



ISSN: 2146-4243

YIL: 10 SAYI: 64 KASIM - ARALIK 2021 www.asansorvizyon.com
Sektörel Asansör ve Yürüyen Merdiven Dergisi

Rotamız yeryüzü
Kalitemizi şimdi Dünya biliyor...

KÜÇÜK
GROUP

444 20 95
www.kucukgroup.com

ASANSÖR

vizyon dergisi

24 DOSYA

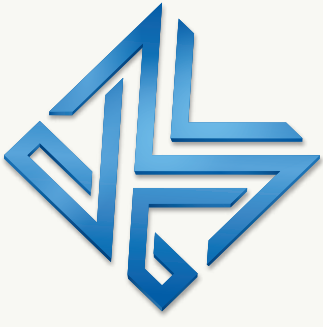
Erişilebilirlik, hareketliliğinde güçlük yaşayan herkesin rahat, bir başkasının yardımı olmaksızın kendi başına ve güvenli biçimde...

76 FUAR

Avrasya Asansör Fuarı 1-4 Aralık 2021 tarihleri arasında İstanbul Fuar Merkezi'nde 5. kez sektör profesyonellerini ağırladı.

106 SEMPOZYUM

Asansör Sempozyumu 2021, 18-20 Kasım 2021 tarihleri arasında İzmir'de MMO Tepekule Kongre ve Sergi Merkezi'nde yapıldı.



KIRIKER METAL

ASANSÖR SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.





OTOMATİK KAPI SİSTEMLERİ / AUTOMATIC DOOR



DOOR LIFE

www.doorlifeasansor.com.tr

YARI OTOMATİK KAPI SİSTEMLERİ / SEMI AUTOMATIC DOOR

İKİ YOLU
TWO WAYS
TO UP



doorlifeasansor.com.tr

+90 (376) 212 46 16

444 60 29



ORPAN ELEKTRİK



— ELEKTRİK AKSAMLARI —

www.orpanelektrik.com.tr

444 7 066



MONOBLOK ASANSÖR KONTROL ÜNİTESİ

SESSİZ
KOMPAKT TASARIM
KOLAY KURULUM



ARCUBE
İŞ ORTAĞI



GRAFIX

MÜŞTERİ ODAKLI HİZMET ANLAYIŞI

AH&MET Asansör Ülkemizde ve dünyadaki gelişmeleri sürekli takip eden genç ve dinamik kadromuz ile teknolojik gelişimi ve yeniliği hedefleyen firmamız, müşteri odaklı hizmet anlayışı ile geçmişin ışığı altında geleceğe sağlam adımlar atarak sektörde yerini almaya devam edecektir.

3. Organize San. Bölgesi T. Ziyaeddin
Akbulut Cad. No:16 Konya / TÜRKİYE

TEL: + 90 332 237 99 05
FAKS: + 90 332 237 49 18

bilgi@ahmetasansor.com.tr
www.ahmetasansor.com.tr

AH & MET®



VİTAL GRUP
COMPLETE ELEVATOR SYSTEMS

SİZİN İÇİN ÜRETİYORUZ..



[www . vitalasansor . com](http://www.vitalasansor.com)

Vİ PAR

Vİ DOOR

Vİ PANO

Vİ MAK

Vİ LIFT

SlimLIFT NormLIFT

FABRİKA : 3. Organize Sanayi Bölgesi Büyükkayacık OSB Mah. 9.Sokak No:31 Selçuklu / Konya

Tel: +90 332 345 13 85 Fax: +90 332 345 13 86 bilgi@vitalasansor.com

İSTANBUL ŞUBE : Şerifali Mahallesi Türker Caddesi No: 42 Ümraniye / İstanbul

Tel: +90 216 314 30 35 Fax: +90 216 314 30 36 satis@vitalasansor.com

MLCOMBO-X

TÜMLEŞİK ASANSÖR KONTROL CİHAZI

ASANSÖR ELEKTRONİĞİNİN GELECEĞİ!

