



ISSN: 2146-4243

YIL: 10 SAYI: 62 TEMMUZ - AĞUSTOS 2021
Sektörel Asansör ve Yürüyen Merdiven Dergisi
www.asansorvizyon.com



Asansör Kabin & Asansör Kapı Sistemleri
Komple Asansör Çözümleri



www.mesanasansor.com.tr



mesan
asansör kapı ve kabin sistemleri • lift door and car systems

ASANSÖR

vizyon dergisi

22 DOSYA

"Asansörler ve Aksamaları"
kategorisinde 2020 yılında
en çok ihracat yapan 5
firma açıklandı.

52 SEKTÖRDEN

Türkiye Asansör Sanayicileri
Federasyonu (TASFED) 5. Olağan
Genel Kurul toplantısını 26 Haziran
2021 tarihinde gerçekleştirdi.

144 İYİLİK HAREKETİ

DMD kas hastası Süleyman
İlgin'in özgür olabilmek
için yaptığı çağrıya DEVAS
ASANSÖR kayıtsız kalmadı.



Sektörde büyük yatırımlar ve daha güçlü adımlar atmak için;

KENDİ ÜRETİM SAHAMIZ İLE DAHA BÜYÜK HEDEFLERE...

📍 5. Organize Sanayi Bölgesi





20.000
m²

Üretim Sahası



MRK

www.onaylift.com.tr



ORPAN ELEKTRİK

CLS
— ELEKTRİK AKSAMLARI —

www.orpanelektrik.com.tr

444 7 066



MONOBLOK ASANSÖR KONTROL ÜNİTESİ

SESSİZ
KOMPAKT TASARIM
KOLAY KURULUM

ARKEL
ARCUBE
İŞ ORTAĞI



GRAFİK

MÜŞTERİ ODAKLI HİZMET ANLAYIŞI

AH&MET Asansör Ülkemizde ve dünyadaki gelişmeleri sürekli takip eden genç ve dinamik kadromuz ile teknolojik gelişimi ve yeniliği hedefleyen firmamız, müşteri odaklı hizmet anlayışı ile geçmişin ışığı altında geleceğe sağlam adımlar atarak sektörde yerini almaya devam edecektir.

3. Organize San. Bölgesi T. Ziyaeddin
Akbulut Cad. No:16 Konya / TÜRKİYE

TEL: + 90 332 237 99 05
FAKS: + 90 332 237 49 18

bilgi@ahmetasansor.com.tr
www.ahmetasansor.com.tr

AH & MET®



CE EAC

COMPLETE ELEVATOR SYSTEMS

ASANSÖR SİSTEMLERİ



MERKEZ FABRİKA : 3. Organize Sanayi Bölgesi Büyükkayacık OSB Mah. 9.Sokak No:31 Selçuklu / Konya
Tel: +90 332 345 13 85 Fax: +90 332 345 13 86 bilgi@vitalasansor.com

İSTANBUL ŞUBE : Şerifali Mahallesi Türker Caddesi No: 42 Ümraniye / İstanbul
Tel: +90 216 314 30 35 Fax: +90 216 314 30 36 satis@vitalasansor.com

MLCOMBO-X

TÜMLEŞİK ASANSÖR KONTROL CİHAZI

ASANSÖR ELEKTRONİĞİNİN GELECEĞİ!

- SESSİZ (kontaktörsüz)
- DAHİLİ BY-PASS ŞALTERİ
- DAHİLİ PANO ALTI ÇIKIŞ KLEMENS KARTI
- CEP TELEFONU İLE PARAMETRE GİRİŞİ, İZLEME...
- MİKROLİFT (ücretsiz) CLOUD'A HATALARI, PARAMETRELERİ, KONUM VE SAYAÇLARI DEPOLAMA

YENİ

32
KAT



EMC TESTED

CE CERTIFICATED
BY LIFTINSTITUT

- + Asansörün tüm hareketlerinin (opsiyonel) müşteri CLOUD'una depolanması
- + Kolay ve hızlı pano yapımı
- + Tüm emniyet devresi sinyallerinin LED ile izlenmesi
- + Direkt duruş
- + Mükemmel sürüş ve duruş kontrolü
- + EN81-20 Standardı'na uygunluk
- + Dahili EMC filtre
- + Hassas motor tanıma
- + SD kartla sahada güncelleme
- + Minimum ve basit parametrelerle kolay devreye alma



www.mikrolift.com.tr

mikrolift®

ÖZBESLER
asansör

Komple Asansör Sistemleri & Komponent

Yılların verdiği tecrübe ile
Türkiye'den tüm dünyaya asansör sistemleri...

FLUENT
Full Automatic Lift Doors

LATEDOOR LIFT DOORS

www.ozbesler.com.tr

BIZI ARAYIN: +90 224 351 43 01 /02

E-MAIL: info@ozbesler.com.tr



33
YILI AŞKIN
TECRÜBE İLE
DÜNYA
İÇİN ÜRETİR



ERASİS
asansör

Üçevler Mah. 18.Cd. Küçük Sanayi Sitesi
80.Blok No:63 Nilüfer BURSA

Tel +90 224 443 25 32-34 info@erasisasansor.com.tr | www.erasisasansor.com

ASANSÖR OTOMATİK KAPI RAY MAKARA SİTEMLERİ

*1976'dan beri...
Sizin için,
özenle üretiyoruz...*



ÖZSOY ASANSÖR MAKİNA SAN. ve TİC. A.Ş.

İvedik Organize Sanayi Bölgesi 2254.Cadde 1473.Sk. No:101-103-105 Ostim / Yenimahalle / ANKARA
Tel: +90 312 395 77 26 Faks: +90 312 395 77 27 E-mail: info@ozsoymakina.com - export@ozsoymakina.com

www.ozsoymakina.com



ida lift
asansör



ida lift
asansör
MRL



Overmac



ida

للمصاعد
lift
asansör

“carries life” “yaşam taşıır” تحمل الحياة



+90 422 237 63 20
+90 422 237 63 24
info@idaasansor.com.tr

www.idaasansor.com.tr

FABRIKA / FACTORY / المعمل
1. Organize Sanayi Bölgesi
9. Cad. No: 5 - Malatya/TURKEY

Dünya'nın Dört Bir Tarafından Onaylanan Marka

Kıtaları aşan ürünlerimizi 50'den fazla
ülkeye ihraç ederek Dünya'da tanınan bir marka olduk.



ONAY DOOR®
KAPI SİSTEMLERİ

ONAY KABİN®
ASANSÖR KABİNLERİ

ONAY KUMANDA®
KUMANDA SİSTEMLERİ

ONAYLIFT®
COMPONENTS

Fabrika:
K.O.S. Bölgesi Büyükkayacak Mh. Vezirköy Cd.
Kocadere Sk. No:3 Selçuklu / Konya / TÜRKİYE
T: +90 332 346 21 24 | F: +90 332 346 21 25
www.onaylift.com.tr | info@onaylift.com.tr

Şube:
Beylikdüzü OSB Mah. Birlik San. Sit. 4. Cad.
No: 26 Beylikdüzü / İstanbul / TÜRKİYE
T: +90 212 876 11 35 | F: +90 212 876 11 36
www.onaylift.com.tr | bilgi@onaylift.com.tr

ONAY GROUP®



KIRIKER METAL

ASANSÖR SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.

Kalite
Kapıdan Başlar



LIFTOR
ALWAYS UP

OTOMATİK KAPI SİSTEMLERİ
AUTOMATIC DOOR



DOOR LIFE
www.doorlifeasansor.com.tr

YARI OTOMATİK KAPI SİSTEMLERİ
SEMI AUTOMATIC DOOR



ASANSÖR SİSTEMLERİNDE BİRLİKTEN DOĞAN GÜÇ



UPS - KESİNTİSİZ GÜÇ KAYNAĞI

ava - ANONS VE MÜZİK SİSTEMİ

FRENLEME DİRENCİ

ASANSÖR AŞIRI YÜK SİSTEMLERİ

BOY FOTOSEL

DİYAFON (5 YÖNLÜ HABERLEŞME)

REVİZYON EL KUMANDASI



ADA LIFT

*10.th
anniversary*

www.adalift.com.tr

ADALİFT ELEK. ASANSÖR KONT.
SİST. SAN. TİC. LTD. ŞTİ
Altınşehir Mah. Kumru Cad. Beyaz Karanfil Sk. No:44
34775 Ümraniye/İstanbul info@adalift.com.tr

☎ 216 611 29 47

Hızlı Kurulum Sağlam Yapı

50'lik 70'lik
Ağırlık Rayı

700 - 1100 mm
Ray Arası

50'lik, 70'lik, 90'lik, 125'lik
Ray Bağlanmaya
Uygun Konsol

Kolay
Montajlanabilir
Ayaklar

260 - 420 mm
Hareket Mesafesi

Yüksek Mukavemetli
Gövde Formu

Ekstra
Güçlendirilmiş
Konsollar

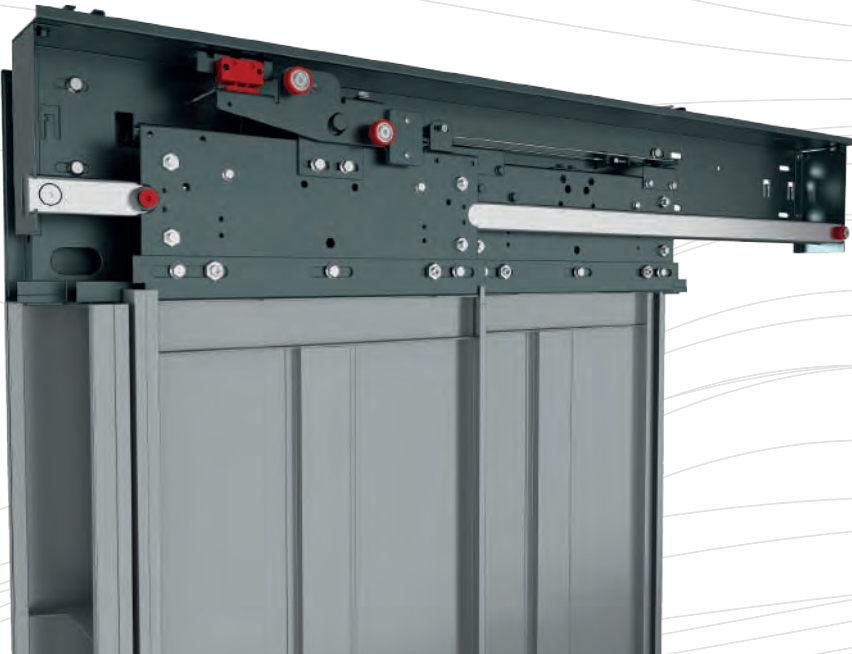
50 - 180 mm
Hareket Mesafesi



**YERLİ
ÜRETİM**

Hayalinizdeki Asansör için

Tek Adres



Asansör kabin ve kapı imalatı alanında uzman ve tecrübeli ekibimiz ile sizlere hizmet veriyoruz.

1993 yılından günümüze,
tüm dünya için
%100 memnuniyet
ilkesiyle üretiyor ve
sevk ediyoruz.

D.A.H.A.

A S A N S Ö R

www.dahaasansor.com

AURA DOOR

www.auradoor.com

+90 312 395 13 45



"The best quality guide rail since 1947"



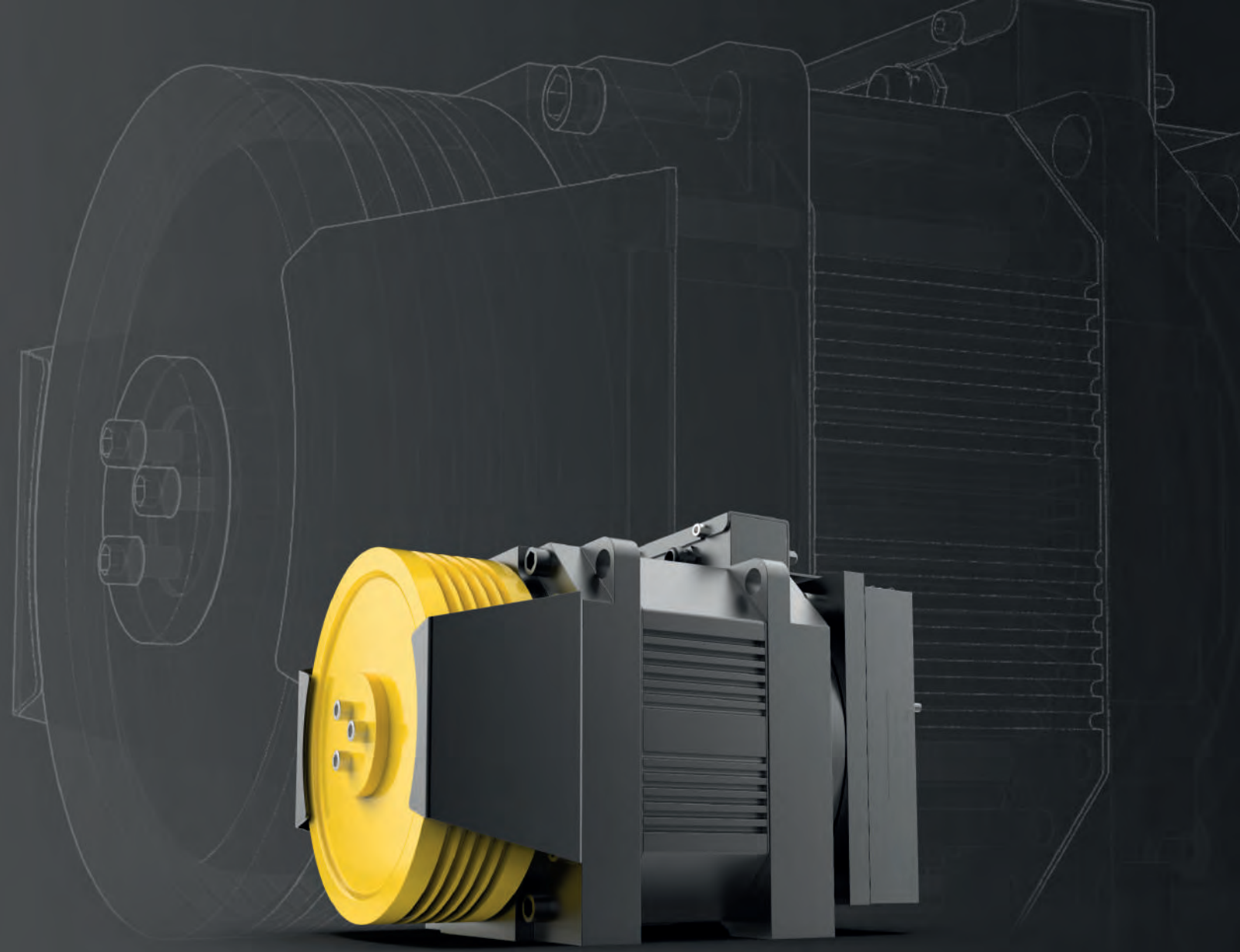
1947'den günümüze Asansör Rayında kalitenin adı...

www.turkeliray.com

Phone: +90 258 269 15 70

Fax: + 90 258 269 15 66

e-mail: info@turkeliray.com



DİŞLİSİZ MOTOR

- ✓ 1,00 m/sn - 2,5 m/sn
- ✓ 320 kg - 3000 kg
- ✓ Yüksek tork
- ✓ Özgün tasarım

- ✓ Hafif gövde
- ✓ SKF rulman
- ✓ Mayr fren
- ✓ Çevre Dostu

METROPLAST



TÜRKRAY®

Asansör Kılavuz Rayları
Elevator Guide Rails



 www.turkray.com.tr

 info@turkray.com.tr

İÇİN - DEKİLER

18

SUNUŞ

DOSYA

22

ASANSÖR SEKTÖRÜ & İHRACAT

Asansör ve aksamı ihraç eden firmalarımızın değerli birer üyesi olduğu Makine ve Aksamı İhracatçıları Birliği, 31 kategoride en çok ihracat yapan ilk 5 firmayı açıkladı.

28

SEKTÖR, 2021 YILININ İLK 6 AYINDA, İHRACATINI BİR ÖNCEKİ DÖNEME GÖRE YÜZDE 22,5 ORANINDA ARTTIRDI

Türk asansör sektörü 2021 yılının ilk 6 ayında ihracatını bir önceki döneme göre yüzde 22,5 arttırdı.

30

"HAS ASANSÖR OLARAK 41. YILIMIZI GERİDE BIRAKIYORUZ

Makine ve Aksamı İhracatçıları Birliği "Asansörler ve Aksamı" kategorisinde 2020 yılında en çok ihracat yapan firma olmanın gururunu yaşıyoruz.

32

"YENİ BİR ÜRETİM VE TİCARET MANTIĞIYLA YOLUMUZA DEVAM EDİYORUZ"

Asansör sektöründeki çalışmalarına 2004 yılında başlayan MESAN ASANSÖR...

36

"MARS ELEVATOR, TÜRK MALİ ÜRÜNLERİNİN KALİTESİNİ DÜNYAYA TANITIYOR"

Mars Elevator Yurt Dışı Satış Müdürü Kahtan Yunus: "Firmamız 2016 yılında Ankara'da kuruldu ve kuruluşundan bugüne sektöre farklı bir bakış açısı getirdi.

38

"GENEL CİROMUZ İÇERİSİNDE İHRACAT CİROMUZ YÜZDE 40'LARA ULAŞTI"

Paket asansör ve ekipmanları satışında da sektörün güvenilir isimleri arasında yer alan AH&MET Asansör,...

40

HEDEF PAZAR LATİN AMERİKA

SEKTÖRDEN

56 ANASDER'DE GÖREV DEĞİŞİKLİĞİ

58 TASFED'DEN MESYEB'E ZİYARET

62 ASANSÖR YETKİLİ SERVİSLERİNE DÜZENLEME!

62 PLANLI ALANLAR İMAR YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK

62 2021 YILI İLK 6 AYLIK PGD SONUÇLARI AÇIKLANDI

BAŞSAĞLIĞI

170 MERHUM EKREM KURTULUŞ

KUTLAMA

176 LOTOS ELEVATOR AİLESİ'NİN MUTLU GÜNÜ

VERİ

178 EKONOMİK GÜVEN ENDEKSİ AÇIKLANDI..

ASANSÖR TEKNİK

68 TS EN 81-20 VE TS EN 81-50 KAPSAMINDA TAMPONLARIN İNCELENMESİ

Mustafa GÖRMÜŞ-DKARE GÖZETİM TEST VE BELGELENDİRME TİC. LTD.ŞTİ

90 HIZ REGÜLATÖRÜ & ASANSÖR KAT KAPI KİLİT MEKANİZMASI

Erman BALCI- SZUTEST ASANSÖR DEPARTMAN MÜDÜRÜ

114 TS EN 81 20 VE TS EN 81 50 KAPSAMINDA AŞIRI HIZ SINIRLAYICI TERTİBATLARININ İNCELENMESİ

Yusuf Baran OKCU-DKARE GÖZETİM TEST VE BELGELENDİRME TİC. LTD.ŞTİ

FİRMALARDAN

- 80** AUTÖR: SÜREKLİ GÜNCELLENEN VE GELİŞEN ÜRÜNLER SUNUYORUZ
- 102** AVELİCE ASANSÖR: CİROMUZ, 2021 YILININ İLK GAYINDA, 2020 YILININ TAMAMINI 3'E KATLADI
- 120** ERDEN L İFT YENİ İMALAT VE Y ÖNETİM TESİSİNDE
- 136** AKM TEKNİK MUAYENE'DEN METROPLAST ASANSÖRE ZİYARET
- 152** MUTLUSAN'DAN MİLLİ TAKIMA TAM DESTEK

FUAR

- 182** YILIN TEK ASANSÖR FUARI 1 ARALIK'TA AÇILACAK
- 184** INTERLIFT, YÜZDE 80 DOLULUK ORANINA ULAŞTI

MAKALELER

- 50** CEM KAPUKAYA
FİYAT TERÖRÜ
- 64** MUHARREM HOYRAZ
ASANSÖR İŞLETME VE BAKIM YÖNETMELİĞİ...
- 78** CEYLA AKIN
YÜKSEK ÜRETİM TEKNOLOJİLERİ İLE DÜNYA...
- 82** ALİ OSMAN KARADEMİR
ASANSÖR TELEFERİK ŞUBESİ DÜRÜST ...
- 104** AHMET EKELİK
DÖF
- 124** DENİZ DEMİRKAPLAN
İKLİM DEĞİŞİR, DÜNYA DEĞİŞİR...
- 138** M. MERT BÜYÜKTEPE
ASANSÖR SEKTÖRÜNDE E-TİCARETE GEÇİŞ...
- 146** PEREN KISTAK
BEN MÜKEMMEL DEĞİLİM...
- 154** YUSUF KAYA
ASANSÖR KUYUSUNU TANIMAK
- 172** ALP MURAT BAŞTUĞ
SATIŞTA BAŞARI İÇİN ETKİN TAKIM



TASFED
5. OLAĞAN
GENEL KURULU

52



METROPLAST
ASANSÖR'DEN
EĞİTİM SEMİNERİ

96



KÜÇÜK GROUP,
KONYA 3. OSB'DEKİ
25.000 METREKARE
ALANA SAHİP YENİ
FABRİKASINA TAŞINDI

110



UMUDUMA
DESTEK OL!...

144



180

SANKO OKULLARI
ÖĞRENCİLERİNE
ÖDÜL





Değerli okurlarımız,
Yine dopdolu bir sayı ile sizlerle. Bu sayımızda dosya konumuz Asansör Sektörünün ihracat şampiyonlarına ayırdık.

Makine ve Aksam İhracatçıları Birliği (MAİB) 2020 yılında ihracatta en yüksek performans gösteren firmaları açıkladı. 2020 yılında pandeminin etkisine rağmen 17,1 milyar dolar makine ihracatı yapan Türkiye'nin makinecileri Türkiye'nin toplam ihracatına yüzde 10,9 katkı sağladı. Türk makine sektörü, mühendislik kabiliyetlerinin ve rekabetçi fiyatların da etkisiyle 220'den fazla ülkeye yüksek kaliteli ürünler ihraç ediyor. "Asansörler ve Aksamları" kategorisinde yer alan ihracatçılarımız ise 2020 yılını yine dış ticaret fazlasıyla kapatarak ihracatta yakaladıkları çıkışı sürdürdü. Türkiye'de dış ticaret fazlası veren nadir sektörlerden olan Türk asansör sektörü, 111 milyon 872 bin 616 dolarlık ithalata karşın 245 milyon 105 bin 986 dolar değerinde ihracat yaparak 133 milyon 233 bin 118 dolar değerinde dış ticaret fazlası verdi.

Asansör ve aksamları ihraç eden firmalarımızın da değerli birer üyesi olduğu Makine ve Aksamları İhracatçıları Birliği, 31 kategoride en çok ihracat yapan ilk 5 firmayı açıkladı. Buna göre "Asansörler ve Aksamları" kategorisinde 2020 yılında en çok ihracat yapan 5 firma şöyle sıralandı:

1. HASPAR ASANSÖR SANAYİ ve TİCARET LTD. ŞTİ.
2. BUGA OTİS ASANSÖR SANAYİ ve TİC. A.Ş.
3. MESAN ASANSÖR MÜHENDİSLİK İNŞAAT MAKİNA SANAYİ ve TİCARET LTD. ŞTİ.
4. MARSELEVATOR DIŞ TİCARET ve SANAYİ A.Ş.
5. AH&MET ASANSÖR SANAYİ ve TİCARET LTD. ŞTİ.

Keyifli okumalar...

İmtiyaz Sahibi ve
Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Özhan ŞEREFLİ

Genel Koordinatör
Meral ŞEREFLİ

Teknik Müdür - Yazılım
Turhan AKÇA

Editör
Ferhat LEMLIOĞLU

Görsel Yönetmen
Yasemin YÜCE

Reklam Rezervasyon
0 312 472 14 58 / 0 541 627 39 73

Yayın Adı- Asansör Vizyon Dergisi
Yayın Şekli ve Türü
2 Aylık Türkçe Yerel Süreli Yayın

Baskı Tarihi - 30.08.2021

Asansör Vizyon Dergisi:
Çağlayan Mh. 284. Cd.No:1/19 06470
ANKARA Tel: 0312 472 14 58
www.asansorvizyon.com
haber@asansorvizyon.com

Baskı
İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.
Tel: (0212) 454 30 00

Bu yayının tamamı ya da bir bölümü yayıncının yazılı izni olmaksızın çoğaltılamaz ya da yayınlanamaz. Yayınlanan yazı, belge ve fotoğrafların her türlü hukuki sorumluluğu yazarına aittir.

ACROLIFT	76-77-79
ADALIFT	10
AHMET ASANSÖR	1
ALYANS ASANSÖR	25
AMETAL	45
ARGESET	59
ARTI KASNAK	48-49
ASBUTON	131
ASİLLER	115
ASP MÜHENDİSLİK	27-100-101
AUTUR ASANSÖR	188
AVELICE ASANSÖR	65
AVRASYA ASANSÖR FUARI	183
AYBEY ELEKTRONİK	93
BEST OTOMASYON	105
BİSA LIFT	82-83
BULUT MAKİNA	63
BUTKON ASANSÖR	43-192
CEYAS ASANSÖR	177
ÇOLAKOĞLU	61
DAHA ASANSÖR	12
DEVAS ASANSÖR	57
EKOL ACROBAT	157
ELİT ASANSÖR	73
EMAY KALIP	29-47
ERASIS ASANSÖR	5
ERCIYES ÇELİK HALAT	87
ERDEN LIFT	66-67
ERKAN LIFT	129
ERŞEN ELEKTRİK	94-95
EUROLIFT	189
EXVATOR	186-187
FUPA ASANSÖR	141-143
GENEMEK	19
GRUPLIFT	107
HIZ ASANSÖR	153
HÜRAS ASANSÖR	21
INTERLIFT	185
İDA ASANSÖR	7
İPEK PASLANMAZ	41
KEPİ ASANSÖR	159
KIRIKER METAL	9
KİPSAN-VİTAS	165
KONEL ELEKTRİK	89
KÖŞKERLER	109
KÜÇÜK GRUP	91-113
LATE DOOR	133
LIFT EXPO UKRAINE	167
LIFTEXPO ALGERIA	171
LOGO DESIGN	169
MERİH ASANSÖR	163
MESAN ASANSÖR	KAPAK
METROPLAST	14-139
MİK-EL	125
MİKROLIFT	3
MKL ASANSÖR	69-147
MP YENER	71
MUTLUSAN	85
OMAR LIFT	135
ONAYLIFT	8-AÇILIR KAPAK
OPAŞ	173
ORPAN	ÖN KAPAK İÇİ
ÖNERSAN	119
ÖZBEŞLER	4
ÖZRAY	35
ÖZSOY MAKİNA	6
PROLIFT	127
RPM ELEKTRONİK	117
SERİNHİSAR	191
SM LIFT	151
SONAR ASANSÖR	99
SRL ASANSÖR	ARKA KAPAK
STOF ASANSÖR	20
STORK ASANSÖR	55
SZÜTEST	175
TEORİ MÜHENDİSLİK	74-123
TRIAD-VOLTRON	190
TÜRKELİ RAY	13
TÜRKRAY	15
UPSET	155
VENOTTİ	149
VİNİ (EFELİFT)	ARKA KAPAK İÇİ
VİPSAN	137
VİTAL ASANSÖR	2
YENERSAN	181
YETERLIFT ASANSÖR	161
YIRSAN METAL	11
YÜKSELİŞ ASANSÖR	51
AH&MET ASANSÖR	1. kart
ATERYA	2. kart
BUTKON kart	4. kar
DELTA - TURKEY	3. kart

KÜNYE

MEGA 7

RETINA



GENEMEK

Emek Mah. Ordu Cad. No:6/1, 34785, Sancaktepe, İstanbul, TURKEY +90 216 365 9242 | www.genemek.com | info@genemek.com

JUST ELEVATOR

stof.com.tr

Medyavuz.com

BEKLEDİĞİNİZE
DEĞDİ

Tüm mükemmelliğiyle
daima yanınızda.



HÜRAS

FARKLI
BİR YOLCULUĞA
HAZIR MISINIZ ?

**KAPIDAKİ
GÜVENCENİZ**

ASANSÖR SEKTÖRÜ & İHRACAT

■ ■ ■ DOSYA

Makine ve Aksamları İhracatçıları Birliği (MAİB) tarafından yapılan açıklamaya göre 2020 yılında Türkiye 17,1 milyar dolar değerinde makine ihraç etti. Geçtiğimiz yıl 200'den fazla ülkeye 3,1 milyon ton mal gönderen Türk makine sanayicileri, makine üretiminin dünya genelinde yüzde 5 daraldığı 2020 yılında yüzde 7'lik oranda üretim artışı sağlayarak büyük bir ivme yakaladı.

Asansör ve aksamları ihraç eden firmalarımızın da değerli birer üyesi olduğu Makine ve Aksamları İhracatçıları Birliği, 31 kategoride ilk 5'i oluşturan üyelerinin listesini açıkladı. Buna göre "Asansörler ve Aksamları" kategorisinde 2020 yılında en çok ihracat yapan 5 firma şöyle sıralandı:

- 1. HASPAR ASANSÖR SANAYİ ve TİCARET LTD. ŞTİ.*
- 2. BUGA OTİS ASANSÖR SANAYİ ve TİC. A.Ş.*
- 3. MESAN ASANSÖR MÜHENDİSLİK İNŞAAT MAKİNA SANAYİ ve TİCARET LTD. ŞTİ.*
- 4. MARSELEVATOR DIŞ TİCARET ve SANAYİ A.Ş.*
- 5. AH&MET ASANSÖR SANAYİ ve TİCARET LTD. ŞTİ.*

Makine ve Aksamları İhracatçıları Birliği (MAİB) üyesi Türk asansör ihracatçıları 2020 yılını ihracat konusunda kayıp vermeden kapattı. Sektör 2020 yılının tamamında toplam ihracatını yaklaşık yüzde 7 arttırarak 2019 yılında yaptığı 229 milyon 460 bin 456 dolar değerindeki ihracatını 245 milyon 105 bin 986 dolara yükseltti. Türkiye İstatistik Kurumu Dış Ticaret İstatistikleri Veri Tabanından derlediğimiz bilgilere göre Türk asansör sektörü 2020 yılında sağladığı 245 milyon 105 bin 986 dolarlık değeri 128 milyon 136 bin 363 kilogram asansör ihracatından sağladı.

ASANSÖR SEKTÖRÜ & İHRACAT

Makine ve Aksam İhracatçıları Birliği (MAİB) 2020 yılında ihracatta en yüksek performans gösteren firmaları açıkladı. 2020 yılında pandeminin etkisine rağmen 17,1 milyar dolar makine ihracatı yapan Türkiye'nin makinecileri Türkiye'nin toplam ihracatına yüzde 10,9 katkı sağladı. Türk makine sektörü, mühendislik kabiliyetlerinin ve rekabetçi fiyatların da etkisiyle 220'den fazla ülkeye yüksek kaliteli ürünler ihraç ediyor. "Asansörler ve Aksamları" kategorisinde yer alan ihracatçılarımız ise 2020 yılını yine dış ticaret fazlasıyla kapatarak ihracatta yakaladıkları çıkışı sürdürdü. Türkiye'de dış ticaret fazlası veren nadir sektörlerden olan Türk asansör sektörü, 111 milyon 872 bin 616 dolarlık ithalata karşın 245 milyon 105 bin 986 dolar değerinde ihracat yaparak 133 milyon 233 bin 118 dolar değerinde dış ticaret fazlası verdi.

Asansör ve aksam ihracatçılarının da içerisinde yer aldığı Türk makine sanayicileri 2020 yılında yurtdışına 3,1 milyon ton mal göndererek 17,1 milyar dolar değerinde makine ihraç etti. Makine üretiminin dünya genelinde yüzde 5 daraldığı 2020 yılında yüzde 7'lik oranda üretim artışı sağlayan makineciler büyük bir ivme yakaladı.

Türk makine sektörü, mühendislik kabiliyetlerinin ve rekabetçi fiyatların da etkisiyle 220'den fazla ülkeye yüksek kaliteli ürünler ihraç ediyor. Sektör profesyonelleri 2020 yılında yaptıkları 17,1 milyar dolar değerinde makine ihracatı Türkiye'nin toplam ihracatına

DOSYA

yüzde 10,9 katkı sağladı.

Asansör ve aksamları ihraç eden firmalarımızın da değerli birer üyesi olduğu Makine ve Aksamları İhracatçıları Birliği, 31 kategoride en çok ihracat yapan ilk 5 firmayı açıkladı. Buna göre "Asansörler ve Aksamları" kategorisinde 2020 yılında en çok ihracat yapan 5 firma şöyle sıralandı:

1. HASPAR ASANSÖR SANAYİ ve TİCARET LTD. ŞTİ.
2. BUGA OTİS ASANSÖR SANAYİ ve TİC. A.Ş.
3. MESAN ASANSÖR MÜHENDİSLİK İNŞAAT MAKİNA SANAYİ ve TİCARET LTD. ŞTİ.
4. MARSELEVATOR DIŞ TİCARET ve SANAYİ A.Ş.
5. AH&MET ASANSÖR SANAYİ ve TİCARET LTD. ŞTİ.

Sektörün 2020 dış ticaret karnesi

Türk asansör sektörü korona ve ekonomik krizlerle geçen 2020 yılını ihracat konusunda kayıp vermeden kapattı. Sektör 2020 yılının tamamında toplam ihracatını yaklaşık yüzde 7 arttırarak 2019 yılında yaptığı 229 milyon 460 bin 456 dolar değerindeki ihracatını 245 milyon 105 bin 986 dolara yükseltti. Sektör, 2020 yılında sağladığı 245 milyon 105 bin 986 dolarlık değeri 128 milyon 136 bin 363 kilogram asansör ihracatından sağladı.

"Asansörler ve Aksamları" kategorisinde yer alan ihracatçılarımız 2020 yılını yine dış ticaret fazlasıyla kapatarak ihracatta yakaladıkları çıkışı sürdürdü. Türkiye'de dış ticaret fazlası veren nadir sektörlerden olan Türk asansör sektörü, 111 milyon 872 bin 616 dolarlık ithalata karşın 245 milyon 105 bin 986 dolar değerinde ihracat yaparak 133 milyon 233 bin 118 dolar değerinde dış ticaret fazlası verdi.

2019 yılında 113 milyon 662 bin 732 dolar değerinde gerçekleşen paket asansör ihracatı yüzde 11,11 oranında artarak, 127 milyon 88 bin 400 dolar değerine ulaştı. Türk asansör ihracatçıları komponent ihracatında sınırlı da olsa artış sağladı. 2019 yılında sektör 115 milyon 797 bin 724 dolar değerinde komponent ihracatı gerçekleştirmişti. 2020 yılının tamamında 117 milyon 223 bin 586 dolar değerinde komponent ihracatı gerçekleşti.

2020 yılında 128 milyon 136 bin 363 kilogram asansör ihracatından 245 milyon 105 bin 986 dolar değer kaydeden Türk asansör sektörü, 22 milyon 418 bin 844 dolarla en çok paket asansörünü

ANADOLUDAN DÜNYAYA AÇILAN KAPI

From Anatolia to
the World
opened door



DOSYA

Cezayir'e gönderdi. Komponentte ise Suudi Arabistan 10 milyon 980 bin 328 dolarla en çok komponent satılan ülke oldu.

Sektör, 133 milyon 233 bin 118 dolar değerinde dış ticaret fazlası verdi

Türk asansör sektörü 2020 yılında toplam 356 milyon 978 bin 854 dolar değerinde dış ticaret gerçekleştirdi. 2019 yılında sektörün toplam dış ticareti 328 milyon 102 bin 112 dolar değerindeydi.

Türk asansör sektörü geçtiğimiz yıl 85 milyon 194 bin 251 dolar değerinde paket asansör ve 26 milyon 678 bin 616 dolar değerinde de komponent ithal ederek toplam 111 milyon 872 bin 616 dolar değerinde ithalat gerçekleştirdi.

Asansör ihracatı yüzde 12,51 arttı

Geçtiğimiz yılın tamamına bakıldığında paket asansör ihracat değerinin yüzde 12,51 oranında arttığı görüldü. 2019 yılında paket asansör ihracatından elde edilen 113 milyon 662 bin 732 dolarlık değer, 2020 yılında 127 milyon 882 bin 400 dolara ulaştı.

2020 yılında paket asansör ithalat değerinde de artış görüldü. 2019 yılında 76 milyon 583 bin 972 dolar değerinde olan paket asansör ithalatı, 2020 yılında 85 milyon 194 bin 251 dolar değerine ulaştı.

Paket asansörü ihracatında sektör 2020'de 42 milyon 688 bin 149 dolar değerinde dış ticaret fazlası verdi.

- Asansör ithalatı

2020 yılında yapılan 85 milyon 194 bin 251 dolar değerindeki paket asansör ithalatının 61 milyon 773 bin 561 dolarlık kısmı Çin'den ithal edildi. Çin'i 5 milyon 486 bin 947 dolar ile Almanya, 2 milyon 569 bin 183 dolar ile Slovakya, 1 milyon 987 bin 349 dolar ile İtalya, 1 milyon 232 bin 854 dolar ile de İspanya takip etti.

2020 yılında Türk asansör sektörünün komponent ihracatı ise 117 milyon 223 bin 586 dolar oldu. 2019 yılında bu rakam 115 milyon 223 bin 586 dolardı.

Komponent ithalatı ise geçtiğimiz yıl 26 milyon 678 bin 616 dolar değere ulaştı. Bu değer 2019 yılında 22 milyon 57 bin 684 dolardı.

2020 yılında yaptığı komponent dış ticaretinde sektör, 90 milyon 544 bin 970 dolar değerinde dış ticaret fazlası verdi.





ASP[®]
MÜHENDİSLİK
ASANSÖR

YENİ YERİNDE, YENİ MARKASIYLA YENİ HEDEFLERE...

ASPDOOR **ASPLINE**

ASP MÜHENDİSLİK ASANSÖR İŞ GÜVENLİĞİ HİZMETLERİ SANAYİ TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ
Mimarsinan OSB Mh. 5. Cd. No:17 Melikgazi / KAYSERİ
info@aspmuhendislik.com - aspmuhendislik@gmail.com - proje.asp@gmail.com

0850
840 38 24

DOSYA

SEKTÖR, 2021 YILININ İLK 6 AYINDA, İHRACATINI BİR ÖNCEKİ DÖNEME GÖRE YÜZDE 22,5 ORANINDA ARTTIRDI

Türk asansör sektörü 2021 yılının ilk 6 ayında ihracatını bir önceki döneme göre yüzde 22,5 arttırdı. 2020 yılının ilk 6 ayında 111 milyon 74 bin 87 dolar değerinde ihracat yapan sektör, bu senenin ilk yarısında ihracatını 136 milyon 163 bin 51 dolara yükseltti. Sektör 2021 yılının ilk 6 ayında 55 milyon 343 bin 961 kg asansör ihraç etti.

2021 yılının ilk 6 ayında sektörün ithalatı da bir önceki yıla göre 2 kat arttı. 2020 yılının ilk 6 ayında 45 milyon 699 bin 806 dolar olan asansör ve komponent ithalatı 2021 yılının ilk yarısında 91 milyon 932 bin 650 dolara yükseldi.

- Asansör ihracatı 68 milyon 868 bin 568 dolara yükseldi

2021 yılının ilk 6 ayında asansör sektörü 20 milyon 993 bin 284 kg asansör ihracatından 68 milyon 868 bin 568 dolar değer elde etti. 2020 yılının aynı döneminde bu değer 57 milyon 28 bin 395 dolardı.

- Asansör ithalatındaki artış dikkat çekti

2021 yılının ilk 6 ayında, bir önceki döneme göre asansör ithalatındaki artış dikkat çekti. 2020 yılının ilk 6 ayında 33 milyon 285 bin 837 dolar değerindeki asansör ithalatı, bu yılın aynı döneminde yüzde 119 oranında artarak 73 milyon 46 bin 834 dolar oldu.

- Yılın ilk 6 ayında 67 milyon 294 bin 483 dolar değerinde komponent ihracatı gerçekleştirildi

Sektör komponent ihracatında da artış kaydetti. 2020 yılının ilk 6 ayında 27 milyon 114 bin 794 kg asansör ihracatından 54 milyon 45 bin 692 dolar değer elde eden sektör bu yılın aynı döneminde 34 milyon 350 bin 677 kg komponent ihracatından 67 milyon 294 bin 483 dolar değer elde etti.

Komponent ithalatı ise 2021 yılının ilk 6 ayında 18



milyon 885 bin 816 dolar olarak gerçekleşti. Geçen yılın aynı döneminde 12 milyon 413 bin 969 dolar değerinde komponent ithal edilmişti.

- Dış ticaret fazlası 44 milyon 230 bin 401 dolar oldu

Sektörün ilk 6 ayda toplam dış ticareti 228 milyon 95 bin 701 dolar oldu. Sektör 2021 yılının ilk 6 ayında 44 milyon 230 bin 401 dolar dış ticaret fazlası verdi.

- Cezayir'e yapılan asansör ihracatı yüzde 55,6 düştü

2021 yılı ihracat rakamları incelendiğinde en çok dikkat çeken verilerden biri de, önde gelen pazarlardan olan Cezayir'e yapılan asansör ihracatındaki düşüş oldu. 2020 yılının ilk 6 ayında 14 milyon 315 bin 546 dolar değerindeki asansör ihracatı 2021 yılının aynı döneminde 6 milyon 345 bin 826 dolar oldu. Bahse konu olan dönemde Rusya'ya 7 milyon 489 bin 684 dolar, Ukrayna'ya 7 milyon 818 bin 195 dolar değerinde asansör ihracatı gerçekleşti.

AVIREX COMPACT FX
lift control system



MITRON
motion control systems

THIS MOTION IS YOUR SOLUTION

- * Kontaktörsüz sistem tasarımı ile sessiz olarak çalışır.
- * EN81-20 Uyumludur.
- * Modernizasyon için kullanılması durumunda EN81-1 A3
- * 2.00 m/s hızla motor sürebilir.
- * MITRON BULUT SİSTEMİ, telefonunuzun kendi mobil internet bağlantısını kullanır ve telefonunuz, web ara yüzünden kontrol paneli olarak çalışır. Size internet üzerinden anlık bağlantı imkanı sağlar. Teknik servis işlemlerinin çoğu uzaktan bağlantı ile gerçekleştirilebilir.
- * İnternet üzerinden bağlantı opsiyonel değil her kontrol ünitesinde standarttır.
- * Sistem Kabin veya Kat butonierleri ile Paralel veya Seri olarak çalışabilir. Standart seri olup, sabit olarak paralel haberleşme kartı eklenmiştir. (Paralel haberleşme kartı sistem fiyatına dahildir.)

- * 16 Durak, Tek veya çift buton her iki yönde de toplama çalışır. Seri haberleşmeye sahip butonierler (GENEMEK , BUTKON) kullanıldığı takdirde 32 durak çalışma imkanı sunulmuştur.
- * Çift giriş asansörler için Çift Kabin Kapısı Desteği bulunmaktadır.
- * 8 Asansör Grup kumanda çalışma imkanı vardır.
- * Senkron veya Asenkron Motorlar ile çalışabilir. (Siparişte belirtilmesi gerekmektedir.)
- * 1 Faz UPS veya 12V akü ile kurtarma yapılabilir. Uzun süreli ve tekrar eden elektrik kesintileri için istenilen sayıda akü bağlanabilir.
- * Direkt duruş ile optimal seyahat eğrisi ile çalışır.
- * Harici enkoder kartı bulunmaz. Her çeşit enkoder tipiyle (ENDAT, SINCOS, ARTTIRIMLI, BISS, REZA) uyumludur.

- Enkoder kabloları invertör üzerindeki klemens rumuzlarına bağlanır.
- * Atanabilir klemens rumuzları sayesinde işlevsellik maksimize edilmiştir.
- * GÖREV PARAMETRELERİ'nden asansörünüze belirlenen modlarda (uyku modu , park durağı modu , aktif kat modu, pasif kat modu) ve belirlenen süreler içerisinde (tarih, gün, saat, dakika vb.) görevler atamanızı sağlar.
- * Kabin butonierinden, kabinde kat ayarı yapılabilmektedir.
- * Dahili ses anons sistemimiz size özel ses dosyaları ile çalışabilir.
- * Kalkışta geri kaymayı önleme konusunda otomatik ayar imkanı bulunur.
- * Hafifliği ve küçük boyutu sayesinde kolay kurulum imkanı sağlar.
- * Açık ve kapalı çevrim çalışma özelliğine sahiptir.

■ ■ ■ DOSYA

"HAS ASANSÖR OLARAK 41. YILIMIZI GERİDE BIRAKIYORUZ"

Pakize KUŞKU

HAS ASANSÖR
DEPUTY GENERAL MANAGER

Has asansör olarak kuruluşumuzun 41 yılını geride bırakıyoruz. Sahip olduğumuz değerler ile birlikte bugün dünyanın dört bir yanına gönderdiğimiz "HAS" marka asansörlerimizle Türkiye'nin ihracatına yön veren öncü bir kuruluş olduk ve olmaya devam edeceğiz.

Güçlü ve yenilikçi üretim anlayışımızla ve değerli çalışanlarımızla geçmiş olduğumuz ve olmayı temenni ettiğimiz globaldeki zor pandemi sürecinin üstesinden gelmek ile birlikte başarılarımızı taçlandırarak ilerliyoruz.

HİÇBİR BAŞARI TESADÜF DEĞİLDİR!

Zorlu 2020 sürecinde hatırlarsınız ki sınırlar kapanırken, güçlü risk yönetimimiz sayesinde Türkiye'nin en büyüğü olarak yılımızı kapatıp, 2021 yılında da yaşa-

nan ve yaşanabilecek krizlere hazırlıklı olmamız ve finansal gücümüzle ülke ekonomimize katkımızı asansör sektöründe sürdürmeye devam ediyoruz.

İnandığımız değerleri, değerli iş ortaklarımız ile paylaşmak bize başarı getiriyor ki, 2021 yılında Has Asansör ailemizle birlikte dünyanın farklı noktalarına ilk Türk asansörü ihracatlarına devam ederek yeni başarı hikayeleri yazmaya devam edeceğiz.

Tabi ki burada Mustafa Kemal Atatürk'ün şu sözünü paylaşmak isterim ki "Lider dediğin önde yürüyene değil, yol gösteren olmalıdır."

Amacımız sadece Has Asansör ürünlerini yurt dışına tanıtmak değil bunun yanında Türkiye'nin asansör üretiminin kalitesini arttırmak ki bu hedefle 2008 yılında Türkiye'nin ilk Asansör Meslek Lisesini kurduk. Bununla Türk asansör kalitesini belirli bir seviyenin üzerine çıkarmadaki ilk adımı attık ki, arkasından gelen 2016 yılında kurduğumuz Ar-Ge merkezimizle asansör sektörüne inovatif ve yenilikçi ürünler getirerek pazarlarda her zaman Türk asansörünün kalitesini ve adını sektör olarak da arttırmak amaçlarımızdan bir diğeri oldu.

Yaratıcılık, mükemmeliyetçilik, kalite ve sürdürülebilirlik ilkelerimizle müşterilerimize, ülkemize ve sektörümüze daima en iyisini sunmaya mevcut ve gelecek projelerimize yenisini ekleyip farklı pazarlara Türk asansörünü tanıttırmaya ve pazarların kapılarını açmaya devam edeceğiz.





Makine ve Aksamları İhracatçıları Birliği “Asansörler ve Aksamları” kategorisinde 2020 yılında en çok ihracat yapan firma olmanın gururunu yaşıyoruz.

Has asansör olarak müşteri memnuniyeti ve kalite odaklı bir organizasyona sahibiz teknolojikimizi ve makine parkurumuzu sürekli güncelleyip, daha hızlı teknoloji ve daha iyisi nasıl olur diye değerli çalışanlarımız ve mühendis kadromuzla birlikte sürekli dahasını düşünüp gelişmemize devam ediyoruz. Müşteri ihtiyaçlarını doğru analiz ederek ürünlerini ve hizmetlerini daima güncelleyerek dünya asansör sektörüne hizmet etmekteyiz.

Bursa'daki 17.500 metrekarelik entegre tesisinde faaliyetlerini sürdüren Has Asansör, İtalya'daki

Torrelift Italy ve Bulgaristan'daki Haslift Bulgaria isimli şirketleri ile müşterisine sağladığı global tedarik ağını genişletmiştir. Bu sayede en kaliteli ve ekonomik asansör sistemlerini müşterilerine ulaştırmaktadır.

Türkiye asansör sektörünü dünya ile birleştiren yaklaşımımızla ve hedeflerimizi hayata geçirmenin mutluluğu ile kendimizden emin yola devam ediyoruz. Burada bizimle birlikte yürüyen değerli müşterilerimize aynı zamanda iş ortaklarımıza, yöneticilerimize, emekçi tüm çalışma arkadaşlarıma teşekkürlerimi bir borç bilirim.

■■■ DOSYA

"YENİ BİR ÜRETİM VE TİCARET MANTIĞIYLA YOLUMUZA DEVAM EDİYORUZ"

Murat GİRĞİN

MESAN ASANSÖR
YÖNETİM KURULU BAŞKANI

Asansör sektöründeki çalışmalarına 2004 yılında başlayan ve 2014 yılında Hadımköy'deki üretim tesisine geçerek faaliyetlerine devam eden Mesan Asansör; yeni bir üretim ve ticaret mantığıyla daha hızlı hizmet ve daha kaliteli ürünler ile devam ediyor.

Mesan Asansör ihracat çalışmalarına; kabin, otomatik kapı, taşıyıcı karkaslar ve kumanda panosu gibi ürün çeşitliliğini arttırarak paket asansör satışında lider firma olabilmek için yaptığı son teknolojik makine yatırımlarıyla deneyimli teknik ve yurt dışı pazarlama ekipleri ile faaliyetlerini sürdürüyor.

Makine ve Aksamları İhracatçıları Birliği tarafından açıklanan "Asansörler ve Aksamları" kategorisinde 2020 yılında en çok ihracat yapan 3. firma olan Mesan Asansör'ün Yönetim Kurulu Başkanı Murat Girgin ile ihracat faaliyetlerini ve hedeflerini konuştuk.

Murat bey merhaba, Mesan Asansör'ün ihracat



faaliyetleri hakkında bilgi verebilir misiniz?

Merhaba. İhracat konusu Mesan Asansör olarak kuruluşumuzdan bu yana öncelikli gündem maddemiz. İhracata verdiğimiz önem ve bu yönde yaptığımız çalışmalar sonucu faaliyetlerimize başladığımız ilk yıllarda ihracatımızın toplam üretimimizdeki payını yüzde 25'lere çıkarmayı başardık. Yurt dışı pazarında kısa sürede yakaladığımız bu başarıyı koyarak arttırmaya yönelik çalışmalarımıza devam ettik ve yeni ihracat hedefleri ile her yıl artan pazar payımız bizi 2018 yılında ihracatta ilk sıralara, 2020 yılında da ihracat liderleri arasında 3. sıraya yükseltti.

Şu an üretiminin yüzde 90'lık kısmını ihraç eden Mesan; Rusya, Ukrayna, Türkiye Cumhuriyetleri ve Balkanlar başta olmak üzere 70'den fazla ülkeye ihracat yapıyor.

Şu anki hedefimiz Avrupa ülkelerine ihracat yapmak. Bu amaçla kendini ve hedeflerini sürekli yenileyen Mesan Asansör, yeni tasarım ürünleri ile 2022'deki Interlift fuarına katılarak yeni hedefi olan Avrupa pazarına giriş için ilk adımı atmış olacak.

2020 yılı ve 2021 yılının ilk yarısı için ihracat konusundaki değerlendirmelerinizi alabilir miyiz?

Söz konusu dönemde dünya genelinde yaşanan Covid-19 pandemisi bir çok ülkenin kapanmasına



ve piyasaların daralmasına sebep oldu. Sektörü-müz de tamamen durmasa da faaliyetlerini yavaş-latmak zorunda kaldı. Başta insan sağlığı olmak üzere ekonomi de dahil pek çok alanda olumsuz sonuçları olan pandemi, firmalara tekrar yapılan-ma ve pandemi sonrasına hazırlanma fırsatı sun-du. Mesan Asansör olarak bizler de 2020 yılının son yarısını ve 2021'in ilk çeyreğini ürün geliştirmeye, yeni tasarımlar hazırlamaya zaman ayırarak geçirdik. Çin'in Kovid-19 pandemisinin çıkış nok-tası olması ve navlun fiyatlarının artması sonu-cunda da kendimize yeni müşteriler edinerek Çin pazarına rakip olma fırsatı yakaladık.

Makine ve Aksamları İhracatçıları Birliği üyeleri arasında "Asansörler ve Aksamları" kategorisinde 2020 yılında en çok ihracat yapan 3. firma oldu-nuz. Öncelikle sizleri tebrik eder başarılarınızın devamını dileriz. Sağlamış olduğunuz bu başarı ile

İlgili neler söylemek istersiniz?

Teşekkür ederiz. Makine ve Aksamları İhracatçıları Birliği üyeleri arasında 2018 yılında ve 2020 yılın-da en çok ihracat yapan 3. firma olmanın, asansör sektöründe ülkemizi layıkıyla temsil etmenin ve plaket ile onure edilmiş olmanın haklı gururunu ya-şıyoruz.

Mesan Asansör yakalamış olduğu bu başarısını, teklif aşamasından üretime, ürün tesliminden satış ve montaj sonrası kontrollere kadar her aşamayı titizlikle yönetmesine ve ayrıntılı hizmet anlayışına borçludur.

Müşterilerimize sunduğumuz tekliflerin ve talep edilen ürünlerin teknik çizimler ile ayrıntılandırıl-ması, siparişi verilen ürünlerin hızlı projelendiril-mesi ve hızlı sevkiyatı, katılmış olduğumuz fuar-larda sergilediğimiz ürünlerin kalitesi başarımızda

büyük pay sahibidir. Müşterileri, tedarikçileri ve çalışanları ile büyük bir aile olan Mesan Asansör, belirlediği hedefler ile daha büyük başarılar imza atmak için çalışmalarına aralıksız devam etmektedir.

