 4	>%99.99	%0.01 ve %0.001 arası	10000 ve 100000 kat arasında
SIL 3	%99.9 ve %99.99 arası	%0.1 ve %0.01 arası	1000 ve 10000 kat arasında
SIL 2	%99 ve %99.9 arası	%1 ve %0.1 arası	100 ve 1000 kat arasında
SIL 1	%90 ve %99 arası	%10 ve %1 arası	10 ve 100 kat arasında

sonraki hareket yönündeki değişimde, asansörün ileriye doğru hareket etmesi önlenmelidir. Bu izleme fonksiyonunun bir sıkışma (takılma) arızasında, aynı sonuç sağlanmalıdır,

b) Aşağıdakilerden oluşan bir sistem: (81-1+A3 standardında da vardı.)
1) Tüm kutuplarda akımı kesen bir kontaktör.
Kontaktör bobini, en azından her hareket yönü değişiminden önce devre dışı kalmalıdır. Kontaktörün devre dışı bırakmaması durumunda, asansörün ileriye doğru hareket etmesi önlenmelidir. Bu izleme fonksiyonunun bir sıkışma (takılma) arızasında, aynı sonuç sağlanmalıdır ve

2) Statik elemanlardaki enerji akışını kesen bir kumanda tertibatı ve

3) Asansörün her duruşunda, enerji akışının kesildiğini kontrol eden bir izleme tertibatı.
Normal bir durma süresinde (periyodunda), statik elemanlar tarafından enerji akışının kesilmesi gerçekleşmezse, izleme tertibatı kontaktörün devreyi açmasını sağlamalı ve asansörün ileriye doğru hareket etmesini önlemelidir.(Safe off)

c) Madde 5.11.2.3'e uygun olan elektrik devresi. (81-20 ile yeni geldi.)
Bu vasıtalar, bir güvenlik bileşeni olarak kabul edilmeli ve EN 81-50:2014, Madde 5.6'nın gereklerine göre doğrulanmalıdır.(Bu madde güvenlik devresi içeren elektronik komponent veya programlanabilir elektronik sistemlerin test standartlarını belirtmektedir.)

d) En az 1'in bir donanım arızası toleransıyla SIL3 gereklerini yerine getiren EN 61800-5-2:2007, Madde 4.2.2.2'ye göre güvenli bir tork kapatma (STO) fonksiyonlu hızı ayarlanabilir elektrikli bir güç tahrik sistemi. (81-20 ile yeni geldi.)STO (Safety torque off) cihazı donanım arıza toleransı (HFT) en az 1 olmalıdır.

SIL sertifikası bir sistemin SIF (Safety Instrumented Function) güvenliğini belirtir. SIF herhangi bir işlem sırasında oluşabilecek tehlikeli bir durumun algılanması ve bu durumun engellenmesi fonksiyonu olarak tanımlayabiliriz.

HFT (Hardware ve Fault Tolerance-Donanım hata toleransı), güvenlik özelliğinin kalitesini gösterir.

HFT 0: Tek hata güvenlik kaybına neden olabilir.

HFT 1: Güvenlik kaybına neden olacak aynı anda en az iki donanım hatası olmalı

HFT 2: Güvenlik kaybına neden olacak aynı anda en az üç donanım hatası olmalı

Yukarıda (d) maddesinde belirtilen safe torque off yani (STO) ile birlikte bir çok asansör kumanda panosu imalatçısı tümleşik kumanda sistemlerine geçiş yapmakla birlikte kontaktörsüz (sadece iki adet mini fren kontaktörlü) sistemleri ürettiler.



Tümleşik (STO sistemli) kumanda sistemleri

Kontaktör kullanılmadan motora direkt olarak bağlanabilme uygunluğu (Safety Torque Off - STO) yapılan zorlu testleri hatasız geçmesi gerekmektedir. Kontaktörsüz kumanda sisteminin getirdiği birden fazla avantaj vardır. Bunlardan ilki pano hammadde maliyetindeki azalmadır. İkincisi ise panodaki anahtarlamadan kaynaklanan sesin(kontaktör sesi) önemli ölçüde azalmasıdır.



Asansör Firmaları için ***Fayda Üretiyoruz!***

Ametal'de ürün ve hizmetlerimizi maksimum fayda sağlayacak şekilde tasarlıyoruz. Tek ürün grubuyla değil; asansörle ilgili ihtiyaç duyduğunuz her konuda yanınızda olmaya devam ediyoruz.

www.ametal.com

Bunların yanı sıra teknik olarak en önemli avantaj motor sürücü IGBT çıkışlarının hiçbir zaman mekanik olarak anahtarlanmıyor olmasıdır. İnverter çıkış IGBT'leri motor sargılarına her zaman direkt olarak bağlıdır. IGBT akımlarını motor sargıları üzerinden anahtarlanma yerine her zaman doğal yolla sönümlendirilmesi bu hayati elemanların ömrünü ciddi oranda uzatır.

Motor Çalışma Süresi Kısıtlama: (81-20 madde 5.9.2.7.1).
Halatlı asansörlerde, seçilen maksimum motor çalışma süresi sonunda motorun normal çalışmasına izin verilmez. Fakat muayene veya acil durumda elektrikli çalışmaya izin verilmelidir.

Hidrolik asansörlerde, seçilen maksimum motor çalışma süresi sonunda motorun normal çalışmasına izin verilmez. Fakat muayene çalışmasına veya elektrikli kayma düzeltme çalışmasına izin verilmelidir.

Elektrik Tesisat Montajı: (81-20 madde 5.10.1.1.5).
Tüm kontrol tertibatı, önden bunların çalıştırılmasını ve bakımını kolaylaştıracak şekilde montajı yapılmalıdır. Düzenli bakım veya ayarlama için erişimin gerekli olduğu durumda ilgili tertibat, çalışma alanından 0,40 m ve 2,0 m yükseklik arasına yerleştirilmelidir. Bağlantı uçları çalışma alanından en az 0,2 m yükseklikte olması ve kontaktörler ve kabloların kolayca bunlara bağlantısı yapılabilecek şekilde yerleştirilmiş olması önerilmektedir. Bu gerekler, kabin çatısı üzerindeki tertibata uygulanmaz.

Makinanın Durdurulması ve Durma Şartının Kontrol Edilmesi: (81-20 madde 5.9.3.4.4).
Asansör duruyor iken, kontaktörlerden birinin ana kontakları açmamış veya elektromekanik tertibatlarından biri akım devresini kesmemiş ise, en geç bunu takip eden hareket yönü değişiminde asansörün hareketi engellenmiş olmalıdır. Bu izleme fonksiyonunda bir sıkışma (takılma) durumunda da aynı sonuç sağlanmalıdır. (KRC Hatası)



Asansör kontaktörleri

Kabin Pozisyonunun Kontrolü: (81-20 madde 5.9.3.9.3).
Asansör ikiden fazla durağa hizmet veriyorsa, aşağıda belirtilen ilgili makine boşluğunda elektrik besleme devresinden bağımsız bir tertibatla kabinin kilit açılma bölgesi içinde olup olmadığı kontrol edilebilmelidir:
a) Makina dairesi veya

b) Makine dolabı veya

c) Acil durum müdahalesi için tertibatlar tesis edilmiş ise, acil durum ve test panoları üzeri.



Asansör kilit açılma bölgesine ulaşınca yanan katta lambası (kırmızı renkli)

Elektrik Şokuna Karşı Koruma: (81-20 madde 5.10.1).
Genel
Koruma önlemleri, HD 60334-4-41(Alçak gerilim elektrik tesisleri-bölüm 4-41: Güvenlik için koruma-Elektrik çarpmasına karşı koruma)'de belirtilen kurallara uygun olmalıdır.

Elektrik şoku riskinin çıkmasına neden olabilen elektrik donanımı bulunduran ve başka türlü açıkça gösterilmeyen mahfazalar, IEC 60417-5036 grafik sembolü ile işaretlenmelidir.

Uyarı işaretleri, kuyu duvarı kapı veya kapakları üzerinde düzgünce görülmelidir.



Elektrik şoku ve yüksek ısı uyarı etiketleri

Temel Koruma (doğrudan temasa karşı koruma):

ÖZRAY

Asansör Ray Sistemleri

Elevator Rail Systems

1988'den beri...



www.ozray.com.tr

Available on the App Store

(81-20 madde 5.10.1.2.2).

Genel korumalara madde 5.10.1.2.1'e ilave olarak aşağıdakiler uygulanır:
a) Asansör kuyusunda, makine alanlarında ve makara dairesinde doğrudan temasa karşı elektrikli donanımdan koruma, en az IP2X koruma sağlayan mahfazalar vasıtasıyla sağlanmalıdır.

b) Yetkili personeller donanıma erişebildiğinde, doğrudan temasa karşı IP2XD ye karşılık gelen asgari koruma derecesi uygulanmalıdır.

c) Kurtarma çalışmaları için üzerinde tehlikeli elektrikli parçalar bulunan kuyu mahfaza duvarı açıldığında, tehlikeli gerilime erişim, IPXXB asgari koruma derecesi ile engellenmelidir.

d) Üzerinde tehlikeli elektrik parçaları bulunan diğer kuyu mahfaza duvarı için EN 50274 (Alçak gerilim anahtarlama ve kontrol düzeni üniteleri-elektrik çarpmasına karşı koruma-Tehlikeli gerilimli bölümlere istenmeden yapılan doğrudan temasa karşı koruma) standardı uygulanır.

İlave Koruma: (81-20 madde 5.10.1.2.3).
30 mA'i aşmayan artık çalışma beyan akımı kapasiteli artık akımdan koruma tertibatı (RCD) vasıtasıyla ilave korum, aşağıdakiler için korunmalıdır:
a) Kabin aydınlatma devresinin anahtarı ve buna bağlı devreler (madde 5.10.1.1.1.b) ile kuyu aydınlatması ve buna bağlı devreler(madde 5.10.1.1.1.c) ve

b) Durak kontrolleri için kontrol devreleri ve göstergeleri ve 50 V AC 'den daha yüksek gerilime sahip güvenlik zincirleri ve

c) 50 V AC 'den daha yüksek gerilime sahip asansör kabini üzerindeki devreleri.

Kabin Yükünün Kontrolü: (81-20 madde 5.12.1.2.1.).
Asansör, kabinin aşırı yüklenmesi durumunda, otomatik seviyeleme dahil, kabinin normal harekete geçmesini önleyen bir tertibatla donatılmalıdır. Hidrolik asansörlerde, bu tertibat otomatik seviyelemeyi engellememelidir.

Muayene Çalışma Kumandası: (81-20 madde 5.12.1.2.1).
Muayene ve bakım çalışmasını kolaylaştırmak için, kolayca çalışılabilen muayene kumanda istasyonu kalıcı olarak aşağıdaki yerlerde monte edilmelidir:
a) Kabin çatısına,

b) Kuyu boşluğuna,



Kuyu boşluğunda muayene kumanda istasyonu örneği

c) Kabini, açık bir muayene kapağı ile içeriden hareket ettirmek gerekiyorsa; muayene kapağının yakınında,

d) Kabini platformdan hareket ettirmenin gerekli olduğu durumlarda, platform üzerinde.

Muayene kumanda istasyonu aşağıdakilerden oluşmalıdır:
a) Elektrikli güvenlik tertibatı için gerekleri yerine getiren bir anahtar (muayene çalışma anahtarı), İki konumlu olması gereken bu anahtar, yanlışlıkla çalışmaya karşı korunmuş olmalıdır.

b) Açıkça gösterilen yön yardımıyla kazara çalışmaya karşı korunmuş "YUKARI" ve "AŞAĞI" yönlü basmalı butonlar,

c) Kazara çalışmaya karşı konmuş "ÇALIŞTIRMA" basmalı butonu,

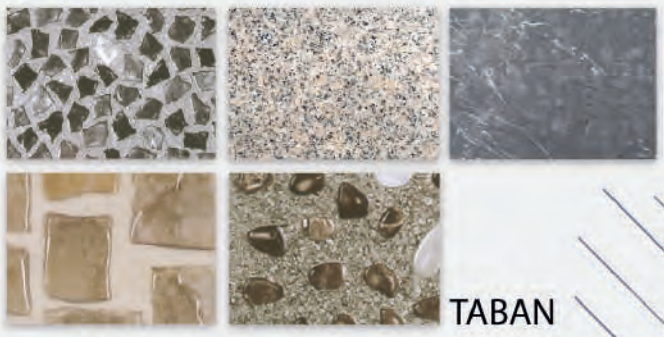
d) Güvenlik devresine seri bağlı bir durdurma anahtarı. Kumanda istasyonu, kabin çatısından kapı mekanizmalarını kumanda etmesi için kazara çalışmaya karşı korunmuş özel anahtarlarda bulundurabilir.

İPEK PASLANMAZ

KABİN MALZEMELERİ







TABAN



KÜPEŞTE



IŞIK DİFİZÖRÜ



Üreten, güçlenen ve büyüyen Türkiye için çalışarak, geleceğin inşa edilmesine katkı sağlamak misyonuyla, birçok sektörün yapı taşı olan paslanmaz sektörünün sürekli olarak geliştiğinin ve büyüdüğünün farkındayız. Yenilikçi, güçlü ve güvenilir bir firma vizyonu ile kalite ve müşteri odaklı çalışarak büyümeyi, ilerlemeyi ve gelecekte yer edinmeyi hedefliyoruz.

KALİTEYE ATILAN
DOĞRU ADIM...

www.ipekpaslanmaz.com

Mimarsinan OSB. 17.Cd. No:4/B Melikgazi / KAYSERİ

0352 504 33 43



Muayene kumanda istasyonları örnekleri

Muayene Çalışma Fonksiyonları:
Muayene konumunda muayene çalışma anahtarı, aynı anda gerçekleştirilen fonksiyonlar için aşağıdaki şartları yerine getirmelidir:
a) Normal çalışma kumandaları,

b) Acil durum elektrikli müdahale,

c) Seviyeleme ve otomatik seviyeleme devre dışı bırakılmalıdır.

d) Güçle çalışan kapıların herhangi bir otomatik hareketi engellenmelidir.

Kapı/kapıların güçle çalışan kapanmaları aşağıdakilere bağlı olmalıdır:
1) Kabin hareketi için yön butonuna basılarak çalışmaya veya

2) Kapıların kumanda etme mekanizmaları için kazara çalışmaya karşı korumalı ilave anahtarlara.

e) Kabin hızı, 0,63 m/s'yi aşmamalıdır.

f) Kabin çatısı üzerindeki veya kuyu boşluğundaki herhangi bir ayakta durma alanından dikey yükseklik mesafesi 2,0 m veya daha az olduğunda kabin hızı 0,3 m/s'yi aşmamalıdır.

g) Normal kabin seyir sınırları aşılmamalıdır, örneğin normal çalışmada durma konumları aşılmamalıdır.

h) Asansörün çalışması güvenlik tertibatına bağlı olarak kalmalıdır.

i) Birden fazla muayene kumanda istasyonu, "MUAYENE" ye başlamış ise, muayene kumanda istasyonunda aynı basma butonu aynı anda basılmadıkça, bunların herhangi birinden kabini hareket ettirmek mümkün olmamalıdır.

Asansörün Normal Çalışmasına Geri Dönüşü:
Asansörün normal çalışmasına geri dönüşü, sadece muayene çalışma anahtarının/anahtar-larının normale getirilmesiyle gerçekleşmesi mümkün olmalıdır.

İlave olarak kuyu boşluğundan asansörün normal çalışmasına geri dönüşü, sadece aşağıdaki şartlarda mümkün olmalıdır:
a) Kuyu boşluğuna erişime müsaade eden durak kapıları, kapatılmalı ve kilitlenmelidir.

b) Kuyu boşluğunda bulunan tüm durdurma tertibatı devre dışı bırakılmalıdır.

c) Elektrikli tekrar ilk ayar konumuna getirme (reset) tertibatı aşağıdaki şekilde kuyu dışında çalıştırıldığında:
1) Kuyu boşluğuna erişime müsaade eden kapının acil durum kilit açma tertibatıyla birlikte veya

2) Örneğin, kuyu boşluğuna erişime müsaade eden kapının yakın bir yerinde yerleştirilmiş içeriden bir kilitlenmiş pano gibi sadece yetkili kişiler için giriş.



Asansör reset anahtarı (Kuyu dışında)

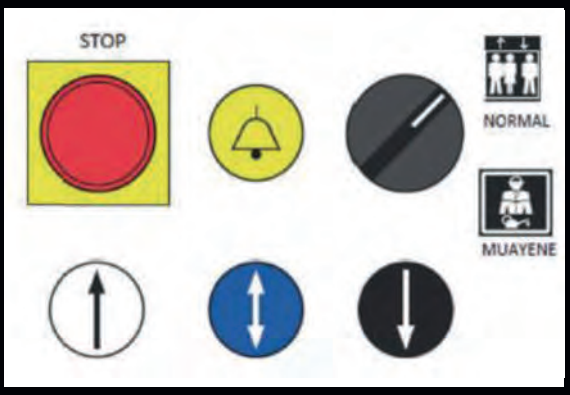
Muayene Kumanda İstasyonu:
Muayene kumanda istasyonunda aşağıdaki bilgiler bulunmalıdır:
a) Muayene çalışma anahtarı üzerinde veya yakınında "NORMAL" ve "MUAYENE" kelimeleri,

b) Aşağıdaki çizelgede belirtildiği gibi renkler yardımıyla hareket yönü:

KUMANDA	BUTON RENGİ	SEMBOL RENGİ	SEMBOL REFERANSI	SEMBOL
YUKARI	BEYAZ	SİYAH	IECC 6047-5022	↑
AŞAĞI	SİYAH	BEYAZ	IECC 6047-5022	↓
ÇALIŞTIRMA	MAVİ	BEYAZ	IECC 6047-5023	↕

Muayene kumanda istasyonu – Kumandalar ve resimli gösterimler (piktogramlar)


YÜKSELİŞ ASANSÖR
YER ÇEKİMİNE MEYDAN OKUYORUZ
www.yukselisasansor.com.tr



Not: Kumanda istasyonunda alarm butonu yer alması isteğe bağlıdır.

Muayene çalışmasında kabin hareketi, sadece herhangi bir yön ve "ÇALIŞTIRMA" butonuna aynı anda basıldığında mümkün olmalıdır.

Bu basma butonlar, EN 60947-5-1:2004 'te belirtilen aşağıdaki kategorilere ait olmalıdır:

– AC güvenlik devreleri için AC-15,
– DC güvenlik devreleri için DC-13.

Uygulanan yüklerle ilgili mekanik ve elektrikli en az 1 milyon çalışma çevrimine dayanıklı olmalıdır.

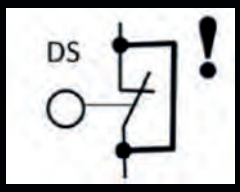
Durak ve Kabin Kapısını Devre Dışı Bırakan BYPAS Tertibatı:
Kapı kilitleme kontaklarının bakımı için durak ve kabin kapısını devre dışı bırakan (bypas) bir tertibat, kontrol paneli veya acil durum ve deney panelinde bulunmalıdır.

Tertibat, kalıcı olarak montajı yapılmış mekanik hareketli (örneğin kapak, güvenlik kapağı) veya Madde 5.11.2'ye göre elektrik güvenlik tertibatı için gereklere uygun olan priz soket tertibatıyla kontrolsüz kullanıma karşı korumalı bir anahtar olmalıdır.

Durak ve kabin kapısını devre dışı bırakma (bypas) tertibatı, bunların üzerinde veya yakınında "BYPAS" kelimesi yazılarak tanımlanmalıdır. Buna ilave olarak, devre dışı bırakılan kontaklar, elektrik diyagramına göre tanımlayıcılar ile gösterilmiş olmalıdır.

Alternatif olarak aşağıdaki gibi elektrik diyagramlarına göre tanımlayıcılarla birlikte kullanılabilir.

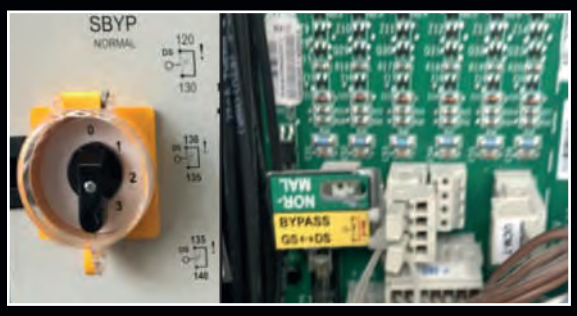
DS kablo tesisatı diyagramı üzerinde devre dışı bırakma (bypas) resimli gösterim örneği. Devre dışı bırakma tertibatının etkinleştirme durumu açıkça gösterilmelidir.



Devre dışı bırakma fonksiyonu için aşağıdaki şartlar yerine getirilmelidir:
a) Herhangi bir otomatik güçle çalışan kapıların çalışması dahil normal çalışma kumandaları, tesirsiz hale getirilmeli,

b) Durak kapılarının, durak kapı kilitlerinin, kabin kapısının/kapılarının ve kabin kapı kilitlerinin kontaklarının devre dışı bırakılması mümkün olmalı,

c) Kabin kapı/kapılarının ve durak kapılarının aynı anda kontaklarını devre dışı bırakmak mümkün olmamalı,



Bypass uygulama örnekleri Anatar/Klemens

d) Müstakil ayrı bir izleme sinyali, kabin kapısını kapatan kontak/kontakların devre dışı bırakılmasıyla kabin hareketine müsaade etmek için kapalı konumda kabin kapı/kapılarının bulunduğunu tespit edilmesini sağlamalıdır. Ayrıca kabin kapısını kapatan kontak/kontaklar ve kabin kapısını kilitleyen kontak/kontakları birleştirilmişse bu şart uygulanır.

e) El ile kullanılan durak kapılarında, durak kapı kontaklarının ve durak kapı kilitlerinin aynı anda devre dışı bırakılması mümkün olmamalı,

STORK LIFT®

PAKET ASANSÖR'DE
PROFESYONEL ÇÖZÜMLER



Adres: Fevzi Çakmak Mahallesi 10670. Sokak No: 1A Karatay / KONYA
Tel: 0090 332 345 05 60 • **Tel:** 0090 542 371 15 71
E-Posta: bilgi@storklift.com
www.**storklift**.com

f) Kabin hareketi, sadece muayene çalışmasında veya acil durum elektrikli müdahalesinde mümkün olmalı,

g) Kabinde bir ses sinyali ve kabin altında yanıp sönen ışık, hareket sırasında aktif olmalıdır. Bu sesli uyarının ses seviyesi, kabin altında 1m mesafede asgari 55 dB olmalıdır.

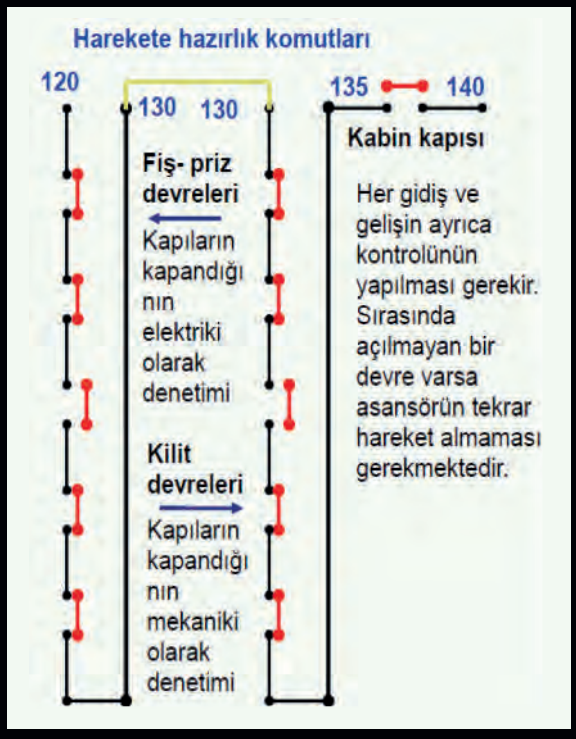


Kabin altı sesli ışıklı uyarı sistemi örneği

Arızalı Kapı Kontak Devreli Asansörün Normal Çalışmasının Önlenmesi:
Bu madde ile kabin kilit açma bölgesinde iken bütün kapı emniyet kontaklarının düzgün çalıştığının kontrol edilmesi gerektiği; eğer arıza tespit edilmiş ise asansörün normal çalışmasının önlenmesi gerektiğini belirtilmektedir.

Bu tespit yapılırken durak ve kabin kapısı devre dışı bırakma (bypass) tertibatı bölümünde bahsedilen (madde 5.12.1.8.3 d), kabin kapısına yerleştirilen ayrı bir izleme kontağından gelen bilgide dikkate alınmalıdır.

Kabin kapısının hem kapatma hem de açmasında fiş-kontak, kilit ve izleme kontağından gelen bilgiler sırasıyla kontrol edilmelidir. Sırasında açılmayan veya kapanmayan bir devre varsa asansörün normal çalışması önlenmelidir.





DEVAS
home lifts



Tube Elevator Solutions

7th Generation Oval Elevators

tubelift

www.devas.com.tr



01 BİZ KİMİZ?



Artı Kasnak Asansör Makine 2013 yılında sadece asansörler için kasnak imal etmek amacı ile kurulmuş ve alanında uzmanlaşmış bir firmadır.

02 İHRACATLARIMIZ

İTALYA, İSPANYA, FRANSA VE BİRÇOK AVRUPA ÜLKESİNİN YANI SIRA ORTADOĞU VE AFRIKA'DA 28 ÜLKEYE İHRACAAT YAPIYORUZ.







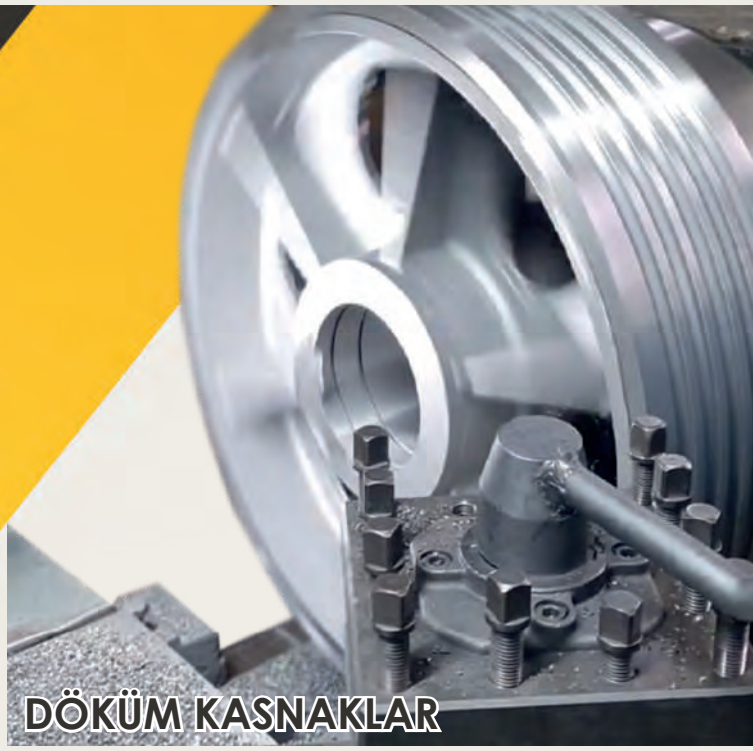


C45 J6
HASSASİYETİNDE ÖZEL MİL

İÇ
PAKETLEME

ARTI + kasnak®
www.artikasnak.com





04 DÖKÜM KASNAKLAR

Döküm kasnaklarımız;
GG 25-30 ve GGG 50 kalitesinde, kendi dökümhanemizde, müşterilerimizin isteklerine cevap verebilecek şekilde üretilmektedir. Kasnaklarımız CNC makinalarda işlenmekte ve yüksek kaliteli rulman ve mil ile son halini almaktadır.

03 CAPTORMAL KASNAKLAR

Savurma döküm tekniği ile üretilen kasnaklarımız ses ve titreşim problemlerini ortadan kaldırmakta, sıfır korozyon ile uzun süre stabil kullanım sağlamaktadır. 2,5 m/sn'ye kadar balans almaksızın kullanıma uygun olan kasnaklarımız, CNC makinalarda işlenmekte olup yüksek kaliteli rulman ve mil ile kullanıma hazır hale gelmektedir. Üstün avantajlarının yanı sıra montaj ve taşıma kolaylığı ile döküm kasnaklarının yerini almaktadır. Türkiye'de ilk ve tek üretim tesisi ile ülkemizde ve dünyanın birçok ülkesinde sektörün hizmetine sunulmuştur.

EKONOMİK
KALİTELİ
ZAMANINDA

CNC MAKİNALARI İLE ÜRETİM

CAPTORMAL DÖKÜM TESİSİ

24 SAATTE TESLİMAT

YERLİ ÜRETİM

info@artikasnak.com

DOSYA

ASANSÖR KUMANDA SİSTEMLERİNDE 'SAFE OFF' UYGULAMASI



Yusuf Baran OKÇU
DKARE GÖZETİM TEST VE BELGELENDİRME TİC. LTD.ŞTİ
yusuf@dsq.com.tr

Önceki yazımda 81-20 standardı kapsamında kumanda sistemlerinde gelen yeni özellikler hakkında detaylı bir çalışmayı sizlerle paylaşmıştım. 81-20 standardının hayatımıza girmesiyle STO (safety torque off) yani güvenli bir tork kapatma fonksiyonlu hızı ayarlanabilir elektrikli bir güç tahrik sistemine sahip kumanda sistemlerinin önemi artmıştır. STO ilk olarak dünyadaki endüstriyel robot imalatçıları tarafından sürücü sistemlerine kullanılmaktaydı. STO uygulamasıyla birlikte robotların çalışma performanslarında ve enerji tasarruflarında önemli artışlar olmuştur.

Birçok asansör kumanda sistemi imalatçısı da STO'lu sistemlerini üretip belgelendirme işlemlerini yaptıktan sonra piyasaya sürmüşlerdir.

STO'lu sistemlerin avantajları ve dezavantajları da aşağıdaki örneklerle sayılabilir. Bu avantaj ve dezavantajlar daha da arttırılabilir.

Avantajları;
• Sessiz çalışma
• Enerji tasarrufu
• Kolay montaj
• Montaj (pano örme) esnasındaki minimum personel hatası
• Kumanda sistemi hammadde maliyetinde azalma
• Sürücü çıkış IGBT'lerinin mekanik olarak olarak anahtarlanmadığından uzun ömürlü olmasını sağlama
• Kontaktörlerin çalışma esnasındaki zaman kaybını minimize etme.

Dezavantajları;
• Tamamen elektronik kontrollü olması sebebiyle istenmeyen hataların önüne geçilememesi. Her ne kadar SIL3 gerekliliklerini yerine getirse de zamanla bu hatalar oluşabilir.
• Çevre şartlarına (nem, sıcaklık vb.) bağlı zamanla sistem üzerinde ciddi yıpranmalar (korozyon)
• Programlama sistemine, IGBT ve diğer yardımcı kartlara elektronik dış etkenlerin zarar vermesi (Manyetik alan, dış parazit sinyaller vb.)
• Asansörün tüm emniyet sisteminin tamamen yazılıma bağlı olması.
• Yazılım blok döngüsünde zamanla oluşabile-

www.argeset.com.tr

argeset

HER DAİM KALİTE...
ALWAYS QUALITY...



Akdeniz San. Sitesi Şafak Mah.5005. Sokak No: 111 Kepez/Antalya - TÜRKİYE
+90 242 344 19 29 - info@argeset.com.tr

cek yazılım kaynaklı hatalar.
• Arızalı parçanın yüksek değişim maliyeti (Yardımcı ve IGBT kartları vb.)
• Taşıma esnasındaki istenmeyen darbeler sonucu oluşabilecek hatalar.

Yukarıda standardın 5.9.2.5.4. d maddesinde belirtilen,
''En az 1'in bir donanım arızası toleransıyla SIL3 gereklerini yerine getiren EN 61800-5-2:2007, Madde4.2.2.2'ye göre güvenli bir tork kapatma (STO) fonksiyonlu hızı ayarlanabilir elektrikli bir güç tahrik sistemi.'' Hakkında daha detaylı çalışmayı ilerleyen süreçte sizinle paylaşacağız ancak bu yazımızda çok da yaygın olarak kullanılmayan ancak STO fonksiyonlu tahrik sistemlerinden farklı olarak,81-20 madde 5.9.2.5.4.b de yer alan tek kontaktörlü yani (safe off) olarak tanımlayabileceğimiz sistemler hakkında bilgi vereceğiz.

Asansör Kumanda Sistemleri İçin "Safe off" uygulaması
81-1+A3 ün hayatımıza girmesiyle ve ayrıca 81-20 madde 5.9.2.5.4.b de yer alan tek kontaktörlü yani (safe off) olarak tanımlayabileceğimiz sistemler üretilmeye başlandı. Tek kontaktörlü sistemler hakkında detaylı bir çalışmayı sizlerle paylaşacağım. Safe off tümleşik sürücüler veya sürücü ve kumanda kartı ayrı olan sistemlere uygulanabilir.

81-20 madde 5.9.2.5.4 de belirtilen Statik elemanlarla alternatif veya doğru akım motorlarının beslenmesi ve kumandası kısmında aşağıdaki yöntemlerden biri kullanılmalıdır:

b) Aşağıdakilerden oluşan bir sistem:

1) Tüm kutuplarda akımı kesen bir kontaktör. Kontaktör bobini, en azından her hareket yönü değişiminden önce devre dışı kalmalıdır. Kontaktörün devre dışı bırakmaması durumunda, asansörün ileriye doğru hareket etmesi önlenmelidir. Bu izleme fonksiyonunun bir sıkışma (takılma) arızasında, aynı sonuç sağlanmalıdır ve

2) Statik elemanlardaki enerji akışını kesen bir kumanda tertibatı ve

3) Asansörün her duruşunda, enerji akışının kesildiğini kontrol eden bir izleme tertibatı.

Normal bir durma süresinde (periyodunda), statik elemanlar tarafından enerji akışının kesilmesi gerçekleşmezse, izleme tertibatı kontaktörün devreyi açmasını sağlamalı ve asansörün ileriye doğru hareket etmesini önlemelidir.'' Şartı yer almaktadır.

Safe off (SO) nun STO ya göre avantajları nelerdir?
Avantajları;
• Sisteme gelen 3 fazın bir ana kontaktör vasıtasıyla kontrol edildiğinden dolayı ana kontaktörlü sistem mekanik açılıp kapandığı için güvenlik açısından elektronik olana göre yani STO ya göre son derece daha güvenlidir.
• Şebeke kaynaklı hatalardan dolayı arıza durumunda veya başka bir sebepten dolayı sistemde parça değişimi STO'ya göre daha az maliyetlidir.
• Kontaktör olduğu için gözle kontrol edilebilmesi bakım açısından STO ya göre daha elverişlidir.
• STO'lu sistemlerde ana kontaktör olmadığından iki adet mini fren kontaktörü olduğu için STO'lu sistemin faz, şebeke kaynaklı hatalardan etkilenmesi daha SO ya göre daha fazladır.

Örnek bir sürücünün "Safe off" (SO) çalışma sistemi (Sürücü ve kumanda kartı ayrı sistem):
Safe off özelliği sürücüyü güvenli kapatma işlemi olarak tanımlanabilir. Safe off IGBT'nin besleme voltajı kesildiğinde sürücüyü devre dışı bırakarak asansör motorunun kontrolsüz sürülmesini engeller. Bu özelliği SO girişindeki besleme voltajı izleyerek yazılım ile sağlar.

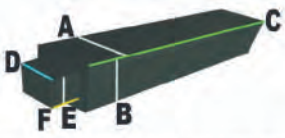
Sürücülerde Safe off özelliği ile kullanılır. Asansör kumanda panosu kurulumunda safe off (SO) girişi kullanılmaz veya yanlış dizim/örüm yapılırsa sürücü hata verecektir ya da sürücü çalışmayacaktır. Safe off (SO) işlevi doğru olarak ayarlanıp SO sinyali aktif değilse sürücü çalışmaya başlamayacaktır. Safe off Kurulum Hatası veya akım hatası verecektir. Safe off sinyali 1 saniye içinde etkinleşmez ise regülatör serbest hale gelmeyecektir. Sinyal bu süre sonunda aktif olmaz ise Safe off Kurulum Hatası(Süresiz çalışmaya hazır beklemeyi önlemek için) veya Akım hatası verecektir. IGBT'ler devre dışı bıra-











	A	B	C	D	E	F	KG
EW-01	12 cm	16 cm	96 cm	8 cm	9 cm	4 cm	50 kg
EW-02	12 cm	16 cm	76 cm	8 cm	9 cm	4 cm	42 kg
EW-03	16 cm	16 cm	60 cm	8 cm	9 cm	4 cm	42 kg
EW-04	12 cm	16 cm	60 cm	8 cm	9 cm	4 cm	32 kg
EW-05	12 cm	16 cm	66 cm	8 cm	9 cm	4 cm	36 kg
EW-06	12 cm	16 cm	56 cm	8 cm	9 cm	4 cm	30 kg
EW-07	10 cm	10 cm	60 cm	10 cm	10 cm	10 cm	24 kg
EW-08	12 cm	16 cm	82 cm	8 cm	12 cm	4 cm	45 kg

Ürün Gövde Özellikleri

Kod	EW-01	EW-02	EW-03	EW-04	EW-05	EW-06	EW-07	EW-08
Gövde	Plastik	Plastik	Plastik	Plastik	Plastik	Plastik	Metal	Plastik



ÇOLAKOĞLU®
ELEVATOR

Çolakoğlu Asansör Ambalaj Tekstil Deri İnş. Taah. Madencilik San. Tic. Ltd. Şti

Adres: Bozburun Mh. Ahmet Nuri Erikoğlu Cd. Gıda Toptancıları Sitesi 7121 Sk. H Blok No: 15-18-19
TR - 20085 Merkezefendi / DENİZLİ / TURKEY
Tel: + 90 258 372 23 66 **Fax:** + 90 258 372 23 67 **GSM:** + 90 507 662 95 90 **&** + 90 542 455 45 85
info@colakoglultd.com.tr • colakoglultd@msn.com • colakoglultd@gmail.com

kıldığında sürücünün devreye girmesine izin verilmeyecektir. Bu şekilde sürücünün hızlanmada ve akım çekmede darbelere neden olabilecek şekilde çalışmasını engeller. Bu süre boyunca Regülatör serbest olmayacaktır, çünkü sürücü daha başlamamıştır.

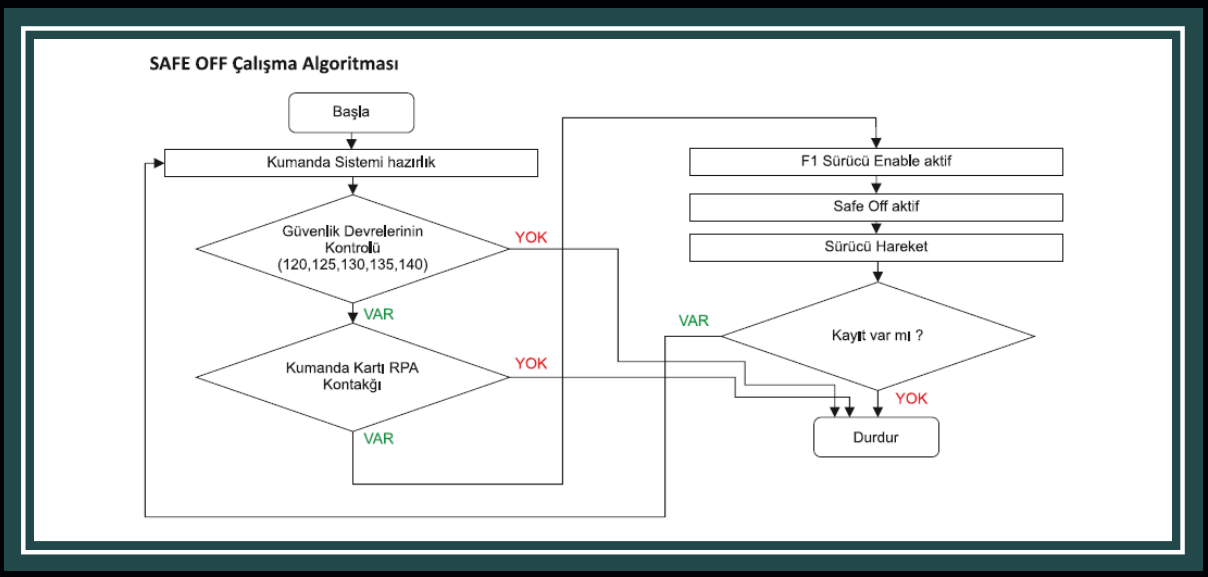
EN81-20 Safe off sinyalinin aktif olmadığı durumda sürücünün sürülmesinin engellenmesini ister. Donanımda etkinleştirme/devre dışı bırakma mikro saniye düzeydedir.

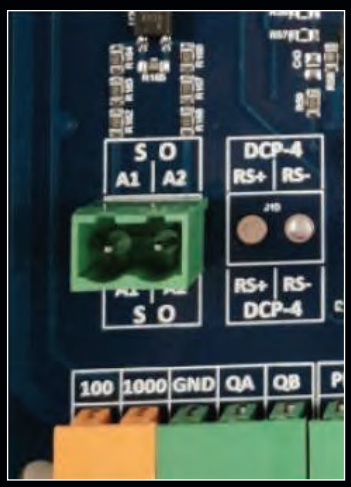
Sürücü beslemesi çalışmıyor ve safe off (SO) sinyali ile sürücü çalıştırma komutu alıyor ise IGBT motoru sürmeyecek ve 1 saniye sonra hata verecektir.

Sürücü hazır safe off (SO) sinyali ve komut sinyali aktif iken IGBT motora terk uygularken safe off (SO) kesilip açılırsa IGBT motoru sürmeyi kesecek ve hata verecektir.

Her durumda sürücü Safe off sinyali kesilmesi açılması veya tamamen pasif olması durumunda IGBT devre dışı olacaktır. Standart Safe off fonksiyonun asansör kabinin her yön değiştirdiğinde çalıştığının kontrol edilmesi gerektiğini bildiriyor. Asansör kabinin yön değiştireceği bilgisi kumanda kartından mantıksal girişlere gelir ve sürücünün yazılımı Safe off (SO) sinyalinin varlığını kontrol eder. Bu kontrollerde Safe off sinyali yukardaki durumlardan biri ile karşılaşır ise hata verir.

Safe off sinyali hatalarında sürücü hıza ve sürüş moduna bağlı olarak beklenen diğer arızalılarla birlikte emniyetli kapama hatası verecektir.



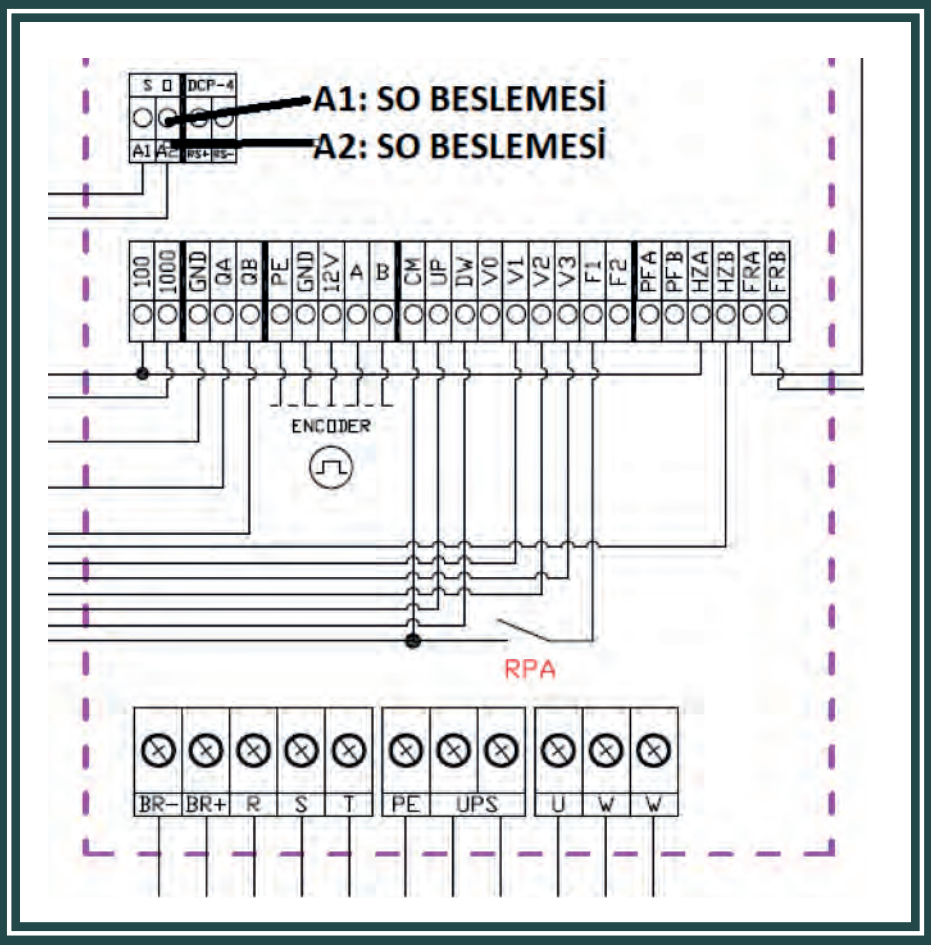


Sürücü üzerindeki SO Girişleri (A1-A2)

Yurtdışında birçok firma tarafından safe off tek kontaktörlü sistemler üretilmiştir. Ülkemizde de son zamanlarda STO'lu sistemler yerine SO'lu sistemlerin üretilmesine başlanmıştır.

Safe off yani tek kontaktörlü sistem adını standardın maddesinde belirtilen tüm kutuplarda akımı kesen bir kontaktör tabirinden almaktadır. Yukarıda belirtmiş olduğumuz kontaktör dışında, asansörün her duruşunda, enerji akışının kesildiğini kontrol eden bir izleme tertibatı da bulunmalıdır. Bu izleme tertibatı sürücü sistemi üzerinde yer alan IGBT ve yardımcı kartlar vasıtasıyla yapılmaktadır.


bulut makina
Asansöre dair her şey...
1988
1990
1992
1994
1996
1998
2000
2002
2004
2006
2008
2010
2012
2014
2016
2018
2020
bulut makina
30 yılı aşkın tecrübemizle, konforlu ve güvenli asansörler üretiyoruz.
MB OTOMATİK KAPILARI
AYBEY ELEKTRONİK
Fermator AUTOMATIC DOORS FOR LIFTS
GMV
SICOR
XINDA
SUNRISE
WITTUR
www.bulutmakina.com
/bulutmakinasansor



Safe off şeması

Safe off özellikli kumanda sistemleri için son derece önem arz eden IGBT modülü nedir? Sorusuna cevap verelim.