- SESSİZ (kontaktörsüz)
- DAHİLİ BY-PASS ŞALTERİ
- DAHİLİ PANO ALTI ÇIKIŞ KLEMENS KARTI
- CEP TELEFONU İLE PARAMETRE GİRİŞİ, İZLEME...
- MİKROLİFT (ücretsiz) CLOUD'A HATALARI, PARAMETRELERİ, KONUM VE SAYAÇLARI DEPOLAMA

YENİ

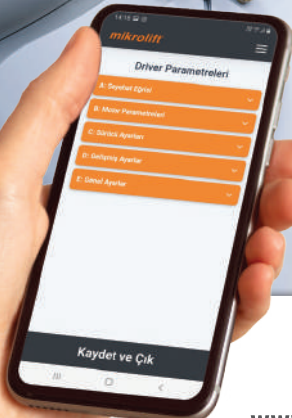
32
KAT



EMC TESTED

CE CERTIFICATED
BY LIFTINSTITUT

- + Asansörün tüm hareketlerinin (opsiyonel) müşteri CLOUD'una depolanması
- + Kolay ve hızlı pano yapımı
- + Tüm emniyet devresi sinyallerinin LED ile izlenmesi
- + Direkt duruş
- + Mükemmel sürüş ve duruş kontrolü
- + EN81-20 Standardı'na uygunluk
- + Dahili EMC filtre
- + Hassas motor tanıma
- + SD kartla sahada güncelleme
- + Minimum ve basit parametrelerle kolay devreye alma



www.mikrolift.com.tr

mikrolift®

ÖZBESLER
asansör

Komple Asansör Sistemleri & Komponent

Yılların verdiği tecrübe ile
Türkiye'den tüm dünyaya asansör sistemleri...