Bu yılki firma verilerinizi geçen yılın aynı dönemine göre değerlendirdiğinizde 2021 yılı sonu ve 2022 yılı ihracat öngörüleriniz nelerdir?

2020 yılında belirlediğimiz 2021 yılı ihracat hedefimize yılın ilk 6 ayında ulaştık. 2021 yılını hedeflediğimiz rakamların çok üzerinde bir seviyede kapatacağız. 2022 yılı için hem pazar payı hem de ihracattan elde edilen değer bazında yüzde 30 büyümeye hedefliyoruz. Firmamız bu hedefe ulaşmak için gerekli personel istihdamı ve makine parkuru için hazırlıklarını tamamlamış, gerekli yatırımlarını yapmıştır. Amacımız ülkemizi ve sektörümüzü dünyada layıkıyla temsil etmek. Bunu başarmak için de; takip, ürün, sevkiyat sonrası depolama, gerekirse teknik destek, yerinde kurulum kontrolü gibi çalışmalarla ürünün düzgün bir şekilde uygulanmış olup olmadığını takip etmek olmazsa olmazlarımızdan.

Sektörümüzde ihracat konusunda yaşadığınız en önemli sorun ve bu soruna çözüm öneriniz nedir?

Artan emtia fiyatlarının sektörü olumsuz etkilediği bu dönemde kendi pazarımızda aynı işlevi gören ya da gördüğü iddia edilen bir ürünün taban ve tavan fiyatları arasında yüzde 50'ye varan farklar olması, bizler gibi işini layıkıyla yapmaya çalışan firmalar açısından önemli bir sorun. Sunduğumuz paket asansör çözümlerinde, ürettiğimiz ya da tedarik ettiğimiz ürünlerde belirlediğimiz kalite kriterlerinin altına düşmediğimiz için, bazı pazarlarda karşılaştığımız düşük tekliflerden dolayı ihracat yapamamaktayız. Bu sorun ülkemizde işini belirli bir kalitenin üzerine çıkarmış yüzlerce imalatçı firma için de çözüm bekliyor. Asansör sektöründe "Türk malı iyidir" imajını tüm dünyaya yayabilmek için ihraç ettiğimiz her ürünün üretimden sevkiyata varıncaya kadar test ve kontrollerden geçmesi ve bunun devlet eli ile kontrol edilmesi



son derece önemli. Aksi halde düşük fiyatlı kalitesiz ürünler dünya pazarında "Türk Malı" imajını zayıflatmaktadır.

Türkiye asansör sanayi gerek üretim gücü gerekse ihracat miktarı bakımından dünyada söz sahibi bir ülkedir. Sağlık ve ekonomik krizler ile geçirdiğimiz 2020 yılında sektörümüzün bir önceki yıla oranla yaklaşık yüzde 8'lik bir artışla yaptığı, 250 milyon dolar değerindeki ihracat Türk asansör sektörünün gücünü gösteren en önemli veridir.

Türkiye'de dış ticaret fazlası veren nadir sektörlerden olan Türk asansör sektörü, 111 milyon 872 bin 616 dolarlık ithalata karşın 245 milyon 105 bin 986 dolar değerinde ihracat yaparak 133 milyon 233 bin 118 dolar değerinde dış ticaret fazlası verdi. 2020 yılında yapılan toplam 356 milyon 978 bin 854 dolar değerindeki dış ticaret ve 133 milyon 233 bin 118 dolar değerindeki dış ticaret fazlası sektörün değerini ortaya koyuyor. Bu değer artırarak devam edebilmesi ve "Türk Malı" imajını zedelememek için de hem yetkili mercilere hem de biz firmalara önemli sorumluluklar düşüyor.

ÖZRAY

Asansör Ray Sistemleri

Elevator Rail Systems

1988'den beri...



www.ozray.com.tr



Available on the
App Store

■ ■ ■ DOSYA

"MARS ELEVATOR, TÜRK MALI ÜRÜNLERİNİN KALİTESİNİ DÜNYAYA TANITTIYOR"

Kahtan YUNUS

MARS ELEVATOR
YURT DIŞI SATIŞ MÜDÜRÜ

Mars Elevator Yurt Dışı Satış Müdürü Kahtan Yunus: "Firmamız 2016 yılında Ankara'da kuruldu ve kuruluşundan bugüne sektöre farklı bir bakış açısı getirdi. Mars Elevator global bir marka olarak çıktığı bu yolda Türk malı ürünlerinin kalitesini 70 ülkeye ihracat yaparak dünyaya tanıtıyor. Amacımız insanlara güvenli, konforlu, kaliteli bir asansör deneyimi yaşatmak. Mars Elevator olarak bunu başarabiliyor olmak bize mutluluk veriyor.

Günden güne daha çok büyüyen, kendini geliştiren bir markayız ve bu yolda sağladığımız istihdam ise gün geçtikçe artıyor. Özellikle yurtdışı satış ekibimiz genişleyen ihracat ağıımız ile her geçen gün daha da büyüyor.

Firma olarak hizmet verdiğimiz alanda geniş ve kaliteli bir ürün yelpazemiz bulunuyor. Asansör sektörünü ilgilendiren her proje için çalışma gerçekleştiriyoruz ve satış sonrası hizmet ile daima müşterimizin yanında oluyoruz. Ürün gruplarımızda yerli, kaliteli ürünler kullanıyoruz ve bunu

MARS®

ELEVATOR



en önemli önceliğimiz olarak görüyoruz. Hastane ve tıbbi tesisler için sedye asansörleri, yangına dayanıklı acil durum asansörleri, orta ve yüksek trafikli yapılar için yolcu asansörleri, ticari kurumlar için yük asansörleri, kasıtlı tahribatlara karşı antivandal asansörlerimiz bulunuyor. En büyük hedefimiz asansör sistemleri Türk tedarikçisi olarak yerli malını dünyaya tanıtmak. Bu hedefimize ulaşabilmek için her gün kendimizi yenileyerek emin adımlarla ilerliyoruz."

Kahtan bey merhaba. Mars Elevator olarak ihracat faaliyetleriniz hakkında bilgi verebilir misiniz?

Merhaba. İhracat ülkeye döviz kazandıran bir fa-

aliyettir, bu sebeple bir taraftan ülkemizin gücüne güç katabilmek ve döviz kazandırmak diğer taraftan da global bir marka olmak için var gücümüz ile çalışmaktayız. Bu soruya daha açıklayıcı bir şekilde cevap vermek istiyorum, 2021 yılının birinci çeyreğinde Türkiye'nin dünyaya olan toplam ihracat değerlerine baktığımızda Trade Map verileri bize altmış milyar dolarlık bir ihracat gerçekleştirdiğini söylüyor ve rakam 2020 yılının ilk çeyreği ile hemen hemen aynı. Yurt dışı fuarları, müşteri ziyaretleri, global seminerler ve B2B görüşmelerinin ertelenmesi her sektörü etkilediği gibi asansör sektörünü de etkiledi. Mars Elevator olarak bu olumsuzluklardan en az şekilde etkilenmeye çalışıp bulunduğumuz mevki koruyarak ve daha çok gelişerek ilerliyoruz.

2020 yılı ve 2021 yılının ilk yarısı için ihracat konusundaki değerlendirmelerinizi alabilir miyiz?

2020 ve 2021 yılına genel bir şekilde baktığımızda karşımıza çıkan tehditler fırsatlara oranla daha fazlaydı. Olumsuzlukların en başında ham maddenin fiyatındaki artış var. Bu artış birçok sektörü elbette kötü etkiledi. Mars Elevator olarak bizler de üretim yapan bir firmayız, hammadde fiyatındaki artış ve döviz kurunun istikrarsız değişkenliği ister istemez bizi de etkiledi ancak sektördeki yerimizi korumaya devam ederken ihracat ağıımızı her gün büyütüyoruz. Mevcut süreçte markamızı dünyanın her yerine ihraç ettik ve etmeye devam ediyoruz. Bugün dünyanın birçok noktasına ulaşıyoruz, Avrupa'dan Afrika'ya Orta Doğu'dan Asya'ya yetmişden fazla ülkeye asansörlerimizi büyük bir gururla ihraç etmenin mutluluğunu yaşıyoruz.

Sektörde uzun yıllardır faaliyet gösteren bir firma olarak, sürdürülebilir ihracat politikası için neleri belirlediniz?

İç pazardaki değişkenler ve yaşanan daralma firmaları ihracata yönlendirdi. Bu değişim Türkiye ticaret ağı için elbette olumlu bir gelişmedir. Şu an için şirketler ihracat ürünlerini ve satış yaptığı ülkeleri çeşitlendirerek pazardaki riskleri dağıtmaya çalışıyor. Şirketlerin direkt veya dolaylı ihracata yönelim politikası rekabetçi ortamda fırsatçı bir yaklaşım ile gelişmektedir. Bu sebeple çoğu zaman ihracat sürekli hale gelemiyor, özellikle de yeni ihracat yapmak isteyen firmalar planlı hareket etmelidirler.

Pazar yoğunluğu hangi bölgelere veya ülkelere ka-

yıyor? Hangi ürünler daha fazla talep görüyor?

Mars Elevator olarak beş kıtada yetmişden fazla ülkeye ihracat yapıyoruz, Avrupa'da başta Balkanlar, Fransa, Orta Doğu'da İran, Lübnan, İsrail, Filistin ve Irak başta olmak üzere her ülkeye ihracat yapıyoruz. Afrika'da ise Kuzey Afrika ülkelerinin tamamına ihracat yapıyoruz. Hedefimiz Güney ve Orta Afrika ülkelerinde de daha etkin olmaktır. Talepler ile ilgili olarak da hemen hemen her pazarda MR ve MRL sistemler tercih edilmektedir, ancak son günlerdeki müşteri taleplerini incelediğimizde MRL sistemlere olan taleplerin arttığını görüyoruz.

Asansör sektörü açısından önemli gördüğünüz sektörümüzü etkileyen temel gelişmeler-olaylar olarak neleri sıralayabilirsiniz?

Bir ülkedeki siyasi istikrar ve ekonomik refah sektörleri de olumlu olarak etkilemektedir. İnşaatın artması ise asansör sektörünü olumlu yönden etkiler çünkü yeni bir yapı bizim sektörümüz için yeni asansör sistemleri projelendirmek anlamına gelir. Bizler de bunu sağlayabilmek için soluksuz bir prensipte çalışmaya devam ediyoruz.

"İç pazardaki değişkenler ve yaşanan daralma firmaları ihracata yönlendirdi. Bu değişim Türkiye ticaret ağı için elbette olumlu bir gelişmedir. Şu an için şirketler ihracat ürünlerini ve satış yaptığı ülkeleri çeşitlendirerek pazardaki riskleri dağıtmaya çalışıyor. Şirketlerin direkt veya dolaylı ihracata yönelim politikası rekabetçi ortamda fırsatçı bir yaklaşım ile gelişmektedir. Bu sebeple çoğu zaman ihracat sürekli hale gelemiyor, özellikle de yeni ihracat yapmak isteyen firmalar planlı hareket etmelidir."

■ ■ ■ DOSYA

"GENEL CİROMUZ İÇERİSİNDE İHRACAT CİROMUZ YÜZDE 40'LARA ULAŞTI"

Ahmet MADENCİ

AH&MET ASANSÖR
GENEL MÜDÜRÜ

Paket asansör ve ekipmanları satışında da sektörün güvenilir isimleri arasında yer alan AH&MET Asansör, Makine ve Aksamları İhracatçıları Birliği tarafından açıklanan "Asansörler ve Aksamları" kategorisinde, 2020 yılında en çok ihracat yapan 5. firma olarak yerini aldı. Dış pazarda 70 civarında ülkeye hizmet verirken Türkiye'de ise doğudan batıya, kuzeyden güneye geniş bir hizmet yelpazesine sahip Ah&Met Asansör sektörde 23 yıldır faaliyet gösteriyor. Üretimini yüzde 35'ini 70'e yakın ülkeye ihraç eden ve Konya'da toplamda 30.000 metrekare alana sahip üretim tesisinde, son teknoloji makine parkuru, yetmişmiş uzman mühendis ve teknik kadrosu ile birlikte toplamda 180 kişilik bir ekip ile; kabin, kontrol sistemleri, yarı ve tam otomatik kapı, süspansiyon ve şase üretimi yapan AH&MET Asansör, "AHZ Door" ile otomatik kapı sistemlerinde de kendi markasını oluşturdu.

İhracat rakamlarını her yıl arttırmak adına sürekli



hedef pazarlarda firma ziyaretleri yapan ve dünya genelinde düzenlenen ihtisas fuarlarına katılan AH&MET Asansör, teknolojik donanımını sürekli gerçekleştirdiği yatırımları ile güncel tutarak; müşterilerinin ihtiyaçlarına cevap veriyor.

Avrupa Standartları (CE), Rusya Standartları (EAC) ve Ukrayna Standartlarına göre üretim yapan ve ilgili belgelere sahip olan Ah&met Asansör yüksek kalite ve zamanında teslimat prensibi ile çalışarak, üretimlerinin yanı sıra birçok yerli ve yabancı markanın satışını da yapıyor.

Faaliyetleri hakkında bilgi aldığımız Ah&Met Asansör Genel Müdürü Ahmet Madenci, Türkiye'deki ve dünyadaki gelişmeleri sürekli takip eden genç ve dinamik bir kadroya sahip olduklarını kaydederek, "Üretimlerimiz ağırlıklı olarak, kapı, kabin, ağırlık şasesi, makine şasesi, pano, revizyon setinden oluşuyor. Hizmetimiz ise en küçük kapasiteden

en büyük kapasiteye kadar, çift hızlı, vvvf, dişlisiz ve hidrolik sistemli tüm asansör tiplerini kapsıyor. Üretimde ve bünyemizde bulunan markalar ile müşterilerimize çözüm sunuyoruz. Üretim kapasitemiz günden güne yükseliyor. Makine parkurumuz eklediğimiz makinalar ve sistemlerle, hem hızımızı hem de adetlerimizi sürekli arttırıyoruz. Satış ve pazarlamada, asansör sistemlerinin teknolojik seyrini yakından takip ederek gelişmelerden müşterilerimize bilgilendiriyor ve en uygun çözümleri kendilerine sunuyoruz. Malzeme teminindeki hızımız, teknolojik çözüm noktasında yardımlaşmamız, müşterilerimize büyük avantajlar sağlıyor ve sadece kendi piyasalarına odaklanmalarına yardımcı oluyor. Sevkiyat bölümümüzde, müşterilerimize siparişlerinin en kısa sürede eksiksiz ve tam olarak ulaşmasını sağlıyoruz.

Ürettiğimiz ürünlerde kaliteli malzeme, kaliteli ürün mantığından yola çıkarak en iyisini üretmeye çalışıyoruz. Ürünlerimizin görselliğinde, her zaman müşteri taleplerine dikkat ederek, onların estetik ve kalite anlayışına göre üretim yapabiliyoruz. İyiye, güzele ulaşmada bize düşen hiçbir fedakarlıktan kaçınmıyoruz. Teknik ekibimiz sürekli bu konu üzerinde çalışıyor. Gösterdiğimiz bu ayrıcalıkların müşterilerimizin piyasadaki rekabetlerinde kendilerine yardımcı olacağına, bize de dolaylı olarak yansıtacağına inanıyoruz." dedi.

Makine ve Aksamları İhracatçıları Birliği tarafından açıklanan "Asansörler ve Aksamları" kategorisinde, 2020 yılında en çok ihracat yapan 5. firma olarak yerini alan Ah&Met Asansör 'ün Genel Müdürü Ahmet Madenci ihracatlarının 4 kıtada geniş bir yelpazede artarak devam ettiğini, şu anda 70'e yakın ülkeye hizmet verdiklerini kaydederek şöyle konuştu:

"Genel ciromuz içerisinde ihracatımız yüzde 40'lara tekabül etmektedir. Bu oran doğru malzemenin, zamanında teslimi ve kaliteli hizmet anlayışı ile birlikte her yıl düzenli bir şekilde artmaktadır.

Dünyada ve ülkemizdeki salgın son 1 – 1,5 yıldır ihracatın önemini bir kat daha arttırmıştır. Biz üreticiler bunun bilincinde olarak var gücümüzle yurt dışındaki pazar payımızı 'doğru ürün, doğru hizmet' anlayışıyla arttırmaya çalışıyoruz.

Bir taraftan da Türkiye'nin kendi özel şartlarında

artan maliyetler, dünyadaki rekabet şartlarımızı zorlaştırıyor. Zaman zaman hammaddeye ulaşım zorlaşmakta, bu da fiyat belirsizliğine yol açmaktadır. Son 8 aydır bununla mücadele etmekteyiz. Umudumuz bu belirsizliklerin biran önce son bulması ve yeniden istikrarlı piyasalara kavuşmamızdır.

Böyle zorlu bir dönemde Makine ve 'Asansörler ve Aksamları' kategorisinde, 2020 yılında en çok ihracat yapan 5. firma olmak bize motivasyon kaynağı olmuştur. Hem ülkemiz, hem sektörümüz, hem de firmamız için daha güzel yarınların bizi beklediğinin işaretidir.

Bu başarı ile birlikte sorumluluğumuzun da arttığının bilincindeyiz. Önümüzdeki yıllarda bu tarz başarılarımızın artarak devam edeceğinin inancı ve azmi içerisindeyiz.

İhracatın aması, fakatı, lakini yok. Yapılan bir hizmet, bir üretim hatasının telafisi hem çok masraflı, hem de müşteri kaybına yol açıyor. İhracat faaliyetlerine yeni başlayan arkadaşlar bu konuda daha titiz ve özenli olmalıdır. Çünkü ihracat demek; ülke demek, Türkiye demek. Yapılacak her türlü hata Türk malına ve Türkiye insanına zarar verecektir.

İhracatta sadece firmamızı değil tüm Türkiye'yi temsil ettiğimizi hiçbir zaman aklımızdan çıkarmamalıyız.

Bizler bu inanç ve düşünce ile yolumuza devam ediyoruz. İnşallah yakaladığımız bu tarz başarılar daha da artarak herkese güzel bir örnek olur."

"İhracat demek; ülke demek, Türkiye demek. Yapılacak her türlü hata Türk malına ve Türkiye insanına zarar verecektir. İhracatta sadece firmamızı değil tüm Türkiye'yi temsil ettiğimizi hiçbir zaman aklımızdan çıkarmamalıyız."

■ ■ ■ DOSYA

HEDEF PAZAR LATİN AMERİKA

SORULAR:

- S1. Ülkenizde kaç adet asansör ve yürüyen merdiven kurulu?**
- S2. Asansörlerin üretimini, kurulumunu, bakımını ve değiştirilmesini hangi yasalar düzenler?**
- S3. Ülkenize en çok hangi ülkelerden asansör ithal ediliyor?**
- S4. Komponent üretimi var mı? Varsa hangi ürünler üretiliyor? Bölgesel üreticilerin pazar payı nedir?**
- S5. Bölgedeki asansörlerin yaş ortalaması nedir?**
- S6. Asansör servis ve üretiminde kaç kişi çalışıyor? Asansörlerin servis ve üretiminde kaç firma var?**
- S7. Binaların ortalama kat sayısı kaçtır?**
- S8. Bölgedeki asansörlerin çalışmasını hangi devlet kurumları kontrol ediyor?**
- S9. Bölgedeki eski asansörleri değiştirmek için bir hükümet programı var mı? Finansman nasıl sağlanır?**

ARJANTİN

C1- Arjantin'de 300.000'den fazla asansör kurulu. Arjantin'in başkenti Buenos Aires Özerk Şehri'nde 200.000 adet, Gran Buenos Aires olarak adlandırılan Buenos Şehri çevresindeki banliyölerde 40.000 adet, Buenos Aires eyaletinin geri kalanında 30.000 adet.

Bu üç bölge, tüm ülkedeki asansör ve yürüyen merdivenlerin yüzde 90'ına sahip. En fazla asansör sayısına sahip diğer şehirler ise; Córdoba (10.000), Rosario (9.000), Mar del Plata (6.500), La Plata (5.000) ve Mendoza (3.500) olarak sıralanıyor.

C2- Arjantin'de asansörlerin geliştirilmesi, imalatı ve montajı ile ilgili yönetmelik ve standartlar belediyelerin yetkisindedir. Her belediyenin kendi

standartları ve/veya yönetmelikleri var. Ülkenin çoğunda kullanılan ve her belediye tarafından yapılan değişikliklere de kılavuz olan "Buenos Aires Özerk Şehri Yapı Yönetmeliği" de var. Mevcut 962 sayılı "Herkes İçin Fiziksel Erişilebilirlik Kanunu" da kullanılıyor. Üretim ve kurulum standardı olarak da "IRAM 3681" takip ediliyor.

C3 - İthalat Avrupa ve Asya'dan, özellikle Çin'den yapılıyor.

C4- Arjantin, asansör ve komponent üretimi konusunda yüz yıllık uzun bir geleneğe sahip. Arjantin'de hemen hemen tüm parçalar üretiliyor. Ancak bugün için kılavuz ray üretimi durduruldu. Elektronik cihaz yapmak için bazı küçük parçalar Asya'dan ithal ediliyor ve ayrıca makina motor ve komple asansörler gibi diğer ürünler de Avrupa ve Asya ülkelerinden ithal ediliyor. Böylece kullanıcılar yerli veya yabancı ürünler arasında seçim yapabiliyor.

C5 - Asansörlerin yaş ortalaması 30 ila 40 yaş arasında.

C6 - Arjantin'de asansör sektöründeki firmalarda



İPEK PASLANMAZ KABİN MALZEMELERİ



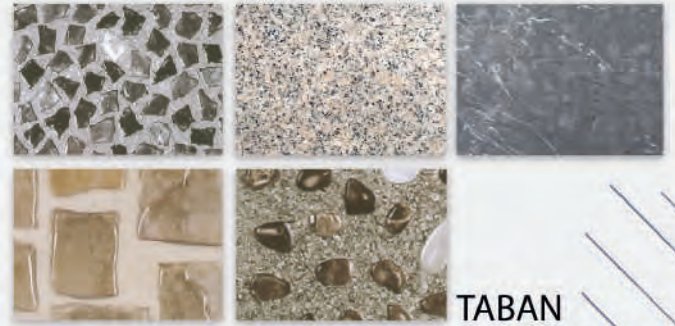
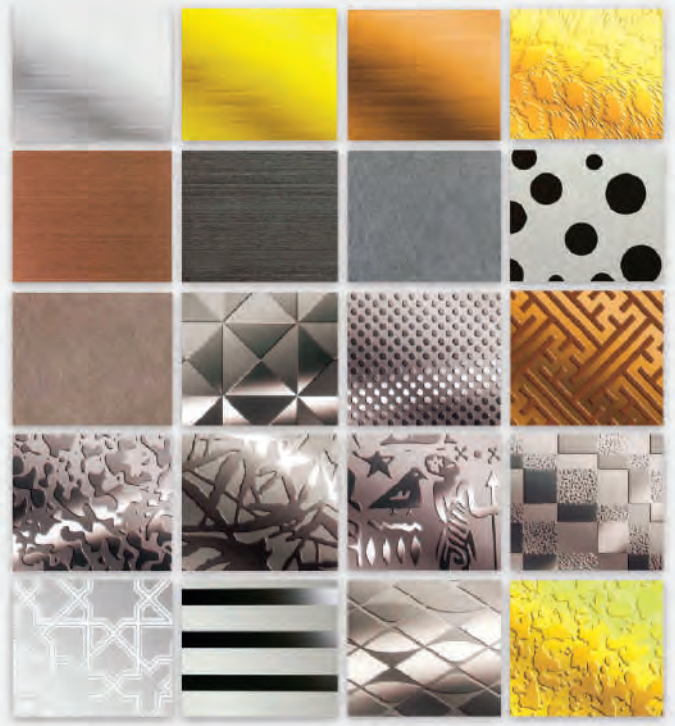
Üreten, güçlenen ve büyüyen Türkiye için çalışarak, geleceğin inşa edilmesine katkı sağlamak misyonuyla, birçok sektörün yapı taşı olan paslanmaz sektörünün sürekli olarak geliştiğinin ve büyüdüğünün farkındayız. Yenilikçi, güçlü ve güvenilir bir firma vizyonu ile kalite ve müşteri odaklı çalışarak büyümeyi, ilerlemeyi ve gelecekte yer edinmeyi hedefliyoruz.

KALİTEYE ATILAN
DOĞRU ADIM...

www.ipekpaslanmaz.com

📍 Mimarşinan OSB. 17.Cd. No:4/B Melikgazi / KAYSERİ

☎ 0352 504 33 43



TABAN



KÜPEŞTE



IŞIK DİFİZÖRÜ



15.000 ile 20.000 arasında kişinin çalıştığı tahmin ediliyor. Ve ülke genelinde üretici, montajcı ve bakımçı yaklaşık 1500 şirket olduğu tahmin ediliyor.

C7 - Ülkenin genelinde bina yükseklik ortalaması 6 ila 10 kat arasında. Buenos Aires'te ise ortalama 8 ila 12 kat arasında.

C8- Buenos Aires şehri devlet kurumu 'DGFYCO', asansör kontrollerinin yanı sıra, koordine edilen rasgele ziyaretler yoluyla asansörlerin durumunu izlemekten ve ayrıca şikayetleri veya acil çağrılarını takip etmekten sorumlu. Diğer Arjantin şehirlerinde ise durum belediyeye göre değişiyor. Arjantin'de büyük şehirlerden sorumlu belediyeler bölgelerindeki asansörleri üzerinde iyi bir kontrole sahip. Ayrıca yetkilendirilmiş şirketler tarafından yapılan zorunlu aylık kontroller, asansörleri güvende tutuyor.

C9- Eski asansörleri değiştirmek için bir hükümet programı ya da finansman yok.

BOLİVYA

C1- Şu anda Bolivya'da 2.800'den fazla asansör ekipmanı ve 1.000'den fazla yürüyen merdiven bulunuyor.

C2- Düzenleyici Kanun 545 07/14/2014 (Uluslararası Çalışma Örgütü - ILO'nun 167 No'lu "İnşaat Güvenlik ve Sağlık Anlaşması").

C3 - Asansörler çoğunlukla İspanya, Arjantin, Çin ve Brezilya'dan ithal ediliyor.

C4- Bolivya'da asansörlerin mekanik aksamaları yaygın olarak üretiliyor. Asansörlerin mekanik aksamaları çok gelişmiş ancak elektrik veya elektronik aksamalar gelişmemiştir.

C5- Asansör yaş ortalaması 10 ila 25 yıl.

C6- Çalışan ve firma sayısı ölçülmesi zor bir bilgi.

C7- Asansörler ortalama 6 kat, 6 durak.

C8 - Asansörler Bolivya standardına sahip IB-NORCA tarafından denetleniyor.

C9- Eski asansörleri değiştirmek için bir hükümet programı ya da finansman yok.

BREZİLYA

C1 - Yaklaşık 500 bin asansör ve 5 bin yürüyen merdiven olduğu tahmin ediliyor. Sadece São Paulo şehrinde, şehir vilayetinde kayıtlı 78 bin asansör var.

C2- Kanunlar belediyeler tarafından belirlenir. Yani her belediyenin konuyla ilgili kendi mevzuatı vardır. Ancak ABNT (Arjantin'deki IRAM), Brezilya ürünlerindeki projeleri ve üretimi de düzenler.

Standardizasyon

ABNT NBR 16083: 2012'ye ek olarak diğer bazı standartlar ABNT tarafından düzenlenmektedir. Ayrıca engelli veya hareket kabiliyeti kısıtlı kişiler için erişilebilirlik konusunu da bu standart ele almaktadır. ABNT NBR NM olarak tanımlanan bazı standartlar Mercosur bölgesinde geçerlidir.

- ABNT NBR 16042: 2012 - Elektrikli yolcu asansörleri - Makine dairesiz asansörlerin yapımı ve kurulumu için güvenlik gereksinimleri
 - ABNT NBR 15597: 2010 - Asansörlerin yapımı ve kurulumu için güvenlik gereksinimleri - Mevcut asansörler - Elektrikli yolcu asansörleri ile elektrikli yolcu ve forklift asansörlerinin güvenliğini artırmaya yönelik gereksinimler
 - ABNT NBR 12892: 2009 - Hareket kabiliyeti kısıtlı kişiler için tek aile veya kullanım asansörleri - İnşaat ve kurulum için güvenlik gereksinimleri
 - ABNT NBR NM 313: 2007 - Yolcular için asansörler - İnşaat ve kurulum için güvenlik gereksinimleri - Engelliler de dahil olmak üzere insanların erişilebilirliği için özel gereksinimler
 - ABNT NBR NM 267: 2002 - Hidrolik yolcu asansörleri - Yapım ve kurulum için güvenlik gereksinimleri
 - ABNT NBR NM 196-DEZ: 1999 - Yolcular ve forkliftler için asansörler - Kabinler ve karşı ağırlıklar için kılavuzlar - Profil T
 - ABNT NBR NM 207: 1999 - Elektrikli yolcu asansörleri - Yapım ve kurulum için güvenlik gereksinimleri
 - ABNT NBR 14364: 1999 - Asansörler ve yürüyen merdivenler - Asansör ve yürüyen merdiven denetçileri - Yeterlilik
 - ABNT NBR 10982: 1990 - Elektrikli asansörler - Çalıştırma ve sinyalizasyon cihazları - Standartizasyon
 - ABNT NBR 5665: 1983. Düzeltilmiş versiyon: 1987 - Asansörlerde trafik çalışmaları
 - Terminoloji ile ilgilenen ABNT NBR 5666
- C3 - İthalat yoğun olarak Avrupa'dan yapılıyor.

BUTKON

Cam Kabin Panelleri

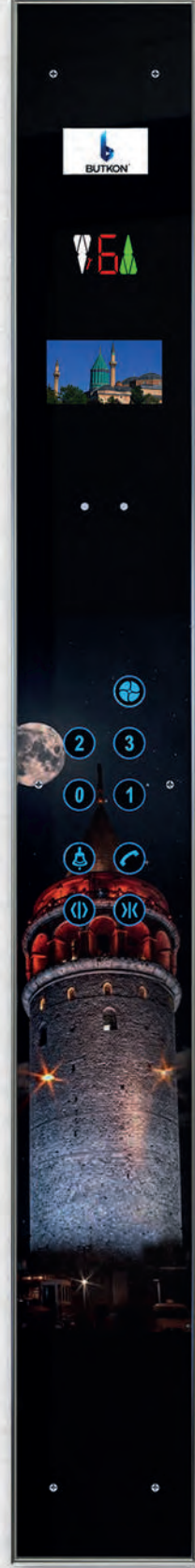
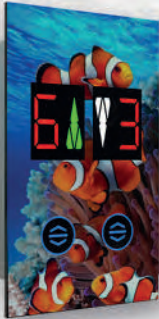
Dokunmatik & Butonlu

Hayal Edin
Gerçekleştirelim

8 mm **Temperli** cam

Cam etrafında **alüminyum** kuşak

İstenilen resim ve grafikleri **cama**
işleyerek kabinle oluşturulan
muhteşem tasarım



Yoğunlukla İspanya ve İtalya'dan.

C4 - Global şirketlerin üretim tesisleri ve küçük çapta komponent üretimi mevcut. Döküm konusunda da üreticiler mevcut.

C5 - Asansörlerin ortalama yaşı 30 yıl.

C6- Şirketler her bölgede kayıtlıdır. Sadece São Paulo şehrinde hizmet ve asansör imalatında faaliyet gösteren 132 yasal şirket var. Hala yasallaştırılmamış şirketler de mevcut.

C7- Bina yükseklikleri ve asansör durakları; Rio de Janeiro 8 ila 12 kat arasında; São Paulo 10 ila 16 kat arasında. Sorularımıza cevap veren katılımcı bizzat 7 asansörlü (6 sosyal ve 1 servis) 34 katlı bir binada yaşıyor.

C8- Asansör ile ilgili kurumlar vilayetlerdir (veya belediye yönetimleridir). Brezilya'da 3 yönetim kademesi vardır: Federal (Cumhuriyet Başkanlığı); Eyalet (Eyalet valisi) ve Belediye (vilayetler). Her vilayetin asansör gibi konuların kontrolü ile ilgili kendi yönetmeliği vardır.

C9- Eski asansörleri değiştirmek için bir hükümet programı ya da finansman yok. Sektörü düzenleyen belediye kararnameleri ve yıllık denetim zorunluluğu var.

ŞİLİ

C1- Halihazırda mevcut asansör tesisinin doğru bir kaydı olmamasına rağmen, toplamda 45.000 asansör olduğu tahmin ediliyor.

C2- Asansörler 20296 ve 20290 sayılı kanunlar ile düzenleniyor.

C3- Asansörlerin çoğu Asya menşeli ve daha az ölçüde Avrupa menşeli. Başka menşeli asansör yok.

C4- Şili'de, önemli bir değer olarak kabul edilemeyen nadir istisnalar dışında, asansörlerin hiçbir bileşeni veya parçası üretilmez.

C5- Şili'de asansör kurulumunun yaygınlaşması yaklaşık 25 yıl önce meydana geldi. Eski asansörlerin çoğu yeni teknolojiler kullanılarak modernize edildiğinden asansörlerin yaşını hesaplamak zordur. Ortalama yaşın 25 ila 30 yıl

olduğunu söylenebilir.

C6- Çoğu bakım işçisi ve montajcı olan işçi sayısı 3.000'i aşıyor. Bileşenler veya komple asansörler üretilmediği için bu konuda çalışan ve firma bulunmuyor.

C7- Şu anda, bazı belediyeler düzenleyici planlarında, çevreye zarar veren emlak projelerinin izin verilen yüksekliğini sınırlamıştır. Yükseklik ortalama 10/12 kat.

C8- Temel olarak, her şehrin Belediyesi, asansörlü her bina için 20296-20290 sayılı Kanuna uyulmasını düzenlemekte ve zorunlu kılmaktadır.

C9- MINVU aracılığıyla kanalizasyon, daha spesifik olarak, belediye tarafından desteklenen bir proje sunarak toplu olarak talep edilebilecek, konut iyileştirme için devlet sübvansiyonları vardır.

KOLOMBİYA

C1- Kolombiya'da asansör, yürüyen merdiven ve asansör tipi platformdan oluşan yaklaşık 200.000 ünite var.

C2- Asansörler Kolombiya'nın bazı şehirlerinde, her şehrin yönetimi tarafından koordine edilen "Kolombiya Teknik Standardı NTC 5926-1" normu ile düzenlenir.

C3- Asansörlerin %79'u Çin'den, %1'i Avrupa'dan ithal ediyor ve %20'si yerel olarak üretiliyor.

C4- Yedek parçaların çoğu ithal olup, mekanik aksamlar büyük ölçüde yerli olarak üretiliyor.

C5- Bölgedeki asansörlerin yaş ortalaması 20.

C6- Ulusal düzeyde sendikada ortalama 1000 kişinin çalıştığı tahmin edilmektedir. Son yıllarda, daha önce farklı çok uluslu şirketlerden emekli olan eski teknisyenlere ait olan ekipmanların bakımını yapmaya adanmış bir dizi küçük şirket doğdu. Ticaret Odası siciline göre 500'den fazla şirket var.

C7- Kolombiya'da her şehrin kendine has bir topografyası ve yapıları birbirinden biraz farklı kılan bir kültürü var ama ortalama kat sayısının 12 ile 15 arasında olduğunu söyleyebiliriz.

**KUMANDA
TABLOSU VE TESİSAT**

**KABİN VE
KARKAS**

BUTONYER

Asansör Firmaları için Fayda Üretiyoruz!

Ametal'de ürün ve hizmetlerimizi maksimum fayda sağlayacak şekilde tasarlıyoruz. Tek ürün grubuyla değil; asansörle ilgili ihtiyaç duyduğunuz her konuda yanınızda olmaya devam ediyoruz.

C8- Afet önleme kuruluşları aracılığıyla her şehrin yönetimi asansör kontrol ve denetimi yürütülür.

C9- Eski asansörleri değiştirmek için bir hükümet programı ya da finansman mevcut değil. Kolombiya'nın bazı şehirlerinde asansör sertifikasyonu gerekliliklerinin zorunlu olduğu ve sahiplerinin asansörü söz konusu düzenlemelere uyacak şekilde değiştirmesini veya modernize etmesini sağladığı açıktır.

EKVATOR

C1- Ekvator'da Quito, Guayaquil ve Cuenca gibi çeşitli şehirlerdeki alışveriş merkezlerinde sahip olduğumuz yürüyen merdivenlerin yanı sıra yerli ve ithal yaklaşık 15.000 asansör kuruludur.

C2- Ekvator'da asansörlerin üretimini, kurulumunu, bakımını ve değiştirilmesini düzenleyen yasalar bulunmuyor.

C3- Ekvator'da asansörlerin çoğu Hyundai, Mitsubishi, Fujitec marka, ayrıca Monarch kontroller, Movidick ve Uruguaylı kartlardan oluşuyor.

C4- Ekvator'da bileşen veya yedek parça üretimi nadirdir. Sadece kasnak ve kabin imalatı var.

C5- Ortalama asansör yaşı 20 ila 25 yılı aşıyor, ancak hala kontaktörlerle çalışan çok daha yaşlı asansörler de var.

C6- Asansörlerin servis ve imalatında çalışan kişi sayısı oldukça fazla, aynı şekilde Şirketler Müfettişliği'nde kayıtlı sahada çalışan firma sayısı 1000 civarında. Aynı şekilde kayıtsız çalışan 50'ye yakın firma daha olabilir.

C7- Ortalama konut kat sayısı, 8 ila 16 kat arasında değişiyor.

C8- Ekvator'da aslında asansörün çalışmasını kontrol eden devlet kurumları yok. Bu nedenle ikinci el asansörlerin montajını yapıp müşteriye zarar veren ve asansörlerin doğru montajını bilmeyen çok sayıda paravan firma bulunmaktadır. Kontrol eksikliği işini iyi yapan, iyi şirketlerin önemli bir sorunu.

C9- Bölgedeki eski asansörler için bir değiştirme programı mevcut değil.

MEKSİKA

C1- 90.000'den fazla asansör mevcut.

C2- Asansörlerin, yürüyen merdivenlerin, yürüyen yolların bakımı için NOM-053-SCFI-2000.

C3- Asansör ithalatı Çin, Amerika Birleşik Devletleri, Brezilya, İspanya, Japonya ve Kore'den.

C4- Son 10 yılda bölgesel üreticilerin varlığı yok denecek kadar azaldı.

C5- Asansör yaş ortalaması 20 yıl.

C6- Ülkede 40'tan fazla satış ve montaj firması, 80'den fazla servis firması var.

C7- Konut Kategorisi: Ortalama 12 - 15 kat arası.

C8- Ekonomi Bakanlığı ve Federal Tüketici Savcılığı resmi düzenlemelere uyumu izlemekten sorumlu kurumlardır.

C9- Eski asansörleri değiştirmek için bir hükümet programı ya da finansman mevcut değil.



İlk sayı yayında... 2. Sayı için bize ulaşın...
www.lvlatinoamerica.com

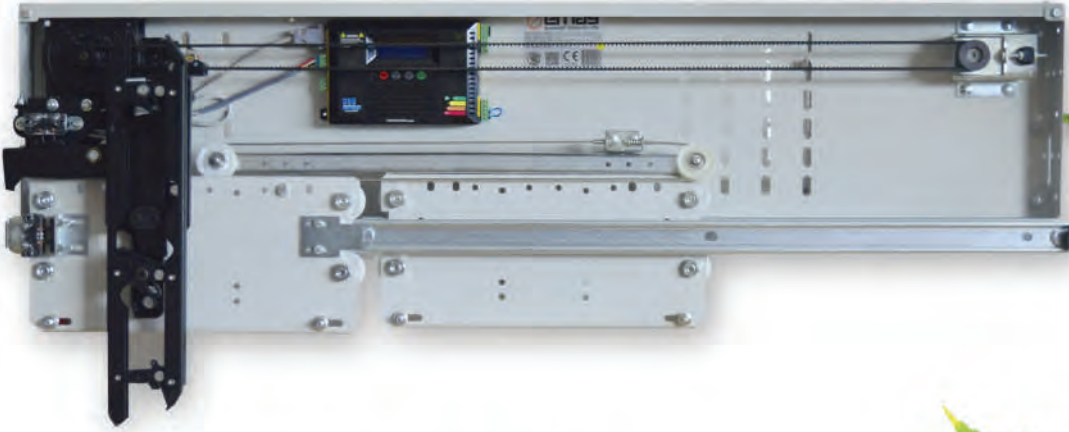
TÜRKİYEİN İLK VE TEK !
DİŞLİSİZ MOTORLU OTOMATİK KAPI SİSTEMİ
The Best Automatic Door Evermade in TURKEY

emay
AUTOMATIC DOORS
www.emayasensor.com

A Sınıfı enerji tüketimi ile çevreci ve ekonomik
With A class energy saving environmental and economic

Redüktörsüz DIRECT DRIVE motoru ile sessiz ve uzun ömürlü kullanım
With DIRECT DRIVE gearless motor silent and long-lasting use

Manyetik teknolojisi ile yüksek hız, yüksek tork ve titreşimsiz devinim sağlar
With magnetic technology providing high speed, high torque and non vibrating movement



GEAR
NOISE
PRICE

LESS

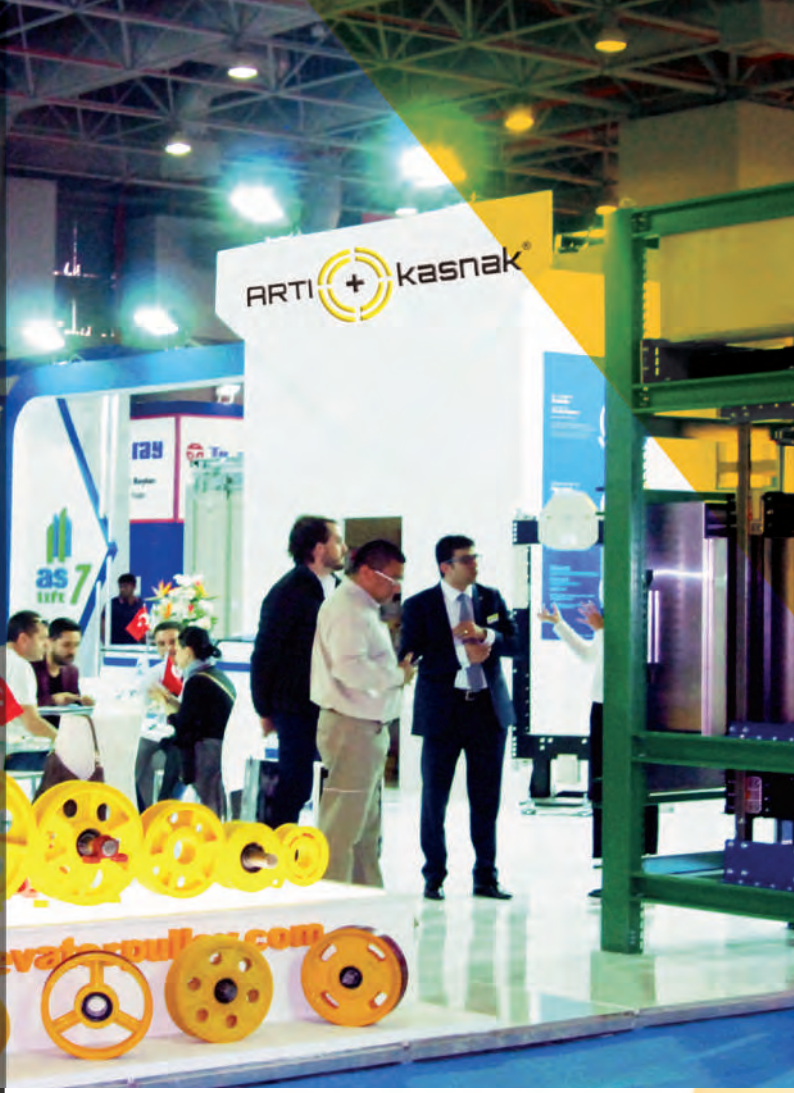


TEKNİK BİLGİLER

TECHNICAL DATA

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">Otomatik kapı kontrol gereksinimlerinizi kolaylaştırmak için tasarlanmış özel sürücü ve motor220V tek faz besleme ve 200W / 400W model sürücüManyetik DİŞLİSİZ kapı motoruSökülüp takılabilir terminaller, dahili keypadPersonel emniyet korumaKapı genişliği auto-tuning fonksiyonuOtomatik pozisyonlamayı enerji verildiğinde başlatabilirYumuşak kapı açma/kapama eğrileriAsansör kapı sıkışma engeli algılama fonksiyonuFotosel girişi ile otomatik geri açılmaBilgisayar girişi ile parametre ayarı yapabilmeAkü girişiCE, UL onaylı | <ul style="list-style-type: none">● Specially Designed motor and inverter to simplify automatic door controls● 220V AC 200W / 400W Model Driver● Gearless magnetic door motor● Easy plugin sockets and onboard keypad● Personnel safety guard● Auto tuning function● Can start auto positioning by just giving energy● Soft door open / close curves● Elevator door jam detection function● Back open with photocell input● Possible parameter adjustment with computer● Battery input● CE, UL approved |
|---|---|

GEARLESS VVVF



01 BİZ KİMİZ?

Artı Kasknak Asansör Makine 2013 yılında sadece asansörler için kasknak imal etmek amacı ile kurulmuş ve alanında uzmanlaşmış bir firmadır.



02 İHRACATLARIMIZ

İTALYA, İSPANYA, FRANSA VE BİRÇOK AVRUPA ÜLKESİNİN YANI SIRA ORTADOĞU VE AFRIKA'DA 28 ÜLKEYE İHRACAAT YAPIYORUZ.



C45 J6
HASSASIYETİNDE ÖZEL MİL PAKETLEME



04 DÖKÜM KASNAKLAR

03 CAPTORMAL KASNAKLAR

Savurma döküm tekniği ile üretilen kasnaklarımız ses ve titreşim problemlerini ortadan kaldırmakta, sıfır korozyon ile uzun süre stabil kullanım sağlamaktadır. 2,5 m/sn'ye kadar balans almaksızın kullanıma uygun olan kasnaklarımız, CNC makinalarda işlenmekte olup yüksek kaliteli rulman ve mil ile kullanıma hazır hale gelmektedir. Üstün avantajlarının yanı sıra montaj ve taşıma kolaylığı ile döküm kasnaklarının yerini almaktadır. Türkiye'de ilk ve tek üretim tesisi ile ülkemizde ve dünyanın birçok ülkesinde sektörün hizmetine sunulmuştur.

Döküm kasnaklarımız; GG 25-30 ve GGG 50 kalitesinde, kendi dökümhanemizde, müşterilerimizin isteklerine cevap verebilecek şekilde üretilmektedir. Kasnaklarımız CNC makinalarda işlenmekte ve yüksek kaliteli rulman ve mil ile son halini almaktadır.

**EKONOMİK
KALİTELİ
ZAMANINDA**



**CNC MAKİNALARI
İLE ÜRETİM**



**CAPTORMAL
DÖKÜM TESİSİ**



**24 SAATTE
TESLİMAT**



**YERLİ
ÜRETİM**

info@artikasnak.com



FİYAT TERÖRÜ!

Cem KAPUKAYA

TEORİ MÜHENDİSLİK
İŞ VE PROJE GELİŞTİRME MÜDÜRÜ
cem@teorimuhendislik.com

■■■ TESPİT

Herkese merhaba,
Son zamanlarda asansör sektörünün, sosyal medyayı yakından takip ettiğini çoğumuz fark etmişizdir. Bu tabii ki güzel bir durum gibi görünebilir. Ama her güzel görünen durumun, bir de sıkıntılı olan kısmı var. Bilen de, bilmeyen de bu mecralarda paylaşım yapmaya başlayınca, her zaman olduğu gibi bilgi alacağımız platformlar, bilgi çöplüğü haline gelmektedir.

Özellikle asansör ekipmanları imalatı yapan firmaların, bu medya organları üzerinden yürüttüğü fiyat odaklı kampanyaları hiç doğru bulmuyorum! Sanki asansör montaj işlemi, raf ürünü gibiymiş gibi akla mantığa sığmayacak kampanyalar görmeye başladık. "800kg kapasite, MRL, 1mt hızında, 10 Durağa kadar şu para, bu para" yani bunu yazan arkadaşlar diyor ki; "Hiçbir teknik özelliğe gerek yok, sizin yaptığınız mühendislik hesaplarına da gerek yok" Bunlara aldanıp bir de, piyasa oluşturanlar var.

Diğer bir önemli konuda; bu yukarıda belirtilen paket asansör fiyatlarını, son kullanıcılar artık

görmeye başladı. Asansör ihtiyacı olan kişiler bu belirtilen sosyal medyadaki fiyatlar üzerinden asansör talep etmeye başladı. Arkadaşlar yapmayın! Sektörü kendi içinde çıkmaza sokmayın. Bina sahibi veya asansör ihtiyacı olan kişilerin, bina içerisindeki diğer ürünlerden (Pencere, mermer, beton, mutfak, ...) anlamayacakları tek kalem Asansör! Onu da sıradanlaştırmayalım.

"Aslanı, kediye boğdurmayın!" Sektör şu duruma doğru gitmeye başladı: Özellikle de gücü olmayan asansör montaj firmaları tarafında, paket asansörü müşterisine aldırıp, kendileri sadece işçilik üzerinden para kazanmaya yöneldiler. Yaptıkları asansörlerin bakım paralarından medet ummaya başladılar. Ama öyle olmuyor, arkadan başka bir firma gelip, o elindeki üç kuruşluk bakımı da alıyor. Bu şekilde devam etmeye çalışan firmaların politikası maalesef, güçlü olan montaj firmalarımızın da kimyasını bozuyor. Madem işçilik ile para kazanmaya niyetiniz var. Neden güçlü olan firmalara, işçilik olarak çalışıp kendinizi güçlendirmek istemezsiniz? Neden mi? Herkes de bir

patron olma hevesi var da ondan.

Yeni sloganlarda çok yaratıcı; "Bize sormadan" veya "Müşterimize hayırlı olsun" demeler. Evet, reklam yapılır, ama her seferinde aynı kelimeler uygun olmuyor. Daha yaratıcı olmak lazım. Fiyat odaklı olmaktansa, yeni ürünlerin tanıtımına ve teknik detaylara yer verilmesi gerekiyor.

Değinmeden geçemeyeceğim. Geçenlerde Facebook'da asansör gruplarından birinde, bir asansör firmasında çalışan olduğunu zannettiğim bir bayan, "Fatura ihtiyacı olan, özelden iletişime geçebilir" diye bir yazı gördüm. Yani buna nasıl bir yorum yapılabilir, bilemiyorum. Ama en yumuşak eleştiri ile dolandırıcı, demek ile yetiniyorum.

Sayın dernek yöneticilerimizin ve bu sektörde halen duayen olarak bildiğimiz büyüklerimizin, artık sessiz kalmamaları konusunda ricada bulunuyorum. Reklamın iyisi kötüsü olmaz diyenler, fiyatlar üzerinden yapılan reklamların, artık sektöre ne kadar zarar verdiğini görmeliler.

Saygılarımla...



YÜKSELİŞ ASANSÖR

YER ÇEKİMİNE MEYDAN OKUYORUZ

www.yukselisasansor.com.tr



TASFED — 5. OLAĞAN GENEL KURULU



SEKTÖRDEN

Türkiye Asansör Sanayicileri Federasyonu (TASFED) 5. Olağan Genel Kurul toplantısını 26 Haziran 2021 tarihinde Federasyon Merkezinde gerçekleştirdi. Genel Kurulda yeni dönem Yönetim Kurulu asil ve yedek üyeleri ile Denetim Kurulu asil ve yedek üyeleri belirlenirken TASFED Genel Başkanlığına yeniden Yusuf Atik seçildi.

Türkiye Asansör Sanayicileri Federasyonu (TASFED) 5. Olağan Genel Kurulu'nu 26 Haziran 2021 Cumartesi günü Ankara'da bulunan Federasyon Genel Merkezi'nde gerçekleştirdi. Tüzük değişikliği de yapılan Genel Kurul'da TASFED Genel Başkanlığı'na Yusuf



Atik tekrar seçildi.

TASFED'in, 5'inci Olağan Genel Kurulu'nda yeni yönetimde görev yapacak isimler de seçildi. Tüzük değişikliğinin de yapıldığı Genel Kurul'da genel başkanlık görevine devam kararı alınan Yusuf Atik'in yanı sıra Ahmet Fikret Gökhan, Cem Bozdağ, Mustafa Uçar, Nuri Kuzan, Özcan Toprak TASFED Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı olarak görevlendirildi. Genel Sekreterlik görevine Hüsnü Gökgöz ve Saymanlık görevine Zafer Karabay getirildi.

TASFED Yönetim Kurulu Başkanlığı görevine tekrar seçilen Yusuf Atik, katılımcılara ve çalışma arkadaşlarına teşekkür etti. Atik, "Teveccüh gösterdiniz, bizi tekrar seçtiniz. Görevimizi layıkıyla yerine getireceğiz. Bizi seçtiğiniz için herkese teşekkür ederiz. Hedefimiz, daha iyi işlere imza atmak. Son Başkanlık dönemimi icra edeceğim bu dönemde, sizlerle birlikte çalışacak olmaktan dolayı gururluyum. Birlikte güzel çalışmalara imza atmaya devam edeceğiz." dedi.

TASFED Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Cem Bozdağ ve TASFED Yönetim Kurulu Üyesi İbrahim Özçakır, pandemi sürecini dikkate alarak TASFED Başkanlık divanına bir önerge sundu. Bu önerge ile üye derneklerin, geçmiş iki döneme ait üye aidat borçlarının silinmesi ve ödemesini yapmış derneklerin ise gelecek dönem tahsilatla-



rından düşürülmesi talep edildi. Sunulan önerge, oy çokluğu ile kabul edildi.