Insulated Gate Bipolar Transistor kelimelerinin baş harflerinden oluşan elektronik devre elemanı olan IGBT, başta anahtarlama amacıyla birçok alanda karşımıza çıkıyor. Peki gerektiğinde diyot, gerektiğinde triyak veya transistör gibi davranabilen IGBT yi nasıl tanımlayabiliriz.

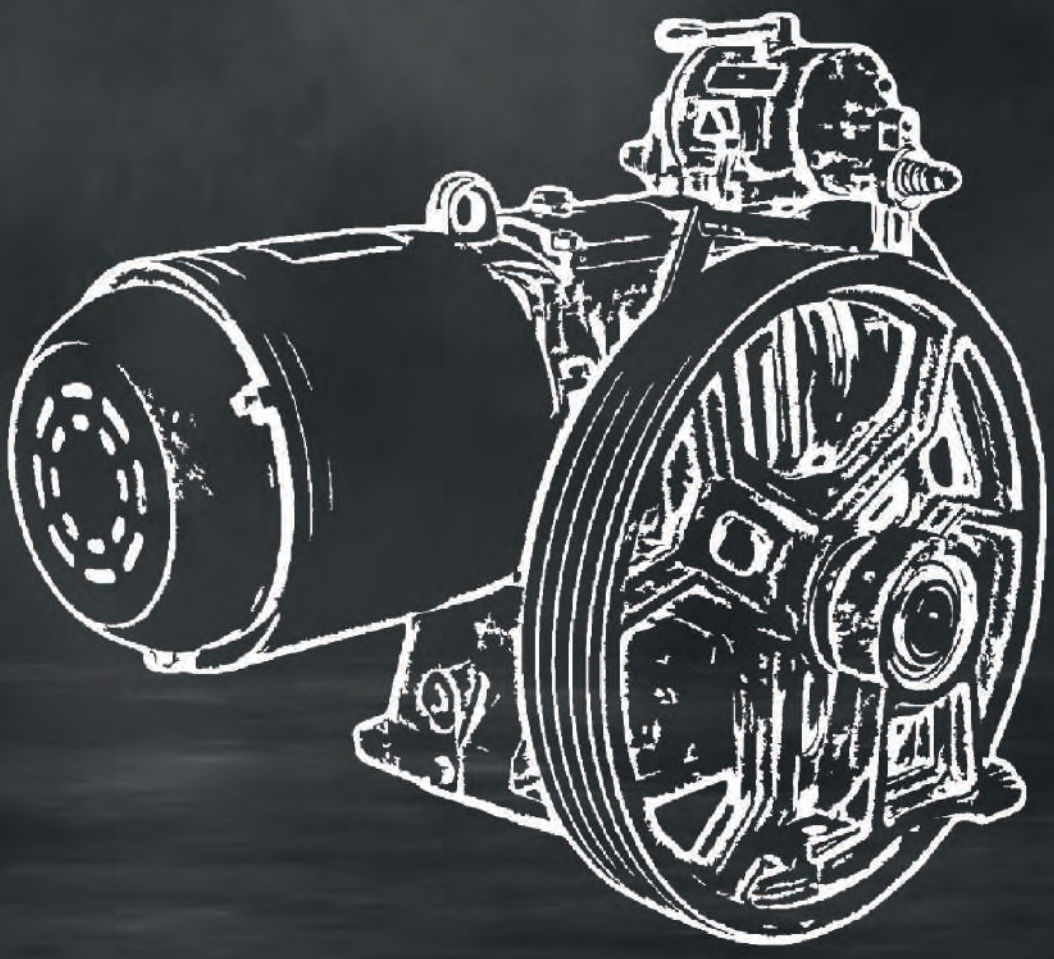
Insulated Gate Bipolar Transistor (İzole edilmiş kapılı, iki kutuplu transistör - IGBT) temel olarak 3 bacaklı bir yarı iletken cihazdır. 4 katmandan (P-N-P-N) oluşur ve metal oksit yarı iletken (MOS) ile kontrol edilir. Yalıtılmış transistör de denir. Daha çok güç devreleri içinde kullanılır. Bu yüzden de güç elektroniği denince akla gelen ilk elemanlardan biridir. Asıl görevi ise elektronik anahtarlamadır ve bu anahtarlama işlemini hızlı ve etkili bir şekilde gerçekleştiren cihaz olarak tanımlayabiliriz.

IGBT için elektrik gücüne birçok uygulama bünyesinde anahtarlama yapan bir araç denilmesi yanlış olmaz. Bu uygulamalara örnek vermek gerekirse;

• Değişken Frekans Sürücü Devreleri (Variable Frequency Drives - VFD)
• Elektrikli Otomobiller
• Raylı Taşıma Sistemi Elektriği
• Değişken Hıza Sahip Soğutucu Elektroniği
• Klimalar
• Kuvvetlendiricili Anahtarlamaya Sahip Stereo Sistemler

İzolasyon için kullanılan malzeme ise tipik olarak katı polimerlerden yapılıyor ancak bu malzemenin bozulması gibi bir sorun ile karşı karşıya olan mühendisler izolasyon için yeni bir malzeme arayışı içindeler.

"1997'den bu yana
kalitemizden ödün vermeden
sizi zirveye taşıyoruz"



ENGİN

Asansör Makina Sanayi

İstanbul Deri Org. San. Böl. Tanen Sk. No: 8 XII-1 Özel Parsel Tuzla, İstanbul / TÜRKİYE
Tel: +90 216 394 8 280 Faks: +90 216 394 8 281 Gsm: +90 532 710 8 948 Mail: bilgi@enginmakina.com

www.enginmakina.com



IGBT Modülü

□ **Maximum ratings (at T_c = 25°C unless otherwise specified)**

	Items		Symbols	Conditions		Maximum ratings	Units
Inverter	Collector-Emitter voltage		V_{CES}			1200	V
	Gate-Emitter voltage		V_{GES}			±20	V
	Collector current		I_C	Continuous	T_c=100°C	75	A
			I_C pulse	1ms		150	
	Forward current		I_F	Continuous		75	
			I_F pulse	1ms		150	
	Collector power dissipation		P_C	1 device		455	W
Brake IGBT	Collector-Emitter voltage		V_{CES}			1200	V
	Gate-Emitter voltage		V_{GES}			±20	V
	Collector current		I_C	Continuous	T_c=100°C	35	A
			I_C pulse	1ms		70	
	Collector power dissipation		P_C	1 device		200	W
Brake FWD	Forward current		I_F	Continuous		15	A
			I_{FRM}	1ms		30	
	Repetitive peak reverse voltage		V_{RRM}			1200	V
Converter	Repetitive peak reverse voltage		V_{RRM}			1600	V
	Average output current		I_O	Three-phase full wave rectified	T_c=80°C	75	A
	Surge current (Non-Repetitive) (*1)		I_{FSM}	t=10ms, Half sine wave form	T_j=25°C	630	A
					T_j=150°C	520	
	I^2t (Non-Repetitive) (*1)		I^2t		T_j=25°C	2000	A^2s
					T_j=150°C	1350	
Junction temperature			T_j	Inverter, Brake		175	°C
				Converter		150	
Operating junction temperature (under switching conditions)			T_{jop}	Inverter, Brake		175	
				Converter		150	
Case temperature			T_c			125	
Storage temperature			T_{stg}			-40 ~ 125	
Isolation voltage	between terminals and copper base (*2)		V_{iso}	A.C. : 1min.		2500	Vrms
	between thermistor and others (*3)						
Screw torque (*4)	Mounting		-	M5		6.0	N·m

FUJI 7mbr75xme120-50 tip IGBT Modülü özellikleri (tepki ve çalışma süreleri; 1ms)

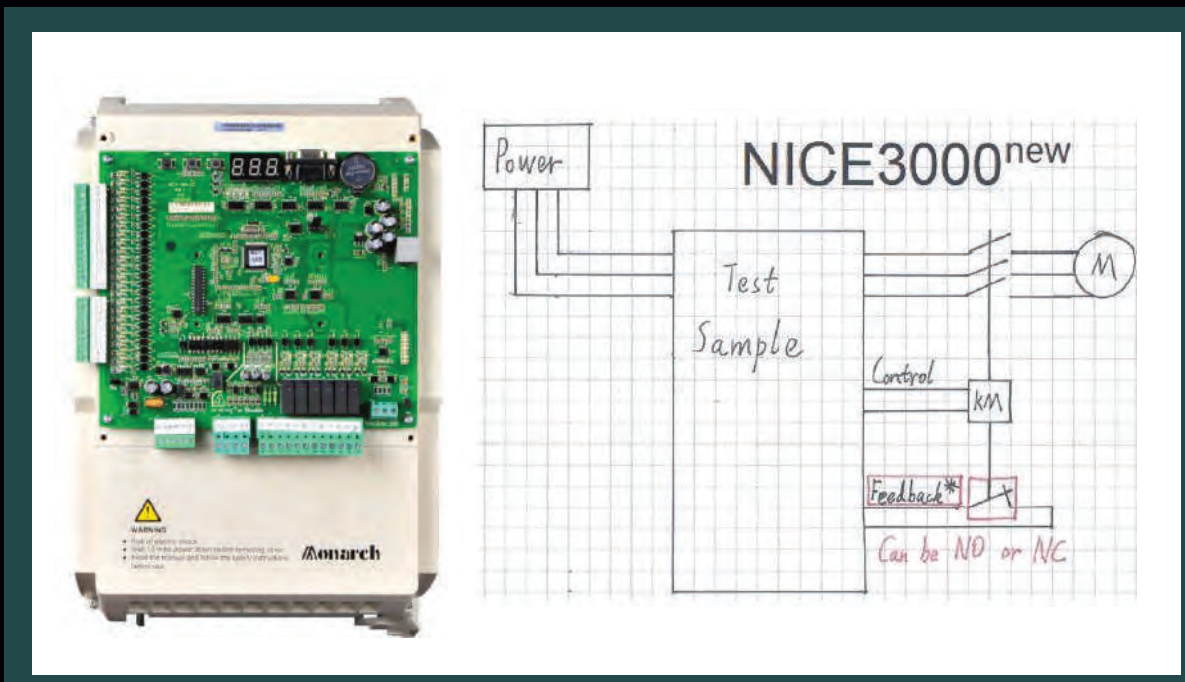
TÜRKRAY®

Asansör Kılavuz Rayları
Elevator Guide Rails

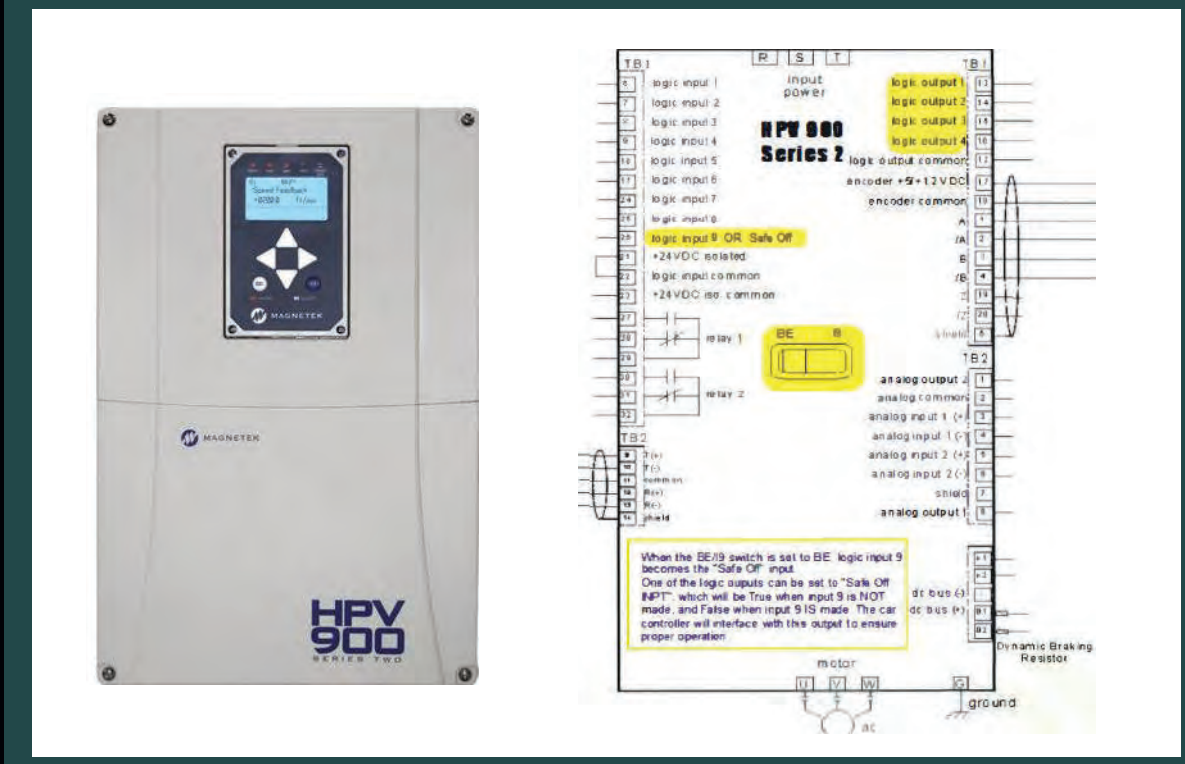


www.turkray.com.tr
info@turkray.com.tr

Safe off özellikli çeşitli sürücü ve tümleşik kumanda sistemleri örnekleri



Monarch NICE 3000 Serisi Tümleşik sistem SO uygulamalı sistem



Magnetek HPV 900 Series 2 Tümleşik sistem SO uygulamalı sistem

Bu yazımda sizlerle sektörde edindiğim Safe off özellikli sistemler hakkında bilgilerimi aktarmaya çalıştım. Bir sonraki sayıda görüşmek üzere. Hepinize sağlıklı ve mutlu günler dilerim.

MKL ASANSÖR

Aradığınız Her Şey
Tek Adreste

Kaliteli Seçimler
Çözüme Ulaştırır...



En iyi kalitede
asansör ve yedek parçalarını
tam özenle, yüksek kalite ve uygun fiyatlarla
üretiyor ve siz değerli müşterilerimize sunuyoruz.

FABRİKA

MKL Asansör

Fevzi Çakmak Mh,10728.
Sk. No:4, Karatay/Konya

+90 332 346 54 54
+90 537 356 51 91

@mklasansor

www.mklasansor.com

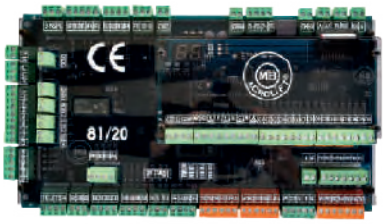
www.acrolift.com.tr
+90 352 503 4 111

MB ACROLİFT TÜMLEŞİK SİSTEM



MB ACROLİFT
TÜMLEŞİK SİSTEM DRIVER

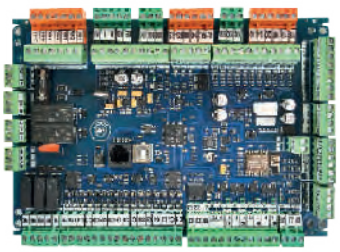




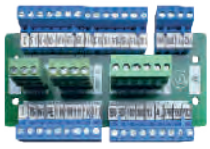
MB ACROLİFT DAĞITIM KARTI



MB ACROLİFT DİYOT KARTI



MB ACROLİFT KABİN KARTI



MB ACROLİFT KUYU DİBİ KARTI

MB ACROLİFT TÜMLEŞİK SİSTEM ÖZELLİKLERİ

- EN 81/20 standartlarına uygun
- Direkt duruş ve kuyu kopyalama özelliği
- Direkt duruş sayesinde kusursuz konfor
- Açık çevrim çalışabilme özelliği
- Kablolu el terminali üzerinden parametre kopyalama,yapıştırma, sistem izlemesi
- Karekod ile asansör çağırma
- Yönetici ve asansör teknik servis izlemesi
- Uzaktan iletişim ve wifi üzerinden kontrol
- Dahili müzik ve anons sistemi
- Seri ve paralel çalışabilme
- 2,5 m/saniye hıza kadar çalışabilme
- 20 durağa kadar paralel, sonrasında seri haberleşme özelliği ile 32 durağa kadar çalışabilme
- Yabancı dil seçenekleri
- Harici kart gerekmeden (Endat-Sincos-Biss) enkoderle çalışabilme
- Azaltılmış seyahat kablosu revizyon kartı ile 18 nakil
- Azaltılmış seyahat kablosu, kuyu dibi kartı ile 14 nakil
- 4 Asansöre kadar grup çalışabilme
- Maksimum kayıt sınırlaması
- Programlanabilir giriş çıkışlar
- Kolay ve hızlı kurulum

Mimarsinan O.S.B. 19. Cd. No:4
Melikgazi / KAYSERİ
info@acrolift.com.tr

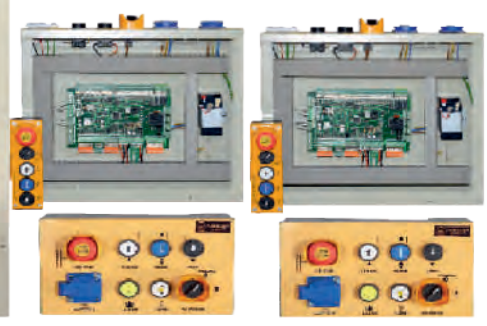
www.acrolift.com.tr
+90 352 503 4 111

MB ACROLİFT TÜMLEŞİK SİSTEM

MB ACROLİFT TÜMLEŞİK SİSTEM ÖZELLİKLERİ

- EN 81/20 standartlarına uygun
- Direkt duruş ve kuyu kopyalama özelliği
- Direkt duruş sayesinde kusursuz konfor
- Açık çevrim çalışabilme özelliği
- Kablolu el terminali üzerinden parametre kopyalama,yapıştırma, sistem izlemesi
- Karekod ile asansör çağırma
- Yönetici ve asansör teknik servis izlemesi
- Uzaktan iletişim ve wifi üzerinden kontrol
- Dahili müzik ve anons sistemi
- Seri ve paralel çalışabilme
- 2,5 m/saniye hıza kadar çalışabilme
- 20 durağa kadar paralel, sonrasında seri haberleşme özelliği ile 32 durağa kadar çalışabilme
- Yabancı dil seçenekleri
- Harici kart gerekmeden (Endat-Sincos-Biss) enkoderle çalışabilme
- Azaltılmış seyahat kablosu revizyon kartı ile 18 nakil
- Azaltılmış seyahat kablosu, kuyu dibi kartı ile 14 nakil
- 4 Asansöre kadar grup çalışabilme
- Maksimum kayıt sınırlaması
- Programlanabilir giriş çıkışlar
- Kolay ve hızlı kurulum







Kasa: 103 X 46.5 X 22.5 cm

Kasa: 165 X 46.5 X 21cm

Mimarsinan O.S.B. 19. Cd. No:4
Melikgazi / KAYSERİ
info@acrolift.com.tr

ASANSÖR KUMANDA SİSTEMLERİ

DOSYA

IOT TEKNOLOJİSİ İLE ASANSÖR KUMANDA SİSTEMİNE UZAKTAN ERİŞİM



Hasan ÜZÜLMEZ
ELELEKTRİK-ELEKTRONİK
YÜKSEK MÜHENDİSİ
uzulmezhasan@hotmail.com

Giriş

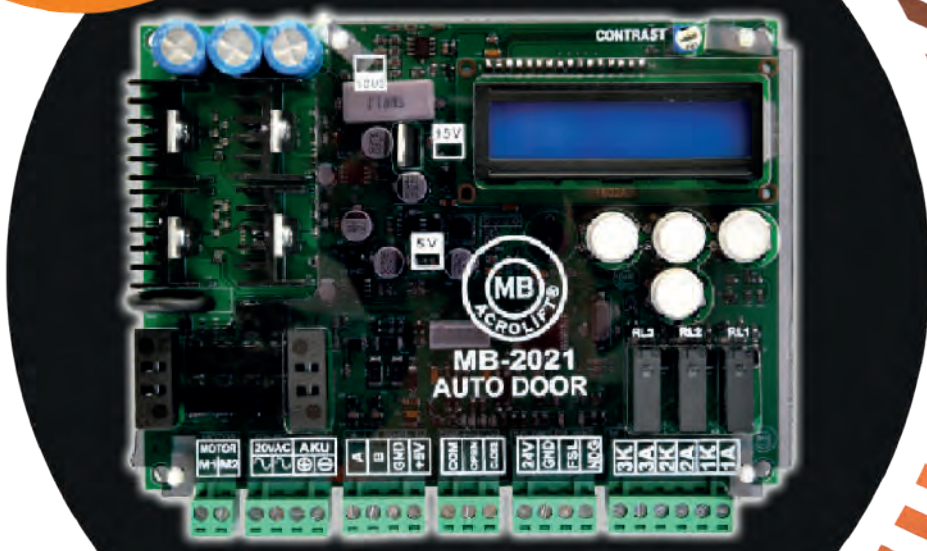
Artan dünya nüfusuna paralel olarak şehirlerde yaşayan insan sayısı her geçen yıl katlanmaktadır. Bu artış daha yüksek mesken binalarını, iş merkezlerini, hastane ve okul binalarını gerekli kılmaktadır. Bina içi insan ve yük taşıma sistemlerinin önemi artmakta ve insanların beklentileri yükselmektedir. Şehir hayatının getirdiği hızlı yaşam temposu daha hızlı, daha konforlu ve sürekli asansör hizmetini zorunlu kılmaktadır. Asansör teknolojileri sürekli olarak güncellenmekte, asansörle ilgili standart ve yönetmelikler çağın gereklerine uygun hale getirilmektedir. Geçmiş dönemlerde asansörlerle ilgili olarak özellikle güvenlik ön plana çıkarken, günümüzde konfor, hız, verimlilik ve lüks gibi kavramlar önem kazanmıştır. Teknolojik gelişmeler ve ileri teknoloji ürünlere olan erişimin ucuz ve kolaylaşmış olması, asansörlerde bir takım ihtiyaçları ortaya çıkarmıştır. Özellikle teknik müdahale noktasında insan faktörünün etkisinin azaltılması ve hizmet kalitesinin artırılması amacıyla pek çok ürün geliştirilmekte ve mevcut eski uygulamalara adaptasyonu sağlanmaktadır.

Teknolojik gelişmeler ışığında hayatın her anında internet ağının önemi ve kullanımı artmaktadır. Önümüzde ki dönemde teknik pek çok kısıtlamanın da aşılması beklenmekte ve kullanım yaygınlığının artması kaçınılmaz görünmektedir. IoT (Internet of Things) altyapısının gelişmesi ile birlikte günlük olarak kullanılan pek çok cihaz birbiri ile iletişim halinde olacak ve insan hayatını kolaylaştırmak adına makine-insan ve makine-makine etkileşimi önem kazanacaktır. Karmaşık görünen pek çok ürün günlük hayatın vazgeçilmezi olacaktır. İnternet teknolojisinde ki bu gelişmelerden asansör sistemleri de etkilenecektir.

Alışveriş merkezleri, hastaneler, okullar, ulaşım araçları (Metro, havaalanı,…) ve meskenlerde asansörlerin basit teknik arızalar dolayısıyla hizmet verememesi sık karşılaşılan bir problemdir. Bu teknik sorunlardan dolayı çoğu zaman ihtiyaç fazlası asansörler tesis edilmekte ve kurulum maliyetleri artmaktadır. Hızlı ve doğru müdahale ile teknik aksaklıkların giderilmesi ise işletme ve bakım maliyetini artırmaktadır.

www.acrolift.com.tr

MB -2021
AUTO DOOR



GENEL ÖZELLİKLER

MB 2021 Serisi tam otomatik kapı kartı 24V Maksimum 100W Redüktörlü asansör kapı motorlarını sürmek için tasarlanmış, yüksek konforlu kapı kontrolü ve gelişmiş özellikleri ile farklı asansör kapı uygulamalarında kullanabileceğiniz kapı kartıdır.

MB 2021 Serisi kapı kartı donanım olarak 4 bölge motor kontrolü ve yüksek çözünürlüklü encoder girişi ile motorun tam kontrolünü sağlar.

Gelişmiş yazılımıyla ve limit şalteri gerektirmeyen özelliği ile rampa ve normal seyirde sarsıntısız ve yüksek konforlu çalışma olanağı sağlar.

Limit şaltere gerek olmaksızın Kapı Tam Açık (1A-1K), Kapı Tam Kapalı (2A-2K), Kapıda Hata (3A-3K) durumlarını otomatik tespit eder.

Tüm kumanda panoları ile uyumlu ve tam entegre çalışabilme özelliği.

Elektrik kesilmesi esnasında 2 adet 12V akü ile veya harici 24V ile katında otomatik açma özelliği.

MB 2021 Serisi kapı kartı, yangın asansörü kapılarında kullanıma uygundur.

NDG (Nudging modu) sinyal girişi ile uzun süreli fotosel kesmelerinde fotosel sinyali bloke edilerek kapıların yavaş hızda kapanması sağlanır.

Sıkışma algılandığı zaman sesli ikaz ile kapıyı geri açma yapar. Sıkışma algılanan bölgeden yavaş hızla geçerek yolcuların ve kapının zarar görmemesi sağlanır.

Üretici firmalar için motor redüksiyon oranı, motor devri, tahrik kasnak çevresi, kaşık açma bölgesi gibi uygulama esnekliği gibi parametreler kolaylık girilebilir.

Kullanıcı ayarları için cm/sn cinsinden tanımlı hız ayarları ve cm cinsinden tanımlı rampa yolları belirlenebilir.

Açma/Kapama sayacı kartın hafızasında tutulur.

Kart üzerindeki tuş takımı ile sistem parametreleri ayarlanabilir.

Türkçe ve İngilizce dil desteği.

Mimarsinan O.S.B. 19. Cd. No:4
Melikgazi / KAYSERİ
+90 352 503 41 11 info@acrolift.com.tr

Teknik destek ve bakım hizmeti veren firmaların çalışma alanı genişledikçe sorunlara müdahale etme, sorunun tespiti ve arızanın giderilme süresi uzamakta bu durumda müşteri memnuniyetini ve verimliliği olumsuz etkilemektedir. Pek çok firma bu gibi sebeplerden dolayı giderek yerelleşmeyi tercih etmekte ve personel sayısını artırarak işletme maliyetlerinin yükselmesine kabullenmektedir. Bakım hizmeti verilen asansörlerin bilgilerinin düzenli takibi, kayıt altına alınması ve problemin uzaktan tespiti gibi basit uygulamalar sayesinde bu gibi olumsuzluklar aşılabilir.

Bu çalışmada asansör kumanda sistemine bağlanacak bir elektronik kart ile asansör çalışmasının uzaktan takibi ve kısıtlı da olsa müdahale edilerek oluşan arızanın teknik personel müdahalesinden önce giderilmesi veya tespit edilmesi amaçlanmaktadır. Tasarlanan sistem asansör kumanda sistemine ait bilgileri internet ağı üzerinden teknik hizmet veren bakım firmasına aktarmaktadır. Böylece bakım hizmeti veren firmalar periyodik kontrollerden önce asansör hakkında bilgi alarak olası problemleri önceden görebilir ve hızlı şekilde müdahale ederek problemi giderebilir.

Problemin tanımı

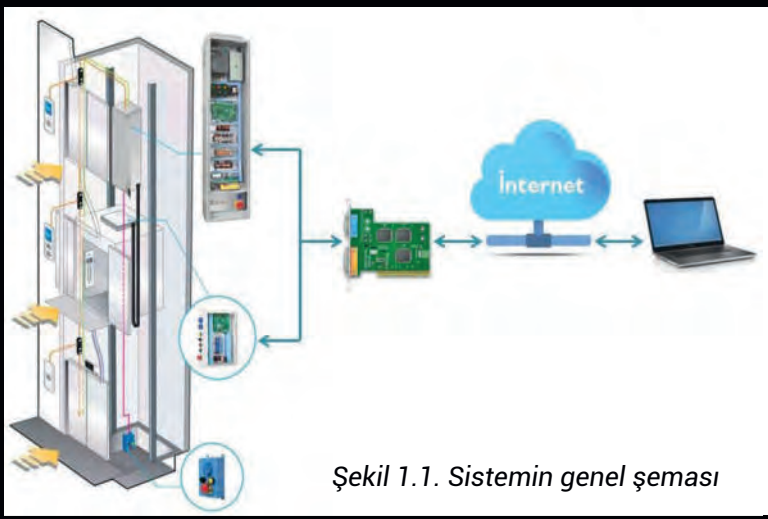
Günümüzde şehirlerde yaşayan insanların toplam nüfusa oranı hızlı biçimde artmıştır. Coğrafi yapı ve yüksek maliyetler inşaat sektörünü dikey yapılaşmaya zorlamış bu durumda insan ve yük taşımacılığı için asansörleri vazgeçilmez hale getirmiştir. Gelişen teknolojik imkânlar ile birlikte asansörler her geçen yıl daha hızlı, güvenli, konforlu ve aralıksız hizmet vaat eder duruma gelmiştir. Ancak gittikçe karmaşıklaşan ve artan bileşen sayısı pek çok probleminde doğmasına sebep olmuştur. Özellikle elektronik bileşenlerde ki hızlı gelişim ve çeşitlilik teknik destek konusunda hizmet sağlayıcıları yetersiz bırakmıştır. Yerinde müdahale gerektirmeyen teknik problemler ve arızanın sebebine dair önbilgi alınabilmesi için uzaktan müdahale seçeneği ön plana çıkmıştır.

Türkiye özellikle asansör mekanik aksamı, makine motor ve elektronik bileşen üretiminde bölgesinde söz sahibi ve önemli miktarda ihracat yapan bir ülkedir. İmalat konusunda girişimci pek çok firmanın her yıl sektöre girişi ile oluşan rekabet ortamı yenilikleri beraberinde getirmektedir.

Hizmet ve ürün kalitesinin gelişmesi için güncel teknolojik gelişmeler takip edilmeli ve ürüne dönüştürülerek müşteri beklentileri karşılanmalıdır. Tüm dünyanın iletişim altyapısı ile birbirine bağlandığı günümüzde makineler de tıpkı insanlar gibi iletişim altyapısına bağlanarak birbirleri ile etkileşime girmişlerdir. IoT teknolojilerinde gelişim alışılmış pek çok ürünü internet altyapısını kullanan ve veri üreten cihazlara dönüştürecektir. Akıllı binalar, evler ve cihazlar gibi asansör sistemleri de bu altyapıya ayak uydurmak zorundadır. Uzun ömürlü ve sürekli hizmet verebilmek amacıyla asansör sistemleri sürekli takip edilmeli ve elde edilen veriler doğru şekilde değerlendirilmedir.

Kurulan sisteme genel bakış

Tasarlanan sisteme ait genel blok diyagramı Şekil 1.1' de görülmektedir. Hali hazır da çalışan bir asansör sistemine bağlanacak bir arayüz devresi sisteme ait bilgileri internet ağına çıkaracak ve bir merkez tarafından kaydedilmesi ve izlenmesi sağlanacaktır. Aynı zaman da gerekli durumlarda kısıtlı da olsa asansör kumanda sistemine merkez tarafından müdahale edilmesini sağlanacaktır. Tasarlanan sistem genel olarak asansör kumanda sistemlerinin tümüne



Şekil 1.1. Sistemin genel şeması



30 Yıllık Deneyim

85 Kişilik Ekip

7000m² Kapalı Alan

sizin için üretiyoruz,

sizlerle yükseliyoruz.

AĞIRLIK SEPERATÖRÜ
YÜRÜYEN MERDİVEN
PATEN
AĞIRLIK ŞASESİ
MAKİNE ŞASESİ
KUYU TESİSAT
SEDYE ASANSÖRÜ
KUYU AYDINLATMA
YARI OTO. KAPI
FOTOSEL
KABİN ETEK SACI
REVİZYON
DİKTATÖR
ELEKTRİKLİ ASANSÖR
KABİN
YÜK ASANSÖRÜ
AĞIRLIK
YOLCU ASANSÖRÜ
MAKİNE MOTOR
KARKAS
KABİN KORKULUĞU
PAKET ASANSÖR
HIZ REGÜLATÖRÜ
HAZIR TESİSAT
BUTONYER
ARAÇ ASANSÖRÜ
HİDROLİK ASANSÖR
ÇELİK HALAT
YÜRÜYEN BANT
TAMPON
OTOMATİK KAPI
KUMANDA PANOSU
FREN BLOĞU
SERVİS ASANSÖRÜ
KLAVUZ RAY

follow us!

MP YENER ÖVÜNÇ ASANSÖR SAN VE TİC LTD ŞTİ

Şeyhli Mah. Şüheda Cad No:33 Pendik, İstanbul / TÜRKİYE

/mpyenerovuncasansor /mpyenerovunc/ /mp-yener-elevators

ÖVÜNÇ MÜHENDİSLİK

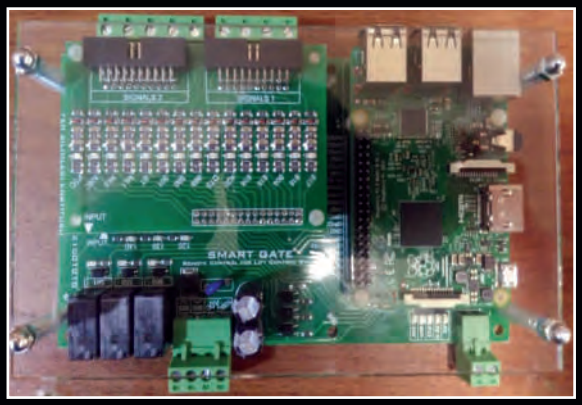
info@mpyenerovunc.com
www.mpyenerovunc.com

hitap edecek şekilde tasarlanmıştır. Böylelikle kullanıcı açısından mevcut sisteme kurulumu ve uygulanması kolay hale getirilmiştir.

Hazırlanacak bilgisayar arayüzü ile internet üzerinden alınan bilgiler izlenecek ve kullanıcının asansör hakkında yorum yapabilmesi sağlanacaktır. Kullanıcı asansörün o an ki durumu hakkında pek çok bilgiye sahip olacaktır. Ayrıca gelecekte oluşacak teknik problemlerin kaynağı hakkında yorum yapabilecek, oluşabilecek hataları önceden görüp müdahale ederek hizmet kalitesini arttırabilecektir. Asansörün uzaktan kontrol edilmesi bazı durumlarda kullanıcılar tarafından hayati tehlike oluşturacağından, uzaktan kontrol bakım modunda hareket şeklinde sınırlandırılmıştır

'SMARTGATE' uzaktan erişim sistemi

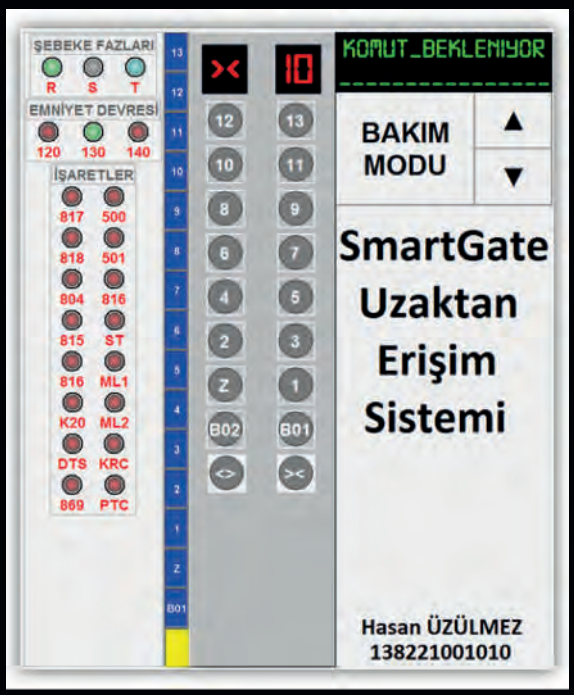
Bu çalışma da tasarımı yapılarak gerçekleştirilen SmartGate uzaktan erişim sistemi IoT desteği bulunan bir sistemdir. Asansör kumanda sistemine ait bilgilerin toplanarak internet üzerinden uzaktan erişime açılmasını sağlamaktadır. Şekil 1.2' de SmartGate uzaktan erişim sistemi gösterilmiştir. Modüler yapısı itibariyle kumanda panosu içinde az yer kaplayarak konvansiyonel asansör kumanda sistemlerine uygulanması kolaylaştırılmıştır. SmartGate uzaktan erişim sistemi üzerinde bulunan bağlantı klemensleri ve flat kablo soketleri pek çok sistemle uygun şekilde tasarlanarak kullanıcının yalnızda uygun rumuzlu bağlantı noktasına gerekli kabloları bağlayarak sistemi kolayca devreye alması amaçlanmıştır.



Şekil 1.2. SmartGate uzaktan erişim sistemi

Uygulama arayüzü tasarımı

SmartGate uzaktan erişim sistemi temel olarak donanım ve yazılım olmak üzere iki kısımdan oluşmaktadır. Yazılım kısmında basit olarak donanım kısmından alınan bilgilerin görsel ve anlaşılabilir şekilde kullanıcıya sunulmasını hedeflenmektedir. Aşağıda SmartGate uzaktan erişim uygulamasına ait uygulama arayüzünün ekran görüntüsü gösterilmiştir.



Arayüz uygulamasında asansör kumanda panosunu besleyen R,S ve T şebeke fazları, emniyet devresi sinyalleri, asansörün çalışması için elektronik kumanda sistemi tarafından takip edilen sinyaller gösterilmektedir. Ayrıca asansör kabininin konumu, kat çağrıları ve göstergeleri izlenebilmektedir. Asansör kumanda panosunda bulunan elektronik kumanda sistemi üzerinde asansör durumu hakkında bilgi alınabilen LCD ekran üzerinde ki metinler eş zamanlı olarak gösterilerek, kullanıcının asansör durumu hakkında daha detaylı bilgi sahibi olması sağlanmıştır. SmartGate uzaktan erişim sisteminde temel amaç asansörün çalışma durumu hakkında bilgi almak ve bilgilerin değerlendirilerek arıza durumunu tespit etmek olduğundan, uzaktan müdahale ve kontrol kısmı güvenlik dolayısıyla

TARİHİN SIFIR NOKTASINDAN

Modern çağa yön vermeye devam ediyoruz



Asansördeki Çözüm Ortağınız...

ELİT ASANSÖR

2. Organize San. Böl. 217. Cad No:3 Eyyubiye / Şanlıurfa / TÜRKİYE
Tel: +90 414 357 62 20 Fax: +90 414 357 62 55
www.elitasansor.com | bilgi@elitasansor.com

MAX ELİT DOOR
AUTOMATIC DOORS FOR LIFTS

MAX ELİT KABİN
ELEVATOR CABINS

MAX ELİT KUMANDA
ELEVATOR CONTROL SYSTEMS

kısıtlı şekilde tasarlanmıştır. Asansörün uzaktan kontrol edilmesi sadece revizyon(bakım) modunda asansörün aşağı/yukarı yavaş hızda hareket etmesi şeklinde gerçekleşmektedir.

Sonuçlar ve öneriler

Bu çalışmada tasarlanan SmartGate uzaktan kontrol sistemi başarılı bir şekilde geleneksel bir asansör kumanda sistemine uygulanmış ve beklenen sonucu vermiştir. Aşağıda SmartGate uzaktan erişim sisteminin uygulandığı asansör kumanda sistemi gösterilmiştir. Asansör kumanda sisteminden asansörün durumuyla ilgili bilgiler alınarak geliştirilen yazılıma aktarılmış ve sisteme uzaktan bağlanılarak asansör sistemi gözlenmiştir. Tasarlanan sistem geliştirilmeye açık olup pek çok asansör sistemine uygulanmaya müsaittir.



Yapılan testlerde asansör sisteminden alınan sinyaller gerçek zamanlı olarak uzakta ki merkeze aktarılmış ve merkezden alınan komutlara ait fonksiyonlar yerine getirilmiştir. Tasarlanan sistemin prototip olması sebebiyle uzaktan müdahale sınırlı işlevlere sahiptir. Asansör kumanda sistemi, merkezden sadece revizyon moduna alınarak kontrol edilebilmektedir.

Bu çalışmanın katkılarını şu şekilde sıralayabiliriz;

1- Asansör kumanda sistemine ait sinyal bilgileri uzaktan takip edilebilmektedir.

2- Alınan bilgiler değerlendirilerek servis elemanının yapması gereken müdahale konusunda bilgi verilebilmektedir.

3- Servis elemanı müdahalesi öncesi bazı küçük arızaların giderilmesi amacıyla uzaktan müdahale edilerek asansör kumanda sistemine bazı işlemler yaptırabilmektedir.

4- Tüm asansör kumanda sistemleriyle çalışabilecek esnek bir yapıya sahiptir.

Sonuç olarak geliştirilen bu sistem ile giderek önem kazanan IoT teknolojisi asansör kumanda sistemlerine uygulanmıştır. Yeni geliştirilen teknoloji ürünlerinin geleneksel kumanda sistemlerine adaptasyonu sağlanmıştır.

Gelecek çalışmalarda kullanılan yazılım arayüzü geliştirilerek daha fonksiyonel ürünler tasarlanabilir. Donanımsal olarak yeni işlevler eklenebilir, kullanım kolaylığı için kablosuz internet erişimi, GPS modulü ve ekran kullanılabilir.

Kaynaklar

Bu makale 2017 yılında Hasan ÜZÜLMEZ tarafından hazırlanan "IoT TEKNOLOJİSİ İLE ASANSÖR KUMANDA SİSTEMİNE UZAKTAN ERİŞİM" konulu yüksek lisans tezi derlenerek oluşturulmuştur. Detaylı bilgiler ve atıf yapılan yayınlar ilgili yüksek lisans tezinde belirtilmiştir.

Teşekkür

"IoT TEKNOLOJİSİ İLE ASANSÖR KUMANDA SİSTEMİNE UZAKTAN ERİŞİM" başlıklı yüksek lisans tezinin hazırlanması ve gerçekleştirilmesi sırasında vermiş oldukları destekten dolayı Doç. Dr. Bayram AKDEMİR ve EEM İth. İhr. Paz. Ve Tic. A.Ş'ye teşekkür ederim.

Yeni ve güçlü kadromuz ile

KALİTEYİ TAMAMLIYORUZ

Paket Asansör Çözümleri



TEORİ
MÜHENDİSLİK ASANSÖR SAN.

www.teorimuhendislik.com

Farkınız Olsun



ERDEN
LIFT COMPONENTS

- Boy fotosel
- Nokta fotosel
- Aşırı yük sistemleri
- Deprem sensörü
- Ses ve anons sistemi













YERLİ ÜRETİM

Turkey
Discover the potential

ELEVATOR STANDARDS EN 81-20

ELEVATOR STANDARDS EN 81-70

CE

CS ERDEN ASANSÖR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

Adres : Şerifali Mah. Mevdudi Sok. No: 28 Ümraniye / İstanbul
Tel : +90 216 576 72 73 (pbx) **Fax** : +90 216 576 72 71 **E-Mail**: info@erdenlift.com

www.erdenlift.com

DOSYA



AVIREX COMPACT FX ASANSÖR KUMANDA SİSTEMİ



Ekrem KURTULUŞ
EMAY ASANSÖR ELEKTRONİK BÖLÜM SORUMLUSU
ekurtulus@emayasansor.com

Dünyada sürekli bir takım yenilikler oluyor, yeni nesil arabalar, yeni nesil telefonlar, yeni nesil internet bağlantısı v.s. Dolayısıyla dünyada bunca yenilik olurken biz, yeni nesil olarak bu değişikliklere kayıtsız kalmadık ve kalamazdık da. Eski neslin tüm tecrübelerinden faydalanarak yeni nesil kumanda sisteminde biz de varız dedik ve ***"Avirex Compact FX Asansör Kumanda Sistemi"***ni geliştirdik ve sektörümüzün hizmetine sunduk. Aşağıda genel çerçevede sistemimizin özelliklerini sıraladım.

AVIREX COMPACT FX ASANSÖR KUMANDA SİSTEMİ GENEL ÖZELLİKLERİ:

* Kontaktörsüz sistem tasarımı ile sessiz olarak çalışır.
* EN81-20 ile uyumludur.
* Modernizasyon için kullanılması durumunda EN81-1 A3'e uyumludur.
* 2.00 m/s hızla motor sürebilir.
* MITRON BULUT SİSTEMİ, telefonunuzun kendi mobil internet bağlantısını kullanır ve telefonunuz, web ara yüzünden kontrol paneli olarak çalışır. Size internet üzerinden anlık bağlantı imkanı sağlar. Teknik servis işlemlerinin çoğu uzaktan bağlantı ile gerçekleştirilebilir.
* İnternet üzerinden bağlantı opsiyonel değil her kontrol ünitesinde standarttır.
* Sistem kabin veya kat butonyerleri ile paralel veya seri olarak çalışabilir. Standart seri olup, sabit olarak paralel haberleşme kartı eklenmiştir. (Paralel haberleşme kartı sistem fiyatına dahildir.)
* 16 durak, tek veya çift buton her iki yönde de toplama çalışır. Seri haberleşmeye sahip butonyerler (GENEMEK, BUTKON) kullanıldığı takdirde 32 durak çalışma imkanı sunulmuştur.
* Çift giriş asansörler için "Çift Kabin Kapısı Desteği" bulunmaktadır.
* 8 asansör grup kumanda çalışma imkanı vardır.
* Senkron veya asenkron motorlar ile çalışabilir. (Siparişte belirtilmesi gerekir.)
* 1 Faz UPS veya 12V akü ile kurtarma yapılabilir. Uzun süreli ve tekrar eden elektrik kesintileri için istenilen sayıda akü bağlanabilir.
* Direk duruş ile optimal seyahat eğrisi ile çalışır.
* Harici enkoder kartı bulunmaz. Her çeşit enkoder tipiyle (ENDAT, SINCOS, ARTTIRIMLI, BISS, REZA) uyumludur. Enkoder kabloları invertör üzerindeki klemens rumuzlarına bağlanır.
* Atanabilir klemens rumuzları sayesinde işlevsellik maksimize edilmiştir.
* Görev parametrelerinden asansörünüze belirlenen modlarda (uyku modu, park durağı modu, aktif kat modu, pasif kat modu) ve belirlenen süreler içerisinde (tarih, gün, saat, dakika vb.) görevler atamanızı sağlar.
* Kabin butonyerinden, kabinden kat ayarı yapılabilmektedir.
* Dahili ses anons sistemimiz size özel ses dosyaları ile çalışabilir.
* Kalkışta geri kaymayı önleme konusunda otomatik ayar imkanı bulunur.
* Hafifliği ve küçük boyutu sayesinde kolay kurulum imkanı sağlar.
* Açık ve kapalı çevrim çalışma özelliğine sahiptir.