www.ozbesler.com.tr

BIZI ARAYIN: +90 224 351 43 01 /02

E-MAIL: info@ozbesler.com.tr



33
YILI AŞKIN
TECRÜBE İLE
DÜNYA
İÇİN ÜRETİR



ERASİS
asansör

Üçevler Mah. 18.Cd. Küçük Sanayi Sitesi
80.Blok No:63 Nilüfer BURSA

Tel +90 224 443 25 32-34 info@erasisasansor.com.tr

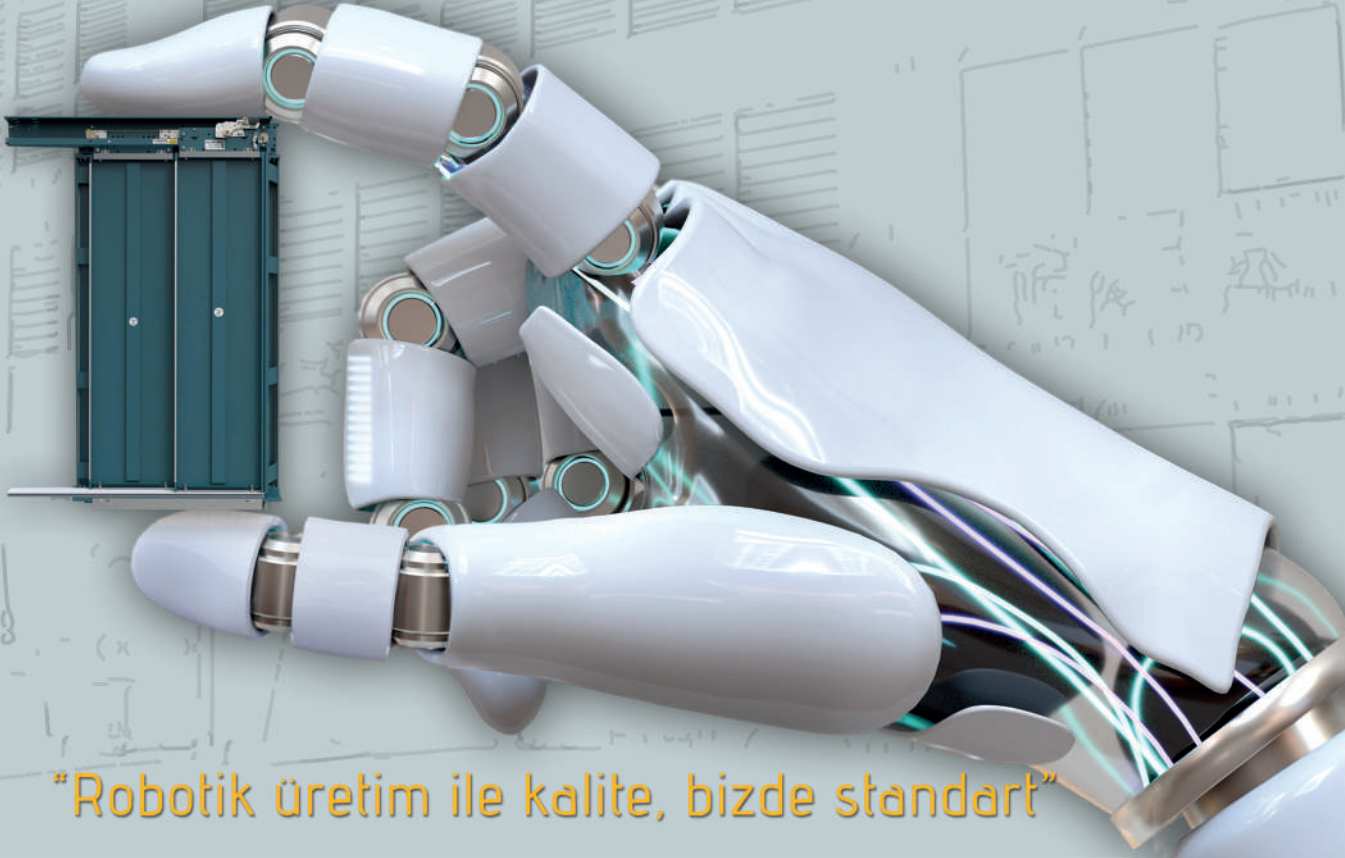
www.erasisasansor.com



ATERYA®

ASANSÖR SİSTEMLERİ/ELEVATOR SOLUTIONS

"Asansörde Her Şey İçin Aterya Çözümü Var"



"Robotik üretim ile kalite, bizde standart"

23+ YILLIK TECRÜBE

kalite ve müşteri memnuniyetini esas alan yapısı ile
siz değerli asansör firmalarına ve kullanıcılarına
hizmetlerini her geçen gün arttırmakta ve **hız kesmeden devam ettirmektedir.**



+90 312 395 38 95

info@aterya.com

www.aterya.com





DORMAK

ELEVATOR & ESCALATOR SYSTEMS



DORMAK

A S A N S Ö R

www.dormakasansor.com

TÜRKİYE'NİN

YÜKSELEN YILDIZI

MERKEZ

Çavuşoğlu Mahallesi Seddülbahir Cd. No:41/A Kartal/İstanbul - TÜRKİYE **Tel:** +90216 232 2626 **E-mail:** info@dormakasansor.com

BATUM

Giorgi Antsukhelidze St. 30 Batum GÜRCİSTAN
Tel: +995 593 51 57 85 **E-mail:** info@dormakasansor.ge

ERBİL

100 m Street, Opposite the Emergency Rizgary Hospital Erbil- IRAK
Tel: +96 475 03 00 50 44 **E-mail:** dormak.erbil@dormakasansor.com

İHRACATTA LİDER MARKA

Onaylift Asansör, Dünya standartlarında durmadan gelişerek daha büyük hedeflere ilerliyor...



4 kıta'da 50'den fazla ülkeye ihracat yapıyoruz.



Teknolojiyi yakından takip ederek konforlu bir hayat sunuyoruz.



Yenilikçi fikirlerle her zaman geleceğe bakıyoruz.