Türkiye Asansör Sanayicileri Federasyonu (TASFED) Genel Kurulu; Yönetim Kurulu Asil, Yönetim Kurulu Yedek, Denetim Kurulu Asil, Denetim Kurulu Yedek üyeliklere şu isimleri seçti:

TASFED Yönetim Kurulu (Asil)

Yusuf Atik (ANASDER)
Nuri Kuzan (KAYSAD)
Hüsnü Gökgöz (AKASDER)
İbrahim Özçakır (ESASDER)
Ahmet Fikret Gökhan (TASİAD)
Mustafa Uçar (TASİAD)
Nermin Boyacıoğlu (AYSKAD)
Özcan Toprak (MERSİN MASDER)
Zafer Karabay (ANASDER)
Servet Karabacak (TASİAD)
Cem Bozdağ (BURSAD)
Muammer Ödemiş (DENASDER)
Atilla Verim (OKASDER)
Fatih Kunduracı (MALATYA MASDER)
Remzi Arslan (GÜNAYSAD)

TASFED Denetim Kurulu (Asil)

Muzaffer Hizarcı (MERSİN-MASDER)
Ayhan Bilgiç (AKASDER)
Sinan Tepe (ESASDER)

TASFED Yedek Yönetim Kurulu

Naim Pedük (KAYSAD)
Mustafa Demirbağ (ANASDER)
Ahmet Hilmi Kaşlıoğlu (BURSAD)



Mehmet Kırıcı (AKASDER)
 Edip Yeşil (HATASDER)
 Mehmet Ayata (KAYSAD)
 Bülent Yıldırım (KIRASDER)
 Cafer Altındağ (MALATYA- MASDER)
 Özlem Altunkaya (AYSKAD)
 Mustafa Çevik (GAYSAD)
 Tahir Karatekelioğlu (ANASDER)
 Hamit Yıldırım (ADASIAD)
 Muhammet Kaya (TASIAD)
 Oktağ Altay (OKASDER)
 Gültekin Baki (BURSAD)

TASFED Yedek Denetim Kurulu

Bariş Sancak (DOKAS)
 Ebru İleri (AYSKAD)
 Ali Cirit (DENASDER)

TASFED 5. Olağan Genel Kurul'unda Tüzük değişikliği de yapıldı. Genel Kurulun kaç yılda bir yapılacağı ve yönetim kurulu üye sayısı konularını kapsayan tüzük değişikliği aşağıdaki şekilde yapıldı:

ESKİ ŞEKLİ

Madde 11- Genel Kurul;

1. Bu tüzükte belli edilen zamanda olağan,

2. Yönetim veya denetim kurulunun gerekli gördüğü hallerde veya Federasyon üyelerinden beşte birinin yazılı isteği üzerine otuz gün içinde olağanüstü toplanır.

Olağan genel kurul, **2 yılda bir**, Mayıs ayı içerisinde, yönetim kurulunca belirlenecek gün yer ve saatte toplanır.

Genel kurul toplantıya yönetim kurulunca çağrılır.

Yönetim kurulu, genel kurulu toplantıya çağırılmazsa; üyelerden birinin başvurusu üzerine sulh hâkimi, üç üyeyi genel kurulu toplantıya çağırarak görevlendirir.

Yönetim Kurulunun Oluşumu

Madde 16- Yönetim kurulu (11) asil ve (11) yedek üye olarak genel kurulca seçilir.

Yönetim kurulu, seçimden sonraki ilk toplantısında bir kararla görev bölüşümü yaparak başkan, başkan yardımcısı, genel sekreter, sayman ve üyeleri belirler.

Yönetim kurulu, tüm üyelerin haberdar edilmesi şar-

SEKTÖRDEN

tıyla her zaman toplantıya çağrılabilir.

Üye tamsayısının yarısından bir fazlasının hazır bulunması ile toplanır. Kararlar, toplantıya katılan üye tam sayısının salt çoğunluğu ile alınır.

Yönetim kurulu asıl üyeliğinde istifa veya başka sebeplerden dolayı boşalma olduğu takdirde genel kurulda aldığı oy çokluğu sırasına göre yedek üyelerin göreve çağırılması mecburidir.

YENİ ŞEKİL

Madde 11- Genel Kurul;

1. Bu tüzükte belli edilen zamanda olağan,

2. Yönetim veya denetim kurulunun gerekli gördüğü hallerde veya Federasyon üyelerinden beşte birinin yazılı isteği üzerine otuz gün içinde olağanüstü toplanır.

Olağan genel kurul, **3 yılda bir**, Mayıs ayı içerisinde, yönetim kurulunca belirlenecek gün yer ve saatte toplanır.

Genel kurul toplantıya yönetim kurulunca çağrılır.

Yönetim kurulu, genel kurulu toplantıya çağırılmazsa; üyelerden birinin başvurusu üzerine sulh hâkimi, üç üyeyi genel kurulu toplantıya çağırarak görevlendirir.

Yönetim Kurulunun Oluşumu

Madde 16- Yönetim kurulu (15) asil ve (15) yedek üye olarak genel kurulca seçilir.

Yönetim kurulu, seçimden sonraki ilk toplantısında bir kararla görev bölüşümü yaparak başkan, başkan yardımcısı, genel sekreter, sayman ve üyeleri belirler.

Yönetim kurulu, tüm üyelerin haberdar edilmesi şartıyla her zaman toplantıya çağrılabilir.

Üye tamsayısının yarısından bir fazlasının hazır bulunması ile toplanır. Kararlar, toplantıya katılan üye tam sayısının salt çoğunluğu ile alınır.

Yönetim kurulu asıl üyeliğinde istifa veya başka sebeplerden dolayı boşalma olduğu takdirde genel kurulda aldığı oy çokluğu sırasına göre yedek üyelerin göreve çağırılması mecburidir.



MODERN YAŞAMDA ŞEHİRLERİN YÜKSELEN MARKASI

“ Türkiye'deki tedarik sürecinde lider firmalardan biri olan firmamız, iş sistemimiz sayesinde ihtiyaçlarınızı tam olarak anlayarak satın alma ve ithalat işlemlerinizi sizin için kolaylaştırıyoruz ”



Adres: Fevzi Çakmak Mahallesi 10670. Sokak No: 1A Karatay / KONYA

Tel: 0090 332 345 05 60 • **Tel:** 0090 542 371 15 71

E-Posta: bilgi@storklift.com

www.storklift.com

ANASDER'DE GÖREV DEĞİŞİKLİĞİ

Anadolu Asansörcüler Derneği (ANASDER) 25 Haziran 2021 Cuma günü Ankara Ostim'deki dernek merkezinde yaptığı 13. Olağan Genel Kurul Toplantısı ile başkanlık görevine Hakan Başkaraağaç'ı seçti.

Anadolu Asansörcüler Derneğinin (ANASDER) 25 Haziran 2021 Cuma günü 13. Olağan Genel Kurul toplantısını yaptı. Yapılan Genel Kurul toplantısı ile Başkanlık görevini yürüten Mustafa Demirbağ görevini Hakan Başkaraağaç'a devretti.

Anadolu Asansörcüler Derneği'nin (ANASDER) Ankara'daki dernek binasında düzenlenen 13'üncü Genel Kurulu, divan Kurulunun seçimiyle başladı. Genel kurul da daha sonra derneğin geçmiş dönemine ait mali, denetim ve faaliyet raporları okundu. Tek listenin oylandığı genel kurulda yeni Yönetim Kuruluna Hakan Başkaraağaç, Kemal Karataş, Tahir Karatekelioğlu, Zafer Karabay ve Satılmış Bulut seçildi.

ANASDER'in yeni Yönetim Kurulu Başkanı Rabalift Genel Müdürü Hakan Başkaraağaç, yaptığı teşekkür konuşmasında meslektaşlarının sorunlarına çözüm aramaya, birlik ve beraberlik içinde sektöre itibar ka-

SEKTÖRDEN



zandırmaya, bağlı bulundukları Bakanlıklar, Belediyeler ve resmî kurumlarla irtibat halinde olmaya devam edeceklerini dile getirdi. Yeni dönemde teknik eğitimler, standart ve yönetmelik eğitimleri gibi üye firma personellerine hizmetlerini daha da zenginleştirerek devam edeceklerini söyleyen Başkan Hakan Başkaraağaç, bir önceki dönemde başkanlık görevini yürüten Mustafa Demirbağ ve yönetim kuruluna yaptıkları hizmetlerden dolayı teşekkür etti.

Hakan Başkaraağaç sözlerini, "Türkiye'nin asansör sektöründe faaliyet gösteren en eski derneklerinden olan, 1988 yılından bu güne kadar çalışmalarını devam ettiren Anadolu Asansörcüler Derneğimiz yeni dönemde de siz üyelerimizin vereceği katkılarla güzel işler ve faaliyetler yapmaya devam edecek. Meslektaşlarımızın sorunlarına beraber çözüm yolları aramaya devam edeceğiz" diye bitirdi.



TÜP ASANSÖR ÇÖZÜMLERİ

Yedinci nesil oval asansörler

tubeLift



DEVAS
devas.com.tr home lifts



MESYEB'E ZİYARET

Türkiye Asansör Sanayicileri Federasyonu (TASFED) Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Atik ve TASFED Yönetim Kurulu Üyeleri, Bursa Ticaret ve Sanayi Odası tarafından Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın destekleri ile kurulan Türkiye'deki ilk ve tek "Asansör Güvenlik Ekipmanları Test ve Geliştirme Merkezi"ni ziyaret etti.

Türkiye Asansör Sanayicileri Federasyonu (TASFED) Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Atik ve TASFED Yönetim Kurulu Üyeleri, Bursa Ticaret ve Sanayi Odası tarafından Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın destekleri ile kurulan Türkiye'deki ilk ve tek "Asansör Güvenlik Ekipmanları Test ve Geliştirme Merkezi"ni ziyaret etti.

Asansörlerde kullanılan güvenlik aksamalarının test ve muayene hizmetlerinin gerçekleştirildiği Asansör Güvenlik Ekipmanları Test ve Geliştirme Merkezi, TASFED Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Atik ve TASFED Yönetim Kurulu'nu ağırladı. Bursa Asansör Sanayicile-

SEKTÖRDEN



ri Derneği (BURSAD) Başkanı Ali Gültekin Baki'nin de yer aldığı heyeti BT SO Makine Konseyi Başkanı Cem Bozdağ ve BT SO MESYEB Genel Müdürü Ramazan Karakök karşıladı. İstişare toplantısının ardından heyet, BT SO tarafından Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın destekleri ile BT SO MESYEB bünyesinde kurulan merkezi inceleyerek yapılan çalışmalar hakkında bilgi aldı.

Asansör sektörü hızlı bir gelişim kaydetti

TASFED Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Atik, asansör sektörünün Türkiye'de hızlı bir gelişim gösterdiğini kaydetti. Sektörün 2020 yılını 85 milyon dolarlık ithalata karşılık 245 milyon dolarlık ihracatla tamamladığını belirten Atik, "Önümüzdeki süreçte yurt dışında sektörümüzü önemli fırsatlar bekliyor. Almanya, İtalya, Rusya başta olmak üzere birçok ülkede asansörler yenilenecek. Bu ülkelerde hala neredeyse 100 yıllık asansörler kullanılıyor. Asansör sanayicilerimiz gerek üretim kalitesi gerekse de cazip fiyat avantajı ile yurt dışı pazarlarda etkinliğini daha da artıracaktır." dedi.

Test merkezi ile sektörün önemli bir ihtiyacı karşılanmış olacak

TASFED bünyesinde 18 derneğin bulunduğunu söyleyen Atik, sektörün gelişimi adına önemli



www.argeset.com.tr



argeset

HER DAİM KALİTE... ALWAYS QUALITY...



çalışmalar yaptıklarını vurguladı. Federasyon olarak yaptıkları girişimler neticesinde Sanayi ve Teknoloji Bakanlığınca asansörün “öncelikli ürün”, asansör yatırımlarının ise “stratejik yatırım” statüsüne alındığını ifade eden Atik, “Asansör sektörümüz artık savunma sanayii gibi stratejik sektörler arasında yer alıyor. Sektörde yerli üretim daha da önem kazandı. Bakanlığımız ve BTO MESYEB işbirliğinde kurulan “Asansör Güvenlik Ekipmanları Test ve Geliştirme Merkezi” de sanayicilerimizin önemli bir ihtiyacını karşılamış olacak. BTO’yu bu proje dolayısıyla tebrik ediyorum.” diye konuştu.

Fren sistemi, hız regülatörü ve tampon testleri

BTO Makine Konseyi Başkanı Cem Bozdağ, BTO’nun asansör sektöründe yürütmüş olduğu çalışmalara ilişkin bilgiler verdi. Sektörün ihracatını artırmak hedefiyle Ticaret Bakanlığı destekleriyle 28 firmanın yer aldığı URGE projesini başlattıklarını söyleyen Bozdağ, “Pandemi nedeniyle yurt dışı pazarlama faaliyetlerimizi ertelemek zorunda kalmıştık. Normalleşme ile yurt dışı fuar ve B2B etkinliklerimize hız kazandıracamız. Bununla birlikte BTO MESYEB bünyesinde de çok önemli bir merkezi sektörümüzün hizmetine sunduk. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile birlikte hayata geçirdiğimiz Asansör Güvenlik Ekipmanları Test ve Geliştirme Merkezi’nde asansör güvenlik aksamlarından fren sistemi, hız regülatörü, tampon, raylar ve asansör motorlarının testleri gerçekleştiriliyor. Asansör parçalarının tümleşik olarak da test edilebileceği ilk laboratuvar da merkezin bünyesinde yer alıyor.” dedi.

SEKTÖRDEN

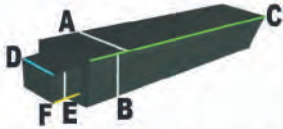
Türkiye’de ilk ve tek

BTO MESYEB bünyesindeki merkezin Bakanlığın tek merkezi olduğunu belirten Bozdağ, “Bakanlığımız piyasa gözetimi ve denetimi faaliyetleri kapsamında topladığı numuneleri merkezimize gönderiyor. Biz burada testleri yapıp Bakanlığımıza raporumuzu hazırlıyoruz. Test uygulamalarına firmalarımız da katılabiliyor. Test verileri gizlilik esasına uygun şekilde işleniyor. Tüm sektör temsilcilerimizi buradaki imkanlardan faydalanmaya davet ediyoruz.” diye konuştu.

Merkezde testler başladı

BTO MESYEB Genel Müdürü Ramazan Karakök ise MESYEB’in Türkiye’de asansör sektöründeki en kapsamlı sınav merkezine sahip olduğunu söyledi. Sektöre daha fazla katkı sağlayabilmek adına Bakanlık desteği ile Asansör Güvenlik Ekipmanları Test ve Geliştirme Merkezi’ni de hayata geçirdiklerini anlatan Karakök, “Merkezimiz, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından yürütülen piyasa gözetimi ve denetimi faaliyetleri kapsamında hizmet veriyor. TÜRKAK tarafından akredite edilen merkezimizde şu anda testler yapılmaya başlandı. Buradaki kapsamlı altyapıyı sektör temsilcilerimizle birlikte daha da geliştirmek istiyoruz. Sadece test yapıp rapor hazırlamayı değil asansör sektörüne değer katmayı hedefliyoruz. Türkiye’de ilk ve tek niteliğindeki bu merkeze TASFED’in de katkılarını bekliyoruz.” ifadelerini kullandı.





	A	B	C	D	E	F	KG	
 EW-01	12 cm	16 cm	96 cm	8 cm	9 cm	4 cm	50 kg	
 EW-02	12 cm	16 cm	76 cm	8 cm	9 cm	4 cm	42 kg	
 EW-03	16 cm	16 cm	60 cm	8 cm	9 cm	4 cm	42 kg	
 EW-04	12 cm	16 cm	60 cm	8 cm	9 cm	4 cm	32 kg	
 EW-05	12 cm	16 cm	66 cm	8 cm	9 cm	4 cm	36 kg	
 EW-06	12 cm	16 cm	56 cm	8 cm	9 cm	4 cm	30 kg	
 EW-07	10 cm	10 cm	60 cm	10 cm	10 cm	10 cm	24 kg	
 EW-08	12 cm	16 cm	82 cm	8 cm	12 cm	4 cm	45 kg	
Ürün Gövde Özellikleri								
Kod	EW-01	EW-02	EW-03	EW-04	EW-05	EW-06	EW-07	EW-08
Gövde	Plastik	Plastik	Plastik	Plastik	Plastik	Plastik	Metal	Plastik



ÇOLAKOĞLU®
ELEVATOR



Çolakoğlu Asansör Ambalaj Tekstil Deri İnş. Taah. Madencilik San. Tic. Ltd. Şti

Adres: Bozburun Mh. Ahmet Nuri Erikoğlu Cd. Gıda Toptancıları Sitesi 7121 Sk. H Blok No: 15-18-19
TR - 20085 Merkezefendi / DENİZLİ / TURKEY

Tel: + 90 258 372 23 66 **Fax:** + 90 258 372 23 67 **GSM:** + 90 507 662 95 90 & + 90 542 455 45 85
info@colakoglutd.com.tr • colakoglutd@msn.com • colakoglutd@gmail.com

23
yıl

67
ülke

330
şehir

AH & MET®

toplam
30.000
m² alan

130
marka

1900
müşteri

www.ahmetasansor.com.tr



Türkiye'de öncü Dünya'da örnek.



1998
den beri

ASANSÖR YETKİLİ SERVİSLERİNE DÜZENLEME!

Türk Standartları Enstitüsü (TSE) tarafından TSE Hizmet Yeterlilik Belgesi askıya alınan veya iptal edilen asansör monte eden veya onun yetkili servisi, asansörlere yönelik bakım, onarım ve servis hizmeti sunamayacak.

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından hazırlanan Asansör İşletme ve Bakım Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik, Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girdi.

Buna göre, TSE tarafından TSE Hizmet Yeterlilik Belgesi askıya alınan veya iptal edilen asansör monte eden veya onun yetkili servisi, asansörlere yönelik bakım, onarım ve servis hizmeti sunamayacak.

Bina sorumlusu, asansörün güvenli bir şekilde çalışmasını sağlamak üzere asansör monte eden veya onun yetkili servisi ile bakım sözleşmesi imzalamaktan, bakımını yaptırmaktan ve bakım ücretinin ödemesinden sorumlu olacak.

Yönetmeliğe aykırı hareket eden asansör monte eden veya onun yetkili servisine, bina sorumlusuna veya kat maliklerine, servis teknik sorumlusuna ve asansör yaptırıcısına, 1705 sayılı Kanun uyarınca idari para cezası uygulanacak.

Yönetmelik gerekliliklerini sağlamayan asansör monte eden veya onun yetkili servisinin sınav ve ticari faaliyetleri 1705 sayılı Kanun uyarınca durdurulacak.

Belirtilen süre içerisinde ilgili idareye tescil başvurusunu yapmayan veya asansörü ilgili idareye tescil ettirmeyen asansör monte edene 7223 sayılı Kanunda öngörülen idari para cezası uygulanacak.

Yönetmelikte belirtilen satış sonrası hizmetlere ilişkin

SEKTÖRDEN

şartlar ile yetkili servisle ilgili şartları sağlamayan asansör monte edene veya onun yetkili servisine 1705 sayılı Kanunda öngörülen idari para cezası uygulanacak.

PLANLI ALANLAR İMAR YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Planlı Alanlar İmar Yönetmeliğinde değişiklik yaptı. Yönetmelik ile ilgili değişiklik 11 Temmuz tarihli Resmi Gazete'de yayımlanarak resmen yürürlüğe girdi.

Yönetmeliğe göre, asansör zorunluluğu bulunan binalarda asansörlerin, bodrum katlar dâhil tüm katlara hizmet vermesi zorunlu tutuldu. Ayrıca salgın hastalık ve benzeri olağanüstü durumlarda ilgili bakanlık veya valiliklerce sokağa çıkma kısıtlaması getirilen günlerin toplamı kadar süre, talep edilmesi halinde ruhsat vermeye yetkili idarelerce ruhsat süresine ilave edilecek.

2021 YILI İLK 6 AYLIK PGD SONUÇLARI AÇIKLANDI

T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Ürün Güvenliği Genel Müdürlüğüne 2021 yılı ilk 6 ay piyasa gözetimi ve denetimi sonuçları açıklandı. Yüzde 26,15 olan 2020 yılı ilk 6 ayındaki asansör uygunsuzluk oranı, 2021 yılının ilk yarısında yüzde 29,01'e yükseldi. İdari para cezalarında ise yüzde 45'lik bir artış oldu.

2021 yılının ilk altı aylık döneminde (Ocak-Haziran Dönemi); Toplam 11.941 farklı modelde sanayi ürününde yapılan denetlemeler sonucu, 2.285'i ürün uygunsuz bulundu. 211 farklı ürün teste gönderilirken, 62 farklı marka/model hakkında toplatma kararı verildi. 271 adet ürünlerdeki uygunsuzluğun düzeltilmesi için süre verilirken ve tespit edilen uygunsuzluklara ilişkin toplam 3.633.529 TL idari para cezası uygulandı. Elektrikli ekipmanlar ve asansörler en çok denetlenen ürün grupları olurken, en çok idari para cezası uygulanan ürün grubu ise 3.179.427 TL ile yine asansörler oldu.

33 Yıldır, evinizin
konforunda
asansörler
üretiyoruz.



bulut makina
Asansöre dair her şey...



[/bulutmakinasansor](https://www.bulutmakina.com)
www.bulutmakina.com



MB
OTOMATİK KAPI



AYBEY
ELEKTRONİK

Fermator
AUTOMATIC DOORS FOR LIFTS





ASANSÖR İŞLETME VE BAKIM YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK

Muharrem HOYRAZ

AKM TEKNİK MUAYENE
HİZMETLERİ - TEKNİK YÖNETİCİ
MEKATRONİK MÜHENDİSİ

■■■ YÖNETMELİK

Herkes merhaba,
Her gün kullandığımız ve dikey trafiğin vazgeçilmezi olan asansörlerin hayatımızdaki yeri şüphesiz ki çok önemlidir. Can ve mal taşıyan asansörlerin her ay periyodik olarak bakımlarının yapılması büyük önem arz etmektedir. Bina sorumlusu, asansörün güvenli bir şekilde çalışmasını sağlamak üzere asansör monte eden veya onun yetkili servisi ile bakım sözleşmesi imzalayıp, bakımını yaptırmaktan sorumludur. Ancak bakım yaptırdığımız firmanın bakım, onarım ve yenileme yapmaya yeterliliği olması da gerekmektedir. Bu durumu ele alan Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ek bir yönetmelik yayınladı.

11.07.2021 tarihinde Resmî Gazetede, Sanayi ve Teknoloji bakanlığı tarafından Asansör İşletme ve Bakım Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik

yayınlandı. Aynı yönetmeliğin 10. Maddesine 14. Fıkra olarak; "TSE tarafından TSE Hizmet Yeterlilik Belgesi askıya alınan veya iptal edilen asansör monte eden veya onun yetkili servisi, asansörlere yönelik bakım, onarım ve servis hizmeti sunamaz." ibaresi eklenmiştir.

Bu konu bina sorumlusuna ciddi yükler yüklemektedir. Bina sorumlusunun yükümlülüklerini anlatmadan bina sorumlusunun kim olduğunu açıklamakta fayda var. Bina sorumlusu: Asansörün güvenli bir şekilde kullanımını sağlamak amacıyla düzenli olarak bakımını, periyodik kontrolünü ve onarımını yaptırmaktan sorumlu olan, binada/yapıda kat maliklerinin kendi aralarında seçeceği veya dışarıdan yetki vereceği kişiyi veya kat malikini veya maliklerini veya kamu binalarında/yapılarında sorumlu yetkiliyi veya ticari/hizmet amaçlı yapılarda sorumlu yetkiliyi, kapsamaktadır. Bina sorumluları

binasında hizmet alacağı firmayı seçmeden önce Türk Standartları Enstitüsü'nün (TSE) internet sitesinden Hizmet Yeterlilik Belgesi (HYB) sorgulama yapıp ona göre bakım sözleşmesi imzalamalıdır. Aksi takdirde yaptırmış olduğu bakımlar kanunen geçersiz olacaktır.

A tipi muayene kuruluşları, 4 Mayıs 2018 Asansör Periyodik Kontrol Yönetmeliğini baz aldıkları için bu yönetmeliğin 9. Maddesinin 12. Fıkrasına göre "Bina sorumlusu ile bakım sözleşmesi imzalayan asansör monte eden veya onun yetkili servisine ait TSE Hizmet Yeterlilik Belgesinin bulunmaması veya söz konusu belgenin geçerlilik süresinin dolmuş olması A tipi muayene kuruluşu tarafından periyodik kontrol yapılmasına engel teşkil etmez." ibaresini dikkate alacak olup, yeni bir ek yönetmelik yayınlanmaz ise bu konu muayenelere engel olmayacaktır.

Saygılarımla...



Asansörle ilgili



tüm ihtiyaçlarınızda



yanınızdayız

Geleceğin Asansörlerini Üretiyoruz



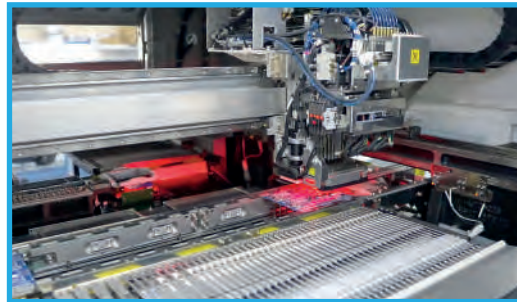
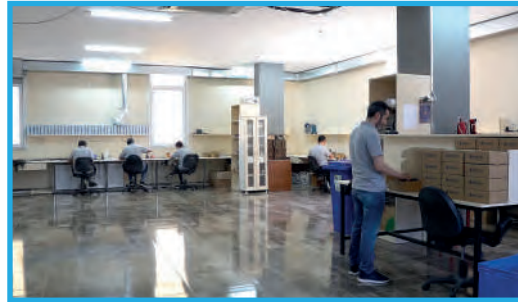
Ürünlerimiz bilgisayar ortamında
CAD programları aracılığıyla tasarlanıp
kusursuz olarak üretilmektedir.

AVELICE
ASANSÖR

Çalpala Mevkii Organize Sanayi Bölgesi 2. Cadde No:1 Iğdır/Türkiye
Tel: +90 476 279 5909 - +90 533 390 9859 E-mail: info@aveliceasansor.com.tr - aveliceasansor@hotmail.com

www.aveliceasansor.com.tr

Farkınız Olsun...



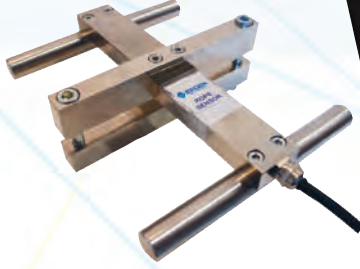
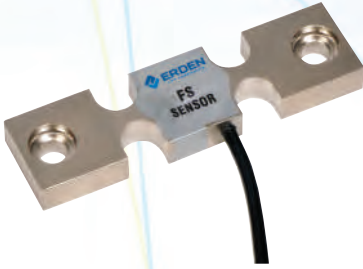


Turkey

Discover the potential



- Boy fotosel
- Nokta fotosel
- Aşırı yük sistemleri
- Deprem sensörü
- Ses ve anons sistemi



CS ERDEN ASANSÖR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
Adres: Şerifali Mah. Mevduudi Sok. No: 28 Ümraniye / İstanbul
Tel: +90 216 576 72 73 (pbx) Fax: +90 216 576 72 71
www.erdenlift.com E-Mail: info@erdenlift.com



ERDEN
LIFT COMPONENTS

 TEKNİK

TS EN 81-20 VE TS EN 81-50 KAPSAMINDA TAMPONLARIN İNCELENMESİ

Globalleşen dünyada teknolojinin gelişmesiyle birlikte asansörlerde kullanılan teknolojilerinde de gelişmeler olmuş ve olmaya devam etmektedir. Her yeni bir teknolojinin ortaya çıkması, yeni standart ve yönetmelikleri çıkarmaya ihtiyaç duyulmuştur. 2014 33 AB Asansör yönetmeliğinin ve TS EN 81-20, TS EN 81-50 standartlarının hayatımıza girmesiyle birlikte asansör güvenlik aksamı-komponentlerinde de gelişmeler olmuştur. Dergimizin bu ayki sayısında sizlere yeni standart ve yönetmelikler çerçevesinde bir güvenlik aksamı-komponenti olan tamponlar hakkında bilgilendirme yapacağım.

Yazımıza ilk olarak tampon nedir, görevi nedir sorularına cevap vermekle başlayalım.

Tampon: Asansörün aşağı, yukarı hareketleri sonunda asansör kabininin ya da karşı ağırlığın sınırlandırılan hareket alanının dışına çıkması halinde akışkanlar, yaylar veya benzeri malzemeler yardımı ile durduran bir güvenlik elemanı olarak tanımlayabiliriz.

Tamponun görevi: Tamponun asıl görevi asan-



Mustafa GÖRMÜŞ

DKARE GÖZETİM TEST
VE BELGELENDİRME TİC. LTD.ŞTİ
mustafa@dsq.com.tr

sörün kontrolsüz olarak aşağı ya da yukarı hareket ederken sınır kesici bölgesinin dışına çıkması halinde kabinin ve karşı ağırlığın kuyu zeminine sert bir şekilde çarpmasını engellemektir. Bu sert çarpma esnasındaki hız beyan hızının maksimum %115 ine denk gelen bir hız olacağı öngörülmeli ve tamponun dayanımı buna göre tasarlanmalıdır. (TS EN 81-20 madde 5.8.2).

Asansör tamponları kullanılan asansörlere göre değişiklik gösterir, yani asansörün taşıyacağı insan sayısına ve asansörün hızına göre çeşitlendirilebilir. Örneğin, asansörün kabin hızı 1m /sn üstünde ise enerji harcayan/dağıtan tamponlar, 1 m/sn ve altında ise enerji depolayan tamponlar kullanılmaktadır.

- Enerji biriktiren tamponları yaylı (Doğrusal karakteristikli) ve poliüretan (Doğrusal olmayan karakteristikli) tamponlar olarak ikiye ayrılır. Doğrusal ve doğrusal olmayan karakteristiklerdeki enerji biriktiren tipte tamponlar, sadece asansör beyan hızının 1 m/s'yi aşmadığı durumlarda kullanılabilir. (TS EN 81-20 madde 5.8.1.5)
- Enerji harcayan/dağıtan tip tamponlar ise hidro-



Aradığınız Her Şey
Tek Adreste

Kaliteli Seçimler
Çözüme Ulaştırır...



En iyi kalitede
asansör ve yedek parçalarını
tam özenle, yüksek kalite ve uygun fiyatlarla
üretiyor ve siz değerli müşterilerimize sunuyoruz.

FABRİKA

MKL Asansör
Fevzi Çakmak Mh,10728.
Sk. No:4, Karatay/Konya



+90 332 346 54 54



+90 537 356 51 91

@mklasansor



www.mklasansor.com

lik tamponlardır. Enerjiyi dağıtan tipte tamponlar, bütün beyan hızlarında kullanılabilir. (TS EN 81-20 madde 5.8.1.6)

1) Enerji biriktiren tamponlar:

1. a) Doğrusal karakteristikli tamponlar:

Bu tamponlar beyan hızı 1m/sn ve altında olan hızlara sahip asansörlerde kullanılır. Stokları 65 mm'den az olmamalıdır. (TS EN 81 -20 de tanımlı ancak TS EN 81-50 de tanımlı değil.) Doğrusal karakteristikli tamponlarda doğrusal karakteristik ifadesi kabinin veya karşı ağırlığın tampona çarpma anı ile durma anına kadar geçen sürede yavaşlamanın sabit bir ivme ile gerçekleştiği durumu ifade eder. Bu durum özellikle yaylarla sağlanabilmektedir.

1.b) Doğrusal karakteristikli olmayan tamponlar:

Bu tamponlar beyan hızı 1m/sn ve altında olan hızlara sahip asansörlerde kullanılır. Bakım ve montaj maliyetleri oldukça ucuzdur. Uzun ömürlü olup asansörlerin kapasitelerine göre farklı boyutlarda ve stoklarda olabilmektedirler. Farklı renk ve tipleri mevcuttur.



Doğrusal karakteristikli olmayan tamponlar

Doğrusal karakteristikli olmayan enerji biriktiren tipteki ve enerjiyi dağıtan tipteki tamponlar, bir güvenlik bileşeni olarak kabul edilmeli ve EN 81-50 madde 5.5 'teki gereklere göre doğrulanmalıdır. (TS EN 81-20 madde 5.8.1.7)

2. Enerji harcayan/dağıtan tip-hidrolik tamponlar:

Enerjiyi dağıtan tipte tamponlar, bütün beyan hızlarında kullanılabilir. İçerisinde akışkan yağ bulundurlar. Enerjiyi dağıtan tipte tamponların kullanılması durumunda tampon normal ileri konumunda değilse TS EN 81-20 madde 5.11.2'teki gereklere uygun elektrikli bir güvenlik tertibatı, asansör makinasının aşağı yönde harekete geçmesini engellemeli ve aşağı yönde hareket ediyorsa asansör makinasının derhal durmasını sağlamalıdır. Enerji kesilmesi, TS EN 81-20 madde 5.9.3.4.3'e göre olmalıdır. (TS EN

81-20 madde 5.6.5.10)

Stokları, beyan hızı ve kapasiteye göre değişmekte olup bakım ve montaj maliyetleri diğer tampon tiplerine göre fazladır. Ortam şartlarından (yağ,nem sıcaklık vs.) en çok etkilenen tamponlardır. Birçok imalatçı firmanın farklı tiplerde hidrolik tamponları mevcuttur.



Hidrolik tip tampon çeşitleri



Doğrusal karakteristikli (81-20 madde 5.8.2.1.1) olanlardan farklı olan tamponlar üzerinde, aşağıdaki bilgilere sahip bir bilgi plakası bulunmalıdır:

- Tamponun imalatçısının ismi,
- Tip inceleme sertifikası numarası,
- Tampon tipi,
- Hidrolik tamponlar durumunda akışkanın göstergisi ve tipi.



Poliüretan ve hidrolik tampon etiket örnekleri

30

Yıllık
Deneyim

85

Kişilik
Ekip

7000m²

Kapalı
Alan

sizin için
üretiyoruz,
sizlerle yükseliyoruz.



AĞIRLIK SEPERATÖRÜ
YÜRÜYEN MERDİVEN
AĞIRLIK ŞASESİ
KABİN ETEK SACI
ELEKTRİKLİ ASANSÖR
AĞIRLIK YOLCU ASANSÖRÜ
PAKET ASANSÖR
BUTONYER
ARAÇ ASANSÖRÜ
HİDROLİK ASANSÖR
ÇELİK HALAT
YÜRÜYEN BANT
KUMANDA PANOSU
SERVİS ASANSÖRÜ
KLAVUZ RAY
FOTSEL
DİKTATÖR
MAKİNE MOTOR
KARKAS
KABİN KORKULUĞU
YÜK ASANSÖRÜ
MAKİNE ŞASESİ
REVİZYON
TASİSAL NANK
HIZ REGÜLATÖRÜ
HAZIR TESİSAT
PATEN
YARI OTO. KAPI
BULATIM NANK
SEDEYE ASANSÖRÜ
TAMPON
FREN BLOĞU

Follow us!

MP YENER ÖVÜNÇ ASANSÖR SAN VE TİC LTD ŞTİ

Şeyhli Mah. Şüheda Cad No:33 Pendik, İstanbul / TÜRKİYE



/mpyenerovuncasansor



/mpyenerovunc/



/mp-yener-elevators


ÖVÜNÇ
MÜHENDİSLİK

info@mpyenerovunc.com
www.mpyenerovunc.com

Tamponların Tip İncelemesi:

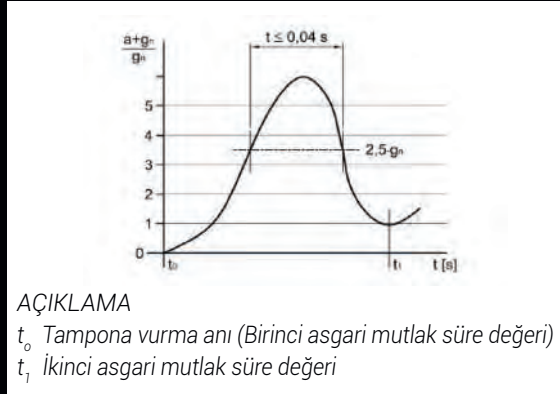
Doğrusal karakteristikli olmayan tamponlar:

Bu tamponlar TS EN 81-20 ve TS EN 81-50 standartlarının aşağıda belirtilen şartlarını sağlamalıdır.

Doğrusal olmayan karakteristikte enerji biriktiren tampon tipleri, beyan hızının %115'i (Ancak bu hız 0,8 m/s'den az olmamalıdır.) bir hızla serbest düşmesi durumunda, kabinin kütlesi ve bunun beyan yükü veya karşı ağırlığın kütlesi ile tampon/tamponlara vurduğunda aşağıdaki gerekleri yerine getirmelidir. (TS EN 81-20 madde 5.8.2.1.2)

a) EN 81-50, Madde 5.5.3.2.6.1'a göre hız düşürme, 1 gn'den büyük olmamalıdır,

b) 2,5 gn'den daha büyük yavaşlama, 0,04 s'den daha uzun sürmemelidir.



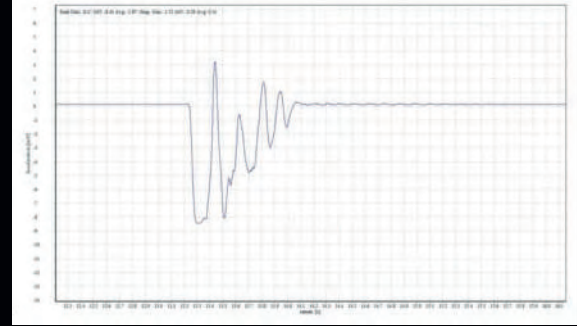
Şekil 1. Yavaşlama ivmesi grafiği.
 EN 81-20 gereklerinin uygulama örneği

c) Kabinin veya karşı ağırlığın geri dönüş hızı, 1 m/s'yi aşmamalıdır.

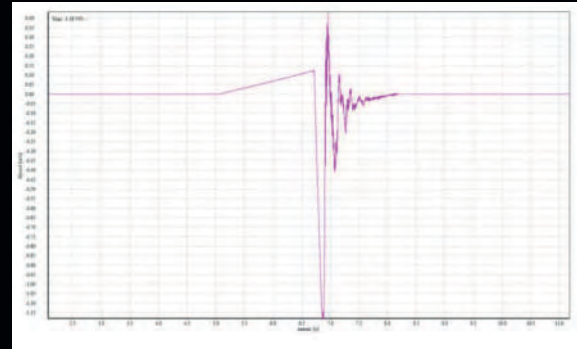
d) Harekete geçme sonrası kalıcı bir şekil değişikliği olmamalıdır.

e) Yavaşlamanın azami zirve değeri, 6 gn'yi aşmamalıdır.

TS EN 81-50 standardı madde 5.5 te belirtilen diğer şartları da sağlamalıdır. Aşağıda bir tampon tip incelemesine ait ivme zaman, hız zaman grafikleri verilmiştir.



İvme -zaman grafiği



Hız -zaman grafiği

Enerji dağıtan-harcayan tip tamponlar:

Bu tamponlar TS EN 81-20 ve TS EN 81-50 standartlarının aşağıda belirtilen şartlarını sağlamalıdır.

Enerji dağıtan- harcayan tip tamponların mümkün olan toplam stroku, beyan hızının (0,0674 v²) %115'ine karşılık gelen ağırlık durdurma mesafesine en az eşit olmalıdır. (TS EN 81-20 madde 5.8.2.2.1)

81-20 madde 5.12.1.3'e göre 2,50 m/s üstü beyan hızı için asansör hareket seyrinin sonunda yavaşlaması izlendiğinde, kabinin (veya karşı ağırlığın) tamponlarla temas ettiği hız, bu formüle (0,0674 v²) göre tampon stroku hesaplandığında, beyan hızının % 115'inin yerine kullanılabilir. Bununla birlikte bu strok, 0,42 m'den küçük olamaz. (TS EN 81-20 madde 5.8.2.2.2)

Enerji dağıtan tipteki tamponlar, aşağıdaki gerekleri yerine getirmelidir. (TS EN 81-20 madde 5.8.2.2.3)

a) Kabinin kendi beyan yüklü kütlesi ile tampo-

Sanat Eserleri üretiyoruz

Gelişmiş yapılarınıza konfor katacak ve yaşam kalitenizi artıracak asansör kabin ve ekipmanları üretiyoruz.

Asansördeki Çözüm Ortağınız...



MRK


ELİT
ASANSÖR


MAX ELİT DOOR
AUTOMATIC DOORS FOR LIFTS

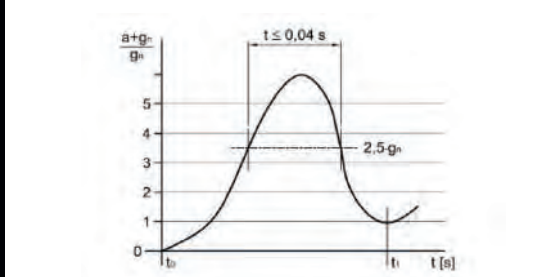

MAX ELİT KABİN
ELEVATOR CABİNS


MAX ELİT KUMANDA
ELEVATOR CONTROL SYSTEMS

2. Organize San. Böl. 217. Cad No:3 Eyyubiye / Şanlıurfa / TÜRKİYE
Web: www.elitasansor.com | Mail: bilgi@elitasansor.com | Tel: +90 414 357 62 20

na vurması, beyan hızının % 115'lik hızla serbest düşmesi veya Madde 5.8.2.2.2'ye göre düşürülmüş hız durumunda, ortalama yavaşlama $1 \text{ gn}'$ den büyük olmamalıdır,

b) $2,5 \text{ gn}'$ den daha büyük yavaşlama, $0,04 \text{ s}'$ den daha uzun sürmemelidir.



AÇIKLAMA

t_0 Tampona vurma anı (Birinci asgari mutlak süre değeri)

t_1 İkinci asgari mutlak süre değeri

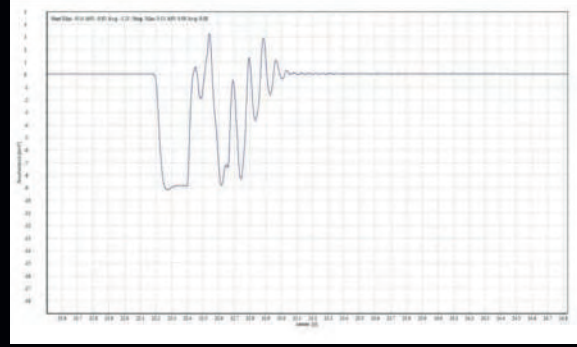
Şekil 1. Yavaşlama ivmesi grafiği.
EN 81-20 gereklilerinin uygulama örneği

c) Harekete geçme sonrası kalıcı bir şekil değişikliği olmamalıdır.

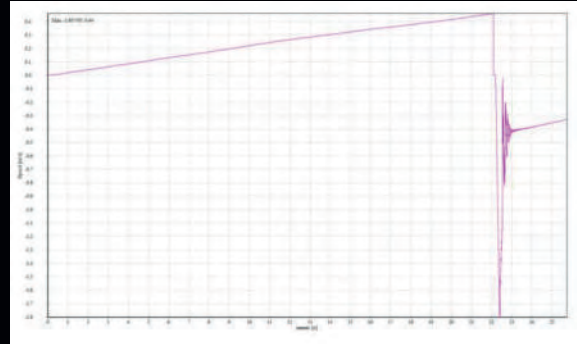
Asansörün normal çalışması, tamponların kapandıktan sonra normal ileri konumuna geri dönmesine bağlı olmalıdır. Kontrol için tertibat, Madde 5.11.2'ye uygun bir elektrikli güvenlik tertibatı olmalıdır. (TS EN 81-20 madde 5.8.2.2.4)

Hidrolik tamponların kullanılması durumunda, akışkan (hidrolik) seviyesinin kontrolü kolayca yapılabilecek bir yapıda olmalıdır. (TS EN 81-20 madde 5.8.2.2.5)

TS EN 81-50 standardı madde 5.5 te belirtilen diğer şartları da sağlamalıdır. Aşağıda bir tampon tip incelemesine ait ivme zaman, hız zaman grafikleri verilmiştir.



İvme -zaman grafiği



Hız -zaman grafiği

Bu yazımda sizlerle tamponlar hakkında sektörde edindiğim bilgilerimi aktarmaya çalıştım. Bir sonraki sayıda görüşmek üzere. Hepinize sağlıklı ve mutlu günler dilerim.



Yeni ve güçlü kadromuz ile

KALİTEYİ

TAMAMLIYORUZ

Paket Asansör Çözümleri



TEORİ
MÜHENDİSLİK ASANSÖR SAN.

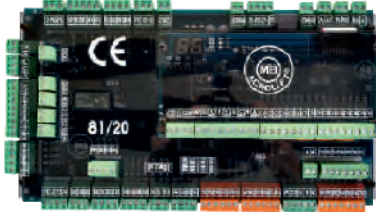
www.teorimuhendislik.com





MB ACROLIFT
TÜMLEŞİK SİSTEM DRIVER

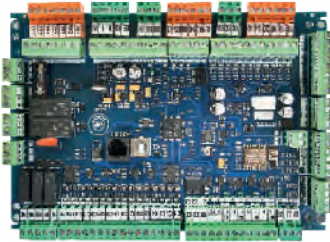
MB ACROLIFT TÜMLEŞİK SİSTEM



MB ACROLIFT DAĞITIM KARTI



MB ACROLIFT DIYOT KARTI



MB ACROLIFT KABIN KARTI



MB ACROLIFT KUYU DİBİ KARTI

MB ACROLIFT

TÜMLEŞİK SİSTEM ÖZELLİKLERİ

- EN 81/20 standartlarına uygun
- Direkt duruş ve kuyu kopyalama özelliği
- Direkt duruş sayesinde kusursuz konfor
- Açık evrim çalışabilme özelliği
- Kablolu el terminali üzerinden parametre kopyalama,yapıştırma, sistem izlemesi
- Karekod ile asansör ağırma
- Yönetici ve asansör teknik servis izlemesi
- Uzaktan iletişim ve wifi üzerinden kontrol
- Dahili müzik ve anons sistemi
- Seri ve paralel çalışabilme
- 2,5 m/saniye hıza kadar çalışabilme
- 20 durağa kadar paralel, sonrasında seri haberleşme özelliği ile 32 durağa kadar çalışabilme
- Yabancı dil sećenekleri
- Harici kart gerekmeden (Endat-Sincos-Biss) enkoderle çalışabilme
- Azaltılmış seyahat kablosu revizyon kartı ile 18 nakil
- Azaltılmış seyahat kablosu, kuyu dibi kartı ile 14 nakil
- 4 Asansöre kadar grup çalışabilme
- Maksimum kayıt sınırlaması
- Programlanabilir giriş ıkıőlar
- Kolay ve hızlı kurulum



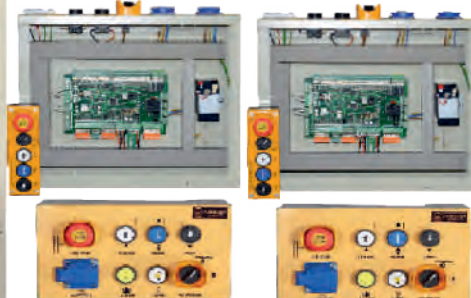
www.acrolift.com.tr
+90 352 503 4 111

MB ACROLIFT TÜMLEŞİK SİSTEM ÖZELLİKLERİ

- EN 81/20 standartlarına uygun
- Direkt duruş ve kuyu kopyalama özelliği
- Direkt duruş sayesinde kusursuz konfor
- Açık çevrim çalışabilme özelliği
- Kablolu el terminali üzerinden parametre kopyalama, yapıştırma, sistem izlemesi
- Karekod ile asansör çağırma
- Yönetici ve asansör teknik servis izlemesi
- Uzaktan iletişim ve wifi üzerinden kontrol
- Dahili müzik ve anons sistemi
- Seri ve paralel çalışabilme
- 2,5 m/saniye hıza kadar çalışabilme
- 20 durağa kadar paralel, sonrasında seri haberleşme özelliği ile 32 durağa kadar çalışabilme
- Yabancı dil seçenekleri
- Harici kart gerekmeden (Endat-Sincos-Biss) enkoderle çalışabilme
- Azaltılmış seyahat kablosu revizyon kartı ile 18 nakil
- Azaltılmış seyahat kablosu, kuyu dibi kartı ile 14 nakil
- 4 Asansöre kadar grup çalışabilme
- Maksimum kayıt sınırlaması
- Programlanabilir giriş çıkışlar
- Kolay ve hızlı kurulum



Kasa: 103 x 465 x 225 cm



Kasa: 165 x 465 x 21cm

MB ACROLIFT TÜMLEŞİK SİSTEM





YÜKSEK ÜRETİM TEKNOLOJİLERİ İLE DÜNYANIN CAZİBE MERKEZİ TÜRKİYE

Ceyla AKIN

MAKİNA YÜKSEK MÜHENDİSİ
MİRACLEENGINEERING & CONSULTANCY,
LONDON, UK - ceyla1@gmail.com

PAZAR ARAŞTIRMASI

Türkiye, ortalama yaşı 31 olan 83 milyonluk büyük nüfusu, dinamik girişimci sınıfı, Avrupa, Asya ve Afrika arasında bir köprü olarak avantajlı coğrafi konumu ile önemli bir üretim ve dağıtım merkezi haline getirmiştir.

Türkiye, lojistik avantajı, düşük işçilik maliyetleri ve esnek üretim olanakları sunarak kendisini küresel tedarik zincirinde yüksek bir noktada konumlandırıyor. Üretimin GSYİH içindeki payı son on yıllık %16,5 payını Sanayi ve Teknoloji Stratejisi ile 2023 yılına kadar %21'e çıkarmayı hedeflemektedir.

Gelişmiş üretim teknolojileri, başta uluslararası şirketler olmak üzere, Türkiye genelinde giderek daha fazla uygulanmaktadır. Erken adaptif endüstriler, her ikisi de en son standartları ve teknolojik gereksinimleri karşılaması gereken birçok yerel tedarikçiye sahip büyük uluslararası şirketlerin hakim olduğu otomotiv ve havacılık sektörleridir.

Ayrıca dayanıklı tüketim malları, elektronik, kimyasallar, makine, çelik, inşaat, tekstil, enerji ve madencilik sektörleri, rekabetçi kalabilmek için

ileri üretim teknolojilerini uygulamaya odaklanmıştır

2019 yılında Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, sanayi işletmelerinin Ar-Ge ve dijital dönüşümüne yönelik yol haritasını ve teşvikleri detaylandıran Türkiye'nin 2023 Sanayi ve Teknoloji Stratejisi "Milli Teknoloji Hamlesi"ni açıkladı.

Bu yeni yol haritasına göre makine, yarı iletken, havacılık, savunma, ulaşım teknolojisi, yazılım, elektronik, kimya ve ilaç sektörlerinde 300'ün üzerinde ürün grubuyla ilgili yatırımlar desteklenecektir. Yapay zeka, 5G, veri analitiği, blok zinciri, robotik, bunlardan birkaçıdır.

İHA'lar, biyoteknoloji, nanoteknoloji, siber güvenlik, katmanlı üretim, kuantum bilişim, tarım teknolojisi ve enerji teknolojilerini içeren yeni teknolojilerin geliştirilmesine yönelik teşvikler sağlanacaktır.

Organize sanayi bölgeleri ve teknoloji geliştirme bölgeleri (teknoparklar) bünyesinde yeni teknolojilerin pilotluğunu yapan Dijital Dönüşüm Merkezleri kurulacaktır.

Türkiye'nin Avrupa Birliği ile Gümrük

Birliği ve AB üyelik müzakereleri nedeniyle AB Horizon2020 Industry 4.0 fonlarına erişimi vardır.

Türkiye Bilişim Vakfı'nın 2018 yılı raporu, Türkiye'deki üreticilerin %50'sinin önümüzdeki üç ila beş yıl içinde endüstri 4.0'a yatırım yapmayı planladığını, %20'sinin hala herhangi bir bilgi/stratejiye sahip olmadığını ve kalan %30'un ise beş ila beş yıl içinde yatırım yapmayı planladığını gösteriyor.

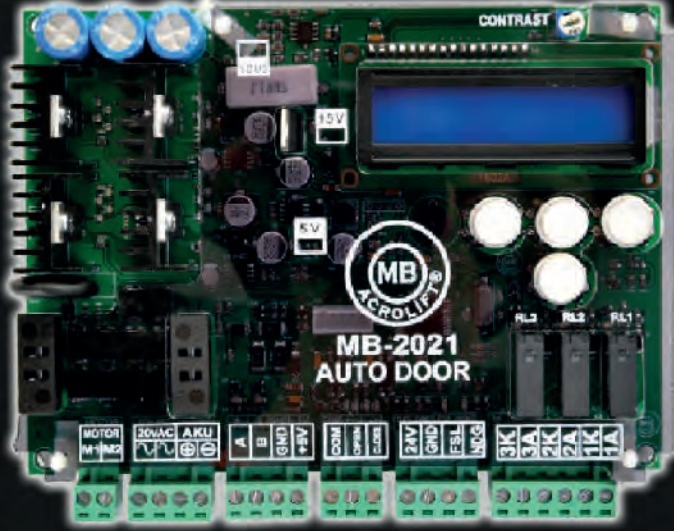
Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu (TÜBİTAK) tarafından 2018 yılında gerçekleştirilen bir ankette, Türk KOBİ'lerinin sektörleri için en önemli gördükleri teknolojiler otomasyon ve kontrol sistemleri, ileri robotik ve katmanlı imalat olmuştur.

Kaynakça,
Ministry of Industry and Technology:
www.sanayi.gov.tr
Scientific and Technological Research Council of Turkey (TUBITAK):
www.tubitak.gov.tr/en
Turkish Machinery Federation (MAKFED):
www.mib.org.tr/en
Turkish Industrial Automation Association (ENOSAD): www.enosad.org.tr
Turkish Composites Manufacturers Association: www.kompozit.org.tr/en/home



www.acrolift.com.tr

MB -2021 AUTO DOOR



GENEL ÖZELLİKLER

MB 2021 Serisi tam otomatik kapı kartı 24V Maksimum 100W Redüktörlü asansör kapı motorlarını sürmek için tasarlanmış, yüksek konforlu kapı kontrolü ve gelişmiş özellikleri ile farklı asansör kapı uygulamalarında kullanılabileceğiniz kapı kartıdır.