Tüm asansör sektörüne hayırlı olması dileğiyle...

Mutlusan®
electric





@mutlusanplastikelektrik @mutlusanelectric @mutlusanelk mutlusanelektrik www.mutlusan.com.tr

ASANSÖR KUMANDA SİSTEMLERİ

DOSYA

"MİK-EL, TÜRKİYE'DE ELEKTRONİK ASANSÖR KUMANDA SİSTEMLERİNİN SERİ ÜRETİMİNE BAŞLAYAN İLK ŞİRKET"

Emrah TERZAN
MİK-EL ELEKTRONİK SATIŞ MÜDÜRÜ
emrah.terzan@mik-el.com

Mik-el Elektronik 1988 yılında kuruldu ve elektronik asansör kumanda sistemleri üretimi alanında faaliyetine başladı. O yıllarda asansörlerde elektromekanik diye tabir edilen röleli sistemler (panolar) kullanılıyordu. Elektronik kumanda sistemleri daha yeni yeni kullanılmaya başlanıyordu. Mik-el, Türkiye'de elektronik asansör kumanda sistemlerinin seri üretimine başlayan ilk şirket olarak sektördeki yerini aldı ve bu sistemlerin pazarda yaygınlaşması için oldukça yoğun bir çaba sarf etti. Mik-el Elektronik Satış Müdürü Emrah Terzan, Mik-el'in, 2000 yılına kadar asansör kumanda sistemleri üzerindeki çalışmalarını sürdürdüğünü, müşterilerinin farklı beklentilerini karşılayabilmek için çeşitli asansör kumanda sistemleri ile de kendini geliştirdiğini ifade etti.

Hız kontrollü sistemlerin yaygınlaşmasıyla birlikte, 2000 yılından itibaren Japon Yaskawa firmasıyla olan iş işbirliklerinin başladığını ve uzun yıllar başarılı bir şekilde bu işbirliğinin devam ettiğini kaydeden Terzan sözlerine şöyle devam etti:

mik-el®
LIFT TECHNOLOGIES

"Ancak zaman içerisinde uzak doğudan gelen ürünlerin artmasıyla birlikte biz de kendi sürücümüzü üretmeye karar verdik. 2012 yılında MD-2012 ismiyle kendi sürücümüzü piyasaya sürdük. Ve çok geçmeden 2015 yılında da yine Türkiye'de bir ilk olan STO (Safe-Torque-Off) özelliği sayesinde motor kontaktörlerini ortadan kaldıran sürücümüzü piyasaya sürdük. 2019 yılı itibariyle de yine motor kontaktörü gerektirmeyen EN81-20/50 Avrupa Standardına uyumlu U-STO tümleşik asansör kumanda ünitemizin satışına başladık.

-Mik-el olarak 33 yıllık tecrübemizle sektöre hizmet veriyoruz
Firmamız 1.300 metrekare kapalı alanda, 60 kişilik deneyimli personeliyle ve 33 yıllık tecrübesiyle sektöre hizmet veriyor.

Makine parkurumuzda başlıca sayılabilecekler: Otomatik SMD Dizgi Makinesi, SMD Lehimleme Fırını, Serigrafi Glue ve Krem Lehim Serme Makinesi, Dalga Lehim Makinesi, Manuel Dizgi Bandı, Test Yükü (AC28 kW 400 V) ve Optik Kontrol Cihazıdır.

- Toplam satışımızın %40'tan fazlasını yaklaşık 30 ülkedeki müşterilerimize gerçekleştiriyoruz
Pandemi dönemi, herkes gibi bizim de fuar ve seyahat gibi en etkili faaliyetlerimizi gerçekleştirmemize engel oldu. Ancak bu dönemde mevcut müşterilerimizle olan iş hacmimizi geliştirmeyi ve portföyümüze yeni bazı ihracat müşterileri katmayı başardık. Şu anda toplam satışımızın %40'tan fazlasını yaklaşık 30 ülkedeki müşterilerimize gerçekleştiriyoruz. Uluslararası seyahat etkinlikleri 2021 yılının 2. çeyreğinde, pandemi öncesine dönmese bile biraz daha rahatlayacaktır diye umuyoruz. Burada mevcut ve müstakbel iş ortaklarımızla birebir temaslarda bulunmayı umuyoruz.



Bir yandan da kendimizi ve yeni ürünlerimizi 2022 yılının Mart ve Nisan aylarında yapılacak Asansör İstanbul ve Interlift fuarlarına hazırlamaya ve ziyaretçilerimizin karşısına yeni ürünlerle çıkmaya hazırlanıyoruz."

Üretimini ve satışını yaptıkları ana ürün gruplarını; Tümleşik Kontaktörsüz Asansör Kumanda Üniteleri, Asansör Kumanda Sistemleri, Asansöre Özel Kontaktörsüz Hız Kontrol Cihazları, Asansör Kumanda Panoları, Seri Haberleşmeli Kat ve Kabin Butonyerleri, Hazır Tesisatlı Sistemler (pano, butonyerler, kapı kontakları ve diğer elektrik tesisatı), UV-C ışığı ile dezenfeksiyon kontrol modülleri olarak sıralayan Emrah Terzan, son dönemde müşterileri tarafından en çok aranan ürünlerinin, motor kontaktörlerine ihtiyaç duymayan ve 15 kW güce kadar aynı gövdede kompakt bir tasarımı olan U-STO Tümleşik Asansör Kontrol Ünitesi olduğunu söyledi. U-STO'nun saydığı özellikleriyle pano üreticilerinin hem işçilik hem de pano malzeme maliyetlerini düşürmelerine yardımcı olduğunu belirten Terzan, "U-STO, motor kontaktörlerinin olmaması sayesinde sessiz çalışmasıyla, özellikle makine dairesiz asansörlerde çok tercih edilen bir üründür. U-STO ile 30 kW güce kadar çözüm sunabiliyoruz.





U-STO, Liftinstituut tarafından verilmiş AB Tip Uygunluk Sertifikasına ve kontaktörsüz çalışma için STO (Safe Torque Off) sertifikasına sahiptir. EN81-20/50 Avrupa Standardına tam uyumludur. Ayrıca Rusya Federasyonu ve bazı CIS ülkelerinde istenen EAC sertifikası da vardır. Yine Elektromanyetik Uyumluluk (EMC) testlerinden geçmiş ve sertifikalandırılmıştır." dedi.

-UV-ALD

Alışılmış ürünlerinden farklı bir ürün olarak UV-C ışığını kullanarak asansör kabinlerini dezenfekte eden UV-ALD isimli ürünlerinden de bahseden Mik-el Elektronik Satış Müdürü Emrah Terzan, ürün ile ilgili olarak, "UV-C lambanın kontrollü ve güvenli bir şekilde çalışmasını sağlayan bir kumanda modülü ve temizliği sağlayan UV-C lambaların bulunduğu bir armatürden oluşuyor. Sistem UV-C lambanın kabinde yolcu yokken ve kapı kapalıyken ışımasına izin veriyor, lambayı enerjilendiren kontakların yapışarak lambanın sürekli yanık kalmasına karşı da içinde önlem bulunuyor.

Armatürün içindeki UV-C lamba ise, yine armatürün üzerindeki 2 adet fan vasıtasıyla havayı sirküle ederek asansördeki yolculara zarar vermeden havayı temizlemeye devam ediyor.



Burada önemli hususlardan bir tanesi, kullanılan lambanın 254 nm dalga boyunda ışık saçıyor olması. Bu da lambanın ışık verdiği yerdeki havanın 'ozon-free' olarak kalmasını sağlıyor. Çünkü bir de 185 nm'de ışık saçan lambalar var. Bunlar ortamdaki oksijeni kısa süreliğine de olsa solunması sakıncalı olan ozona dönüştürüyorlar. Bu lambalar insan/canlı bulunmayan ortamların temizliği için kullanılıyor." şeklinde açıklamada bulundu.

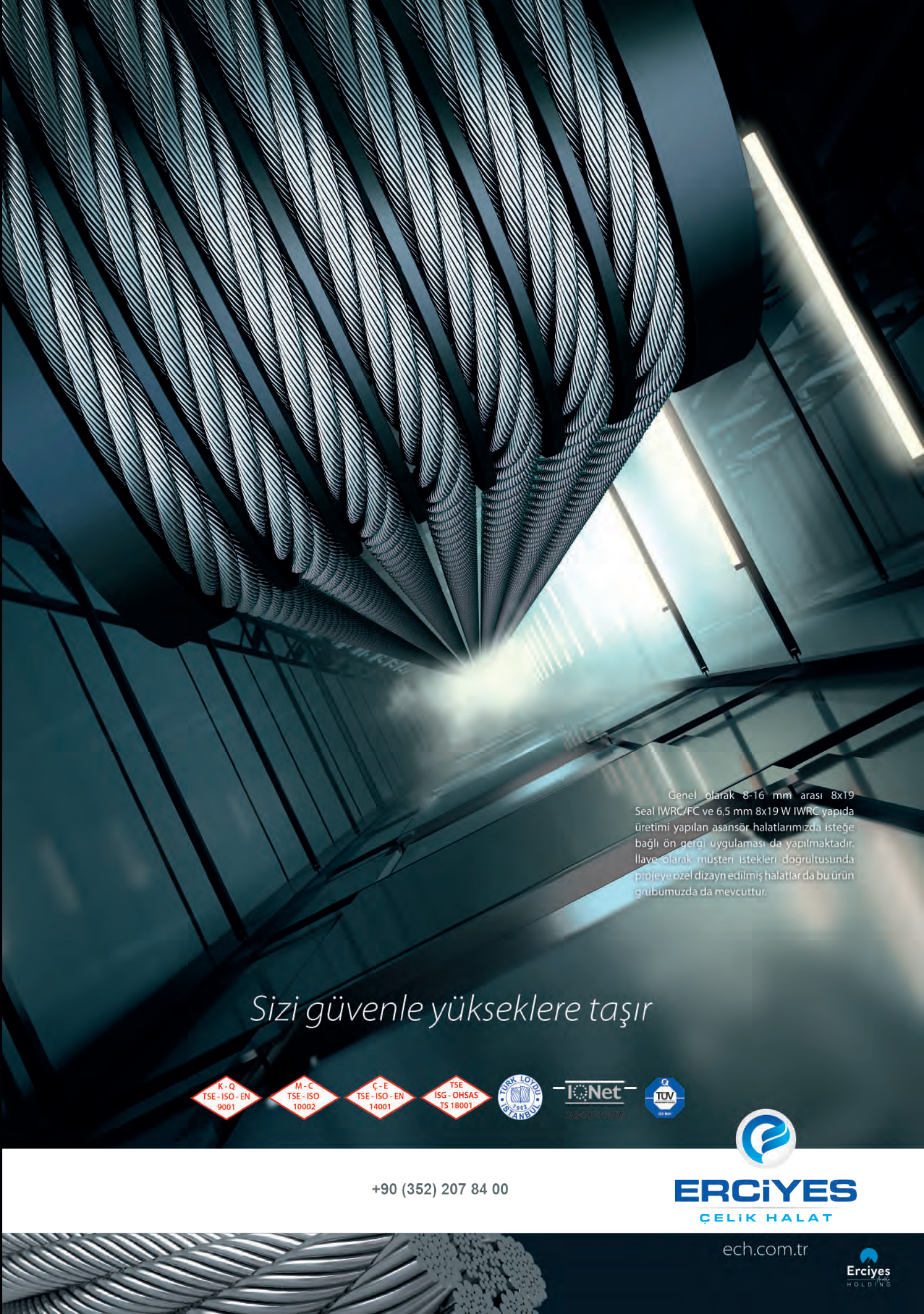
Emrah Terzan, ürünlerinin belgelendirme süreci hakkında da bilgi vererek sözlerini şöyle sürdürdü:

"Ürünlerimizin belgelendirilmesi ile ilgili düşüncelerimi, konunun uzmanı olmadığımı belirterek aktarmak isterim. Belgelendirme ve test konuları, üretilen ve piyasaya sunulan bu ürünlerin belli kalite ve güvenlik standartlarını yakalaması açısından çok önemli konular. Tabii bu yapılan belgelendirmelerin akredite bir kuruluş tarafından yapılıp yapılmadığının denetlenmesi de en az bu sertifikaların alınması kadar önemli. Doğru bir şekilde uygulandığında ve denetlendiğinde bu süreçler, üretim ve ürün kalitemizi dolayısıyla sektörün yurt içinde ve dışındaki güvenilirlik algısını yukarıya taşıyan süreçlerdir. Ama aynı şekilde iyi bir denetim mekanizmasıyla koruma altına alınamadığında maalesef haksız rekabete yol açıyorlar. Ürünlerini doğru şekilde üreten ve sertifikalandıran markalar bir nevi cezalandırılmış oluyor.

- Türkiye'deki ciddi üreticilerin ürün kalitesinin Avrupa'daki benzer üreticilerden geride kalır bir yanı yok

Asansör sektöründe, Türkiye'deki ciddi üreticilerin ürün kalitesinin Avrupa'daki benzer üreticilerden geride kalır bir yanı olmadığını düşünüyorum. Maliyet ve üretim gücü olarak da daha avantajlı konumdayız. Üretici olarak en önemli dezavantajımız ise özellikle Batı ve Kuzey Avrupa ülkelerinin çoğunda Türkiye'de üretilen elektronik ürünlere karşı bir önyargı olması. Makine ve mekanik türlerdeki ürünlerde Türk ürünlerini kullanmakta çekimser olmayan bu ülkeler, elektronik ürünleri kullanma konusunda maalesef pek hevesli değiller. Bunda, ülkemizin elektronik ürün üreticisi olarak marka algısının zayıf olmasının en önemli etken olduğu görüşündeyim. Diğer yandan, eskiden Kuzey Afrika ve Arap Yarımadası'nda yaygın olan Avrupa menşeili ürünlerin yerini çoktan bizim ürünlerimiz almaya başladı. Bu aralar Suudi Arabistan ile bazı sorunlarımız olsa da bu durumun aynı şekilde devam ettiğini söylemek yanlış olmaz sanırım.

Uzakdoğu menşeili ürünler uzun zamandır pazarımızda kendisine belli oranda yer buluyor. Burada uzun zamandır pazarda aktif olan düzgün markaları ve tedarikçileri tenzih ediyorum. Ama sırf fiyatı ucuz diye getirilen ve 1-2 sene satılıp piyasadan kaybolan ürünler sektöre ve üreticilere çok zarar verdi ve veriyor. Bir süre sonra bu ürünlerle ilgili yedek parça ya da onarım ihtiyacı baş gösterdiğinde, bu ürünün tedarikçisine ulaşamayan tüketici mağdur oluyor. Halbuki yerli üreticiye olduğu gibi bu tedarikçilere de 10 yıl boyunca onarım ve yedek parça desteği zorunlu tutulmalı. Bu ve benzer belli koşulları sağlamadan her isteyen bu ürünleri satamamalı. Bu sorunun çözümünde esas yük piyasa yapıcılara düşüyor ama çözümün bir kısmı bizlerin tüketici olarak da bilinçli hareket etmesinden geçiyor."


Genel olarak 8-16 mm arası 8x19 Seal IWRC/FC ve 6,5 mm 8x19 W IWRC yapıda üretimi yapılan asansör halatlarımızda isteğe bağlı ön gergi uygulaması da yapılmaktadır. İlave olarak müşteri istekleri doğrultusunda projeye özel dizayn edilmiş halatlar da bu ürün grubumuzda da mevcuttur.
Sizi güvenle yükseklere taşır
K - Q TSE - ISO - EN 9001
M - C TSE - ISO 10002
Ç - E TSE - ISO - EN 14001
TSE İSG - OHSAS TS 18001
TÜRK LOYDU İSTANBUL
IQNet
TÜV
+90 (352) 207 84 00
ERCİYES
ÇELİK HALAT
ech.com.tr
Erciyes
HOLDING

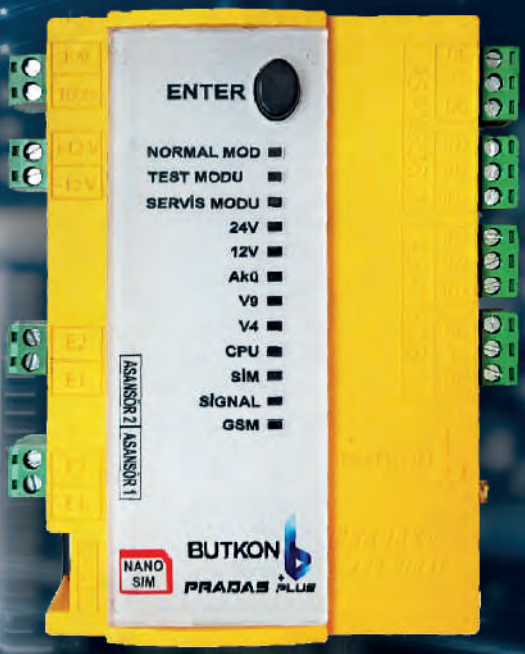

YENİ
ÜRÜN
BUTKON ASANSÖR
PRADAS PLUS
2 Kablo ile haberleşme
Dubleks asansör kullanım
Kolay numara tanıtma
24V veya 12V ile çalışabilme
72 saatte bir cihaz aktif bildirim SMS'i
GSM arama şartları veya ana cihaz yoksa İnterkom Modu
Cihazın durumunu gösteren led panel
Haberleşme sonrası revizyona alabilme
Müdahele sonrası bildirim SMS'i
Kolay montaj
Follow US
SCAN ME

BUTKON

www.butkon.com









FACTORY

2. O.S.B. LALEHAN CD.
NO:33 KONYA - TÜRKİYE

+90 (332) 342 66 50
+90 (332) 342 51 68

www.butkon.com
info@butkon.com

DOSYA

"ARKEL OLARAK, ASANSÖR SEKTÖRÜNDEKİ TÜM ELEKTRONİK SİSTEMLERE YÖNELİK ÇÖZÜMLERE ODAKLANMIŞ BİR ŞİRKETİZ"

Cenk CEYLAN
ARKEL CEO'SU
www.arkel.com.tr

Okurlarımıza, Arkel'in kuruluş hikayesini ve faaliyetleri hakkında bilgi veren Arkel CEO'su Cenk Ceylan, "Arkel 1998 yılında İstanbul Teknik Üniversitesi Elektronik Mühendisliği mezunu iki arkadaş tarafından Fikirtepe'de küçük bir ofiste kurulmuş. Kurucu ortaklar bir takım elektronik kart tasarımları ile başlayıp, bazı aile büyüklerinin yönlendirmeleri üzerine, asansör sektöründeki firmaların basit talepleri doğrultusunda, o zamanlar birçoğu ithal edilen kart ihtiyaçlarını karşılamak için başlamışlar. Sonrasında ise, önce prototip daha sonra da ufak çaplı seri üretim yapabilecekleri bir yere geçerek hedeflerini büyütmüşler.

Bugün ise Arkel, asansör kumanda kartları, kumanda panoları, acil kurtarma sistemleri, revizyon ve alarm setleri, VVVF sürücü, tümleşik ve monoblok asansör kontrol ünitesi, imalatını, sektörde ihtiyaç duyulan diğer elektronik cihazların tasarımını ve üretimini yapan, sektörün AR-GE ve mühendislik hizmetleri alanındaki öncü markasıdır. Günümüzde direkt veya dolaylı satışlarla Avrupa, Ortadoğu ve Hindistan'a kadar 50'den fazla ülkede isim ve teknolojisini duyurmuştur." diye konuştu.

Arkel olarak 4.000 m2'lik kapalı alana sahip tesislerinde, 25 makine ve 150 kişilik üretim hattı çalışanı ile toplamda 300 personel ile yılda 150 bin elektronik kart ve cihaz ile 5 bin adet kumanda panosu kapasiteli üretim yaptıklarını aktaran Cenk Ceylan, ihracat faaliyetlerini ve hedefleri ile ilgili de şunları söyledi:

"Arkel şu an itibariyle 50'nin üzerinde ülkeye ihracat faaliyetinde bulunan uluslararası bir şirket konumundadır Bunun en önemli ayaklarından biri dünyanın en büyük 2. Asansör pazarı olarak belirlenen Hindistan olmaktadır. Hindistan'da mevcutta 50 civarında personel ile faaliyetlerimizi sürdürüyoruz. Tabi ihracat faaliyetlerimizin hedefleri sadece Hindistan ile sınırlı değil. Bizim, ihracattaki büyümemizi özellikle Avrupa, Ortadoğu ve Afrika pazarlarında Hindistan'da olduğu gibi bazen doğrudan bazen dolaylı yatırımlarla genişletme hedeflerimiz var. Bunlar için de her ülkenin her coğrafyanın özelliklerine ve ihtiyaçlarına göre planlarımızı gerçekleştirmekteyiz. Hedefimiz Arkel'in dünya asansör sektöründeki teknoloji liderliğini aynı zamanda ticari liderliğe taşımaktır. Bu yolda da emin adımlarla hedefimize doğru ilerlediğimizi söyleyebilirim.

Ayrıca şunu ifade etmeliyim ki; yurtdışı ofislerimizi yeni yatırımlarımızla küresel bir servis merkezi haline dönüştürmeyi hedefliyoruz. Üretimde sürekli kapasite ve verimlilik artırımına gitmekle birlikte, üretim hattımıza yeni makine alımları yaparak, makine parkurumuzu daha güçlü hale getiriyoruz. Aynı zamanda kalifiye personel alımı ile istihdam artışı sağlayarak, Türkiye ekonomisine katkı sağlamayı sürdürüyoruz. Ayrıca sektörümüze birçok alanda farklılık getireceğini düşündüğümüz yatırım planlarımız mevcut. Detaylarını zamanı geldiğinde açıklayacağız."

- Asansörün elektrik ve elektronik tüm ihtiyaçları-



nı karşılayacak ürün gruplarımız mevcuttur

"Arkel olarak, tamamen asansör sektöründeki tüm elektronik sistemlere yönelik çözümlere odaklanmış bir şirketiz." diyen Cenk Ceylan "Bu bağlamda asansörün elektrik ve elektronik tüm ihtiyaçlarını karşılayacak ürün gruplarımız mevcuttur. Bunlardan başlıcaları, Asansör kumanda kartlarıyla başlayarak, VVVF motor sürücüler, yine Arkel'in 2013 yılında piyasaya sunmuş olduğu tümleşik kontrol ünitesi, tüm çevre birimler, kapı kontrol kartları, bir asansör kontrol panelinden beklediğiniz tüm ihtiyaçları (VVVF Sürücü, Kontrol kartı, Kurtarma fonksiyonu ve elektrik şalt malzemeleri) kusursuz bir şekilde karşılayan ürünümüz 'ARCUBE' monoblok ünitesi ve yine asansörden veri toplamak için geliştirmiş olduğumuz Arkel Arlift ve Arkel Arline gibi veri toplama ve 81-28 diyafon sistemi üzerinden de yine asansör arıza verilerinin toplanabileceği sitemler ve bu toplanan verilerin işlendiği ve müşterilerimize hizmet olarak sunduğumuz Arkel Cloud sistemi. Yine bu yıl piyasa sürdüğümüz 'ARTIAS' arttırılmış gerçeklik uygulaması ile müşterilerimiz tüm montaj, kurulum, servis, bakım ve arıza tespit olanaklarını cep telefonlarına indirecekleri bir uygulama üzerinden kontrol edebilecek. Teknik hizmetler bölümümüzün uzaktan erişim imkânıyla doğrudan sahaya yine 'ARTIAS' ile destek hizmetlerini sağlayabileceği bir platformu da gerçekleştiriyoruz. Bu da asansör sektörü için çok yeni bir konsept. Arkel olarak bu konsepti ilk olarak gerçekleştirdiğimiz için çok mutlu ve gururluyuz." dedi.

-Arkel olarak tüm adımlarımızı müşterilerimizin ihtiyaçları ve beklentileri doğrultusunda atıyoruz

Arkel olarak tüm adımlarını müşterilerinin ihtiyaçları ve beklentileri doğrultusunda attıklarını belirten Arkel Ceo'su Cenk Ceylan, sektör uzmanlığı ile ürettikleri ürünleri müşterilerine en hızlı ve kolay şekilde sunma misyonları bulunduğunu söyledi.

Dünyada ve Türkiye'de her gün defalarca kullanı-



lan asansörlere ve bu asansörlerin denetlemelerinin önemine gün geçtikçe artan bir hassasiyet olduğunu gördüklerini de ifade eden Cenk Ceylan Arkel ürünlerinin tercih edilme sebebini, "Müşterilerimiz daha güvenilir, kalite-kontrol denetlemelerinden geçmiş ve arkasında marka gücü olan ürünleri tercih ediyor. Asansör komponent üretiminde sektörünün lideri olarak, bu güven ihtiyacını en iyi şekilde karşılama konusunda öncü olduk.

Ayrıca geniş ve inovatif ürün portföyümüz, operasyonlarımızın coğrafi çeşitliliği, faaliyette bulunduğumuz ülkelerdeki konumumuz ve çok farklı dillerde, tüm dünyadaki müşterilerimize gerek uzaktan erişimle gerekse de ihtiyaç halinde sahada ve yerinde hizmet şeklinde gerçekleştirdiğimiz satış sonrası hizmetlerimiz ürünlerimizin tercih sebeplerini oluşturmaktadır." şeklinde açıkladı.

Arkel ürünlerinin belgelendirilmesi ile ilgili olarak da okurlarımızı bilgilendiren Arkel Ceo'su Cenk Ceylan sözlerini şöyle sürdürdü:



"Ürünlerimizin kullanıldığı bölgelere göre tabi olduğu yönetmelikleri, standartları ve belgelendirme süreçlerini her üretici gibi bizler de bilmek ve gelişmeleri takip etmek durumundayız. Ürünlerimizin belgelendirilmesi için konusunda uzman, güvenilir ve uluslararası itibarı olan onaylanmış kuruluşlar ve test laboratuvarları ile çalışıyoruz.

Konu ile görevli Ar-Ge personellerimiz, ilgili mevzuatları henüz taslak aşamasında iken inceliyor, gerekli olacak değişiklik veya güncellemeleri gündeme getiriyorlar. Bu durum bazen de müşterilerimizin talepleri üzerine gerçekleşiyor. Bu sayede yeni mevzuatlar henüz yürürlüğe girmeden 'Arkel' olarak hazır hale geliyoruz.

Bir üretici kendi ürünleri ile ilgili belgelendirme süreçlerine ne kadar hakimse belgelendirme işlemleri o kadar kolay ve hızlı olacaktır. Böylece onaylanmış kuruluşlar ve test laboratuvarları, bütün ürün kriterlerini hali hazırda sağlayan bir ürün için sadece bağımsız bir test ve onay mekanizması haline gelecektir. Aksi halde belgelendirme süreci ürünün yeni baştan tasarlandığı bir süreç haline gelebilir.

- Resmi Ar&Ge merkezi olarak yaklaşık 20'nin üzerinde proje ile Ar&Ge faaliyetlerimize devam etmekteyiz

Resmi Ar&Ge merkezi olarak yaklaşık 20'nin üzerinde proje ile Ar&Ge faaliyetlerimize devam etmekteyiz. Ar&Ge bizim için en önemli fonksiyonlardan bir tanesi ve bunun nedeni Arkel'in dünya asansör sektöründe şu anki konumumuzu sağlayan ve bundan sonra da bu konumda açık ara sektörün önünde ilerlememizin tek olanağı, yeni ürünler ve yeni sistemleri tamamen kendimizin dizayn etmesi ve buluşlar yapmasıdır. 'ARTIAS' ve daha öncesinde 2019 yılında lansmanını yaptığımız 'ARCUBE' bunlara birer büyük örnektir. Bu ürünlerimiz asansör sektörünün gerçekten değişim süreçlerinin yol haritasını belirleyen sistemlerdir ve bunların geliştiricisinin Arkel olmasının en büyük nedeni de güçlü Ar&Ge faaliyetlerine her zaman yatırımlarını devam ettirmesidir.

Müşterilerimiz için en önemli avantajın maliyet olduğunu söyleyebiliriz. Çok adetli üretim kapasitemiz ile Avrupa'daki ve bütçesini düşünen yerli üretime güvenen müşterilerimizin kazançlı çıktığını düşünüyorum. Üretimimiz Türkiye'de olduğundan isteyen müşterilerimiz kısa sürede fabrikamıza ve ilgili birimlerimize ulaşarak tüm teknik sorularına cevap bulabilmekteler. İsterlerse fabrikamıza ziyaret imkânına sahip olduklarından üretim süreçleri hakkında fikir sahibi olabilmekteler. En önemli dezavantajımız ise ülke olarak aşmakta zorluk çektiğimiz marka algısı. Normal şartlarda tercihte pozitif ayrımcılık beklenir fakat bize yerli üretici olarak yarışa başlarken eşit şartların sağlanmasını önemsiyoruz. Sonrasında beklentiler konusu bizim tarafımızdan fazlasıyla karşılanacaktır.

Ürünlerimiz, teknoloji ve kalite olarak hem Avrupa hem de Uzakdoğu menşeili ürünlerden çok üstün olduğunu dünyanın çok farklı coğrafyalarında kanıtlamıştır."

ASANSÖR KUMANDA SİSTEMLERİ

2006 yılında kurulan RPM Elektronik Asansör Ltd. Şti.; her türlü asansör kumanda panoları, acil kurtarma sistemleri revizyon ve alarm seti imalatı, sektör içinde çok ihtiyaç duyulan satış sonrası teknik servis hizmeti olarak faaliyet göstermektedir.





ARCUBE İŞ ORTAĞI

MONOBLOK
ASANSOR KONTROL ÜNİTESİ

MONOBLOCK
LIFT CONTROL UNIT



















RPM ELEKTRONİK

www.rpmelektronik.com.tr

İVOGSAN Ağaçişleri Sanayi Sitesi 1373. Cadde No:4
İvedik / ANKARA - TÜRKİYE
T +90 312 394 03 15 - 394 33 53 F +90 312 394 03 16
info@rpmelektronik.com.tr

RPM ELEKTRONİK ARKEL BAYİSİDİR.

ERŞEN
www.ersenelektrik.com



Mükemmel Performans

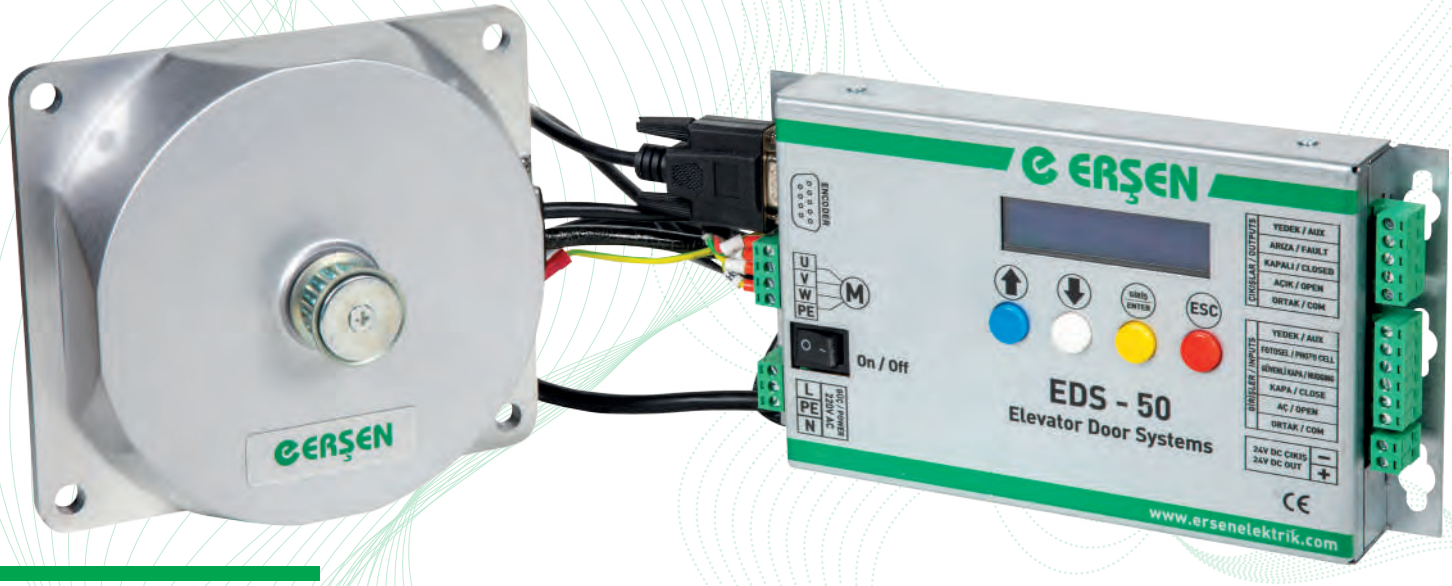
- Kolay kurulum
- Programlanabilir giriş ve çıkışlar
- Tüm kartlar ile uyumlu çalışabilme
- Detaylı veri izleme
- Ayrıntılı hata kaydı tutma
- EnDat ve SinCos enkoderi destekler
- 5,5 - 75kW güç arlığı
- Mükemmel konfor
- Kurtarma işleminde kolay yön bulma
- Fren testlerinde kolay kurtarma

- *Easy setup*
- *Programmable inputs and outputs*
- *Compatible with all cards*
- *Detailed data monitoring*
- *Detailed error logging*
- *Supports EnDat and SinCos encoder*
- *5.5 - 75kW power range*
- *Excellent comfort*
- *Easy navigation in recovery*
- *Easy recovery in brake tests*

PERPA ELEKTROKENT
İŞ MERKEZİ A BLOK
KAT:2 NO:9/0032
ŞİŞLİ /İSTANBUL
0212 222 13 11
www.ersenelektrik.com

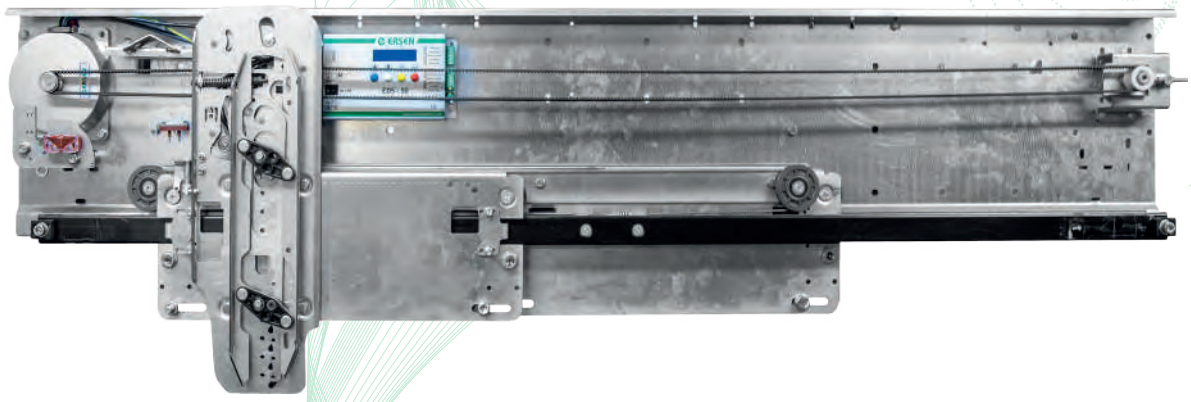
ERŞEN

PM FIRÇASIZ OTOMATİK KAPI MOTOR VE SÜRÜCÜ



YERLİ ÜRETİM

- Tüm kumanda panoları ile uyumludur.
- Kolay montaj ve kurulum, hızlı devreye alma
- Kapı genişliği otomatik olarak ölçülür ve ayarlanır.
- Kapalı çevrim kontrol sayesinde, yüksek hassasiyet, hızlı yanıt.
- İnce tasarım sayesinde mekanizmanın yanına montajı mümkündür.
- Kayış kayma tespiti sayesinde şaşmayan kapı kontrolü.
- Motor kapalı bir yapıya sahiptir ve koruma seviyesi IP65'dir.
- Bakım gerektirmeyen, uzun ömürlü, fırçasız PM motor.
- Çoklu dil desteği.
- EN81-20-EN81-50 uyumlu.



www.ersenelektrik.com



Cem
KAPUKAYA

TEORİ MÜHENDİSLİK
İŞ VE PROJE GELİŞTİRME MÜDÜRÜ
cem@teorimuhendislik.com

DENİZ BİTTİ!..

TESPİT

Herkese merhaba,

Bu yazımızda sizlere, yurt içi ve yurt dışındaki kıyasıya rekabetten, acımasız hale gelen piyasa koşullarından bahsetmek istiyorum.

Bu zamana kadar belli rüzgarları arkasına alarak ayakta kalmaya çalışan sektörümüz. Artık esmeyen bu rüzgarlar yüzünden zor duruma düşmüştür. Bu rüzgarların en kuvvetlisi olarak sayabileceğimiz TOKİ ve kentsel dönüşüm projeleri, artık yok denecek kadar azalmıştır. Bunun dışında konut faizlerinde uygulanan bazı avantajlar da kalmamıştır. Hatta TOKİ / Emlak Konut GYO artık kendi asansör firmasını resmi olarak faaliyete geçirmiştir. Yakın tarihte devlete ait tüm yatırımların asansörleri, bu yapıdan devreye alınacaktır.

Tabii ki Emlak Konut Asansör Sistemleri Sanayi ve Ticaret A.Ş. firması da, ihtiyacı olan ürünleri umarım ki Çin'den getirmeyecektir. İç piyasadan alım yapacaktır. Üreticiler için bu durum bir nebze kurtarıcı olsa da, devlet işlerine yüksek adetli montaj yapan taahhüt firmalarını iş gücü olarak zorlayacaktır. Özel sektördeki müteahhitlerin uzun yıllardır yaptıkları çalışmalarda konut fazlalığından dolayı, konut alımları düşecektir. Bu nedenle işletmelerde küçülmeler başlayacaktır. ***"Kapana kısılan birçok canlının kurtulmak için, bacağını ya da kuyruğunu kemirip kopardığına doğada çok rastlanmıştır."*** Bu olay kapana kısılan sektörümüzde de kendisini yıllarca yanında çalışan değer verdiği kişileri küçülme politikası yüzünden, canı yana yana işten çıkarmak veya maddi zorluklardan dolayı tedarikçisini zor duruma düşürmek şeklinde gösterecek, yani firmalarımız önemli uzuvlarını feda etmek zorunda kalacaktır.

Bir karamsar tablo da yurt dışı için çizmek isterim.

Yaptığımız ihracat faaliyetlerine karşılık oluşan "KDV alacağı" konusuna değineceğim. Bu konu da şu an tıkanmış durumda. Bazı işletmelerin ihracattan başka

S70 Asansör Boy **Fotoseli**
Elevator Door **Detector**





EN81-20

sonar®
ASANSÖR AKSAMLARI
ELEVATOR COMPONENTS

sonarfotosel.com

yolu kalmadı. İhracat yapılınca da doğan KDV alacağına karşılık doğal olarak devletin ödeme yapması bekleniyor. Ama bu süreç 4-5 ay gibi bir zaman alıyor. İşin özü yurt dışına satış yapıp ihracattan medet umarken, arkadan gelen ters rüzgara yakalanıyoruz.

İhracat pazarları da çok sıkıntılı. Yurt dışındaki müşterilerimiz Türkiye'de; neyin, nerede, kaça üretildiğini çoğu iç piyasada iş yapan firmadan çok daha iyi bilir hale gelmiştir. Ayrıca, öyle güzel parite takip ediyorlar ki, siz kur arttı azıcık kar edebiliriz derken, onlar onun da hesabını yapıp, daha fazla indirim ister oldular. Hatta kur ne kadar artmış ise, inanın istedikleri indirim de aynı oran da oluyor.

Asansör sektörü son 10 yılda çok büyüdü. Atölyeler fabrikaya, fabrikalar dev tesislere dönüştü. Ama işler aynı oranda artmadı. Bu durum gittikçe sektörümüzü daha da zorlayacak ve bir dönem sonra kapandan kurtulmak için bazı uzuvlarımızı feda etmemiz de yetmeyecek, birbirimizin canını yakmaya başlayacağız.

Buraya kadar biraz bilgi, biraz da felaket tellallığı yaptığımın farkındayım.

Peki, en can alıcı soru olan, ***"Sektör nasıl kurtulur?"*** diye devam edeyim.

Öncelikle iç piyasayı hareketlendirmek için ithal kalemleri azaltmak gerekiyor. Türkiye'de üretilen asansör parçalarının ithalatını zorlaştırmak için devlet büyüklerimizin ve onlarla temas kuran sektör yetkililerimizin, konuyu acilen ele alması çok önemli. Bu konudaki en güzel örnek, İRAN'dır. İç piyasa üreticileri yasal olarak, ithal ürünlere karşı korunmaktadır. Özellikle son 1 yıldır bu konuda, İRAN'da ithalatı azaltmak için ciddi yaptırımlar uygulanmaktadır. İran'da RAY fabrikası olmadığı için içeriye çok rahat olmasa da tek giren kalem raydır. (İRAN'da ray fabrikası mı kursak?)

Yurtdışı pazarı için ise çözüm; sertifikasyon ve belgelendirmelerden geçmektedir.

Buradan net tüyo veriyorum. Rusya'ya, Avrupa'ya, Amerika'ya, Güney Amerika'ya asansör ve/veya asansör ekipmanları satan, sektörde her zaman para kazanmış ve kazanmaya devam edecektir.

Bu satışlar için de "Asansör TİP ONAY" belgelerinizin tam ve eksiksiz olması gerekmektedir. Belgelendirme olur ise; firmalar ODİT / AUDİT (Yetmezlikleri ortaya çıkarmak ve düzeltmek amacıyla bir sistemin kritik değerlendirilmesi… Denetlenmek.) denetlemeye açık olurlar ise, eksiklerini görecek ve bu doğrultuda yeni düzenlemeler ile iş hayatına devam edecektir. Askerlik yapmış herkes bilir. Denetleme var dendiği zaman, her yer her şey düzene girerdi. Bu kötü bir şey değildir. Arabalarımızı TÜVTÜRK'e muayeneye yani denetlemeye götürüyoruz da şirketlerimizi neden bu denetimlere sokmuyoruz?

Artık şirketlerimizin teknolojik çözümlere, inovatif düşünceye ve vizyona ihtiyacı var. Bunları başarabilen firmalar, hiç rüzgar olmasa bile denizin ortasında sörf tahtası üzerinde kalmaya devam edecektir. Ama uymayanlar ise, sörf tahtasından düşüp, boğulma riski ile karşı karşıya kalacaklar.

Sakın kıpırdamayın!

Saygılarımla,



AE-SMART

MONOBLOK ASANSÖR KUMANDA SİSTEMİ
MONOBLOCK LIFT CONTROL SYSTEM



aybey elektronik
lift electronics...

sales@aybey.com
destek@aybey.com
+90 (216) 394 50 55
+90 850 304 50 55
www.aybey.com
+90 (546) 963 00 53
Sanayi Mh. Hızır Reis Cd. No:26 PENDİK/İSTANBUL



AMETAL ASANSÖR

İLKİM YILDIRIM GÖKALP

FİRMALARDAN

ametal asansör malzemesi

*"En rekabetçi yönümüzün, müşterilerimize sağladığımız 'fayda' olduğunu düşünüyoruz. 2021'de kullanmaya başladığımız kurumsal sloganımız **'Taahhüt firmaları için fayda üretiyoruz'** da bu ölçülebilir faydayı işaret eder. 'Bu fayda nedir?' derseniz; müşterinin AMETAL'den aldığı bir komponent veya komple asansör sisteminde odak noktamızın yalnızca ürünün kalitesi değil, o ürünün kullanım ve kurulum kolaylığı, fiziksel yapısı ve ambalajlanmasına varan detaylarını düşünüp tasarlıyor ve müşterimize eksiksiz ulaştırıyor oluşumuz."*

1988'de, üretim teknolojilerinin henüz yeni olduğu bir süreçte asansörler için kumanda tablosu ve buton/butonyer üretmek için kurulan AMETAL Asansör'ün Genel Müdür Yardımcısı İlkim Yıldırım Gökalp ile AMETAL ve faaliyetlerini konuştuk.



AMETAL'in vizyonunu; "Ürün ve sağladığı hizmetlerde sürekli gelişmek, değişen teknoloji ve ihtiyaçlara uyumlu olarak ürün ve hizmet kalitesini yükseltmek" diye açıklayarak sözlerine başlayan İlkim Yıldırım Gökalp, asansör sektörüne sağladığı özgün kaliteli ürünleri ile değişken müşteri taleplerini karşılayabilecek ölçüde kendini yenileyen AMETAL'in kurucusu İsmail Yıldırım'ın vizyonu ile sadece Türkiye'de değil, global ölçekte bir dünya markası haline geldiğini kaydetti.

"Dünyadaki trendleri analiz etmek, ihtiyaçlara uygun özel çözümler üretmek AMETAL'in temel felsefesidir. Yıllar içinde uzmanlaştığı komponent grubunun yanı sıra, 2000'li yılların başından bu yana 'Aries Komple Asansör Sistemleri' ile müşterilerine kurulumu kolay asansör çözümleri sunuyoruz" diyen İlkim Yıldırım Gökalp, AMETAL'in 2020'de taşındığı kendi üretim tesisinde, 7000 m2 kapalı alanda, komple asansör sistemleri için birçok elektronik ve mekanik komponentin üretimine devam ettiğini de sözlerine ekledi.