MRK



ONAY DOOR®
KAPI SİSTEMLERİ

ONAY KABİN®
ASANSÖR KABİNLERİ

ONAY KUMANDA®
KUMANDA SİSTEMLERİ

ONAYLIFT®
COMPONENTS

Fabrika:
K.O.S. Bölgesi Büyükkayacık Mh. Vezirköy Cd.
Kocadere Sk. No:3 Selçuklu / Konya / TÜRKİYE
T: +90 332 346 21 24 | F: +90 332 346 21 25
www.onaylift.com.tr | info@onaylift.com.tr

Şube:
Beylikdüzü OSB Mah. Birlik San. Sit. 4. Cad.
No: 26 Beylikdüzü / İstanbul / TÜRKİYE
T: +90 212 876 11 35 | F: +90 212 876 11 36
www.onaylift.com.tr | bilgi@onaylift.com.tr

ONAY GROUP®



KIRIKER METAL

ASANSÖR SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.

Kalite
Kapıdan Başlar



 **LIFTOR**
ALWAYS UP

OTOMATİK KAPI SİSTEMLERİ
AUTOMATIC DOOR



DOOR LIFE
www.doorlifeasansor.com.tr

YARI OTOMATİK KAPI SİSTEMLERİ
SEMI AUTOMATIC DOOR



ASANSÖR SİSTEMLERİNDE BİRLİKTEN DOĞAN GÜÇ



UPS - KESİNTİSİZ GÜÇ KAYNAĞI

ava - ANONS VE MÜZİK SİSTEMİ

FRENLEME DİRENCİ

ASANSÖR AŞIRI YÜK SİSTEMLERİ

BOY FOTOSEL

DİYAFON (5 YÖNLÜ HABERLEŞME)

REVİZYON EL KUMANDASI



10.th anniversary
ADA LIFT

www.adalift.com.tr

ADALİFT ELEK. ASANSÖR KONT.
SİST. SAN. TİC. LTD. ŞTİ
Altınşehir Mah. Kumru Cad. Beyaz Karanfil Sk. No:44
34775 Ümraniye/İstanbul info@adalift.com.tr