MB 2021 Serisi kapı kartı donanım olarak 4 bölge motor kontrolü ve yüksek çözünürlüklü encoder girişi ile motorun tam kontrolünü sağlar.

Gelişmiş yazılımıyla ve limit şalteri gerektirmeyen özelliği ile rampa ve normal seyrinde sarsıntısız ve yüksek konforlu çalışma olanağı sağlar.

Limit şaltere gerek olmaksızın Kapı Tam Açık (1A-1K), Kapı Tam Kapalı (2A-2K), Kapıda Hata (3A-3K) durumlarını otomatik tespit eder.

Tüm kumanda panoları ile uyumlu ve tam entegre çalışabilme özelliği.

Elektrik kesilmesi esnasında 2 adet 12V akü ile veya harici 24V ile katında otomatik açma özelliği.

MB 2021 Serisi kapı kartı, yangın asansörü kapılarında kullanıma uygundur.

NDG (Nudging modu) sinyal girişi ile uzun süreli fotosel kesmelerinde fotosel sinyali bloke edilerek kapıların yavaş hızda kapanması sağlanır.

Sıkışma algılandığı zaman sesli ikaz ile kapıyı geri açma yapar. Sıkışma algılanan bölgeden yavaş hızla geçerek yolcuların ve kapının zarar görmemesi sağlanır.

Üretici firmalar için motor redüksiyon oranı, motor devri, tahrik kasnak çevresi, kasık açma bölgesi gibi uygulama esnekliği gibi parametreler kolaylık girilebilir.

Kullanıcı ayarları için cm/sn cinsinden tanımlı hız ayarları ve cm cinsinden tanımlı rampa yolları belirlenebilir.

Açma/Kapama sayacı kartın hafızasında tutulur.

Kart üzerindeki tuş takımı ile sistem parametreleri ayarlanabilir.

Türkçe ve İngilizce dil desteği.

■ ■ ■ FİRMALARDAN

**SÜREKLİ
GÜNCELLENEN
VE GELİŞEN
ÜRÜNLER
SUNUYORUZ**

AUTÜR



AUTÜR Asansör Genel Müdürü Memduh Ergen: Firmamız kalite denince ilk akla gelen isimlerin başında geliyor ve bunu deneyimlerimize borçluyuz. Teknolojiyi yakından takip ediyoruz ve bu sayede müşterilerimizi ve asansörlerimizi kullanan yolcuların her zaman memnun kalmasını hedefliyoruz. Son gelişmeleri yakından takip ederek sürekli güncellenen ve gelişen bir ürün yelpazesıyla müşterilerimizi karşılıyoruz.



Temelleri 1971 yılına dayanan AUTÜR Asansör, geçmişinde montaj, arıza bakım ve revizyon tecrübelerine sahip. Bu tecrübeleri kullanarak 2017' yılından buyana müşterilerine asansör kabini, panosu ve aksamı üretimi konusunda hizmet veriyor.

AUTÜR Asansör Genel Müdürü Memduh Ergen, "Firmamız kalite denince ilk akla gelen isimlerin başında geliyor ve bunu deneyimlerimize borçluyuz. Teknolojiyi yakından takip ediyoruz ve bu sayede müşterilerimizi ve asansörlerimizi kullanan yolcuların her zaman memnun kalmasını hedefliyoruz." dedi.

Yerli ve milli sermaye ile gerçekleştirilen üretimlerini yurtdışında aynı ahlak ve kalite ile sunarak Türkiye'ye katma değer sağlanmasını hedeflediklerini belirten Memduh Ergen, sektöre sundukları ürünler ile ilgili olarak; "Son gelişmeleri yakından takip ederek sürekli güncellenen ve gelişen bir ürün yelpazesıyla müşterilerimizi karşılıyoruz. Ürettiğimiz yolcu ve yük kabinleri en güncel tekniklerle ve prestij – kalite değerleri ön planda tutularak titizlikle imal ediliyor.

Kumanda panoları doğabilecek arızaların tespitleri açısından asansör sektöründe oldukça önemli bir nokta. Tam da bu sebeple müşterilerimizin ihtiyacı doğrultusunda profesyonel ekibimiz tarafından, yönetmeliklere ve uygunluk esaslarına uyularak titizlikle hazırlanıp kontrol ediliyor." diye konuştu.

Memduh Ergen ürünlerin tercih edilmesini sağlayan rekabetçi avantajları ile ilgili olarak da piyasanın sonsuz eksi ve sonsuz artı yönünde ilerlediğini, asıl önemli olanın ticari ilişkilerde firmanın yüzü olan markanın bu sonsuz çizginin neresinde durmasını istediğinin iyi belirlenmesi olduğunu ifade etti. "Bu yeri belirleyebilmek için ise fiyat – kalite dengesini doğru belirlemek gerekir. AUTÜR Asansör prestij ve kalite standartlarına uygunluk esaslarının kolaylıkla görülebildiği ürünleriyle ve fiyat olarak da müşterilerimizi memnun edecek, herkesin erişebileceği fiyat stratejileriyle ortanın çok üzerinde bir markadır." diyen Ergen, 1500 metrekare alana sahip fabrikalarında son teknoloji makinaları ve uzman ekibi ile sektörde önemli bir yerde olduklarını kaydetti.

AUTÜR Genel Müdürü Memduh Ergen sözlerini şöyle sürdürdü:

"Sahadaki satış personelimiz sürekli ziyaretlerle müşterilerimizle aramızdaki bağı güçlendirmek için çalışıyor. Bilimin ve teknolojinin ışığında ilerleyerek edindiğimiz yeni bilgileri 50 yıllık iş tecrübemizle harmanlayıp sürekli ve bilinçli bir şekilde kendimizi geliştiriyoruz.

İhracat da gelişmemizde önemli bir rol oynuyor. Geçtiğimiz yıl Avrasya ve Arap ülkeleri başta olmak üzere Avrupa'dan Batı Afrika'ya varan geniş bir pazarda ihracatlar gerçekleştirerek ülke ekonomimize katkılar sağladık.

- Pandemi gölgesinde geçen 2020 yılı ve 2021'in ilk yarısında yatırımlara yoğunlaştık

Aynı 2020 yılında olduğu gibi 2021 yılının geçen dönemi de pandeminin gölgesinde geçti ve dünya ekonomik düzenine oldukça büyük bir darbe vurdu. Neredeyse bütün sektörler bu durumdan etkilendi. Bir çok firma sadece elindekini korumanın yollarını ararken AUTÜR Asansör olarak kaynak yönetiminin doğru kullanımıyla üretim kalitemizi arttırmaya yarayacak entegre bilgisayar sistemleri ve yeni makinalara yatırım yapma fırsatı bulduk. Bu yeni yatırımlarımız üretimlerimizi daha hızlı ve daha güvenli hale getirip bizi

bir basamak yukarıya taşıyacak küçük adımlardı. İlerleyen süreçte, her adımda kendimizi geliştirmeye devam edeceğiz.

Hangi sektör olursa olsun, dürüstlük başarının en büyük sırrıdır. Bunun yanı sıra kalite ve fiyat politikalarının doğru belirlenmesi ve yapılan işi hakkıyla yapıp, işin arkasında durmak olası bir sorunda müşteri ile ilgili diyaloglarınızda size artı bir durum sağlıyor. AUTÜR'ü ve kalitesini yurtiçi ve yurtdışı fuarlarda anlatıyoruz. Satış personelimiz sahada ve ofiste sürekli olarak müşterilerimizle diyalog halinde. İstanbul'un merkezindeki İkitelli Organize Sanayi Bölgesi'nde bulunan fabrikamızda sürekli olarak yerli - yabancı misafirlerimizi ağırlayıp yeni ilişkiler kuruyoruz. Yaptığımız tanıtımlar ve sağladığımız müşteri ilişkileri de AUTÜR markasını her geçen gün yükseltiyor. "





Bi-SA LİFT ASANSÖR

Her Parçayı Özenle İşliyoruz...

Bi-SA Lift Asansör olarak kabin den vidaya kadar uzanan geniş ürün yelpazemiz ile siz değerli müşterilerimize hizmet etmek bizler için bir onurdur.



@bisaliftasansor



@Bi-SA Lift Asansör



+90 542 352 42 68
+90 506 137 13 56

PLASTİK AKSAMLAR

HALAT ŞİŞESİ

RAY BAĞLANTI KONSOLLARI

HİDROLİK TAMPON

DÖKÜM TIRNAK

+90 332 345 08 60

www.bisaliftasansor.com





ATERYA®

ASANSÖR SİSTEMLERİ/ELEVATOR SOLUTIONS

“Asansörde Her Şey İçin Ateryas Çözümü Var”



23+ YILLIK TECRÜBE

kalite ve müşteri memnuniyetini esas alan yapısı ile
siz değerli asansör firmalarına ve kullanıcılarına
hizmetlerini her geçen gün arttırmakta ve **hız kesmeden devam ettirmektedir.**



+90 312 395 38 95

info@aterya.com

www.aterya.com





ATERYA®

ASANSÖR SİSTEMLERİ/ELEVATOR SOLUTIONS

“Asansörde Her Şey İçin Aterya Çözümü Var”



+90 312 395 38 95

info@aterya.com

www.aterya.com





ASANSÖR TELEFERİK ŞUBESİ DÜRÜST ÇALIŞMAYAN İLEGAL FİRMALARI MI DESTEKLİYOR? YOKSA STANDART VE YÖNETMELİKLERİ UYGULAYAN YETKİLİ SERVİSLERİ Mİ?

Ali Osman KARADEMİR

TÜRKLİFT PLUS ASANSÖR GENEL MÜDÜRÜ
MAKİNE VE KAYNAK MÜHENDİSİ
aokarademir@turklift.com.tr

■ ■ ■ MONTAJ & SERVİS

Sevgili çok değerli "Asansör Monte Eden ve Yetkili Servis" işi yapan meslektaşlarım, geçtiğimiz günlerde asansörlerin kırmızı etiket almasına sebep olan ve aynı şekilde hiçbir şey yokmuş gibi hizmet bekleyen bina sorumluları ile ilgili olarak Sanayi Genel Müdürlüğü, Asansör Teleferik Şubesi'nden yaşadığımız sorunlarla ilgili görüş istedim. Bununla ilgili olarak Asansör Teleferik Şubeye göndermiş olduğum yazı aşağıdadır.

"İlgi: a) 06/04/2019 tarih ve 30737 sayılı Asansör İşletme ve Bakım Yönetmeliği

b) 04/05/2018 tarih ve 30411 sayılı Asansör Periyodik Kontrol Yönetmeliği

c) TS EN 13015+A1 Asansör ve Yürüyen Merdivenlerin Bakımı-Bakım Talimatları İçin Kurallar Standardı

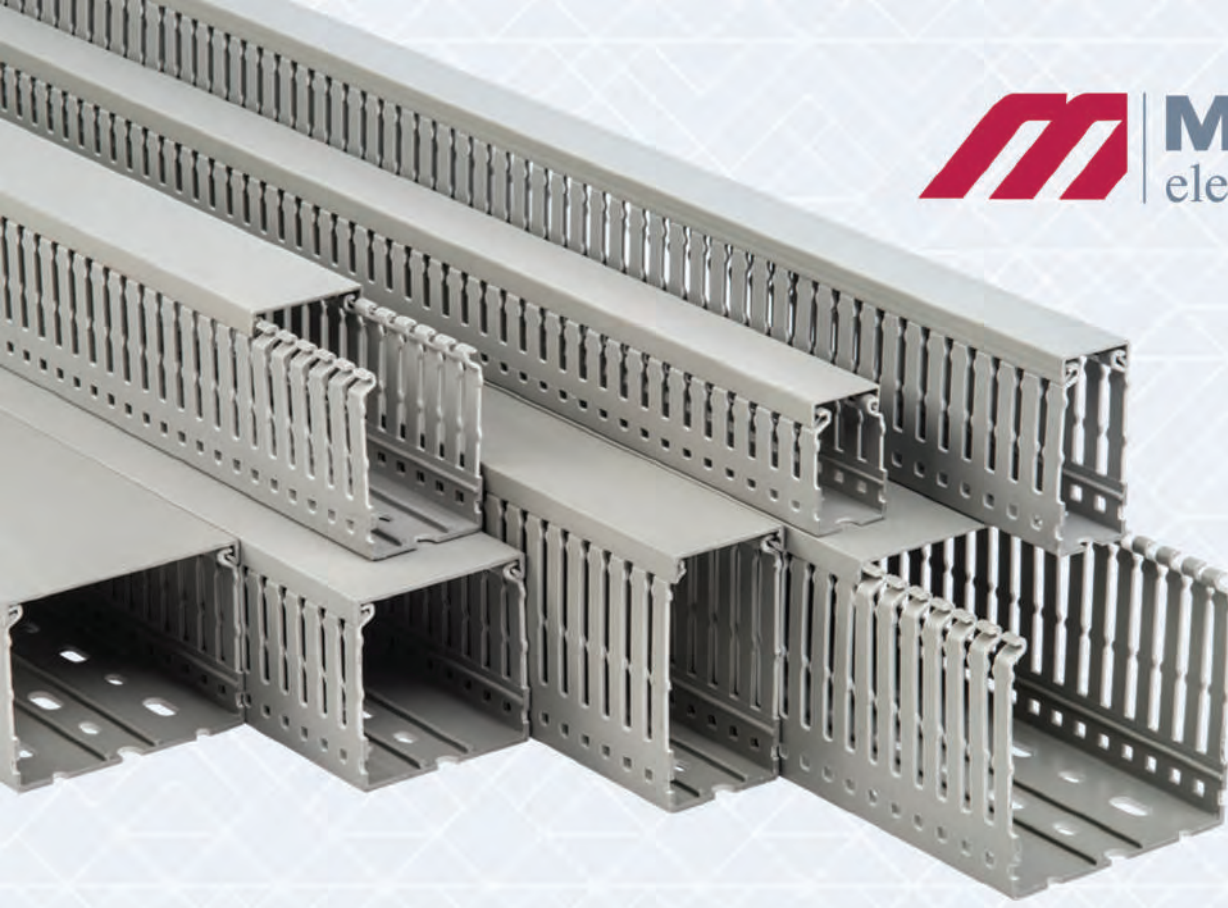
Asansör periyodik kontrolleri ilgi (b) yönetmelik **Madde 8-(1)** "Binada/ yapıda sürekli olarak kullanılan asansörün periyodik kontrolü, yılda en az bir defa, Bakanlık tarafından yetkilendirilen ve ilgili idare ile protokol imzalayan A tipi muayene kuruluşuna yaptırılır." ve **Madde 34-(1)** "Bina sorumlusu, asansörün güvenli bir şekilde kullanılmasını sağlamak üzere yılda en az bir defa periyodik kontrolünü yaptırır." gereği yetkilendirilmiş A tipi muayene kuruluşu tarafından yapılmaktadır.

Yapılan periyodik kontrol sonucu kırmızı etiketli asansöre ilgi (a) **Madde 10-(11)** "Periyodik kontrol neticesinde güvensiz olarak tanımlanan ve kırmızı renkli bilgi etiketi iliştilen asansöre; kusurlu, hafif kusurlu veya kusursuz hale getirilinceye kadar bakım hizmeti sunulamaz. Güvensiz olma durumundan, kusurlu duruma geçen ve periyodik kontrol tarihi

başlangıç kabul edilerek yüz yirmi gün içerisinde hafif kusurlu veya kusursuz hale getirilmeyen asansöre de söz konusu sürenin sona erdiği zaman itibarıyla bakım hizmeti sunulamaz. Asansör monte eden veya onun yetkili servisi bu süre zarfında bina sorumlusundan aylık bakım ücreti talebinde bulunamaz." gereği işlem tesisi edilmektedir.

Asansör bakımları için ilgi (c) **3.1**'de "Tesis tamamlandıktan sonra ve kullanım ömrü boyunca, kendisinin ve bileşenlerinin fonksiyonlarını güvenli olarak ve tasarlanan şekilde, yerine getirmesini garanti etmek için gerekli olan bütün işlemler." şeklinde ifade edilmiştir. Bakımdan amaç asansörlerin sürekli olarak güvenli çalışmasının sağlanmasıdır.

Asansör bakımları esnasında tespit edilen uygunsuzlukların giderilmesi için gerekli sorumluluğun kimde olduğu ilgi (a) **Madde 10-(4)**'te



Kanal tırnakları tabanın üst noktasından, herhangi bir el aletine gereksinim duymadan 90 derecelik bükülme sonucu kolayca kırılabilir.



Özel tırnak tasarım yapısı ile kablolarınızı sıkıştırabilirsiniz. Kanal içindeki kabloların, kablo bağı ile bağlanmasına imkan veren delikleri sayesinde daha düzenli ve hızlı kablolama imkanına sahip olursunuz.



Kanal yan duvarı, kolay kırılma çizgileri sayesinde tabana sıfır olarak kırılabilir.



Özel kapak tasarımı, kanalın hangi konumda monte edildiğine bakılmaksızın kapağı kolayca monte etmemizi ve sökmemizi sağlar. Yoğun kablolamalarda bile kapağın kendinden çıkmasını engeller.

"Asansör monte eden veya onun yetkili servisi, insan can ve mal güvenliği yönünden asansörün risk taşıması durumunda bina sorumlusunu yazılı olarak bilgilendirir. Bina sorumlusu asansör monte eden veya onun yetkili servisi vasıtasıyla asansörün güvenli hale getirilmesini sağlamakla yükümlüdür." ve ilgi (c) 4.3.2.1 "Tesis sahibinin, tesis, güvenli çalışma şartlarında tutması gerektiği. Bu kuralı karşılamak için tesis sahibi, standardın kurallarına uygun bir bakım kuruluşu ile çalışmalıdır." açıkça ifade edilmiştir.

Asansörün güvenli çalışmasına yönelik gerekli tedbirler ve uygulama esasları her ne kadar mevzuat ile belirlense de, uygulamada asansör monte eden veya onun yetkili servislerini sıkıntıya sokan durumlar oluşmaktadır. Bunların en başında gelen ise bina sorumlusuna bildirilen uygunsuzlukların giderilmesine onay verilmemesi sonucu asansörlerin kırmızı etiket almasıdır.

Asansörlerle ilgili tespit edilen uygunsuzluklar için bina sorumluları bilgilendirilmekte fakat uygunsuzlukların giderilmesi için bina sorumluları sorumluluklarını yerine getirmekten imtina etmektedirler.

Nihayetinde ise yıllık kontrol sonucu asansör kırmızı etiket almaktadır. Kırmızı etiketli asansörü ilgi(b) **Madde 11-(6)** gereği bina sorumlusu tarafından kullanımına izin verilmemesi ve en fazla altmış gün içinde uygunsuzluğun giderilmesi için süre verilirken, verilen altmış günlük süre içerisinde bina sorumluları asansörü kapatmamaktadırlar. Kullanımda olan asansör arızalanmakta ve asansörde kalanlar olmaktadır. Bu ve benzeri sebeplerle asansör monte eden veya onun yetkili servislerine arıza bildirilmekte ve kurtarma çalışmaları yapılmaktadır. Yapılan bu çalışmalar için ise asansör monte eden veya onun yetkili servisleri bina sorumlusundan ilgi (a) **Madde 10-(11)** gereği servis ücreti talebinde bulunamamaktadırlar.

Yukarıda izah edilen durum sebebiyle bina sorumlularına herhangi bir işlem tesis edilmediği gibi asansör monte eden veya onun yetkili servisleri işlerini yapmalarına karşın ceza uygulamasından kaçınmak için servis bedeli fatura edememekte olup sürekli olarak ek maliyetlere katlanmak zorunda kalmaktadırlar. Ayrıca bu tür işlemler illegal firmaların önünü açmaktadır ve faturasız bakımı özendirilmektedir.

Yetkili servis tarafından tespit edilen asansörle ilgili eksikliklerin bina sorumlusunca yaptırılmamasından dolayı Kırmızı Etiket alan asansörlere;

1. Arıza hizmeti verilmeli midir?
2. Kurtarma hizmeti verilmeli midir?
3. Kırmızı etiketli(güvensiz) asansöre yönetmelik gereği bakım/arıza ve kurtarma hizmeti verilmemesi durumunda, bina sorumlusunun illegal hizmet veren başka bir firma ile bakım sözleşmesi imzalaması haksız rekabete yol açmaktadır. Bu durumun önlenmesi için standartlara ve mevzuata uygun olarak çalışan yetkili servislerin korunması için neler yapılmaktadır?
4. Türkiye genelinde kırmızı etiket alan asansörlerin açık olup olmadığı şikayet olmadan denetlenmekte midir?
5. Bina sorumlusunun asansörü kullandırma veya arıza bildirmesi sebebiyle, 1705 sayılı kanun gereğince idari para cezası kesilir mi?
6. Arıza ve kurtarma hizmeti verilmesi durumunda "servis hizmet ücreti" adı altında fatura kesilebilir mi?

Sorularımızın cevabının verilmesi için gereğinin yapılmasını bilgilerinize arz ederiz."

Asansör Teleferik Şubesi'nden gelen cevap da aşağıdaki gibidir.

Bilindiği üzere asansörün bakımı, Asansör İşletme ve Bakım Yönetmeliğinin 8 inci maddesi birinci fıkrasına göre bina sorumlusunun bakım sözleşmesi imzaladığı asansör monte eden veya onun yetkili servisi tarafından yapılır. Dolayısıyla bina sorumlusunun anılan Yönetmelik şartlarını sağlayan asansör monte eden veya onun yetkili servisi ile bakım sözleşmesi imzalanması zorunludur. Bahsedilen Yönetmeliğin 10 uncu maddesi ikinci fıkrasına göre de bina sorumlusu ile bakım sözleşmesi imzalayan asansör monte eden veya onun yetkili servisince her bakımda yapılan işlemlerin güncel TS EN 13015: Asansör ve Yürüyen Merdivenlerin bakımı, bakım talimatları için kurallar standardındaki gereklilikleri de içerecek şekilde hazırlanmış olan bakım föyü ile kayıt altına alınması ve bir nüshasının bina sorumlusuna teslim edilmesi gerekir. Ayrıca aynı maddenin dördüncü fıkrasına göre insan can ve mal güvenliği yönünden asansörün risk taşıması

durumunda, asansör monte eden veya onun yetkili servisinin bina sorumlusunu yazılı olarak bilgilendirmesi zorunlu olup akabinde bina sorumlusunun bakım sözleşmesi imzalamış olduğu asansör monte eden veya onun yetkili servisi vasıtasıyla asansörün güvenli hale getirilmesini sağlamakla ilgili olarak kesin yükümlülüğü bulunmaktadır. Söz konusu yükümlülükleri yerine getirmeyen asansör monte eden veya onun yetkili servisi ve/veya bina sorumlusuna ilişkin şikayetlerin asansörün bulunduğu veya bakım ve servis hizmeti verildiği ildeki Sanayi ve Teknoloji İl Müdürlüklerine iletilmesi halinde gerekli hizmet denetimleri yapılacak ve kabahat tespit edilmesi halinde ilgili yasanın öngördüğü yaptırımlar uygulanacaktır.

Bununla birlikte 4/5/2018 tarihli ve 30411 sayılı Resmî Gazetede yayımlanan Asansör Periyodik Kontrol

Genel olarak 8-16 mm arası 8x19 Seal IWRC/FC ve 6,5 mm 8x19 W IWRC yapıda üretimi yapılan asansör halatlarımızda isteğe bağlı ön gergi uygulaması da yapılmaktadır. İlave olarak müşteri istekleri doğrultusunda projeye özel dizayn edilmiş halatlar da bu ürün grubumuzda da mevcuttur.

Sizi güvenle yükseklere taşır



+90 (352) 207 84 00

ERCIYES
ÇELİK HALAT

ech.com.tr

Erciyes
HOLDİNG

yönetmeliğinin 11 inci maddesi beşinci fıkrasında yer alan "Güvensiz olarak tanımlanan asansöre, ilgili idare adına periyodik kontrolü yapan A tipi muayene kuruluşu tarafından kırmızı renkli bilgi etiketi iliştilir." Altıncı fıkrasında yer alan kırmızı renkli bilgi etiketi iliştilen ve güvensiz olarak tanımlanan asansörün kullanımına bina sorumlusu tarafından izin verilmez. Bu asansörün en fazla altmış gün içerisinde güvenli hale getirilmesi bina sorumlusunca sağlanır..." ve yedinci fıkrasında yer alan "Güvensiz olarak tanımlanan asansörün altıncı fıkarda belirtilen süre içerisinde güvenli hale getirilmeden kullanılması doğabilecek can ve mal kaybından bina sorumlusu mesuldür." hükümleri değerlendirildiğinde kırmızı renkli bilgi etiketi iliştilen ve güvensiz olduğu tanımlanan asansörün, anılan yönetmelikte tarif edilen güvenlik kullanım koşullarından getirilmeden hiçbir şekilde kullanımda olması yasal olarak mümkün değildir.

Buna bağlı olarak asansör işletme ve bakım yönetmeliğinin 10. maddesi on birinci fıkrasında yer alan "Periyodik kontrol neticesinde güvensiz olarak tanımlanan ve kırmızı renkli bilgi etiketi iliştilen asansöre: kusurlu, hafif kusurlu veya kusursuz hale getirilinceye kadar bakım hizmeti sunulamaz. Güvensiz olma durumundan, kusurlu duruma geçen ve periyodik kontrol tarihi başlangıç kabul edilerek yüz yirmi gün içerisinde hafif kusurlu veya kusursuz hale getirilmeyen asansöre de söz konusu sürenin sona erdiği zaman itibarıyla bakım hizmeti sunulamaz. Asansör monte eden veya onun yetkili servise bu süre zarfında bina sorumlusundan aylık bakım ücreti talebinde bulunamaz." hükmü gereği kırmızı renkli bilgi etiketi iliştilen ve güvensiz olduğu tanımlanan asansöre, ilgili mevzuatta belirtilen güvenli kullanım koşullarını getirilmeden bakım ve servis hizmeti arıza ve kurtarma dahil verilemeyeceği gibi hizmet bedeli adı altında fatura kesilmesi de mümkün olmayacaktır.

Ayrıca 5393 sayılı Belediye Kanunu'nun 15. maddesi birinci fıkrası (s) bendine ve 5302 sayılı İl Özel İdaresi Kanunu'nun 7. maddesi 1. fıkrası (h) bendine göre gerekli hallerde asansörlerin hizmet dışı bırakılmasına dair yükümlülük söz konusu yasalardan yetki alanı

Bilindiği üzere asansörün bakımı, Asansör İşletme ve Bakım Yönetmeliğinin 8 inci maddesi birinci fıkrasına göre bina sorumlusunun bakım sözleşmesi imzaladığı asansör monte eden veya onun yetkili servisi tarafından yapılır. Dolayısıyla bina sorumlusunun anılan Yönetmelik şartlarını sağlayan asansör monte eden veya onun yetkili servisi ile bakım sözleşmesi imzalaması zorunludur. Bahsedilen Yönetmeliğin 10 uncu maddesi ikinci fıkrasına göre de; bina sorumlusu ile bakım sözleşmesi imzalayan asansör monte eden veya onun yetkili servisinde her bakımda yapılan işlemlerin güncel TS EN 13015: Asansör ve Yürüyen Merdivenlerin Bakımı, Bakım Talimatları İçin Kurallar standardındaki gereklilikleri de içerecek şekilde hazırlanmış olan bakım füyü ile kayıt altına alınması ve bir nüshasının bina sorumlusuna teslim edilmesi gerekir. Ayrıca aynı maddenin dördüncü fıkrasına göre insan can ve mal güvenliği yönünden asansörün risk taşıması durumunda, asansör monte eden veya onun yetkili servisinin bina sorumlusunu yazılı olarak bilgilendirmesi zorunlu olup akabinde bina sorumlusunun bakım sözleşmesi imzalamış olduğu asansör monte eden veya onun yetkili servisi vasıtasıyla asansörün güvenli hale getirilmesini sağlamakla ilgili olarak kesin yükümlülüğü bulunmaktadır. Söz konusu yükümlülükleri

Bu belge güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.
Belge Doğrulama Kodu: 0C574F91-BD42-49FB-9A05-5FC9AE5F0472 Belge Doğrulama Adresi: https://www.turkiye.gov.tr/dtd-ekys
Mustafa Kemal Mahallesi Dumlupınar Bulvarı Eskişehir Yolu 2151, Caddesi No: 154 06510 Çankaya / ANKARA
Telefon : 03122015613 Bilgi için: İlyas Menderes BOYUKLU Şube Müdürü V.
Faks: 03122015564 e-posta: menderes.boyuklu@sanyai.gov.tr
Kep: sanyaiyeteknolojibakanligi@sanyaiyeteknoloji.gov.tr İnternet adresi: www.sanyai.gov.tr
tr

yerine getirmeyen asansör monte eden veya onun yetkili servisi ve/veya bina sorumlusuna ilişkin şikâyetlerin asansörün bulunduğu veya bakım ve servis hizmeti verildiği ildeki Sanayi ve Teknoloji İl Müdürlüklerine iletilmesi halinde gerekli hizmet denetimleri yapılacak ve kabahat tespit edilmesi halinde ilgili yasanın öngördüğü yaptırımlar uygulanacaktır.

Bununla birlikte 4/5/2018 tarihli ve 30411 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Asansör Periyodik Kontrol Yönetmeliğinin 11 inci maddesi beşinci fıkrasında yer alan "Güvensiz olarak tanımlanan asansöre, ilgili idare adına periyodik kontrolü yapan A tipi muayene kuruluşu tarafından kırmızı renkli bilgi etiketi iliştilir.", altıncı fıkrasında yer alan "Kırmızı renkli bilgi etiketi iliştilen ve güvensiz olarak tanımlanan asansörün kullanımına bina sorumlusu tarafından izin verilmez. Bu asansörün en fazla altmış gün içerisinde güvenli hale getirilmesi bina sorumlusunca sağlanır..." ve yedinci fıkrasında yer alan "Güvensiz olarak tanımlanan asansörün altıncı fıkarda belirtilen süre içerisinde güvenli hale getirilmeden kullanılması doğabilecek can ve mal kaybından bina sorumlusu mesuldür." hükümleri değerlendirildiğinde kırmızı renkli bilgi etiketi iliştilen ve güvensiz olduğu tanımlanan asansörün, anılan Yönetmelikte tarif edilen güvenli kullanım koşullarına getirilmeden hiçbir şekilde kullanımda olması yasal olarak mümkün değildir.

Buna bağlı olarak Asansör İşletme ve Bakım Yönetmeliğinin 10 uncu maddesi on birinci fıkrasında yer alan "Periyodik kontrol neticesinde güvensiz olarak tanımlanan ve kırmızı renkli bilgi etiketi iliştilen asansöre: kusurlu, hafif kusurlu veya kusursuz hale getirilinceye kadar bakım hizmeti sunulamaz. Güvensiz olma durumundan, kusurlu duruma geçen ve periyodik kontrol tarihi başlangıç kabul edilerek yüz yirmi gün içerisinde hafif kusurlu veya kusursuz hale getirilmeyen asansöre de söz konusu sürenin sona erdiği zaman itibarıyla bakım hizmeti sunulamaz. Asansör monte eden veya onun yetkili servisi bu süre zarfında bina sorumlusundan aylık bakım ücreti talebinde bulunamaz." hükmü gereği kırmızı renkli bilgi etiketi iliştilen ve güvensiz olduğu tanımlanan asansöre, ilgili mevzuatta belirtilen güvenli kullanım koşullarına getirilmeden bakım ve servis hizmeti (Arıza ve kurtarma dahil) verilemeyeceği gibi hizmet bedeli adı altında fatura kesilmesi de mümkün olmayacaktır.

Ayrıca 5393 sayılı Belediye Kanunu'nun 15 inci maddesi birinci fıkrası (s) bendine ve 5302 sayılı İl Özel İdaresi Kanunu'nun 7 nci maddesi birinci fıkrası (h) bendine göre gerekli hallerde asansörlerin hizmet dışı bırakılmasına dair yükümlülük söz konusu yasaların yetki alanı çerçevesinde belediyelere ve il özel idarelerine aittir. Bu yasalar kapsamında yürürlüğe giren Asansör Periyodik Kontrol Yönetmeliğinin 11 inci maddesi altıncı fıkrasında yer alan "...Takip kontrolü neticesinde güvenli hale getirilmediği belirlenen asansör, ilgili idare tarafından ana besleme sisteminden elektriğinin kesilerek mühürlenmesi yoluyla hizmetten men edilir. Söz konusu mühürleme işleminde ilgili idare tarafından EK-2'deki formata uygun tutanak üç nüsha olarak düzenlenir ve birer nüshası A tipi muayene kuruluşu ile bina sorumlusuna iletilir." hükmü gereği güvenli hale getirilmeyen asansörler, ilgili idare olarak tanımlanan belediye veya il özel idaresi tarafından hizmet dışı bırakılır.

Bilgilerini ve gereğini rica ederim.

çerçevesinde belediyelere ve il özel idarelerine aittir. Bu yasalar kapsamında giren Asansör Periyodik Kontrol yönetmeliğinin 11 inci maddesi altıncı fıkrasında yer alan "...Takip kontrolü neticesinde güvenli hale getirilmediği belirlenen asansör, ilgili idare tarafından ana besleme sisteminden elektriğinin kesilerek mühürlenmesi yoluyla hizmetten men edilir. Söz konusu mühürleme işleminde ilgili idare tarafından EK-2'deki formata uygun tutanak üç nüsha olarak düzenlenir ve birer nüshası A tipi muayene kuruluşu ile bina sorumlusuna iletilir." hükmü gereği güvenli hale getirmeyen asansörler, ilgili idare idare olarak tanımlanan belediye veya İl Özel İdaresi tarafından hizmet dışı bırakılır.

Bilgilerini ve gereğini rica ederim

18,5 ve 22 kW seçeneklerimiz ile artık daha **GÜÇLÜYÜZ!**

Revo Drive Large;
18,5 ve 22 kW



www.konelsan.com.tr

(0331) 262 02 22 0850 888 00 42

Fevziçakmak, Hüdayi Cd. No:51, 42050
Kottim Osb **Karatay/KONYA**

 TEKNİK

HIZ REGÜLATÖRÜ & ASANSÖR KAT KAPI KİLİT MEKANİZMASI

Asansör kullanıcıları genelde asansörü içine girdikleri kabin olarak nitelendirirler. Fakat asansörler birçok ürünün birbiri ile bağlantılı olarak montajlanmasından oluşmaktadır. Hatta yapılan montajın kalitesi bazen ürünlerin kendi kalitesinin bile önüne geçmektedir. Tam da buradan yola çıkarak bahsettiğimiz asansör parçalarından biri olan ve hatta 2014/33/AB Asansör Yönetmeliği Ek III'de listelenen asansör güvenlik komponentlerinden olan asansör hız regülatörü ve asansör kat kapı kilit mekanizması hakkında biraz bilgi edinelim. Yukarıda da belirttiğim gibi güvenlik komponenti olarak kabul edilen bu ürünler asansör sisteminde önemli bir yere sahiptir. Bu ürünlerin piyasaya arz edilebilmesi için bazı gerekli şartları sağlaması önemlidir. İmalatçıların, bu ürünlerine CE işaretini vurabilmek için akredite olmuş onaylanmış kuruluştan yetki alması ve gözetimler ile de bunun devamlılığını sağlaması gerekmektedir.

Bu ürünlerden olan asansör hız regülatöründen bahsedecek olursak, adında da anlaşılacağı üzere asansör kabininin belli bir hız değerini geçmesi neticesinde kabini kontrollü olarak



Erman BALCI

SZUTEST
ASANSÖR DEPARTMAN MÜDÜRÜ
erman@szutest.com.tr

durdurma görevini üstlenen güvenlik tertibatının tetikleyicisi olarak görev yapar diyebiliriz. Regülatörler frenlemenin ilk adımıdır. Akredite olan Onaylanmış kuruluşlar ürünün uygunluğunu kontrol etmek için gerekli test ve deneyleri yapar. Bu test ve deneyler TS EN 81-50 standardı Madde 5.4'e göre yapılmaktadır. Belgelendirme faaliyetlerinde her bir regülatör tipi için, her bir hız aralığından örnek numune, 1 adet gergi makarası sistemi ve kullanılacak olan halat alınır. Örnek vermek gerekirse üretici 5 ayrı hız için ürün üretiyor ise tip inceleme faaliyetlerinde yapılacak olan testler için her bir hızdan regülatör alınarak her bir ürüne ayrı ayrı testler yapılmaktadır. Testler devreye girme hızı kontrolleri olarak gerçekleştirilir. Her bir hız için ürün art arda 20 kez kilitleme yapılarak ürünün çalışma hızı ve frenleme hızı kontrol edilir. Frenleme hızının üretici beyanı ve standart sınırları içerisinde olup olmadığı kontrol edilir. Ürünün testten başarı ile geçebilmesi için 20 kez yapılan testlerin hepsinde başarı ile kilitlemiş olması istenir. Ayrıca kontroller esnasında regülatör halatını germe görevi üstlenen alt kasnak da kontrol edilmektedir. Frenleme esnasında halatta oluşması gereken

Rotamız yeryüzü

Kalitemizi şimdi Dünya biliyor...



kuvvet değeri en az 300 N olmalıdır. Bu kuvveti oluşturmak adına eskiden ağırlık kullanılmakta idi. Fakat yeni nesil ürünlerde yer sorunlarını en aza indirmek için yaylar kullanılmaya başlanmıştır. Bu yayların montaj esnasında istenen kuvvet değerini yakalamak için muhakkak üreticinin montaj talimatına uygun bir şekilde montajlanması gereklidir. Tüm bu testler esnasında ürün üzerinde bulunan elektrikli güvenlik tertibatı (switch) ürün kilitleme görevini yaptığı anda enerjiyi kesmeli ve tahrik sistemini durdurmalıdır. 2012 yılından itibaren uygulanmaya başlayan TS EN 81-1+A3 standardı ile beraber ülkemizde, asansör hız regülatörleri başka bir görev de üstlenmeye başladılar. Sektörde UCM kısaltması ile bilinen kabinin enerji yok iken kontrolsüz olarak hareket etmesini engelleyen bir sistemin parçası olarak da görev almaktadırlar. Esas görevine benzer olarak kabin durma pozisyonunda iken eğer ki hareket ederse yine fren tertibatını çalıştırmak için yeni tasarımlar yapılmıştır. Artık çoğu regülatörler bu görevi de üstlenerek çalışmakta ve belgelendirmeleri yapılarak piyasaya arz edilmektedirler.

Konumuzun diğer ürünü olan asansör kat kapısı mekanizması da hız regülatörü gibi asansör güvenlik komponenti olarak değerlendirilir. Bu mekanizmalar, asansör sisteminin en önemli parçalarından biridir. Kabinimizin hareket ettiği kuyu boşluğu ile asansör kullanıcılarının bulunduğu sahanlıkları birbirinden güvenli bir şekilde ayırır. Sektörümüzde kazalar en fazla maalesef kapıların istenen standart şartlarında çalışmaması sebebi ile yaşanmaktadır. Ve bu kazalar maalesef ölümcül ya da bedensel engeller oluşturacak seviyelerde olmaktadır. Kapı kilit mekanizmaları aynı asansör hız regülatörleri gibi onaylanmış kuruluşlar tarafından test ve deneylere tabi tutularak, CE işaretini vurma yetkisi firmaya verilmektedir. Test ve deneyler TS EN 81-50 standardı

Madde 5.2 ye göre yapılmaktadır. Testler için kat kapısının sadece mekanizma sistemi üreticilerden alınır. Yani testler için firmadan paneller alınmaz. Test ve deneye tabi tutulan kısım sadece mekanizma bölümüdür. Bu bölüme standardta belirtilen mekanik deneyler (dayanıklılık, statik, dinamik) ve elektriksel deneyler (kontak dayanıklılığı, devreyi kesme vb.) uygulanır. Ürünün başarı ile testlerden geçebilmesi için tüm bu deneyleri sorunsuz bir şekilde geçmesi gerekmektedir. Kısaca deneylerden bahsetmek gerekirse, dayanıklılık deneyi için kapı kilit mekanizmasının dakikada yaklaşık 60 devir ile en az 1 milyon kez açma-kapama yapması gerekmektedir. Test sonrası fiş kontakların hala enerjiyi düzgün bir şekilde iletmesi ve kilit mekanizmasının hala görevini tam anlamıyla yerine getirmesi beklenir. Bu test, test düzeneğinin 24 saat çalıştığını varsayarsak 13 gün civarı sürmektedir. Statik ve dinamik deneylerde kilit düzeneğine hem hareketli hem de durağan kuvvetler uygulanmaktadır. Bu kuvvet statik deney için otomatik kapılarda 1000 N, menteşeli kapılarda 3000 N, dinamik deney için ise rijit 4kg. 1ık bir kütledir. Tüm bu testler uygulandıktan sonra kilit mekanizmasında çatlak, kırık ya da şekil değiştirme olmamakla beraber görevini tam olarak yerine getirmesi beklenmektedir.

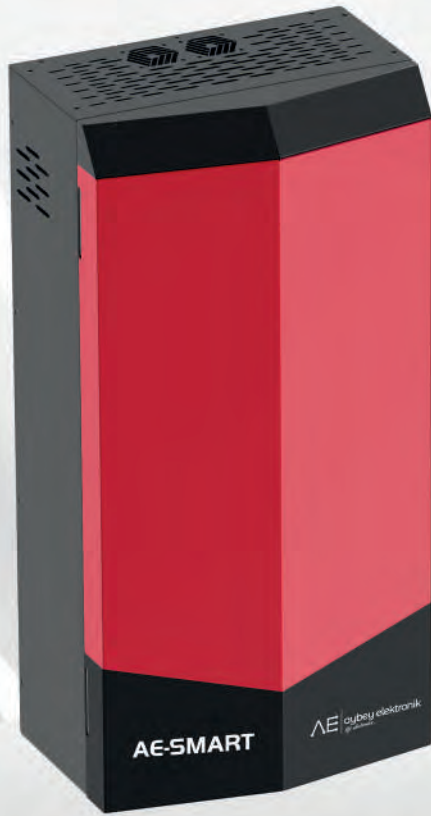
Yukarıda belirttiğimiz üzere hem asansör hız regülatörleri hem de asansör kat kapısı kilit mekanizmaları asansör sistemlerinde çok önemli parçalar olup piyasaya arz edilebilmeleri için akredite edilmiş olan onaylanmış kuruluşlardan 2014/33/AB Asansör Yönetmeliği Ek IV-A'ya

göre Modül B sertifikasının ve bu tasarımların aynı şartlarda devam ettiğinin onayı için de gözetim modüllerinden birine (EK VI Modül E, EK IX Modül C2) sahip olması çok önemlidir. Ancak bu sayede yaşanabilecek kazaların önüne geçilebilir ve sektörümüzde kalite daha üst seviyelere çıkarılabilir.



AE-SMART

Monoblok Asansör
Kumanda Sistemi



ALYA

5 Durak Tesisatlı
Butonyer Seti



Headquarter: AYBEY ELEKTRONİK SAN.TİC.A.Ş.

- Sanayi Mh. Hızır Reis Cd. No:26/B PK.34906 Pendik/İstanbul/Turkey
- +90 (216) 394 50 55 (pbx) +90 (850) 304 50 55
- sales@aybey.com
- www.aybey.com



aybey elektronik
lift electronics...



Mükemmel Performans

- ◆ Kolay kurulum
- ◆ Programlanabilir giriş ve çıkışlar
- ◆ Tüm kartlar ile uyumlu çalışabilme
- ◆ Detaylı veri izleme
- ◆ Ayrıntılı hata kaydı tutma
- ◆ EnDat ve SinCos enkoderi destekler
- ◆ 5,5 - 75kW güç aralığı
- ◆ Mükemmel konfor
- ◆ Kurtarma işleminde kolay yön bulma
- ◆ Fren testlerinde kolay kurtarma

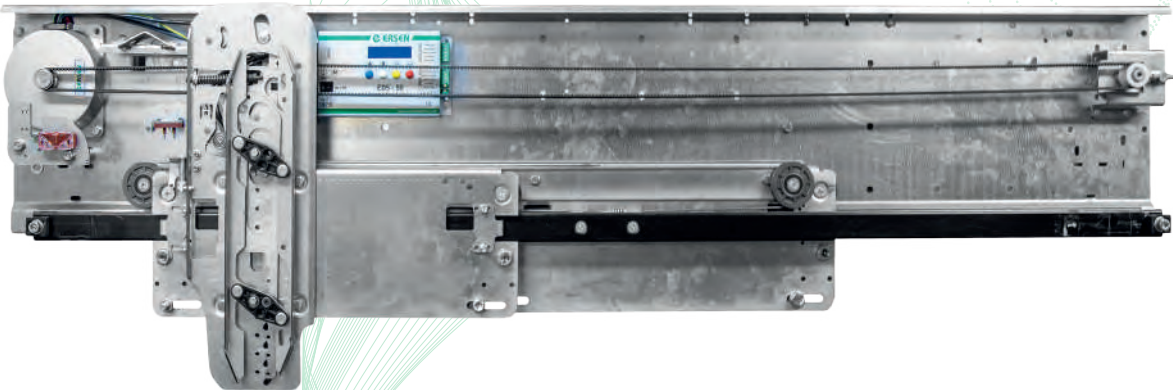
- ◆ Easy setup
- ◆ Programmable inputs and outputs
- ◆ Compatible with all cards
- ◆ Detailed data monitoring
- ◆ Detailed error logging
- ◆ Supports EnDat and SinCos encoder
- ◆ 5.5 - 75kW power range
- ◆ Excellent comfort
- ◆ Easy navigation in recovery
- ◆ Easy recovery in brake tests



PM FIRÇASIZ OTOMATİK KAPI MÖTOR VE SÜRÖCÖ



- TÖm kumanda panoları ile uyumludur.
- Kolay montaj ve kurulum, hızlı devreye alma
- Kapı genişliği otomatik olarak ölçölÖr ve ayarlanır.
- Kapalı çevrim kontrol sayesinde, yüksek hassasiyet, hızlı yanıt.
- İnce tasarım sayesinde mekanizmanın yanına montajı mümkündür.
- Kayış kayma tespiti sayesinde şaşmayan kapı kontrolÖ.
- Motor kapalı bir yapıya sahiptir ve koruma seviyesi IP65'dir.
- Bakım gerektirmeyen, uzun ömürlÖ, fırçasız PM motor.
- Çoklu dil desteği.
- EN81-20-EN81-50 uyumlu.



27 Yılda ürettiğimiz frenler

1. Kurt ağız frenler (1994)
2. Kayma frenler (1999)
3. Mp 1900 frenler (2004)
4. Eko 2000 frenler (2005)
5. Dia 2000 frenler (2006)
6. Pro 2000 frenler (2010)
7. Pro 5000 frenler (2012)
8. Pro 2000s frenler (2016)



METROPLAST

metroplastasansor.com.tr

METROPLAST ASANSÖR — EĞİTİM SEMİNERİ

■ ■ ■ FİRMALARDAN



Uzun Ar&Ge ve test çalışmalarını tamamlayarak geçtiğimiz aylarda dişlisiz motor grubunun seri üretimine ve satışına başlayan Metroplast Asansör, Diyarbakır'da düzenlediği eğitim semineri ile dişlisiz motorunu ve ürettiği güvenlik komponentlerini tanıttı. Eğitim programında konuşan Metroplast Asansör Genel Müdürü Levent Akdemir, "Asansörün en önemli güvenlik aksamı olan frenlerin doğru montajı hayati önem arz etmektedir." dedi.

1994 yılında, İstanbul Pendik'te üretime başlayan Metroplast Asansör, bugün 12.000 metrekarelik modern üretim tesisiyle asansör güvenlik komponentleri ve yedek parçaları üzerine üretim



yapıyor. Ürün gamına son olarak uzun Ar&Ge ve test çalışmalarını tamamlayarak geçtiğimiz aylarda seri üretimine ve satışına başladığı dişlisiz motor grubunu da ekleyen Metroplast Asansör; ISO 9001:2008, CE, GOST, TSEK ve TSE gibi, ulusal ve uluslararası birçok kalite belgesine sahip, yüksek kalite standartlarına uygun üretilen ürünlerini, 25'den fazla ülkeye ihraç ediyor.

"Asansörde Tam Güvenlik" sloganıyla yola çıkan ve sektörel eğitim çalışmalarına büyük önem veren Metroplast, gerek düzenlediği gerekse destek verdiği birçok eğitim seminerine imza attı.

Son olarak Diyarbakır'da Güneydoğu Anadolu Asansörcüler Derneği (GÜNAYSAD) ev sahipliğinde bir eğitim semineri düzenleyen Metroplast Asansör, Anadolu'nun birçok kentinde seminerlerine devam edecek.

Diyarbakır Divan Otel'de GÜNAYSAD'ın katkıları ile düzenlenen Metroplast Asansör Eğitim Semineri'nde dişlisiz motorun ve güvenlik komponentlerinin tanıtımı yapıldı.

Seminerde açılış konuşmasını GÜNAYSAD Başkanı Remzi Aslan yaptı. Remzi Aslan konuşmasında düzenlenen semi-



ner ile asansör güvenlik komponentlerinin önemine bir kez daha dikkat çekilerek, asansörlerde görsellikten çok güvenliğin ön planda olması gerektiğini tekrar hatırlatmayı amaçladıklarını söyledi. Remzi Aslan, "Başta Metroplast Asansör Genel Müdürü Sayın Levent Akdemir olmak üzere tüm Metroplast Asansör ailesine böyle önemli bir konuda seminer düzenledikleri için şükranlarımızı sunuyoruz." dedi.

GÜNAYSAD Başkanı Remzi Aslan konuşmasının ardından Levent Akdemir'e teşekkür plaketi sundu.

Remzi Aslan'dan sonra söz alan Akdemir, modern makine parkuru ile faaliyetlerini sürdüren Metroplast'ın kurulduğu günden bu yana kaliteyi markalarının vazgeçilmez ve en önemli değeri olarak gördüklerini söyledi. Akdemir, "Asansörün en önemli güvenlik aksamı olan frenlerin doğru montajı hayati önem arz etmektedir. Amacımız, sahada faaliyet gösteren arkadaşlarımızı doğru bilgilendirerek güvenliği en üst düzeye çıkarmaktır. Bu amaçla sizle birlikteyiz.

Teknik hizmet kalitesini ve müşteri memnuniyetini en üst düzeyde tutan Metroplast Asansör; müşterilerinin ve paydaşlarının güveninden aldığı güç ile yükselen değer olmaya devam edecektir.





'Asansörde Tam Güvenlik' ilkemizden yola çıkarak, AR-GE disiplinimiz ile sektörde ilklerin öncüsü olmaya devam ediyoruz. Satış sonrası teknik destek hizmetimiz ile müşterilerimizin her zaman yanında olmak, ürünlerimizin her aşamasında kalite prensibiyle sektörde referans gösterilmeye devam etmek ve asansörde kaliteli montaj ile ilgili sürdürülebilir çözümler üretmek için durmadan çalışıyoruz.

Sektördeki tecrübemizle, yetişmiş insan kaynağımızla ürünlerinde fark yaratan, yaptığımız her işte, yenilikçi ve yaratıcı çözümlerimizle müşteri ve çalışanlarımızın memnuniyetini ön planda tutan, sürdürülebilir kalite anlayışını benimseyen



bir şirketiz. 'İlklerin markası' olma iddiamızın yeni ürünü olan dişlisiz motorumuzu sizlere tanıtmaktan büyük bir memnuniyet duyuyorum.

Metroplast Asansör, olarak 2021 yılının başında seri üretimine başlayıp satışa hazır hale getirdiğimiz farklı motor tiplerini ürün yelpazemize ekledik. Metroplast Asansör'ün yeni üretimine başladığı dişlisiz motor grubu bu ürün tipleri arasında yer alıyor.

Dişlisiz motor grubu, askı ve kasnak bileşenlerine göre 2 ile 30 KW güç aralığında 1, 1.6 ve 2 m/sn hızlarında farklı motor tiplerinin seri üretimine başlandı ve satışa sunuldu." diye konuştu.



S70

Asansör Boy Fotoseli Elevator Door Detector



EN81-20
✓



 sonarfotosel.com



sonar®

ASANSÖR AKSAMLARI
ELEVATOR COMPONENTS

BELGELENDİRME



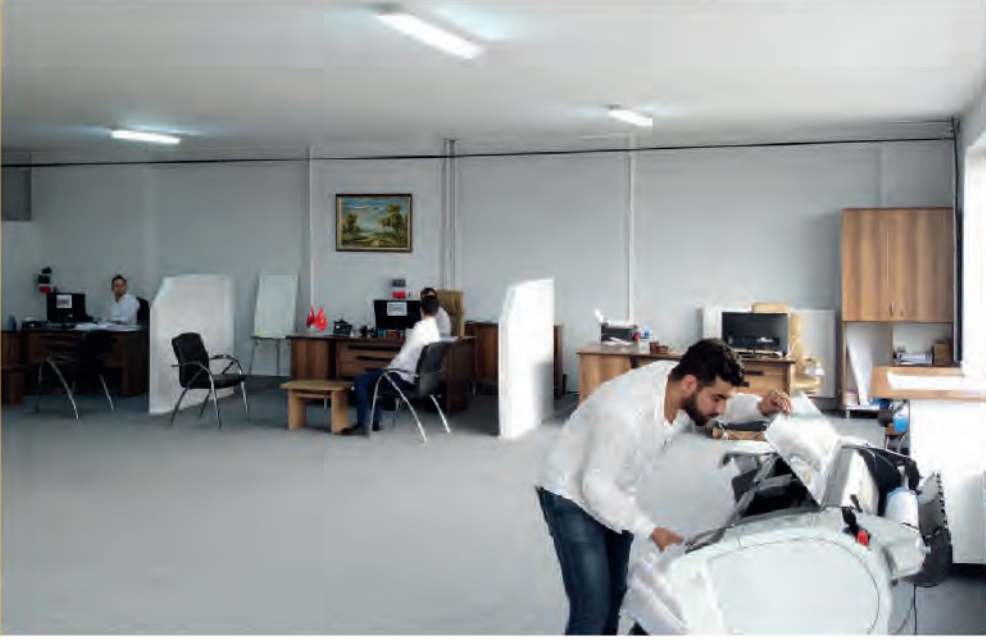
Belgeleriniz
1 hafta
içerisinde
TESLİM

ASP Mühendislik bünyesinde bulundurduğu mühendisleri sayesinde en kısa sürede denetim gerçekleştirip belgelerinizi aynı hızda teslim ediyoruz.