İlkim hanım merhaba, sektöre sunduğunuz ürün gruplarınız ve hizmetleriniz hakkında bilgi verir misiniz?
Merhaba. Ametal, tüm ürünlerini asansör kullanıcısına ve taahhüt firmasına özgün çözümler sunmak üzere tasarlar ve üretir. İnovatif düşüncelerini temel bilimler





ve yeni teknolojileri kullanarak gerçekleştirir. Değer yaratarak ortaya çıkardığı tasarımları ile yalnızca göze değil, aynı zamanda fazlasıyla tekniğe ve faydaya hizmet eden ürünler tasarlar. Yurt içinde; buton ve butonyer grubu, kumanda tablosu, yük ölçme sistemleri ve hazır tesisat, ayrıca kabin ve karkas grubu ile öne çıkarken, yurt dışı pazarlarda bu hizmet "komple asansör sistemlerine" dönüşür. Bu noktada da kendi markası "ARİES Sistemleri" ile ihtiyaca uygun asansör sistemlerinde, makine motor, ray ve kumanda sistemi hariç neredeyse tüm komponentleri kendi bünyesinde üretir.

Ürünlerinizin tercih edilmesini sağlayan rekabetçi avantajlarınız nelerdir?
En rekabetçi yönümüzün, müşterilerimize sağladığımız "fayda" olduğunu düşünüyoruz. 2021'de kullanmaya başladığımız kurumsal sloganımız ***"Taahhüt firmaları için fayda üretiyoruz"*** da bu ölçülebilir faydayı işaret eder. "Bu fayda nedir?" derseniz; müşterinin AMETAL'den aldığı bir komponent veya komple asansör sisteminde odak noktamızın yalnızca ürünün kalitesi değil, o ürünün kullanım ve kurulum kolaylığı, fiziksel yapısı ve ambalajlanmasına varan detaylarını düşünüp tasarlıyor ve müşterimize eksiksiz ulaştırıyor oluşumuz.

Yeni üretim tesisiniz, makine parkurunuz ve istihdamınız hakkında bilgi verir misiniz?

2021 yılında faaliyetlerimize Tuzla'daki fabrikamızda, 90 kişilik kadromuzla devam ediyoruz. Buton, butonyer, gösterge, kumanda tablosu, hazır tesisat, yük ölçme ve kabin/karkas grubu konularında aktif üretim yapıyoruz. Tesisimizde CNC makine parkuru, toz boya hattı ve profesyonel yönetilen depo ve yükleme alanlarına sahibiz. Bu da bizim, sevkiyat gerçekleşene kadar müşterilerimizin siparişlerini en verimli şekilde düzenlememize olanak veriyor.

Ametal olarak Ar-Ge çalışmalarına çok önem verdiğinizi biliyoruz. Ar-Ge'nin önemi ve bu konudaki çalışmalarınız ile ilgili neler söyleyeceksiniz?

Son yıllarda Ar-Ge faaliyetlerimizde ana başlık "asansör sistemleri" üzerine oluyor. Özellikle yurt dışı pazarlarda aktif olan talep komple asansör çözümleri üzerine olduğu için, ihtiyaçlara uygun, sertifikalı sistemler tasarlıyoruz. 2020'de "ARIES 250 MR-D" adını verdiğimiz, "Makine dairesi altta, Tamburlu Asansör" sistemini hayata geçirdik ve sertifikamızı alıp, Avrupa bölgesi satışlarına başladık. 2021 yılının ikinci yarısında da devreye girecek yeni bir ürünümüz olacak. Çok beğenilen "MİNİLİFT® Model Asansör"ün daha minik versiyonunda seri üretime hazırlanıyoruz.

Sektörde uzun yıllardır faaliyet gösteren bir firma olarak, 2021 yılı için sürdürülebilir ihracat politikası için neleri belirlediniz?

Sürdürülebilir bir ihracat için, öncelikle kaliteden ödün vermeyen, amacına uygun bir ürün ve hizmet sunumunuz olması gerekiyor. Ürünü değil, faydayı satmaya inanıyoruz ve AMETAL'de tamamen buna dayalı bir hizmet alt yapısı ile hareket ediyoruz. Bize göre, AMETAL'den ürün ve hizmet satın alan bir müşteri, her ikisinden de memnun olmalı ki, sürecin devamı gelsin. İletişime çok fazla önem veriyoruz ve satış bölümümüzde bu sebeple çok



dilliliği tercih ediyoruz.

Ticari faaliyetlerinizde pazar yoğunluğu hangi bölgelere veya ülkelere kayıyor? Hangi ürünleriniz daha fazla talep görüyor?

Son 5 yıla bakarsak Avrupa bölgesi ağırlıkta olmakla birlikte, onu Kuzey Afrika ülkeleri takip ediyor. Talep konusu ise, ağırlıkla "Aries Asansör





SMART-P9000

TÜMLEŞİK ASANSÖR KONTROL SİSTEMİ

CAN-BUS HAZIR TESİSAT



NEW STANDARDS NEW STANDARDS EN 81-20/50 NEW STANDARDS NEW STANDARDS

CE CERTIFICATED BY EUROCERT



- Yüksek performans ve üstün güvenlik
- Direk duruş ile mükemmel konfor
- Seri ve Paralel bağlantı



CSQG elevation machines



CE

TÜV SÜD

EN81-1+A3
EN81-20/50

%100 İspanya Teknolojisi

DİŞLİSİZ ASANSÖR MOTORU

EN81-1+A3

%95 Verimlilik
50 Desibelin Altında Sessizlik
Sıfır Vibrasyon

B.E.S.T.

BİRLEŞİK ELEKTRİK ve ELEKTRONİK
OTOMASYON SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

0 216 545 76 30 satis@bestotomasyon.com www.bestotomasyon.com



Sistemlerimiz" oluyor.

2020 yılı firma verilerinizi bir önceki yıla göre değerlendirdiğinizde 2021 öngörüleriniz nelerdir?
2020, Dünya genelinde yaşanan pandemi nedeniyle özel bir yıl olarak kayıtlara geçti. Bizler de üretici ve satıcı sıfatlarıyla geçen senedeki dinamiklerden etkilendik. Öngörü yapmakta zorlanmadık ancak öngörülerimizin saptığı ayları gördük çünkü süreçte belirsizlik hakimdi. Her şeye rağmen asansör sektörü, konusu olan asansör ihtiyacından dolayı çok ağır yaralanmadan bu süreci geçirmiş oldu. 2021'de de sürecin etkileri sürmekle birlikte, öngörülerin daha gerçekçi yapılabildiği ve 2020'de frene basmak zorunda kalan tüm ülkelerin, dolayısıyla işlerin hareketlendiği bir yıl oluyor.

Dilerim, önümüzdeki aylarda hem Türkiye'de hem de dünya çapında aşılanmanın getirdiği sağlıkla, yurt dışında da dinamik bir şekilde firmamızı temsil edebiliriz. AMETAL olarak planlarımız bu yönde.





Aralık ayında katılım sağlayacağımız "Uluslararası Asansör ve Yürüyen Merdiven Sempozyumu - IEES 2021" de bu planların içinde. Bizim için önemi, özellikle Avrupa bölgesinden sektör firma temsilcileri ile bir araya gelip, ürettiğimiz faydayı ve özel çözümlerimizi anlatabileceğimiz bir buluşma noktası olması.

Vakit ayırdığınız ve bilgilendirmeniz için teşekkür ederiz, İlkim hanım.
Ben de Asansör Vizyona ve değerli temsilcilerine teşekkür ederim.



srl®

COMPLETE ELEVATOR SOLUTIONS

5 KITA 76 ÜLKE'YE HİZMET VERİYORUZ



Yükselen Değeriniz

SRL Asansör olarak biz, kurulduğumuz günden bu yana sadece daha iyisini üretmekle kalmayıp, en iyiyi dünyanın dört bir tarafına da ulaştırmaya kararlıydık. Bu yüzden günümüzde dünya üzerindeki tam 76 ülkede hayatı kolaylaştırabileceğiniz her alanda karşınıza çıkıyor!

Adres: Konsan Sanayi Sitesi Fevzi Çakmak Mah.10753 Sokak No:8/1 Karatay/ KONYA

Tel: +90 444 6 775 **E-Posta:** export@srlasansor.com

www.**srlasansor**.com



Ceyla AKIN

Makina Yüksek Mühendisi
Miracleengineering & Consultancy,
LONDON, UK

İNGİLTERE İNŞAAT SEKTÖRÜ İTHALAT HACMİ, 2019-2020 YILLARI ANALİZİ VE ÖNGÖRÜLER

PAZAR ARAŞTIRMASI

Altını çizebileceğimiz sonuçlar,

Mevsimsellikten arındırılmış rakamlara göre Eylül 2019'da tuğla ithalatında Eylül 2018'e göre %0,1 düşüş yaşandı. Aylık değişim Eylül 2019'da %7,5'lik bir artışı gösteriyor.





Beton blok ithalatlarında Eylül 2019'da Eylül 2018'e göre mevsimsellikten arındırılmış rakamlara göre %1,1 düşüş yaşandı. Aylık değişim Eylül 2019'da %5,5'lik bir artışı gösteriyor.

Tüm İşler" malzeme fiyat endeksi Eylül 2019'da bir önceki yılın aynı ayına göre %0,8 arttı.

Mevsimsellikten Arındırılmış Tuğla ithalatları, GB Tuğla sayısı

GRUP®
LIFT

OTOMATİK KAT -KABİN MEKANİZMALARI VE PANELLERİ
AUTOMATIC FLOOR -CABINET MECHANIEM AND PANELS



yeni mekanik dizayn kolay montaj ve kurulum yüksek mukavemet

YÜKSEK KALİTEDE MÜKEMMEL ÇÖZÜMLER İÇİN

www.gruplift.com

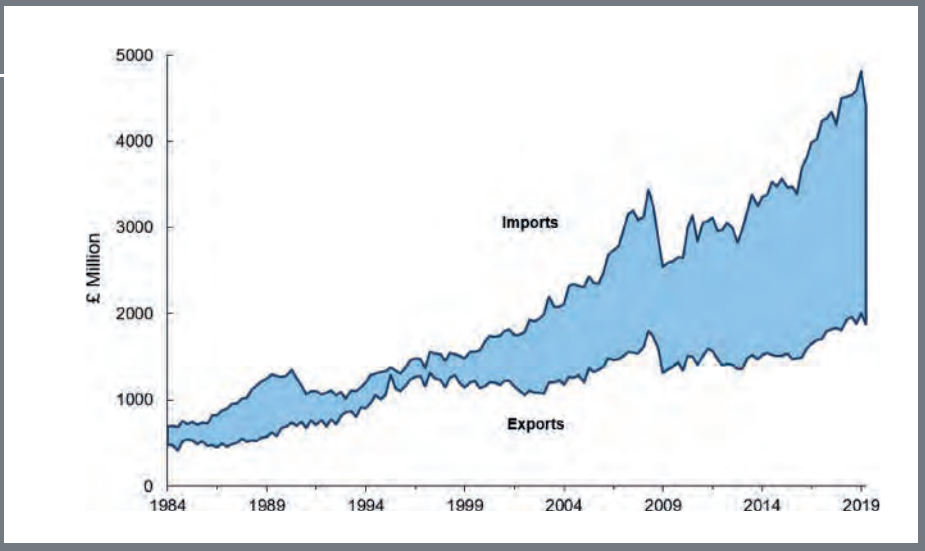
info@gruplift.com

+90 454 500 20 20 gruplift gruplift28

Ceyla AKIN

İnşaat Malzemeleri İthalat ve İhracatı

Sterlin cinsinden değer Kaynak: Yapı Malzemeleri ve Bileşenlerinin Aylık İstatistikleri



Yandaki grafiğe göre,

*İnşaat malzemeleri ithalatı, 2019'un ikinci çeyreğinde bir önceki çeyreğe göre 408 milyon sterlin azalarak (4.411 milyon sterlin) %8,5 düşüş gösterdi.

* İnşaat malzemeleri ihracatı, 2019'un ikinci çeyreğinde bir önceki çeyreğe göre 135 milyon £ (1.871 milyon £) azalarak %6,7 azaldı.

* Sonuç olarak, ticaret açığı 2019'un 2. çeyreğinde %9,7 düşüşle 273 milyon £ azalarak 2.540 milyon £'a geriledi.

* 1. Çeyrek 1984 ile 2. Çeyrek 2019 arasındaki dönemde, inşaat malzemeleri ithalatı ortalama (çeyrek başına) %3,8 arttı. Aynı dönemde, ihracat çeyrek başına ortalama %2,1 arttı.

*Ticaret açığı, 1990'lar boyunca tarihsel olarak en düşük seviyesindeydi ve ortalama bu dönemde 0,3 milyar sterlin. Bu ticaret açığı, ithalat değerinin %24'ü kadardı. 2019'un 2. çeyreği itibarıyla, ticaret açığı 2.540 milyon sterlin, yani ithalat değerinin %58'i.

2018 YILINDA İHRAÇ EDİLEN VE İTHAL EDİLEN İNŞAAT MALZEMELERİ

İhraç Edilen Materyel	*£ million*	*İthal Edilen Materyel*
Electrical Wires	866	Electrical Wires
Paints & Varnishes	*717*	*Lamps & Fittings*
Plugs & Sockets	456	Sawn Wood> 6mm thick
Air Conditioning Equipment	*412*	*Structural Units (steel)*
Lamps & Fittings	387	Central Heating Boilers

AB VE AB DIŞI ÜLKELERLE BİRLEŞİK KRALLIK İNŞAAT MALZEMELERİ TİCARETİ, 2018

£million (% of total trade in italics)

Tüm İnşaat malzemeleri	*EU*	*Non-EU*
İTHALAT	*11,335 (62%)*	*6,828 (38%)*
İHRACAT	*4,325 (57%)*	*3,264 (43%)*

Kaynak: Yapı Malzemeleri ve Bileşenlerinin Aylık İstatistikleri
Kaynak: Monthly Statistics of Building Materials and Components – October 2019

info@miracleengineering.co.uk ceylaakin@miracleengineering.co.uk ceyla1@gmail.com

KÖŞKERLER®
ÇELİK HALAT ve MAK. SAN. TİC. A.Ş.

Çeliğe GÜÇ Veren KALİTE



Ø 6,5 mm

Çelik Özlü Asansör Halatımız

TÜV **EN 81-20 & EN 81-50**
Uyum Sertifikalıdır.

www.koskerler.com.tr
satis@koskerler.com.tr

YERLİ ÜRETİM

Bİ-SA LİFT ASANSÖR

Her Parçayı Özenle İşliyoruz...

Bi-SA Lift Asansör olarak kabinden vidaya kadar uzanan geniş ürün yelpazemiz ile siz değerli müşterilerimize hizmet etmek bizler için bir onurdur.



@bisaliftasansor

@Bi-SA Lift Asansör

+90 542 352 42 68
+90 506 137 13 56

PLASTİK AKSAMLAR

HALAT ŞİŞESİ

RAY BAĞLANTI KONSOLLARI

HİDROLİK TAMPON

DÖKÜM TIRNAK

+90 332 345 08 60

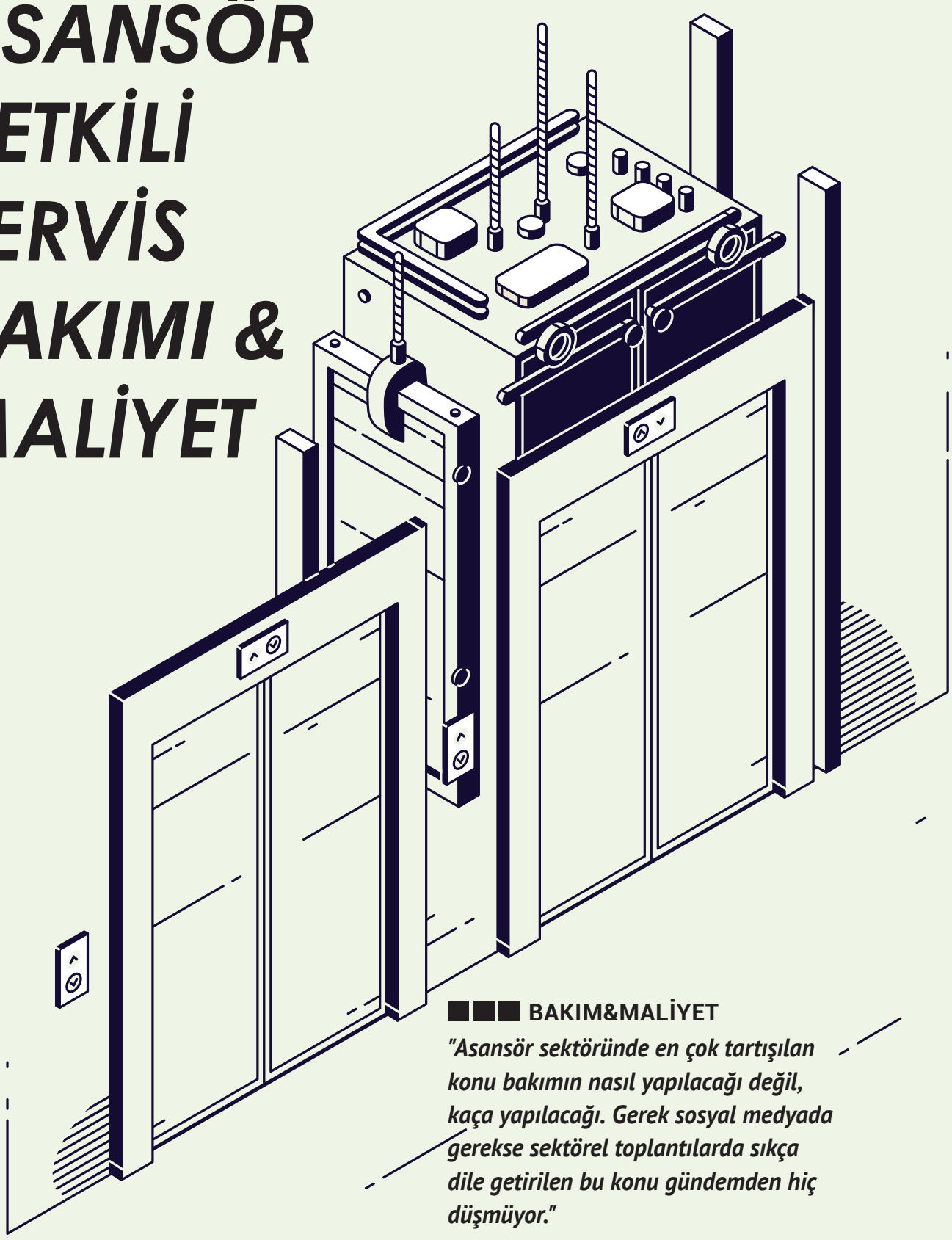
www.bisaliftasansor.com

Bi-SA Lift Asansör Yedek Parça İmalatı

BİZİ ARAYIN



ASANSÖR YETKİLİ SERVİS BAKIMI & MALİYET



BAKIM&MALİYET

"Asansör sektöründe en çok tartışılan konu bakımın nasıl yapılacağı değil, kaça yapılacağı. Gerek sosyal medyada gerekse sektörel toplantılarda sıkça dile getirilen bu konu gündemden hiç düşmüyor."

Asansörlerde bakım ve onarımın amacı; insan, yük ve eşya taşıması için kullanılan asansörlerin çalışması sırasında; insanların, canlı varlıkların can ve mal güvenliğini sağlamak, asansörlerin daha stabil ve konforlu çalışmasını temin etmektir.

Asansörlerin daha güvenli ve konforlu bir şekilde kullanımını sağlamayı amaçlayan, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından 6 Nisan 2019 tarihli ve 30737 sayılı Resmî Gazete'de yayınlanan "ASANSÖR İŞLETME VE BAKIM YÖNETMELİĞİ"ne göre asansörlerin güvenli ve işletme yönünden uygun şekilde çalıştığının tespiti için, piyasaya arz edildiği tarih itibarıyla ilk yılın sonunda, devamında ise yılda en az bir kere bina sorumlusu tarafından yıllık kontrol ve her ay da bakım yaptırılması gerekiyor.

Yönetmelik kapsamında yer alan asansörün bakımı, bina sorumlusunun bakım sözleşmesi imzaladığı asansör monte eden veya onun yetkili servisi tarafından yapılıyor. Yapı kullanma izin belgesi alan ve amacına uygun olacak şekilde ilk kez kullanıma açılan binada/yapıda ise yasal olarak bina sorumlusu atanana kadar asansör yaptırıcısı ile asansör monte eden veya onun yetkili servisi arasında bakım sözleşmesi hazırlanıyor.

Asansörün, asansörü oluşturan tüm aksam ve parçaların bakımı asansör monte eden tarafından hazırlanmış olan bakım kılavuzunda yer alan talimatlara ve güncel "TS EN 13015: Asansör ve Yürüyen Merdivenlerin Bakımı, Bakım Talimatları İçin Kurallar" standardında belirtilen gerekliliklere göre yapılıyor.

Yine yönetmeliğin belirlediği kriterlere göre bakım;
a) Yağlama ve temizlemeyi,
b) Kontrolleri,
c) Kurtarma çalışmalarını,
ç) Ayarlama işlemlerini,
d) Kullanıma veya yıpranmaya bağlı olarak meydana gelebilen bileşen onarımını veya değişimini,
kapsıyor.

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, hazırladığı yönetmelik ile bakım kapsamında sayılmayan konuları da belirliyor.

Bunlar:
a) Asansörün yerinin değiştirilmesi,
b) Tahrik ünitesi, askı sistemi, taşıyıcı/kabin, durak kapısı ve/veya asansör güvenlik aksamlarının değişimi,
c) Asansör kumanda sisteminde yapılan değişiklikler,
ç) İtfaiye tarafından yapılan kurtarma çalışmaları,
d) Asansör kuyusunun dış bölümlerinin temizlenmesi
e) Taşıyıcı/kabin iç kısmının temizlenmesi,
şeklinde sıralanıyor.

Asansör sektöründe en çok tartışılan konu ise bakımın nasıl yapılacağı değil, kaça yapılacağı. Gerek sosyal medyada gerekse sektörel toplantılarda sıkça dile getirilen bu konu gündemden hiç düşmüyor.

Geçtiğimiz günlerde toplanan Asansör Teknik Komitesi (ASTEK) gündeminde de yer alan bu konu için sektör profesyonelleri özellikle de bakımcı firmalar "Asansör Bakım Taban Fiyatı" belirlenmesi gerektiğini sıkça dile getiriyor. Hatırlarsanız bu konu ile ilgili geçtiğimiz yıllarda Kayseri Asansör Sanayiciler Derneği (KAYSAD) kendi bölgesinde bir girişimde bulunmuş ancak bir sonuç alamamıştı.

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın da çalışmalar yürüttüğü "Asansör Bakım Taban Fiyatı" ile ilgili sektör kısa zamanda bir düzenlemeye kavuşur mu bilmiyoruz ama sektörden bazı derneklerin bu konuda olumsuz bir tavır sergilediğini biliyoruz.

Bildiğimiz bir şey daha var ki o da her işin yapılabilmesi için bir değeri olduğudur. Öyle olmasa ihalelerde yaklaşık maliyet ve sınır değeri hesapları yapılmazdı.

Yönetmelikle yapılma şartları belirlenen asansör bakım işlerinde piyasada bir gariplik olduğu hemen göze çarpıyor. Ne kadar doğru bilinmez ama bakım fiyatları ile ilgili olarak 80 TL, 90 TL gibi rakamlar duyuluyor.

Gerçekten yönetmeliğe uygun bakım yapalım derseniz; mühendisi, teknik elemanları, idari personelleri, yol ve araç masrafları v.s. gider kalemleri yüklü bir miktara ulaşıyor. Sanırım aklı başında olan ya da dört işlemi bilen herkes bu giderler ile asansörüne bahsettiğimiz fiyatlarla gerçek bir bakım yapıldığını düşünmüyordur.

Peki, nasıl veriliyor bu rakamlar?
İki seçenek var gibi görünüyor.

Ya asansörler Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın yönetmeliklerle kurala bağladığı gibi aylık bakıma ihtiyaç duymuyor ve düşük fiyatlı bakımcı firmalar sadece asansöre uzaktan bakıp yollarına devam ediyor. Ya da farklı kazanç yollarına başvuruluyor.



Ali Osman KARADEMİR

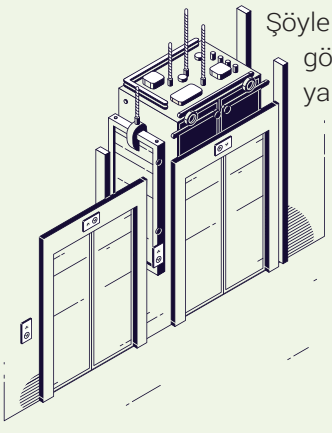
TÜRKLIFT PLUS ASANSÖR
GENEL MÜDÜRÜ
MAKİNE VE KAYNAK MÜHENDİSİ
aokarademir@turklift.com.tr

BAKIM&MALİYET

ASANSÖR MONTE EDEN VE YETKİLİ SERVİS HİZMETİ VEREN ŞİRKETLER SAHİPSİZDİR

Sektörümüzün en temel sorunlarından bir tanesi yerli bir asansör markası çıkaramamasıdır. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, AYSAD, ASFED ve EAYSAD ile bu sorunun çözümüne ilişkin görüşmeler gerçekleştirmiş, sektör temsilcilerinin fikirlerini almış olmasına rağmen herhangi bir sonuç elde edilememiştir.

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın bu girişimini son derece olumlu bulduğumu ve kuvvetle desteklediğimi belirtmek isterim. Fakat konu ile ilgili görüş bildiren asansör sivil toplum kuruluşlarının yerli asansör sektörünün gelişmesini gerçekten istediklerinden şüphe duymamak da elde değil...



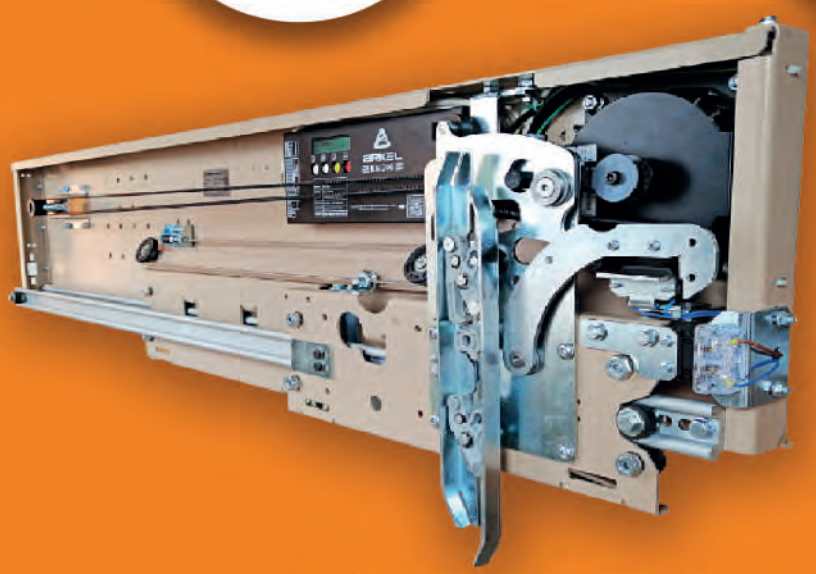
Şöyle ki asansör sektöründe faaliyet gösteren sivil toplum kuruluşlarının yapısına dikkat ederseniz; sektörü her açıdan ele alarak, ileriye taşıması beklenilen temsilciler asansör üreticilerinden (aksam imalatçılarından) oluşmaktadır. Sivil toplum kuruluşları bünyesinde maalesef ki asansör montajı yapan ve yetkili servis hizmeti veren şirketler sektörün bin bir zorluğu içerisinde işletmelerinin devamlılığını sağlamaya ve nefes almaya çalışmalarından kendilerine yer edinememişlerdir. Eğer onların da finansal güçleri asansör aksam üreticileri gibi sektörün şartları ile daha kolay baş edebilecek seviyede olsaydı; onlar da sivil toplum kuruluşlarının yapısı içerisinde daha fazla söz sahibi olabilirdi.

Şirketlerimizin faaliyetlerini sürdürürken her gün karşılaştığımız bir gerçek var; "Asansör monte eden ve yetkili servis hizmeti veren şirketler sahipsizdir". Her geçen gün asansör sivil toplum kuruluşlarının temsilcileri kendi firmalarının daha da büyümesi için gerekli ortamı sağlarken; bu şirketlerin lehine bir çalışma yaptıklarına şahit olmadık. Bu yüzden asansör monte eden ve yetkili servis firma sahipleri olan meslektaşlarımdan bu sivil toplum kuruluşlarının yapısını tekrardan gözden geçirmesini rica ediyorum. Bu işin

NOBLEDOOR
Automatic Door Systems

ASİLLER
ASANSÖR SANAYİ







asillerasansor@gmail.com

www.asillerasansor.com



ceremesini bizler çekerken başkalarının sefa sürmesine müsaade etmemeliyiz. Asansör sivil toplum kuruluşları gerçekten asansör monte eden ve yetkili servis hizmeti veren şirketleri düşünselerdi sektörün kanayan yarası olan asansör bakım taban fıyat listesinin çıkması için çaba gösterdiklerini görürdük.

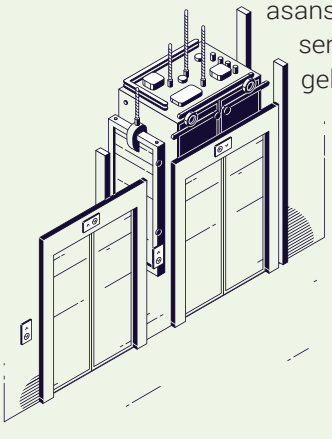
Geçtiğimiz günler de ASTEK Komitesi toplandı. Toplantı gündem konularında biri de asansör bakım taban fıyatlarıydı. Bu toplantıda bakım taban fıyatlarının belirlenmesine ithal firmaların sivil toplum temsilcisinin karşı çıkması da çok manidar oldu. Zaten böyle bir konuyu desteklemeleri şaşırtıcı olurdu. Ortada bir gerçek var ki ithal firmalar yerli asansör firmalarının faaliyetlerine küçük ölçekli kalarak devam etmelerini, bu sayede ithal firmaların pazarına girmelerini engellemek istiyor. Bakım taban fıyatı uygulaması faaliyete alınırsa asansör monte eden ve yetkili servis hizmeti veren şirketlerin kurumsallaşacaklarını bildikleri için bu uygulamayı engellemek adına ellerinden geleni yapacaklardır.

Sektörümüzde Maliye Bakanlığı'ndan alınan verilere göre 20.000 adet asansör firması bulunmaktadır. Aksam üreticileri, asansör monte eden ve yetkili servis firma sayısının bundan da fazla olmasını istemektedirler. Bunun başlıca sebebi firma sayısı arttıkça aksam üreticilerinin de karlılığının artmasıdır. Firma sayısının çok olması demek aksam üreticilerinin ürettikleri ürünü istedikleri fıyata satmasının daha da kolay olacağı anlamına gelmektedir. Bir üreticiden 10 adet ürün alan A firması ile 1000 adet ürün alan B firmasının pazarlık gücü aynı olmayacağı için firma sayısının azalması demek aksam üreticilerinin karlılığının azalması demek olacaktır.

Sonuç itibariyle Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, asansör monte edenler ve yetkili servislerdışındakimseyerlifirmaların gelişmesini istememektedir. Yerli firmaların gelişimini sağlayacak en büyük etken ***'Satış Sonrası Hizmetler'***dir. Bir ürünü üretmek ve monte etmekten daha önemli olan faktör satış sonrası servis hizmetini hangi kalitede sağlayabildiğinizdir. LG, Samsung, Apple vb. markalara baktığımızda satış sonrası hizmete ne kadar önem verdiklerini görürüz. Örneğin; evimize almış olduğumuz X marka bir televizyonun arıza yapması halinde arızaya çözüm bulunamazsa veya sık sık arıza yaparsa X markalı bir ürünü bir daha kullanmak istemeyiz. Kalitesinden ve marka değerinden şüphe duyarız. Burada vurgulamak istediğim iyi markaları iyi marka yapan satış sonrası hizmetlere verdiği önem olmasına rağmen bu gerçek bizim sektörümüzde ise en önemsiz görülen kısım olarak karşımıza çıkıyor. Yerli bir asansör firmasının markalaşması isteniyorsa satış sonrası hizmet veren firmaların önü açılmalıdır. 20.000 asansör firmasının aynı pazarda birbiri ile bu şartlarda rekabet ederek güçlü bir marka oluşturması hayalden öteye geçemeyecektir. Hangi konuya değinirsek değinelim ilerleyebilmek için atılması gereken ilk adımlardan bir tanesi bakım taban fıyat listesinin uygulamaya alınması gerçeği ile karşı karşıya kalıyoruz. Bakım taban fıyat listesi çıkartılırsa bütün firmalar belirlenen limitler üzerinden bakım hizmeti vereceği için fıyat rekabeti olmayacaktır. Fiyat rekabeti olmayınca son kullanıcı, kaliteli hizmet veren firmaları tercih edecektir. Yetkili servisler kaliteli hizmet verebilmek için ***kendilerini geliştirmek zorunda*** kalacaktır. Böylelikle kaliteli hizmet vermeyen firmalar otomatik olarak piyasadan elenecektir. Aynı zamanda mevcut firma sayısı da azalacağı için öncelikle yerli marka olma yolunda sonrasında da global marka olma yolunda kaliteli firmalar emin adımlar atacaktır.

Bakım taban fıyat listesinin çıkartılmasının istenmesinin sebebi ***karlılığın artması*** gayesi değildir. Haksız rekabetin sona ermesi, çok sayıda asansör şirketi yerine kaliteli asansör firmalarının sürekliliğinin sağlanması ve yerli sermayenin markalaşmasına katkı sağlamaktır.

Gayemizin gerçekleşmesi dileğiyle sevgi ve saygılarımla….





mesan

asansör kapı ve kabin sistemleri • lift door and car systems

A'DAN Z'YE ASANSÖR MALZEMELERİ İLE HİZMETİNİZDEYİZ...



MESAN ASANSÖR

MÜHENDİSLİK İNŞAAT MAKİNE SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ

Atatürk Mahallesi Cemal Gürsel Caddesi No: 5-7 KIRAÇ ESENYURT - İSTANBUL / TÜRKİYE Telefon: +90 212 472 02 44 Fax: +90 212 407 00 25

www.mesanasansor.com.tr - info@mesanasansor.com.tr



Yusuf KAYA

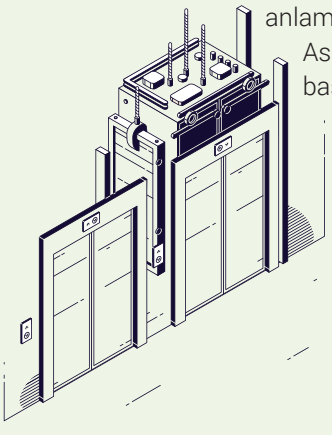
MAKİNA MÜHENDİSİ
asansordizayn@gmail.com

BAKIM&MALİYET

ASANSÖR BAKIM FİYATLARI

Serbest piyasa ekonomisi, ekonomik faaliyetlerin ***tam rekabet şartları*** içinde serbestçe yapılabildiği, ekonomik sorunların çözümünün devletin ekonomiye müdahalesiyle değil fiyat mekanizması aracılığı ile gerçekleştirildiği ekonomi. Arz ve talebin temel belirleyici olarak kabul edildiği bu tür ekonomilerde fiyat mekanizmasının iyi işlemesi zorunludur. İdeal serbest piyasa ekonomisinde üreticilerin ve tüketicilerin pazarda aynı şartlar altında bulunduğu varsayılır. Pazara giriş ve çıkışlar sınırlandırılmamıştır.

Ülkemizde özellikle son 3 yıldır inşaat sektöründe yaşanan durgunluğun, döviz kurlarındaki belirsizliğin ve pandemi sürecinin asansör montaj sektörüne de ciddi anlamda olumsuz yansımaları olmuştur. Asansör sektörünün içerisinde yer alan basiret sahibi kişiler daha bu sürecin başlangıcında oyunu okuyarak montaj sektörünün bu durağan süreçte bakıma endeskli bir kısır yaşam süreceğini kestirebilmişler ve önlemlerini almışlardı. Montaj sektörünün öngöremediği durum ise bakım fiyatlarında alabildiğine serbest bir bakım piyasası anlayışı oldu. Zaten sektörümüzün geçmişten beri süregelen mantıksız bir bakım fiyatı anlayışı mevcuttu. Genelde kulislerde isim belirtilmeden bakım fiyatlarını bazı firmaların bilinçli olarak dibe çektiği dile getirilirdi. Ancak hiçbir zaman bu mantıksız bakım fiyatları aleni olarak reklam edilmemişti. Bu anlayış açıkça bakım hizmetini geri planda tutarak, gizlice değil açıkça ucuz bakım fiyatı ile müşteri çekmek istedi ve bu çok dikkat çekici oldu. Sonuçta da şu günlerde sektör bakım fiyatları hususuna yoğunlaştı.



Serbest piyasa anlayışı, üstteki tanımdan anlaşılacağı üzere tam rekabet koşulları içerisindeki serbestliğe ruhsat verir. Dolayısı ile herhangi bir hizmet için serbest piyasa anlayışını uygulayabilmek için, o hizmet/ürün için rekabet koşullarının doğru belirlenmesi önem arz etmektedir. Asansör bakım işini de yürütmekle sorumlu olan ve uzun bir geçmişi olan montaj sektörünün kendi içerisinde birlik olarak sağlıklı rekabet koşulları içerisindeki fiyat politikasını belirlemiş olması gerekirdi. Ancak, sektör kendi kuyusunu kazmaktan öte bir iş yapmadı ve her zaman günü kurtaracak bir anlayış ile yaşamaya devam etti. Görünen o ki; artık bu anlayış kimseye bir yarar sağlamamış ve tıkanmıştır.

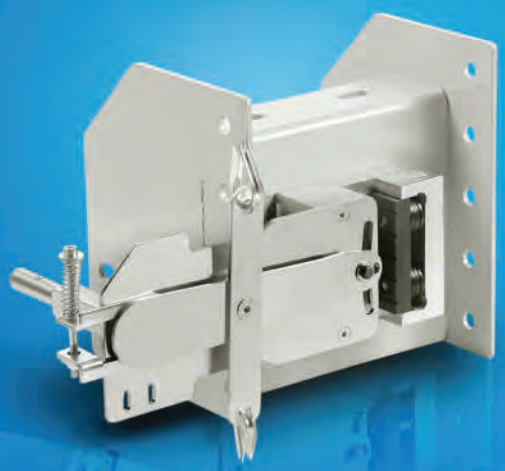
Montaj sektörü dernekleşmeyi beceremeyiş, doğru kişileri seçememiş, birlik olamamış ve bu günlere gelinmiştir. Zararın neresinden dönülürse kardır. Bu güne kadar sektörümüz için var olan dernek anlayışında dernek yönetimine sektörün içerisinde bizzat yer alan imalat yada montaj firma sahipleri aday olmuşlardır. Ancak bu durumun yanlış olduğunu yıllardır açıkça belirtmekte idim. Çünkü asansör sektörünün herhangi bir birimini ayırmadan tarafsız olarak tüm platformlarda hakkını demokratik olarak arayacak sivil toplum kuruluşlarına ihtiyaç vardı. Dernek yönetimi, sektörün içerisinde bizzat yer alan firmalarca finanse edilmeli, mühendis ve avukatlardan oluşan ekipler asansör sektörünü her alanda temsil etmeli ve hakkını tarafsız olarak arayabilmeliydi. İşte bu anlayışa en yakın olduğunu gördüğüm ASDER içerisinde yer almanız sektör menfaatine olacaktır. Çünkü derneğin asıl amacı yeterli sayısal çoğunluğa ulaşarak sendikalaşmaya gitmektir. Sendika nezdinde asansör sektörünün direkt olarak meclis ortamında hakkının aranabilmesi sektör paydaşlarının özlemidir. ASDER uzun süredir tam rekabet koşullarına uygun olarak bakım fiyatlarının belirlenmesi amacı ile ülkemizde tüm kurum ve kuruluşlarla yazışmalar yapmış ve olması gereken bakım fiyat anlayışını bakanlığa sunmuştur. Bu çalışmaların sonucunu hep birlikte göreceğiz.

ÖNERSAN

SINCE 1975

Tecrübelerimizi ürünlerimize yansıtıyoruz...
We reflect our experiences to our products...

ÜRÜNLERİMİZ EN 81-20 VE EN 81-50 STANDARTLARINA UYGUNDUR



ONF-01
ÇİFT YÖNLÜ KAYMA FREN
Bi - Directional Progressive Safety Gear

Ray : 9-16 mm
Max Hız : 1.6 m/s
Max P+Q: 1.800 kg



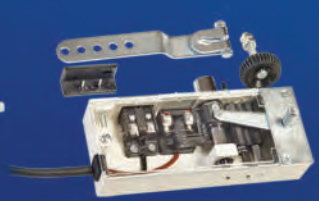
POLİÜRETAN ASANSÖR TAMPONLARI

	ONPT - 01	ONPT - 02	ONPT - 03
ÇAP	125 mm	100 mm	125 mm
YÜKSEKLİK	100 mm	160 mm	200 mm
MAX. YÜK P+Q (V=1M/S)	2.150 kg	2.150 kg	3.150 kg
MIN. YÜK P+Q (V=1M/S)	350 kg	350 kg	350 kg

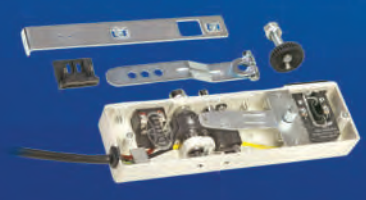
ON-01 ASANSÖR DURAK KAPISI KİLİT AÇMA MAGNETİ



ON-03 ÇİFT EMNİYETLİ ASANSÖR DURAK KAPISI KİLİDİ



ON-04 ÇİFT EMNİYETLİ ASANSÖR DURAK KAPISI KİLİDİ



ON-05 ASANSÖR DURAK KAPISI KİLİT AÇMA MAGNETİ



Otakçılar Cad. Değirmen Sk. Eyüp İş Merkezi No: 19/32 Eyüp / İstanbul
Tel: 0212 576 47 78 - 565 03 93 Fax: 0212 613 84 45 E-mail: info@onersanasansor.com.tr **www.onersanasansor.com.tr**



Recep ARSLAN

MCA CEYLAN ASANSÖR
PROJE MÜDÜRÜ
MAKİNE MÜHENDİSİ
receparslan@mcaasansor.com

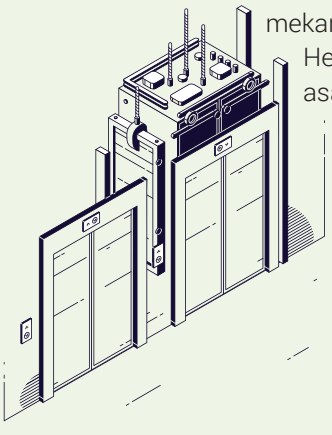
BAKIM&MALİYET

ASANSÖRLERDE BAKIMIN ÖNEMİ VE BAKIM MALİYETİ

Günlük hayatımızda önemli bir kullanıma sahip olduğumuz araçlardan biriside asansörler olmaktadır. Bu kadar fazla kullanılan yapılar içinde bakım ve onarım çalışmaları çok büyük bir önem düzeyine sahip olmaktadır. Kanunen zorunlu olan bakım ve onarım çalışmaları sayesinde can ve mal kayıpları önlenerek daha güvenli bir kullanıma sahip olunabiliyor. Bakım ve onarım çalışmaları sayesinde eskiyen parçalar değiştirilip daha verimli bir performans alınabiliyor.

Asansör bakımı ve önemi

Asansörün bakımı küçümsenmemesi gereken önemli bir husustur. Asansör kullanılan işyerlerinde, işverenlerin veya sorumlu kişilerin konuya gerekli hassasiyeti göstermesi kanunlar çerçevesinde zaruri bir hal almıştır.



Asansörler en basit tabir ile elektronik ve mekanik cihazlardan oluşan sistemlerdir. Her türlü yapı malzemesi gibi, asansörde de kullanılan ürünlerin kullanım ömürleri vardır. Ayrıca unutulmamalıdır ki, her elektronik ve mekanik cihaz çeşitli nedenlerle arıza yapabilmektedir. Bakım, asansörün sorunsuz ve güvenilir çalışması için çok önemli bir faktördür. Aylık olarak yapılan bakımlarda, asansördeki can güvenliğini etkileyecek tüm ekipmanlar detaylı bir şekilde incelenir, gerekli tedbirlerin alınmasında zaman kazandırır. Bakımı yapılan asansörler, bakımı yapılmayan asansörlere oranla çok daha az arıza oluşmaktadır. Asansörde can güvenliği başlığı altında konuya gösterilen ehemmiyet, size sorunsuz asansör kullanımını beraberinde getirir. Bu sebeple asansörlerinizin bakımını yaptırmak, yapılardan sorumlu olan kişiler için mecburiyet halini almıştır. Asansör bakımı, ustalıkla ölçülebilir hizmet çeşidi değildir. Asansör güvenliği kanunların yetkilendirdiği denetim kurumlarında yetki verilen ehil firmalara yaptırılması, asansör bakımının önemi kadar mühim bir konudur. Asansörü monte eden veya onun yetkili servisi, monte edilen asansör için garanti süresi boyunca aylık bakım ve servis hizmetlerini vermek zorundadır. Garanti süresi içinde bina sorumlusu ile asansörü monte eden veya onun yetkili servisi arasında aylık bakım ve servis hizmetleri sözleşmesi yapılması zorunludur. Asansör bakımlarının yapıldığına dair belgeler saklanmalıdır.

TEORİ
MÜHENDİSLİK ASANSÖR SAN.



KALİTEYİ TAMAMLIYORUZ

Paket Asansör Çözümleri

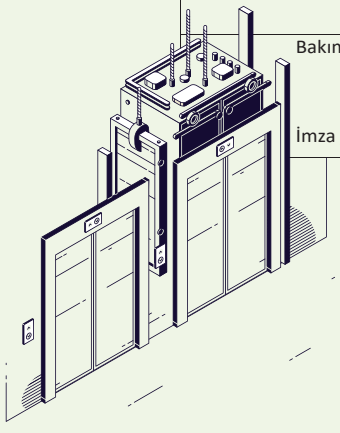
www.teorimuhendislik.com

Recep ARSLAN

Asansörde bakım kontrol listesi (Checklist) ve önemi

Asansörler birden fazla parçanın bir araya gelmesiyle oluşan elektromekanik bir istemdir. Ortalama bir asansörde 200 adet malzeme çeşidi bulunmaktadır. Asansör monte eden veya onun yetkili servisi asansör bakım işlemi yaparken, sırası ile hangi ürün gruplarına bakım yapması gerektiğini düzenli olarak bir kontrol listesi üzerinden takip etmelidir. Bu kontrol listesi asansörde bakılması gereken ürünleri içerek şekilde gruplandırarak oluşturulmalıdır.