☎ 216 611 29 47



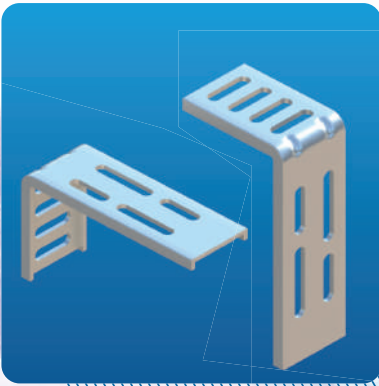
YIRSAN

METAL MAKİNA ASANSÖR İNŞ. SAN. VE TİC. LTD ŞTİ

www.yirsanmetal.com



BAĞLANTI EKİPMANLARI ÜRETİMİNDE SEKTÖRE YÖN VERİYORUZ



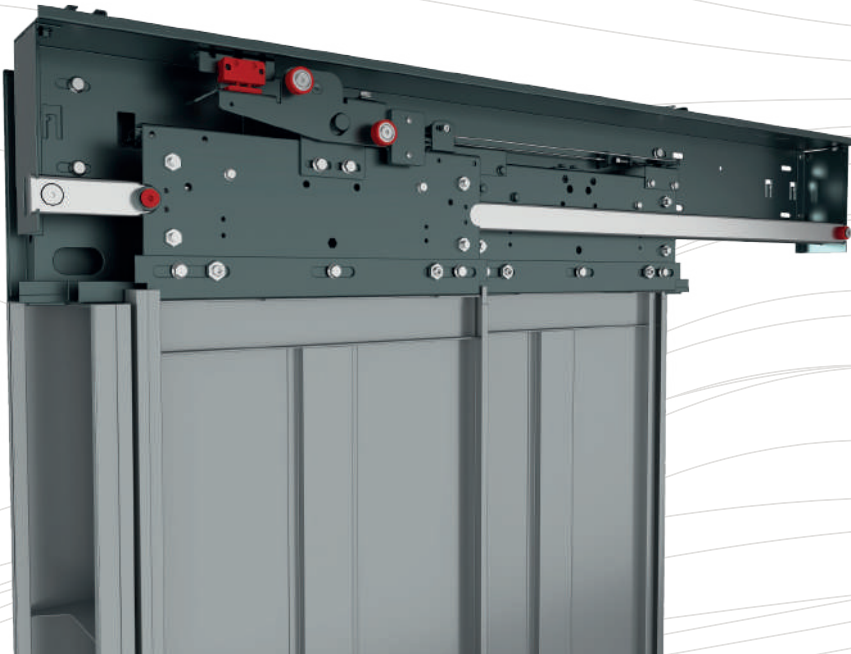
 Gaziantep / TURKEY

 info@yirsanmetal.com

 +90 850 888 2527

Hayalinizdeki Asansör için

Tek Adres



Asansör kabin ve kapı imalatı alanında uzman ve tecrübeli ekibimiz ile sizlere hizmet veriyoruz.

1993 yılından günümüze,
tüm dünya için
%100 memnuniyet
ilkesiyle üretiyor ve
sevk ediyoruz.

D.A.H.A.

A S A N S Ö R

www.dahaasansor.com

AURA DOOR

www.auradoor.com

+90 312 395 13 45



"The best quality guide rail since 1947"



1947'den günümüze Asansör Rayında kalitenin adı...

www.turkeliray.com

Phone: +90 258 269 15 70

Fax: + 90 258 269 15 66

e-mail: info@turkeliray.com

İÇİN - DEKİLER

18

SUNUŞ

DOSYA

24

ERİŞİLEBİLİRLİK - ULAŞILABİLİRLİK

Bu sayıdaki dosyamızda "Erişilebilirlik-Ulaşılabilirlik"konusunu işledik.

32

**ERİŞİLEBİLİRLİK VE ASANSÖRLERDE
ERİŞİLEBİLİRLİK KAVRAMINA
STANDART GÖZÜYLE BAKIŞ**

Mustafa GÖRMÜŞ-DKARE GÖZETİM TEST
VE BELGELENDİRME TİC. LTD.ŞTİ

50

**ERİŞİLEBİLİRLİK İÇİN EVRENSEL
TASARIMLAR YAPIYORUZ**

Abidin GÜLER-EFELIFT ASANSÖR
GENEL MÜDÜRÜ

54

**ENGELLİ ERİŞİMİNE UYGUN AMA YER
KAPLAMAYAN ÜRÜNLER GELİŞTİRDİK**

Mehmet DEVEDAŞI- DEVAS ASANSÖR
GENEL MÜDÜRÜ

62

**HER İŞİMİZİ İLK İŞİMİZ GİBİ GÖRÜYOR,
KALİTEDEN ÖDÜN VERMİYORUZ**

Cüneyt POLAT - POLTİME
ENGELLİ SİSTEMLERİ KURUCUSU

66

**DONANIMI YÜKSEK, KALİTELİ, GÜVENİLİR
ÜRÜN HER ZAMAN TERCİH SEBEBİ
OLMAMIZI SAĞLIYOR**

Doğan KAZAN - NUR ASANSÖR
YÖNETİM KURULU BAŞKANI

FUAR

76 AVRASYA ASANSÖR FUARI

106

SEMPOZYUM

X. ASANSÖR SEMPOZYUMU

124

AÇILIŞ

TASFED AKADEMİ KAYSERİ

136

FİRMA

MUTLUSAN KURUMSAL DERGİSİ

144

ETKİNLİK

EAYSAD SEMİNERİ

150

DERNEK

GÜNAYSAD-REMZİ ASLAN

172

ADVERTORIAL

ECERT SERTİFİKA MERKEZİ

MAKALELER

74

CEM KAPUKAYA

FUAR DEDİĞİMİZ

100

CEYLA AKIN

TÜRKİYE - BİRLEŞİK ARAP EMİRLİKLERİ...