- » CE BELGELENDİRME (H1, B, E, G)
- » TSE-HYB 12255 BELGELENDİRME DANIŞMANLIĞI
- » TSE-HYB 13015+A1 BELGELENDİRME DANIŞMANLIĞI
- » TSEK 518 BELGELENDİRME DANIŞMANLIĞI
- » SANAYİ SİCİL BELGESİ
- » KAPASİTE RAPORU
- » MARKA TESCİL BELGESİ
- » ISO 9001-2015 BELGESİ
- » ISO 14001 BELGESİ
- » ISO 18001 BELGESİ



PROJE

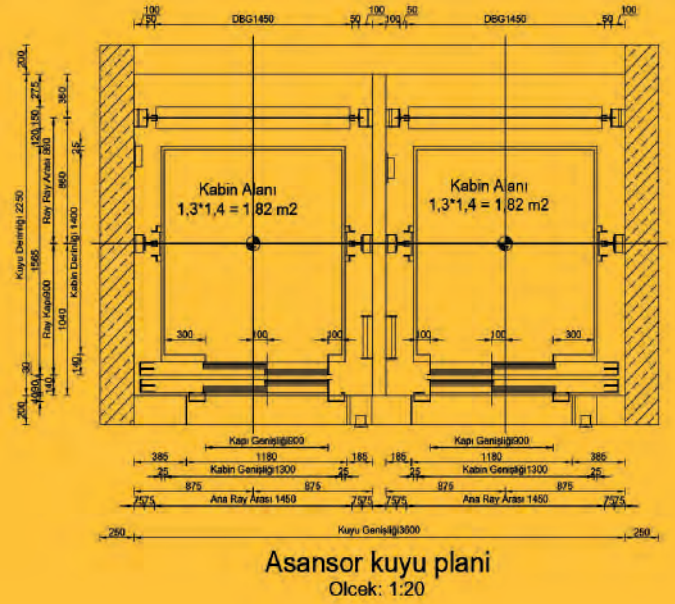


“

Projeleriniz
AYNI GÜN
içerisinde
teslim...

Hizmetlerimiz

- » ASANSÖR MAKİNE PROJESİ
- » ASANSÖR ELEKTRİK PROJESİ
- » ASANSÖR AVAN PROJESİ
- » ASANSÖR TESCİL İŞLEMLERİ
- » ASANSÖR PROJE TAKİBİ



Projeleriniz ofisimizde bulunan ozalit makinası sayesinde zaman kaybetme den hazırlanıp aynı gün içerisinde anlaşmalı kargo firmalarımız ile kargoya verilmektedir.



0850 840 38 24

Merkez: Mimarsinan Organize Sanayi Bölgesi 5.Cad.No:17 Melikgazi / KAYSERİ
İstanbul Şube: Tatlısu Mah. Nurettin Durman Sokak no:12 Şerifali Ümraniye/İSTANBUL
Adana Şube: Yeşiloba Mah. 46257. Sok. Adana Oto San. Sit. R Blok No:7/17 Z01 Seyhan/ADANA
www.aspmuhendislik.com - proje@aspmuhendislik.com

ZAFER AYDIN: CİROMUZ, 2021 YILININ İLK 6 AYINDA, 2020 YILININ TAMAMINI 3'E KATLADI



■ ■ ■ FİRMALARDAN



2015 yılında kurulan ve Iğdır Organize Sanayi Bölgesi'nde 3.000 metrekaresi kapalı toplam 10.000 metrekare alana sahip üretim tesislerinde faaliyet gösteren Avelice Asansör, Doğu Anadolu Bölgesi'nde paket asansör ve ekipmanları üretimi yapan tek asansör fabrikası. Avelice, asansör üretimi konusunda tecrübe kazanmış şirketlerden gerekli alt yapı desteğini alarak Türkiye'de ve dünyada geçerli asansör standartlarına göre üretim yapıyor.

"Ürünlerimizi bilgisayar ortamında 'CAD' programları ile tasarlayıp kusursuz olarak üretiyoruz." diyen Avelice Asansör Yönetim Kurulu Başkanı Zafer Aydın; insan asansörleri, yük asansörleri, sedye asansörleri, servis asansörleri üretiminin ve asansör malzemeleri satışının faaliyet alanları olduğunu kaydetti.

Avelice Asansör'ün; Azerbaycan, Gürcistan, Nahcivan, Türkmenistan, Özbekistan, Rusya, Ukrayna ve Türkiye Cumhuriyetleri'ne yoğun bir şekilde ihracat yaptığını kaydeden Zafer Aydın, "Fabrikamızın, Türkiye'nin Asya'ya ve Kafkasya'ya açılan kapısı olan Iğdır ilinde bulunmasının avantajlarından ihracat faaliyetlerimizde yararlanıyoruz. Ayrıca; Kenya, Nijerya gibi Afrika ülkelerine de ihracatımız var. Iğdır'ın 6. bölge yatırım teşviki kapsamında olması fabrikamızı buraya kurmamızda önemli rol oynadı. İpek yolu üzerinde bulunmamız yoğun ihracat yaptığımız bölgeler için nakliye avantajı sağlıyor. Ayrıca Avelice Asansör personel destekleriyle de asansör imalat pazarındaki yerini güçlendirerek hem yurt içi hem de yurtdışı pazarındaki faaliyetlerine devam ediyor." dedi.

Üretim tesislerinin Türkiye'nin en doğusunda konumlanması ve İpek Yolu üzerinde bulunması dolayısıyla Kafkasya ve Asya'ya yakınlığının nakliye ücretlerindeki avantajlarını arttırdığını kaydeden Zafer Aydın, Avelice Asansör'ün tercih edilmesinde; ürün yelpazelerinin genişliğinin, stoklu ürün çalışmaları sayesinde erken

termin süreleri verebilmelerinin, zamanında teslimat ile sağlanan müşteri memnuniyetinin etkili olduğunu aktardı.

Avelice Asansör Yönetim Kurulu Başkanı Zafer Aydın üretim tesisleri, makine parkuru ve istihdamları hakkında da şu bilgileri verdi; "3.000 metrekaresi kapalı toplamda 10.000 metrekaare alanda kurulan tesisimizde, TP63 punch, TP4200 abkant büküm, VS 4008 makas, 220 Lt statik boya, otomatik punta kaynak, T63 60 ton pres, makas, abkant büküm ve küçük sanayi el aletleriyle imalatımız devam ediyor. 30 personelimiz ile yürüttüğümüz faaliyetlerimizde kadın personel sayımızın 8 olduğunu özellikle belirtmek isterim."

- 2021 yılının ilk 6 ayında ihracatımızı, 2020 yılının tamamına göre yüzde 300 oranında arttırdık

2020 yılında hayatımıza giren Kovid-19 sebebiyle batı bölgelerinde yaşanan üretimlerdeki aksaklıkların ve termin sürelerindeki gecikmelerin Avelice Asansör'de yaşanmadığını dolayısıyla da pandemiye lehlerine çevirdiklerini kaydeden Zafer Aydın sözlerini şöyle sürdürdü:

"2020 yılında ihracatımızı bir önceki yıla göre yüzde 35 oranında arttırdık. 2021 yılında ise 2020 yılında yakaladığımız fırsatların üzerine müşterilerimize sunmuş olduğumuz kaliteyi de katarak ilk 6 ayda 2020 yılı ihracatımızı yüzde 300 büyütmeyi başardık.

Ülkemizin gelişen ekonomisini bir adım öteye taşımak ve Cumhuriyetin 100. yılında en gelişmiş ekonomiler arasında yer alabilmek adına 2023 hedefleri çerçevesinde ihracatta daha da önemli başarılar kazanmayı amaçlıyoruz.

2021 yılı başlarında açtığımız Yalova Şubemiz ile Avelice Asansör kalitesini Marmara Bölgesi'ne de taşıdık. Yalova Şubemiz ile Avelice Asansör'ün bilinirliğini arttırarak hem iç piyasada hem de dış piyasada pazar payımızı arttırmayı hedefliyoruz.



- 2021 yılının ilk 6 ayında yakaladığımız ciro, 2020 yılının tamamını 3'e katladı

2020 yılı pandemi sürecindeki daralmadan dolayı birçok firmanın yaşamış olduğu ciro kaybını Avelice Asansör olarak yaşamadık. Pandeminin ve ekonomik çalkantıların en yoğun yaşandığı 2020 yılında 2019 yılı ile aynı ciroyu yakaladık. 2021 yılına geldiğimizde ise 2021 yılının ilk 6 aylık döneminde 2020 yılı ciromuzu 3 katına çıkardık. Hedefimiz 2021 yılının tamamında ciromuzu 2020 yılı cirosunun 5 katına çıkarmak.

- Hammadde temini ve artan fiyatlar sektörü zora sokuyor

Ham madde temininde yaşanan sorunlar ve sürekli artan fiyatlar sektörümüzü olumsuz yönde etkilemektedir. Bu sorunun özellikle paslanmaz bağımlılığından mümkün olduğunca kurtulmak ve dışa bağımlı kalmadan öz kaynaklara yönelerek pazarı rahatlatmakla çözüleceğine inanıyorum.





DÜZENLEYİCİ VE ÖNLEYİCİ FAALİYET (DÖF)

Ahmet EKELİK

SÜZENER ASANSÖR / İST. SUPERVİSOR
ahmetekelik@gmail.com

■■■ KALİTE YÖNETİMİ

Arkadaşlar, DÖF formu firmaların kalite yönetim sistemi tarafından kullanılan çok önemli bir evraktır.

Amacı ise, tespit edilen veya size bildirilen problemin çözümü aşamasında kalite yönetim sisteminin etkin bir şekilde işlemlerini sağlamaktır.

Bu yazıda sizinle; firmanızda kendi logonuz ile kullanabileceğiniz örnek bir DÖF formunu paylaşmak istiyorum. Şuan sektörde yaşanan gerçek bir problemin çözümü için örnek uygulama yaparak formu doldurdum. Bu örnek formunun içeriğinde anlatılan problemin gerçek olduğunu ve şuan sahada yaşandığını unutmayın. Ciddiyetle konuyu incelemenizi ve gerekli tedbirleri almanızı rica ediyorum.

Şimdi kısaca; DÖF nedir, açılımı nedir çok kısa açıklayalım.

DÖF formu hakkında daha fazla

detay ve bilgiyi internette bolca bilgi bulabilirsiniz.

DÖF kısaltmasının açılımı; 'Düzenleyici ve Önleyici Faaliyet'tir.

Kalite Yönetim siteminde sıkça kullanılan bir terimdir.

Düzeltilici Faaliyet: Saptanmış bir uygunsuzluğun ortadan kaldırılması için yapılan faaliyete verilen isimdir.

Önleyici Faaliyet: Potansiyel bir uygunsuzluğun ortadan kaldırılması için yapılan faaliyete verilen isimdir.

DÖF formu aslında her firmanın tozlu raflarında bulunan ve hiç kullanılmayan bir evraktır. Evet, şaşırmayın, gerçekten öyle. DÖF formu tüm asansör firmalarında var. Birçok firma sahibi bu formun kendisinde olduğunu bile farkında değil.☺ Örnek olması ve yaygın kullanılması ümidi ile paylaştığım DÖF formunu incelediğinizde aslında ne kadar önemli bir evrak olduğunu çok daha iyi

kavrayacaksınız.

İstisnalar hariç; neredeyse tüm montajlarınızda yaşadığınız bir problemin çözümü için doldurduğum DÖF formunda ithal bir ürünün resimlerini kullandım. Yerli kayma frenler ve süspansiyonlarımızda tespit ettiğim bu hatanın çözümü için ithal bir ürünün resmini kullanmak zorunda kalıyorum. Bunun sebebi yerli üreticilerin "kusursuz" olmasıdır.☺

Evet, yanlış okumadınız. Yerli üreticilerimiz kusursuzdur ve eleştirilemezler.☺

Şaka ile karışık yazdığım bu satırlar %1 şaka, %99 gerçektir arkadaşlar. Yerli montaj firmalarımız; bu keyifsiz gerçekliği kabullenerek hareket etmek zorunda.

Çok açık ve net yazıyorum arkadaşlar, yerli montaj firmalarımız üreticilerin hastalıklı ürünlerinden kendisini korumalıdır. Üreticilerin sorunlu ve hatalı belgelendirme

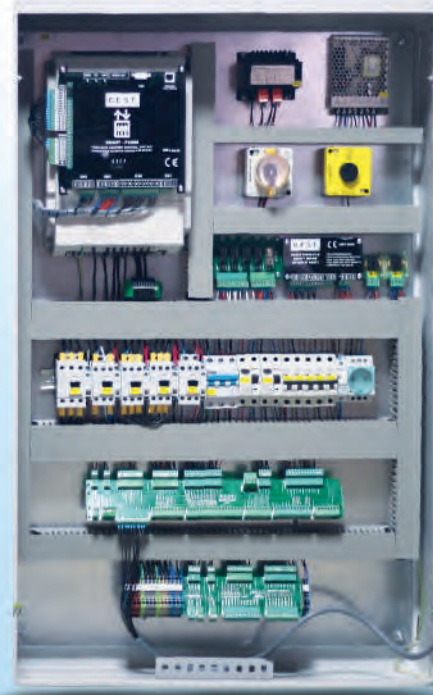
SMART-P9000

TÜMLEŞİK ASANSÖR KONTROL SİSTEMİ

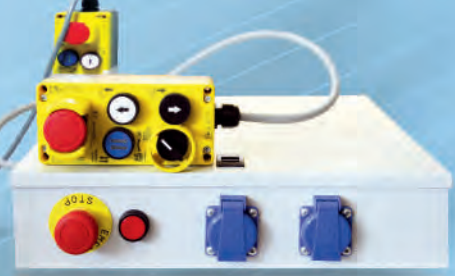
CAN-BUS HAZIR TESİSAT



CERTIFICATED
BY EUROCERT



- Yüksek performans ve üstün güvenlik
- Direk duruş ile mükemmel konfor
- Seri ve Paralel bağlantı



CE



EN81-1+A3
EN81-20/50

CSOG
elevation machines

%100 İspanya Teknolojisi

DIŞLISIZ ASANSÖR MOTORU

EN81-1+A3

%95 Verimlilik
50 Desibelin Altında Sessizlik
Sıfır Vibrasyon

B.E.S.T.

BİRLEŞİK ELEKTRİK ve ELEKTRONİK
OTOMASYON SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

0 216 545 76 30

satis@bestotomasyon.com

www.bestotomasyon.com

ile servet kazandığı bu ürünlerden kendinizi korumazsanız, firmanız kalıcı olamaz ve maddi/manevi zarar ile sektöre veda edersiniz.

Yerli üreticileri sert bir dille eleştiriyorum. Bunu sağır sultan dahil herkes duymuştur ve bilir.

Peki, hiç düşündünüz mü neden Ahmet EKELİK yerli üreticileri bu kadar sert eleştiriyor?

Amacı nedir, ne yapmaya çalışıyor?

Türkiye’de satılan ithal ürünlerden avanta mı alıyor yoksa?©

Bu soruya herkes farklı cevap veriyor ve emin olun hepsi kulağıma geliyor. Ben gerçekte ne düşündüğümü yazarak bu soruyu çok kısa cevaplayabilirim. Eğer ki, ülkemizden dünya çapında başarılı bir montaj firması çıkmasını istiyorsak; bu ancak doğru tasarlanmış ve doğru belgelendirilmiş yerli ürünlerle mümkün.

Şuan piyasada bulunan yerli ürünlerin çok büyük bir çoğunluğu standart dışı ve bilinçsizce tasarlanmış ürünlerden oluşuyor.

"Hiç mi iyi ürün yok?" diye soranları duyar gibiyim.

Tabii ki, doğru tasarlanmış ve belgelendirilmiş ürünlerde var. Peki; az sayıdaki iyi ürünleri seçmesini bilen montaj firmamız var mı?

Bu anlamda da büyük sorunlarımız var.

Montaj firmalarımızın büyük bir çoğunluğu sermayesiz ve küçük çapta iş yapan firmalardan

oluşuyor. Bu firmaların doğru ürünleri seçerken, işi gerçekten çok ama çok zor. Bir de çok az sayıda, rüzgarı yakalamış ve fırsatları iyi değerlendirmiş maddi durumu iyi montaj firmalarımız var. İşin en acıklı tarafı; büyük ölçekli bu firmaların vizyonsuzluk problemi yaşıyor olmasıdır. Kontrolsüz büyümüş bu firmalar hastalıklı ürünler çöplüğüne dönmüş durumda.

Hem üreticilerimiz, hem de montaj firmalarımız için karamsar bir tablo çizdiğimin farkındayım. Açık bir şekilde şunu yazabilirim. Yerli üretici ve montajcı firmalarımızı birçok anlamda başarısız buluyorum. Bu başarısızlık değerlendirmesini abartılı bulanlar, ülkemizdeki büyük ve prestijli işleri hangi firmaların aldığına iyi baksın derim. Ülkemizdeki yabancı firmaların hangi kapasite ile çalıştığını biraz incelerseniz, neden bu kadar sitem ettiğimi daha iyi anlarsınız. Standartları okumayan, yönetmelikleri takip etmeyen yerli firmalar ve onların vizyonsuz yöneticileri ile bir başarı hikâyesi yazamayız. Yüksek teknoloji gerektirmeyen bir sektörde başarısız olmak, bence çok vahim bir durumdur.

Yerli montaj firmalarımız yalnız olduklarını çok iyi bilmelidir.

Yerli montaj firmalarımız çok akılcı bir strateji ve planlama ile hareket etmek zorunda. Kimseden ve hiçbir kurumdan sorunlarınızı çözecek, sihirli bir dokunuş gelmeyecek.

Emin olun bu karamsar tablo, daha da ağırlaşarak devam edecek.

Şahsen çok önemsedğim bir söz ile bu yazıya son vermek istiyorum.

"Mutlu mu olmak istiyorsan, kimseden bir şey bekleme." Bob Marley’in bu sözünü sizlerde çok iyi bilirsiniz ve duymuşsunuzdur.

Yerli montaj firmalarımız; kolaycı bir yaklaşım ile hareket ederek kimseden sorunların çözümü için beklentiye girmemelidir.

Sektördeki yapıyı daha anlaşılır bir dille anlatmak için şu sınıflandırmayı yaparım.

"Oyun kurucu, oyuncu, oyuncak."

İlk sırada yani "oyun kurucu" sınıfında bizden kimse yok.©

Üreticilerimiz geçici bir süre için "oyuncu" sınıfında.

Montaj firmalarımız ise "oyuncak" sınıfındadır.

Oyun kurucular, sektördeki hastalıklı yapının değişmesini istemiyor arkadaşlar. Bu sınıflandırma ile sektöre baktığınızda; neden Bob Marley’in dediği gibi "kimseden bir şey beklemeden" yolunuza devam etmeniz gerektiğini daha iyi anlamiş olursunuz.

Peki, çaresiz miyiz?

Ne yapmalıyız?

Bu kısır döngüden nasıl çıkabiliriz?

Bu sorulara çok net bir cevap vereceğim.

İlk yapacağınız iş, yönetmelikleri ve standartları anlayarak okumaktır. Firmanızda yönetmelik ve standartları çok iyi seviyede bilen kişiler yoksa "oyuncak" olmaktan bir adım öteye gidemezsiniz.



GRUP LIFT®

OTOMATİK KAT -KABİN MEKANİZMALARI VE PANELLERİ
AUTOMATIC FLOOR -CABINET MECHANISM AND PANELS



yeni mekanik dizayn kolay montaj ve kurulum yüksek mukavemet

**YÜKSEK KALİTEDE
MÜKEMMEL ÇÖZÜMLER İÇİN**

www.gruplift.com

info@gruplift.com



+90 454 500 20 20

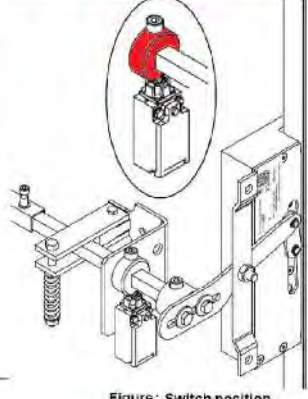


gruplift



gruplift28

Firma Logo	... San. Tic. LTD. ŞTİ.	Doküman No:
	DÜZELTİCİ ÖNLEYİCİ FAALİYET FORMU	Sayfa No:

DÖF NO:	TARİH:		
DÜZELTİCİ ÖNLEYİCİ FAALİYET TALEBİNİN VE/VEYA UYGUNSUZLUĞUN GELİŞ YERİ			
☐ İç Tetkik ☐ Üretici ☐ Müşteri ☐ Kaza/Arıza ☐ Diğer (... Tasarım hatası ...)			
DÖF ve/veya UYGUNSUZLUĞUN TANIMI/TARİFİ:			
Kabin paraşüt fren tertibatı senkronizasyon milindeki hareket ile STOP switch'ini devreye alan parçanın etkisiz/hatalı çalışması. (Yetersiz hareket mesafesi sebebiyle switch düzensiz çalışıyor) STOP switch'inin sağlıklı çalışabilmesi için gerekli temas ve hareketin sağlanamıyor olması. Switch'in senkronizasyon milinden uzaklaştırılması ile yeterli temas ve hareket elde edilmeli. Bu sayede switch'in etkili bir şekilde devreye girmesi sağlanacaktır.			
Adı Soyadı, Unvanı, İmza	 Figure: Switch position		
ÖNERİLEN ACİL ÖNLEMLER/FAALİYETLER:			
Geçici tedbir : Kabin paraşüt fren tertibatı STOP switch'inin hassas konum ayarı yapıldıktan sonra test edilerek kontrol edilmesi sağlanır. Farklı markalarda sınır değerlerde yeterli temas sağlanabilir. Kontrol edilerek yazılır.			
PLANLANAN TARİH: / / 2021'den / / 2021'e KADAR.			
FAALİYETİ KABUL EDEN			
Adı Soyadı, Unvanı, İmza			
YAPILAN FAALİYET:			
Senkronizasyon mili üzerindeki STOP switch'ini devreye alan parçanın çapı artırıldı. Paraşüt STOP switch'i senkronizasyon milinden uzaklaştırıldı. Düzeltilme neticesinde, STOP switch'inin sağlıklı çalışması için gerekli temas ve hareket sağlandı. Kabin üzerinden, kayma fren her iki yönde elle devreye alınarak STOP switch'inin sağlıklı çalıştığı test edildi.			
FAALİYETİ GERÇEKLEŞTİREN			
Adı Soyadı, Unvanı, İmza			
SONUÇ:			
ALINAN ÖNLEMLER YETERLİDİR ve UYGULANMAKTADIR. EVET ☐ HAYIR ☐			
(DÖF ve/veya Uygunsuзluk etkin bir şekilde giderilmiştir ve DÖF/Uygunsuзluk kapatılmıştır.)			
DÖF KAPATMA ONAYI VEREN			
Adı soyadı	Unvanı	İmza	Tarih
	Servis Teknik Sorumlusu		

Çeliğe **GÜÇ** Veren **KALİTE**



Ø 6,5 mm

Çelik Özlü Asansör Halatımız

TÜV **EN 81-20 & EN 81-50**
Uyum Sertifikalıdır.



■ ■ ■ FİRMALARDAN

**KÜÇÜK GROUP,
KONYA 3.
OSB'DEKİ
25.000
METREKARE
ALANA
SAHİP YENİ
FABRİKASINA
TAŞINDI**



Asansör ekipmanları imalatı sektöründe 10. yılını geride bırakan Küçük Group'un Genel Müdürü Devrim Kılıç, "Her geçen gün değişen teknoloji ve küresel ihtiyaçlar ekseninde; ürün, tesis, hizmet, pazarlama ve organizasyon yapımızda inovatif ve Ar-Ge çalışmaları ile kendimizi yeniliyoruz. Faaliyetlerimizi 2021 yılının Mart ayında Konya 3. Organize Sanayi Bölgesi'nde bulunan 25.000 metrekare alana sahip yeni fabrika binamıza taşıdık." dedi.



Devrim bey merhaba. Öncelikle yeni üretim tesisiniz hayırlı olsun. Firma olarak üretim tesisinizi yeni bir yere taşıma ihtiyacını doğuran süreci anlatabilir misiniz?

Merhaba. Teşekkür ederim. Küçük Group olarak 20 yılı aşkın süredir ticari faaliyetlerimizi sürdürüyoruz. Asansör ekipmanları imalatı sektöründe ise 10. yılımızı geride bıraktık. Her geçen gün değişen teknoloji ve küresel ihtiyaçlar ekseninde; ürün, tesis, hizmet, pazarlama ve organizasyon yapımızda inovatif ve Ar-Ge çalışmaları ile kendimizi yeniliyoruz. İnsan ihtiyaçlarının gelişen teknoloji karşısında değişim ve artış göstermesi, insan hayatında vazgeçilmez bir araç olan asansör sektöründe de kendini göstermiştir.

Bu sebeple küreselleşen dünya ve teknolojik gelişmelerle birlikte kendi know-how sınırlarımızı aşmayı hedefledik. Çağa ayak uyduracak yeni ürün geliştirmeleri, yeni makine yatırımları ve mevcut makinelerimizde modernizasyonlarla makine parkurumuzu genişletme ihtiyaçları ve en önemlisi ülke ekonomisine en büyük katkıyı sağlayan ihracat hacmimizi artırmak amacıyla faaliyetleri-

mizi Mart 2021 döneminde Konya 3. Organize Sanayi Bölgesi'nde bulunan 25.000 metrekare alana sahip yeni fabrika binamıza taşındık.

Değişim sürecimizi, yılların getirdiği tecrübe ile birikimlerimizi aktardığımız asansör sektöründeki 10. yılımızı taçlandırmak ve zamanın ruhunu yakalamak amacıyla Haziran ayında firma logomuzu da yenileyerek devam ettirdik.

Yeni üretim tesisiniz ve yeni makine parkurunuz hakkında bilgi verir misiniz?

Fabrikamız, Konya 3. Organize Sanayi Bölgesi'nde yer almakta olup 25.000 metrekare alan üzerine kuruludur. Üretim hattımız **elitpro** markasıyla kablo, talaşlı üretim, denge zinciri, asansör kapıları ve fotosel üretimi olarak beş ana hatta ayrılmıştır. Makine parkurumuzda kapasite ve verimlilik artışına odaklı yatırımlar yaptık. Bu kapsamda ilk olarak 8 olan kablo üretim hattımızı 12'ye, endüstriyel robot sayımızı puntolama ve kaynak robotu alımları ile 2 adetten 4 adete çıkardık. Bunların yanında halihazırda bulunan kodlama makinası, giyotin makas, eksantrik pres, rulo açıcı ve kalıp yatırımlarına ilave alımlar yapılarak mevcut sayılarını artırdık.

Yeni tesisiniz ile birlikte istihdam sayınız arttı mı?

Yeni üretim tesisimiz 25.000 metrekare alana sahip. Yaptığımız teknoloji ve makine yatırımları ile üretim hattımızda ciddi genişleme sağladık. Üretim tarafında şirketimiz bünyesinde; elektrik mühendisi, makine mühendisi, endüstri mühendisi, mekanik mühendisi ve kalite kontrol mühendisi olmak üzere 5 farklı branşta mühendis kadrosu ile çalışıyoruz. Ayrıca bu ekibin altına tekniker istihdamları yaparak mühendis ekibimizin çalışan sayısını 10 kişiye çıkarıyoruz. Yeni pazarlar kapsamında yurt içi ve yurt dışı satış ile idari kadroya yönelik olarak da toplam 30 kişilik ek istihdam sağlamış bulunmaktayız. Pandemi sürecinin halen devam ettiği bir dönemde mavi yaka dâhil toplam personel sayımız 200 kişiyi geçmiş durumdadır.

Üretim kapasiteniz hakkında neler söyleyeceksiniz?

Yatırım sürecinin tamamlanmasıyla birlikte üretim hattımız modern bir entegre tesise dönüşmüştür. Yapılan makine parkı yatırımları ile mavi ve beyaz yaka personel istihdamları, üretim kapasitemizin büyük ölçüde artış göstermesine katkı sağlamış-

tır. Yurt dışı hedef pazarlara yapılan ziyaretlerden alınan olumlu sonuçlar, yurt içi satış ağımızın genişlemesi ürünlere olan talebin artışına sebep olmuş bu sayede gelen talepleri karşılayabilmek amacıyla çift vardiya sistemi uygulamasına geçilmiştir. Adetisel anlamda belirli ürün gruplarında üretim kapasitemiz 1'e 4 oranında artmıştır.

İhracat hedeflerinizi ne doğrultuda revize ettiniz?

İhracat konusu ana hedeflerimizden birisi olup önümüzdeki 5 yıllık faaliyet projeksiyonumuzda önemli bir yere sahiptir. Kalite olgusundan asla ödün vermeden fabrikamızda üretilen ürünlerimizi Ortadoğu ülkeleri, Avrupa ülkeleri, Balkan ülkeleri, Türkiye Cumhuriyetler başta olmak üzere 40'ın üzerinde ülke ile buluşturduk. Hem mevcut hem de yeni müşterilerimizle olan ilişkilerimizde derinleşme yoluna giderek uzun süreli ilişkiler kurup ticaretin sürdürülebilir olmasını amaçlıyoruz. Portföyüne yeni ülke ve müşteriler katma hedefinde olan firmamız Rusya Bölgesi için EAC belgesini almış olup yeni pazarlara girmek için gerekli adımları atmaya başlamıştır. Amacımız ciro içerisindeki payı %25 olan ihracat hacmimizi %50 seviyesine getirmek olup yatırımlarımızı da bu doğrultuda planlıyoruz.

Yeni yatırımınızla sektöre sunduğunuz ürün gruplarınız ve hizmetlerinizde bir değişiklik planlıyor musunuz?

Ana ürün yelpazemiz **elitpro** markasıyla kablo, hidrolik tampon, halat şişesi, denge zinciri, asansör otomatik kapı ve fotoselden oluşmaktadır. Tesisimizde bulunan son teknoloji test makinelerinin kullanıldığı laboratuvarımızda kalite kontrol mühendisi denetiminde ürünlerimizi test ediyoruz. Ar-Ge departmanımız mevcut ürünlerde kalite artırımı, yeni ürünlerin üretim hattına dâhil olması sürecine yönelik çalışmalar yapmaktadır. Fakat 2021 yılında üretim bandına yeni ürün çıkarmayı planlamıyoruz. Önümüzdeki yıllarda Türkiye'nin sayılı test kulelerinden birisini inşa etmeyi ve 15.000 metrekare ek bina yatırımı ile farklı ürün gruplarını da üretim hattımıza dâhil etmeyi düşünüyoruz. Yatırım planlamamızı bu doğrultuda belirleyip ürün çeşitliliğini ve kalite artırımına yönelik olarak hazırlıyoruz.

Yeni yatırımınızı dikkate alarak 2021 yılında ve önümüzdeki 5 yıllık dönemde hedef, plan ve beklentileriniz nelerdir?

Küçük Group olarak; değişime ayak uyduran,

inovasyon ve Ar-Ge çalışmalarına önem verip bu doğrultuda yatırımlarını planlayan, sektöre getirdiği yenilikçi yaklaşımlar ile sektörün domino taşlarından biri konumundayız. Kalite, satış ve satış sonrası destek politikasından asla ödün vermeden üretim yaparak ülke ekonomisine sürekli katkı sağlama politikası gütmekteyiz. 2020

yılında ciromuzu önceki yıla göre yüzde 100, ihracat hacmimizi de yüzde 120 arttırdık. Önümüzdeki 5 yılda ihracatın ciro içerisindeki payının yüzde 50'nin üzerine çıkarma ve Türkiye'nin ilk 500 büyük sanayi kuruluşu arasında olma hedefindeyiz. Amacımızdan şaşmadan bu yolda yenilenerek ilerlemeye devam ediyoruz.

SEKTÖRDE 10. YILINI TAMAMLAYAN KÜÇÜK GROUP, DÜZENLEDİĞİ LOGO YARIŞMASI İLE 10.000'E YAKIN TASARIM ARASINDAN YENİ LOGOSUNU SEÇTİ

Asansör sektöründe 10. yılını tamamlayan Küçük Group düzenlediği logo yarışması ile 10.000'e yakın tasarım arasından yeni logosunu seçti.

Küçük Group'an yapılan açıklamada şu bilgilere yer verildi:

"Küçük Group olarak, kablo ve asansör sektöründe başarıyla geçen 10 yılımızı taçlandırmak ve yeni başarılarla imza atacağımız yeni bir 10 yıla yeni bir yüzle merhaba demek için; gücümüzü,

dinamizmimizi, geleceğe bakışımızı yansıtacak modern bir logo ile yolumuza devam ediyoruz.

Düzenlediğimiz logo yarışmasında Adana'dan Açelya Erdoğan'ın çalışması ödüle layık görülmüştür. Düzenlenen tören ile Açelya Hanım'ın ödülü, vekâleten arkadaşı Menekşe Özcan'a Genel Müdürümüz Sn. Devrim Kılıç tarafından takdim edilmiştir. Enerjimizi ve dinamizmimizi yansıtan yeni logomuzun, yeni başarılarla ilham olacağını ümit ediyoruz, Saygılarımızla..."



O SİZİ GÖRÜYOR...

elitpro® DT 32-BOY FOTOSELİ

64 GÖZ
EN81-20 UYUMLU
GÖRÜŞ 50 MM

2000 mm.

1620 mm.

20 mm.

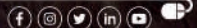
- Dış ortam ışığından etkilenmeyecek şekilde tasarlanmış filtre sistemi
- EN81-20 standardına uygundur
- 32 alıcı 32 vericili 154 ışın
- Komple Smd Teknolojili
- Soketli kolay montaj
- 220 V ile çalışma



İhtiyacınız olan HIZ...
Speed you need...

KUCUK®
GROUP

444 20 95
www.kucukgroup.com



 TEKNİK

TS EN 81 20 VE TS EN 81 50 KAPSAMINDA AŞIRI HIZ SINIRLAYICI TERTİBATLARININ İNCELENMESİ

2014 33 AB Asansör yönetmeliğinin ve EN 81-20, EN 81-50 standartlarının ülkemizde uygulanmaya başlanmasıyla birlikte asansör güvenlik aksamı imalatçıları ürünlerini standart ve yönetmeliklerin şartlarına uygun üretmeye başladılar. Dergimizin bu ayki sayısında sizlere standart ve yönetmelikler doğrultusunda aşırı hız sınırlayıcı tertibatlar bir diğer deyişle aşırı hız regülatörleri hakkında bilgilendirme yapacağım.

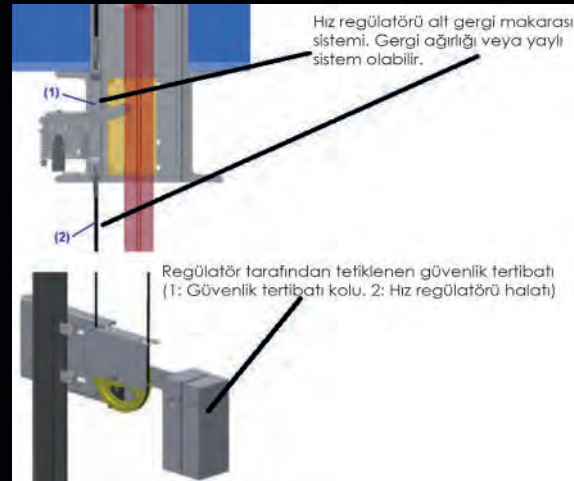
Aşırı hız sınırlayıcı tertibatlar yani aşırı hız regülatörü nedir? sorusuna cevap verecek olursak, standartta (TS EN 81-20 de) "Hız regülatörü: Asansör, önceden belirlenmiş hıza ulaştığında asansörün durmasına neden olan ve gerektiğinde güvenlik tertibatını çalıştıran bir ünite" olarak tanımlanmıştır.

Hız regülatörünün asıl görevi; kilitleme gagasının yayı imalatçısı tarafından ayarlı, mühürlü olan bir sistem olarak asansörün halatı kopması ya da istemsizce asansörün beyan hızının belli bir limitinin (regülatörün devreye girme hızına ait formülleri aşağıda verilmiştir.) üzerine ulaştığında halat yardımıyla güvenlik tertibatını yani fren-paraşüt sistemini devreye sokmasıdır. Ancak günümüzde teknolojinin gelişmesiyle birlikte birçok yabancı



Yusuf Baran OKÇU
DKARE GÖZETİM TEST VE
BELGELENDİRME TİC. LTD.ŞTİ
yusuf@dsq.com.tr

imalatçı sektörde uzun yıllardır kullanılan bilindik regülatörlü fren sistemlerinin yerine hız regülatörsüz elektromekanik fren tertibatları üretmeye başladı.



Regülatörsüz elektromekanik güvenlik tertibatları

30 YILI AŞKIN TECRÜBE

Asiller ailesi olarak üretimden uygulamaya
her alanda 1. sınıf kaliteye sahip olmakla
birlikte paket asansör çözümleri de sunuyoruz.



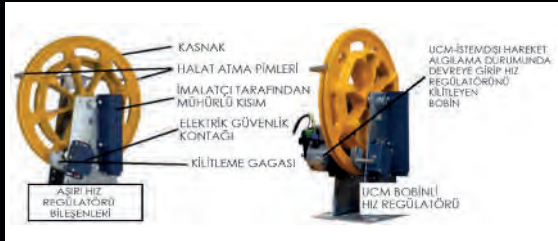
MRK



Adres: Aydınlar Mah. 3060 NOLU CAD. NO:16/1 Şehitkamil / GAZİANTEP

Tel: +90 342 235 1158 | Fax: +90 342 235 1159 | Web: asillerasansor.com | Mail: info@asillerasansor.com

Asansör sistemlerinde kullanım yerine göre kullanılan birçok çeşit aşırı hız regülatörleri mevcuttur. Bunlar; • UCM Bobinli, • UCM Bobinsiz, • Uzaktan kumandalı UCM bobinli, • Uzaktan kumandalı UCM bobinsiz, • Ray tipi, • Sehpa tipi, • Zincir-makara tipi (kabinle birlikte hareket eden), • Tandem tip gibi birçok çeşit hız regülatörü sistemleri mevcuttur. Aşağıda genel olarak bobinli ve bobinsiz hız regülatörlerine ait bileşenler görsellerde verilmiştir.



Regülatörsüz elektromekanik güvenlik tertibatları

Hız regülatörleri güvenlik-fren tertibatını hangi hız aralığında aktif hale getirir? Sorusuna cevap verecek olursak; Hız regülatörleri imalatçıları tarafından TS EN 81-50 standardı madde 5.4'te belirtilen şartları ve TS EN 81-20 de belirtilen diğer şartları sağlayacak şekilde imalatı yapılır. Burada asıl kritik durum hız regülatörünün devreye girme hızıdır. TS EN 81-20 standardının 5.6.2.2 maddesinde belirtilen güvenlik tertibatının hız regülatörü tarafından devreye girme şartlarını sağlamalıdır.

Günümüzde montajı yapılan asansörlerin beyan hızları genelde 1 m/sn ve üstü olduğu için bu hızları ele alarak standardın ilgili maddelerinin şartlarına değinelim. Beyan hızı 1 m/s' yi aşmayan hızlarda kullanılan kaymalı güvenlik tertibatlarında maksimum devreye girme hızı 1,5 m/s olmalıdır. Beyan hızı 1 m/sn üstü olan hız regülatörleri için TS EN 81-20 standardı madde 5.6.2.2 de belirtilen formülden $1,25 \cdot v + (0,25 / v)$ hesaplanarak hız regülatörünün azami devreye girme hızı hesaplanır. Asgari devreye girme hızı ise beyan hızının %115'ine eşit olmalıdır. Hız regülatörü mekanik olarak devreye girmeden önce elektriksel olarak güvenlik kontağını devreye sokup asansörün hareketini durdurmalıdır. Güvenlik kontağının devreye girme anı, beyan hızı 1,00 m/s ve altında olan asansörlerde hız regülatörünün mekanik olarak devreye girme anında veya daha önce olmalıdır. Beyan hızı 1,00 m/s üzerinde olan asansörlerde ise hız regülatörünün mekanik olarak devreye girmeden önce olmalıdır.

Beyan hızı	Asgari devreye girme/kilitleme hızı	Azami devreye girme/kilitleme hızı
1 m/sn	1,15 m/sn	1,50 m/sn
1,20 m/sn	1,38 m/sn	1,70 m/sn
1,60 m/sn	1,84 m/sn	2,16 m/sn
1,75 m/sn	2,06 m/sn	2,33 m/sn
2,00 m/sn	2,30 m/sn	2,60 m/sn
2,50 m/sn	2,87 m/sn	3,22 m/sn

Hız regülatörü asgari-azami devreye girme hızları

Hız regülatörleri piyasaya arz edilmeden önce ayarlanmalı. Standardın azami ve asgari hız değerleri arasında kendilerinin belirlediği (Örn: 1 m/sn beyan hızı için devreye girme hızı 1.40 m/sn) devreye girme hızına uygun yaylarla test edip mühürleme işlemini yaparlar. Böylece hız regülatöründe daha sonradan montajcı firmalar tarafından ayar yapılmasının önüne geçmektedirler. Her hız için imalatçı firmalar farklı sertlikte ve uzunlukta yay kullanmaktadır. Aşağıda örnek bir hız regülatörü devreye girme hızları test cihazını görmekteyiz. Cihazda güvenlik kontağının devreye girme hızı, regülatörün devreye girme hızı aynı anda ekran üzerinden görülebilmektedir.



Hız regülatörü devreye girme hızları test cihazı



Örnek bir hız regülatörü mühürü

Hız regülatörleri 2014 33 AB yönetmeliği EK-III madde 3'te Aşırı hız sınırlayıcı tertibatlar, bir güvenlik aksamı olarak tanımlandığı için üretilen ürünler piyasaya arz edilmeden önce akredite edilmiş onaylanmış kuruluşlar tarafından uygunluk değerlendirme işlemine tabi tutulmalıdır. Ürünün AB Uygunluk değerlendirme işlemleri esnasında TS EN 81-20 ve TS EN 81-50 standartları şartlarını sağlayıp sağlamadığı sorgulanır.

Hız regülatörleri için TS EN 81-20 ve TS EN 81-

ASANSÖR KUMANDA SİSTEMLERİ

2006 yılında kurulan RPM Elektronik Asansör Ltd. Şti.; her türlü asansör kumanda panoları, acil kurtarma sistemleri revizyon ve alarm seti imalatı, sektör içinde çok ihtiyaç duyulan satış sonrası teknik servis hizmeti olarak faaliyet göstermektedir.



**MONOBLOK
ASANSOR KONTROL ÜNİTESİ**
**MONOBLOCK
LIFT CONTROL UNIT**



www.rpmelektronik.com.tr

İVOGSAN Ağaçışleri Sanayi Sitesi 1373. Cadde No:4
İvedik / ANKARA - TÜRKİYE
T +90 312 394 03 15 - 394 33 53 F +90 312 394 03 16
info@rpmelektronik.com.tr

RPM ELEKTRONİK **ARKEL** BAYİSİDİR.

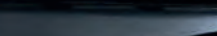
R P M E L E K T R O N İ K



GERDİRME YAYI

GÜVENLİK KONTAĞI

HIZ REGÜLATÖRÜ ALT GERGİ MAKARASI:
Frenleme anında gerekli minimum 300N kuvvetini oluşturmalıdır.



Hız regülatörü holatı işaretlenerek hız regülatörü devreye girince işaretli kısım ile devreye giriş kısmı arasındaki mesafe maksimum 250 mm olmalıdır.

Güvenlik tertibatının hız regülatörü tarafından tetiklenmesi için gerekli serbest düşme mesafesi

CL 90 300 152

1,400 kg

110 V DC

11675

CE

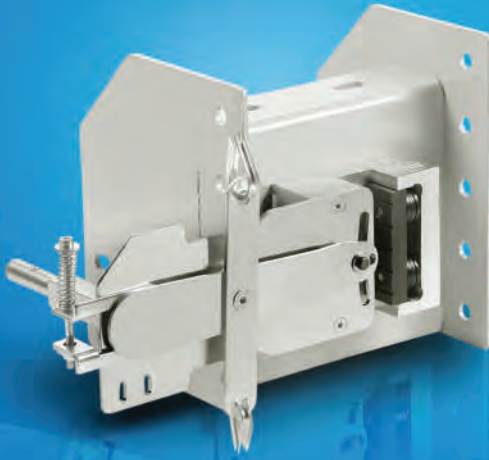
CAN-LIFT

Bu yazımda sizlerle hız regülatörleri hakkında sektörde edindiğim bilgilerimi aktarmaya çalıştım. Bir sonraki sayıda görüşmek üzere. Hepinize sağlıklı ve mutlu günler dilerim.



Tecrübelerimizi ürünlerimize yansıtıyoruz...
We reflect our experiences to our products...

ÜRÜNLERİMİZ EN 81-20 VE EN 81-50 STANDARTLARINA UYGUNDUR



ONF-01

ÇİFT YÖNLÜ KAYMA FREN

Bi - Directional Progressive Safety Gear

Ray : 9-16 mm

Max Hız : 1.6 m/s

Max P+Q: 1.800 kg



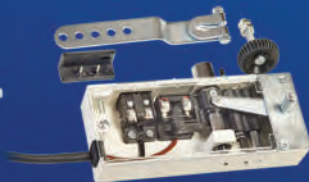
POLİÜRETAN ASANSÖR TAMPONLARI

	ONPT - 01	ONPT - 02	ONPT - 03
ÇAP	125 mm	100 mm	125 mm
YÜKSEKLİK	100 mm	160 mm	200 mm
MAX. YÜK P+Q (V=1M/S)	2.150 kg	2.150 kg	3.150 kg
MIN. YÜK P+Q (V=1M/S)	350 kg	350 kg	350 kg

ON-01 ASANSÖR DURAK KAPISI KİLİT AÇMA MAGNETİ



ON-03 ÇİFT EMNİYETLİ ASANSÖR DURAK KAPISI KİLİDİ



ON-04 ÇİFT EMNİYETLİ ASANSÖR DURAK KAPISI KİLİDİ



ON-05 ASANSÖR DURAK KAPISI KİLİT AÇMA MAGNETİ



Otakçılar Cad. Değirmen Sk. Eyüp İş Merkezi No: 19/32 Eyüp / İstanbul

Tel: 0212 576 47 78 - 565 03 93 Fax: 0212 613 84 45 E-mail: info@onersanasansor.com.tr www.onersanasansor.com.tr

■ ■ ■ FİRMALARDAN

ERDEN LIFT YENİ İMALAT VE YÖNETİM TESİSİNDE



2013 yılında 60 metrekarede 3 kişilik istihdamı ile asansör sektöründeki faaliyetlerine başlayan Erden Lift Asansör, 3.500 metrekare kapalı alana sahip üretim ve yönetim tesisine taşındı.

Asansör aşırı yük sistemleri, boy fotoseli ve nokta fotosel ile sektöre hizmet veren Erden Lift Asansör'ün **Genel Müdürü Soner Erden**, kuruluşlarından bu güne sürekli olarak işlerine yatırım yaptıklarını kaydederek; "Erden Lift Asansör, 2013 yılının şubat ayında Ataşehir'de 3 çalışanı ve 60 metrekarelik imalathanesi ile faaliyetlerine başladı. Kuruluşumuzdan önce yaklaşık 1 yıllık Ar-Ge çalışması yaptık. Sektörün ihtiyacı olan doğru ürünü ve yaşanan sorunları bildiğimiz için çözüm



odaklı yenilikçi, ürünlerini sürekli geliştiren bir firma olduk. Neredeyse her yıl gerek üretim tesisi gerekse müşteri portföyü olarak büyüyen Erden Lift, müşteri memnuniyetini sağlayarak gelişimini sürdürdü.

Ürünlerimize gelen yoğun talep doğrultusunda





tesisimizi büyütme ve depolama alanımızı genişletme ihtiyacı duyduk ve Ümraniye'deki yeni konumumuzda hizmet vermeye başladık. 3 bin 500 metrekarelik üretim alanı bulunan yeni tesisimizde iki dizgi hattımız var. Siparişlerimizi rahatlıkla karşılayabiliyoruz ve mevcut kapasitenin çok daha üzerinde ürün üretimi sağlayabiliyoruz. Ayrıca asansör sektörü dışında bir kaç farklı sektöre de dizgi makinelerimiz ile hizmet vererek çözüm ortaklığı yapıyoruz." dedi.

Tam otomatik makina parkuru ile yüzde 100 yerli üretim asansör boy fotosel, aşırı yük sistemleri ve diğer elektronik ürünlerin üretimini yaptıklarını kaydeden Soner Erden, amaçlarının ihracat yaptıkları ülke sayısını arttırarak yeni bayilikler oluşturmak olduğunu söyledi.

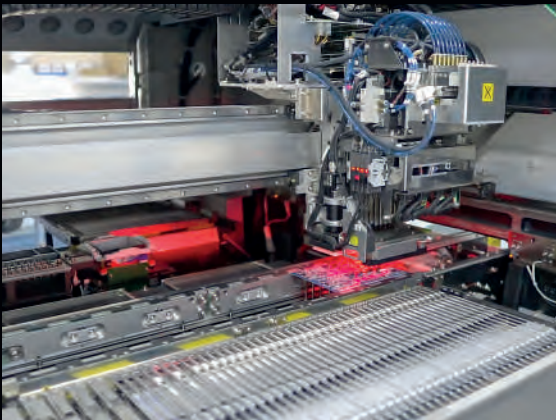
2020 yılının bütün sıkıntılı ve kötü etkilerine rağmen yakalamayı hedefledikleri büyümeyi sağlayabildiklerinin altını çizen Soner Erden, "2020 yılı bizim için verimli bir yıl olarak kayıtlarımıza geçti. 2021 yılının 2020'ye göre daha iyi bir yıl olacağını

ve bu yılda ekonominin hızlı bir şekilde toparlanacağını bekliyorduk. Ancak yılın ilk çeyreğinde emtia fiyatlarında yaşanan artışlar ve üretimini yaptığımız elektronik ürünler için hayati öneme sahip 'chip' konusunda yaşanan krizden dolayı beklediğimiz hızlı toparlanma yaşanmadı. Erden Lift olarak, yılın başında aldığımız önlemlerden dolayı çok fazla etkilenmesek de önümüzdeki yıllar elektronik üretimi yapan firmalar için zorlu geçecek gibi görünüyor." diye konuştu.

- Nokta fotosel ve asansör deprem sensörü üretimine başladık

Nokta fotosel ve asansör deprem sensörünün Ar-Ge çalışmalarını bitirerek üretim bandına eklediklerini kaydeden Eren, Ar-Ge çalışmalarına devam ettikleri asansör acil aydınlatma ve encoder üretimine yakın zamanda başlayacaklarını, uygun fiyatlı ve kaliteli olarak piyasaya sürmeyi hedeflediklerini söyledi.

"Piyasaya sunmuş olduğumuz ürünlerin hepsi 'CE' normlarına uygundur." diyen Soner Erden, ka-



liteli ürünleri kullanıcıyla buluşturduklarını belirtti.

Erden Lift Asansör Genel Müdürü Soner Erden, hiçbir zaman fiyat odaklı olmadıklarını, kaliteyi hep ön planda tuttıklarını ifade ederek "Kaliteyi ön planda tutmamız sonucu aldığımız olumlu dönüşler doğru yolda olduğumuzu bize gösterdi." dedi.

- 2 yıl ürün, 10 yıl parça garantisi veriyoruz

Ürünlerinin kolay ayarlanabilir olmasını ve 2 yıl ürün, 10 yıl parça garantisi vermelerini hem kendilerine duydukları güvenin hem de müşteri odaklı çalışma prensiplerinin göstergesi olduğunu aktaran Soner Erden sözlerini şöyle sürdürdü:

"CE normlarına ve EN 81-20 standardına sahip olmayan ürünlerin piyasada dolaşması sektörümüz ve bizler için önemli bir sorun. Bu ürünler hem sektörümüzü, hem montajcılığı hem de son kullanıcıyı olumsuz yönde etkilemekte. Ürünlerimiz güvenlik komponenti ve bu yüzden hata yapma şansımız yok.

- İhracat konusunda bayilik sistemi ile ilerlemek istiyoruz

İhracat konusunda bayilik sistemi üzerinden ilerlemek istiyoruz. Hedef pazarlardaki ülkelerde mevcut ofisi olan firmalarla çalışmayı veya yeni yapılanmalarla bayilik ağı kurmayı hedefliyoruz. Rusya, Ukrayna, İran en çok ihracat yaptığımız ülkeler. Hali hazırda 20'yi aşkın ülkeye yoğun

bir şekilde ihracatlarımız devam ediyor.

- Erden Lift, kendini geliştiren ve büyüyen bir yapıya sahip

Firmamız her geçen gün kendini geliştiren ve büyüyen bir yapıya sahip. Sektörün ihtiyaçlarını önceden analiz edip ürünlerimizi ve yapımızı bu ihtiyaçları karşılayabilecek bir şekilde güncelliyoruz. Kullanıcılardan gelen geri bildirimler bizler için çok önemli. 40'ı aşkın çalışma arkadaşımızla hedefimiz yüzde 100 müşteri memnuniyeti.

Bizler gibi elektronik konusunda üretim yapan firmalar kendilerini sürekli geliştirmek zorunda. Aksi halde teknolojinin gerisinde kalırız. Bu sebeple kendimizi sürekli geliştiriyor ve üretim kapasitemizi sürekli artırıyoruz. Türk asansör sektörü de sürekli gelişen ve kendini yenileyebilen bir yapıya sahip. Üretim olarak çok iyi bir konumdayız. Sektörümüzde daha önce ithal olarak karşılanan ürünlerin hemen hepsi şu an yerli üreticilerimiz tarafından üretiliyor, ihraç edilerek yurt dışı pazarlarına gönderiliyor. Mekanik ve elektronik aksam üretimi yapan çok iyi firmalarımız var. Sektörün kısa bir zamanda yakaladığı bu başarıda da gelişebilme yeteneği önemli bir paya sahip.

Erden Lift, kısa sürede yapılamaz denilen her şeyi yaptı. Başarmak için inanmak gerekir. Biz, her zaman yaptığımız işe inanarak ve çok çalışarak bu günlere geldik. Aynı şekilde büyümeye ve gelişmeye devam edeceğiz."