Ait olduğu dönem			
Aşağıdaki yazılı tüm maddelerin kontrol ve bakımları her ay tüm asansörlere yetkili servisince yapılacaktır.			
Asansör No		**YAPILDI**	**YAPILMADI**
Makine	Fren ayarının kontrolü ve bakımı		
	Fren diski boşluğunun kontrolü ve bakımı.		
	Yağların ve yatakların kontrolü ve bakımı.		
	Hız regülâtörünün kontrolü ve bakımı		
	Tahrik tekerleğinin kamasının kontrolü ve bakımı.		
	Elektrik motorunun sıcaklığı ve termik şalterin kontrolü ve bakımı.		
	Gürültü sarsıntı kontrolü ve bakımı.		
	Makine kumanda panosu kontrolü, ekranda uyarı verip vermediğinin kontrolü		
	Motor yatakları ve dişli kutusu yağ kontrolü ve bakımı.		
KABİN	Butonyer,telefon, alarm, havalandırma ve aydınlatma kontrolü ve bakımı		
	Emniyet sisteminin kontrolü ve bakımı.		
	Kat seviyesinin kontrolü ve bakımı		
	Paraşüt mekanizması ve fren bloklarının kontrolü ve bakımı		
	Sarsıntı kontrolü ve bakımı		
	Duruş ve kalkış hassasiyetinin kontrolü ve bakımı		
	Kabibin seyir halinde iken ses, sürtünme ve sarsıntı kontrolü		
	Kapıların kontrol ve bakımı		
	Kapı fotosellerinin kontrolü		
	Patenlerin kontrolü ve bakımı.		
PANO	Kontaktör ve klemenslerin kontrolü ve bakımı		
	Sigorta, trafovb. kontrolü ve bakımı		
KUYU	Rayların temizliğinin ve yağlanmasının kontrolü ve bakımı		
	Ağırlık patenlerinin kontrolü ve bakımı.		
	Son kat şalterinin kontrolü ve bakımı		
	Taşıyıcı halatların ve tespit yerlerinin kontrolü ve bakımı		
	Hız regülâtör halatları ve tespit yerlerinin kontrolü ve bakımı		
	Halatların emniyet şartellerinin kontrolü		
	Kat buton yerlerinin kontrolü ve bakımı		
	Kat şalterinin kontrolü ve bakımı		
	Topraklama durumunun kontrolü ve bakımı		
	Fleksibl kablonun kontrolü ve bakımı		
KAPI KATLARI	Hareketli aksamın temizliği ve yağlanması		
	Amortisör, kilit ve emniyet sisteminin kontrolü ve bakımı.		
	Kontakların temizlenmesi.		
	Çalışmasının kontrolü ve bakımı		
Yetkili teknik servisin gerek gördüğü diğer bakımlar- açıklama			
Bakım yapan yetkili firma İmza / Tarih		Bina sorumlusu İmza / Tarih	



Örnek asansör bakım kontrol listesi;

U-STO "Safe Torque Off"

Kontaktörsüz Tümleşik Asansör Kumanda ve Sürücüsü

- Kumanda kartı ve sürücünün tüm üstün özellikleri bir arada
- Tek menüden kolay ayarla uyumlu çalışma
- Otomatik doğrudan kata yanaşma
- Motor ve kurtarma kontaktörlerine gerek yok
- Ana kart üzerinde
  - UCM (KKH) izleme
  - Kapı kontaklarını köprüleme
  - Faz izleme / koruma
- Dişlisiz makinelerde zengin enkoder seçeneği
  - EnDat
  - SinCos
  - SSI
  - BiS
- Ayrıntılı hata kaydı
- Kolay pano örgüsü
- UPS ile akülü kata getirme çözümleri
- Enkoder kartlarının kolayca takılması

EN 81-72 | EN 81-20/50 | EN 81-73

EN 81-1/-2+A3 | EN 81-77 | EN 81-70



YENİ NEW

Güvenilir çözümler sunar...

Offers reliable solutions...

www.mik-el.com

mik-el®
LIFT TECHNOLOGIES

Kontrol listesi üzerinden bakım çalışmaları tamamlandıktan sonra liste üzerinden asansörün bulunduğu bina sorumlusu bilgilendirilmelidir. Bakım personeli bakım işlemlerini yaptığı ve bina sorumlusuna bildirdiği için bu forma imza atmalıdır. Bina sorumlusu bu formu aldığına ve asansör genel durumu ile alakalı bilgilendirdiği için kontrol listesine imza atmalıdır. En az 2 nüsha halinde düzenlenen kontrol listesi bina sorunlusu ve bakım işlemleri yapan firma tarafından saklanmalıdır.

Düzenlenen bu kontrol listesi oluşabilecek asansör kazalarında adli anamda önem taşımaktadır. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığının 6 Nisan 2019 tarihinde, 30737 sayılı resmi gazetede yayınlanan ASANSÖR İŞLETME VE BAKIM YÖNETMELİĞİ'ne asansör bakımlarının yaptırılmamasından bina sorumlusu (yönetici, İdari amir, Fabrika müdürü, okul müdürü, hastane müdürü vs.) mesul tutulmaktadır. Bakım işlemlerinin yapılmadığı durumlarda veya bakım işlemlerinin yapılım bu işlemlerin belgelendirilmediği durumlarda asansörde oluşabilecek kazalardan bina sorumlusu mesul tutulmaktadır. Bina sorumlusu üzerinde bulunan sorumluluğu yerine getirdiğine dair aylık bakım kontrol listelerini saklamalı ve bu işlemleri yaptırdığı asansör firması ile arasında sözleşme imzalamalıdır.

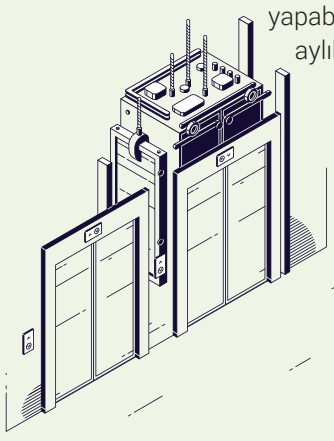
• Asansörlerde bakım maliyet hesabı

Bakım ekibinin maliyeti

Asansörlerde yapılan bakım işlemlerinin firmalara ve bakım hizmeti alan kişi/kurumlara maliyeti hesabı; maliyet hesabında göz önünde bulundurulacak hususlar

• Bakım işlemlerini yapacak yetkili teknik personel işçilik maliyeti
• Yetkili teknik personel yardımcısı işçilik maliyeti
• Servis aracı maliyeti
• Aylık genel işletme giderleri
• Yıllık belgelendirme giderlerin

Bu hesaplamalar bakım ekibinin 1 ay içerisinde yapabileceği bakım sayısının miktarına ve aylık maliyete göre hesaplanmıştır.



. Bakım ekibinin ortalama, güncel aylık maliyeti;

• Bakım işlemlerini yapacak mesleki yeterlilik belgesi olan personelin aylık maaş + SGK ve diğer giderleri toplamı ortalama 6.500,00 TL'dir.

• Bakım işlemleri yapılırken teknik destek personelinin aylık maaş + SGK ve diğer giderleri toplamı ortalama 5.000,00TL'dir.

• Bakım işlemlerini ulaşırken aylık servis aracı yakıt + araç bedeli + amortisman kaybı ve diğer giderler dahil ortalama 5.000,00TL'dir.

• Bir işletmenin bir ekip başına düşecek muhasebe + vergi ve genel işletme giderleri ortalama 2.000,00TL.

• İşletmenin her yıl yenilemek zorunda olduğu hizmet yeterlilik belgesi ve zorunlu mesleki sorumluluk sigortası gibi yıllık maliyetinin aylık ortalama gideri 2.000,00TL'dir..

Yukarıda belirtilen bir bakımım ekibinin aylık ortalama gideri toplam: 20.500,00TL'dir..

Bakım ekibinin aylık yapabileceği bakım sayısı

Ay içerinde bir ekibin yapabileceği asansör bakımı sayısı asansörlerinin birbirlerine olan uzaklığına ve kat yüksekliklerine göre değişmektedir. Bakım ekibi her kat kapısında bakım işlemleri yapacağından dolayı asansörde bulunan kapı sayısı arttıkça bakım süresi artacak ve ay içerinde yapılan bakım sayısı düşecektir. Bu hesabı asansör adedi olarak yapmak ve kapı sayısı olarak da belirtmek gerekir. Genellikle bakım fiyatı belirlenirken asansör durak sayısı hesaba katılarak belirlenir.

Bir bakım ekibinin günlük çalışma saatinin 8 saat olduğunu düşünebiliriz. Her bir adet asansör için ulaşımı dahil bakım ekibin harcaması gereken asgari süre 1 saattir. Bu durumda bir bakım ekibi günde 8 adet asansör bakımı yapabilecektir. Toplu konutların artmasıyla aynı alanlarda birden fazla asansör bulunmaktadır. Bu alanlarda ulaşım süresi ortak zaman kaybı olacağı için bir ekibin gün içerinde bakım yapacağı asansör sayısını 10 adet kabul edebilir. Ay içerisinde 26 gün çalışan ekip günde 10 adet bakım yaparak ayda 260 adet asansör bakımı yapabilecektir. Bu sayı hesap olarak elde edilebilir fakat uygulamada çıkabilecek aksaklıklar ve bakım ekibinin yıllık bakımlara refakat etmesi, ay içerisinde bakım yapılan asansörlerde arıza çıkması durumunda tekrar müdahale etmesi gerektiğinden uygulamada bu sayı 180 adet asansör olarak karşımıza çıkmaktadır. Bu hesabı Türkiye şartlarında ortalama durak sayısı 5 kat olduğunu var sayarak yaptık. Bu durumda toplamda bakım yapılabilecek kat kapısı sayısı 180x5 = 900 adet olarak alınmalıdır. Bakımı yapılan asansör kat kapısı sayısı artar ise bakım yapılan asansör sayısı düşecektir. Fakat kat sayısı

NEW STANDARDS-NEW STANDARDS

EN81-20-50

NEW STANDARDS-NEW STANDARDS

Complete Lift Solutions



PROLIFT ELEVATOR

www.proliftasansor.com.tr

T:+90 444 21 70 F:+90 224 443 28 49 @: info@proliftasansor.com.tr

Recep ARSLAN

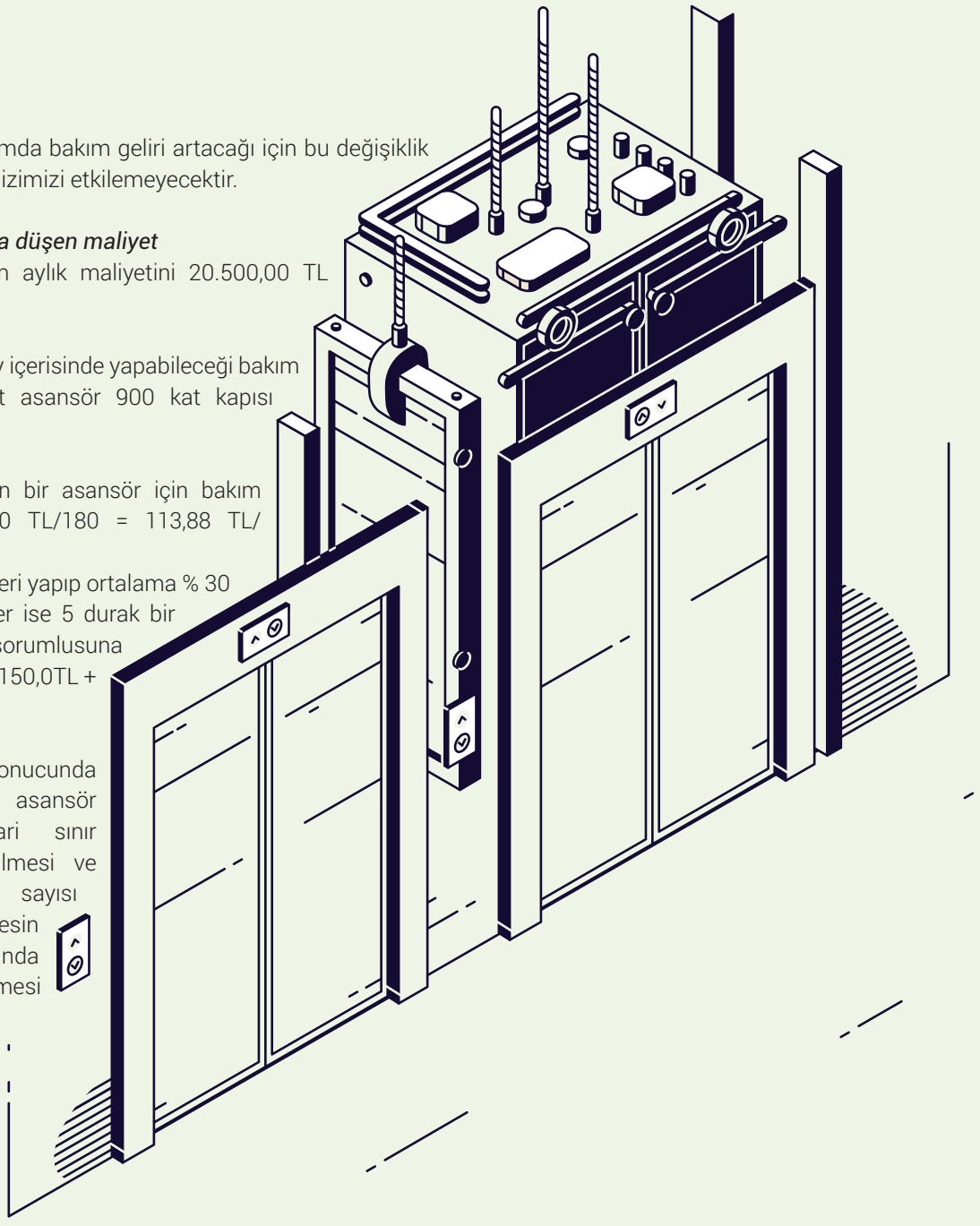
fazla olduğu durumda bakım geliri artacağı için bu değişiklik bizim maliyet analizimizi etkilemeyecektir.

Aylık bakım başına düşen maliyet
Bir bakım ekibinin aylık maliyetini 20.500,00 TL olarak hesapladık.

Bir bakım ekibin ay içerisinde yapabileceği bakım sayısını 180 adet asansör 900 kat kapısı olarak hesapladık.

Asansör firmasının bir asansör için bakım maliyeti 20.500,00 TL/180 = 113,88 TL/ asansör olur.
Firmalar bu işlemleri yapıp ortalama % 30 kar amacı güderler ise 5 durak bir asansörün bina sorumlusuna maliyeti ortalama 150,0TL + KDV gibi olmalıdır.

Maliyet hesabı sonucunda çıkan miktarın asansör bakımında asgari sınır olarak kabul edilmesi ve asansör durak sayısı ile kapasitesin artması durumunda fiyatında yükselmesi gerekmektedir.



	320-630	800-1000	1000-1150	1250-1600	1600-2000
2-5 DURAK	150,00	170,00	190,00	210,00	230,00
6-7 DURAK	225,00	255,00	285,00	315,00	345,00
8-10 DURAK	300,00	340,00	380,00	420,00	460,00
10-12 DURAK	375,00	425,00	475,00	525,00	575,00
13-15 DURAK	450,00	510,00	570,00	630,00	690,00
15-17 DURAK	525,00	595,00	665,00	735,00	805,00
18-20 DURAK	600,00	680,00	760,00	840,00	920,00



ERKAN
ALÜMİNYUM ASANSÖR İNŞAAT
DIŞ TİC. SAN. & TİC. LTD. ŞTİ.
LİFT

GÜVENLİĞİNİZ BİZİM İÇİN ÖNEMLİ...

Tatlıcak Mah. Köksoylar Sokak
No: 36 Karatay / KONYA
Tel : +90(332) 342 39 28
GSM : +90(533) 252 45 28
E-mail : bilgi@erkanlift.com



YOUR SAFETY IS IMPORTANT FOR US...



KAYMALI REVİZYON FRENİ



KAYMALI FREN

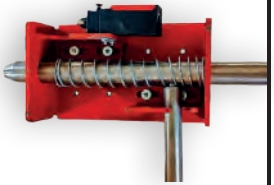


L KARKAS TİPİ KAYMALI FREN



L KARKAS TİPİ KAYMALI FREN

CE GÜVENLİK EKİPMANLARI ISO 9001 SAFETY EQUIPMENT EAC



MRL ASKI APARATI



HİDROLİK TAMPON



HAREKETLİ SAC PATEN



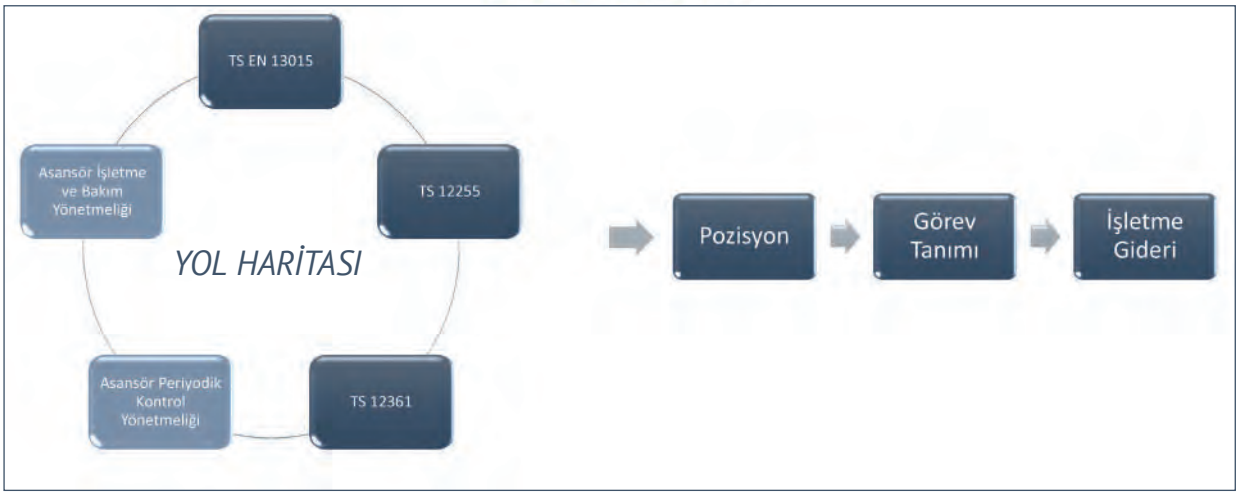
A3 81-20 HIZ REGÜLATÖRÜ



REGÜLATÖR GERGİ KSANAĞI

YETKİLİ SERVİS BAKIM MALİYETLENDİRME ÇALIŞMASI

Hazırlayan:
TÜRKLIFTPLUS ASANSÖR Genel Müdürü
Makine ve Kaynak Mühendisi Ali Osman KARADEMİR

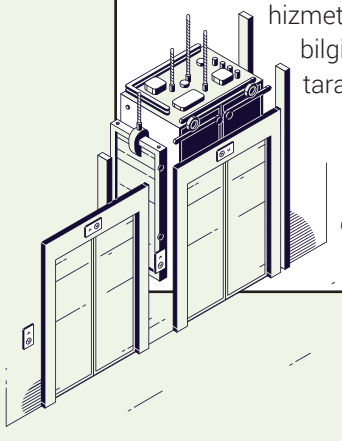


Mevzuat müşteri yönetimi için ne söylüyor?

TS 12361:2016 4.2.2.10: Servis, müşterinin talebi hâlinde iş takip kayıtlarını veya elektronik ortamda oluşturulan iş takip programlarını göstermeli, verilen hizmetlerin izlenmesini sağlamalıdır.

TS 12361:2016 4.2.2.6: Servis, mamulün/ürünün kullanım kılavuzuna aykırı kullanıldığını tespit ettiği takdirde; değiştirilecek yedek parça ve işçilik fiyatlarını önceden müşteriye bildirmeli ve müşterinin onayını aldıktan sonra tamirini yapmalıdır.

TS 12361:2016 4.4.2.1: Servis tarafından verilen hizmetlerin gerektirdiği eğitim seviyesi ve bilgi-beceri durumu, ana firma/firmalar tarafından tanımlanmış olmalıdır. Servis elemanlarına teknik eğitimlerin yanı sıra müşteri ilişkilerine yönelik iletişim, müşteri odaklı hizmet vb. eğitimler de ana firma/firmalar tarafından verilmeli ve bu eğitimler belgelendirilmelidir.



TS 12361:2016 4.2.3.3: Ana firma ve/veya serviste; müşteri memnuniyetsizliğinin oluştuğu hallerde, uyuşmazlığı giderici tedbirler alınmalı, uygulanmalı ve bu faaliyetler kayıt altına alınmalıdır.

TS 12361:2016 4.2.3.4: Servis, mamul/ürün ile ilgili servis hizmeti bilgilerinin sonucunu müşteriye bildirmelidir. Uyuşmazlık halinde bildirimin ispat yükümlülüğü servise aittir.

Asansör Periyodik Kontrol Yönetmeliği Madde 9-(15): Asansör monte eden veya onun yetkili servisi, binalarda/yapılarda aylık bakımını yaptığı asansörlerin kimlik numaralarını ve adreslerini içeren bilgileri elektronik olarak liste halinde her yıl Ocak ayı sonuna kadar ilgili idareye iletir. İlgili idare, bu bilgileri periyodik kontrol için protokol imzaladığı A tipi muayene kuruluşu ile paylaşır.

KONEL
ELEKTRONİK
"Elektronik Teknoloji"

Zirveye Giden Yolda **Öncünüz**



Revo Drive
SO Driver For Elevator

Revo LC
Asansör Kumanda Kartı

www.konelsan.com.tr
(0332) 262 02 22 0850 888 00 42
Fevziçakmak, Hüdai Cd. No:51, 42050
Kottim Osb Karatay KONYA

Bu işler için kimi görevlendireceğiz?



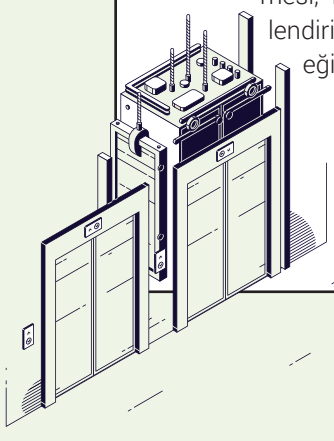
Müşteri hizmetleri sorumlusunun görevleri nelerdir?

Ofis telefon trafiğini yürütür, gelen giden evrak sürecini takip eder.
Gelen arızaların takibini ve yönlendirmesini yapar.
İş takip programlarına ait kayıtları tutar.
Sözleşme yenileme ve teklif görüşmelerinin yapar.
Bakım sözleşmelerini hazırlar, müşteriye imzalatılmasını sağlar ve arşivler.
Müşteri ilişkilerine yönelik doğru iletişim, müşteri odaklı hizmet ile ilgili bütün personeli bilgilendirir, gerekli yönlendirmeleri sağlar.
Müşteri memnuniyetinin sağlanması için anket yapar ve gerekli diğer süreçleri yürütür.
Müşteriye ait bilgilerin gerekli kurumlara iletilmesini sağlar.
Servis formlarının ofise periyodik olarak ulaşmasını ve dosyalanmasını sağlar.
Mesleki sorumluluk sigortası ve işyeri sigortalarını takip eder.

Mevzuat servis yönetimi için neler söylüyor?

TS 12255:2017 4.2.1: Verilen hizmetlerin takip edilebilmesi, özel ihtisas gerektiren hizmetler bulunması halinde müşterinin bilgilendirilmesi.

TS 12361:2016, 3.4: Mamulün/ürünün özeliklerinin tanıtılması, kurulması, işletmeye alınması, denenmesi, kullanımı hakkında müşterinin bilgilendirilmesi, gerekli hallerde kullanıcısının eğitilmesi, garanti süresince ve bu süre sonrasında periyodik bakımı, tamiri, parça değiştirilmesi, hizmet sistemi verilerinin oluşturulması, bu verilerin değerlendirilmesi ve ana firmanın bilgilendirilmesi vb. hizmetler.



TS 12361:2016 4.2.4.2: Servis tarafından, müşteriden gelen şikâyet ve istekler iş takip kartına veya iş takip programına işlenmeli, bunların giderilip giderilmediği takip edilmeli ve servis sürecinde karşılaşılan arıza çeşit ve sayıları ile değiştirilen yedek parça çeşitleri ve sayısı istatistikî veri olarak derlenmelidir. Yedek parça stok kontrolü ve servis elemanlarının eğitimleri bu verilere göre planlanmalı ve bu veriler ana firmaya iletilmelidir.

TS 12255:2017 4.2.6: Asansörün iş görme fonksiyonlarının yerine getirildiği ve/veya arızasının giderildiği, servis tarafından doğrulanmalı ve müşterinin yazılı teyidi alınarak bir nüshası müşteride kalacak şekilde rapor düzenlenmelidir.)

TS 12255:2017 4.4.6: Serviste, bir servis teknik sorumlusu, asgari iki teknik bakım personeli ve asgari bir idari personel tam zamanlı olarak istihdam edilmelidir.

TS 12361:2016 4.2.1.5: Serviste, verilen hizmetlere ilişkin dokümantasyon sistemi kurulmalı, verilen hizmetler iş takip kartlarında veya elektronik ortamda izlenebilmelidir.

TS 12361:2016 4.2.2.2: Servis, kendisine getirilen mamulü/ürünü teslim aldığına dair (kargoyla gönderilenler hariç) en az iki nüsha teslim fişi düzenlemelidir.

TS 12361:2016 4.2.2.3: Servis, müşteriye mamulü/ürünü teslim ederken, en az iki nüsha olmak üzere servis fişi düzenlemelidir.

TS 12361:2016 4.2.2.4: Müşterinin istemesi halinde; tamiri yapılan mamulün/ürünün arızasının giderildiği (kargo ile teslimler hariç) servis tarafından test edilip doğrulanmalı ve müşteriye gösterilmelidir. Bu durum servis fişinde de belirtilmelidir.

TS 12361:2016 4.2.2.7: Servis, müşterinin mamulü/ürünü kullanım kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanmasından kaynaklanan arızalar ve mamulün/ürünün garanti süresi bitiminden sonra ücret karşılığı yapılan; montaj, bakım ve onarım hizmetiyle ile ilgili olarak, aynı arızanın bir yıl içerisinde tekrarı halinde, müşteriden herhangi ücret istememelidir.

TS 12361:2016 4.4.1.2: Serviste, ilgili standardında ve ana firma/firmalarca öngörülen eğitim ve mesleki özelliklere sahip; servis teknik sorumlusu, teknik eleman ve idari personel bulunmalı ve bu elemanların görev, yetki ve sorumlulukları belirlenmiş olmalıdır.

ASBUTON®
Asansör ve Taşıma Sist. Elektrik Elektronik San. Tic. Ltd. Şti.



ASB 800

ASB 900





ASB 1000

ASB2000





ASB 6100

ASB 3000



sizin için üretiyoruz, sizlerle yükseliyoruz.
we produce for you, and we grow with you.

ASB 420





SLIM

ELEGANCE





VARIANT

ASB 3500



Fevzi Çakmak Mah. 10646 Sokak No:9
(Büsan Özel Organize Sanayi - 6. Sokak)
Karatay / KONYA / TÜRKİYE

Tel : +90 332 342 53 01 (pbx)
Fax: +90 332 342 53 06
www.asbuton.com.tr
info@asbuton.com.tr

TS 13015:2009 4.3.2.5: İnsan/yük asansörü sahibinin, buradaki metin silinmiştir EN 81-28'de açıklandığı şekilde, tesisin sürekli olarak kullanılabilir olmasını sağlamak üzere çift yönlü iletişim araçlarını etkin kılması ve kurtarma servisiyle 24 saat bağlantı kurulabilirliği sağlaması gerektiği.

TS 13015:2009 4.3.2.9: Tesis sahibinin, bakım kuruluşunca yapılan risk değerlendirmesi (Madde 4.3.4 ve Madde 5.1) sonucunu, dikkate alması gerektiği.

TS 13015:2009 4.3.3.3: Bakım kuruluşunun, her bir iş yeri ve bakım çalışması için, tesisatçı bakım talimatları ve tesis sahibinin temin ettiği bütün bilgi dikkate alınarak, bir risk değerlendirmesinin yapıldığını garanti etmesi gerektiği.

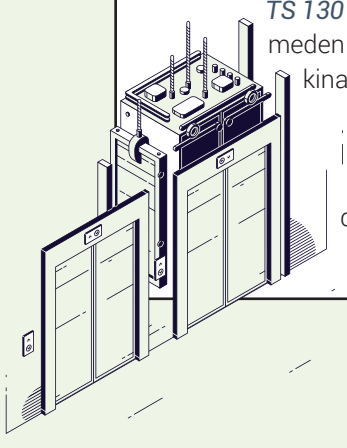
TS 13015:2009 4.3.3.4: Bakım kuruluşunun, risk değerlendirmesinin sonucu olarak, bina / tesis ile ilgili özellikle, geçiş ve / veya çevre için yapılan her bir işten, tesis sahibini haberdar etmesi gerektiği.

TS 13015:2009 4.3.3.10: Bütün bir yıl boyunca 24 saat kişileri kurtarma için telefonla arama servisinin sağlanması gerektiği.

TS 13015:2009 4.3.3.11: Tesis arızası sebebiyle yapılan her bir müdahale sonucunun kayıt olarak tutulması gerektiği. Bu kayıtlar, aynı arızanın tekrarını tespit etmek için, arıza tiplerini içermelidir. Bunlar istenmesi hâlinde tesis sahibine verilmelidir.

TS 13015:2009 4.3.3.14: Yetkili üçüncü kişiler tarafından yapılan herhangi bir muayene için veya bakım kuruluşuyla sınırlanmış alanlarda yapılacak olan bina bakım işleri için, geçerli neden verilerek, uzman bakım elemanının / elemanlarının da katılımının sağlanması gerektiği.

TS 13015:2009 6.1: Tesis sahibi tarafından, asansörde mahsur kalan yolcuları kurtarma yetkisi verilmiş kişinin / kişilerin, bakım kuruluşunca eğitiminin sağlanması gerektiği



TS 13015:2009 5.1: Tesis piyasaya arz edilmeden önce tesisatçının / imalâtçının Makina Direktifine (98/37/EEC) bağlı olarak Asansör Direktifine (95/16/EEC) göre risk değerlendirmesi yapması gereklidir. Her risk mümkün olabildiğince, güvenlik önlemleri ve uygun talimatlar yoluyla sınırlanmalıdır. Talimatlar, hiç bir zaman riski azaltmak için verilen güvenlik önleminin yerini alamaz.

TS 12361:2016 4.2.1.8: Serviste, ilgili standardında belirtilmesi kaydıyla yeterli sayıda ve işe uygun özellikte servis aracı bulunmalıdır

TS 12361:2016 4.2.2.1: Müşterinin servise teslim ettiği mamul/ürün servis tarafından, iş yeri sigortası kapsamına alınmalıdır,

Asansör işletme ve Bakım Yönetmeliği Madde 13-(12): Yetkili servis kendisi tarafından asansöre verilen bakım, onarım ve servis hizmeti ile ilgili olarak mesleki hata ve/veya ihmaller nedeniyle bina sorumlusunun ve diğer üçüncü şahıslar tarafından ileri sürülecek zarar ve ziyan taleplerini karşılamak üzere en az 500.000 TL tutarında mesleki sorumluluk sigortasını yaptırır. Bir sonraki yıl için geçerli sayılacak olan mesleki sorumluluk sigortasının değeri, 213 sayılı Kanun hükümleri uyarınca o yıl tespit ve ilan edilen yeniden değerleme oranı kadar arttırılır)

TS 12255:2017 4.2.3: Yıllık periyodik bakım kontrollerine eşlik etme

Asansör Periyodik Kontrol Yönetmeliği Madde 9-(11): Periyodik kontrol, asansörün bakımını üstlenen asansör monte edenin veya onun yetkili servisinin nezaretinde gerçekleştirilir. Periyodik kontrole nezaret edecek olan kişinin teknik bakım personeli olması ve periyodik kontrolde A tipi muayene kuruluşu ile işbirliği yapması asansör monte eden veya onun yetkili servisi tarafından sağlanır. Takip kontrolüne ise asansörün bakımını üstlenen asansör monte eden veya onun yetkili servisi veya periyodik kontrol raporuna göre söz konusu uygunsuzlukları gidermek adına sadece bu iş için bina sorumlusu ile sözleşme imzalayan asansör monte eden veya onun yetkili servisi nezaret eder.

Asansör işletme ve Bakım Yönetmeliği Madde 10-(1): Bina sorumlusu ile sözleşme imzalayan asansör monte eden veya onun yetkili servisi, güvenli kullanım için söz konusu asansörü oluşturan aksam ve parçaları da içerecek şekilde bir bütün olarak gerekli koşulları sağlayıp sağlamadığına ilişkin durum tespit raporu hazırlar ve bina sorumlusuna iletir. Durum tespit raporu asansör monte edenin piyasaya arz ettiği ve bakım sözleşmesi yaptığı asansör için hazırlanmaz.

Asansör işletme ve Bakım Yönetmeliği Madde 10-(4):

TÜRKİYE'DE
BİR İLK!..
HER İKİ YÖNE KULLANILABİLEN
TELESKOPİK ASANSÖR
KAPISI

LATEDOOR
LIFT DOORS

Kapıda yeni bir çağ,
LATE...



en 81-20-50 standardı

yay sertlik ayarı

kilit pozisyonu ayarı

ayarlanabilir yön

Kasa ve mekanizma grubu kolayca sağ ve sol kapı olarak monte edilebilmektedir.

sessiz çalışma

Mekanizma rayı alüminyum kullanılarak sessiz çalışma sağlanmıştır. Alüminyum ray sayesindekapının açılış ve kapanışı daha akıcı bir şekilde ağlanmaktadır.

Patentli ürün...

Samanlı Mahallesi Kocaeli Caddesi Serin Sokak No:138
Yıldırım BURSA-TÜRKİYE info@ozbesler.com.tr

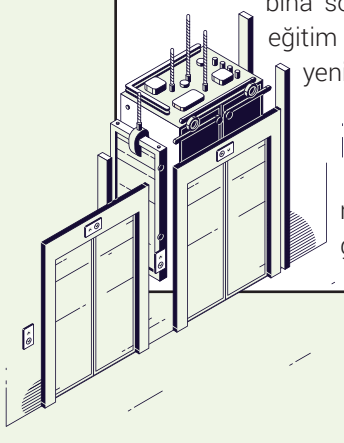
+90 224 351 43 01- 02
www.ozbesler.com.tr

Asansör monte eden veya onun yetkili servisi, insan can ve mal güvenliği yönünden asansörün risk taşıması durumunda bina sorumlusunu yazılı olarak bilgilendirir. Bina sorumlusu asansör monte eden veya onun yetkili servisi vasıtasıyla asansörün güvenli hale getirilmesini sağlamakla yükümlüdür.

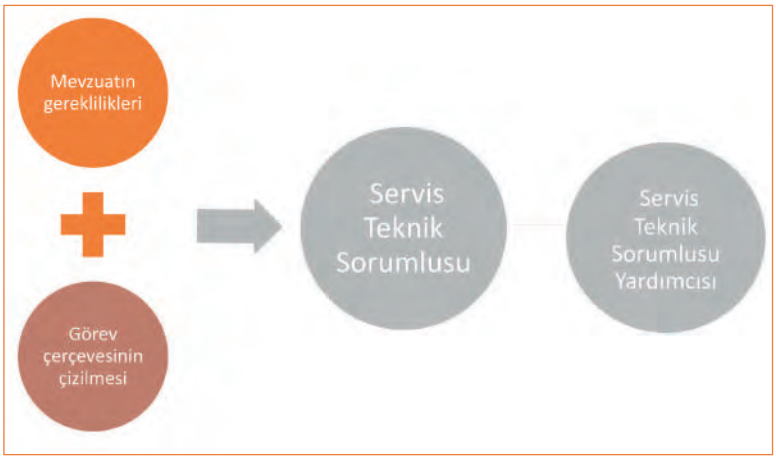
Asansör işletme ve Bakım Yönetmeliği Madde 10-(10): Bakım esnasında, bakım ve onarım işlerinden kaynaklı nedenlerle gerek teknik bakım ve onarım personelinin gerekse bakımla ilgisi bulunmayan kişi/kişilerin yaralanmasına veya ölümüne neden olabilecek ihmallere dair sorumluluk, bina sorumlusunun bakım sözleşmesi imzaladığı asansör monte eden veya onun yetkili servisindedir.

Asansör işletme ve Bakım Yönetmeliği Madde 10-(11): Periyodik kontrol neticesinde güvensiz olarak tanımlanan ve kırmızı renkli bilgi etiketi iliştirilen asansöre; kusurlu, hafif kusurlu veya kusursuz hale getirilinceye kadar bakım hizmeti sunulamaz. Güvensiz olma durumundan, kusurlu duruma geçen ve periyodik kontrol tarihi başlangıç kabul edilerek yüz yirmi gün içerisinde hafif kusurlu veya kusursuz hale getirilmeyen asansöre de söz konusu sürenin sona erdiği zaman itibarıyla bakım hizmeti sunulamaz. Asansör monte eden veya onun yetkili servisi bu süre zarfında bina sorumlusundan aylık bakım ücreti talebinde bulunamaz.

Asansör işletme ve Bakım Yönetmeliği Madde 10-(6): Bakım sözleşmesi yapıldıktan sonra asansör monte eden veya onun yetkili servisi, binadaki/yapıdaki asansör sayısı dikkate alınarak bina sorumlusunun belirleyeceği sayıda kişiye acil durumlarda kurtarma çalışması konusunda yılda en az bir defa eğitim verir. Eğitim, yetkili servis teknik bakım ve onarım personeli tarafından verilir. Verilen bu eğitim yetkili servis teknik sorumlusu ve eğitimi veren kişi tarafından imzalanan bir tutanakla kayıt altına alınır ve tutanağın bir sureti bina sorumlusuna iletilir. Bina sorumlusu, eğitim alan kişi/kişilerin değişmesi halinde yeni kişi/kişilere eğitim verilmesini sağlar. Kurtarma talimatının, kurtarma çalışmasını yapacak kişi/kişilerin kolaylıkla görebilecekleri yerlerde muhafaza edilmesi ve amacına uygun hazırlanmış olması gerekir.)



Servis yönetimi için kimi görevlendireceğiz?



Servis teknik sorumlusunun/yardımcısının görevleri nelerdir?

Servis işlemlerinin takibini yapar.
Müşterilerin bilgilendirilmesi ve servis hizmeti ile ilgili verilerin oluşturulması sağlar ve bu verileri değerlendirir.
Müşteride gelen şikayet ve talepleri yönetir.
İş programlarının oluşturur, takip eder.
Yedek parça stok takibini yapar.
Arıza sayılarının takip eder, analizini yapar ve arızalar giderildikten sonra raporlar.
Servis süreci ile dökümantasyon sistemini kurar, takip eder. İş emirlerinin izlenebilir olmasını sağlar.
Servise getirilen ürünlerin takibinin yapar.
Tamiri yapılan ürünlerle ilgili süreçlerin yönetir. Aynı arızaların takibini gerçekleştirir.
Değişen parçalarla ilgili garanti süreçlerini takip eder.
Asansörlerin sürekli kullanılabilirliğinin sağlanması için çift yönlü iletişim araçlarının etkin kılınmasını sağlar ve kurtarma servisini 24 saat olacak şekilde yapılandırır.
Asansörle ilgili risk değerlendirmelerini yapar, müşterilerini bilgilendirir.
24 saat kişileri kurtarma servisi hizmeti sağlar.
Servisle ilgili yapılan işlemleri kayıt altına alır.
Arıza tiplerini oluşturur ve müşteri ile paylaşır.
Yetkili kurumlarca yapılan takip ve periyodik muayenelere eşlik eder.
Bina sorumlusuna kurtarma eğitimi verir.
Yeterli sayıda servis aracı ve personelin sağlanması için planlama yapar.
Müşteri tarafından teslim edilen ürünlerin ilgili is yeri sigortası kapsamına alınmasını sağlar.
Mesleki sorumluluk sigortasının yaptırır.
Asansörle ilgili durum tespit raporu hazırlar.
Yetkili servis işlemleri ile ilgili personele veya 3. Kişi-

OMARLIFT

Türkiye Distribütörü



YENİ ÜRÜN

Elektronik Pompa Ünitesi Hevos - HE



Inverterli Pompa Ünitesi HI



Hidrolik Karkas



Mekanik Pompa Ünitesi HM (Soft Stop)

OMAR ASANSÖR HİDROLİK SİSTEMLERİ SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ

Ankara Merkez: Başkent OSB, 12. Cd. No:11 06909 - Malıköy - Sincan - Ankara **Tel:** +90 312 504 40 10

İstanbul Ofis: Dudullu OSB Mh. İmes San. Sitesi C Blok 308. Sk. No: 15 34775 Ümraniye - İstanbul **Tel:** +90 216 313 01 20 - 30

www.omarlifturk.com info@omarlifturk.com

lere gelecek kazalar sonucu oluşan yaralanmalar için önlemler alır.

Mevzuat eğitimle ilgili neler söylüyor?

TS 12361:2016 3.1: Gerçek veya tüzel kişi tarafından kurulan, sözleşme yaptığı ana firmanın belirlediği ve ilgili standart/kriter gereği zorunlu olan; makine, takım, teçhizat, cihaz, yedek parça, malzeme, teknik ve idari personeli bünyesinde bulunduran; çalışanlarının ilgili mevzuat ve ana firma tarafından öngörülen eğitimini sağlayan, ana firmanın satışa sunduğu mamullerin/ürünlerin garanti taahhütlerini yerine getiren, garanti dışında mamulün/ürünün bakım, onarım vb. hizmetlerinin tamamının yapılmasından sorumlu olan servis.

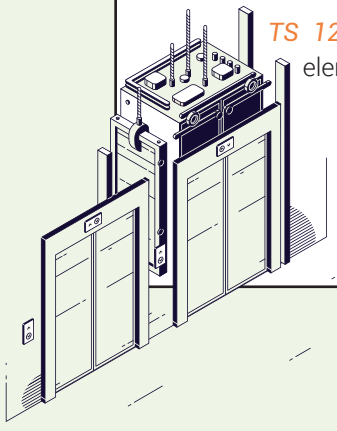
TS 12255:2017, 4.3.3: Serviste kullanılan ve Ek A'da (*) işareti ile belirtilen asgari cihaz ve ekipmanın kalibrasyon işlemleri periyodik olarak TS 12361'e uygun yapılmalıdır/yaptırılmalıdır. Hâriçte yaptırılan kalibrasyonlar belgelendirilmelidir.

TS 12255:2017, 4.4.1: Serviste çalışanlar ile ilgili aşağıdaki hususlar, TS 12361'e uygun olmalıdır: Çalışanların görev, yetki, sorumluluk ve eğitim durumu ile iş kıyafetleri, personel, Çalışanların, bilgi ve beceri bakımından yeterlilikleri ile ilgili yapılacak işlemler, Çalışanlara verilecek eğitim programlarının muhtevâsı ve gerçekleştirilmesi ile ilgili işlemler.

TS 12255:2017 4.4.8: Verilen hizmetlerde görülen aksaklıklar ile müşterilerden gelen istek ve şikâyetler değerlendirilerek yıllık eğitim programları düzenlenmeli, işe yeni başlayanlar için servise ve işe uyum programı uygulanmalı ve bu faaliyetler kayıt altına alınmalıdır.

TS 12255:2017 4.4.9: Serviste çalışan teknik elemanlar ilgili oldukları işler kapsamında mevzuatında öngörülen sürelerle eğitilmeli ve bu eğitimlere ait düzenlenen belgeler serviste bulundurulmalıdır.

TS 12361:2016 4.4.1.4: Serviste çalışan teknik ve idari elemanlar, görevleri doğrultusunda ana firmaca eğitilmiş olmalı ve bu eğitimlere ilişkin belgeler serviste muhafaza edilmelidir.



TS 12361:2016 4.4.1.5: Serviste çalışan elemanlar, iş kıyafeti giymeli; yakasında adı, soyadı ve görevinin yazılı olduğu isimlik taşımalıdır.

TS 13015:2009 4.3.3.7: Bakım çalışmalarının uzman bakım elemanlarınca (Madde 3.3) yapılması ve gerekli alet ve donanımın sağlanması gerektiği.

TS 13015:2009 4.3.3.8: Bakım elemanlarının uzmanlığının sürekliliğinin sağlanması gerektiği.

TS 12255:2017 4.2.1: İş sağlığı ve güvenliği ile ilgili alınacak tedbirler...

TS 12255:2017 4.4.7: Serviste iş sağlığı ve güvenliği mevzuatında öngörülen tedbirler alınmalıdır.

TS 12361:2016 4.2.1.9: Serviste, İş Sağlığı ve Güvenliği mevzuatında belirtilen tedbirler alınmalıdır.

Asansör işletme ve Bakım Yönetmeliği Madde 10-(9): Bakım, onarım, arıza giderme ve periyodik kontrol faaliyetleri yürütülürken gerekli iş sağlığı ve güvenliği tedbirleri 20/6/2012 tarihli ve 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve ilgili mevzuat hükümleri doğrultusunda bina sorumlusu ile bakım sözleşmesi imzalayan asansör monte eden veya onun yetkili servisince alınır.

Eğitim gereklilikleri için kimi görevlendireceğiz?



İnsan kaynakları sorumlusunun görevleri nelerdir?