114

YUSUF KAYA

AZAMİ KABİN ALANI VE İNSAN SAYISI SEÇİMİ

120

SELÇUK KUZA

YÜRÜYEN MERDİVEN FİKRİNİN DOĞUŞU

132

DENİZ DEMİRKAPLAN

DOLARLA İŞİNİZ VAR

138

AHMET EKELİK

0,6 G DEĞERİ

146

M. MERT BÜYÜKTEPE

NASIL ÇÖZECEĞİZ?

152

ABDULHALİM AKIŞIN

ASANSÖR TASARIM/MONTAJ ... HATALAR -2-

174

PEREN KISTAK

2022 KUMBARANIZI DAHA ÇOK "İYİ Kİ"...

178

HASSNA EL Kholdi

HEDEF PAZARLAR AMA... (BÖLÜM2) SUDAN

180

ALP MURAT BAŞTUĞ

BAŞARILI SATICININ ÖZELLİKLERİ



TÜRKRAY®

Asansör Kılavuz Rayları
Elevator Guide Rails



 www.turkray.com.tr

 info@turkray.com.tr

MİMARİ PROJELERİNİZDE ÇÖZÜM ORTAĞINIZ

We Are Solution Partner
Of Your Architectural
Projects.

BUTEKSEL

KAT ve KABİN KASETLERİ

ARTTURA

Buton Alanı,
Çerçevenin
Tamamında
Aktif
Çalışmaktadır.

Her Ortamda,
Hayallerin Kadar **Modern**

Şimdi Bizimle İletişime Geç,



+90 332 233 8444

EKSEL LIFT

www.eksellift.com

Fevzi Çakmak Mah. 10719.Sk. No:3/A
Karatay/Konya/Türkiye



Değerli okurlarımız,
Türk asansör sektörü 2021'i yoğun bir gündemle kapattı. Pandemi etkisi ile uzun süredir bir araya gelemeyen sektör önce Kayseri Asansör Akademisi açılış töreninde, ardından İzmir Asansör Sempozyumunda ve son olarak da Avrasya Asansör Fuarı'nda bir araya geldi.

1-4 Aralık 2021 tarihleri arasında CNR Holding organizasyonu, Türkiye Asansör Sanayicileri Federasyonu (TASFED) ve Tüm Asansör Sanayici ve İş İnsanları Derneği (TASİAD) desteği ile İstanbul Fuar Merkezi'nde 5.'si düzenlenen Uluslararası Asansör, Yürüyen Merdiven Sanayi ve Teknolojileri Fuarı Avrasya Asansör Fuarı'nda, Türk asansör sektörü uzun bir aradan sonra bir araya gelerek yeni ürün ve hizmetlerini görücüye çıkardı.

Avrasya Asansör Fuarı'nda ziyaretçiler firmaların sergilediği yeni ürünleri de inceleme fırsatı buldu. GENEMEK tarafından tanıtılan "Call My Lift-CML" uygulaması, Metroplast Asansör'ün seri üretimine başladığı dişlisiz motor, Devas Asansör'ün "Tubelift", "Octalift" markalı ürünleri ve Emay Mühendislik tarafından üretilen Avirex Compact FX Asansör Kumanda Sistemi ziyaretçilerin ilgisini çeken ürünler oldu.

2022 yılının tüm okurlarımıza, sektörümüze, sevdiklerimize; huzur, mutluluk ve sağlık getirmesi dileğiyle,

Keyifli okumalar...
Saygılarımızla...