KALİTEYİ TAMAMLIYORUZ

Paket Asansör Çözümleri



İKLİM DEĞİŞİR, DÜNYA DEĞİŞİR...

Deniz DEMİRKAPLAN

C Sınıfı İş Güvenlik Uzmanı-
TAŞİAD/AYSKAD Yön. Kur. Üyesi
Elektrik Elektronik Mühendisi

■ ■ ■ PAYLAŞIM

Yaşamaya Dair – III

Bu dünya soğuyacak,
yıldızların arasında bir yıldız,
hem de en ufacıklarından,
mavi kadifede bir yaldız zerresi yani,
yani bu koskocaman dünyamız.

Bu dünya soğuyacak günün birinde,
hatta bir buz yığını
yahut ölü bir bulut gibi de değil,
boş bir ceviz gibi yuvarlanacak
zifiri karanlıkta uçsuz bucaksız.

Şimdiden çekilecek acısı bunun,
duyulacak mahzunluğu şimdiden.
Böylesine sevicek bu dünya
"Yaşadım" diyebilmen için...
N.H.

Küresel iklim politikasının dışında bir ülke: Türkiye
Uzun durgunluk ve iklim krizi karşısında küresel ekonomik ve toplumsal düzen yeniden şekilleniyor. Türkiye ise bu gelişmelere seyirci kalarak yapısal krizin boyutlarını ve etkilerini güçlendiriyor.

Küresel sistem Mart 2021'den bu

yana Covid-19 salgınının çok boyutlu etkileri ve salgının derinleştirdiği belirsizlikler ve kırılganlıklar ile mücadele halinde.

Bununla birlikte koronavirüs salgını öncesinde de küresel ekonomi giderek derinleşen ve yapılaşan 'sürekli kriz' hali ile tanımlanıyordu.

2008'de ABD finansal piyasalarındaki çalkantı ile başlayan ve kısa zamanda küresel boyuta ulaşan artan eşitsizlikler, zayıflayan üretkenlik dinamikleri, küresel tedarik zincirlerini tehdit altında bırakan 'ticaret ve teknoloji savaşları' ve çözümsüzlüğe sürüklenmiş görünen iklim krizi ve ekolojik sorunlar...

Salgın ise 2008 küresel finansal krizinden bu yana süregelen eğilimleri güçlendirirken belirsizlikleri, toplumsal eşitsizlik ve kırılganlıkları derinleştirdi.

Öte yandan, gerek salgın karşısında geliştirilen 'çıkış' politikalarının içeriği, gerekse Covid-19 sonrası dünya üzerine yapılan tartışmalar ve bu doğrultuda atılan adımlar, önümüzdeki süreçte iklim politikalarının küresel düzenin yeniden şekillenmesinde kritik önemde olacağını gösteriyor.

Patika nereye uzanıyor?

Bugün küresel iklim politikalarını şekillendiren Paris Anlaşması, Kasım 2016'da yürürlüğe girdi. Anlaşma, iklim felaketlerinin önlenmesi için "sanayi devrimi öncesi döneme kıyasla küresel sıcaklık artışını 2 derecenin olabildiğince altına ve hatta 1.5 derece ile sınırlama" hedefi koyuyor.

Bu hedef, Hükümetlerarası İklim Değişikliği Paneli'nin (IPCC) yüzyılın ortalarında net sera gazı emisyonlarının olmadığı bir patikaya yönelme hedefiyle birlikte iklim değişikliği ile mücadele politikalarının temel gerekçelerini oluşturuyor.

Öngörülen "net sıfır" patikaları ise, enerji verimlilik artışlarından yenilenebilir enerjiye ve büyük teknolojik dönüşümlere kadar farklı araçların/politikaların kullanılması gerekliliğini vurguluyor.

Küresel ekonomide yeni eğilimler

Aralık 2019'da Avrupa Komisyonu tarafından hazırlanan ve 21 Nisan'da kabul edilen Avrupa İklim Yasası ile somutlaşan **AB Yeşil Mutabakatı (EU Green Deal)** iklim açısından kritik bir döneme girildiğinin altını çiziyor.

Mutabakat geniş kapsamlı hedefini,

U-STO "Safe Torque Off"

Kontaktörsüz Tümleşik Asansör Kumanda ve Sürücüsü

- Kumanda kartı ve sürücünün tüm üstün özellikleri bir arada
- Tek menüden kolay ayarla uyumlu çalışma
- Otomatik doğrudan kata yanaşma
- Motor ve kurtarma kontaktörlerine gerek yok
- Ana kart üzerinde
 - UCM (KKH) izleme
 - Kapı kontaklarını köprüleme
 - Faz izleme / koruma
- Dişlisiz makinelerde zengin enkoder seçeneği
 - EnDat
 - SinCos
 - SSI
 - BiS
- Ayrıntılı hata kaydı
- Kolay pano örgüsü
- UPS ile akülü kata getirme çözümleri
- Enkoder kartlarının kolayca takılması



EN 81-72



EN 81-20/50



EN 81-73



EN 81-1/-2+A3



EN 81-77



EN 81-70



Güvenilir çözümler sunar...
Offers reliable solutions...

AB ekonomileri için 2050'de net sera gazı emisyonlarının olmadığı, büyümenin kaynak kullanımından ayrıştığı, verimli, rekabetçi bir ekonomi ve adil ve müreffeh bir toplum olarak ortaya koyuyor.

Nitekim bu hedefler doğrultusunda tasarlanan politikaların kapsamı, yeşil dönüşümde, temiz ve güvenli enerji, emek-yoğun düşük emisyonlu teknolojiler, altyapı, inşaat ve bina yenilemeleri, akıllı ulaşım sistemleri, döngüsel ekonomi için sanayide dönüşüm, güvenli gıda sistemleri gibi unsurların öne çıkacağını vurguluyor.

Bu dönüşüm doğrultusunda tasarlanan adımları atmak için gerekli finansman ve yatırımlar için de (AB'de yıllık ek 260 milyar Euro, 2018 AB GSYİH'nın yüzde 1.5'i) kamu öncülüğünde özel sermayenin iklim ve çevreye yatırım yapmasını teşvik eden bir finansal sistemin kurulması planlanıyor.

ABD ve yeşil dönüşüm

ABD'nin Joe Biden yönetiminin göreve geldiği ilk gün Paris Anlaşması'na (yeniden) katılması, Biden yönetimince bu yıl 22-23 Nisan'da düzenlenen ilk dünya liderler zirvesinin 'iklim' konusunda olması konunun kritikliğinin önemli sinyalleri.

Yine Biden yönetiminin Mart 2021'de salgından çıkış için önerdiği devasa boyutlardaki (1,9 trilyon ABD doları) mali genişleme programı (American Rescue Plan) ve ABD ekonomisinde 'yeşil bir dönüşüm ile birlikte nitelikli ve kalıcı istihdam yaratma'yı planlayan 2 trilyon ABD doları büyüklüğündeki Amerikan İş Planı (American Jobs Plan) ABD'nin yeni küresel rejim ve yeşil dönüşüm konusunda ortaya koyduğu somut politika önerilerini içeriyor.

Küresel salgın ile çok boyutlu bir hal alan yapısal sorunlar karşısında ortaya konan bu politikalar, bir yandan giderek derinleşen ekonomik/

toplumsal kriz ve bununla birlikte diğer yandan dünya üzerindeki yaşamı tehdit eder hale gelen iklim krizine müdahale etmeyi ve böylece küresel kapitalizmin çalışma koşulları ve dinamiklerini yeniden düzenlemeyi amaçlar görünüyor.

Türkiye: Statik ve tarihsel bakış, sektörler, olasılıklar

Uzun durgunluk ve iklim krizi karşısında küresel ekonomik ve toplumsal düzen yeniden şekillenirken Türkiye Mayıs 2021 itibarıyla Paris Anlaşması'nı (meclisten geçirerek) onaylamamış altı ülkeden biri olarak kendine "dışarıda" bir konum tanımlıyor.

Dünya çapındaki 197 ülke arasında Paris İklim Anlaşması'nı onaylamayan altı ülke arasında Türkiye, İran, Eritre, Irak, Libya ve Yemen yer alıyor. Türkiye Paris Anlaşması'nı meclisten geçirmemesine gerekçe olarak da gelişmiş ülke grubundan gelişmekte olan ülke grubuna geçirilmesi ve fon tarafından finansal destek sağlanması talebini öne sürüyor.

İklim değişikliği temel göstergeleri açısından değerlendirildiğinde Türkiye 'gelişmekte olan ülke' özellikleri gösteriyor. 2019'da Türkiye toplam 506.1 milyon ton CO2 eşdeğeri sera gazı emisyonları ve 399 milyon ton CO2 salımları ile küresel emisyonların yüzde 1.1'inden sorumlu.

Kişi başı emisyonlar açısından 2016 yılında 4.7 ton ile OECD ortalamasının (9.0 ton) oldukça altında ve dünya ortalamasına yakın. Yine enerji tüketimi/hasıla oranı da 63.1 kg (petrol eşdeğeri/000 2017 SGP ABD Doları) ile 95.7 düzeyindeki OECD ortalamasından düşük.

Emisyon payı en büyük 15'inci ülke

Bununla birlikte, hasıla başı emisyon (0.18 kg/2017 SGP ABD Doları) ile 0.21'lik OECD ortalamasına yakın olması enerji tüketimi, üretim ve emisyonlar arasında yakın bir ilişki

olduğunun göstergesi.

Türkiye üretim-emisyon ayrışmasını (de-coupling) gerçekleştirememiş, emisyon artışları yüksek (1990-2018 arasında yüzde 175'lik artış ile OECD ülkeleri arasında birinci) yoğun fosil yakıt (kömür) sübvansiyonları veren ve 2019'da yüzde 1.1'lik küresel emisyon payı ile 15'inci en büyük kirletici konumunda olan bir ülke.

Tüm bu kriterler açısından değerlendirildiğinde kendisinden daha düşük paya sahip 170'in üzerinde ülkenin imzaladığı Paris Anlaşması'nın dışında kalmak, iklim krizi karşısında uluslararası yansımalarının son derece geniş kapsamlı olacağı anlaşılan 'yeşil dönüşüm' ve küresel yeni düzen tasarımının da dışında kalmak anlamına geliyor.

En büyük pay enerji kaynaklı emisyonlar

Türkiye'nin 2019'daki 506.1 milyon ton CO2 eşdeğeri sera gazı emisyonlarının yaklaşık yüzde 80'ini (399 milyon ton) CO2 oluşturuyor. Bu toplamdaki en büyük pay ise enerji (yakıtların yanması) kaynaklı emisyonlar (2019'da yaklaşık 350 milyon ton).

Kalan yüzde 12.5'lik pay ise özellikle mineral ürünleri (çimento) ve kimya sanayiinin üretim proseslerinden kaynaklı CO2 emisyonları. Enerji kaynaklı emisyonlarda ise en büyük pay, yüzde 42 ile çevrim ve enerji sektörü.

Kömür santrallerinin oranı yüzde 75 Dolayısı ile Türkiye'de CO2 emisyonları açısından değerlendirildiğinde en büyük pay elektrik üretim sektörü olarak ortaya çıkıyor. Burada özellikle kömür santrallerinin payı yüzde 75 civarında; kalanı ise doğal gaz santrallerinden kaynaklanıyor.

Toplam elektrik üretimindeki payı yüzde 50'nin üzerinde olan kömür ve doğalgaz fosil yakıtlarından kaynaklı emisyonlar Türkiye'nin özellikle kömür



Complete Lift Solutions



PROLIFT
ELEVATOR



www.proliftasansor.com.tr

T: +90 444 21 70 F: +90 224 443 28 49 @: info@proliftasansor.com.tr

teşvik stratejisinin bir sonucu olarak ortaya çıkıyor.

Kömür teşviki rasyonel değil

Aynı zamanda iklim politikaları açısından önemli bir potansiyele işaret ediyor. Dünyada rüzgar ve güneş kaynaklı yenilenebilir enerji maliyetlerindeki olağanüstü azalma trendleri ile fosil yakıtlara dayalı enerji üretimi giderek her yönden görece maliyetli hale geliyor.

Tamamen piyasa koşullarına bırakılan bir ortamda Türkiye'de de doğal eğilimin yenilenebilir enerjiye doğru olacağı açık. Bu açıdan değerlendirildiğinde Türkiye'nin kömür teşviklerindeki ısrarı hem iklim politikaları hem de ekonomik fayda açısından rasyonel görünmüyor.

İkinci sırada ulaşım sektörü var

Toplam (enerjiden kaynaklı) CO2 emisyonları içerisinde çevrim ve enerji sektöründen sonra en büyük pay yüzde 23 ile ulaştırma sektörünün. Burada da Türkiye'nin gerek iktisadi dönüşüm ve büyüme, gerekse iklim politikaları açısından oldukça büyük bir potansiyel taşıdığını vurgulamak gerekir.

Zira Türkiye sürdürülebilir ulaşım türlerine geçiş altyapısı açısından özellikle AB ülkelerinin oldukça gerisinde, gerek şehirler-arası toplu taşıma, gerekse şehir-içi ulaşım sistemlerinin dönüşümünde de oldukça zayıf bir noktada.

Dahası toplam kamu yatırımları içerisinde ulaştırmanın ve bu toplamda karayolları yatırımları payının giderek artması, ulaştırma sektöründen kaynaklı CO2 emisyonlarının da hızla artmasına (2000-19 arasında birikimli olarak yüzde 228) neden oldu.

Böylece çevrim ve enerji sektörü ile ulaşım sektörünün talebinden kaynaklı toplam enerji arzında özellikle ithalata dayalı fosil yakıtlar

(doğal gaz, petrol, kömür) bir yandan Türkiye'nin 'kirleticiliğini artırıyor, diğer yandan da kronik cari denge problemini besliyor.

İnşaat sektörü

Üretim sektörleri (imalat sanayi, inşaat, tarım ve hizmetler) CO2 emisyonlarında yüzde 25 diğer bir kaynak. Hanehalkları mesken enerji kullanımı da yüzde 10 ile başka bir kaynak. Burada özellikle inşaat sektörü bağlantılı demir-çelik ve çimento sektörleri gerek enerji-yoğun üretim süreçleri gerekse enerji-dışı CO2 emisyon katkıları ile öne çıkan sektörler.

Nitekim bu sektörlerden kaynaklı emisyonlar, inşaat sektörü üretim dinamikleri ile yakın bağlantı gösteriyor. 2019'da yüzde 9 civarında küçülmüş olan inşaat sektörü, özellikle çimento sektöründe endüstriyel proseslerden kaynaklı emisyonlarda yüzde 16'lık bir azalmaya yol açtı.

Özellikle inşaat ve gayri menkul sektörlerine dayalı büyüme politikaları, bir yandan üretken olmayan, dış kaynak temelli büyüme dinamiklerini beslemekte, diğer yandan CO2 emisyonlarını artırıcı rol oynuyor.

Yapısal kriz güçleniyor

Türkiye'nin üretken sektörlerle yönelen yapısal dönüşümü pek çok boyutu ile sürdürülebilir bir büyüme patikası açısından gerekli. Özellikle enerji-yoğun, büyüme ve ihracat açısından kritik sektörlerde enerji verimliliği, enerjide fosil yakıtlardan elektriğe kayış bu dönüşümün önemli unsurları.

Uzun durgunluk ve iklim krizi karşısında küresel ekonomik ve toplumsal düzen yeniden şekillenirken, Türkiye sürdürülebilir büyüme ve yeşil ekonomi için yapısal dönüşüm, üretken yatırımlar ve istihdam/ ücret sorunlarını bir arada ele alan, somut sektörel hedeflere dayalı geniş çerçeveli ekonomik politikalar üretmiyor.

Geleceğe dönük ve dinamik politikalar yerine statik politikaların başat olduğu büyüme modeli, özellikle 2018 yılından bu yana derinleşerek ilerleyen yapısal krizin boyutlarını ve etkilerini güçlendiriyor.

İklim değişimi, orman yangınlarının sayı, sıklık ve şiddetini nasıl artırıyor?

Yangınlar İklim Değişimini Etkiliyor, İklim Değişimi de Yangınları... Sürecin Detaylarını Öğrenmek, İçinde Bulunduğumuz Gidişatı Anlamak Açısından Çok Önemli!

Okulda bu sözcükleri ezberlediğinizi hatırlıyor musunuz: "Yazları sıcak ve kurak, kışları ılık ve yağışlı."

Bir tane daha: "Maki, Akdeniz ikliminin egemen olduğu bölgelere özgü, ortalama 1-2 metre boyundaki küçük ağaç ya da çalılarının oluşturduğu bitki örtüsü."

"Sıcak ve kurak"... "Maki bitki örtüsü"... İşte bu ikili, birçok yaz Akdeniz Ormanları'nda gördüğümüz, her sene İklim Krizi nedeniyle biraz daha kötüleşen ve 2021 yazında büyük hasara neden olan büyük yangınlar için anahtar sözcüklerdir. Eğer büyük bir yangın arıyorsanız, sıcak ve kurak bir yer bulup, orada kolay yanabilen, bodur bitkiler ve kuru ağaçların bir arada olup olmadığına bakın. Aradığınızı bulacaksınız.

Her yangının bir kıvılcıma (ateşe, aleve) ve yanmaya devam etmek için daha fazla yakıt (kuru yapraklara, oduna, ağaçlara, vs.) ihtiyacı vardır. Ancak eğer ateş üçgeninin tamamlandığı koşullar, aynı zamanda sıcak ve kuraksa, işte o zaman yangının şiddeti ve hızı da artar.

Ne yazık ki İklim Değişimi dolayısıyla artık sadece Akdeniz iklimi değil, Dünya'nın hemen her yeri daha sıcak ve daha kurak. Bu da yangınların sayı ve şiddetini doğrudan artıran etmenler. Bunu görmek için, aşağıdaki yangın haritasının 2003'ten 2018'e



ERKAN
ALÜMİNYUM ASANSÖR İNŞAAT
DİŞ TİC. SAN. & TİC. LTD. ŞTİ. **LIFT**

GÜVENLİĞİNİZ
BİZİM İÇİN
ÖNEMLİ...

Tatlıcak Mah. Köksoylar Sokak
No: 36 Karatay / KONYA
Tel : +90(332) 342 39 28
GSM : +90(533) 252 45 28
E-mail : bilgi@erkanlift.com



YOUR SAFETY IS
IMPORTANT FOR US...



KAYMALI REVİZYON FRENİ



KAYMALI FREN



L KARKAS TİPİ KAYMALI FREN



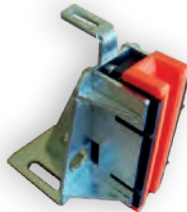
L KARKAS TİPİ KAYMALI FREN



MRL ASKI APARATI



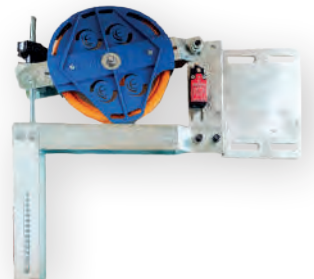
HİDROLİK TAMPON



HAREKETLİ SAC PATEN



A3 81-20 HIZ REGÜLATÖRÜ



REGÜLATÖR GERİ KSANAĞI



GÜVENLİK EKİPMANLARI



SAFETY EQUIPMENT

ERC

değişimine bakmak yeterli - ki 2018-2021 arasında işler daha da kötüleşti: 1880 yılından beri Dünya, ortalamada 1.09 santigrat derece daha sıcak bir yer hâline geldi. Yaklaşık 1.5 asırda görülen sıcaklık rekorlarının neredeyse hepsi, son birkaç yıl içinde yaşandı. 1980'lerden beri Dünya'daki yeşil alanların neredeyse çeyreğinde, yangın sezonunun süresi daha da uzadı.[1] Kaliforniya ve Akdeniz gibi bazı yangına-bağımlı ormanları barındıran bölgelerde ise bu sezon, artık neredeyse tüm yılı kapsayacak kadar genişledi. 2018 yılı, Kaliforniya tarihindeki en kötü yangın sezonuydu - ki 2017 de ondan bir önceki rekoru kırmıştı. Her yıl ormanlık arazilerde yüz binlerce hektar alevler içinde kül oluyor. Artık sıcaklıklar o kadar yüksek ki, Alaska ve Sibiry'a gibi yerlerde bile yüz binlerce, hatta milyonlarca hektara ulaşan arazilerde yangınlar çıkabiliyor.

İster yıldırımlar gibi doğal nedenlerle, isterse de kundaklama/terörizm, mangal/piknik, oyun oynama sırasında yanlışlıkla ateşe verme, gerilim hatlarından saçılan kıvılcımlar gibi insan-kaynaklı nedenlerle başlasın, Dünya genelinde harlayan orman yangınları, atmosfere bol miktarda duman saçıyor ve bu, NASA uyduları tarafından 20 küsur yıldır anlık olarak takip ediliyor. Buradan gelen verileri, bilim insanları ve orman müdürlükleri tarafından toplanan verilerle birleştiren NASA araştırmacıları, diğer kurumlara ve üniversitelere, yangınlar, iklim ve insanlar arasındaki ilişkiyi gösteren veriler sunabiliyor. NASA'nın Goddard Uzay Uçuş Merkezi'ndeki Biyosferik Bilimler Laboratuvarı başkanı Doug Morton şöyle diyor: 20 yıldır yangınları uydular aracılığıyla organize bir şekilde takip edebilmek becerimiz sayesinde, giderek artan yangın faaliyeti gibi büyük ölçekli trendleri görebilmeye başladık. Bu durum, Batı ABD, Kanada ve Kuzey Yarımküre'deki diğer bölgelerde bulunan ve bolca yakıt içeren

ormanlar üzerinde giderek ısınan iklimin beklenen etkisiyle örtüşüyor.

Daha sıcak ve kuru bir dünya!

Yüksek sıcaklıklar ve düşük nem, yangın riski ve aktivitesi ardındaki iki temel faktördür. Bunlar, ilk kıvılcımdan en büyük noktadaki yayılımına kadar bir yangının tüm faaliyetlerini etkiler. Hatta Irvine'daki Kaliforniya Üniversitesi'nde Dünya Sistemleri üzerine çalışan ve uydu verileriyle yer verilerini bir arada işleyerek değerlendiren bir bilim insanı olan Jim Randerson'ın söylediğine göre sıcaklık ve nem oranları, bir yangın daha çıkmadan önce ortamı yangına hazırlar.

Yıldırımlar, baş sorumlu!

O ve ekip arkadaşları, 2015 yılındaki Alaska Yangın Sezonu sırasında görülen yüksek yıldırım faaliyetlerini inceleyerek, 2 milyon hektardan fazla bir alanı yakan yangınların nedenlerini anlamaya çalıştılar.[2] Yıldırımlar, orman yangınlarının en önde gelen doğal sebebiydi. Araştırmacılar, o yıl anormal sıklıkta yıldırım faaliyeti gördüler - ki bu yıldırımların sıklığındaki artışın nedeni, atmosferin daha sıcak olması dolayısıyla daha konvektif hâle gelmesiydi, yani fırtına oluşumuna daha açıktı. Bu da, o yıl devasa bir alanın yanmasıyla sonuçlandı.

İnsan eliyle çıkan yangınlar

Sıcak ve kuru koşullar, insan eliyle çıkan yangınların da ortamını hazırlıyor. Randerson, şöyle anlatıyor: ABD'nin batısında insanlar sürekli yanlışlıkla yangın çıkarıyorlar. Ama ekstrem hava durumunun, yüksek sıcaklıkların, düşük nemin olduğu bir dönem yaşadığımızda, en sıradan dış mekan aktiviteleri bile yanlışlıkla yangınları başlatabilir ve bu ufak alevler kısa sürede devasa bir orman yangınına dönüşebilir.

Örneğin 2018 yılında 37.7 derece sıcaklıkta bir işçi, toprağa çimentodan bir kazık çakmaya çalışırken kıvılcımlara neden oldu ve Ranch

Yangını olarak anılan büyük bir yangını başlattı. Bir diğer örnekte, bir arabanın inik lastiği nedeniyle asfalta değen jantından saçılan kıvılcımlar, Carr Yangını isimli dev yangını başlattı. Bu kıvılcımlar çok kısa sürede, aşırı kurumuş bitki örtüsünü yaktılar ve zaten ekstrem sıcak ve ekstrem kurulukta olan ortamda rahatlıkla yayıldılar. Araştırmalar, bu faktörlerin, yangının hızı ve kontrol edilebilirliğini doğrudan etkilediğini gösteriyor. Aynı koşullar, tarım alanlarındaki yangınların da kontrol edilmesini güçleştirebiliyor.

Sıra dışı bir gerçek: Yüksek gece sıcaklıkları

Giderek ısınan bir dünya, aynı zamanda bir yangının birden fazla gün boyunca sürmesine neden olan bir diğer faktörü daha mümkün kılıyor: yüksek gece sıcaklıkları. Morton şöyle anlatıyor: Gece vaktinin normalden daha sıcak olması, alevlerin gece boyunca yoluna devam edebilmesine ve daha da şiddetlenebilmesine izin veriyor. Bu da yangınların birden fazla güne yayılmasıyla sonuçlanıyor. Ama eskiden aynı yangınlar, düşük gece sıcaklıkları nedeniyle en azından zayıflardı, hatta belki 1 günden sonra tamamen söndürülebilirdi.

İklim sistemleri iş başında

Yangınlara güç katan sıcak ve kuru koşullar, yağmur ve atmosferde dolaşan nem ile değiştirilebilir. Aylar ile yıllara uzanan skalalarda baktığımızda, daha geniş iklim örüntülerinin nem ve ısıyı gezegen boyunca hareket ettirdiğini görüyoruz. Bu sistemleri daha yakından takip etmek, araştırmacıların içinde bulunduğumuz veya bir sonraki yangın sezonunun daha hafif, ortalama veya ekstrem geçip geçmeyeceğini tespit etmesini kolaylaştırıyor.

Bu göstergelerden en önemlisi, Pasifik Okyanusu'ndaki deniz yüzeyi sıcaklıkları; çünkü bu sıcaklıklar, El



ASB 800



ASB 900



ASB 1000



ASB 2000



ASB 6100



ASB 3000

sizin için üretiyoruz, sizlerle yükseliyoruz.
we produce for you, and we grow with you.

ASB 420



SLIM

ELEGANCE



VARIANT

ASB 3500



Fevzi Çakmak Mah. 10646 Sokak No:9
(Büsan Özel Organize Sanayi - 6. Sokak)
Karatay / KONYA / TÜRKİYE

Tel : +90 332 342 53 01 (pbx)
Fax: +90 332 342 53 06
www.asbuton.com.tr
info@asbuton.com.tr

Niño Güney Osilasyonu (veya kısaca "ENSO") denen bir olayı etkiliyor. Morton ve diğer araştırmacılarla işbirliği yaparak El Niño olayları ile Güney Amerika, Orta Amerika, Kuzey Amerika'nın bazı kısımları, Endonezya, Güneydoğu Asya ve Ekvatoryal Asya'daki yangın faaliyetleri arasındaki ilişkiyi inceleyen Randerson, şöyle anlatıyor: ENSO, birden fazla kıtadaki yangın aktivitesinin ana iticilerinden biri. Hem yangın sezonundan önceki yağışlar, hem de yangın sezonu boyunca süregelen yağışlar, NASA ve NOAA uyduları tarafından ölçülen deniz yüzeyi sıcaklıklarına bakarak doğrudan tahmin edilebiliyor.

Devam eden projelerimizden biri, bu öngörü kapasitesini geliştirerek, diğer okyanus iklimi sıcaklık değişimi ve indikatörlerinden etkilenen bölgelerdeki yangınları global ölçekte tahmin edebilmek.

İnsan faktörü ve yangın azaltıcı rolü

Yangınların uzun dönem trendlerini takip eden araştırmacılar, insanların arazileri nasıl kullandığının da diğer faktörler kadar önemli olduğunu gösterdiler. Küresel ölçekte bakıldığında, Dünya üzerinde bir yerler her an yangın hâlinde ve bu yangınların büyük bir kısmını çıkaranlar insanlar: Gerek yaban ormanlarında yanlışlıkla, gerekse de arazi açmak veya hasat sonrası ekin artıklarından kurtulmak için tarım arazilerini yakmak gibi kastî nedenlerle...[3], [4], [5]

Ama her yangın, aynı şekilde davranmaz. Yangınların davranışı, yakıt türüne ve insanların yüzey örtüsünü nasıl değiştirdiğine bağlı olarak değişmektedir. Daha kuzey enlemlerdeki yangın faaliyeti kötüleşmiş olsa da, Randerson ve Morton tarafından yapılan çalışmanın gösterdiği üzere, iklim değişimi yangınları pekiştiriyor olmasına rağmen, Dünya genelinde çimlik alanlar ve savana ekosistemlerindeki

yangınların sayısı azalmaktadır ve bu nedenle, küresel ölçekte yanan bölgelerin toplam miktarı yıldan yıla azalıyor gibi gözükmetedir.[6]

Bu zıtlığın nedeni, insanların sürekli yeni ekin alanları açması ve bu alanlara ulaşım sağlamak amacıyla yollar yapmasıdır. Bu yollar, yangın koridorları görevi görür ve normalde kimsenin olmayacağı yerlerde başlayacak ve çok daha zor duracak yangınlar, yerli nüfusun yangınla mücadelesi sayesinde çok daha hızlı bir şekilde söndürülebilir. Morton şöyle diyor: İnsan ve iklim faktörü, Dünya genelindeki yangınları şekillendiren ikili bir faktör. Ne sadece biri, ne sadece diğeri...

Peki ya hayvanlar

Ormanlar yaban hayvanları için en önemli yaşam alanları, söz konusu yangınlardan mikroorganizmalardan böceklerle, kemirgenlere, sürüngenlere, kuşlara ve büyük memelilere kadar çok zengin bir yaban hayatının da olumsuz yönde etkilendi.

Orman yangınlarının yaban hayvanları üzerinde iki önemli etkisi bulunmakta; "Yangınlar hem olay yerinden kaçamayan hayvanların yaşamını kaybetmesi, yaralanması ve sakat kalmasına hem de yaşam alanlarının tahrip olması ve bunun sonucu olarak besin maddelerinin azalmasına yol açıyor."

Yaban hayvanlarının orman yangınlarından etkilenme derecesinin yangının büyüklüğü ve şiddeti, hayvanın uçuşa yeteneğinin olup olmaması, hareket yeteneği, yuva yapma yeri (toprak üstü veya toprak altı) ve mevsim gibi faktörlere bağlı olarak değişiklik gösteriyor. "Yangından en fazla zarar gören hayvanlar, kısa zamanda uzak mesafeye gidemeyen yılanlar, kertenkeleler ve kaplumbağalar gibi sürüngenler, tavşanlar, fareler, kirpiller ve sincaplar gibi kemirgenler."

Geyik, karaca domuz, kurt, çakal, vaşak ve ayı gibi büyük memeliler ve kuşlar yangından kaçıp kurtulma şanslarının daha fazla olduğu tespit edilen hayvanlar.

"Ancak yangın üreme döneminde olmuşsa kuşlar da dahil olmak üzere hemen tüm canlılar yangından büyük zarar görmektedir. Pek çok canlı yumurtalarıyla ve yavrularıyla birlikte yanmaktadır. Orman yangınlarının yaban hayatı üzerindeki diğer bir etkisi de yaşam alanlarının yok olmasıdır. Bozulan habitatın yeniden oluşması özellikle bazı canlılar için uzun yılların geçmesi gerekmektedir. Bu sırada hayvanlar besin, su, barınak ve eş bulma için başka yaşam alanları bulmak ve o habitatlarda yaşayan hayvanlarla rekabet etmek durumunda kalmaktadır. Üreme döneminde yaşanan yangınlarda, pek çok hayvanın eş tutma, çiftleşme ve yuva yapma stresi yaşadığı için o yıl üreme yapmadıkları görülmüştür."

İnsan sağlığı üzerindeki etkileri

Bu etki, tek taraflı değil: Yangınlar da insanları ve iklimi etkiliyor. İnsanlar için yangınların etkisi sadece hayat ve mal kaybı değildir, aynı zamanda yangınların saçtığı dumanlar, küçük kül parçalarının akciğerlere girerek çok ciddi sağlık zararlarına neden olur. Uzun süreler boyunca yangına maruz kalmak, daha yüksek solunum ve kalp sorunlarıyla ilişkilendirilmiştir. [7] Duman örtüsü yüzlerce kilometre boyunca yol kat edip, yangının yükselttiği havanın daha uzak yerlerde çökmesiyle birlikte hava kalitesini dikkate değer miktarda kötüleştirilebilir. Ayrıca yangınlar, yerel su kalitesinin düşmesine ve bitki örtüsü kaybına neden olarak erozyon ve çamur/toprak kaymalarına neden olabilir.

Karbon saçımı üzerindeki etkileri

İklim içinse yangınlar, atmosfere saçılan karbon miktarını doğrudan veya dolaylı olarak artırır. Bir yangın yanarken, alevler nedeniyle ağaçlar veya toprakta depolanan karbon

TÜRKİYE'DE
BİR İLK!..
HER İKİ YÖNE KULLANILABİLEN
TELESKOPIK ASANSÖR
KAPISI



*Kapıda yeni bir çağ,
LATE...*



**en 81-20-50
standardı**



**yay sertlik
ayarı**



**kilit pozisyonu
ayarı**



**ayarlanabilir
yön**

Kasa ve mekanizma grubu
kolayca sağ ve sol kapı olarak
monte edilebilmektedir.



**sessiz
çalışma**

Mekanizma rayı alüminyum kullanılarak sessiz çalışma
sağlanmıştır. Alüminyum ray sayesinde kapının açılış
ve kapanışı daha akıcı bir şekilde ağırlanmaktadır.

Patentli ürün...

atmosfere saçılır. Kaliforniya veya Alaska gibi yerlerde ayrıca yangın sonrası ölen ağaçların çürümesi boyunca, yani onlarca yıllık süre zarfları boyunca devam eder; çünkü ölü bir ağacın tamamen çürümesi uzun ve yavaş bir süreçtir. Yangında ölen ağaçlar çürüdükçe sadece atmosfere karbon saçmakla kalmazlar, aynı zamanda atmosferden karbon emen bir pompa görevi de göremezler. Randerson ve ekibi tarafından yapılan araştırmalara göre, Endonezya gibi bazı bölgelerde kontrolsüz yangınlardan saçılan karbon, aradan geçen 800 yıldan sonra halen devam etmektedir.[8] Bu karbon, halihazırda iklim değişimini körükleyen sera gazlarının etkisine dahil olmaktadır.

Arktik çemberi ve poyraz etkili orman ekosistemlerindeki yangınlar, toprakta depolanan organik karbonu yakar ve permafrostun erimesini hızlandırır.[9], [10] Permafrost eridikçe, atmosfere daha fazla metan saçılır - ki metan da bir diğer sera gazıdır.

Aerosol etkisi

Bir diğer araştırma sahası, yangınlarda atmosfere saçılan parçacıklar (veya aerosollerin) karmaşık etkisi üzerinedir. Aerosoller kimi zaman "siyah karbon" da denen, kül gibi koyu renkte olabilirler ve havada asılı kaldıkları süre boyunca Güneş'ten gelen ışınları emebilirler. Sonrasında uzak bir noktada karlı bir bölgeye düşecek olurlarsa, buradaki kar erime hızını artırabilirler ve bu da yerel sıcaklıkları değiştirir: Sıcaklıklar artar, çünkü yerdeki kar Güneş ısısını yansıtıcı etkiye sahiptir.[11] Ayrıca bölgedeki su döngüleri de değişir. Ama bazı diğer aerosol parçacıklar daha açık renklere olabilirler ve bunlar, Güneş'ten gelen ışınları emmekten çok yansıtırlar. Bunun da atmosferde kaldıkları süre boyunca atmosferi soğutucu bir etkisi olabilir.

İster koyu renkli, ister açık renkli olsunlar, yangınlarda saçılan aerosoller bulutları da etkileyerek,

tropik bölgelerde yağmur damlası oluşumunu zorlaştırabilirler ve dolayısıyla yağış miktarını azaltıp, kuraklıkları körükleyebilirler.[12]

Sonuç

Yani her türlü yangın çeşidi, arazilerimizi ve atmosferi öyle veya böyle etkiler - ve bu etkilerin izleri onlarca yıl boyunca devam edebilir. Bu yangınların hem anlık etkilerini hem de uzun dönem etkilerini anlamak, uzun döneme yayılmış küresel veri setlerini incelemeyi, bunların tespit ettiği yangınların izlenmesini, bunların haritalandırılmasını, saçılan dumanların takibini ve yağış örüntülerinin değişimlerinin izlenmesini gerektirir. Randerson, sözlerini şöyle tamamlıyor: "İklim ısındıkça, ekstrem doğa olaylarının sıklığı artmaktadır. Dolayısıyla uydu verilerini kullanarak, ekstrem yangınları takip etmek ve anlamaya çalışmak önemlidir. Ancak bu sayede giderek ısınan bir dünyada onları nasıl yönetebileceğimizi öğrenebiliriz."

1. Türev İçerik Kaynağı: NASA | Arşiv Bağlantısı

1. ^ W. M. Jolly, et al. (2015). Climate-Induced Variations In Global Wildfire Danger From 1979 To 2013. Nature Communications, sf: 1-11. doi: 10.1038/ncomms8537. | Arşiv Bağlantısı

2. ^ S. Veraverbeke, et al. (2017). Lightning As A Major Driver Of Recent Large Fire Years In North American Boreal Forests. Nature Climate Change, sf: 529-534. doi: 10.1038/nclimate3329. | Arşiv Bağlantısı

3. ^ Earth Observatory. Uptick In Amazon Fire Activity In 2019. (23 Ağustos 2019). Alındığı Tarih: 02 Ağustos 2021. Alındığı Yer: NASA | Arşiv Bağlantısı

4. ^ L. Jenner. Agricultural Fires Seem To Engulf Central Africa. (20 Haziran 2018). Alındığı Tarih: 02 Ağustos 2021. Alındığı Yer: NASA | Arşiv

Bağlantısı

5. ^ L. Jenner. Agricultural Fires In Thailand And Myanmar Creating Smoky Skies. (04 Nisan 2019). Alındığı Tarih: 02 Ağustos 2021. Alındığı Yer: NASA | Arşiv Bağlantısı

6. ^ S. Blumberg. Nasa Detects Drop In Global Fires. (29 Haziran 2017). Alındığı Tarih: 02 Ağustos 2021. Alındığı Yer: NASA | Arşiv Bağlantısı

7. ^ F. H. Johnston, et al. (2012). Estimated Global Mortality Attributable To Smoke From Landscape Fires. Environmental Health Perspectives, sf: 695-701. doi: 10.1289/ehp.1104422. | Arşiv Bağlantısı

8. ^ E. B. Wiggins, et al. (2018). Smoke Radiocarbon Measurements From Indonesian Fires Provide Evidence For Burning Of Millennia-Aged Peat. Proceedings of the National Academy of Sciences, sf: 12419-12424. doi: 10.1073/pnas.1806003115. | Arşiv Bağlantısı

9. ^ J. Merzdorf. Boreal Forest Fires Could Release Deep Soil Carbon. Alındığı Tarih: 02 Ağustos 2021. Alındığı Yer: Climate Change: Vital Signs of the Planet | Arşiv Bağlantısı

10. ^ M. Viñas. Nasa Studies How Arctic Wildfires Change The World. Alındığı Tarih: 02 Ağustos 2021. Alındığı Yer: Climate Change: Vital Signs of the Planet | Arşiv Bağlantısı

11. ^ C. Rasmussen. The Water Future Of Earth'S 'Third Pole'. Alındığı Tarih: 02 Ağustos 2021. Alındığı Yer: Climate Change: Vital Signs of the Planet | Arşiv Bağlantısı

12. ^ M. G. Tosca, et al. (2013). Global Impact Of Smoke Aerosols From Landscape Fires On Climate And The Hadley Circulation. Atmospheric Chemistry and Physics, sf: 5227-5241. doi: 10.5194/acp-13-5227-2013. | Arşiv Bağlantısı



OMARLIFT

Türkiye Distribütörü



Elektronik Pompa Ünitesi Hevos - HE

**YENİ
ÜRÜN**



SIEMENS

Inverterli Pompa Ünitesi HI



Hidrolik Karkas



Mekanik Pompa Ünitesi HM
(Soft Stop)

OMAR ASANSÖR HİDROLİK SİSTEMLERİ SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ

Ankara Merkez: Başkent OSB, 12. Cd. No:11 06909 - Malıköy - Sincan - Ankara **Tel:** +90 312 504 40 10

İstanbul Ofis: Dudullu OSB Mh. İmes San. Sitesi C Blok 308. Sk. No: 15 34775 Ümraniye - İstanbul **Tel:** +90 216 313 01 20 - 30

www.omarliftturk.com

info@omarliftturk.com



Değişen Bir Dünya İçin Otomasyon

VFD-ED Asansör Serisi

- 2.2kW - 75kW güç aralığı ve yüksek lokal ürün stoğu
- CANbus üzerinden kuyu tanıma ve direkt duruş özelliği
- Dişlisiz (PM) motor kontrol performansı ile rakipsiz
- 48VDC akü ve 230VAC UPS ile kurtarma
- STO EN 61800-5-2 - SIL2 EN 61508
- Gelişmiş FOC vektör kontrolü ve yüksek yüklenme kapasitesi
- Metal kasa ile artırılmış sağlamlık ve soğutma performansı
- Yükte statik motor tanıtma fonksiyonu
- Dahili LED ekran ve frenleme ünitesi (30kW ve altı)
- Türkçe dil destekli gelişmiş harici operatör paneli
- 10xDI, 2xAI, 2xSTO, 2xAO, 4xRO, 2xDO, 1xUSB, 2x Seri Haberleşme (Modbus, Canbus)

Detaylı bilgi için
+90 216 499 9910
www.delta-turkey.com





Değişen Bir Dünya İçin Otomasyon

Dünyanın 1 numaralı* Güç Kaynağı

40 yılı aşkın güç kaynağı tecrübesi ve 500'den fazla model seçeneği ile tüm ihtiyaçlarınıza uygundur.

- 5V, 12V, 15V, 24V, 24V+5V, 30V, 36V, 48V geniş gerilim çıkış opsiyonu
- Tüm ürünlerde aşırı akım, aşırı gerilim, aşırı sıcaklık ve kısa devre koruması
- 85-264 Vac evrensel giriş aralığı
- IEC/EN 61000-3-2 Class A sertifikası ile harmoniklerin ileri seviye sınırlandırılması
- -30°C ~ +70°C derece arası çalışma sıcaklığı
- -40°C'de cold start desteği
- %30 daha ince kasa tasarımı
- Dahili EMI filtre ile bağlı tüm cihazları koruma
- Atex, Marine, Medikal, Ağır sanayi sertifikaları ile sektöre özel çözümler

* Micro-Tech Danışmanlık 2017 satış geliri raporundan alınmıştır.

Detaylı bilgi için
+90 216 499 9910
www.delta-turkey.com



AKM TEKNİK MUAYENE'DEN METROPLAST ASANSÖRE ZİYARET

AKM Teknik Muayene, sektörün öncü üretici firmalarından olan Metroplast Asansör'e teknik gezi düzenledi.



AKM Teknik Muayene, sektörün öncü üretici firmalarından olan Metroplast Asansör'e teknik gezi düzenledi.

A tipi muayene kuruluşunda muayene mühendisi olarak görev yapan sektör temsilcisi mühendisler, teknik gezi ile birlikte, motor, fren, regülatör, tampon başta olmak üzere birçok üretim bandını inceleme ve deneyimleme imkanı buldu.

AKM Teknik Muayene Genel Müdürü Muzaffer Yaşar; "Sektörümüzün ilk ayağı olan üretim ile

son ayağı olan muayeneyi birbirinden ayırmak gerekiyor. Üretici firmalarımızı gezip deyim yerindeyse işi mutfağında görmek mühendis arkadaşlarımıza da değer katıyor. Ekibimiz, burada görüp tanıdığı ürünleri mühendislik bilgi ve tecrübesiyle yoğurup sahada sorunsuz bir muayene tamamlayabiliyor. Bu tip teknik gezilerin sektörümüz adına çok değerli ve kıymetli olduğunu düşünüyorum. Ev sahipliği için Metroplast Asansör Genel Müdürü Levent Akdemir başta olmak üzere tüm çalışanlara ayrıca teşekkür ediyorum" dedi.

OTOMATİK KAPI
SİSTEMLERİ



ASANSÖR
KABİNLERİ



PAKET ASANSÖR
MALZEMELERİ



www.vipsanasansor.com.tr

info@vipsanasansor.com.tr



Sanayi Mahalesi Ev Yapan Çarşı B - Blok
60367 Nolu Cadde NO: 16 Şehitkamil - Gaziantep - TÜRKİYE
Tel: +90 342 235 48 48 Fax: +90 342 235 48 50 **GSM: +90 530 664 54 53**



ASANSÖR SEKTÖRÜNDE E-TİCARETE GEÇİŞ SÜREÇLERİ

M. Mert BÜYÜKTEPE

EXVATOR ASANSÖR VE BİLİŞİM
HİZMETLERİ A.Ş. - KURUCU

■■■ E-TİCARET

-Ticaret nedir?

Teknolojinin ilerlemesi ile pek çok alan, kendini dönüşüm ve değişime adapte ediyor.

Kimi zaman zorunlu, kimi zamansa şirketlerin kendi isteği ile olan bu değişim birçok şirketin vizyonunu yenilemesi ve sektörün pazar hacminin büyümesini sağlıyor. Ticari alanda yatırım yapan şirketler, yazılım ve iletişim ağlarının genişlemesi ile birlikte yepyeni bir kolun ortaya çıkışına şahit oldu. Elektronik ticaret ya da kısa ismi ile e-ticaret. Artık hepimizin ismen de olsa duyduğu, kimimizin ise işin içine girdiğinde fark ettiği bir sanal ticaret ağı oluşumu. Özellikle 2000'li yıllardan sonra global olarak ticarileşmenin önünün açılması ile birlikte şirketler, insanların taleplerini iletme noktasında internet seçeneğini de tercih etmeye başladı. Bu durum, üretkenliği ve yaratıcılığı arttıran e-ticaret noktalarının gelişmesini ve farklı sektörlerin oluşmasını sağladı.

Eskiden pek çok ürüne yerinde ulaşmaya çalışırken, günümüzde bulunduğumuz her yerden birkaç küçük işlem ile isteklerimize ulaşmamız mümkün oldu.

E-Ticaretin avantajları

E-Ticaretin en gözde olan kısmı, firmalar ile doğrudan ilişki kurulabilmesidir. Arama motorları sayesinde, talep edilen ürün ya da bilgiye birkaç saniye sonra ulaşılabilmesidir. Müşteri ilişkisine önem veren firmaların, ürün detayları ve fiyatlarını doğrudan paylaşmak gün içerisinde harcanan zamanı büyük ölçüde kazandırmakta ve rakiplere karşı büyük avantajlar sağlaması dikkat çeken unsurlardandır. Tüketici firmalar genellikle ise bu aşamada ihtiyacı olan ürünleri en hızlı ve en uygun maliyetlerde elde edebilecekleri seçenekleri tercih ediyor.

Kendi E-Ticaret siteniz mi? Yoksa pazaryeri mi?

Satıcı olarak ikisi arasında nasıl

seçim yaparsınız? Yoksa seçim yapmanız mı gerekiyor? Satışın geleceği ne olursa olsun, çevrimiçi satış kanalınızı kurmak ve her seçeneğin büyümenize yardımcı olmak için stratejik olarak nasıl hazırlandığı hakkında bilmeniz gerekenleri listeledik.

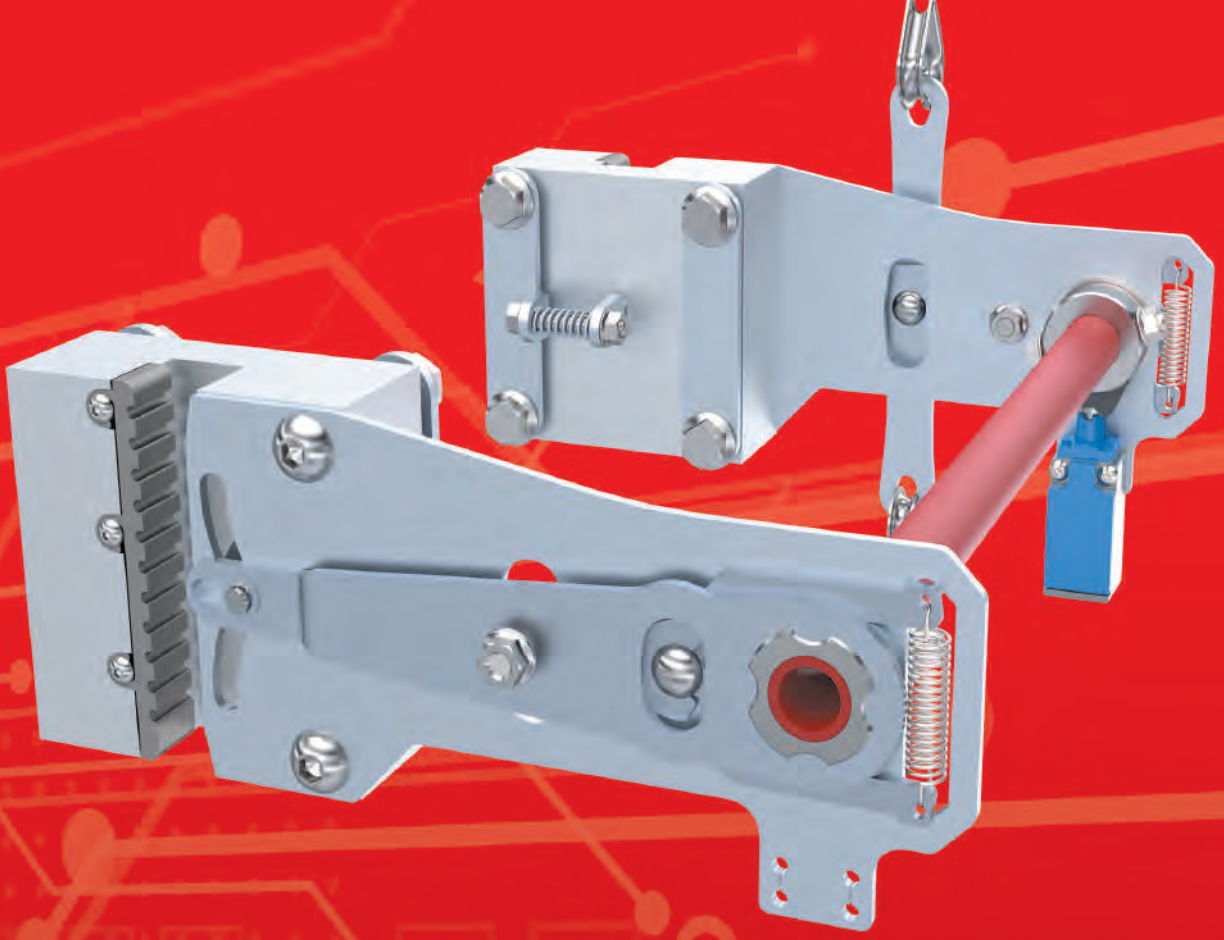
Asansör sektörü yaşadığı krizlerden sonra yedek parça ve ana ürünler konusunda toptan satışların bir kısmı perakende satışlarına dönüşmüş durumda. Covid-19 pandemisinden önce çevrimiçi satışlar "perakende" dediğimiz satışların %10'unu oluşturuyordu. Çevrimiçi satın almaların bu kabulü yaygındır, ancak perakendecilerin internetten satın alma konusunda nasıl yaklaştıkları karışık sonuçlar doğurmuştur. Spesifik olarak, e-ticaret çözümlerini tercih eden bir grup varken, diğerleri çevrimiçi pazarları benimsiyor.

Farklılıklara hızlıca bir göz atalım:

E-Ticaret sistemi en kolay anlatılır tanımı ile elektronik veriler

PRO SERİSİ FREN GRUPLARI

TSE EN 81-50, EAC ile uyumludur



- ✓ Mono blok çelik gövde,
- ✓ Kolay montaj,
- ✓ Güvenli frenleme,
- ✓ Yeni boru sistemi ile dengeli paralel hareket,

- ✓ Merkezleme mekanizması fren üzerindedir,
- ✓ TSE EN 81-50, EAC ile uyumludur.

METROPLAST

asansörde tam güvenlik

Aydınlı Mahallesi, Tabakhane Cad. No:3/YC-10 34953 Deri Organize Yan Sanayi Bölgesi Tuzla / İstanbul

Telefon : + 90 216 671 11 01 – 02 – 03 **E-Mail :** info@metroplastasansor.com.tr

metroplastasansor.com.tr

aracılığıyla çevrimiçi olarak mal veya hizmet satma ve satın alma faaliyetidir. Bu işlemleri kendi sisteminiz ya da çevrimiçi pazar yerlerinden gerçekleştirebilirsiniz. Pazar yeri olarak kendi web siteniz olmadan bu geleneksel "e-ticaret" ortamında yer almak alternatif ve kolay bir yoldur. Yine kendi mal ve hizmetlerinizi satarsınız ancak daha büyük bir işletmeye sahip alışveriş ekosisteminin parçası olursunuz.

Diğer işletme sahipleri ile iletişim kurduysanız, muhtemelen her iki seçeneğinde artılarını ve eksilerini duymuşsunuzdur. Benzersiz durumunuz için hangisinin en iyi olduğuna nasıl karar verebilirsiniz? Her tür e-ticaret satış platformu avantajlar sunarken, e-ticaret ve pazar yerleri arasında çok belirgin farklılıklar vardır. Bu farklılıklar pazar yerlerinin e-ticaretten daha fazla avantaja sahip olduğunu gösteriyor.