Çalışanların mevzuat ve standartlarla ilgili bilgilerinin güncelliğini sağlar, gerekli eğitimi verir.
Servis elemanlarının teknik konularda uzmanlaşmasını ve sürekliliğini sağlar.
Müşterinden gelen geri bildirimleri dikkate alarak eğitim programına ekleme ve düzeltme yapar.
Yeni başlayan personele oryantasyon eğitimi planlar.
Yıllık eğitim programları kapsamında gerçekleşen eğitimlere ait evrakları dökümante eder.
Çalışanların güncel bilgi yeterliliklerini ölçer ve rapor-

ANADOLU VİPSAN ASANSÖR

OTOMATİK KAPI SİSTEMLERİ

ASANSÖR KABİNLERİ

PAKET ASANSÖR MALZEMELERİ










www.vipsanasansor.com.tr

info@vipsanasansor.com.tr

Sanayi Mahalesi Ev Yapan Çarşı B - Blok
60367 Nolu Cadde NO: 16 Şehitkamil - Gaziantep - TÜRKİYE
Tel: +90 342 235 48 48 Fax: +90 342 235 48 50 **GSM: +90 530 664 54 53**

lar.
İşe alım ve işten çıkış süreçlerini yürütür.
Personelin özlük dosyalarını hazırlar, ilgili mevzuat kapsamında güncelliğini sağlar.
Personelin maaş, yemek, SGK, yıllık izin gibi özlük süreçlerini yürütür.
İşyeri çalışma kurallarını takip eder ve disiplin süreçlerini yürütür.
İş yeri hekimi, İSG Uzmanı ile birlikte İş Sağlığı ve Güvenliği süreçlerini mevzuata uygun bir şekilde takip eder.
Personelin kıyafet yönetmeliğini takip eder.

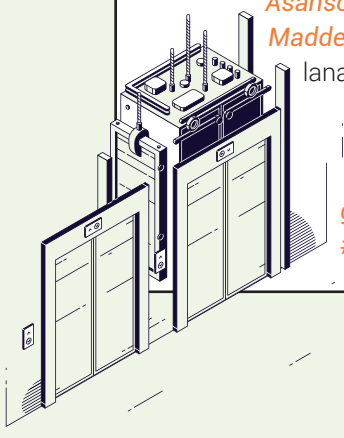
Mevzuat yedek parça yönetimi için ne söylüyor?
TS 12255:2017 4.1.4: Serviste yedek parça deposu ve malzeme yeri (takımhane), çalışanların soyunma odası, dinlenme ve (iş yerinde yemek veriliyor ise) yemek yeme yeri ile teknik özellikleri.

TS 12255:2017 4.1.5: Serviste hizmet verilen her marka asansör için yeterli miktarda sarf malzemesi ve yedek parça bulundurulmalı ve bunlar özelliklerine göre uygun şekilde kodlanmalı, raf veya dolaplarda ayrı ayrı muhafaza edilmelidir,

Asansör işletme ve Bakım Yönetmeliği Madde 12-(4): Asansör monte eden piyasaya arz ettiği her asansör için yeterli sayıda teknik personeli istihdam etmek ve yedek parça stokunu bulundurmak suretiyle bakım, onarım ve servis hizmetini sunmak zorundadır.

TS 12361:2016 4.2.2.5: Servis tarafından mamullere/ürünlere verilecek azami tamir süresi; binek otomobil ve kamyonetler için 30 iş gününü diğer mamuller/ürünler için 20 iş gününü geçmemelidir. Bu süreler, müşterinin talebi halinde; kendisine teslim edilen mamulde/üründe kullanım hatası olup olmadığına dair rapor için de geçerlidir. Bu durumun servis fişinde belirtilmesi hâlinde, ayrıca rapor aranmaz.

TS 12361:2016 4.2.2.8: Servis, tamir sırasında kendi kusurundan kaynaklı oluşacak mamul/ürün arıza ve/veya hasarlarını bedelsiz olarak gidermelidir.



Asansör işletme ve Bakım Yönetmeliği Madde 11-(5): Garanti belgesinde tanımlanacak olan azami tamir süresi on beş günden fazla olamaz.

Satın alma ve depo sorumlusunun görevleri nelerdir?
Yedek parça ve tüm ürünler için yapılan deponun sorumluluğunu taşır..
Yedek parçalar için yeterli miktarda stok bulundurulmasını sağlar ve gerekli ve stok takibi yapar.
Tamir ve garanti süreçleri yönetir. Bu süreci yürütürken bir CRM yada ERP programı kullanır.
Servis de kullanılan cihazların yıllık olarak kalibrasyonlarının yapılmasını sağlar.
Satın alınacak malzeme, ürün ve hizmetlere ilişkin fiyat ve firma araştırması yapar, teklif alır ve neticelendirir.
Satın alınan malzemelerin, irsaliye girişlerini ve stok kayıtlarını yapar.
Satın alınan malzemelerin lojistik sürecini planlar.
Tedarikçi bilgilerini kayıt altına alır, ilgili sözleşme ve evrakların dosya düzenini sağlar.
Personel zimmetlerini kayıt altına alır.

Muhasebe sorumlusunun görevleri nelerdir?
Günlük kasa ve banka işlemlerini yapar.
Satın alma faturalarını işler, genel muhasebe ile koordinasyonu sağlar.
Aylık bakım faturalarını keser, müşteriye yönelik diğer faturalandırma işlemlerini gerçekleştirir.
Müşterilerin cari hesaplarını kontrol eder, tahsilat işlemlerini gerçekleştirir.
Şirket araçları ile ilgili yasal zorunlulukları takip eder.
Resmi kurumlarla olan süreçleri takip eder.
Resmi evrakları dosyalar.

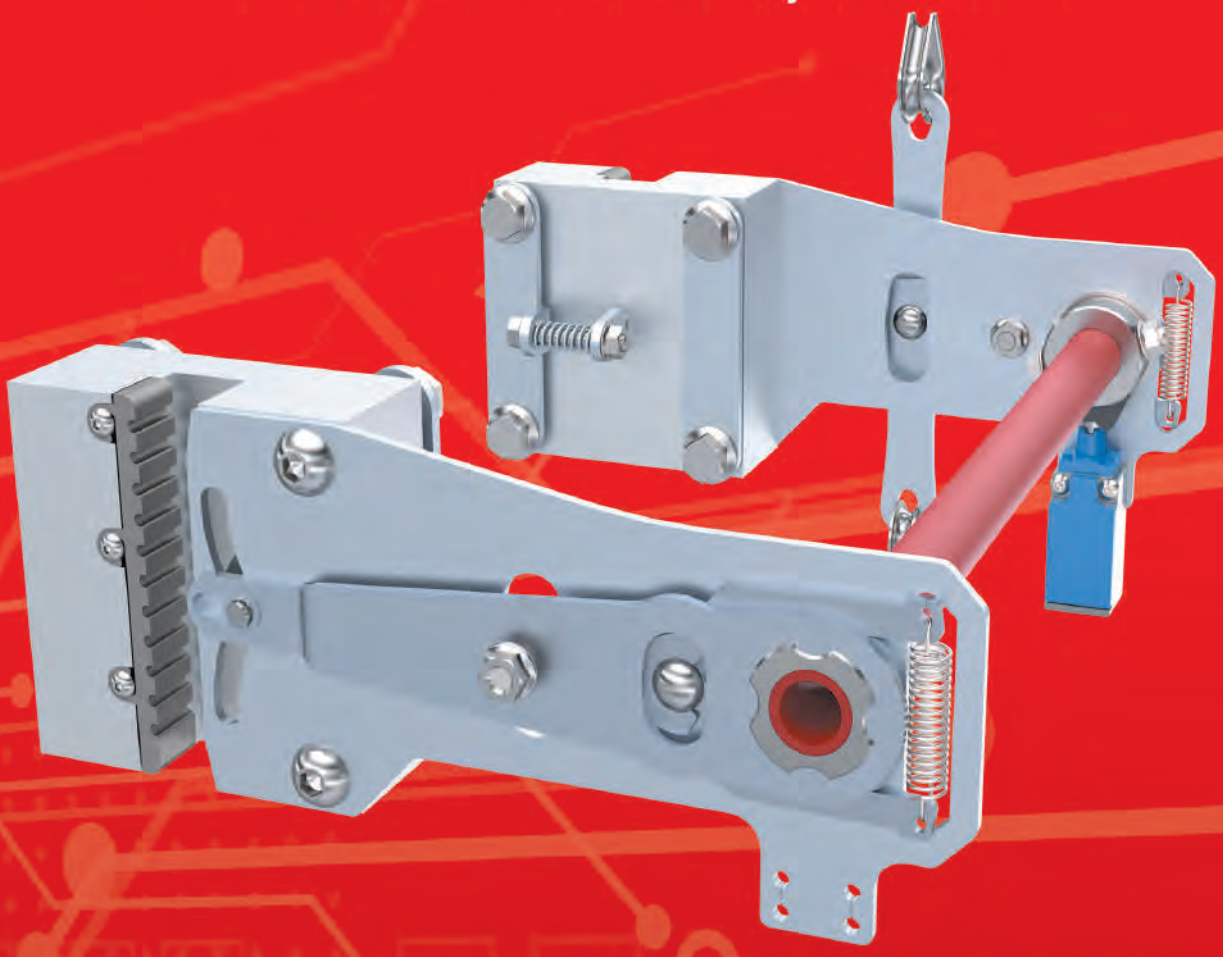
İş gücü planı
1 Servis Teknik Sorumlusu
1 Servis Teknik Sorumlusu Yardımcısı
1 Muhasebe Sorumlusu
1 Müşteri Hizmetleri Sorumlusu
1 İnsan Kaynakları Sorumlusu
1 Satın alma ve Depo Sorumlusu

Bir yıl içerisinde bir asansöre yapılan işlemler
Aylık Periyodik Bakım
Arıza Onarım
Periyodik Kontrol
Takip Kontrol
Kurtarma Çalışması
Kurtarma Eğitimi
Durum Tespit Raporu
Risk Analizi

Bir yıl içerisinde bir asansöre ayrılması gereken işlem süresi
Aylık Periyodik Bakım
İşlem periyodu: Ayda 1 defa
İşlem süresi: 1 saat

PRO SERİSİ FREN GRUPLARI

TSE EN 81-50, EAC ile uyumludur



- Mono blok çelik gövde,
- Kolay montaj,
- Güvenli frenleme,
- Yeni boru sistemi ile dengeli paralel hareket,
- Merkezleme mekanizması fren üzerindedir,
- TSE EN 81-50, EAC ile uyumludur.

METROPLAST

asansörde tam güvenlik

Aydınlı Mahallesi, Tabakhane Cad. No:3/YC-10 34953 Deri Organize Yan Sanayi Bölgesi Tuzla / Istanbul
Telefon : + 90 216 671 11 01 – 02 – 03 **E-Mail :** info@metroplastasansor.com.tr
metroplastasansor.com.tr

Yıllık işlem süresi: 12 saat

Arıza Onarım
İşlem periyodu: Ayda 1 defa
İşlem süresi: 1 saat
Yıllık işlem süresi: 12 saat

Periyodik Kontrol
İşlem periyodu: Yılda 1 defa
İşlem süresi: 2 saat
Yıllık işlem süresi: 2 saat

Takip Kontrol
İşlem periyodu: Yılda 1 defa
İşlem süresi: 1 saat
Yıllık işlem süresi: 1 saat

Kurtarma Çalışması
İşlem periyodu: Yılda 3 defa
İşlem süresi: 1 saat
Yıllık işlem süresi: 3 saat

Kurtarma Eğitimi
İşlem periyodu: Yılda 1 defa
İşlem süresi: 2 saat
Yıllık işlem süresi: 2 saat

Durum Tespit Raporu
İşlem periyodu: Yılda 1 defa
İşlem süresi: 4 saat
Yıllık işlem süresi: 4 saat

Risk Analizi
İşlem periyodu: Yılda 2 defa
İşlem süresi: 4 saat
Yıllık işlem süresi: 8 saat

TOPLAM: 48 SAAT

Bir teknisyenin net iş gücü süresi ne kadardır?
Yasal iş gücü süresi: 52 Hafta / 2340 Saat
- Diğer süreler: ?
= Net iş gücü süresi: ?

Bir teknisyenin diğer çalışma süresi ne kadardır?
İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi
Sağlık Muayenesi
Teknik Eğitim
İletişim Eğitimi
Yıllık İzin
Mazeret İzni
Resmi Tatiller

İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi
İşlem periyodu: Yılda 2 defa
İşlem süresi: 9 saat
Yıllık işlem süresi: 18 saat

Sağlık Muayenesi
İşlem periyodu: Yılda 1 defa
İşlem süresi: 9 saat
Yıllık işlem süresi: 9 saat

Teknik Eğitim
İşlem periyodu: Yılda 12 defa
İşlem süresi: 9 saat
Yıllık işlem süresi: 108 saat

İletişim Eğitimi
İşlem periyodu: Yılda 12 defa
İşlem süresi: 9 saat
Yıllık işlem süresi: 108 saat

Yıllık İzin
İşlem periyodu: Yılda 1 defa
İşlem süresi: 14 saat
Yıllık işlem süresi: 126 saat

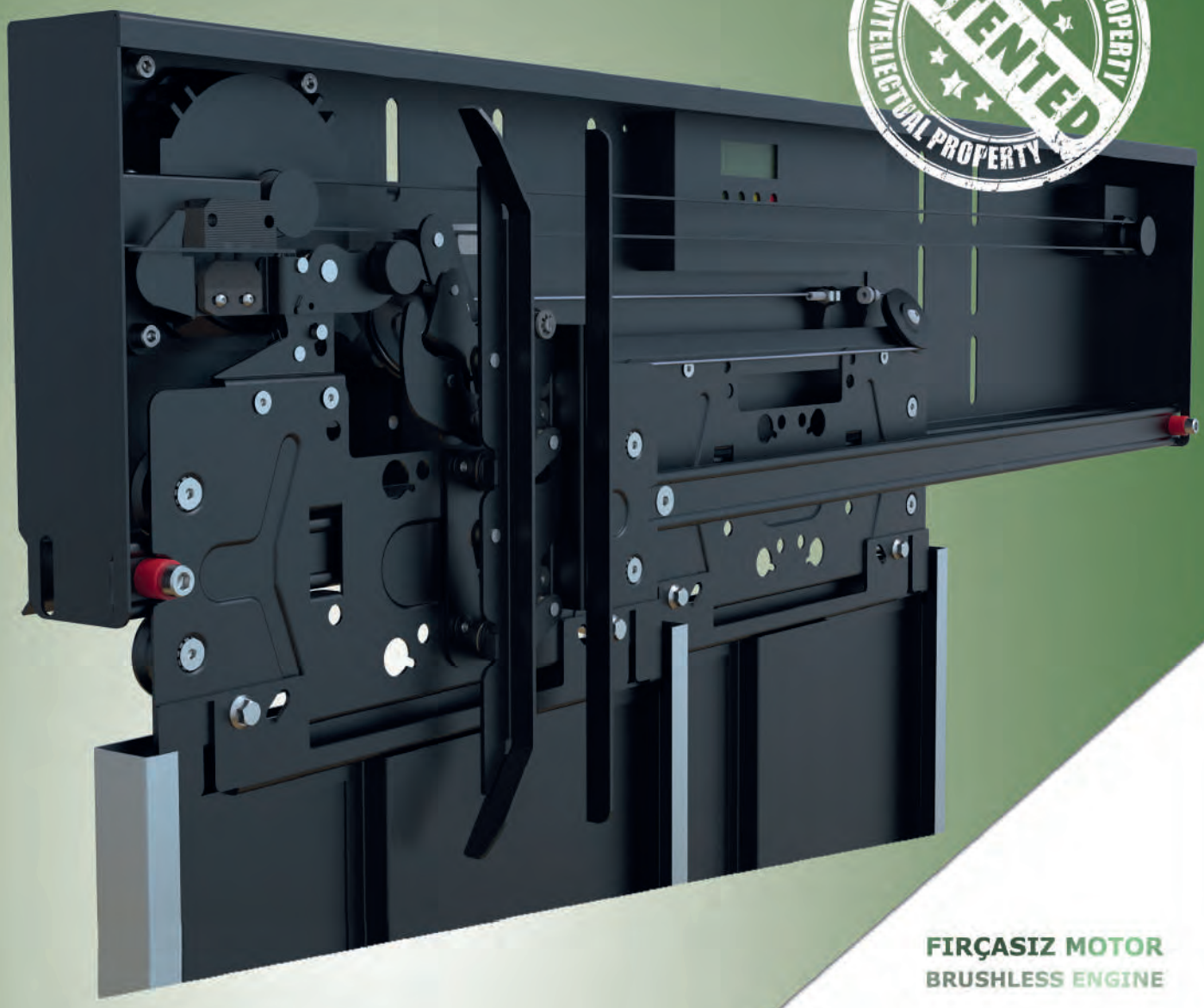
İdari İzin
İşlem periyodu: Yılda 3 defa
İşlem süresi: 9 saat
Yıllık işlem süresi: 27 saat

Resmi Tatiller
İşlem periyodu: Yılda 15 defa
İşlem süresi: 9 saat
Yıllık işlem süresi: 135 saat

YILDA TOPLAM: 531 SAAT

Bir teknisyenin net iş gücü süresi ne kadardır?
Yasal iş gücü süresi: 52 Hafta / 2340 Saat
- Diğer süreler: 531 saat
= Net iş gücü süresi: 1809 saat

Kaç adet personele ihtiyaç var?
Bir yetkili servisin ortalama 7 duraklı 300 asansörü olduğunu farz edelim…
Bir yıl içerisinde bir asansöre ayrılması gereken işlem süresini 44 saat olarak hesaplamıştık
Bir yıl içerisinde 300 adet asansöre ayrılması gereken toplam süre: 300*44= 13.200 saat
Bir teknisyenin net iş gücü süresi 1.809 saat olarak



FIRÇASIZ MOTOR
BRUSHLESS ENGINE

KIRILMAZLIK GARANTİSİ
UNBREAKABILITY GUARANTEE

EN 81-20 KAŞIK SİSTEMİ
EN 81-20 LOCK SYSTEM

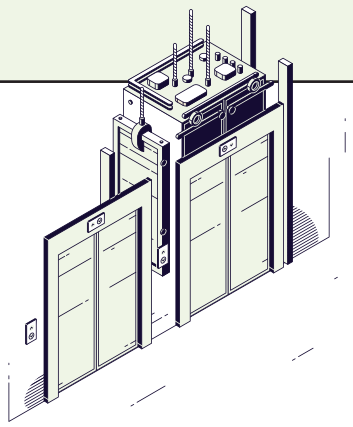
ÇELİK MEKANİK AKSAM
STEEL MECHANISM

PATENTLİ KAŞIK MEKANİZMASI
PATENTED SKATE MECHANISM

TAKLİT DEĞİL! ORJİNAL
NO COPY! THE ORGINAL

venotti.com.tr

VENOTTI Türkiye



hesaplamıştık

Bu yetkili servisin, çalıştırması gereken teknik personel ihtiyacı: 13.200/1.809=7,29

Toplamda 8 adet teknik personel istihdam edilecektir. 4 adet teknik personel MYK-4; diğer 4 adet personel MYK-3 belgelerine sahip olacaktır.

PERSONEL MALİYETLERİ

İdari personel maaş maliyetleri

İDARİ PERSONEL MAAŞ MALİYETİ					
Personelin Çalıştırıldığı Pozisyon	Personel Sayısı	Brüt Maaş	SGK	%5 İndirim	Toplam
Servis Teknik Sorumlusu	1	8.500,00 ₺	1.912,50 ₺	425,00 ₺	9.987,50 ₺
Servis Teknik Sorumlusu Yard.	1	6.000,00 ₺	1.350,00 ₺	300,00 ₺	7.050,00 ₺
Muhasebe Sorumlusu	1	6.750,00 ₺	1.518,75 ₺	337,50 ₺	7.931,25 ₺
İnsan Kaynakları Sorumlusu	1	6.750,00 ₺	1.518,75 ₺	337,50 ₺	7.931,25 ₺
Satın alma ve Depo Sorumlusu	1	6.750,00 ₺	1.518,75 ₺	337,50 ₺	7.931,25 ₺
Müşteri Hizmetleri Sorumlusu	1	6.000,00 ₺	1.350,00 ₺	300,00 ₺	7.050,00 ₺
TOPLAM	**6**	**40.750,00 ₺**	**9.168,75 ₺**	**2.037,50 ₺**	**47.881,25 ₺**

İşletme giderleri

Gider Grubu	Giderler	Toplam Tutar
İdari Personel Maliyetleri	Esas İşçilikler (Normal Ücretler)	₺ 40.750,00
İdari Personel Maliyetleri	Personel Yemek Giderleri	₺ 3.300,00
İdari Personel Maliyetleri	Sosyal Sigortalar Kurumu- İşsizlik İşveren Payları	₺ 7.131,25
İdari Personel Maliyetleri	Kıdem Tazminatı Dönem Giderleri	₺ 3.395,83
İdari Personel Maliyetleri	Eğitim Giderleri	₺ 416,67
İdari Araç Maliyetleri	2 İdari Aracın Gideri (Bakım+Sigorta+Kasko+MTV+Otopark+Lastik+Araç Takip)	₺ 1.904,00
İdari Araç Maliyetleri	2 İdari Araç için Akaryakıt Gideri	₺ 4.000,00
Dışardan Sağlanan Hizmetler	Elektrik Giderleri	₺ 1.200,00
Dışardan Sağlanan Hizmetler	Su Gideri	₺ 100,00
Dışardan Sağlanan Hizmetler	Doğalgaz Giderleri	₺ 500,00
Dışardan Sağlanan Hizmetler	Aidat Giderleri	₺ 200,00
Dışardan Sağlanan Hizmetler	Sabit Hat Haberleşme Giderleri	₺ 240,00
Dışardan Sağlanan Hizmetler	İnternet Abonelik Giderleri	₺ 145,00
Dışardan Sağlanan Hizmetler	Mobil Hat İletişim Giderleri	₺ 450,00
Dışardan Sağlanan Hizmetler	Merkez Ofis Çay-Kahve İkram Temizlik Giderleri	₺ 625,00
Dışardan Sağlanan Hizmetler	Depo- Ofis Kira Gideri	₺ 3.000,00
Dışardan Sağlanan Hizmetler	Posta Giderleri	₺ 500,00
Dışardan Sağlanan Hizmetler	Kargo Giderleri	₺ 1.000,00
Dışardan Sağlanan Hizmetler	Nakliye Taşıma Giderleri	₺ 600,00
Bakım Onarım Malzeme Giderleri	Basılı Evrak Giderleri	₺ 150,00
Bakım Onarım Malzeme Giderleri	Kırtasiye Malzeme Giderleri	₺ 400,00
Bakım Onarım Malzeme Giderleri	Servis Formu Basım Gideri	₺ 150,00
Bakım Onarım Malzeme Giderleri	Bilgisayar ve Yazıcılar Bakım Onarım Giderleri	₺ 500,00
Danışmanlık Giderleri	İş Sağlığı ve Güvenliği Danışmanlık	₺ 450,00
Danışmanlık Giderleri	Bilgi İşlem Destek Giderleri	₺ 1.000,00
Danışmanlık Giderleri	Mali Müşavir Danışmanlık Giderleri	₺ 550,00
Danışmanlık Giderleri	Noter Giderleri	₺ 483,00
Danışmanlık Giderleri	Hukuk Danışmanlık Giderleri	₺ 500,00
Vergi Harçlar	Diğer Vergi Resim Ve Harçlar	₺ 1.000,00
Sigortalar	Kısmi Sorumluluk Sigortası	₺ 263,83
	TOPLAM	**₺ 74.904,58**

FUPALIFT



MEETING
POINT OF
ELEVATOR
INDUSTRY
FOR MORE
THAN
30 YEARS

30 YILI
AŞKIN
SÜREDİR
ASANSÖR
SEKTÖRÜNÜN
BULUŞMA
NOKTASI

/fupalift /fupalift /fupa-lifts

ALBERTO SASSI ASTOR
HIGHER LIFT TECHNOLOGY

Fermator

GUSTAV WOLF

WITTUR

MONTEFERRO

Savera

henning
Made in Germany

PFB

Schindler

ACLA
ACLA-WERKE GMBH

DYNATECH

wurtec

pve

BUCHER
HYDRAULICS

DATWYLER

Teknik Personel Maaş Maliyetleri

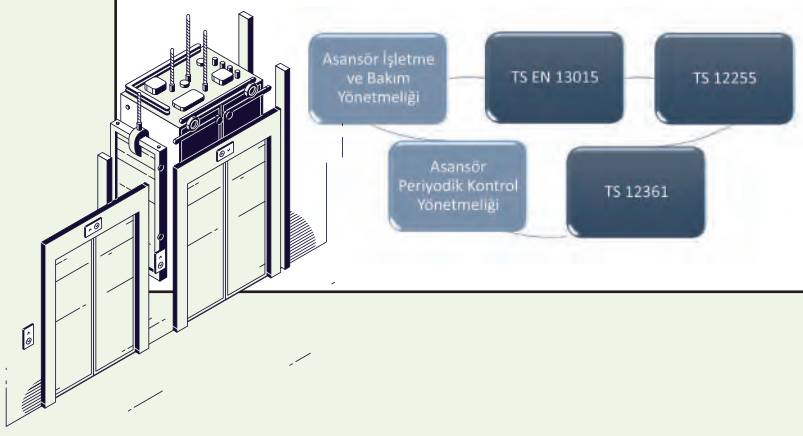
TEKNİK PERSONEL MAAŞ MALİYETİ							
Personelin Çalıştırıldığı Pozisyon	Personel Sayısı	Brüt Maaş	SGK	%5 İndirim	Bir Personelin Maliyeti	Personel Sayısı	Dört Personelin Maliyeti
Asansör Bakım ve Onarım Teknisyeni Seviye 4	1	6.750,00 ₺	1.518,75 ₺	337,50 ₺	7.931,25 ₺	4	31.725,00 ₺
Asansör Bakım ve Onarım Teknisyeni Seviye 3	1	3.577,50 ₺	804,94 ₺	178,88 ₺	4.203,56 ₺	4	16.814,25 ₺
TOPLAM	**2**	**10.327,50 ₺**	**2.323,69 ₺**	**516,38 ₺**	**12.134,81 ₺**	**8**	**48.539,25 ₺**

Teknik Personel Maaş Maliyetleri

Gider Grubu	Giderler	Tutar
Araç Maliyetleri	Teknik 2 Aracın Gideri (Bakım+Sigorta+Kasko+MTV+Otopark+Lastik+Araç Takip)	₺ 1.944,00
Araç Maliyetleri	Teknik 2 Araç için Akaryakıt Gideri	₺ 4.000,00
Teknik Personel Maliyetleri	Esas İşçilikller (Normal Ücretler)	₺ 41.310,00
Teknik Personel Maliyetleri	Personel Yemek Giderleri	₺ 4.400,00
Teknik Personel Maliyetleri	Sosyal Sigortalar Kurumu- İşsizlik İşveren Payları	₺ 7.229,25
Teknik Personel Maliyetleri	Kıdem Tazminatı Dönem Giderleri	₺ 7.312,50
	TOPLAM	**₺ 66.195,75**

İşletme Giderleri 74.904,58 TL + *Teknik Personel Giderleri* 66.195,75 TL = *Toplam Aylık Gider* 141.100,33 TL

ASANSÖR BİRİM BAKIM MALİYETİ	*Toplam Aylık Gider* 141.100,33 TL *Asansör Sayısıı* 300 *Asansör Birim Bakım Maliyeti* 141.100,33/300 = 470,33 TL
ASANSÖR BAKIM BEDELİ	*Asansör Birim Bakım Maliyeti* 470,33 TL x *Kar Marjı* %20 = *Asansör Bakım Bedeli* 587,91 TL



"YETKİLİ SERVİS, STANDART VE YÖNETMELİKLERİ TAM OLARAK UYGULARSA BİR ASANSÖRÜN BAKIM BEDELİ 587,91 TL OLMALIDIR"

FUPALIFT

Fermator
AUTOMATIC DOORS FOR LIFTS

ELEGANCE
ARRIVES
AT YOUR
DOOR
ZERAFET
KAPINIZA
GELDİ

ELEGANCE
ARRIVES
AT YOUR
DOOR
ZERAFET
KAPINIZA



Turkey, Middle East and Africa Exclusive Agent and Distributor
Türkiye, Ortadoğu ve Afrika Tek Mümessil ve Distribütörü

67
ülke

23
yıl

330
şehir

AH & MET®

toplam
30.000
m^2 alan

130
marka

1900
müşteri

www.ahmetasansor.com.tr




Türkiye'de öncü Dünya'da örnek.
AH & MET
23
1998 den beri



Ahmet EKELİK

Süzener Asansör / İst.
Supervisor
ahmetekelik@gmail.com

7223 SAYILI KANUN

ÜRÜN GÜVENLİĞİ

7223 sayılı Ürün Güvenliği ve Teknik Düzenlemeler Kanunu, 12 Mart 2020 tarihli ve 31066 sayılı Resmi Gazete'de yayınlandı. Hazırlık için verilen 1 yıl süre sonunda 12 Mart 2021 tarihinde zorunlu uygulama aşamasına geçildi.

Bu kanun neden önemli? Bu kanunu diğerlerinden ayıran en önemli ayrıcalığı nedir? Asansör sektörü için ne anlam ifade ediyor? Bu sorulara cevap vererek yazıya devam edelim.

İlk bakışta, PGD cezalarında artış olduğu açık bir şekilde görülüyor. Asansör sektöründe firmalara kesilen cezaların düşük ya da yüksek oluşu benim pek ilgimi çekmedi. Cezaları artırmanın tek başına yeterli olmadığını çok iyi biliyoruz.

Bu kanunun en önemli farkı "izlenebilirilik" maddesinin eklenmiş olmasıdır. Bu madde ile sektördeki tüm işleyişin olumlu yönde değişeceğini düşünüyorum. Asansör sektöründeki sorunları kendisine geçim kaynağı haline getirmiş niyeti bozuk kişilerin, çok yüksek sesle bu kanuna karşı çıkacağını ve itiraz edeceğini biliyorum.

İlk bakışta bu kanunun amacı nedir diye baktığımızda; tüm ürünlerin güvenli ve teknik mevzuatına uygun olarak piyasaya arz edilmesinin amaçlandığını görüyoruz. Ülkemizdeki tüm sektörlerde uygulanacak olan bu kanun, asansör sektörü özelinde ne tür değişikliklere sebebiyet verecek buna değinelim.

Ticaret bakanlığının web sitesinde kanun hakkında bir özet bilgi verilmiş, konu başlıkları halinde sizin için sıralayalım.

- Türk malı imajını korumak.

- E-ticaret de ürün güvenliği denetimleri

- Güvensiz ürünün asli sorumlusuna ulaşmak amacıyla izlenebilirlik mekanizması

- İzlenebilirliğin, kayıt dışı ekonomi ile mücadelede sağlayacağı faydalar.

- İmalatçı, ithalatçı, yetkili temsilci ve dağıtıcıların ürün güvenliğine ilişkin rolleri ayrı ayrı tanımlanmış.

- Kat Kapıları
- Tam Otomatik Kabin Kapıları
- Yarım Otomatik İç Kapıları
- Kramer Kapılar
- Fotosel
- Hidrolik Tampon



DEMAS ASANSÖR, 1968 yılında küçük bir büroda arıza bakım ve montaj hizmeti ile başladığı ASANSÖR serüvenine 2001 yılında Ostim'de 200 metrekarelik kapalı alanda başladığı tam otomatik kat-kabin kapıları ve kabin imalatı ile devam ediyor.



Merkez Sincan ASO 1, Temelli ASO 2, OSTİM ve Fas Kazablanka'daki fabrikalarında toplam 50.000 metrekarelik bir landa, kat ve kabin kapıları üretimi yapan DEMAS ASANSÖR olarak, başarının ve kalitelinin devamlılığından hareketle uzman teknik personel, geniş altyapı olanakları ve son teknoloji kullanılarak siz sayın müşterilerimize daha kaliteli ve teknoloji harikası kat ve kabin operatörlerini sunmaktan onur duyarız.



Müşteri memnuniyetini en üst seviyede gerçekleştirmeyi ilke edinen DEMAS ASANSÖR, 2003 yılında aldığı ISO 9001-2000 kalite yönetim sistemi ve CE belgesi ile müşterilerine daha iyi hizmet sunabilmek için Sincan Organize Sanayi Bölgesi'nde 5000 metrekare kapalı 2000 metrekare açık alanda EN-81-58 standartlarına göre üretim yapmaktadır.

Demas Asansör

www.demasasansor.com.tr

MERKEZ:
Organize Sanayi Bölgesi - Ahi Evran Mah.1
81 Sk. No: 16 Sincan / ANKARA / TÜRKİYE
Tel: +90 312 269 65 20
e-mail: info@demasasansor.com.tr

- Güvensiz ürünlerin tüketiciden geri çağrılması

- Güvensiz ürünün verdiği zararlara karşı imalatçı veya ithalatçı, zarar görene karşı tazminatla sorumlu olacaktır.

- Güvensiz ürünlere karşı kamuoyu etkin bir biçimde bilgilendirilecek.

- Cezalarda caydırıcılık ve hakkaniyet sağlanması.

Şimdi, 7223 sayılı kanunun asansör sektöründeki uygulamasına ve sektörde neleri değiştireceğine bakalım. Kanunda izlenebilirilik maddesi aynen şöyledir;

MADDE 12 – (1) İktisadi işletmeciler, tedarik zincirinde yer alan bir önceki ve varsa bir sonraki iktisadi işletmecinin ismi, ticari unvanı veya markası ve irtibat bilgileri ile ürünün takibini kolaylaştıracak diğer bilgilerin kaydını düzenli bir şekilde tutar, ürünü piyasaya arz ettikleri veya piyasada bulundurmaya başladıkları tarihten itibaren en az on yıl boyunca muhafaza eder ve yetkili kuruluşun talebi halinde sunarlar.

Asansör Montaj/taahhüt firmaları için ilgili maddenin açıklamasını yaparak örnek uygulama üzerinden izlenebilirlik maddesini daha iyi anlamaya çalışalım.

Asansör Montaj/Taahhüt firmaları için, örnek uygulama;

MONTAJ FAALİYETİ: Yeni monte edilen asansörler; asansöre ait tüm aksam ve parçaların seri numaraları vd. bilgileri on yıl boyunca kayıt altında tutulur.

BAKIM FAALİYETİ: HYB belgeli asansör firmasının bakım hizmet verdiği asansörde; örneğin herhangi bir kat kapısının kilidini değiştirdiğinde, seri numarası başta olmak üzere tüm bilgilerini enaz on yıl boyunca muhafaza eder.

Malzemeciler / Paket Asansör Satıcıları / Asansör Marketler için örnek uygulama;

Yetkili kuruluşlarca (bakanlık) veya zarar gören tarafından talep edildiğinde kendinden bir önceki üreticinin iletişim bilgilerini beyan edemeyen dağıtıcılar, imalatçı olarak kabul edilecek. Dağıtcı konumundaki bu firmaların bu sorumluluğunu yerine getimemesi durumunda, bu kanunun 7 nci maddesinin birinci fıkrasının (a) bendi «İmalatçının yükümlülükleri» ile, 50.000Türk lirasından 500.000Türk lirasına kadar yaptırım uygulanır.

Görev ve sorumlulukları kabaca özetledik. Bakanlığın ve sektör mensuplarının yapması gereken hazırlıklar ve sektördeki uygulama için bir çalışma yaptım ve ilgili resmi kurumlarımıza dilekçe gönderdim. Bu dilekçede (95/16/AT Ek-IV) ve (2014/33/AB Ek-III) ile listelenen "Asansör Güvenlik Aksamlarının" takibinin yapılması talep ettim. Şimdilik, takip listesinin başlangıç aşamasında bu ürünlerle sınırlı kalmasının faydalı olacağını düşünüyorum. İlerleyen zamanlarda "veri tabanı" ve gerekli yazılımların hazırlanması ve/veya iyileştirilmesi ile direktifin "Ek-I Temel Sağlık ve Güvenlik Gerekleri'nde" atıf yapılan ürün/tertibatlar ile takip listesinin genişletilmesi mümkün olabilir.

7223 sayılı kanunun izlenebilirlik maddesi kapsamında; bir hız regülatörü için örnek vererek sektördeki uygulamayı anlatmaya çalışalım. Tüm bu süreç; fabrikanın hız regülatörüne seri numara vererek fatura kesmesi ile başlıyor. Ürünün fabrikadan çıkış yapabilmesi ancak; "izlenebilirlik maddesi kapsamında" faaliyet gösteren HYB belgeli asansör monte eden veya dağıtıcıya fatura kesilmesi ile mümkün. Bakanlığın ürünü her aşamada takip edebilmesi gerekiyor. Fabrikadan çıkan bir hız regülatörü, son kullanıcıya ulaşarak kullanıma girdiğinde bakanlık bu sürecin en başından en sonuna kadar her aşamasını görebilmeli. Bunun için gerekli veri tabanı/yazılım için biz sektör mensuplarının bakanlığa yardımcı olması ve destek vermesi gerekiyor.

Tüm sektörü ilgilendirmesi sebebiyle, bu yazı ekinde dilekçenin içeriğini sizlerle paylaşma ihitiyacı hissettim. 7223 sayılı kanun için belirlenen 1 yıllık hazırlık sürecini boşa geçirdiğimiz bu günlerde, sizlerden dilekçeyi inceleyerek olumlu ve olumsuz tüm görüşlerinizle sürece katkı vermenizi rica ediyorum.

ONLARIN ÇOOOK PARASI VAR!

ONLAR REKLAM VERİR DİYE DÜŞÜNMEYİN!

Reklama ayırdığınız bütçe ile kazançlarınızı katlayın!

HİZMETLERİMİZ

Web Tasarım
Logo Tasarım
Kurumsal Kimlik
Sosyal Medya Uzmanlığı
Katalog Tasarımı
Tanıtım Film Çekimleri
Google Ads Reklam Hizmetleri
Google Seo Çalışmaları

Adres: Fevziçakmak, Konya Ticaret Merkezi,
10638. Sk. No:7/A D:C-Blok, 42050 Karatay/Konya
Tel: 0**(553)**414 56 63 | **E-Posta:** info@loqodesign.com
www.**loqodesign**.com

LOQO DESIGN
CREATIVE WORKSHOP

01 / Haziran / 2021

Konu: 7223 sayılı kanunun İzlenebilirlik maddeleri hk.

T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı
Asansör ve Makine Dairesi Başkanlığı'na

Bilindiği üzere; Asansör Periyodik Kontrol Yönetmeliğinde "Veri tabanı" konu başlığı ile MADDE 27 tüm kurumlarımız tarafından aktif olarak kullanılmaktadır. Yeni bir veri tabanı kurulması veya mevcut veri tabanına ilave yapılarak 7223 sayılı kanunun "İzlenebilirlik" maddesinin şartlarını sağlayacak bir düzenlemeye ihtiyaç vardır.

Kısaca özetlemek gerekirse; (95/16/AT Ek-IV) ve (2014/33/AB Ek-III) ile listelenen "Asansör Güvenlik Aksamlarının" takibinin yapılması sektördeki tüm paydaşlar ve kullanıcılar için büyük fayda sağlayacaktır. Bahsi geçen aksamların listesi için bkz. Sayfa-2.

Özellikle, haksız rekabetin önlenmesi ve vergi kayıplarının önüne geçilmesi için bu düzenlemeye ihtiyaç vardır. Sektörde üretilen, satılan ve kullanılan güvenlik aksamlarının başı-boş bırakılması ve takibinin yapılmaması asansör kazalarını artırmaktadır. 7223 sayılı kanunun "İzlenebilirlik" maddesinin "güvenlik aksamları" için sektörde uygulanmaya başlanması ile birlikte asansörler daha güvenli hale gelecektir.

Yukarıda sebep ve gerekçeleri ile anlattığımız üzere yeni bir düzenlemeye ihtiyaç vardır. Konu hakkında gerekli hassasiyetin gösterilmesi ve şahsımın bilgilendirilmesi ile birlikte sorunun çözümü için gerekli adımların atılması gerektiği hususunu bilgilerinize arz ederim.

Saygılarımla
Ahmet EKELiK
E-Posta: ahmetekelik@gmail.com
Cep Tel.: 0534 - 475 00 03

7223 sayılı kanunun "İzlenebilirlik" maddesi kapsamında zorunlu izleme talep ettiğimiz; Güvenlik Aksamları Listesi
1- Durak kapılarını kilitleme tertibatları.
2- Ek I'in 3.2 numaralı paragrafında bahsi geçen düşmeleri engelleyen ve kabinin düşme veya kontrolsüz yukarı doğru hareketlerini önleyen tertibatlar.
3- Aşırı hız sınırlayıcı tertibatlar.
4- Tamponlar.
5- Düşmeleri önleyen düzenek olarak kullanıldığı durumlarda, hidrolik güç devrelerinin kaldırıcılarına bağlanan güvenlik cihazları.
6- Elektronik aksamları içeren güvenlik şalterleri şeklindeki elektrikli güvenlik ekipmanları.

Not: Güvenlik aksamları içerisinde listelenen "Asansör kumanda kartları" ve "Hız kontrol ünitelerinin" hırsızlığı sektörde yaygın bir problemdir. Özellikle; kumanda kartları ve sürücüler özelinde yaygınlaşmış hırsızlık vakalarının son bulması için bu düzenlemeye acil ihtiyaç vardır.

Dağıtım:
1- Sanayi, Ticaret, Enerji, Tabii Kaynaklar, Bilgi ve Teknoloji Komisyonu
2- Asansör ve Makine Dairesi Başkanlığı

MKL ASANSÖR

Kaliteli Seçimler Çözüme Ulaştırır...

DÜNYADA İLK VE TEK PATENTLİ ÜRÜNLER PATENT PRODUCTS FIRST AND ONLY IN THE WORLD

MKL FREN &

—MKL REGÜLATÖR—





REGÜLATÖR



REVİZYON FREN



STANDART KAYMA FREN

EXTRA **GÜÇLENDİRİLMİŞ BOBİN**

-Min. 0,63 m/sn Max. 2,50 m/sn hız aralığı

-Alt gergi kasnakları yaylı sistemle üretilmiştir.

-Kolay montaj

SERTİFİKALI ÜRÜNLER

MKL Regülatör ve MKL Kayma Frenler, AB Tip İnceleme Sertifikasına sahiptir.

PATENTLİ **YERLİ ÜRETİM FREN**

-Düz frenleme pabucunda hareket mekanizması bulunmaktadır.

-70'lik & 90'lık modellerimiz mevcuttur.

-Yaylı esneme sistemi

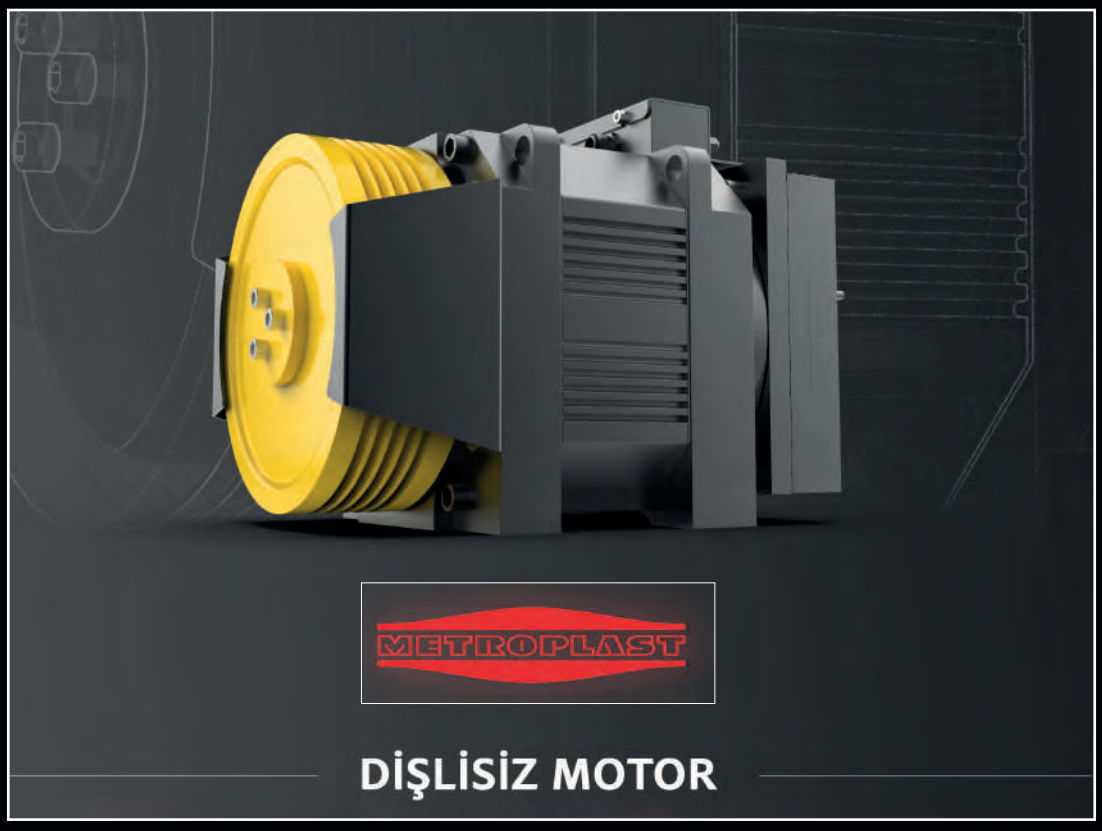
MKL Asansör Ofis
Fevzi Çakmak Mh,
10728. Sk. No:4, Karatay/Konya

0332 346 54 54
0537 356 51 91
www.mklasansor.com

@mklasansor

METROPLAST ASANSÖR'DEN DİŞLİSİZ MOTOR

"Metroplast Asansör'ün 2019 yılında Avrasya Asansör Fuarı'nda tanıtımını yaptığı ve uzun zamandır üzerinde çalıştığı dişlisiz motor grubunun Ar&Ge ve test çalışmalarını tamamlayarak seri üretim ve satışı başladı."



Metroplast Asansör'ün 2019 yılında Avrasya Asansör Fuarı'nda tanıtımını yaptığı ve uzun zamandır üzerinde çalıştığı dişlisiz motor grubunun Ar&Ge ve test çalışmalarını tamamlayarak seri üretim ve satışı başladı.