Çevrimiçi pazar yerinin faydaları

Firmanız adına bir E-Ticaret sistemi kurmaya karar verdiniz ve hazır sistem sağlayıcılarından birisi ile sisteminizi açmaya karar verdiniz. Bu durumda unutmamanız gerekir ki hazır E-Ticaret sistemlerinin sunduğu imkanlar günümüzde yetersiz kalmaktadır. Hazır sistem sağlayıcılar her türlü imkanı sağlasa dahi bunun işletmesi başlı başına bir iş yüküdür. Fakat çevrimiçi satış dünyasında oluşturulmuş olan pazar yerleri ile kurulum kolaylığı ve marka tanınırlığından etkili bir biçimde yararlanılabilmektedir. İşte bu pazar yeri çözümlerinin işletmenize getireceği faydalar hakkında birkaç bilgi:

1. Hemen başlamak kolaydır

Satacak bir şeyiniz var ama kendi web sitenizi kurmak istemiyor

musunuz? Şanslısınız. Çevrimiçi pazar yerleri, kullanımı kolay olacak şekilde tasarlanmıştır. Dakikalar içinde bir vitrin oluşturabilir ve ardından bu araçlar için kaynak bulma ve kaydolma süresinin çok kısa bir bölümünde ödeme, işletme, reklam, dağıtım ve nakliye kanallarının tüm avantajlarından yararlanabilirsiniz.

2. Teknoloji deneyimi veya pazarlama kaynakları gerekmez

Kendi web sitenizi barındırmanın aksine, pazaryerlerinde satış yapmaya başlamak için çok fazla teknik beceriye ihtiyacınız olmayacak. Sosyal medya platformlarına aşina iseniz, ürün ve hizmetleri listelemek ve alacak hesap bilgilerinizi ayarlamak için gerekenlere sahipsiniz demektir.

Pazarlamadan müşteri hizmetleri çözümlerine kadar her şey tek bir gösterge panosu üzerinden aynı platformda gerçekleştirilebilmektedir.

3. Site veya sunucu bakımı gerekmez

Pazar yerleri büyük bulut sağlayıcıları tarafından barındırılmaktadır. Güvenlik arttıkça, saldırılara veya kesintilere karşı en iyi şekilde korunurlar ve müşterilerinizin alışveriş yapması gerektiğinde mağazanızın çevrimiçi olacağından emin olabilirsiniz. Ayrıca, eklentilerinizi, güncelleme veya sunucu bakımını yapma konusunda endişelenmenize gerek kalmayacak. Bütün bunlar pazarın büyük bir artısı olarak perde arkasında gerçekleşecek.

4. Geniş bir müşteri tabanına erişim elde edersiniz

Milyonlarca insan büyük pazar

yeri platformlarından alışveriş yapıyor. Aslında, alışverişin zamanı geldiğinde insanların aklına gelen ilk yerler bunlardır. Bir pazar yerinde mağazanız varsa insanların sizi bulma olasılığı, tüketicilerin bilmediği belirsiz bir alan satın almanızdan daha iyidir. Büyük çevrimiçi satıcılar için mevcut olan yerleşik müşteri tabanına zaten bu durumdan etkilenmeyecek, güvenilirliğinizi ön plana çıkarmanızda sizi bir adım daha ileriye taşıyacaktır.

5. Mevcut marka aşinalığına sahip olacaksınız

Marka bilinirliği işletmeler için büyük avantajdır. Yukarıdaki örnekte olduğu gibi insanlar büyük imalatçılara ve onların neyi temsil ettiğine zaten aşinadır. Şirketiniz bu değerlerle uyumluysa ve ürününüzü aynı müşteri tabanı içinde pazarlamak istiyorsanız; insanların sizi duymasını sağlamak için büyük miktarda para harcamadan çok daha kolay bir şekilde yapabilir, sektörün her kademesinde kendinizi temsil etmeye devam edebilirsiniz.

Hangi çözüm sizin için doğru?

- Kullanım kolaylığı ve anahtar teslimi çözümler yerine kişiselleştirmeye ve marka oluşturmaya değer veriyor musunuz?
- Uzun vadeli hedefleriniz içerisinde markanızı ve ürünlerinizi geliştirmek mi yoksa kendi işletme URL'niz altında bağımsız bir web sitesi oluşturmak mı?
- Reklamı ve dünya pazarındaki yerinizi artırmayı hangi planlar dahilinde ele almak istiyorsunuz?
- Pazarlama planınızda 10 yıl sonrasını görebiliyor musunuz?
- Yüksek düzeyde düzenlemeye



FUPALIFT



MEETING
POINT OF
ELEVATOR
INDUSTRY
FOR MORE
THAN
30 YEARS

30 YILI
AŞKIN
SÜREDİR
ASANSÖR
SEKTÖRÜNÜN
BULUŞMA
NOKTASI

ALBERTO A. SASSI
HIGHER LIFT TECHNOLOGY

Fermator
AUTOMATIC RIDGES FOR LIFTS

GUSTAV WOLF

WITTUR

MONTEFERRO

Savera

henning
Made in Germany

PFB

Schindler

ACLA
ACLA-WERKE GMBH

DYNATECH

wurtec

pve.

BUCHER
HYDRAULICS

DATWYLER

   /fupalift

 /fupalift

 /fupa-lifts

tabi (ya da gelecekte yüksek düzeyde düzenlemeye tabi olma potansiyeline sahip) ürünler mi üretiyor ya da satıyorsunuz? Bu ürünler gelecekte dünya pazarında yer bulabilecek mi?

NEDEN ÇEVİRİMİÇİ PAZARYERİNDE YER EDİNMEİYİM?

- Hemen başlamak kolaydır
- Yerleşik bir çevrimiçi pazarın parçası olmak, siz ve alıcı arasında güven sağlar
- Teknoloji deneyimi veya pazarlama kaynakları gerektirmez
- Site ve sunucu bakımı gerekmez
- Geniş bir müşteri tabanına erişim elde edersiniz
- 24 saat çalışmak mümkündür
- Zaman kısıtlamaları ve değişen işlem saatleriyle ilgili sorunları ortadan kaldır.
- Daha fazla şeffaflık ile açık bir ortamda bulunabilirlik, fiyatlar ve stok seviyelerine erişebilir olmak sorun olmaktan çıkar.
- Tedarik zinciriniz içinde veya tedarik zincirleri genelinde tüccarlar ve tedarikçilerle yeni ticaret ortaklıkları kurma fırsatlarına sahip olursunuz.
- Ürün ve hizmetlerinizde tarafsız incelemeleri, yeni müşterilere satın alma güveni verir.
- Müşteriler arasında popülerdirler, fiyatları ve ürünleri tek bir kaynaktan karşılaştırmanın uygun bir yolunu sunarlar.
- Platform, diğer satış kanallarına göre daha düşük pazarlama maliyetleri sunar
- Kıtalaraya ulaşarak, yeni ülkeler üzerinden ticaret hacmini genişletir
- Her bir

müşteri grubu için ayrı fiyat tanımı ve özel müşterilere özel iskontolar tanımlanabilir.

- Güncel kampanyaları anlık duyurmayı sağlar.

Bizler yukarıdaki faydaları anlatılan çözümleri bünyesinde barındıran; sizler için en iyi koşulları yerine getirmeyi ve en önemlisi asansör sektörünün çalışanları ile birlikte dünyadaki hak ettiği konuma gelmesini sağlamayı vizyon edinen bir pazar yeri olmaktan gurur duyuyoruz.

Burada bahsedilenler ve daha fazlası için tasarlanmış, sadece asansör sektörüne özel **www.exvator.com**'u hemen ziyaret ederek kaydınızı oluşturabilir, gerekli onay süreçleri tamamlandıktan sonra ürünlerinizi ücretsiz olarak sergileyebilir alışverişe hazır hale getirebilirsiniz.





FUPALIFT

fermator

AUTOMATIC DOORS FOR LIFTS

ELEGANCE
ARRIVES
AT YOUR
DOOR

ZERAFET
KAPINIZA

GELDI

ELEGANCE

ARRIVES

AT YOUR

DOOR

ZERAFET

KAPINIZA



Turkey, Middle East and Africa Exclusive Agent and Distributor

Türkiye, Ortadoğu ve Afrika Tek Müessil ve Distribütörü



UMUDUMA

DESTEK OL!

ÇAĞRISINA DEVAS

ASANSÖR CEVAP VERDİ

Duchenne Musküler Distrofi (DMD) kas hastası Süleyman Ilgın'ın özgür olabilmek için yaptığı çağrıya DEVAS ASANSÖR kayıtsız kalmadı. DEVAS HOMELIFT firma sahipleri Sayın Mehmet DEVEDAŞI ve Sayın Mustafa DEVEDAŞI, sevgili Süleyman'ın rahatça dışarı çıkabilmesi için gerekli olan asansörü üreterek Süleyman'a hediye etti. Asansör Vizyon Dergisi ailesi olarak Süleyman kardeşimizin özgürlüğüne kavuşmasında büyük payı olan başta DEVAS ASANSÖR Ailesine, asansörün montaj maliyetini üstlenen sektörümüzden hayırsever işinsanımıza ve bizleri Süleyman ile buluşturan DMD ile Mücadele Platformu Başkanı Sayın Rahşan Aşlıoğlu'na sonsuz teşekkürlerimizi sunuyoruz.



Duchenne Musküler Distrofi (DMD) kas hastalıkları arasında en sık karşılaşılan hastalıktır. Sadece erkek çocuklarında görülen bir hastalıktır. Bu hastalıkta kas fonksiyonu için gerekli olan temel bir protein yani 'distrofin' eksiktir. Bu proteinin yokluğunda kaslar giderek zayıflar, kas dokusunun yerini yağ dokusu alır.

2-5 yaşları arasında sıklıkla teşhis konulur. Bazı DMD'li çocuklar doğumdan sonra büyümenin her aşamasında yaşlılarından geri kalırken (yürümenin gecikmesi, sık düşme v.b.) bazıları da yaşlıları ile benzer özellikler göstererek büyürler. Hastalığın semptomları erken yorgunluk; yerden kalkma, yokuş çıkma ve merdiven çıkma gibi aktivitelerde zorlanma şeklinde kendini gösterir. Bazı çocuklarda aileler baldır kaslarındaki şiş ve sert görünümü de fark ederek doktora başvurabilirler.

DMD'de kalça ve omuz çevresi kaslarında başlayan zayıflık giderek ilerler, gövdede karın ve sırt kaslarının da zayıflaması sonucu çocuklar yürüme sırasında karınlarını öne doğru çıkararak yürürler. Bacak kaslarındaki zayıflığın ilerleyişi ile sık düşerler, yerden kalkma ve merdiven çıkma aktivitelerinde zorlanırlar ve ortalama 9-11 yaş arasında yürüme yeteneğini kaybederek tekerlekli sandalye kullanmaya başlarlar. Bu aşamadan sonra kol kasları da giderek zayıflar ve çocuk kollarını kullanmakta da zorlanır.

www.dmdkashastaligi.com



DMD Kas Erimesi Hastalığı (Duchenne Musküler Distrofi) ile mücadele eden hasta ve yakınlarına gelin hep birlikte destek olalım.

Kas Hastası çocuklarımızın konforlu takip ve tedavi süreçleri için, yurt dışında deneme aşamasında olan tedavi şekillerinin ülkemizde de uygulanabilmesi için 'KAS HASTALIKLARI HASTANESİ'ne ihtiyaçları var.

DMD KAS HASTASI ÇOCUKLARIMIZA AKÜLÜ SANDALYE TEMİNİNE DESTEK OLMAK İÇİN..

"asansorvizyon@gmail.com ya da info@dmdkashastaligi.com"

DMD KAS HASTALIĞININ EVRELERİ





BEN MÜKEMMEL DEĞİLİM...

Peren KISTAK

UZMAN PSİKOLOG
EPTA EĞİTİM VE DANIŞMANLIK MERKEZİ
perenkistak@gmail.com

■■■ TERAPİ

Yaz mevsiminin kendini göstermesiyle birlikte, tatil planları yapılmaya başlandı. Bu planlar sadece kendine iyi bakan ve sağlıklı beslenip yaşayanların değil, kilo verme telaşına düşenlerin de, arındırıcı detokslara yönelmesine sebep oldu.

- "Daha iyisi olabilirdi, olmalıydı!"
- "Standartlarım hep yüksek olmalı!"
- "Yaptığım her işte başarılı olmalıyım!"
- "Başarısızlık, kabul edebileceğim bir şey değil!"
- "Oyunu hep ben kazanmalıyım!"
- "Yenilgi, ikincilik ya da ortalama bir performans, benim için kabul edilemez!"
- "Ben her şeyin en iyisine layığım!"
- "Her şeyin en iyisini ben yaparım!"
- "Mükemmel olana kadar, bedeli ne olursa olsun çabalamalıyım!"
- "Yeteri kadar uğraşırsam, denediğim her işte üstün olabilirim!"
- "Asla hata yapmamalıyım! Hata yaparsam, insanlar beni daha az dikkate alır!"
- "İstedğim gibi olmuyor! O yüzden hiçbir işimi yetiştiremiyorum!"
- "Bir şey gerçekten iyi

yapmayacaksam, hiç yapmayayım daha iyi!"

- "Zayıflıklarımın diğerleri tarafından fark edilmesi, benim için utanç verici!"
- "Hata yaptığımda, bundan mutlaka üzüntü duymalıyım! Bu üzüntü, benim ileride daha başarılı olmamı sağlar!"

Hepimiz, hayatımızın bazı dönemlerinde, bir sebeple benzer söylemlerde bulunmuş ya da bu söylemlere maruz kalmışızdır. Peki ya bu söylemler, hayatınızın "bazı" değil de, birçok dönemini kapsıyorsa? Burada dikkat edilmesi gereken, başarı ya da üstün olma isteği ile mi yoksa mükemmel olma isteğiyle mi hareket edildiğidir. Son yıllarda hem yetişkinlerde hem de çocuklarda görülme sıklığı hızla artan mükemmeliyetçilik, diğer başarı istekleriyle karıştırılmamalıdır. Her ne kadar, çevremizden bir miktar mükemmeliyetçiliğin iyi olduğunu ve bizi başarı için teşvik ettiğini duysak da, bilimsel araştırmalar göstermiştir ki, mükemmeliyetçi davranışın olumlu hiçbir yanı yoktur. Mükemmeliyetçilerin,

mükemmeliyetçi olmayan kişilerden daha başarılı olduklarına ilişkin de hiçbir kanıt yoktur. Tam tersine, mükemmele ulaşmak için çabalayanların, aynı yetenek, beceri ve zekâ düzeyine sahip; ancak mükemmeliyetçi olmayan kişilerden daha başarısız olduklarına ilişkin kanıtlar çok fazladır.

"Mükemmellik, insanın nihai yanılsamasıdır. Mükemmeliyetçiyse, ne yaparsanız yapın kaybeden olacağınız garantidir." - David D. Burns

Alanında oldukça ses getirmiş bir kendine yardım kitabı olan İyi Hissetmek'in yazarı Psikiyatrist David D. Burns'e göre mükemmeliyetçilik; "ulaşılabilir olanın ötesinde yüksek standartlara sahip olma, imkansız hedeflere ulaşabilme uğruna takıntılı ve sürekli bir şekilde çabalama, yalnızca üretkenlik ve kazanılan başarılar doğrultusunda kendine değer biçme" şeklinde tanımlanmaktadır. Sağlıklı bir şekilde elinden gelenin en iyisini yapmaya çalışmakla, mükemmeliyetçilik arasında



Kaliteli Seçimler Çözüme Ulaştırır...



MKL FREN & —MKL REGÜLATÖR—



REGÜLATÖR

REVİZYON FREN

STANDART KAYMA
FREN

EXTRA GÜÇLENDİRİLMİŞ BOBİN



- Min. 0,63 m/sn Max. 2,50 m/sn hız aralığı
- Alt gergi kasknakları yaylı sistemle üretilmiştir.
- Kolay montaj

SERTİFİKALI ÜRÜNLER

MKL Regülatör ve MKL Kayma Frenler, AB Tip İnceleme Sertifikasına sahiptir.



PATENTLİ YERLİ ÜRETİM FREN



- Düz frenleme pabucunda hareket mekanizması bulunmaktadır.
- 70'lik & 90'lık modellerimiz mevcuttur.
- Yaylı esneme sistemi

fark vardır. En iyiyi başarmak için çaba gösterenler, başarılı olmak ya da hedeflerine ulaşmak için gösterdikleri bu çabadan zevk alırlar. Mükemmeliyetçi kişiler ise, hiçbir zaman ve koşulda hata yapılmaması gerektiğine inandıklarından, kendilerinden ve yaptıklarından sürekli olarak kuşku duyup, kaygı içinde yaşarlar. Bir işi yaparken sık sık üzerinden geçme, tekrarlama, düzeltme, aşırı planlama, düzenleme ve sıralama, karar vermede güçlük çekme, erteleme, kaçınma, eleştiriye tahammülsüzlük, diğerlerini değiştirmeye çalışma vb davranışlar sergilerler.

Mükemmeliyetçilik; kişinin kendisi, çevresi ve yaşamı algılama şeklinin bir yansımasıdır. Mükemmeliyetçi kişilerin standartları, başkalarına mantıklı ve gerçekçi gelmeyebilir:

- Her insanın onay, kabul ve sevgi görme ihtiyacı vardır. Mükemmeliyetçi kişiler, bu ihtiyaçlarını giderme yolunun mükemmel olmaktan geçtiğine inanırlar. Mükemmel olmazlarsa reddedileceklerini düşünürler.
- Mükemmeliyetçiliğin en belirgin özelliklerinden biri, başarısızlık korkusudur. Bu korku, değerlendirilme ve bunun sonucunda yargılanıp reddedilme korkusundan kaynaklanır. Başarısızlık korkusu, kendini, elde edilen başarıyı sürdürememe kaygısı şeklinde de gösterebilir. Kısacası, başarmak da başaramamak da bu kişiler için çile haline gelir.
- Başarısızlıktan bu kadar korkan birisi için her hata başarısızlık işaretidir; dolayısıyla kabul edilemezdir. Bu kişiler hata ve zayıflıkların utanç verici olduğunu düşünürler. Hataları karşısında kendilerini de başkalarını da acımasızca yargırlar.
- Bu kişiler, hem kendilerinde hem de



başkalarında, daha çok eksikliklere, zayıflıklara ve hatalara odaklanırlar. "Olması gereken"den yapılacak en ufak bir sapmaya karşı sürekli tetikte ve duyarlıdırlar.

- Bu kişiler son derece katı ve esneklikten uzak bir bakış açısına sahiptirler. Onlar için kurallar çok önemlidir. Hayat ya siyah ya beyazdır; hayatın gri tonlarını algılamakta zorlanırlar.
- Mükemmeliyetçi kişiler için özdeğer, başarıyla göbekten bağlıdır. Kendilerine verdikleri değer başkalarının ne düşündüğü üzerinden olduğu için, sağlam temellere dayanmaz. Başkalarından gelen en ufak bir olumsuz değerlendirmede kişilik algıları sarsılır.

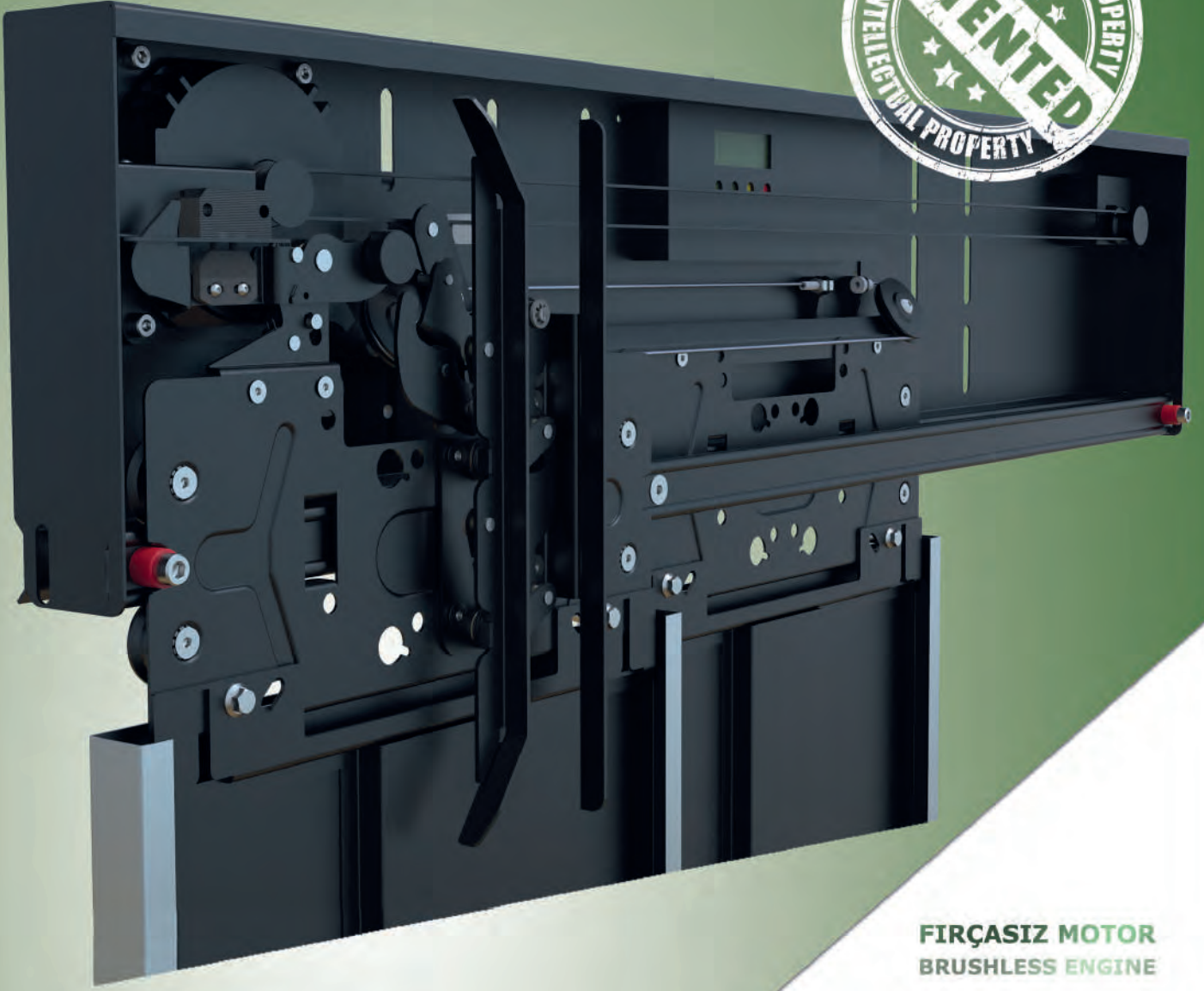
Katı standartları olan mükemmeliyetçilik kişiye bir başarı, pozitif değer gibi görünse de, çoğunlukla yıkıcı etkiler yaratır. Bu etkilerden en sıklıkla rastlananları şunlardır:

- Mükemmel olmanın peşinde koşarken hayatın içindeki eğlenceleri, keyifleri ve doyumları kaçırma,
- Sıklıkla yaşanan ertelemeler sonucunda işlerini zamanında yetiştirememesi,
- Ayrıntılar içinde kaybolma ve zamanı doğru yönetememe sonucu

yapılan işte verimsizlik,

- Başarısızlık beklentisiyle yeni şeyler denememe ve fırsatları kaçırma,
- En ufak bir pürüz karşısında motivasyonu korumada zorlanma ve çabuk pes etme,
- Kendine yönelik ağır suçlamalarda bulunma ve utanç hissi altında ezilme,
- Yakın ilişkilerde gerçekçi olmayan beklentiler ve bunların sonucunda tatminsiz ve sorunlu ilişkiler,
- İnsan ilişkilerindeki problemler sonucu yalnızlık hissetme,
- Ebeveyn olarak da mükemmeli hem kendinden hem de çocuğundan bekleme sonucu, problemleri ebeveyn-çocuk ilişkileri ve problemleri büyüyen çocuk,
- Depresyon, kaygı, öfke gibi duyguları ağır bir tonda yaşama.

Kökleşmiş alışkanlıkları değiştirmek, hiç kimse için kolay değildir. Öncelikle, neyi ve neden değiştirmek istediğinize odaklanmanız ve buna inanmanız gerekir. Değişim yolunda atacağınız her adım, yalnızca sizin kararınız ve isteğinizle olmalıdır. Başkaları tarafından zorla yaptırılan değişimler, geçici başarısız denemeler olarak puan hanenize yazılır ve çabucak terk edilir. Her değişim bir risktir ve aldığınız bu riskin sonucunda başarıya ulaşmak, sabır ve istikrar gerektirir. Bunlarla



FIRÇASIZ MOTOR
BRUSHLESS ENGINE

KIRILMAZLIK GARANTİSİ
UNBREAKABILITY GUARANTEE

EN 81-20 KAŞIK SİSTEMİ
EN 81-20 LOCK SYSTEM

ÇELİK MEKANİK AKSAM
STEEL MECHANISM

PATENTLİ KAŞIK MEKANİZMASI
PATENTED SKATE MECHANISM

TAKLİT DEĞİL! ORJİNAL
NO COPY! THE ORIGINAL

birlikte, mükemmeliyetçilik ile baş etmek, onu yenmek ve değişmek için, mükemmel olmadığınızı da kabul etmeniz gerekir. Bu kabul de, elbette ki cesaret gerektirir. Kendinizde bu cesareti bulup bu değişim yoluna çıkmaya karar verdikten sonra;

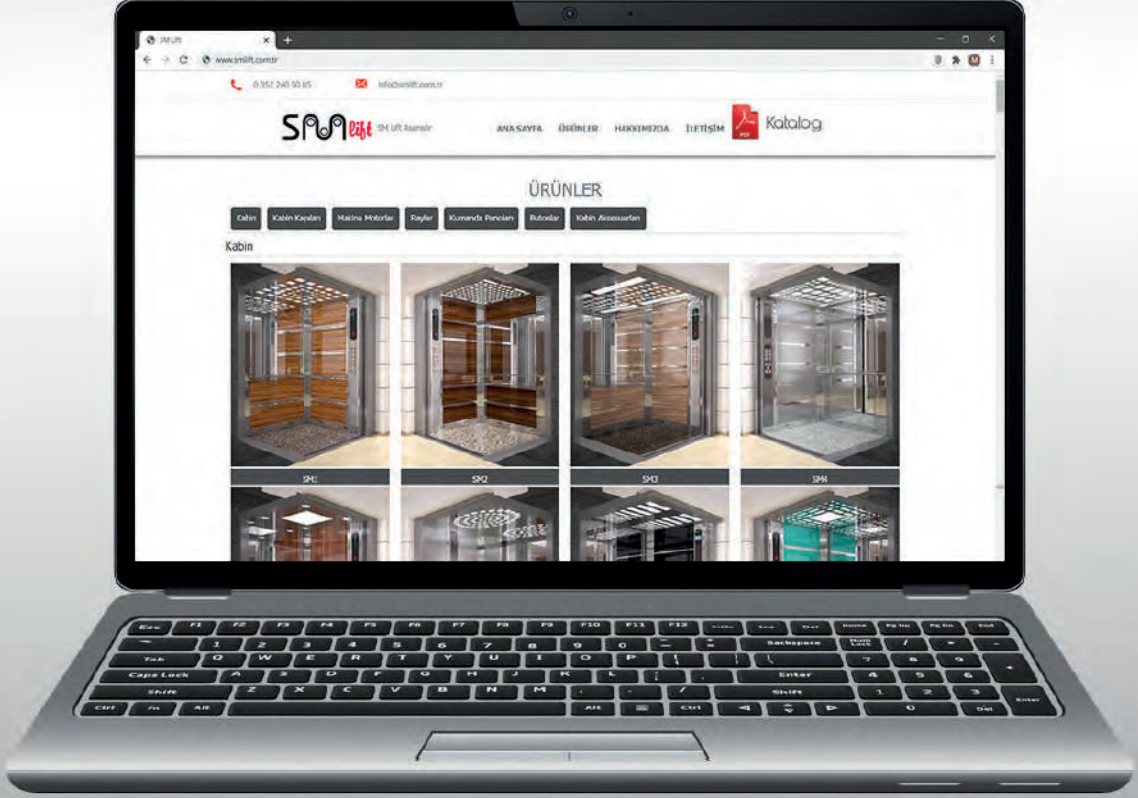
- Neden mükemmeliyetçi olmuş olabilirsiniz, geçmişe bir yolculuk yapıp bulmaya çalışın. Erken çocukluk döneminden itibaren anne-babası ve kendisi için önemli olan diğer figürlerle kurduğu ilişkiler doğrultusunda bir çocuk, mükemmeliyetçiliği geliştirebilmektedir.
- Mükemmel olmanın size kazandırdıklarını ve size ödediği bedelleri ayrı ayrı listeleyip yaşam terazinize koyun ve hangi tarafın ağır bastığına bakın.
- Mükemmeliyetçiliğiniz yüzünden yapmaktan kaçındığınız, kaçırdığınız, ertelediğiniz şeyleri listeleyin ve onlarla yüzleşin.
- Ulaşılması zor standartlar yerine, kendinize gerçekçi hedefler koymaya çalışın. Hedeflerinize ulaştıkça, mükemmel olmayan bu sonuçların, çok korkulacak ya da kabullenilmeyecek sonuçlar olmaktan ziyade, elde edilmiş başarılar olduklarını göreceksiniz.
- "Ya hep ya hiç!" demekten vazgeçin. Dışarıda siyah ve beyazdan başka renkler de var ve hayat tüm bu renklerle güzel.
- Eleştirel düşüncelerinizin yerine, daha gerçekçi ve mantıklı düşünceler koymayı deneyin. Kendinizi ya da diğerlerini eleştirdiğinizde yıkıcı değil, yapıcı olun. "Gerçekten düşündüğüm kadar kötü mü?" sorusunu kendinize sorun. Yapılanların iyi taraflarını bulmaya çalışın.
- Eğer biri sizi yaptığınız bir hatadan dolayı eleştirirse, hatanızı anlamaya çalışın ve hata yapma hakkınız



- olduğunu hatırlayın. Hatasız öğrenme ve gelişmenin de mümkün olmayacağını unutmayın.
- Yaşadığınız ana odaklanmaya çalışın. Bir başarının ardından, bir sonraki sefer gene aynı başarıyı tutturup tutturamayacağınızı düşünmek başarının keyfini çıkarmanızı engeller.
- İş ve eğlence dengesini kurun. Hayatınıza keyif alacağınız yeni şeyler ekleyin.
- Yardıma ihtiyaç duymak, bir eksiklik ya da başarısızlık değildir. Zorlandığınızda, baskı ya da stres altında hissettiğinizde, ihtiyaç duyduğunuz zamanlarda yardım isteyin.
- "Daha iyi olmalı" yerine "olduğu kadar", "ben onun yerinde olsam..." yerine "o öyle bir insan" düşüncelerini kabullenmeye çalışın.

- Kendinize teşekkür edin. Kendinizi takdir edin. Kendinizi affedin. Kendinizi ödüllendirin. Kendinizi sevin.
- Stres yönetimi üzerine çalışın.
- Gevşeme egzersizleri yapın.
- Şayet mükemmeliyetçiyse ve aynı zamanda bir ebeveynseniz, kendinizden beklediğiniz yüksek standartları ve ulaşılması imkansız hedefleri çocuğunuzdan da beklemeyin.
- Mükemmeliyetçilikle baş etmek kolay değildir, kendinize zaman verin. Ufak ilerlemelerde bile kendinizi ödüllendirin. Mükemmeliyetçilikle baş etmede mükemmel olmayı beklemeyin.
- Mükemmeliyetçilikten kurtulmak istiyor ve bunu tek başınıza yapamayacağınızı düşünüyorsanız, mutlaka bir uzman desteği alın.





ENGELLİ ASANSÖRLERİ



ASANSÖR



YÜRÜYEN MERDİVEN

Asansör sistemlerinde ÇÖZÜM ORTAĞINIZ

www.smlift.com.tr



smliftasansor



info@smlift.com.tr



+90 542 352 00 37

MUTLUSAN'DAN MİLLİ TAKIMA TAM DESTEK!

Mutlusan ailesi olarak, A Milli Takım'ı kardeş ülke Azerbaycan'daki Avrupa Şampiyonası (EURO 2020) maçlarında yalnız bırakmamak için destek kampanyası gerçekleştirdik. 24 Mayıs – 11 Haziran tarihleri arasında gerçekleşen kampanyamız, bayilerimiz tarafından yoğun ilgi gördü.



Mutlusan ailesi olarak, A Milli Takım'ı kardeş ülke Azerbaycan'daki Avrupa Şampiyonası (EURO 2020) maçlarında yalnız bırakmamak için destek kampanyası gerçekleştirdik. 24 Mayıs – 11 Haziran tarihleri arasında gerçekleşen kampanyamız, bayilerimiz tarafından yoğun ilgi gördü.

Gerekli kriterleri karşılayan ve kampanyaya katılım hakkı kazanan bayilerimizin duyurularını yaptıktan sonra, 16 Haziran tarihinde uçak ile Azerbaycan'ın Bakü şehrine seyahat ederek maceramıza başladık. Otelimize eşyalarımızı yerleştirdikten sonra, heyecanımızı kaybetmeden Milli Takımı desteklemek için Bakü Olimpiyat Stadyumu'na geçtik. EURO 2020'nin A Grubu'ndaki ikinci karşılaşması olan Galler maçında, bayilerimiz ve 33 bin taraftarımızla birlikte Milli Takımı elimizden geldiğince destekledik. Galler karşılaşmayı 2-0 kazandı ama stadyumun atmosferi ve yaşadığımız heyecandan dolayı maçtan çok keyif almıştık.

EURO 2020'nin A Grubu'ndaki 3. ve son karşılaşmamız olan Türkiye – İsviçre maçına kadar

Bakü şehrini gezerek ve eğlenceli aktiviteler ile geçirdik. Pandemi önlemleri ile geçen iki maç arasındaki süreyi bayilerimizin en iyi şekilde geçirmesi için elimizdeki bütün imkanları kullandık.

20 Haziran tarihinde, Bakü Olimpiyat Stadyumu'nda yapılan İsviçre maçında, yüksek motivasyonla yerimizi aldık. Galler maçındaki gibi Milli Takımı elimizden geldiğince destekledik. İyi oynadığımız ve son dakikaya kadar mücadeleyi bırakmadığımız karşılaşmadan 3-1'lik skorla mağlup ayrılmıştık ama Milli Takım'ın performansından ve destekleyen taraflarımızın coşkusundan dolayı çok mutlu olduk.

21 Haziran sabahı İstanbul'a uçakla dönerek maceramızı noktaladık. EURO 2020'den elendik ama turnuvanın en genç takımı olarak Bizim Çocukların çok iyi bir deneyim kazandığına düşünüyoruz. Kazandıkları bu deneyim ile Dünya Kupası gruplarından çıkacaklarına inanıyoruz. Avrupa Şampiyonası'nda olduğu gibi Milli Takımı, Mutlusan ailesi olarak Dünya Kupası'nda da desteklemeye sonuna kadar devam edeceğiz.

ASANSÖRLE İLGİLİ TÜM İHTİYAÇLARINIZA HIZ'LI ÇÖZÜMLER...

www.hizasansor.com

KAHVE İÇMEYE BEKLİYORUZ...



Klass Butkon All In one Solution

Butkon Asansör'ün fark oluşturan yeni konsept ekran modeli beğenimize sunulmuştur.

Kabin panelin tüm bileşenleri tek bir ekranda...

Ekran ve butonlardan oluşan sade, göz dolduran güçlü bir tasarım.

Özellikleri:

- ✓ Çift yönlü haberleşme (PRADAS) kullanımı gösteren panel.
- ✓ 'Hepsi bir arada' özelliği ile kolay montaj, alternatifli ekran ve göz dolduran büyük displayli gösterge
- ✓ Görselliğin, kalitenin ve ekonomikliğin keşiştiği ürün
- ✓ Yeni tasarlanan logo penceresi ile markanız için ilgi çekici ve akılda kalıcı şekilde görsel hafıza teması.
- ✓ 304 paslanmazdan oluşan ve milyonlarca kez basma garantisi testlerle kontrol edilmiş, kabin butonunu tamamlayan ve parlayan butonlar
- ✓ Ekranı tamamlayan zarif ve kibar görünümlü güçlü ışığı ile acil durum aydınlatması
- ✓ Çift yönlü haberleşme (PRADAS) sistemini ve interkomu bir arada çözen, istenildiği anda her ikisini de kullanabileceğiniz kompakt ve akıllı çözüm PRADAS PLUS sistemi.

Pradas Plus gösterge paneli

Pradas Plus sistemi

Led aydınlatmalı logo

Göz dolduran dijital gösterge

Zarif ve işlevsel acil aydınlatma

CLUSTER EKRAN



Hepsi Bir Arada



SCAN ME

Butkon Asansör Sanayi ve Tic. Ltd. Şti.

T. +90 (332) 342 66 50 | F. +90 (332) 342 66 50

info@butkon.com | www.butkon.com

2. Organize Sanayi Bölgesi Lalehan Cad. No:33
Selçuklu Konya / Türkiye

BUTKON

Çift Yönlü Haberleşme Sistemi (PRADAS PLUS)

2 Kablo ile Haberleşme

Dubleks asansörlerde Kullanım

Kolay numara tanıtma

Konuşma modülü "+" veya "-" ile
tetiklenebilir.

24 Volt veya 12 Volt ile çalışabilme.

72 saatte bir cihaz aktif **bildirim
SMS'i**.

Müdahele sonrası bildirim SMS'i

Cihazın durumunu ayrıntılı
gösteren **led panel**

Haberleşme sonrası **revizyona
alabilme**

Gsm arama şartları veya **anacihaz
yoksa** interkom modu .



www.butkon.com | info@butkon.com | +90 (332) 342 66 50

BUTKON



ASANSÖR KUYUSUNU **TANIMAK**

KEŞİF VE ÖN ROLEVE

Yusuf KAYA

MAKİNA MÜHENDİSİ
asansordizayn@gmail.com

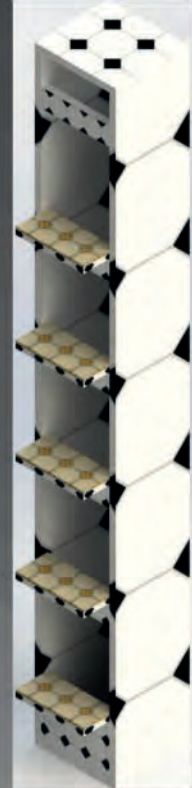
■ ■ ■ SAHADAN

Asansör kuyusu binanın ayrılmaz bir parçasıdır. Herhangibir asansör kuyusuna hangi asansörü yapacağımıza karar verebilmemiz için

KUYUYA GEREKEN DEĞERİ GÖSTERMELİ VE KUYUYU TANIMALIYIZ.

Asansör kuyusunu tanımak için gerekli malzemelerimiz şunlardır :

- Şeritmetre yada lazermetre
- Misina ve aparatları ya da lazer nokta şakül
- Roleve Formu
- Kalem





En İyiler **ilift** Kullanır
Elevator Control Systems

MORE THAN
YOU SEE

GÖRDÜĞÜNÜZDEN ◀
DAHA FAZLASI



ilift is an **UPSET** brand
Elevator Control Systems

www.upset.com.tr • www.ilift.com.tr

ilift
Elevator Control Systems

Kişisel koruyucu donanımlarımız olmadan ölçü almamız tehlikelidir. Gerekli ekipmanlar:

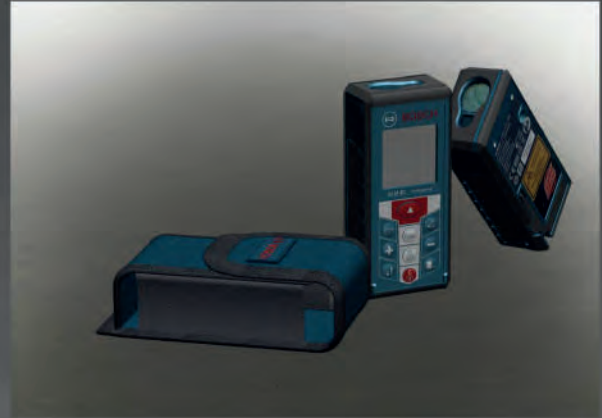
- Baret
- Eldiven
- El feneri
- Yaşam Hakkı Halatı



Asansör Avan Projesi Mimari projeye esas teşkil eder. Onaylanmış asansör avan projesi ve mimari proje olmadan inşaatla başlama izni verilmez. Bu nedenle yeni binalarda asansör kuyusunda ölçü almaya başlamadan önce gerekli projeleri edinmeli ve incelemeliyiz. Kararlarımızı bu doğrultuda vermeliyiz.



Ölçü almada kullanacağımız lazermetre örnek olarak gösterilmiştir.



Ölçü almada kullanacağımız şeritmetre örnek olarak gösterilmiştir.



**ARADIĞINIZ
HERŞEY
TEK ADRESTE...**



ÜRÜNLERİMİZ...

- ASANSÖR KARTLARI
- ASANSÖR PANOLARI
- ASANSÖR KAT BUTONLARI
- ASANSÖR KABİN BUTONLARI
- ASANSÖR KABİNLERİ
- ASANSÖR KAPILARI

BİZE ULAŞIN - CONTACT US AT

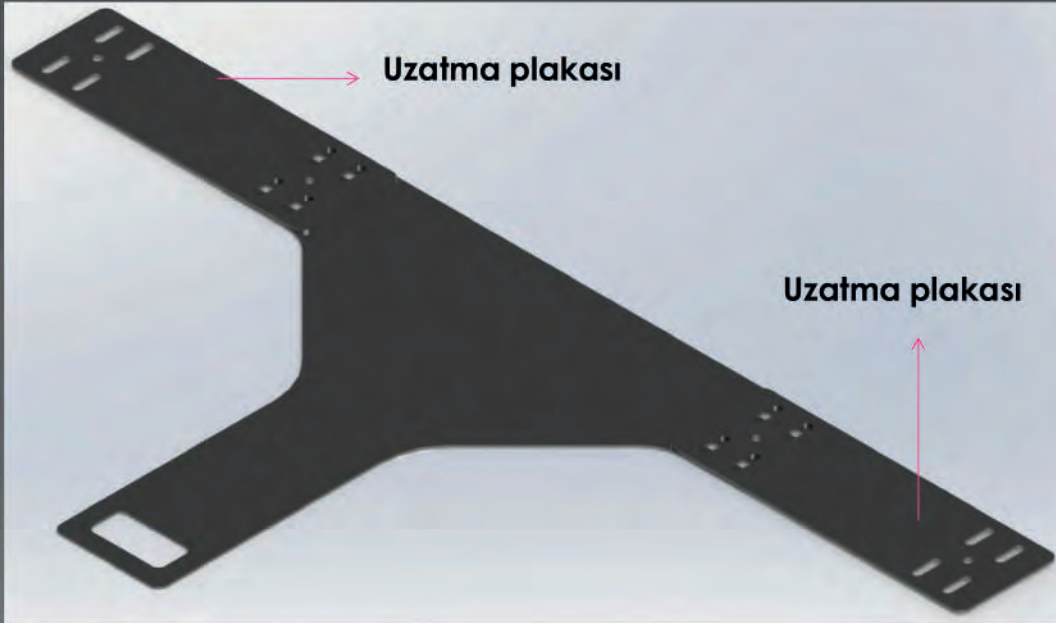
ACROBAT@ACROBAT.COM.TR
WWW.ACROBAT.COM.TR

444 86 91 // +90 352 294 34 34



Asansör San. Tic. Ltd. Şti.

Şekilde örnek olarak verilen lazer şakül roleve almakta kullandığımız asıl araçtır. Gözkararı olarak kuyu içerisine uzattığımız lazer şakül dikeyden ve yataydan yaklaşık 3 derecelik hatayı tolere eder ve doğru yönü bulur.



Şekilde görülen roleve sacının delikli kısmına lazer şakül monte edilir ve kuyu içerisine uzatılır.

HIZLI & GÜÇLÜ

FAST & POWERFUL



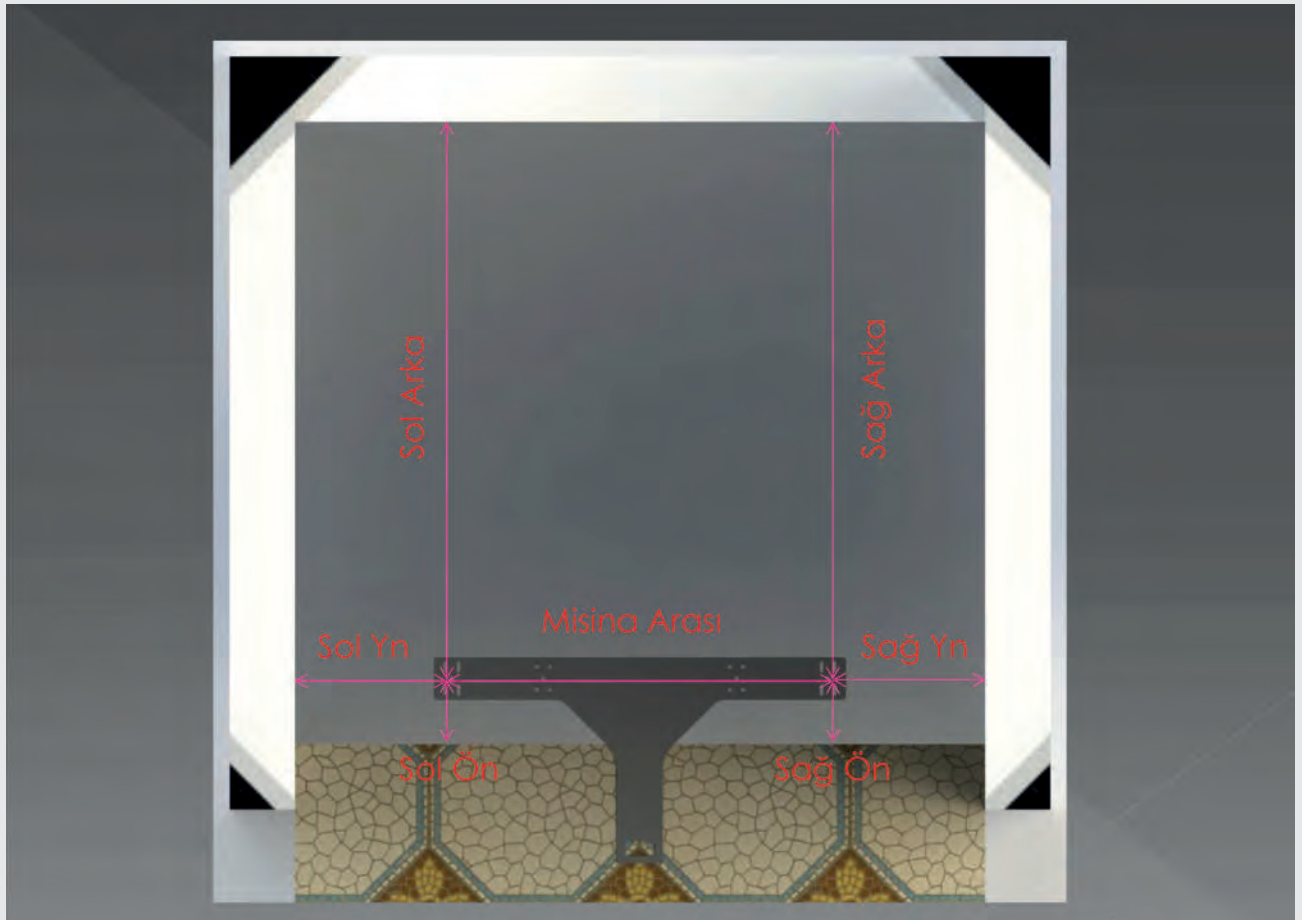
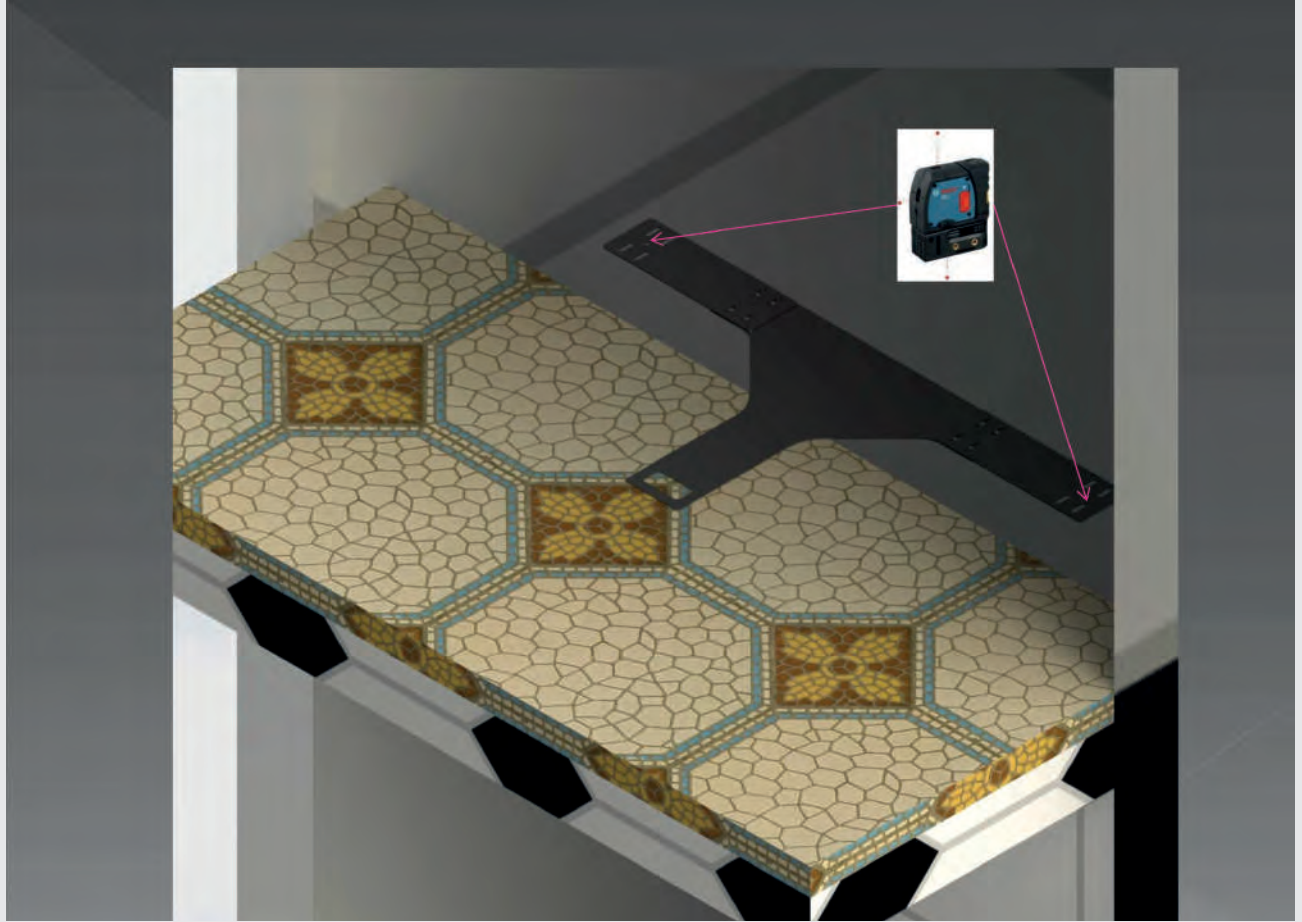
 **KEPi**® DOOR

- // GEARLESS VVVF MOTOR İLE SESSİZ VE UZUN ÖMÜRLÜ ÇALIŞMA PRENSİBİ
- // 220V TEK FAZ BESLEME
- // EN 81-20 KİLİT-KAŞIK SİSTEMİ
- // 2,5 MT / SN HIZINDA ASANSÖRLER İÇİN STANDART TASARIM
- // 1 MT / SN AÇILMA KAPANMA HIZI
- // TAKLİT DEĞİL - ORJİNAL

www.kepi.com.tr



**ANA BAYİİ VE
YETKİLİ SATICISI**



Zirveye Taşır

*Yeterlift asansör kabinleri; kurulum kolaylıklarıyla,
modern tasarımlarıyla fark yaratır ve kullanıldığı mekanların
değerini artırır.*



 **YETERLIFT**
çözüm üretir

KATLAR	SOL YN	SOL ON	SOL ARKA	SAG YN	SAG ON	SAG ARKA	MIS. ARA	KIRIŞ ALTI	KAT YUKS.	KUYU DİBİ	SON KAT	FİRMA UNVANI
2	515	190	2165	555	190	2160	1030	2460	2970	1520	4290	YİĞİTCAN İNŞAAT
1	505	180	2180	560	185	2180		2460	2980			
0	515	185	2180	555	185	2175		2460	2980			
-1									2950			
-2	530	200	2155	530	200	2155		2460	3010			
BETON KALINLIĞI												ASANSÖR SERİ NO
TABLİYE KALINLIĞI												1275
TABLİYE YÜKSEKLİĞİ												ADA PARSEL
TABLİYE-TAVAN												
2300												ŞANTİYE ADRESİ
MAKİNE DAİRESİ YÜK.												
												ROLEVEYİ ALANIN ADI SOYADI
												BİROL BABADAĞ
												
MIN	505	180	2155	530	185	2155	ROLEVE TARİHİ					
MAX	530	200	2180	560	200	2180	24.06.2019					
MIN KUYU GENİŞLİĞİ			2065	MAX KUYU GENİŞLİĞİ			2120					
MIN KUYU DERİNLİĞİ			2335	MAX KUYU DERİNLİĞİ			2380					

FR-29/R0.1

ASANSÖR KUYUSU ROLEVE ALMA FORMU

BABADAĞ ASANSÖR LTD.ŞTİ.

- Gördüğümüz asansör kuyusunun projede gördüğümüz kuyu olduğunu ya da farklılıklarını tespit etmemiz gereklidir.
- Kat rumuzları onaylanmış projelerde gördüğümüz şekilde isimlendirilir. (Örneğin; Bodrum, Zemin, 1. Normal Kat .. vb)
- Roleve Formunda gördüğümüz Kiriş Altı ve Kat Yüksekliği ölçülerinin hangi referanslar arasında ölçümleneceği gösterilmiştir.



“**P.A.C** İLE ASANSÖRÜNÜZÜN
HAVASINI DEĞİŞTİRİN.”

P.A.C
PURIFYING AIR *for* CABINS

“ASANSÖR KABİNLERİ İÇİN
HAVA TEMİZLEME ÜNİTESİ”

Asansör kabini içindeki havada biriken bakteri, virüs ve mantar gibi mikroorganizmaların temizler, kötü ve rahatsız edici kokuları yok eder.

150 m³
sa

HAVA TEMİZLEME
KAPASİTESİ

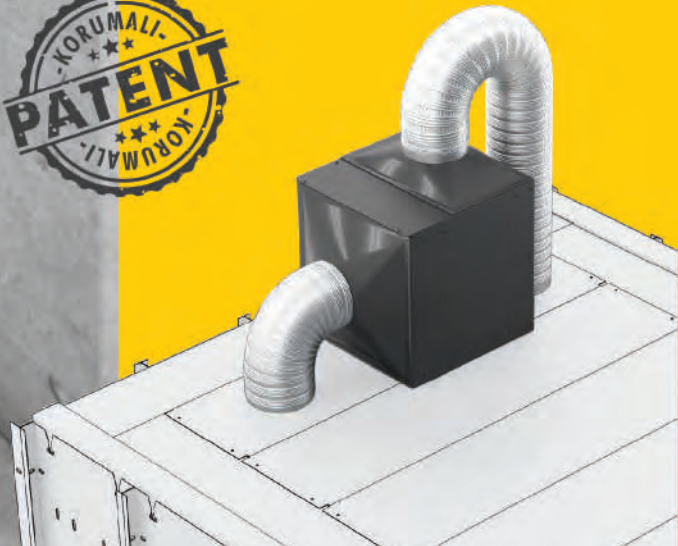
99%
50

ZARARLI ORGANİZMA
TEMİZLEME ORANI

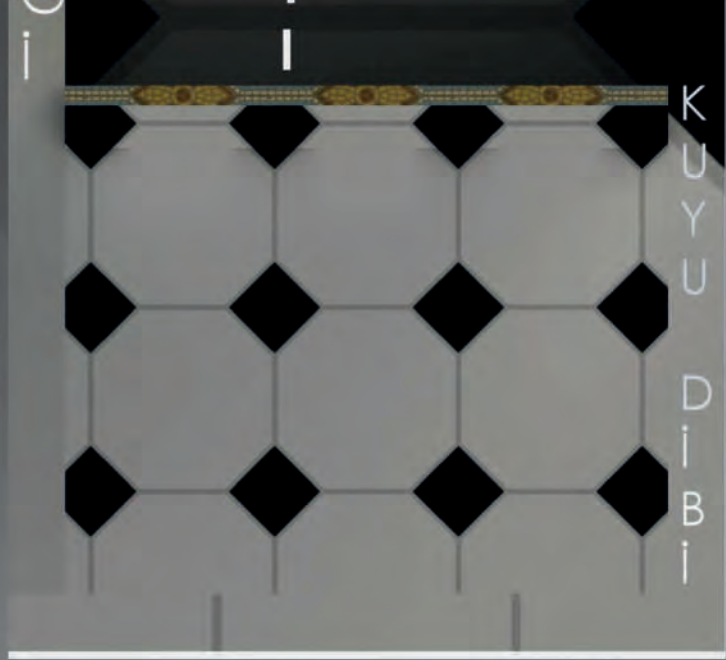


UV KATALİZÖRLÜ
TEMİZLEYİCİ

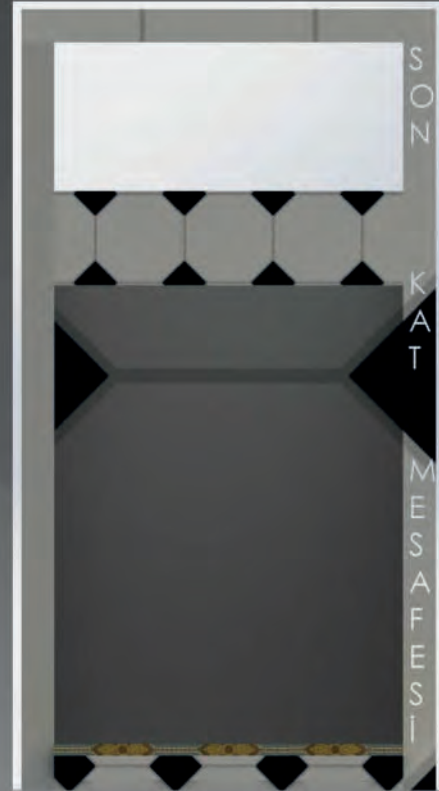
- Çok Katmanlı Filtre Yapısı
- Maks. 55W Güç Tüketimi
- Maks. Ağırlık 6 kg
- Ayarlanabilir Kademeli Fan Hızı
- Kompakt tasarımı ile mevcut asansör kabineye uygulanabilme



Şekilde görüldüğü gibi Kuyu Dibi Yüksekliği ölçümlenir. En alt durak kapısının konulacağı seviyeden kuyu tabanına kadar olan seviye ölçülecektir.



Şekilde görüldüğü gibi Son Kat Yüksekliği Ölçümlenir. En Üst Durak kapısı seviyesinden kuyu şapka betonunun altına olan mesafe ölçülmelidir.



hayatı kolaylaştırır!
it makes life easier!



engelli platformları ve homelift

vitas.com.tr
info@vitas.com.tr



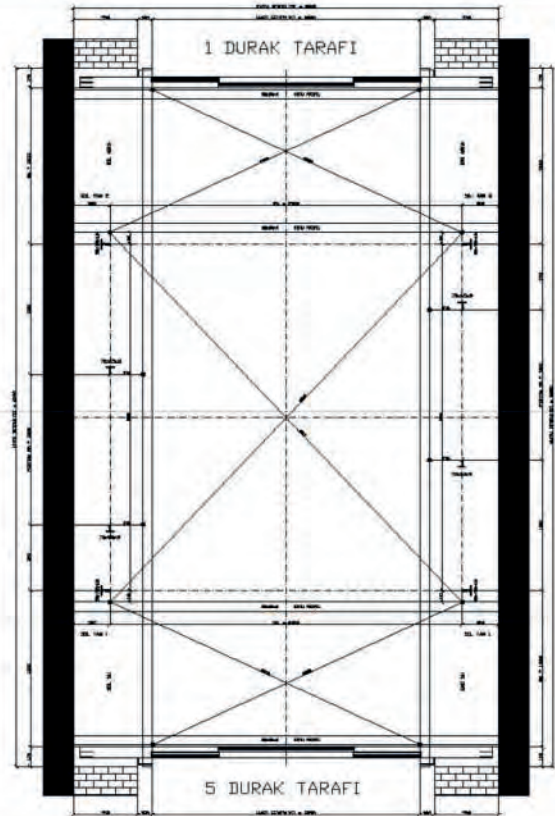
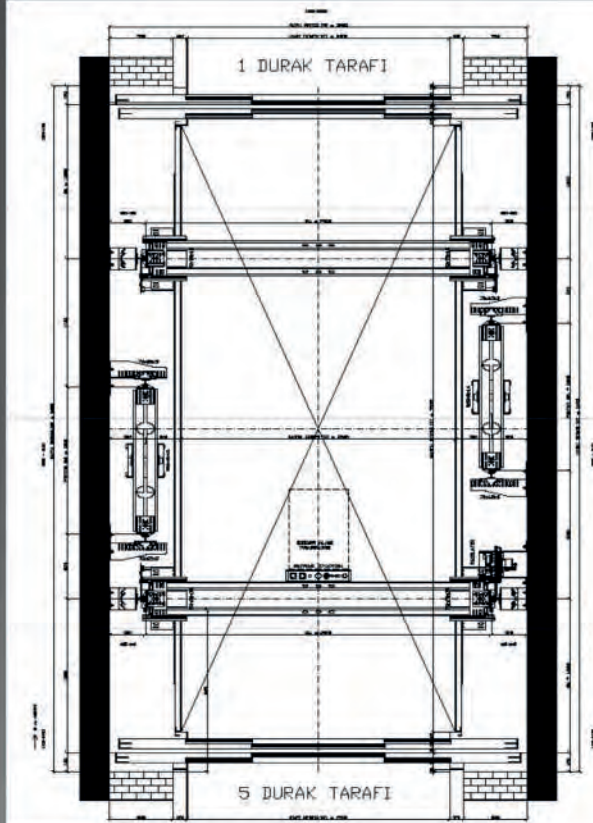
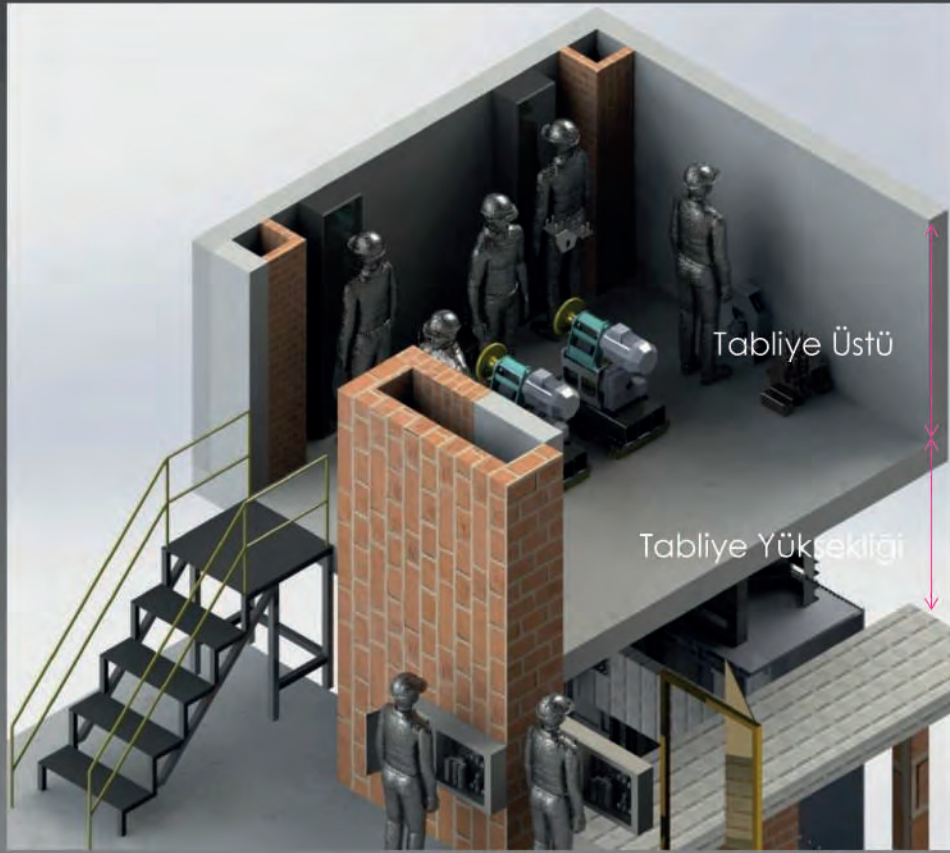
KIPSAN®
ASANSÖR

kipsanasansor.com
info@kipsanasansor.com

Adres: Mimarsinan OSB. 13. Cadde No:11 KAYSERİ
Tel: +90 352 322 20 65 **Fax:** +90 352 231 50 36



Ana Bayii ve Yetkili Satıcısı





EXPO20
LIFT21
UKRAINE

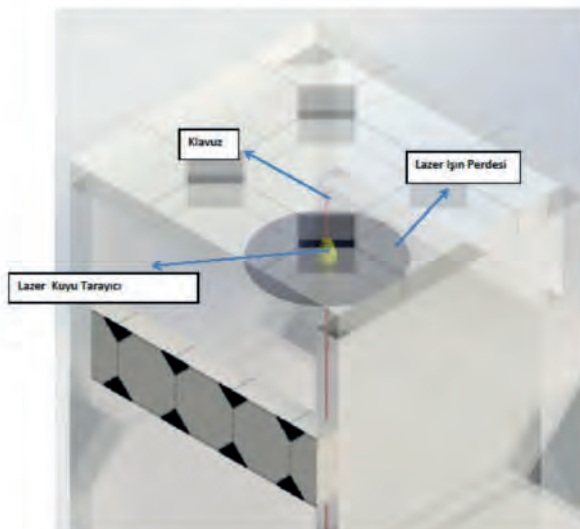
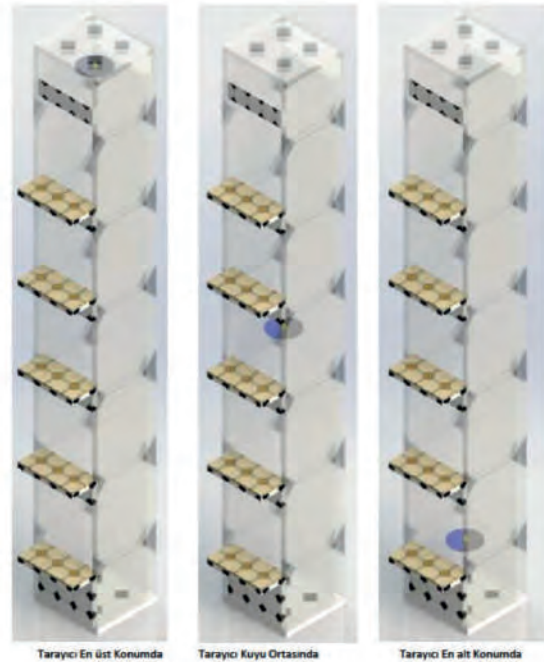
EXPO LIFT UKRAINE

08 - 10
EYLÜL | LVIV
2021 | UKRAYNA

► Ukrayna'da sektörel tek ihtisas fuarı olma özelliğini taşıyan Ukrayna Asansör Fuarı / Expo Lift Ukraine 08 – 10 Eylül 2021 tarihleri arasında Ukrayna'nın Lviv şehrinde 2 yılda bir düzenlenmektedir. Asansör, yürüyen merdiven sanayi ve teknolojilerine hitap eden Lift Expo, yerel ve uluslararası firmaların katılımıyla gerçekleştirilecektir. Fuarda ayrıca acil durumunda kullanıcıların alev ve dumandan etkilenmesini engelleyen asansörlerden, özellikle tren istasyonları, stadyumlar ve sosyal konut alanları gibi tahribata açık ortak kullanım alanları için tasarlanan ultra dayanıklı asansörlere kadar pek çok teknolojik özelliklere sahip asansörler sergilenecektir.

intro
exhibition & conference



[illegible]

Asansörçüler herhangisi bir asansör kuyusuna asansör montajı yapabilmek için önce asansör kuyusuna tanınmaya çalışırlar. Yeni Kuyu İçerisinde asansör kabinini dikkey olarak yerleştir, doğrultusuna çıkıpcağı için kuyunun önünü önüne alırlar ve dar ve geniş kısımların ölçümüne çalışırlar. Bunun için üstten asansörün çıkacağı doğru misine salırlar ve bu misine salıy, sol, ön ve arka komandaki değerleri bütün katalanlar ölçerler net ederler. Bu değerleri inceleyerek kuyunun en dar ve en geniş kısımlarını anlarlar. Ancak bu oldukça zahmetli bir iş. Üstte tanımladığım taramaı kuyu üstüne bir aparatla monte edilir. Kuvazı doğrultusuna aşağı yünde düğük bir dize ilerlerken kuyuyu tayar ve kuyunun üç boyutlu gerçek görüntüsünü hafızasına kayıtlar ve bilgisayara aktarılmasını sağlar. Asansörçüler bu bilgiyi bilgisayarlı soldoworks gibi 3 boyutlu bir çizim programında açarak tüm çizimlerini tamamlar ve nasıl bir asansör yapacaklarını karer verirler.

Modellemiş olduğum kuyu tanıma lazer sistemi henüz tasarlanmamıştır. Böyle bir cihaz yapılması durumunda asansör kuyusunu tanımak oldukça kolaylaşacaktır.

ONLARIN ÇOOOK PARASI VAR!

**ONLAR REKLAM VERİR
DİYE DÜŞÜNMEYİN!**

Reklama ayırdığınız bütçe ile kazançlarınızı katlayın!

HİZMETLERİMİZ

*Web Tasarım
Logo Tasarım
Kurumsal Kimlik
Sosyal Medya Uzmanlığı
Katalog Tasarımı
Tanıtım Film Çekimleri
Google Ads Reklam Hizmetleri
Google Seo Çalışmaları*

Adres: Fevziçakmak, Konya Ticaret Merkezi,
10638. Sk. No:7/A D:C-Blok, 42050 Karatay/Konya
Tel: 0(553)414 56 63 | **E-Posta:** info@loqodesign.com
www.loqodesign.com

LOQO DESIGN

CREATIVE WORKSHOP

16 Ağustos 2021 Pazartesi günü
Hakk'ın rahmetine kavuşan
Emay Mühendislik kurucusu merhum EKREM KURTULUŞ'a
Asansör Vizyon Dergisi Ailesi olarak
Yüce Allah'tan (c.c.) rahmet,
yakınlarına ve sevenlerine
baş sağlığı ve sabırlar dileriz.



Emay Mühendislik Yönetim Kurulu Başkanı merhum Ekrem KURTULUŞ, 1954'te başlamış olduğu ticaret hayatına, 1995 yılında Emay Mühendislik firmasını kurarak devam etmiştir. Merhum Ekrem KURTULUŞ, ilerleyen yıllarda 850 metrekare (Beşevler) ve 5.200 metrekare (Hasanağa Org.San.) olmak üzere oldukça modern, gelişen Türkiye'nin ihtiyaçlarına cevap verebilen tesislere sahip, sektöründe lider olmayı hedefleyen, özverili ve sürekli gelişen bir profil sergileyen EMAY MÜHENDİSLİK firmasını Türkiye'ye kazandırmıştır.

22-24 NOVEMBER 2021

2.

22-24 KASIM 2021
ALGERIA SAFEX EXPO CENTER



2. INTERNATIONAL
EXHIBITION

FOR

ELEVATORS
ESCALATORS
AND COMPONENTS

www.liftexpo-algeria.com

MENA MANAGEMENT

EXPERT

Stand Reservation : + 90 212 654 19 82

LIFT EXPO
ALGERIA

MEDIA PARTNER

ASANSOR
VIZYON
Sektörün Teknik Akademi ve Yayıncı Kuruluşu

LIFT
VISION
Journal of Elevator, Escalator and Component



SATIŞTA BAŞARI İÇİN ETKİN TAKIM OLUŞTURMA!

Alp Murat BAŞTUĞ

MKG YÖNETİM AKADEMİSİ
SATIŞ YÖNETİM DANIŞMANI
mab@mkgakademi.com

■■■ SATIŞ - PAZARLAMA

Satış süreci; şirketlerin sürdürülebilirliğini sağlamak ve iyi bir gelecek için sürekli geliştirilmesi ve dönüştürülmesi gereken bir süreçtir. Dokunan kumaşın ana ilmeklerini ifade eder.

Yeni yatırımlar yapmak, üretmek, Ar-Ge ve Ür-Ge çalışmaları yapmak, bu çalışmalar için gerekli finans ve üretim altyapısı kurmak her zaman mümkündür.

Önemli olan üretilenin müşteriye faydalarını anlatmak, sürdürülebilir değer satışı gerçekleştirebilmektir.

Ne kadar çok kaliteli, yüksek miktartlı ve ucuz ürün üretirseniz üretin, işin bütün yükü ve gelişimi, Şirketin sahadaki yüzü olan satış takımlarının omuzlarındadır.

Şirketin gelişimi, sistemin gelişerek çalışması, şirket ile tüketici arasındaki mekanizmanın verimli çalışması ve ekonomik gelişimi için rol oynayan kişi satıcıdır.

Satış yönetiminin amacı; satış

takımı faaliyetlerinin organizasyonu, planlanması, doğru eleman temini, doğru konumlandırma, motivasyon, eğitim, geliştirme, hedeflendirme, takip etme, değerlendirme, yönlendirme ve sürdürülebilir satış için stratejiler oluşturmaktır.

Şirketin satış takımlarından beklentisi; firmanın yaşaması, gelişmesi, vizyona uygun olarak satış hacminin genişletilmesi ve geliştirilmesi, satışta sürdürülebilirliğin sağlanmasıdır.

Satış Takımı ve BİZ Kültürü

Şirketin yaşamını sürdürmesi ve büyümesi, tatmin edici düzeyde gelir elde etmesi ve iyi bir gelecek için etkin bir satış takımının olması gerekmektedir.

Ortak menfaatler, ortak değerler çerçevesinde; farklı kültür, eğitim ve inançlara sahip, bir amacın gerçekleştirilmesi için bir araya gelmiş topluluk takımdır.

Bir araya gelmiş topluluğun; birbirini tamamlaması, birbirine inanması, aralarında etkili iletişim kurmaları ve biz kültürünü benimseyerek

ortak hedeflere ulaşmak için güçlerini birleştirmesi, aralarında oluşturdukları sinerji ile iş yapmaları takım çalışması sürecini ifade eder.

"Türk Milli Bayan Voleybol Takımı", "Aile", "Satış Departmanı" çalışanları, "Muhasebe Departmanı" çalışanları takıma vereceğimiz örneklerdir.

Satış departmanı çalışanlarının başarı için izlediği yöntemler, aksiyon planları, stratejileri, güçlerini birleştirmeleri ve oluşturdukları sinerji ile gelen başarı, takım çalışmasının sonucudur.

Takım çalışması; bağlılık duygusunu ve sorumluluğu, karşılıklı güven ve saygıyı, açık ve dürüst iletişimi, çalışanlar arasında işbirliğini geliştirir.

Her şeyden önemlisi sürdürülebilir bir başarı için kolektif çalışma gereklidir. Takım çalışmasının etkinliği sonucunda işte verimlik artar, kolektif çalışma sonucunda başarı elde edilir.

Takım Nasıl Başarılı Olur?

➤ Takımın ulaşılabilir gerçekçi bir

OPAS Türkiye'de Şalterin Adı

PAKET ŞALTERLERİ

TASARIM TESCİLLİ VE FAYDALI ÜRÜN PATENTLİ KORUMA KAPAKLARIYLA ASANSÖRLER İÇİN BYPASS ŞALTERLERİ

81-20 asansör yönetmeliğine göre; KAPILARIN KİLİTLENMESİ SIRASINDA KONTAKLARIN BAKIMI İÇİN DURAK VE KABİN KAPISINI DEVREDİŞİ BIRAKMAYA YARAYAN BİR DÜZENEK (BY-PASS), ACİL DURUM, DENEY PANELİ VE KONTROL PANELİNDE KESİNLİKLE BULUNMALIDIR.



Standart Kutuya Montajlı ByPass Pako



Özel Kutuya Montajlı ByPass Pako



Yönetmeliğe uygun, IP2X Koruma Sınıfı.
4-5-6 Kutuplu Asansör Besleme Panosu Şalterleri



Paket Şalter Koruma Kapaklı
ByPass Pakolar (3-4-5 Kademe)



hedefi olmalı

- Takımın uygulanabilir iş planı olmalı
- Takım üyelerinin özelliklerine göre görev dağılımı yapılmış olmalı.
- Takım üyeleri arasında güçlü bağlar kurulmalı
- Takımı yöneten bilgi ve motivasyonu yüksek bir lider olmalı
- Takım açık iletişim içinde olmalı
- Özverili takım çalışması olmalı
- Takım üyeleri öğrenen, gelişen üyeler olmalı
- Takımın motivasyonu yüksek olmalı

Başarılı takımlarda; değişime karşı direnç yoktur, değişim içtenlikle paylaşılır. Takım üyeleri sürekli gelişim içerisinde bilgi üretme, bilgi geliştirme gayretindedir. Birbirine bağlı, aralarında destek ağı kurmuş biz bilinci biz kültürü gelişmiş takım üyelerinin tamamı aynı resmi görmekte aynı hedefe ulaşmak için var güçleriyle ortak sinerji oluşturarak çalışmaktadır.

için stratejilerimizi uygulayabilecek niteliklere sahip, gelişim yönü kuvvetli takım üyelerini seçmeliyiz.

Kurduğumuz takımı, şirket kültürümüz ve işimizle ilgili eğitim donanımlı hale getirmeliyiz. Bu aşamadaki en önemli unsur; takımın uyumunu sağlamak takım üyelerine biz kültürü ile hareket etme kabiliyetini kazandırmak olmalıdır.

Takım çalışmasının etkinliği ve başarısı biz kültürünün benimsenmesinde yatmaktadır. İşin temellerinin sağlam atılması, sonuçların analiz edilmesi aşamasında yüzümüzün gülmesine takımla kucaklaşmamıza sebep olacaktır.

Riskler ve fırsatların farkına varma aşamasında; ana hedeflerimizi gerçekleştirmek için takım üyelerinin bireysel olarak hedeflerini belirlemeliyiz. Bu aşamada üyelerin

Faaliyetlerin planlanması aşaması hedeflere ulaşmak için işin planlanması, yapılış şekli, planın uygulanabilir olması önemlidir. İş planına bütün üyeleri dahil etmek, plana inanmalarını sağlamak ve planın gerçekçi olması her zaman sonuç getirecektir.

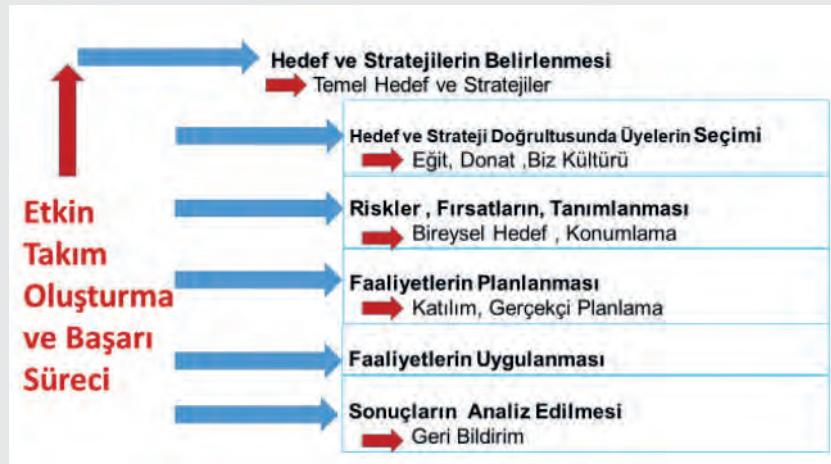
Sonuçların analiz edilmesi ve geri bildirim yapılması faaliyetlerimizin uygulanmasından sonra gelen aşamadır. Bu aşamada; takımın liderine çok iş düşmektedir. Takımın başarısı ve başarısızlığından takım lideri sorumludur. Gelen sonuçları analiz etmeli, eksik ve zayıf yönler için önlemler almalı, takım üyelerini; hedeflerinin gerçekleşmesi paralelinde adil olarak ödüllendirmelidir.

İyi bir takım üyesi olabilmeniz için; başarı için önerisi olan fikir üreten, bilgi üreten, bilgi geliştiren, biz ruhu ile çalışan farklı fikirlerde yapıcı olup uzlaşan, standartlar konusunda grupla beraber hareket eden, verilere dayalı konuşan, insan ilişkilerini geliştirip ilişkide samimi olmanız ve bireysel motivasyonunuzun yüksek olması gerekir.

Etkin Takım Çalışmasında Başarı İçin gereken özellikler;

- Açıklık ve Şeffaflık
- Güven ve Dürüstlük
- Bilgi Paylaşımı
- İş Birliği Yapmak
- Özverili Çalışma
- Desteklenmek
- Amaç Birliği
- Biz Kültürü
- Etkin Lider varlığı

Unutmayalım; özgüvenimiz tam ise, belirlenmiş hedefimiz varsa, planlı çalışılıyorsa, fiziki ortam elverişli ise, destekleniyorsa, etkin bir lidere sahipsek ve iyi bir takımsak **Satışta başarı bizi bekliyor demektir.**



Şirketin ana hedef ve stratejileri belirlenmiştir. Belirlenen bu ana hedef ve stratejiler doğrultusunda takım kurma aşaması başlayacaktır.

İlk aşamada hedeflerimizi gerçekleştirebileceğimiz, vizyonumuzla uyumlu, hedeflerimizi anlayıp ve bu hedeflere ulaşabilmek

yetkinliklerine göre hedef dağılımı ve görevlendirme yapılmalıdır.

Yetkinliklere göre konumlandırma; sürecin aksamadan ve gelişerek ilerlemesini sağlayacaktır. Bireysel yetkinlikle takım yetkinliğini bütünleştirmek motivasyonu arttıracaktır.



YURT DIŞI BAĞIMLILIĞINA SON!

2014/33/AB Asansör Yönetmeliği
Güvenlik Komponenti kapsamında
Türkiye’de yetkilendirilmiş **ilk** kuruluş.

SZUTEST

444 9 511

szutest.com.tr

LOTOS ELEVATOR AİLESİ'NİN MUTLU GÜNÜ

*Lotos Elevator Genel Müdürü Adem Aktaş'ın oğlu Girayhan Aktaş
görekemli bir sünnet şöleniyle erkeklığe ilk adımı attı*



Ali Kale Turistlik Tesisleri'nde yapılan ve birçok etkinliğin yer aldığı sünnet şöleni, mehter marşları eşliğinde toplanan konvoy ile başladı. Türk İslam Kültürü'nün motifleri ile süslenen şölen de Türk bayrakları, mehter marşları, havai fişek, meşale ve sis gösterileri konuklara eğlenceli anlar yaşattı.

Murat Belet'in ezgi konserinin, Şenol Ocak'ın ilahilerinin ve Kuran-ı Kerim tilavetinin ardın-

dan 'Semazen' gösterileri geceye manevi bir hava kattı.

Girayhan Aktaş'ın kına merasiminin ardından Adem Aktaş'ın konuklara teşekkür konuşması ve organizasyonda görev alanlara hediye takdimi ile gece son buldu.

Bizler de Asansör Vizyon Dergisi Ailesi olarak erkeklığe ilk adımını atan Giray'ı kutlarız.



Hep daha yükseğe...



Kabin, tam ve yarım
otomatik asansör
kapıları ile diğer asansör
malzemeleri **İMALAT**,
Paket asansör **SATIŞ**,
Teknik **DESTEK** ve sistem
ÇÖZÜMleri...



CEYAS ASANSÖR İNŞ. ELK. KİMYA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
Başak Mah. Konya Ereğli Cd. No: 66/1 Karatay / KONYA / TÜRKİYE
Tel: +90 332 3427234 GSM: +90 532 5904125 Faks: +90 332 3427235
E-mail: info@ceyasasansor.com - ceyas_asansor@hotmail.com
www.ceyasasansor.com

EKONOMİK GÜVEN ENDEKSİ AÇIKLANDI

TÜİK, 2021 yılı Ağustos ayına ilişkin ekonomik güven endeksini açıkladı. Ağustos ayında yüzde 0,7 oranında artan ekonomik güven endeksi 100,8 değerine yükseldi.

Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK), 2021 yılı Ağustos ayına ilişkin ekonomik güven endeksini açıkladı. Buna göre; *Ekonomik güven endeksi 100,8 oldu.* Ekonomik güven endeksi Temmuz ayında 100,1 iken, Ağustos ayında %0,7 oranında artarak 100,8 değerine yükseldi. Ekonomik güven endeksindeki artış, reel kesim (imalat sanayi), hizmet, perakende ticaret ve inşaat sektörü güven endekslerindeki artışlar-

dan kaynaklandı. Reel kesim güven endeksi bir önceki aya göre Ağustos ayında %0,1 oranında artarak 112,2 değerini, hizmet sektörü güven endeksi %1,2 oranında artarak 116,1 değerini, perakende ticaret sektörü güven endeksi %0,6 oranında artarak 110,3 değerini, inşaat sektörü güven endeksi %7,1 oranında artarak 92,4 değerini aldı. Tüketici güven endeksi %1,6 oranında azalarak 78,2 değerini aldı.

KAPASİTE KULLANIM ORANI YÜZDE 77,1 OLDU

İmalat sanayisi genelinde kapasite kullanım oranı (KKO), ağustosta bir önceki aya göre 0,4 puan artarak yüzde 77,1 seviyesine yükseldi.

Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası'ndan (TCMB) yapılan açıklamada, imalat sanayisinde faaliyet gösteren 1.739 iş yeri tarafından ağustos ayı İktisadi Yönelim Anketi'ne verilen yanıtların toplanarak değerlendirildiği bildirildi.

Anket sonuçlarına göre, imalat sanayisi genelinde kapasite kullanım oranı, ağustosta bir önceki aya kıyasla 0,4 puan artarak yüzde 77,1'e ulaştı.



Aynı dönemde mevsimsel etkilerden arındırılmış kapasite kullanım oranı da (KKO-MA) 0,4 puan artışla yüzde 76,8'e yükseldi.

İNŞAAT SEKTÖRÜNDE GÜVEN ENDEKSİ YÜKSELİYOR

TÜİK, 2021 yılı Ağustos ayına ilişkin sektörel güven endekslerini açıkladı. Güven endeksi hizmet, perakende ticaret ve inşaat sektörlerinde yükseldi.

Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK), 2021 yılı Ağustos ayına ilişkin sektörel güven endekslerini açıkladı. Buna göre;

Güven endeksi hizmet, perakende ticaret ve inşaat sektörlerinde yükseldi

Mevsim etkilerinden arındırılmış güven endeksi Ağustos ayında Temmuz ayına göre; hizmet sektöründe %1,2, perakende ticaret sektöründe %0,6 ve inşaat sektöründe %7,1 arttı.

Hizmet sektörü güven endeksi 116,1 oldu

Mevsim etkilerinden arındırılmış hizmet sektörü güven endeksi Temmuz ayında 114,8 iken, Ağustos ayında %1,2 oranında artarak 116,1 değerini aldı. Hizmet sektöründe bir önceki aya göre, son üç aylık dönemde iş durumu alt endeksi %3,6 artarak 116,0 oldu. Son üç aylık dönemde hizmetlere olan talep alt endeksi %2,3 artarak 113,1 değerini aldı. Gelecek üç aylık dönemde hizmetlere olan talep beklentisi alt endeksi ise %2,1 azalarak 119,3 oldu.

Perakende ticaret sektörü güven endeksi 110,3 oldu

Mevsim etkilerinden arındırılmış perakende ticaret sektörü güven endeksi Ağustos ayında %0,6 oranında artarak 110,3 değerini aldı. Perakende ticaret

sektöründe bir önceki aya göre, son üç aylık dönemde iş hacmi satışlar alt endeksi %7,9 artarak 121,3 oldu. Mevcut mal stok seviyesi alt endeksi %1,4 azalarak 85,7 değerini aldı. Gelecek üç aylık dönemde iş hacmi-satışlar beklentisi alt endeksi ise %4,4 azalarak 123,9 oldu.

İnşaat sektörü güven endeksi 92,4 oldu

Mevsim etkilerinden arındırılmış inşaat sektörü güven endeksi bir önceki ayda 86,3 iken, Ağustos ayında %7,1 oranında artarak 92,4 değerini aldı. İnşaat sektöründe bir önceki aya göre, alınan kayıtlı siparişlerin mevcut düzeyi alt endeksi %5,4 artarak 83,0 oldu. Gelecek üç aylık dönemde toplam çalışan sayısı beklentisi alt endeksi ise %8,5 artarak 101,8 değerini aldı.

İnşaat sektöründe Ağustos ayında girişimlerin %52,6'sı faaliyetleri kısıtlayan herhangi bir faktörün olmadığını, %47,4'ü ise faaliyetlerini kısıtlayan en az bir temel faktör bulunduğunu belirtti. İnşaat sektöründe faaliyetleri kısıtlayan temel faktörlerden; "finansman sorunları" Temmuz ayında %26,7 iken Ağustos ayında %30,5, "talep yetersizliği" Temmuz ayında %19,2 iken Ağustos ayında %24,6 ve "diğer faktörler" Temmuz ayında %22,8 iken Ağustos ayında %21,0 oldu.

“YAPAY ZEKA DESTEKLİ YENİ NESİL ASANSÖR HAVALANDIRMA SİSTEMİ” PROJESİYLE TÜRKİYE İKİNCİSİ OLAN SANKO OKULLARI ÖĞRENCİLERİ ÖDÜLLENDİRİLDİ

“TÜBİTAK 52’nci Lise Öğrencileri Araştırma Projeleri Türkiye Finali”nde, Teknolojik Tasarım kategorisi Yapay Zeka alt temasında “Yapay Zeka Destekli Yeni Nesil Asansör Havalandırma Sistemi” projesiyle Türkiye ikincisi olan SANKO Okulları öğrencileri ödüllendirildi.



Ankara ATO Kongre ve Sergi Merkezi’nde düzenlenen törene, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Cumhurbaşkanı Yardımcısı Fuat Oktay, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, Cumhurbaşkanlığı İletişim Başkanı Fahrettin Altun, Sanayi ve Teknoloji Bakan Yardımcısı Mehmet Fatih Kacır, Milli Eğitim Bakan Yardımcısı Prof. Dr. Ahmet Emre Bilgili, Kültür ve Turizm Bakan Yardımcısı Özgül Özkan Yavuz, TÜBİTAK Başkanı Prof. Dr. Hasan Mandal ve davetliler katıldı.

SANKO Fen ve Teknoloji Lisesi 9’uncu sınıf

öğrencileri Gökçe Bilge, Mustafa Ali Şahin ve Yiğit Settar Evgülü Türkiye ikinciliği ödülünü TÜBİTAK Başkanı Prof. Dr. Hasan Mandal, Milli Eğitim Bakan Yardımcısı Prof. Dr. Ahmet Emre Bilgili ile Sanayi ve Teknoloji Bakan Yardımcısı Mehmet Fatih Kacır’dan aldılar.

SANKO Okulları Genel Müdürü Fırat Mümtaz Asyalı, “TÜBİTAK 52’nci Lise Öğrencileri Araştırma Projeleri Yarışması”nda kazanılan Türkiye ikinciliği ile bir kez daha gurur duyduklarını belirterek, öğrencilerini ve öğretmenleri kutladı.



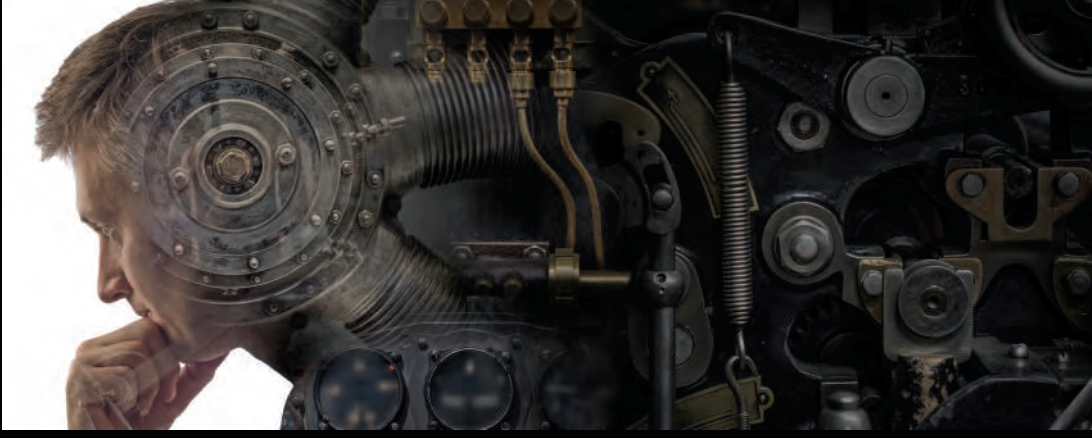
YENER-SAN®

dost kapınız

www.yenersan.com.tr

YILIN TEK ASANSÖR FUARI 1 ARALIK'TA AÇILACAK

Teknolojisini sürekli geliştirerek üretim kalitesini arttıran asansör sanayi temsilcileri, yeni uluslararası iş anlaşmaları için Avrasya Asansör Fuarı'na odaklandı. 2021 yılının tek asansör ve yürüyen merdiven fuarı olarak, CNR Expo İstanbul Fuar Merkezi'nde düzenlenecek olan fuar, 1-4 Aralık 2021 tarihleri arasında hayata geçirilecek.



Teknolojisini sürekli geliştirerek üretim kalitesini arttıran asansör sanayi temsilcileri, yeni uluslararası iş anlaşmaları için Avrasya Asansör Fuarı'na odaklandı. 2021 yılının tek asansör ve yürüyen merdiven fuarı olarak CNR Expo İstanbul Fuar Merkezi'nde düzenlenecek olan fuar, 1-4 Aralık 2021 tarihleri arasında hayata geçirilecek.

Türk asansör sektörünün gücünü Avrasya'nın en büyük asansör fuarı Uluslararası Avrasya Asansör Fuarı'nı takip ederek keşfeden yerli ve yabancı yatırımcılar, 2022 yılındaki yatırımlarına Avrasya Asansör Fuarı'nda yön verecek. Sektöre dair her türlü ürün ve hizmetin sergileneneği, asansör sanayinin yeniliklerine ev sahipliği yapacak olan Avrasya Asansör - 5. Uluslararası Asansör, Yürüyen Merdiven Sanayi ve Teknolojileri Fuarı, Türkiye ve özellikle yakın coğrafyasının ihtiyaçlarına karşılık verecek.

5. Uluslararası Avrasya Asansör Fuarı, 01-04

Aralık 2021 tarihleri arasında sektör devlerini CNR Expo İstanbul Fuar Merkezi'nde buluşturacak. CNR Holding İstanbul Fuarcılık tarafından düzenlenen Türkiye Asansör Sanayicileri Federasyonu (TASFED) ve Tüm Asansör Sanayicileri ve İşadamları Derneği (TASİAD) tarafından desteklenen fuar KOSGEB desteğiyle gerçekleştirilecek.

Fuarın sektöre bir çok katkısı olacak. Bu katkılarının en büyüğünü CNR Holding'in fuarcılık sektörü için en önemli yatırımı olan BIA-Global Pazar İstihbarat Sistemi sağlayacak. Sistem öncelikli olarak dünya çapında Türkiye pazarına henüz girmemiş profesyonel alıcılara ulaşacak. CNR, bu potansiyel alıcılarda birebir görüşmeler yaparak fuara getirecek.

2021 yılında İstanbul'da düzenlenecek en önemli asansör fuarına 300'den fazla marka ve 35 bin sektör profesyonelinin katılması bekleniyor.

AVRASYA ■ ■ ASANSÖR

5. ULUSLARARASI
ASANSÖR, YÜRÜYEN
MERDİVEN SANAYİ VE
TEKNOLOJİLERİ FUARI

01-04
Aralık
2021
CNREXPO

İstanbul Fuar Merkezi

asansorfuari.com

   [asansorfuari](https://www.asansorfuari.com)



CNREXPO YEŞİLKÖY 34149 İSTANBUL ☎ 0 212 465 7474 ☎ 0 212 465 7476 - 77 | www.cnrexpo.com

BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ (TOBB) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.

CNRHOLDING



DÜNYANIN ÖNDE GELEN ASANSÖR FUARI INTERLIFT, YÜZDE 80 DOLULUK ORANINA ULAŞTI

Dünyanın önde gelen asansör fuarlarından olan Interlift, 26 - 29 Nisan 2022 tarihleri arasında Almanya'nın Augsburg kentinde düzenlenecek. Pandemi sebebiyle önümüzdeki yıla ertelenen Interlift'in 2022'deki fuarı yüzde 80'den fazla doluluk oranına ulaştı. Interlift'in 2023 yılında da yapılmasına karar verildi. Fuar 17-20 Ekim 2023'te yapılarak normal rutinine dönecek.

Fuar ile ilgili açıklama yapan organizatör AFAG şu bilgileri paylaştı:

"Uluslararası düzeyde iyi ilerleyen aşı kampanyası sayesinde Korona pandemisi büyük ölçüde kontrol altına alınmış görünüyor ve dünya normale dönüşe hazırlanıyor. Yaşanan pandemik ortamda, organizatör AFAG ve ticaret sponsoru VFA-Interlift e.V.'nin ortak kararı ile asansör endüstrisi için önde gelen uluslararası ticaret fuarı Interlift'in 6 ay ertelenerek Nisan 2022'de yapılma kararı alınmasının ne kadar mantıklı olduğu ortaya çıktı.

Yeni tarihle (26 - 29 Nisan 2022), katılımcılar planlama için vakit kazanırken, seyahat kısıtlamaları da dünya çapında giderek daha fazla ortadan kalkacak. Seyahat yasaklarının ortadan kalkması katılım planlayan asansör şirketlerinin ve ziyaretçilerin büyük çoğunluğu için belirleyici bir faktör olacaktır.

300'den fazla asansör şirketi interlift 2022 için kayıt yaptırdı ve mevcut alanın yüzde 80'i rezerve edildi. Katılımcılar ve ziyaretçilerin yoğunluğu, Interlift'in tarihinin ertelenmesini memnuniyetle karşıladı. Bu nedenle, bir dizi

şirket de dünyanın önde gelen asansör etkinliğine ilk kez katılma eğiliminde. Dolayısıyla, interlift 2022 için beklentiler arttı.

VFA-Interlift e.V. tarafından gerçekleştirilen en son küresel anket, uluslararası asansör endüstrisinin fuarın Nisan ayında yapılmasını Ocak ayına göre daha iyi karşıladığını ortaya koydu.

interlift digital:

Ekim 2021'de, dünyanın önde gelen asansör teknolojisi ve ticaret fuarı Interlift'in heyecan verici bir önizlemesi, dijital bir etkinliğin parçası olarak orijinal tarihte (19 - 22 Ekim) sunulacak. Sektör profesyonellerini interlift'te çok sayıda yenilik bekliyor. Odak noktasının geniş bir uygulama yelpazesi olan dijital çözümler olması muhtemel.

interlift organizatörü AFAG ve teknik sponsor VFA-Interlift tarafından verilen karara göre; interlift 2023, Ekim tarihinde tekrar yapılacaktır. Geçtiğimiz yıl tek seferlik ertelemeden sonra Ekim ayındaki olağan tarihe geri dönüldü. interlift 2023, 17 Ekim Salı ile 20 Ekim Cuma günleri arasında gerçekleşecek.

W E L C O M E T O



interlift

THE HOME OF ELEVATORS

26 - 29 April 2022 | Messe Augsburg | Germany

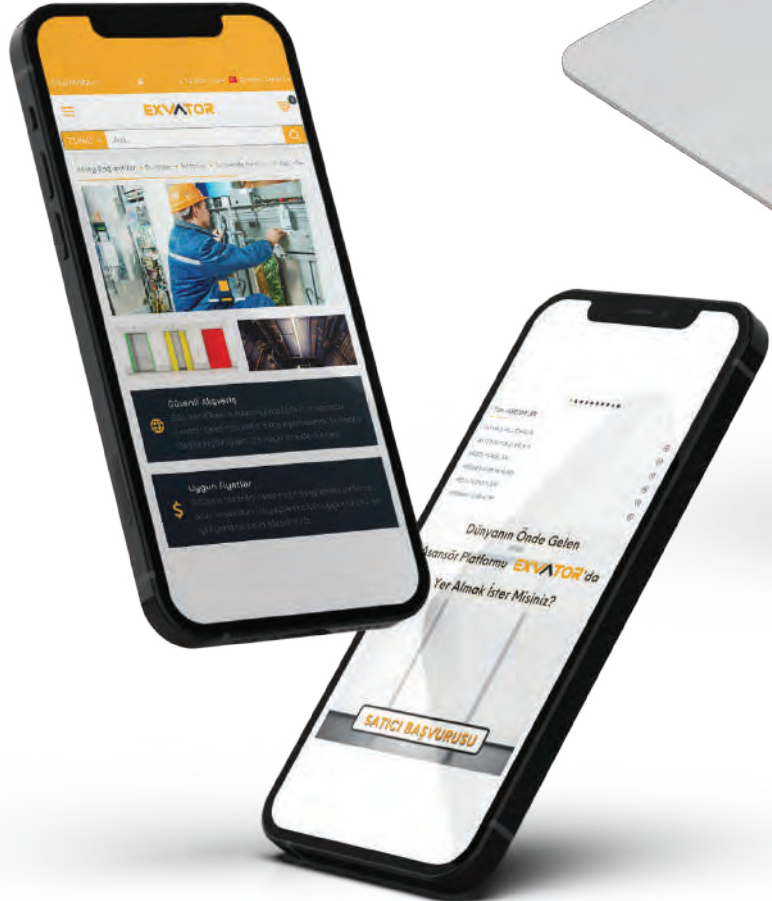
Application form available now
www.interlift.de

Asansör Dünyasının Buluşma Noktası

www.exvator.com

Açıldı!

- Uçtan Uca Şifrelenmiş **Güvenli Dijital Sektörel Alışveriş Platformu**
- Ürünlerinizi **Bütün Dünyaya Tanıtın**, Satışlarınızla **İşletmenizi Büyütün**
- Sektöre Ait Tüm Ürün Çeşitleri Parmaklarınızın Ucunda
- **Binlerce Ürün** Arasında Kıyaslama Yapın
- İhtiyacınız Olan Ürünlerin **Anlık Fiyatlarını Öğrenin, Satın Alın, Zamandan Tasarruf Edin**
- Bilgi Kirliliğinden Uzak **Ticarete Odaklanın**





Fulya Mahallesi Büyükdere Caddesi No : 74 D
Kat: 3 Ofis: 10 Torun Center Şişli / İstanbul
0212 995 01 41 www.exvator.com

EXVATOR

AUTUR

Asansör



KALİTEYİ YUKARILARA TAŞIYORUZ

Asansör Kabinleri
Asansör Panoları
Kumanda Sistemleri
&
Komple Çözümler



www.autur.com.tr

İHTİYAÇ DUYDUĞUNUZ
TÜM ASANSÖR MALZEMELERİ İÇİN...

+90 212 549 50 14 ya da info@autur.com.tr



EURO-LIFT

The 6th International Lifts Exhibition EURO-LIFT

05-06 OCTOBER 2022

Kielce, Poland



euro-lift.targikielce.pl

**EURO-LIFT - Central and Eastern Europe's only B2B,
lift industry's exhibition**

KALİTE GÜÇ GÜVEN

Yerli Üretim



GÜCÜN KONTROLÜ SİZİN ELİNİZDE

 **VOLTRON**

Triad Asansör LTD. ŞTİ. Fevzi Çakmak Mh. 10758. Sk. C2 BlokNo: 19/B Karatay, Konya - Türkiye
Tel: +90 332 501 43 42 E-mail: info@voltronasansor.com www.voltronasansor.com

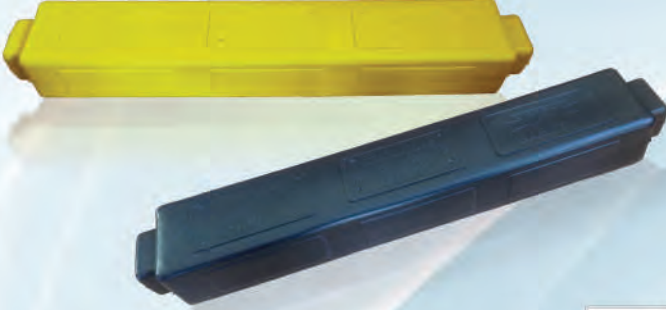


SERİNHİSAR NAKLİYAT & ASANSÖR

DENGE AĞIRLIĞI MADENCİLİK SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

BARİT 1

UZUNLUK: 96 cm
ÇAP: 15X12 cm
AĞIRLIK: 48 kg



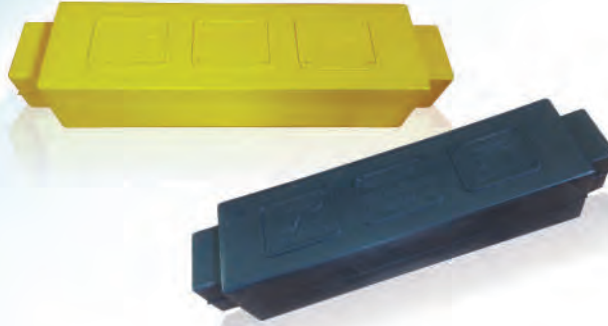
BARİT 2

UZUNLUK: 60 cm
ÇAP: 16X16 cm
AĞIRLIK: 42 kg



BARİT 3

UZUNLUK: 60 cm
ÇAP: 14,5X11,5 cm
AĞIRLIK: 31 kg



BARİT 4

UZUNLUK: 56 cm
ÇAP: 14,5X11,5 cm
AĞIRLIK: 29 kg



BARİT 5

UZUNLUK: 76 cm
ÇAP: 14,5X11,5 cm
AĞIRLIK: 40 kg



MERKEZ: Hacıyüplü Mah. Salihağa Yolu No: 19\1 DENİZLİ

TEL: +90 258 371 93 93 - +90 258 268 00 60 **FAX:** +90 258 241 99 54

E-MAIL: info@serinhisarnakliyat.com.tr

www.serinhisarnakliyat.com.tr

BUTKON
www.butkon.com



Asansörünüzü Gösterin



Daha Fazla Bilgi için , web sitemizi ziyaret edin



Bizi fabrikamızda ziyaret etmenizden
mutluluk duyarız

2. Organize Sanayi Bölgesi Lalehan Cad. No:33,
42050 Selçuklu KONYA / Türkiye

www.butkon.com

info@butkon.com

+90 553 141 87 77

Butkon Elevator



özgürce y^şamak herkesin hakkı!

Hiçbir şey engel değildir ııldamasına bir çift gözün ve
hiç kimse engelli değildir yüreğinde sıcaklığını hissediyorsa sevginin.



ENGELLİ
SİSTEMLERİ

ASANSÖR
KABİNLERİ

YEMEK
ASANSÖRLERİ

PRATİK ASANSÖR
KUYULARI

L KARKAS
SÜSPANSİYONLAR

ASANSÖR
HALATLARI

EFELİFT ASANSÖR SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ

Mimarsinan O.S.B. 13. Cad. No:50 Melikgazi Kayseri Tel: +90 352 247 44 44 Fax: +90 352 241 18 19

www.vini.com.tr | info@vini.com.tr

5 KITA 76 ÜLKE'YE HİZMET VERİYORUZ



Yükselen Değeriniz

SRL Asansör olarak biz, kurulduğumuz günden bu yana sadece daha iyisini üretmekle kalmayıp, en iyi dünyanın dört bir tarafına da ulaştırmaya kararlıydık. Bu yüzden günümüzde dünya üzerindeki tam 76 ülkede hayatı kolaylaştırabileceğiniz her alanda karşınıza çıkıyor!

Adres: Konsan Sanayi Sitesi Fevzi Çakmak Mah.10753
Sokak No:8/1 Karatay/ KONYA

Tel: +90 444 6 775 **E-Posta:** export@srlasansor.com
www.srlasansor.com