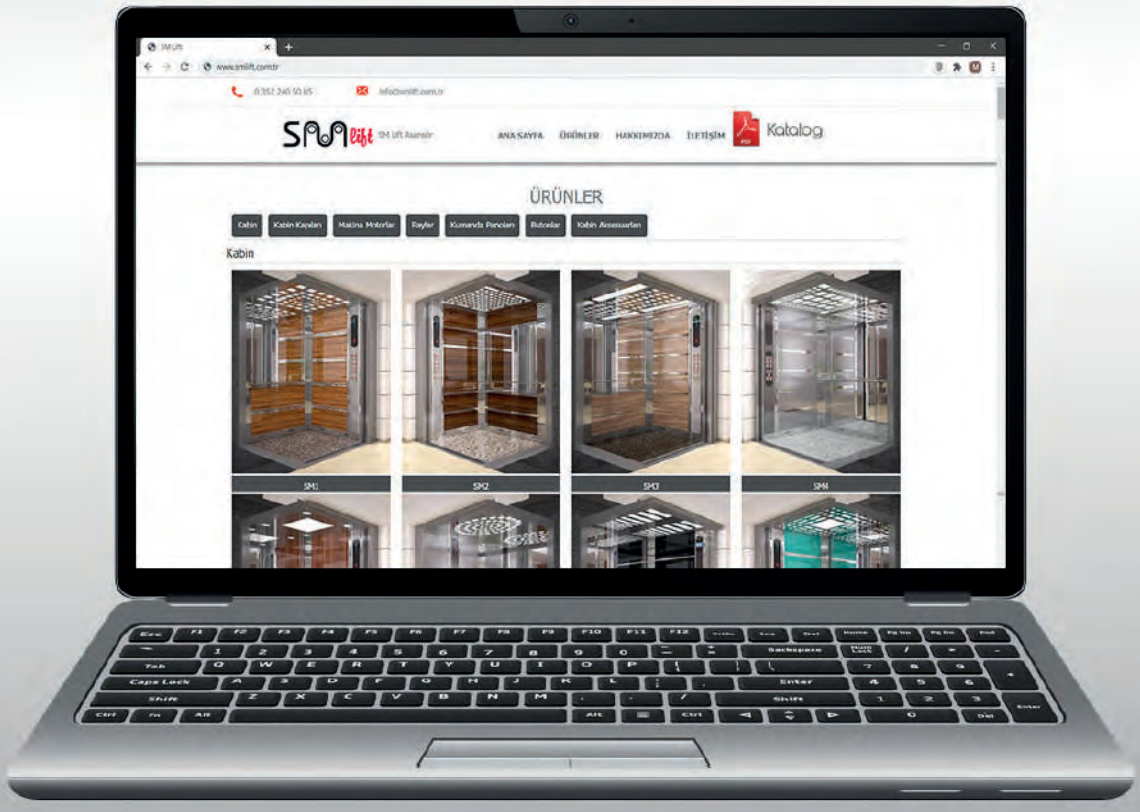
İstanbul Pendik'te 1994 yılında üretime başlayıp günümüze kadar devam eden Metroplast Asansör, 2021 yılının başında seri üretimine başlayıp satışa hazır hale getirdiği farklı motor tiplerini ürün yelpazesine ekledi. Metroplast Asansör'ün yeni üretimine başladığı dişlisiz motor grubu bu ürün tipleri arasında yer alıyor.

Dişlisiz motor grubu, askı ve kasnak bileşenlerine göre 2 ile 30 KW güç aralığında 1, 1.6 ve 2 m/sn hızlarında farklı motor tiplerinin seri üretimi başlandı ve satışa sunuldu.

ISO 9001:2008, CE, GOST, TSEK ve TSE gibi, ulusal ve uluslararası birçok kalite belgesine sahip olan Metroplast Asansör, İstanbul Pendik'teki 12 bin m2'lik modern üretim tesisinde özellikle güvenlik bileşenleri üretiminde öne çıkıyor.

TERKA ELEVATOR

SM lift ASANSÖR





ENGELLİ ASANSÖRLERİ



ASANSÖR



YÜRÜYEN MERDİVEN

Asansör sistemlerinde ÇÖZÜM ORTAĞINIZ

www.smlift.com.tr

smliftasansor

info@smlift.com.tr

+90 542 352 00 37



Rasime SAZAK

Türkiye ASFED Eğitim Komitesi Üyesi
İnsan Kaynakları Profesyoneli

HAYAT KONFOR ALANININ BİTTİĞİ YERDE BAŞLAR

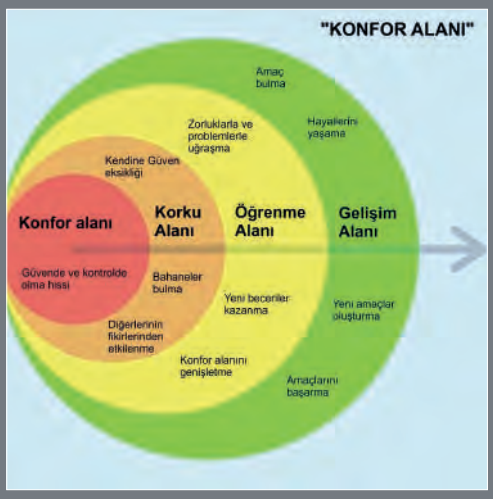
İNSAN KAYNAKLARI

Konfor mu yaşıyoruz ki şu hayatta, konfor bitince hayat başlasın" diye içinizden bir itiraz cümlesi geçti mi?

Bu "konfor alanı" dediğimiz şey çok yorulunca soluklanmak gibi bir şey değil. Hatta çok yorulduğunda soluklanamamak ile ilgili bir durum. Zenginlik ve rahatlıkla değil…

Konfor alanı, bir insanın kendini rahat ve güvende hissettiği alan olarak yalın olarak tanımlanıyor. Bu alan, evimiz, evde sürekli oturduğumuz aynı koltuk, alışverişe çıktığımızda hep aynı renk gömlek veya sabahlara oynadığımız bilgisayar oyunu olabilir. Fiziksel bir alan/mekan olması şart değil, bir his veya durum da olabilir.

Konfor alanı, zamanımızın çoğunu içinde geçirdiğimiz zihinsel ve davranışsal bir alan. Bildik yer veya duygu, kendimizi güvende hissettirdiği için, konfor duygusunu yaşıyoruz. Ancak bu durum bir süre sonra rutine hatta yaşamsal bağımlılıklarımıza dönüşüyor. Oysa o sakinliğin içinde aslında bayağı bir sıkılmışlıklar, zorunluluklar, bahaneler, ertelemeler var.



Ancak bağımlılık haline gelen konfor alanı çoğu zaman hayatımızda yıkıcı etkilere sebep olabilir. Tıpkı kilolarından şikayet edip, aynı beslenme alışkanlığını sürdürmek gibi… Ya da aynı şeyleri yapıp farklı sonuçlar beklemek gibi… Konfor alanında yaşayan bir kişi sabit bir performansla hayatına devam eder. Kişinin gelişimine katkıda bulunabilecek her türlü zorlayıcı ve geliştirici durum konfor alanının dışında kalır.

Rutinin dışına çıkmak; ezber bozmak…

Rutin ***"akıl yormayan tekrar"*** olarak tarif ediliyor, otomatik pilota bağlamak gibi…

Kendinizi en çok nerede veya hangi davranış kalıbında güvende hissediyorsunuz? Bu

En İyiler ilift Kullanır

Elevator Control Systems

MORE THAN YOU SEE

GÖRDÜĞÜNÜZDEN
DAHA FAZLASI



ilift is an UPSET brand

www.upset.com.tr • www.ilift.com.tr

ilift
Elevator Control Systems

Rasime SAZAK



sorunun karşısına da "en çok neyden şikayet ediyorsunuz?" diye yazalım. Kendimizle ilgili konfor zincirlerimizi böylelikle tanımlamaya başlayabiliriz. Başka bir öneri de; gıpta ettiğiniz veya rol-model olan birinin neler yaptığını ve nasıl yaptığını düşünmeniz…

İlham mı cesaret mi?
Alışılagelmiş davranışların, rutinin dışına çıkmaya başladıkça daha önce deneyimlemediği bir durumla karşı karşıya kalınca risk duygusu ortaya çıkıyor.

Keşke dediğimiz, heves ettiğimiz, hayalini kurduğumuz ama bir türlü o ilk adımı atamadığımız durumlar var ya hani... Bunlar için ilham mı gelmesini de beklemeliyiz

İlham, yıllardır emek verip, tecrübe biriktirdiğiniz alanda aydınlanma olup, gökten inan bir ışık olmayacaktır. Biz harekete geçmeden o ilham da gelmeyecek zannedersem.

"Daha iyi nasıl yapabilirim?" Neyi farklı yapabilirim" sorusu konfor alanından çıkışın ve değişimin başlangıç adımı oluyor. Buna kadim kültürümüzde NİYET derken, niyet GAYRET'i getiriyor. Adım adım gayretler, çabalar da tıpkı spor yaparken güçlendirdiğimiz kaslarımız gibi bizim cesaretimizi artırmaktadır. Cesaret, emek verdiğiniz alanda, korkuyu yendiğiniz ve değişimi gerçekleştirdiğiniz an olmaktadır.

Öğrenme ve gelişim alanı
Konfor alanımızdan çıktığımızda, öğrenme alanına geçiş yapıyoruz. Yani konfor alanı zaman içinde kişinin hayatına yeni eylemler, deneyimler, düşünceler ve beceriler katmasıyla genişler. Bu alanın dışına çıkmayı başaran kişiler genellikle hayatta ileriye, gelişime ve maksimum potansiyellerine ulaşmaya doğru ilerlerler.

Öğrenme alanında kendimizi yoğun baskı altında hissetmediğimizden, yaratıcılığımızı ortaya koyabiliyoruz. konfor alanımızdan çıktığımız için stres artıyor ancak bu stres bizi harekete geçirdiği için faydalı sağlıyor.

Günümüzdeki değişimin hızına ayak uydurmak için adaptasyon, problem çözme, yaratıcılık gibi özellikleri kazanabilmemiz de konfor alanı dışına çıkarak gerçekleşecektir.

AGAVE KAKTÜSÜ HİKAYESİ

Meksika'da çölde yetişen bir kaktüstür. Bu kaktüs tekilanın hammaddesi olduğu gibi yapraklarında da sisal denen ipeksi bir iplik var ve ipekten daha pahalı bir kumaşın yapımında kullanılır. Bir gün bir iş adamı bu kaktüslere yatırım yapmaya karar verir. Büyük bir fabrika kurar, büyükçe ve verimli bir tarlada kaktüsleri yetiştirmeye başlar. Kaktüsleri orada daha büyük ve daha bol yapraklı yetiştirmek için her türlü fedakarlığı yapar. Kaktüsleri bol vitaminler ve zenginleştirilmiş gübrelerle besler. Çabaları sonuç verir. Daha iri ve yaprakları daha büyük bitkiler elde eder. Sıra yaprakların içindeki iplikleri toplamaya gelir. İlginç bir olayla karşılaşırlar. Hemen hemen tüm kaktüslerde bu iplikler kaybolmuştur. Yapraklar daha iri olmuş ama içlerindeki iplikler kaybolmuş. Bitki biyoloğu çöle gider, bu tür kaktüslerden birinin yanında çadır kurar ve bir iki ay kaktüsü gözlemler, inceler ve sonuçta bir rapor yazar.
Raporda şu ifade yer alır: "… bu ipliklerin ortaya çıkma sebebi çölün çetin ve zor koşullarıdır. Siz bu kaktüsü rahat bir ortama yerleştirmekle bu yeteneğinden etmişsiniz."

Gününüz aydın, gayretiniz bol olsun…

ASANSÖRLE İLGİLİ TÜM İHTİYAÇLARINIZA HIZ'LI ÇÖZÜMLER...

www.hizasansor.com

KAHVE İÇMEYE BEKLİYORUZ...



Adres Kepez, İnşaat Malzemecileri Sitesi, 5069. Sk. No: 5, 07220 Kepez/Antalya Telefon (0242) 221 45 41
E-Posta: info@hizasansor.com- export@hizasansor.com

VEHBİ KONARLI VE HAŞMET YILMAZ'DAN ONAYLIFT'E ZİYARET

Sanayi ve Teknoloji Konya İl Müdürü Vehbi Konarılı ve Konya Ticaret İl Müdürü Haşmet Yılmaz Onaylift Asansör'ün üretim tesisini ziyaret etti.






Sanayi ve Teknoloji Konya İl Müdürü Vehbi Konarılı ve Konya Ticaret İl Müdürü Haşmet Yılmaz, Onaylift Asansör'ün üretim tesisini ziyaret etti. Onaylift Asansör Genel Müdürü Mehmet İmamoğlu tarafından ağırlanan Vehbi Konarlı ve Haşmet Yılmaz üretim alanına incelemelerde bulundu.

Ziyaretçilerine üretim tesisleri, ürünleri, üretim kapasiteleri ve ihracat yaptıkları ülkeler ile ilgili bilgi veren Mehmet İmamoğlu yaptığı açıklamada: "Firmamızın konukları Sanayi ve Teknoloji İl Müdürümüz Sayın Vehbi Konarılı ve Ticaret İl Müdürümüz Sayın Haşmet Yılmaz'ı ağırlamaktan büyük mutluluk duyduk. Fabrikamızın üretim alanlarında ve ar-ge bölümlerinde incelemelerde bulunan konuklarımıza üretim ve kalite prensiplerimiz hakkında bilgiler verdik. Bu güzel ziyaretlerinden dolayı Sayın Vehbi Konarılı ve Sayın Haşmet Yılmaz'a teşekkür ediyoruz." dedi.

Vehbi Konarlı da Onaylift'in sürekli büyüyen ve ihracat ağırlıklı çalışan bir firma olarak dikkat çektiğini dile getirerek, yerli üretime sağladıkları katkılardan dolayı Onaylift Asansör'e teşekkürlerini iletti.

ARADIĞINIZ HERŞEY TEK ADRESTE...



ÜRÜNLERİMİZ...

- ASANSÖR KARTLARI
- ASANSÖR PANOLARI
- ASANSÖR KAT BUTONLARI
- ASANSÖR KABİN BUTONLARI
- ASANSÖR KABİNLERİ
- ASANSÖR KAPILARI

BİZE ULAŞIN - CONTACT US AT

ACROBAT@ACROBAT.COM.TR
WWW.ACROBAT.COM.TR
444 86 91 // +90 352 294 34 34

ACROBAT®
EKOL ELEKTRONİK
Asansör San. Tic. Ltd. Şti.



Peren KISTAK

Uzman Psikolog
EPTA Eğitim ve Danışmanlık Merkezi
perenkistak@gmail.com

ZİHİNSEL DETOKS İLE OLUMSUZLUKLARDAN ARININ, YÜKLERİNİZDEN KURTULUN

TERAPİ

Yaz mevsiminin kendini göstermesiyle birlikte, tatil planları yapılmaya başlandı. Bu planlar sadece kendine iyi bakan ve sağlıklı beslenip yaşayanların değil, kilo verme telaşına düşenlerin de, arındırıcı detokslara yönelmesine sebep oldu.

Detoks, en basit ifadeyle, toksik maddelerden arınma işlemidir. Peki, biz bu arınma işlemini neden sadece bedenimiz için uyguluyoruz? Oysa ki, bedenimiz ve zihnimiz ayrılmaz bir bütündür ve bedenimiz kadar, zihnimizin de arınmaya ihtiyacı vardır. Zihin - beden bağlantısı, hem fiziksel hem de kimyasal düzeyde gerçekleşir. Son yıllarda yapılan birçok bilimsel çalışma gösteriyor ki, düşünceler, inançlar, tutumlar ve duygular gibi farklı zihinsel durumlar, biyolojik işleyişi olumlu veya olumsuz yönde etkileyebilir.

Ruhsal olarak zorlandığımızı hatta bazen çözümsüz kaldığımızı hissettiğimiz, bir an evvel üzerimizden etkisini atmak istediğimiz olumsuz durumlar, aslında bizlerin bakış açısından kaynaklanır. Yani sorun olayın kendisinde değil, o olayı anlarken ya da düşünürken yaptığımız düşünce hatalarındadır. Bu düşünce hataları, olumsuz otomatik düşünceler olarak ifade edilir. Otomatik düşünceler bilinçli olmaksızın ortaya çıkan, davranışlarımızı ve duygularımızı derinden etkileyen zihinsel işlevlerdir. Çevrede gelişen olaylara bağlı olarak meydana gelen bu düşünceler, daha sabit olan inançlarımızdan kaynaklanır.

Zihin okuma: Kişilerin size yönelik düşünceleri hakkında yeterli deliliniz olmadığı halde, onların ne düşündüklerini bildiğinizi varsayarsınız.
Falcılık: "Her şey daha kötü olacak" ya da "kesin tehlikeli bir şey olacak" gibi, geleceği tahmin edersiniz.
Felaketçilik: Olmuş ya da olacak şeylerin, dayanamayacağınız kadar çekilmez olduğuna inanırsınız.
Etiketleme: Bazı genel olumsuz özellikleri, kendinize veya başkasına yüklersiniz.
Olumlu şeyleri önemsememe: Sizin veya başkalarının sahip olduğu olumlu şeylerin önemsiz olduğunu iddia edersiniz.
Olumsuz filtre: Olumsuz şeyleri ayırarak hemen her zaman onlara odaklanırsınız ve olumlu şeyleri nadiren fark edersiniz.
Aşırı genelleme: Tek bir olay üzerinden, benzer her şeyi ya da durumu, olumsuz algılarsınız.
Ya hep ya hiç: Olaylara/insanlara ya siyah ya beyaz olarak bakar, grilerin varlığını reddedersiniz.
Meli / malı: Olayları, basitçe ne olduğunu anlamak yerine, nasıl olması gerektiği üzerinden yorumlarsınız.
Kişiselleştirme: Olumsuz olayları, büyük oranda kendinize atfedersiniz ve başkalarının da sebep olabileceğini görmezsiniz.
Suçlama: Olumsuz düşüncelerinizin ya da başınıza gelen olumsuz durumların kaynağı olarak bir başkasını görürsünüz ve kendinizi

HIZLI & GÜÇLÜ

FAST & POWERFUL



KEPi® DOOR

// GEARLESS VVVF MOTOR İLE SESSİZ VE UZUN ÖMÜRLÜ ÇALIŞMA PRENSİBİ
// 220V TEK FAZ BESLEME
// EN 81-20 KİLİT-KAŞIK SİSTEMİ
// 2,5 MT / SN HIZINDA ASANSÖRLER İÇİN STANDART TASARIM
// 1 MT / SN AÇILMA KAPANMA HIZI
// TAKLİT DEĞİL - ORJİNAL

www.kepi.com.tr

ASRAY

ANA BAYİİ VE
YETKİLİ SATICISI

Peren KISTAK

değiştirme sorumluluğunu almayı reddedersiniz.
Haksız mukayese: Olayları, gerçekçi olmayan standartlar üzerinden değerlendirirsiniz. Örneğin, daha önce sizden daha iyi yapmış olanlara odaklanırsınız ve kendinizi onlarla karşılaştırarak daha aşağı görürsünüz.
Pişmanlık yöneltme: Şu an daha iyi olmak için ne yapabileceğinizi düşünmek yerine, geçmişte neyi daha iyi yapabilmiş olabileceğiniz fikrine odaklanır ve "keşke"lerin esiri olursunuz.
Ya şöyle olursa?: Sürekli olarak bu soruyu sorar ve aldığınız cevaplardan tatmin olmazsınız.
Duygusal muhakeme: Mantığınızın size rehberlik etmesine izin vermekten ziyade, olayları duygularınızla yorumlarsınız.
Kurtulma yetersizliği: Olumsuz düşüncelerinizle çatışabilecek her türlü kanıt veya argümanı reddedersiniz.
Yargı odaklanması: Kendinizi, başkalarını veya olayları basitçe kabullenmek yerine, sürekli yetersiz bularak yapay standartlara göre değerlendirirsiniz. Kendi hakkınızdaki yargılarınız kadar, diğerlerinin yargılarına da odaklanırsınız.

Geçmişte yaşanan her şey bir deneyimdir. Bununla birlikte, o deneyimler bugün hala sizi üzüyor, öfkelendiriyor ve kendinizi kötü hissetmenize neden oluyorsa etkilerini değiştirmek gerekir. Bunun için de yapmanız gereken, zihinsel detoks uygulamaktır. Zihinsel detoks geçmişi silmek, oradaki kayıtları yok etmek demek değildir. Zihinsel detoks, zihninize çeşitli yollarla giren ve atık madde olarak dışarı atılmayı bekleyen, yukarıda sıralanmış bu olumsuz ve zararlı düşüncelerden kurtulmaktır.

Zihinsel detoksa başlamaya karar verdiğinizde, öncelikle "kurtulma yetersizliği"nize savaş açarak kanıtları serbest bırakın ki, olumsuz düşüncelerinizle çatışarak sizi koruyabilsinler. Kurtulma yetersizliğinizi yendikten sonra, diğer olumsuz otomatik düşüncelerinizi ihityaçlarınıza göre önem sırasına dizin ve teker teker üstlerine gidin. Unutmayın; bir orduya karşı savaşmaktansa, düello her zaman avantajlıdır. Aşağıdaki adımları sırasıyla uygulamak, olumsuz otomatik düşüncelerinizi kontrol edip pozitife çevirmenizi kolaylaştıracak, dolayısıyla herbir düellodan zaferle çıkmanızı sağlayacaktır.
1. İçinde bulunduğunuz duygudurumunu belirlemeye çalışmak (Öfkeli miyim? Üzgün müyüm? Kaygılı mıyım?).
2. Olumsuz düşünceleri mümkün olduğu kadar çabuk bir kenara yazıp kaydetmek (O an aklımdan neler geçiyordu? Neredeydim? Yanımda kimler vardı? O kişilerin benim için anlamı ne?).
3. Sorgulamak (Bu düşündüklerim ne kadar gerçekçi? Böyle düşünmek bana ne katıyor? "Benim için yararlı düşünceler mi, yoksa daha olumsuz hissetmeme mi yol açıyorlar?").
4. Daha gerçekçi, yararlı ve duruma uygun alternatif düşünceler geliştirmek ("Daha keyifli olduğum bir anda ne düşünürdüm?", "Başkasına bu düşüncemi söylesem bana ne derdi?", "Aynı şeyi başkası bana anlatsa ona ne derdim?, "Ne tür düşünce hataları yapıyorum?").

Düşünce, duygu ve davranışlarımız bir bütün halindedir. Herbiri bir diğerinden beslenir ve bir ötekini etkiler. Dolayısıyla, pozitife yönelmek, pozitifi hayatınıza katmak, zihinsel detoksunuzun en önemli adımıdır. Pozitif düşünün ki, pozitif hissedin; pozitif hissedin ki, pozitif davranın. Bu "Polyanna'cılık oynamak" ya da hayata pembe gözlüklerin ardından bakmak değil, var olan durumun daha somut ve nesnel bir değerlendirmesini yapmaktır. Yani bir anlamda resmin tamamını görebilmek için çaba sarfetmektir.

Detoksun ilk ve en önemli adımını atlattıktan sonra, teker teker diğer adımları da hayatınıza ekleyin:

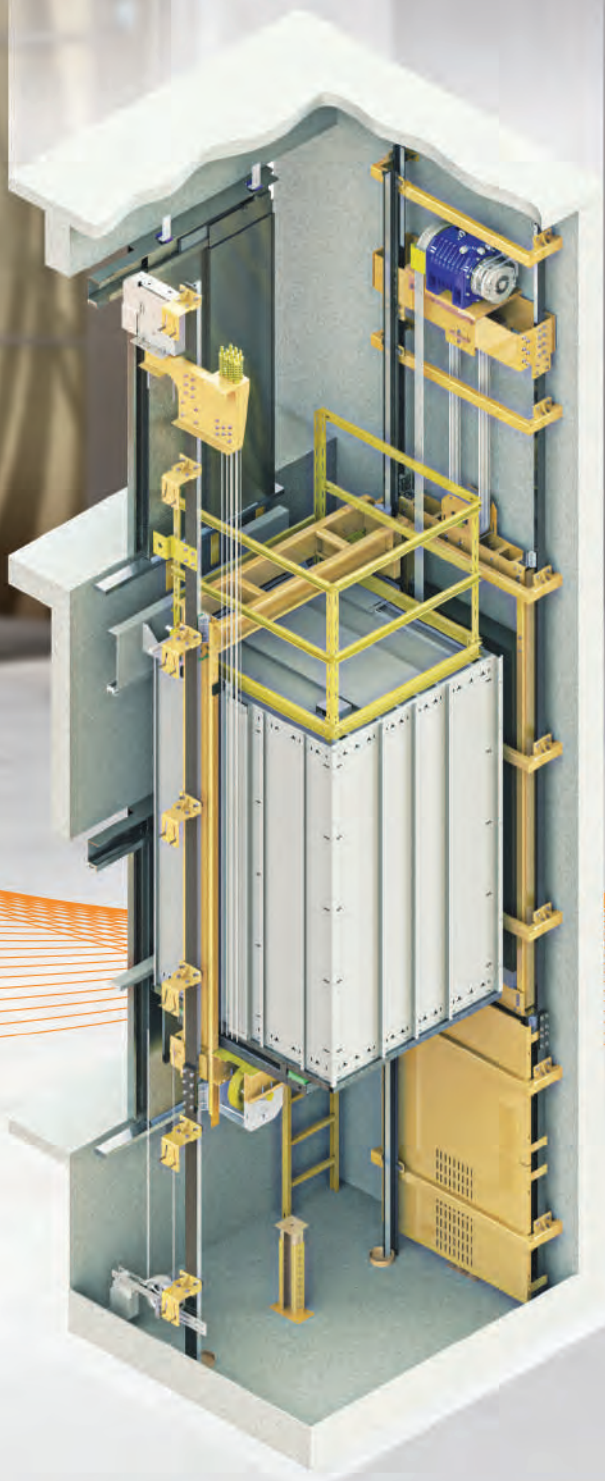
- Her sabah uyandığınızda ilk kendinize "günaydın" diyerek güne başlayın ve gece en son kendinize "iyi geceler" dileyerek günü bitirin.
- Kendinize önemli sorular sorun.
- Bir hedef belirleyin.
- Teknolojiden uzak duracağınız molalar edinin.
- Dışarıda daha fazla zaman geçirin.
- Size ve hayatınıza olumlu katkısı olmayan kişilerden uzak durun.
- Seçici sosyal olun.
- Yalnızca kendinize ayırdığınız, size ait olacak bir gün geçirin.
- Sizi endişelendirecek durumlardan uzaklaşın.
- Kendi zihinsel alanınızı yaratın.
- Meditasyon yapın.
- Kendinize sadece bir gün değil, hep zaman ayırın.

Fiziksel sağlığınız için uyguladığınız detokslar gibi, zihinsel detoksunuzu uygulamak ve bunu bir alışkanlığa dönüştürmek de başlangıçta kolay olmayabilir. Yaşayacağınız zorlukların cesaretinizi kırmasına asla izin vermeyin. Değişim çaba gerektirir ve zaman alır. Tökezlediğiniz ya da zorlandığınız zamanlarda, pes etmeyin. Zihinsel detoksunuzu bozmanız, o ana kadarki tüm çabalarınızı sıfırlayıp sizi en baştan başlamaya mahkum etmez. O ana kadar edindiğiniz her beceri, her alışkanlık, puan tablonuza işlenir. Dolayısıyla, attığınız her adım için kendinizi takdir edin, kendinize teşekkür edin. Arınma ve yenilenme sürecinizin her anının keyfini çıkarın...

Zirveye Taşır

Yeterlift asansör sistemleri; kurulum kolaylıklarıyla, modern tasarımlarıyla fark yaratır ve kullanıldığı mekanların değerini artırır.

MrlLift



YETERLIFT

çözüm üretir

www.yeterlift.com

SOSYAL GÜVENLİK KURUMU MERİH ASANSÖR'E TEŞEKKÜR BELGESİ VERDİ

Merih Asansör'e Sosyal Güvenlik Kurumu (SGK) tarafından teşekkür belgesi verildi. Kurum Başkanı İsmail Yılmaz imzalı belgeyi Merih Asansör İcra Kurulu Üyesi & Genel Müdür Yardımcısı Berna Ökmen teslim aldı.



Sosyal Güvenlik Kurumu (SGK) tarafından Merih Asansör'e teşekkür belgesi verildi. Sosyal Güvenlik Kurumu Başkanı İsmail Yılmaz imzalı belgeyi Merih Asansör İcra Kurulu Üyesi & Genel Müdür Yardımcısı Berna Ökmen teslim aldı. Merih Asansör San. ve Tic. A.Ş. adına düzenlenen teşekkür belgesinde şu ifadelere yer verildi:

"Çalışanlarınızın hizmetlerini Kurumumuza yasal süre içinde bildirdiğiniz ve primlerinizi düzenli olarak ödediğiniz için teşekkür eder, yürütmekte olduğunuz çalışma ve faaliyetlerde başarılar dileriz.

Kurum Başkanı - İsmail Yılmaz"



"P.A.C İLE ASANSÖRÜNÜZÜN HAVASINI DEĞİŞTİRİN."

P.A.C

PURIFIYING AIR *for* CABINS

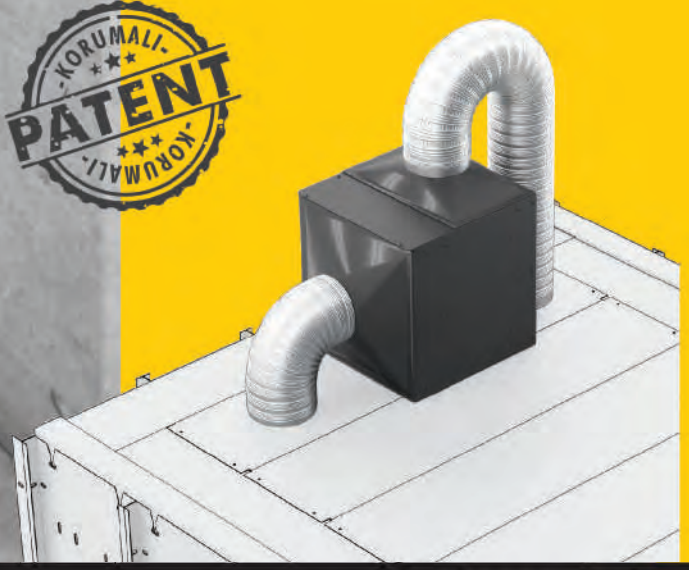
"ASANSÖR KABİNLERİ İÇİN HAVA TEMİZLEME ÜNİTESİ"

Asansör kabini içindeki havada biriken bakteri, virüs ve mantar gibi mikroorganizmaların temizler, kötü ve rahatsız edici kokuları yok eder.

150 m^3/sa	99,50 %	
HAVA TEMİZLEME KAPASİTESİ	ZARARLI ORGANİZMA TEMİZLEME ORANI	UV KATALİZÖRLÜ TEMİZLEYİCİ

- Çok Katmanlı Filtre Yapısı
- Maks. 55W Güç Tüketimi
- Maks. Ağırlık 6 kg
- Ayarlanabilir Kademeli Fan Hızı
- Kompakt tasarımı ile mevcut asansör kabinine uygulanabilme

KORUMALI PATENT KORUMALI



MERİH
LIFT YOUR EXPECTATIONS

Başkent OSB R.T. Erdoğan Blv. No: 8 PK:06909 Sincan - Ankara / TÜRKİYE
T: +90 312 640 15 60 pbx | F: +90 312 640 15 67
www.merihasansor.com | info@merihasansor.com

YERLİ ÜRETİM
YERLİ TASARIM



Erkan LAFCI

Erk Denetim
Mali Müşavir- Bağımsız Denetçi
CPA Independent Auditor
erk@erkdenetim.com

MATRAH ARTIRIMI VERGİ İNCELEMESİNİN KASKOSU GİBİDİR FIRSATI KAÇIRMAYIN!

MALİ KÖŞE

ASKO GİBİ DÜŞÜNÜLMELİ

Devlet vergi inceleme hakkına bir bedel belirlemiş, mükellefler de bu bedeli ödeyerek 5 yıllık hesaplarını maliye denetimi dışına çıkartmaktadır. Sonuçta mükellefler işletmelerini 01.01.2021 'de yeni kurulmuş ve geçmişi tertemiz bir müessese haline dönüştürüyor. Tüm vergi mükelleflerine ve mükellefiyet kaydı olmayanlara; çok da yüksek rakamları bulmayan bu uygulamadan faydalanarak, rahat etmeleri için süper bir fırsattır. Zaten 6736 sayılı yasanın matrah artırımı hükümlerinden 2011-2015 yılları ile ilgili yararlanmış olanlar; 7143 sayılı yeni Af Kanunu kapsamında 2016 ve 2017 yılları ile ilgili olarak matrah artırımından yararlanmış olanlar bu defa 7326 sayılı kanun ile önceki yılları matrah artırımından yararlanan mükellefler 2018-2019-2020 yıllarından da yararlanabilecek, firmalarını kasko kapsamına alabileceklerdir. Daha önceki yıllarda matrah artırımından faydalanmayanlar için 2016-2017-2018-2019-2020 yılları için matrah artırımında bulunabileceklerdir.

VERGİ İNCELEMESİ YAPILMAYACAK

Vergi ve Diğer Bazı Alacakların Yeniden Yapılandırılması ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına İlişkin 7326 sayılı Kanun 09.06.2021 tarihli ve 31506 sayılı Resmi Gazete' de yayımlanmıştır.

Yeni Vergi Barışı Kanunu ile Gelir Vergisi ve Kurumlar Vergisi mükelleflerine 2016, 2017, 2018, 2019 ve 2020 yıllarında;

– Gelir Vergisi matrah artırımı,

– Kurumlar Vergisi matrah artırımı,

– Katma Değer Vergisi artırımında, bulundukları dönemler için (madde hükmünde belirtilen durumlar hariç olmak üzere) haklarında Gelir Vergisi, Kurumlar Vergisi ve Katma Değer Vergisi yönünden vergi incelemesi ve tarhiyatı yapılmayacaktır.

KİMLER FAYDALANAMAZ?

213 sayılı Kanunun 359'uncu maddesinin (b) fıkrasındaki "defter, kayıt ve belgeleri yok edenler veya defter sahifelerini yok ederek yerine başka yapraklar koyanlar veya hiçbir yaprak koymayanlar veya belgelerin asıl veya suretlerini

hayatı kolaylaştırır!
it makes life easier!

VİTAS
engelli platformları

engelli platformları ve homelift

vitas.com.tr
info@vitas.com.tr

KİPSAN®
ASANSÖR

kipsanasansor.com
info@kipsanasansor.com

Adres: Mimarsinan OSB. 13. Cadde No:11 KAYSERİ
Tel: +90 352 322 20 65 **Fax:** +90 352 231 50 36

ASRAY
Ana Bayii ve Yetkili Satıcısı

Erkan LAFCI



tamamen veya kısmen sahte olarak düzenleyenler" matrah artırımı hükümlerinden faydalanamaz. Halk arasında "Naylon Fatura" diye bilinen sahte fatura düzenleyenler faydalanamayacak, kullananlar faydalanabilecek

ARTIRILAN MATRAHLAR NASIL ÖDENECEK?

Gelir ve Kurumlar Vergisi Mükellefleri vermiş oldukları beyannamelerdeki Matrahlarını 31 Ağustos 2021 tarihine kadar artıracaklardır.

Borçlar Peşin veya Taksitle Ödenebilecektir.

Peşin Ödemelerde ilk Taksit 30 Eylül 2021'dir.

Peşin veya ilk iki taksit süresinde tamamı ödenmesi halinde her hangi bir fark kat sayı uygulanmayacaktır.

Taksitler halinde ödenmesi halinde,

*6 Eşit Taksitte Ödenmesi Halinde % 1.09 Oranında,

*9 Eşit Taksitte Ödenmesi Halinde % 1.135 Oranında,

*12 Eşit Taksitte Ödenmesi Halinde % 1.18 Oranında,

*18 Eşit Taksitte Ödenmesi Halinde % 1.27 Oranında

Vade farkı ile ödeyebileceklerdir.

MATRAH ARTIRIMI YAPINCA NE OLACAK?

Son 5 yıllık, Gelir Vergisini, Kurumlar vergisini, Katma Değer Vergisini, Kesinti Yoluyla Ödenecek Vergilerini (Stopaj) kanunun şartlarına göre artış yapan mükellefler için, herhangi bir vergi incelemesi yapılmayacak. Mükellefler sadece o yıllara ait DEFTER ve BELGELERİNİ muhafaza edecek ve ek olarak çıkan vergileri de zamanında ödeyecek.

Sonuç olarak, "kafamı yastığa koyduğum zaman rahat uyumak istiyorum" diyenler Vergi ve Matrah artışını yapıp, vergisel ödev ve sorumluluklarının son 5 yılını düşünmeden, rahatça uyuyabilirler.

Tıpkı araçlar için Trafik Sigortası zorunlu, Kasko Sigortasının isteğe bağlı olduğu gibi. Vergi KASKOSU yaptırarak rahat uyumak isteyenler fırsatı kaçırmasın.


YENER-SAN®
dost kapınız
www.yenersan.com.tr

TEKNİK

DELTA'NIN ASANSÖR SEKTÖRÜNE ÖZEL ÇÖZÜMLERİ

DELTA'dan VFD-ED Serisi Asansör Sürücüsü

Endüstriyel otomasyon sektöründe dünyanın önde gelen üreticilerinden olan DELTA Electronics, asansör sektörüne özel AC motor sürücüsü VFD-ED serisiyle göz dolduruyor. Tüm motor tiplerinde sunduğu kusursuz sürüş deneyimiyle, performans - fiyat oranı en yüksek premium sürücü olan VFD-ED'yi bu yazımızda yakından tanıyabilirsiniz.



Yüksek güvenlik

VFD-ED serisi; EN 81-1+A3, EN 81-20, EN61800-5-2 (STO) ve EN61508 (SIL2) direktiflerine uyumludur. Ayrıca SIL3 destekli yeni nesil cihazı da yakında pazardaki yerini alacaktır.

Kurtarma operasyonunda asgari seviyede güç harcanarak ulaşılabilecek en uygun kat, sürücü tarafından hesaplanarak yürütülmektedir. Kurtarmada kontrol tarafında 220VAC UPS kullanılırken, güç katı yine UPS üzerinden veya 48VDC akü gerilimleri kullanılarak enerjilendirilebilir.

Zengin donanım özellikleri

VFD-ED asansör sürücüsünde dahili LED ekranın yanında, Türkçe dil desteği de sunan gelişmiş LCD panel opsiyonu ile kullanıcılara daha kolay programlama imkanı sunmaktadır. Sadece 2 farklı enkoder kartıyla, yaygın olarak kullanılan tüm dişlili ve dişlisiz enkoder tiplerini desteklemektedir.

10 dijital giriş, 2 analog giriş, 2 analog çıkış, 4 röle çıkışı ve 2 dijital çıkıştan oluşan dahili IO sayıları ve 4kW - 75kW arası güç aralığıyla sektördeki tüm uygulamalar için çözüm sağlanmaktadır. Sürücüde ayrıca dahili Modbus ve CANbus haberleşmesi bulunmaktadır. Bilgisayar üzerinden kontrol için bir de USB portu bulunmakta olup, programlama ve izleme amaçlı kullanılan VFDSoft yazılımı ücretsizdir ve indirme merkezimizden ulaşılarak kullanılabilir.

Yüksek performans

VFD-ED asansör sürücüsü, motor nominal akımına göre 1 dakika %150 ve 5 saniye %190 yüklenme kapasitesine sahip olup bunun yanı sıra 0 Hz'de %150 başlangıç torkuyla kalkışlarda yüksek seviyede performans sergilemektedir. Sürücünün özellikleri arasında bulunan FOC kontrol (Field Oriented Control) algoritması ise birçok rakibinde bulunmayan ve motoru manyetik akı bileşeni üzerinden kontrol eden en gelişmiş motor kontrol yöntemidir.

Sürücünün dış metal kasası ile arttırılmış sağlamlığın yanında yüksek soğutma performansı da kullanıcılara sunulmaktadır.

Direkt duruş

VFD-ED'yi rakiplerinden ayıran bir diğer özelliği ise, entegre sürücü olmamasına rağmen direkt duruş özelliğini barındırıyor olmasıdır. Bu özellikle

birlikte sürücü, ilk çalışmada kat tanıma yaparak tüm durakların pozisyonlarını enkoderden okur ve kendi hafızasında tutar. Kontrol kartının normal çalışmada sürücüye sadece maksimum hız bilgisini ve gidilecek durağı söylemesi yeterli olacaktır. Sürücü bu bilgiye göre eğrilerini oluşturarak en yüksek konforda sürüş sağlamaktadır. Ayrıca, yavaşlama sensörlerine ihtiyaç kalmamakta ve halatın kayması gibi durumlarda otomatik olarak doğrulama işlemi yapılmaktadır. Bu sistem 4m/s hıza kadar dünyanın birçok yerinde sorunsuzca çalışmaktadır.

Güçlü yerel ve global organizasyon

DELTA olarak sürekli sahada kullanıcılarımızın yanında bulunmaya gayret ediyoruz. Türkiye genelinde bölge satış sorumlusu arkadaşlarımız ve DELTA ürün satış ve teknik destek noktası olarak 19 tane partnerimiz bulunmaktadır. Tüm partnerlerimiz erişim olarak bütün coğrafyamızın kolayca ulaşabileceği merkez lokasyonlarda bulunmaktadır. Yüksek güçler dahil olmak üzere yüksek lokal ürün stoğu ve global garanti imkanımız ile kullanıcılarımızın her zaman yanındayız. Tayvan'daki Ar&Ge ekibimiz ise, müşterilerimize standart dışı proje işlerinde özel çözümler sunulmasında büyük destek sağlamaktadır.

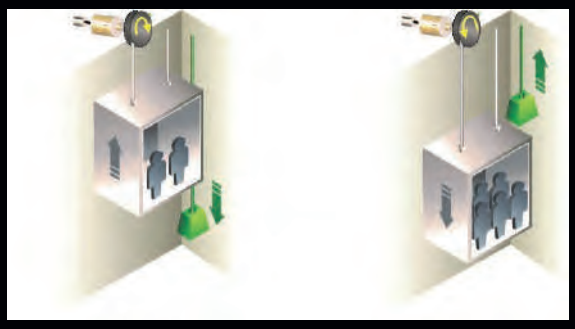
Enerji verimliği çözümleri

DELTA'nın REG2000 ve AFE2000 rejeneratif ürünüyle frenleme direnci yerine alternatif çözümler sağlanabilmektedir. Rejeneratif ürünlerinin yardımıyla kontrol panolarındaki gereksiz ısınmaların, frenleme direnci arızalarının önüne geçilmekte ve enerji verimliliği sağlanmaktadır. Bununla birlikte, enerjinin gittikçe daha değerli bir hal aldığı dünyamızda karbon emisyonları azaltılmakta ve yeşil binalar için gerekli çözümler sunulmaktadır.

DELTA'dan Yeni Ray Tipi Lyte II ve Pano Tipi PMT2 Güç Kaynakları

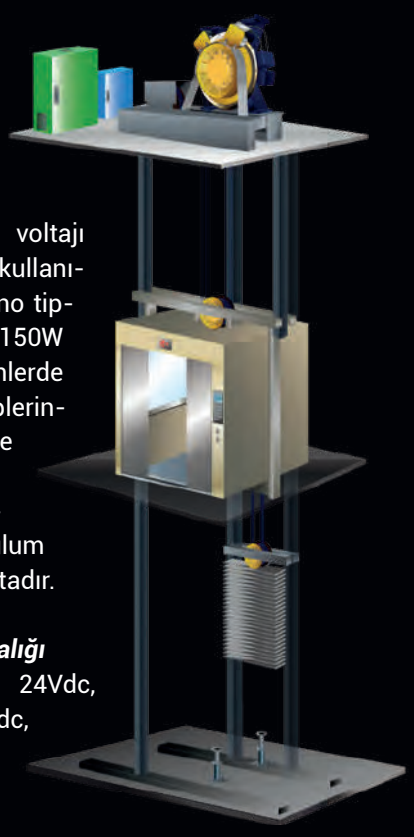
Led, fabrika, denizcilik, bina, hastane, ev gibi birçok sektörde kullanılmak üzere özel tasarlanmış 500'den fazla modele sahip DELTA güç kaynağı çözümlerine ekonomik, daha az yer kaplayan, daha verimli 2 yeni seri eklendi.

Geniş ürün seçeneğine sahip Lyte II ve PMT 2 aileleri ile 35W-480W güç aralığında çözümler sunulmaktadır. Metal kasa olmasının yanında geniş ürün seçeneği ile toz ve kimyasallara karşı kaplamalı devre opsiyonu sunmaktadır.



Evrensel AC giriş beslemesi

85Vac ile 264Vac geniş giriş besleme aralığı sayesinde gönderdiğiniz ülke voltajı fark etmeksizin kullanılabilmektedir. Pano tiplerinde 35W ile 150W arasındaki ürünlerde anahtarsız, ray tiplerinde tüm ürünlerde anahtarsız giriş beslemesi desteği ile hatasız kurulum imkanı sağlamaktadır.



Geniş DC çıkış aralığı

12Vdc, 15Vdc, 24Vdc, 30Vdc, 36Vdc, 48Vdc evrensel çıkış voltajlarına ek olarak 5Vdc ve 12Vdc, 5Vdc ve 24Vdc gibi çift voltaj desteğine sahip çözümler ile tüm ihtiyaçlarınızı karşılamakta ve panonuzda yerden tasarruf sağlamaktadır.





Gülgün AYDOĞAN

Juno Danışmanlık - Dil ve Konuşma Terapisti
gulgunaydogan@hotmail.com

TANIDAN OKULA

OTİZM

Leyla ilk kez anne olmanın heyecanı ile hastane odasında Eren'i kucağına aldığında daha 28 yaşındaydı. Eşi Mehmet ile Eren'in kime benzediğini, ilk anne mi yoksa baba mı diyeceğini, kimi daha çok seveceğini içeren çekişmeli sorular, umutlar ve beklentiler içinde oğullarını hastaneden çıkarıp onun için özene bezene hazırladıkları evlerine götürdüler.

İlk zamanlar her şey çok güzeldi. Eren annesini emerken uzun uzun annesine bakıyordu. Babası onu sevdiğinde babasına gülüyordu. İsmine de tepki vermeye başlamıştı, Eren denildiğinde dönüp bakıyordu. Anne, baba, atta demeye bile başlamıştı. Güle güle işareti yap denildiğinde dönüp elini sallıyordu.

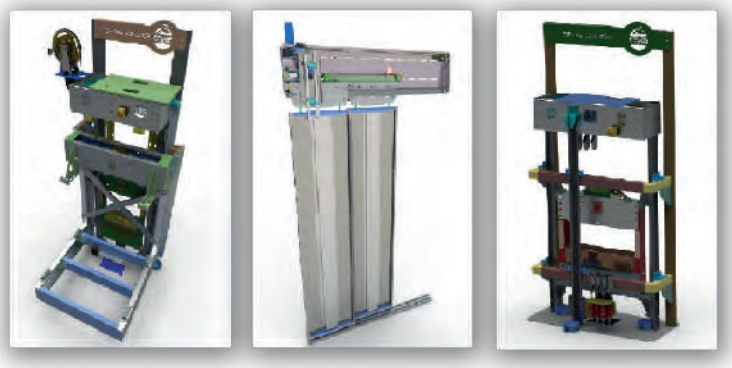
Sonra ne olduysa bir buçuk yaşına bastıktan sonra annesi Leyla, Eren'de bir şeylerin yolunda gitmediğini, ona çok az baktığını, 'Ereen' diye seslendiğinde sanki duymuyormuş gibi olduğunu fark etti. Artık eskiden söylediği gibi anne ya da baba da demiyordu. Hiçbir sözcük üretmiyordu. Leyla, internette çocuk gelişimi ile ilgili yazıları okuyunca Eren'in gelişiminde bir sorun olduğundan emin oldu.

Her ne kadar bu konuyu konuşmak onun için zor olsa da eşi Mehmet'e Eren'in gelişiminde bir gerilik olduğundan, akranları oyun oynayıp konuşabildikleri halde Eren'in kendisine söylenenleri duymuyormuş gibi davrandığından bahsetti. Mehmet ilk önce Eren'de bir sorun olduğunu kabullenmek istemedi ve eşine boşuna evham yaptığını, kendisinin de geç konuştuğunu, çocuğun konuşması 2-3 ay gecikti diye bunun onda bir sorun olduğu anlamına gelmediğini söyledi. Ancak içten içe kendisi de Eren'i gözlemlediğinde bir sorun olduğunu fark etse de bir türlü durumu kabullenip eşi Leyla'ya katılamıyor, çocuğunun eninde sonunda konuşacağına inanmak istiyordu.

Mehmet, Eren 2,5 yaşına geldiğinde Leyla'nın diretmeleri ve ne kadar beklerse beklesin Eren'de bir gelişme olmadığını görmesi sebebiyle çocuk doktorundan randevu aldı. Çocuk doktoru, Eren'in *'otizmli'* olabileceğini söyleyip bir çocuk psikiyatristi ile görüşmeleri gerektiğini belirtti. Doktorun söylediği 'otizmli olabilir' cümlesi Leyla'nın kulaklarında çınladı ve aklından bir sürü düşünce geçmesine neden oldu *(Ben şimdi ne yapacağım? Ya Eren düzelmezse ve hayat boyu bize muhtaç olursa? Okula gidebilir mi? Arkadaşları olabilir mi? Peki neden otizmli oldu? Ona tablet ve telefon da vermedik. Doğduğundan beri onun için her şeyin en iyisini aldığımız halde neden böyle oldu? Belki de otizmli değildir ve bir şeyi yoktur. Bir de psikiyatristin ne diyeceğine bakalım).* Leyla hiçbir şey söyleyemeden elleri titreyerek odadan dışarı çıktı. Eşi

ceyas®
ASANSÖR

Hep daha yükseğe...



Kabin, tam ve yarım otomatik asansör kapıları ile diğer asansör malzemeleri **İMALAT**ı,
Paket asansör **SATIŞ**ı,
Teknik **DESTEK** ve sistem **ÇÖZÜM**leri...





CEYAS ASANSÖR İNŞ. ELK. KİMYA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
Başak Mah. Konya Ereğli Cd. No: 66/1 Karatay / KONYA / TÜRKİYE
Tel: +90 332 3427234 GSM: +90 532 5904125 Faks: +90 332 3427235
E-mail: info@ceyasasansor.com - ceyas_asansor@hotmail.com
www.ceyasasansor.com

Mehmet ile hiçbir şey konuşmadan Eren'i kucaklarına alıp çocuk psikiyatristine gittiler.

Doktor, aileden bilgileri aldıktan sonra odasındaki bir sürü oyuncağın arasında yer alan kamyon ile oynayan ve tekerleklerin dönmesini dakikalardır büyük bir zevkle izleyen Eren'in yanına yöneldi ve onu değerlendirdi. Leyla ile Mehmet büyük bir heyecan ve endişe ile doktorun görüşlerini duymayı bekliyorlardı. Doktor, Eren'i değerlendirdikten sonra Eren'de otizm spektrum bozukluğu olduğunu söyledi. Leyla ve Mehmet bir kez daha yıkıldılar. Bu sefer Leyla, sürecin başından beri kafasında oluşan düşüncelerin hepsini doktora büyük bir kızgınlık ve şaşkınlık içinde döktü ve durumun sebebini öğrenmeye çalıştı. Doktor ise otizmin neden kaynaklandığının tam olarak bilinmediğini, ancak yürütülen çalışmaların genellikle çocuğun genetik yapısına işaret ettiğini belirtti. Çocukları erken yaştayken geldikleri için şanslı olduklarını, Eren iyi bir eğitim aldığı takdirde semptomlarının azalabileceğini, konuşabileceğini, sosyal ilişkilerinin iyi olabileceğini ve okula gidip yaşıtlarını bile yakalayabileceğini söyledi. Ancak doktor, ne kadar uğraşılsa uğraşılsın herhangi bir ilerleme görülememe ihtimalinin de olduğunun altını çizdi. Leyla ile Mehmet'in kafası karıştı. Nasıl yani? Çocukları normal bir çocuk olabilecek miydi yoksa olamayacak mıydı? Doktor bu soruya bir cevap vermek için erken olduğunu, şimdi sadece sürece odaklanmaları gerektiğini söyledi. Doktor, Eren'in özel eğitim almasının çok önemli olduğunu ve bunun yanında dil ve konuşma terapisi ve ergoterapi de alması gerektiğini söyledi. Aynı zamanda bir metabolizma doktoruna gidilip uygun bir diyete başlanmasının önemli olduğunu, vitamin eksikliğinin otizmli çocuklarda yaygın bir şekilde görüldüğünden bahsetti. Leyla, Eren'in onlara bakabilmesini ve dikkatini toparlayabilmesini sağlamak için kullanabilecekleri bir ilaç olup olmadığını sordu. Doktor ise çocuk için uygun görüldüğünde bazı ilaçların semptomları hafifletebildiğini ancak Eren'in bulundukları aşamada bir ilaca ihtiyacı olmadığını ve onun için en etkili tedavinin özel eğitim olacağını söyledi. Sonrasında da süreci takip edebilmek adına Leyla ile Mehmet'e 1 ay sonrası için randevu verdi.

Leyla ile Mehmet akılları ve duygu durumları oldukça karmaşık bir şekilde eve gelip otizm spektrum bozukluğunu araştırmaya başladılar. Aynı zamanda İstanbul'da otizmli çocuklar ile özel olarak çalışan bir ergoterapistin, dil ve konuşma terapistinin ve özel eğitim öğretmenin bulunduğu bir eğitim kurumu arayışı içine girdiler. Bütün gece boyunca araştırma yaptıktan sonra nihayet aradıkları gibi bir danışmanlık merkezi buldular ve ertesi gün ilk iş olarak bu merkezi aradılar. Telefonda görüştükleri kişiye durumdan bahsettiler ve bir değerlendirme randevusu aldılar.

Leyla ve Mehmet, değerlendirme için kurumun kapısından girdiklerinde heyecan içindelerdi ve eğitimcilerin Eren hakkında söyleyeceklerini merak ediyorlardı. Birkaç dakika sonra çocuklarını değerlendirecek olan ergoterapist, dil ve konuşma terapisti ve özel eğitim öğretmeni ile tanıştılar. Her bir eğitimci, Eren'i ve anne babasını odalarına alarak Eren'i daha iyi tanıyabilmek adına onlara sorular sordular. Sonrasında da Eren ile oyun aracılığıyla etkileşime girerek onun durumunu değerlendirdiler.

Değerlendirmelerin sonunda her eğitimci Eren'in durumu hakkında düşündüklerini, onunla ilgili hedeflerini ve sürecin nasıl ilerlemesi gerektiğini Leyla ve Mehmet ile paylaştılar. İlk aşamada, doktorun önerdiği şekilde haftada bir saat dil ve konuşma terapisi, bir saat ergoterapi ve bir saat özel eğitim seansından oluşan bir program belirlediler. Eğitimciler ile yaptıkları konuşmalar sonrasında umutları tekrardan yeşeren Leyla ve Mehmet, oğullarının nasıl ve ne kadar sürede ilerleme gösterebileceğini düşünerek heyecanla evlerine döndüler.

Değerlendirmeden sonraki günler, Eren'i eğitime getirip götürmek ve evde eğitimcilerin önerilerini uygulamakla oldukça hızlı bir şekilde geçti. Eren eğitimler ve ailesinin doğru yaklaşımları ile artık anne ve babasıyla daha fazla göz teması kurmaya, onlarla yalnızca arabanın tekerleklerini döndürerek değil, arabaları karşılıklı bir şekilde sürerek de oyun oynamaya başladı. Belirli aralıklarla Eren'i değerlendirmeye devam eden çocuk psikiyatristi de Eren'deki bu olumlu yöndeki değişimi görüyor ve aileyle paylaşıyordu. Leyla ile Mehmet ise bu duruma çok seviniyorlar, ancak bir yandan da Eren'in yaşıtlarına tam olarak ne zaman benzeyeceğini merak ediyorlardı.

Sonraki yıllar Eren'in eğitimleri, Eren'in ilk sözcükleri, Eren'in oyun oynaması, annesine ilk sarılışı, babasını ilk öpüşü, parktaki yaşıtıyla ilk kez temas kurması derken geçti ve Eren erken tanı, eğitimler ve ailesinin yakın ilgisi ile desteği sayesinde iki yıl geriden de olsa ilkokula başladı. Tüm bu süreç boyunca ailesinin kafasında oluşan hayal kırıklıkları, üzüntüler ve kızgınlıklar ise yerini mutluluğa ve gurura bıraktı.

Türkiye'de Şalterin Adı

OPAŞ

PAKET ŞALTERLERİ

TASARIM TESCİLLİ VE FAYDALI ÜRÜN PATENTLİ KORUMA KAPAKLARIYLA

ASANSÖRLER İÇİN BYPASS ŞALTERLERİ

81-20 asansör yönetmeliğine göre; KAPILARIN KİLİTLENMESİ SIRASINDA KONTAKLARIN BAKIMI İÇİN DURAK VE KABİN KAPISINI DEVREDIŞI BIRAKMAYA YARAYAN BİR DÜZENEK (BY-PASS), ACİL DURUM, DENEY PANELİ VE KONTROL PANELİNDE KESİNLİKLE BULUNMALIDIR.



Standart Kutuya Montajlı ByPass Pako



Özel Kutuya Montajlı ByPass Pako



Yönetmeliğe uygun, IP2X Koruma Sınıflı.
4-5-6 Kutuplu Asansör Besleme Panosu Şalterleri



Paket Şalter Koruma Kapaklı
ByPass Pakolar (3-4-5 Kademe)



www.opaspako.com.tr

FUAR

RUSYA ASANSÖR HAFTASI (REW) 2021, 1-3 HAZİRAN TARİHLERİ ARASINDA MOSKOVA'DA GERÇEKLEŞTİ



Moskova VDNH Ticaret ve Gösteri Merkezi'nde 1-3 Haziran 2021 tarihleri arasında gerçekleştirilen Rusya Asansör Haftası (REW 2021), katılımın geçen yıllara göre az olmasına rağmen yüz yüze buluşma imkanı sağlaması açısından önemli bir etkinlik oldu.

Rusya Asansör Haftası (REW) önceki yıllarda fuara ev sahipliği yapan 75 numaralı salonun devlet kullanımına tahsis edilmesi nedeniyle, 55 ve 57 numaralı salonlarda düzenlendi.

Rusya'da ve Avrasya Ekonomik Birliği (AEB) ülkelerindeki asansör sektörünün kilit etkinliği olan Rusya Asansör Haftası, Uluslararası Asansör ve Asansör Ekipmanı Fuarı JSCVDNH ve Ulusal Asansör Sendikası tarafından düzenlendi.

Türkiye'den ***Özbeşler Asansör***, ***Prolift Asansör*** ve ***Genemek***'in de aralarında bulunduğu katılımcı firmalar etkinlikte yeni ürünlerini sergiledi. Rusya'daki asansör endüstrisinin en önemli iş etkinliği olan REW, Kovid -19 pandemisinin gölgesnde geçmesine rağmen katılımcılarına ve ziyaretçilerine yüzyüze görüşme fırsatı sundu.

- Asansör mühendisleri yarıştı

Rusya'da 2021 yılının "Bilim ve Teknoloji Yılı" olarak ilan edilmesi ile asansör endüstrisindeki en son trendleri göstermeyi, yeni teknolojileri, ürünleri ve hizmetleri tanıtmayı amaçlayan Rusya Asansör Haftası 2021 de, Ulusal Asansör Birliği (NEU)









RUSSIAN
ELEVATOR WEEK
INTERNATIONAL EXHIBITION OF ELEVATOR
AND ELEVATOR EQUIPMENT

organizasyonuyla asansör mühendisleri yarışması düzenledi.

Güvenlik, kalite ve teknoloji konuları üzerine yapılan yarışmaya 10 aday katıldı.

Yarışmacılar; yeni binalar için en iyi asansör; eski binalara yapılacak revizyon programları için en iyi asansör değişimi ve asansör endüstrisi için modern çözümler ile asansör ekipmanları konularında yarıştı.

Yarışmaya katılım sayısı ise pandemi nedeniyle sınırlı tutuldu.





II. TESİS YÖNETİM ÇALIŞTAYI VE İŞ ZİRVESİ 2021 İSTANBUL'DA YAPILDI

ZİRVE

Kentsel Tesis Yönetim Derneği (TRKTYD)'nin bu yıl 2'incisini düzenlediği ve 3 gün süren "2. Tesis Yönetim Çalıştayı ve İş Zirvesi Organizasyonu" toplantısına Türkiye Asansör Sanayicileri Federasyonu'nu temsilen Mustafa Uçar katıldı.

Kentsel Tesis Yönetim Derneği (TRKTYD)'nin bu yıl 2'incisini düzenlediği 2.Tesis Yönetim Çalıştayı ve İş Zirvesi Organizasyonu'na sektörün önde gelen isimlerinin katıldı. Çalıştay'da toplantının amacına yönelik konuşmaların da gerçekleştiği program, 2-4 Haziran tarihleri arasında 3 gün sürdü.

Pandemi koşullarına uygun gerçekleştirilen programda; Türkiye Asansör Sanayicileri Federasyonu TASFED Mustafa Uçar tarafından temsil edildi. Programda yaptığı konuşmada Türk asansör sektörü ve asansörlerin kentleşmedeki önemine değinen Mustafa Uçar, Türkiye Asansör Sanayicileri Federasyonu TASFED hakkında da katılmcılara bilgi verdi.

Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'ndan İlyas Menderes Büyüklü'nün de katıldığı ve Türkiye Kentsel Tesis Yönetim Derneği öncülüğünde 2. Uluslararası Tesis Yönetim Zirvesi'nde, *Tesis Yönetiminin çok yönlü stratejik analizi, toplu yapılarda yaşanan Hukuki sorunlar ve çözümleri, Entegre Tesis Yönetiminde dijital çözümler, Enerji verimliliği ve isg uygulamaları* gibi önemli konular masaya yatırıldı.







O SİZİ GÖRÜYOR...

elitpro®

DT 32-BOY FOTOSELİ



- -Dış ortam ışığından etkilenmeyecek şekilde tasarlanmış filtre sistemi
- -EN81-20 standardına uygundur
- -32 alıcı 32 vericili 154 ışın
- -Komple Smd Teknolojili
- -Soketli kolay montaj
- -220 V ile çalışma





İhtiyacınız olan HIZ...
Speed you need...

KÜÇÜK® GROUP

444 20 95
www.kucukgroup.com

ASANSÖR SEMPOZYUMU KASIM AYINDA ONLINE OLARAK YAPILACAK

Pandemi koşulları nedeniyle ertelenen Asansör Sempozyumu; TMMOB Makina Mühendisleri Odası ve Elektrik Mühendisleri Odası'nca İzmir Şubeleri yürütücülüğünde 18-20 Kasım 2021 tarihlerinde çevrimiçi olarak gerçekleştirilecek.



TMMOB Elektrik Mühendisleri Odası ve TMMOB Makina Mühendisleri Odası tarafından TMMOB Makina Mühendisleri Odası İzmir Şubesi yürütücülüğünde organize edilen "Asansör Sempozyumu" 18-20 Kasım 2021 tarihleri arasında online olarak gerçekleştirilecek.

Asansör Sempozyumu Yürütme Kurulu pandemi sebebiyle toplantılarını çevrimiçi sürdürürken, yeni tarihlerin belirlenmesi ile toplanan Düzenleme Kurulu; toplantısını 15 Mayıs 2021 tarihinde gerçekleştirerek sürdürülen çalışmalarla birlikte sempozyumun çevrimiçi olarak gerçekleştirilmesine kadar verdi.

10.'su düzenlenecek olan Asansör Sempozyumu kapsamında programda yer alacak bildirilerin gönderim tarihleri aşağıdaki şekilde belirlendi:

20 Temmuz 2021
Bildiri başlığı, özeti ve yazar bilgilerinin sempozyum sekretaryasına gönderilmesi

6 Eylül 2021
Bildiri tam metinlerinin sempozyum sekretaryasına ulaştırılması

15 Ekim 2021
Bildirilerin değerlendirilmesi ve yazarlarına sonucun bildirilmesi

Asansör Sempozyumu Yürütme Kurulu'ndan yapılan açıklamada şu bilgilere yer verildi:
"TMMOB Elektrik Mühendisleri Odası ve TMMOB Makina Mühendisleri Odası kendi meslek alanlarını doğrudan ilgilendiren asansör sektörüne yönelik çalışmalarını her anlamda artırarak meslek, üye ve toplum yararı çerçevesinde yoğunlaştırmaktadır.

Asansör ve yürüyen merdiven sektörüne yönelik 1993 yılından itibaren birçok kez etkinlik düzenleyen TMMOB Elektrik Mühendisleri Odası ve TMMOB Makina Mühendisleri Odası adına İzmir Şubeleri yürütücülüğünde gelenekselleşen Asansör Sempozyumu, 10. kez 18-19-20 Kasım 2021 tarihlerinde çevrimiçi olarak gerçekleştirilecektir.

Ülkemizde asansör alanındaki teknolojik yeniliklerin, uygulamaların ve bilginin paylaşıldığı en önemli platform olan, Asansör Sempozyumu'na aşağıda sıralanan konularda bildiri sunarak; atölye çalışması ve kurs düzenleyerek; konferans, söyleşi, açık oturum ve panel konuları önererek katkı ve katılımda bulunmanızı bekliyoruz."



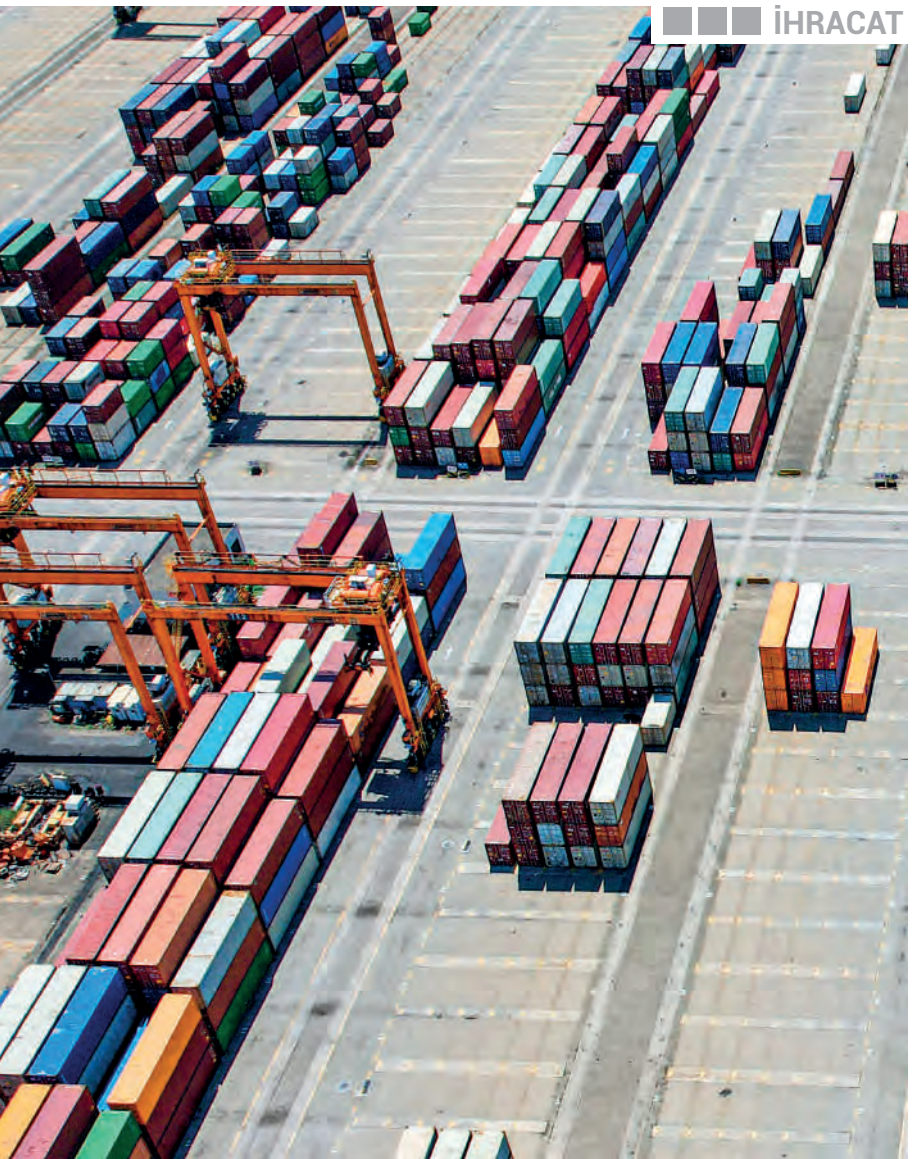
SZUTEST

444 9 511 | szutest.com.tr

Szutest Szutest Szutest Szutesttr

TÜRK ASANSÖR SEKTÖRÜ 2020 YILINDA ***245 MİLYON 105 BİN 586 DOLAR*** DEĞERİNDE İHRACAT YAPTI

İHRACAT



Türk asansör sektörü korona ve ekonomik krizlerle geçen 2020 yılını ihracat konusunda kayıp vermeden kapattı. Sektör 2020 yılının tamamında toplam ihracatını yaklaşık yüzde 7 arttırarak 245 milyon 105 bin 986 dolar değerine taşıdı. 2019 yılında sektörün toplam ihracat değeri 229 milyon 460 bin 456 dolar olarak gerçekleşmişti.

2019 yılında 113 milyon 662 bin 732 dolar değerinde gerçekleşen paket asansör ihracatı yüzde 11,11 oranında artarak, 127 milyon 88 bin 400 dolar değerine ulaştı. Türk asansör ihracatçıları komponent ihracatında da sınırlı da olsa artış sağladı. 2019 yılında sektör 115 milyon 797 bin 724 dolar değerinde komponent ihracatı gerçekleştirmişti. 2020 yılının tamamında 117 milyon 223 bin 586 dolar değerinde komponent ihracatı gerçekleşti.

Türkiye İstatistik Kurumu Dış Ticaret İstatistikleri Veri Tabanından derlediğimiz bilgilere göre Türk asansör sektörü 2020 yılında 128 milyon 136 bin 363 kilogram asansör ihracatından 245 milyon 105 bin 986 dolar değer kaydetti.

2020 yılının tamamında 22 milyon 418 bin 844 dolar değerinde ihracat gerçekleştirilen Cezayir en çok paket asansör alan ülke olurken, Suudi Arabistan 10 milyon 980 bin 328 dolarlık komponent alımıyla en çok komponent satılan ülke oldu.

Sektör, 133 milyon 233 bin 118 dolar değerinde dış ticaret fazlası verdi

Türkiye İstatistik Kurumu Dış Ticaret İstatistikleri Veri Tabanından derlediğimiz bilgilere göre Türk asansör sektörü 2020 yılında toplam 356 milyon 978 bin 854 dolar değerinde dış ticaret gerçekleştirdi. 2019 yılında sektörün toplam dış ticareti 328 milyon 102 bin 112 dolar değerindeydi.

Türk asansör sektörü geçtiğimiz yılın tamamında 85 milyon 194 bin 251 dolar de-

ğerinde paket asansör ve 26 milyon 678 bin 616 dolar değerinde de komponent ithal ederek toplam 111 milyon 872 bin 616 dolar değerinde ithalat gerçekleştirdi. Türkiye'de dış ticaret fazlası veren nadir sektörlerden olan Türk asansör sektörü, 111 milyon 872 bin 616 dolarlık ithalata karşın 245 milyon 105 bin 986 dolar değerinde ihracat yaparak 133 milyon 233 bin 118 dolar değerinde dış ticaret fazlası verdi.

Asansör ihracatı yüzde 12,51arttı

Geçtiğimiz yılın tamamına bakıldığında paket asansör ihracat değerinin yüzde 12,51 oranında arttığı görüldü. 2019 yılında paket asansör ihracatından elde edilen 113 milyon 662 bin 732 dolarlık değer, 2020 yılında 127 milyon 882 bin 400 dolara ulaştı.

2020 yılında paket asansör ithalat değerinde de artış görüldü. 2019 yılında 76 milyon 583 bin 972 dolar değerinde olan paket asansör ithalatı, 2020 yılında 85 milyon 194 bin 251 dolar değerine ulaştı.

Paket asansörü ihracatında sektör 2020'de 42 milyon 688 bin 149 dolar değerinde dış ticaret fazlası verdi.

Paket asansörde en çok ihracat Cezayir'e yapıldı

Türk asansör sektörünün paket asansör ihracatı yaptığı ülkeler arasında Cezayir uzak ara birinci oldu. 2020 yılında Türk asansör sektörü Cezayir'e 22 milyon 418 bin 844 dolar değerinde paket asansör ihracatı gerçekleştirdi.

2020 yılında en çok paket asansör ihracatı yapılan ilk 10 ülkede Cezayir'i sırasıyla; 13 milyon 315 bin 800 dolar ihracat değeri ile Rusya Federasyonu, 12 milyon 721 bin 416 dolar ihracat değeri ile Ukrayna, 10 milyon 45 bin 930 dolar ihracat değeri ile Azerbaycan 7 milyon 128 bin 818 dolar ihracat değeri ile İsrail, 5 milyon 598 bin 787 dolar ihracat değeri ile Irak, 4 milyon 44 bin 300 dolar ihracat değeri ile Gürcistan, 2 milyon 895 bin 670 dolar



ihracat değeri ile Özbekistan, 1 milyon 832 bin 376 dolar ihracat değeri ile Libya ve 1 milyon 120 bin 648 dolar ihracat değeri ile Birleşik Krallık takip etti.

Söz konusu dönem için Türkiye İstatistik Kurumu Dış Ticaret İstatistikleri Veri Tabanındaki rakamlar incelendiğinde; Latin Amerika, Orta ve Güney Afrika ülkeleri en az paket asansör ihracatı yapılan pazarlar olarak dikkat çekti.

- Asansör ithalatı

2020 yılında yapılan 85 milyon 194 bin 251 dolar değerindeki paket asansör ithalatının 61 milyon 773 bin 561 dolarlık kısmı Çin'den ithal edildi. Çin'i 5 milyon 486 bin 947 dolar ile Almanya, 2 milyon 569 bin 183 dolar ile Slovakya, 1 milyon 987 bin 349 dolar ile İtalya, 1 milyon 232 bin 854 dolar ile de İspanya takip etti.

2020 yılında Türk asansör sektörünün komponent ihracatı 117 milyon 223 bin 586 dolar oldu. 2019 yılında bu rakam 115 milyon 223 bin 586 dolardı.

Komponent ithalatı ise geçtiğimiz yıl 26 milyon 678 bin 616 dolar değere ulaştı. Bu değer 2019 yılında 22 mil-yon 57 bin 684 dolardı.

2020 yılında yaptığı komponent dış ticaretinde sektör, 90 milyon 544 bin 970 dolar değerinde dış ticaret fazlası verdi.



- Komponent ihracatında ilk sıra Suudi Arabistan'ın

Türk asansör sektörünün en çok komponent ihracatı yaptığı 10 ülkede ilk sırayı Suudi Arabistan aldı. 2020 yılında ürk asansör sektörü Suudi Arabistan'a 10 milyon 980 bin 328 dolar değerinde komponent ihracatı gerçekleştirdi. Suudi Arabistan'ı sırasıyla; 9 milyon 605 bin 465 dolar ihracat değeri ile Mısır, 8 milyon 254 bin 916 dolar ihracat değeri ile Irak, 7 milyon 423 bin 488 dolar ihracat değeri ile Cezayir, 5 milyon 665 bin 901 dolar ihracat değeri ile İran, 4 milyon 378 bin 91 dolar ihracat değeri ile Rusya Federasyonu, 3 milyon 554 bin 98 dolar ihracat değeri ile Fas, 3 milyon 437 bin 422 dolar ihracat değeri ile Gürcistan, 3 milyon 379 bin 786 dolar ihracat değeri ile Bulgaristan ve 2 milyon 880 bin 515 dolar ihracat değeri ile Ukrayna takip etti.

Latin Amerika, Orta ve Güney Afrika ülkeleri paket asansörde olduğu gibi komponent ihracatında da en az ihracat yapılan pazarlar oldu.

- Komponent ithalatı

2020'de yapılan 26 milyon 678 bin 616 dolar değerindeki komponent ithalatının 9 milyon 306 bin 13 dolarlık kısmı Çin'den ithal edildi. Çin'i 5 milyon 604 bin 376 dolar ile İspanya ve 5 milyon 907 bin 770 dolar ile İtalya takip etti

Lift Vision Latinoamérica

INDUSTRIA TURCA DEL ASCENSOR

Revista Digital

Ascensores y Componentes Turcos para América Latina

Yerinizi ayırtmayı unutmayın...

LIFTING YOUR BUSINESS

3rd Edition

ELEVATOR ESCALATOR Expo

5 6 7 AUGUST 2021

Helipad Exhibition Centre,
Gandhinagar, Gujarat, India
Hall No.5-6









Platinum Sponsors

SHARP ENGINEERS | JADE ELEVATOR | HEENA HEENA ENGINEERING CO. LTD.

Gold Sponsors

TECTRONICS Power of Smart Engineering | ADCO Adco Controls Mfg. of Elevator Control Systems | OMEGA ELEVATORS

Silver Sponsors

NBSL intovex-NBSL | Fox Elevators | Maruti Elevators Pvt Ltd.

Visitors Lunch Sponsors

MAXTON SINCE - 1991 | HEENA HEENA ENGINEERING CO. LTD. | AMERSON Amerson ARD India Pvt. Ltd. | N.LIFTEE ELEVATOR GUIDE RAIL

Shuttle Service Sponsor

ADCO Adco Controls Mfg. of Elevator Control Systems

Lounge Sponsor

MAXTON SINCE - 1991

Lounge Sponsor

Shypod Engineers

Visitors Bag Sponsor

VARSHA INDUSTRIES

Supported By :

WEE EXPO | ALL INDIA LIFT UPLIFTMENT FEDERATION | GUJARAT ELEVATOR INDUSTRIAL ASSOCIATION | ASSOCIATION OF ELEVATOR COMPANIES | elevatori THE INTERNATIONAL ELEVATOR MAGAZINE

Telangana Elevator Association | KARNATAKA ELEVATOR MANUFACTURERS ASSOCIATION | International Lift Expo Korea 2020 | asansör ISTANBUL | ELEVATOR INSTITUTE

FOR STALL BOOKING / SPONSORSHIP CONTACT

Dinesh Punjabi : +91 99789 00279
dp@aakarexhibition.com

Dipak Kapadia : +91 99789 03842
dk@elevatorexpo.co.in

Rashi Mishra : +91 9978901064
rashi@aakarexhibition.com

ORGANISED BY

AAKAR EXHIBITION

AAKAR EXHIBITION PVT. LTD.



22-24 NOVEMBER 2021

2.

22-24 KASIM 2021

ALGERIA SAFEX EXPO CENTER



2. INTERNATIONAL EXHIBITION FOR ELEVATORS ESCALATORS AND COMPONENTS

www.liftexpo-algeria.com

MENA MANAGEMENT EXPERT

Stand Reservation : + 90 212 654 19 82

LIFT EXPO ALGERIA

MEDIA PARTNER

ASANSÖR VİZYON Sektörel Teknik Asansör ve Yürüyen Merdiven Dergisi

LIFT VISION Journal of Sectoral Technical Elevator and Escalator

WELCOME TO



interlift

THE HOME OF ELEVATORS

26 - 29 April 2022 | Messe Augsburg | Germany

Application form available now
www.interlift.de

Organiser: AFAG Messen und Ausstellungen GmbH
Am Messezentrum 5, 86159 Augsburg | www.interlift.de

AFAG WE MAKE FAIRS

Technical sponsor: VFA-Interlift e.V.
Süderstraße 282, 20537 Hamburg | www.vfa-interlift.de

VFA INTERLIFT VERBAND FÜR AUFZUGSTECHNIK

GLOBAL ASANSÖR SANAYİ AVRASYA ASANSÖR'DE BULUŞACAK

Asansör sektörünün tasarım ve hizmetlerinin sergileneceği CNR Avrasya Asansör Fuarı, katılımcı firmalara sağladığı geniş network imkanı ile kapılarını 2021'de daha güçlü açacak. Uluslararası nitelikte olan Avrasya Asansör Fuar, asansör sanayisinin rekabet ve marka gücünü gösterdiği bir platform olarak öne çıkacak.

Asansör sektörünün tasarım ve hizmetlerinin sergileneceği CNR Avrasya Asansör Fuarı, katılımcı firmalara sağladığı geniş network imkanı ile kapılarını 2021'de daha güçlü açacak. Uluslararası nitelikte olan Avrasya Asansör Fuar, asansör sanayisinin rekabet ve marka gücünü gösterdiği bir platform olarak öne çıkacak.

Sunduğu iş fırsatlarıyla katılımcı firmaların ihracat hedeflerine ulaşmasına büyük katkılar sağlayan fuar, Türkiye ve yakın coğrafyasının üretim ve tedarik üssü olarak yine ön planda olacak. Asansör, Yürüyen Merdiven Sanayi ve Teknolojileri Fuarı - CNR Avrasya Asansör, 01-04 Eylül 2021 tarihleri arasında, CNR Expo İstanbul Fuar Merkezi'nde organize edilecek.

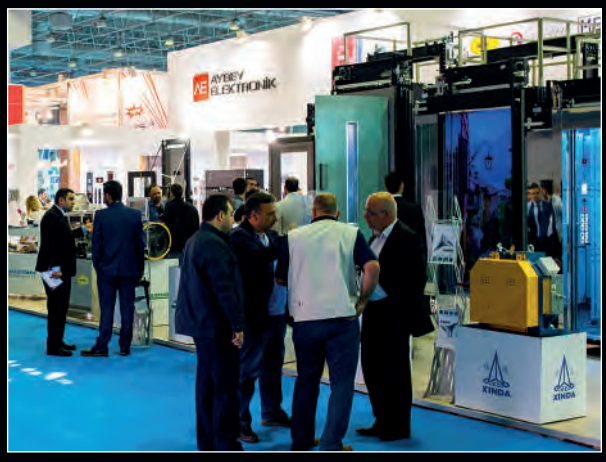
Dünya asansör sektörünün en büyük iki fuarından biri olan CNR Avrasya Asansör Fuarı'nda, Türk asansör sektörü için şimdiye kadar düzenlenen en kapsamlı "Alım Heyetleri B2B Eşleştirme Programı"ları düzenlenecek. Alım heyeti programlarında, yüksek alım gücüne sahip çok sayıda yerli ve yabancı firma temsilcisi katılımcı firmalarla birebir iş görüşmesi gerçekleştirecek.

Türkiye'nin bu yıl tek asansör ve yürüyen merdiven fuarı

Avrasya Asansör Fuarı, lider firmaların teknolojik ürünlerini, yeni tasarımlarını ve hizmetlerini uluslararası alıcıların beğenisine sunacak.

Uzun soluklu iş görüşmelerinin adresi

Rusya, Kazakistan, Kırgızistan, Cezayir, Libya, Ukrayna'nın da aralarında olduğu 30'un üzerinde ülkeden alıcıların online bilet aldığı Avrasya Asansör



- 5. Uluslararası Asansör, Yürüyen Merdiven Sanayi ve Teknolojileri Fuarı'nda, katılımcılarla ziyaretçiler arasında B2B ikili iş görüşmeleri gerçekleşecek.

Özel olarak tasarlanan B2B alanlarında imzalanacak iş anlaşmaları, Türk asansör ve yürüyen merdiven sanayinin 2021 ve 2022 yılları için planladığı ticaret oranlarının zeminini oluşturacak.





TASİAD KOSGEB ASANSÖR vizyon dergisi İTF İSTANBUL FUARCILIK ufi İSTANBUL

CNR EXPO Yeşilköy 34149 İstanbul 0 212 465 74 74 0 212 465 74 76-77 **www.cnrexpo.com**

BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ (TOBB) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.

CNR HOLDING

IAEE

"CE" İŞARETİ YÖNETMELİĞİ YAYIMLANDI

27.05.2021 tarihli ve 31493 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "CE" İşareti Yönetmeliği ile; ürüne "CE" işaretinin konulmasına ve bu işaretin kullanılmasına ilişkin usul ve esasların belirlendi.

27.05.2021 tarihli ve 31493 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "CE" İşareti Yönetmeliği ile; ürüne "CE" işaretinin konulmasına ve bu işaretin kullanılmasına ilişkin usul ve esaslar belirlendi.

Yönetmelikte öne çıkan hususlar aşağıdaki gibi:

İmalatçı;
- İlgili teknik düzenlemenin gerektirdiği teknik dosyayı tanzim etmekle,
- Uygunluk değerlendirme işlemlerini yapmak ve/veya yaptırmakla,
- AB uygunluk beyanını veya uygunluğu gösteren diğer belgeleri düzenlemekle,
- "CE" işaretini ürüne koymakla,
- Teknik dosya ile AB uygunluk beyanını, ilgili teknik düzenlemede belirtilen süre boyunca, süre belirtilmediği hallerde ürünün piyasaya arz edildiği tarihten itibaren on yıl süreyle muhafaza etmek ve talep edilmesi halinde yetkili kuruluşa Türkçe veya yetkili kuruluşun kabul edeceği bir dilde sunmakla yükümlüdür. (Madde 5)

İthalatçı;
- İmalatçının 5'inci Maddede yer alan yükümlülüklerini yerine getirmiş olduğunu teyit etmekle,
- Ürünün "CE" işareti taşıdığını ve ürüne gerekli belgelerin eşlik ettiğini teyit etmekle,
- AB uygunluk beyanının bir örneğini teknik düzenlemede belirtilen süre boyunca, süre belirtilmediği hallerde ürünü piyasa arz ettiği tarihten itibaren on yıl süreyle Türkçe veya yetkili kuruluşu kabul edeceği bir dilde yetkili kuruluşa sunmak üzere bulundurmakla,
- Yetkili kuruluşun talep etmesi halinde, teknik dosyanın bir örneğini teknik düzenlemede belirtilen süre boyunca, süre belirtilmediği hallerde ürünün piyasaya arz ettiği tarihten itibaren on yıl süreyle Türkçe veya yetkili kuruluşun kabul edeceği bir dilde yetkili kuruluşa sağlamakla yükümlüdür.

Üçüncü Bölüm Madde-10'da belirtildiği üzere "CE" İşareti;
- "CE" harflerinden oluşur ve çizimdeki oranlara uyarak küçültülmesi veya büyütülmesi dışında şekli değiştirilemez.
- Aksi belirtilmedikçe, asgari 5 mm ebadında olur.
- Ürün yapısının uygun olmadığı durumlarda ilgili teknik düzenlemenin öngördüğü ürün beraberindeki belgelerle okunabilir ve silincemeyecek şekilde konulur.
- Ürün piyasaya arz edilmeden önce konulur.
- Sadece imalatçı veya onun yetkili temsilcisi tarafından konulabilir.
- İlgili teknik düzenlemenin gerektirdiği durumlarda, "CE" işaretinin yanında üretim kontrol safhasında yer alan onaylanmış kuruluşun kimlik kayıt numarası da yer alır.
- Ürün üzerinde "CE" işaretiyle birlikte piktogramlar veya belirli bir riski veya kullanımı betimleyen diğer işaretlerde yer alabilir.
- "CE" işaretinin anlamı ve şekli hakkında üçüncü şahısları yanıltacak başka işaretler ve betimlemeler konulamaz.
- "CE" işareti sadece teknik düzenlemelerin konulmasını öngördüğü ürünlerde kullanılabilir ve başka ürünlerde kullanılamaz.
- "CE" işareti görme engellilerce de okunabilecek şekilde konulur.

Madde-11'de belirtildiği üzere AB Uygunluk Beyanı;
- Ürünün teknik düzenlemenin gereklerine uygun olduğunu belirtmek üzere İmalatçı ya da Yetkili Temsilcisi tarafıından düzenlenir.
- Aksi belirtilmedikçe "EK-2 AB UYGUNLUK BEYANI ÖRNEĞİ"ne uygun olarak hazırlanır.Başka dillerde düzenlenmişse türkçe tercümeside eklenir.
- Ürünün AB Uygunluk Beyanı gerektiren birden fazla teknik düzenlemeye tabi olduğu durumlarda imalatçı uygulanabilir tüm kuralları yerine getirdiğini tek bir AB uygunluk beyanı düzenleyerek gösterir.Beyan metni bu teknik düzenlemelerin adını-yayım tarihini ve referans numarasını içerir.

16.12.2011 tarihli ve 2011/2588 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe konulan "CE" İşareti yönetmeliği yürürlükten kaldırılmıştır.

Targi Kielce
exhibition & congress centre

EURO-LIFT

The 6th International Lifts Exhibition EURO-LIFT

05-06 OCTOBER 2022

Kielce, Poland



euro-lift.targikielce.pl

EURO-LIFT - Central and Eastern Europe's only B2B, lift industry's exhibition

KALİTE
GÜÇ
GÜVEN

Yerli Üretim



GÜCÜN KONTROLÜ SİZİN ELİNİZDE

VOLTRON

Triad Asansör LTD. ŞTİ. Fevzi Çakmak Mh. 10758. Sk. C2 BlokNo: 19/B Karatay, Konya - Türkiye
Tel: +90 332 501 43 42 E-mail: info@voltronasansor.com **www.voltronasansor.com**

SERİNHİSAR NAKLİYAT & ASANSÖR

DENGE AĞIRLIĞI MADENCİLİK SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

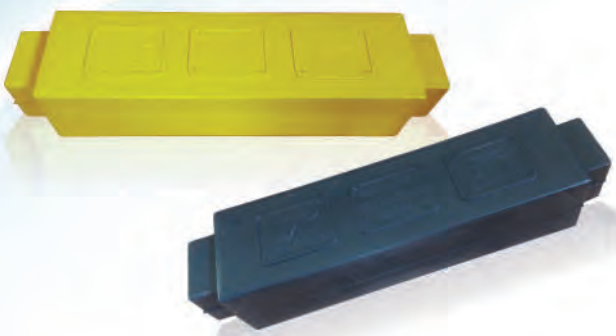
BARİT 1
UZUNLUK: 96 cm
ÇAP: 15X12 cm
AĞIRLIK: 48 kg



BARİT 2
UZUNLUK: 60 cm
ÇAP: 16X16 cm
AĞIRLIK: 42 kg



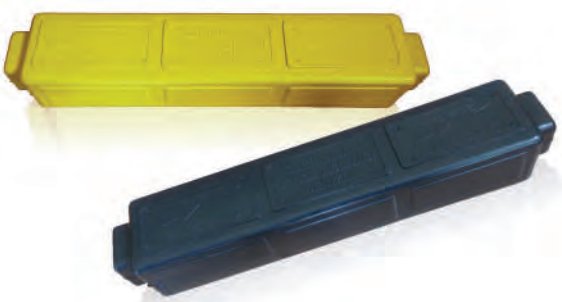
BARİT 3
UZUNLUK: 60 cm
ÇAP: 14,5X11,5 cm
AĞIRLIK: 31 kg



BARİT 4
UZUNLUK: 56 cm
ÇAP: 14,5X11,5 cm
AĞIRLIK: 29 kg



BARİT 5
UZUNLUK: 76 cm
ÇAP: 14,5X11,5 cm
AĞIRLIK: 40 kg



MERKEZ: Hacıeyüplü Mah. Salihağa Yolu No: 19\1 DENİZLİ
TEL: +90 258 371 93 93 - +90 258 268 00 60 **FAX:** +90 258 241 99 54
E-MAİL: info@serinhisarnakliyat.com.tr
www.serinhisarnakliyat.com.tr

BUTKON®

www.butkon.com



FABRİKA
2. Organize Sanayi Bölgesi Lalehan Cd. No: 33
Konya - TÜRKİYE
Tel +90 (332) 342 66 50 - 52
Fax +90 (332) 342 51 68
Mail butkon@butkon.com

ANKARA ŞUBE
Öz Marangozlar San. Sit. 2239/1 Sk. No:5/2
İvedik - Ostim / Ankara - TÜRKİYE
Tel +90 (312) 394 01 75
Fax +90 (312) 394 01 76

İSTANBUL ŞUBE
Ferhatpaşa Mah. Mareşal
Fevzi Çakmak Cd. No: 111/B
Ataşehir / İstanbul - TÜRKİYE
Tel +90 (216) 471 80 79

özgürce

yaşamak

herkesin hakkı!

Hiçbir şey engel değildir ışıldamasına bir çift gözün ve
hiç kimse engelli değildir yüreğinde sıcaklığını hissediyorsa sevginin.

VİNİ®

ENGELLİ SİSTEMLERİ | ASANSÖR KABİNLERİ | YEMEK ASANSÖRLERİ | PRATİK ASANSÖR KUYULARI | L KARKAS SÜSPANSİYONLAR | ASANSÖR HALATLARI

EFELİFT ASANSÖR SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ
Mimarsinan O.S.B. 13. Cad. No:50 Melikgazi Kayseri Tel: +90 352 247 44 44 Fax: +90 352 241 18 19
www.vini.com.tr | info@vini.com.tr


YENİLENDİK
Enerjimizi ve dinamizmimizi
yansıtan yeni logomuzla
karşınızdayız.
KÜÇÜK®
GROUP