İmtiyaz Sahibi ve
Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Özhan ŞEREFLİ

Genel Koordinatör
Meral ŞEREFLİ

Teknik Müdür - Yazılım
Turhan AKÇA

Editor
Ferhat LEMLIOĞLU

Görsel Yönetmen
Yasemin YÜCE

Reklam Rezervasyon
0 312 472 14 58 / 0 541 627 39 73

Yayın Adı- Asansör Vizyon Dergisi
Yayın Şekli ve Türü
2 Aylık Türkçe Yerel Süreli Yayın

Baskı Tarihi - 28.12.2021

Asansör Vizyon Dergisi:
Çağlayan Mh. 284. Cd.No:1/19 06470
ANKARA Tel: 0312 472 14 58
www.asansorvizyon.com
haber@asansorvizyon.com

Baskı
İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.
Tel: (0212) 454 30 00

Bu yayının tamamı ya da bir bölümü yayıncının yazılı izni olmaksızın çoğaltılamaz ya da yayımlanamaz. Yayımlanan yazı, belge ve fotoğrafların her türlü hukuki sorumluluğu yazarına aittir.

ACROLIFT	72-73-75
ADALIFT	10
AHMET ASANSÖR	1
ALYANS ASANSÖR	27
AMETAL	45
ARGESET	85
ARTI KASNAK	30-31
ASBUTON	143
ASİLLER	131
ASP	29
ASP MÜHENDİSLİK	112-113
ATERYA	6
AUTÖR ASANSÖR	188
AVELİCE ASANSÖR	71
AYBEY ELEKTRONİK	103
BALABAN ASANSÖR	1. KART-22-23
BEST OTOMASYON	91
BİSA LIFT	98-99
BULUT MAKİNA	89
BUTKON	ARKA KAPAK-133
CEYAS ASANSÖR	181
ÇOLAKOĞLU	87
DAHA ASANSÖR	12
DELTA TURKEY	123
DEVAS ASANSÖR	57
DORMAK ASANSÖR	7
DPS DOOR	141
EKOL ACROBAT	169
EKSEL LIFT	17
ELİT ASANSÖR	43
EMAY MÜHENDİSLİK	47-115
ERASIS ASANSÖR	5
ERCIYES ÇELİK HALAT	127
ERDEN LIFT	60-61
ERKAN LIFT	155
ERŞEN ELEKTRİK	104-105
ESSAN METAL	2. KART
EUROLIFT	189
EXVATOR. COM	186-187
FUPA ASANSÖR	159-161
GENEMEK	19
GRUPLIFT	79
HEDEFSAN	39
HIZ ASANSÖR	163
HİMELLIFT	101
HÜRAS ASANSÖR	21
INELEX 2022	184
INTERLIFT 2022	185
İPEK PASLANMAZ	37
İSTANBUL LIFT	59
KEPİ ASANSÖR	69
KIRIKER METAL	95
KİPSAN-VİTAS	109
KONEL ELEKTRONİK	129
KÖŞKERLER	ÖN KAPAK-153
KÜÇÜK GRUP	165
LIFTEXPO ALGERIA	3. KART
MERD ASANSÖR	135
MESAN ASANSÖR	20-145
METROPLAST	137
MİK-EL	3
MİKROLIFT	49-97
MP YENER ÖVÜNÇ ASANSÖR	41
MUTLUSAN	117
OMAR LIFT	149
ONAYLIFT	8
ONURAS ASANSÖR	4. KART
OPAŞ	177
ORPAN	ÖN KAPAK İÇİ
ÖNERSAN	121
ÖZBEŞLER	4
ÖZRAY	35
PROLIFT	139
ROTEK ELEKTRONİK	119
RPM ELEKTRONİK	192
SERİNHİSAR	191
SM LIFT	167
SONAR ASANSÖR	65
SRL ASANSÖR	16
STOF ASANSÖR	33
STORK ASANSÖR	83
SZUTEST	175
TEORİ MÜHENDİSLİK	93-147
TRIAD-VOLTRON	190
TÜRKELİ RAY	13
TÜRKRAY	15
UPSET	183
VENOTTİ	151
EFELIFT ASANSÖR	ARKA KAPAK İÇİ
VİPSAN	111
VİTAL ASANSÖR	2
YETERLIFT ASANSÖR	171
YİRSAN METAL	11
YÜKSELİŞ ASANSÖR	53

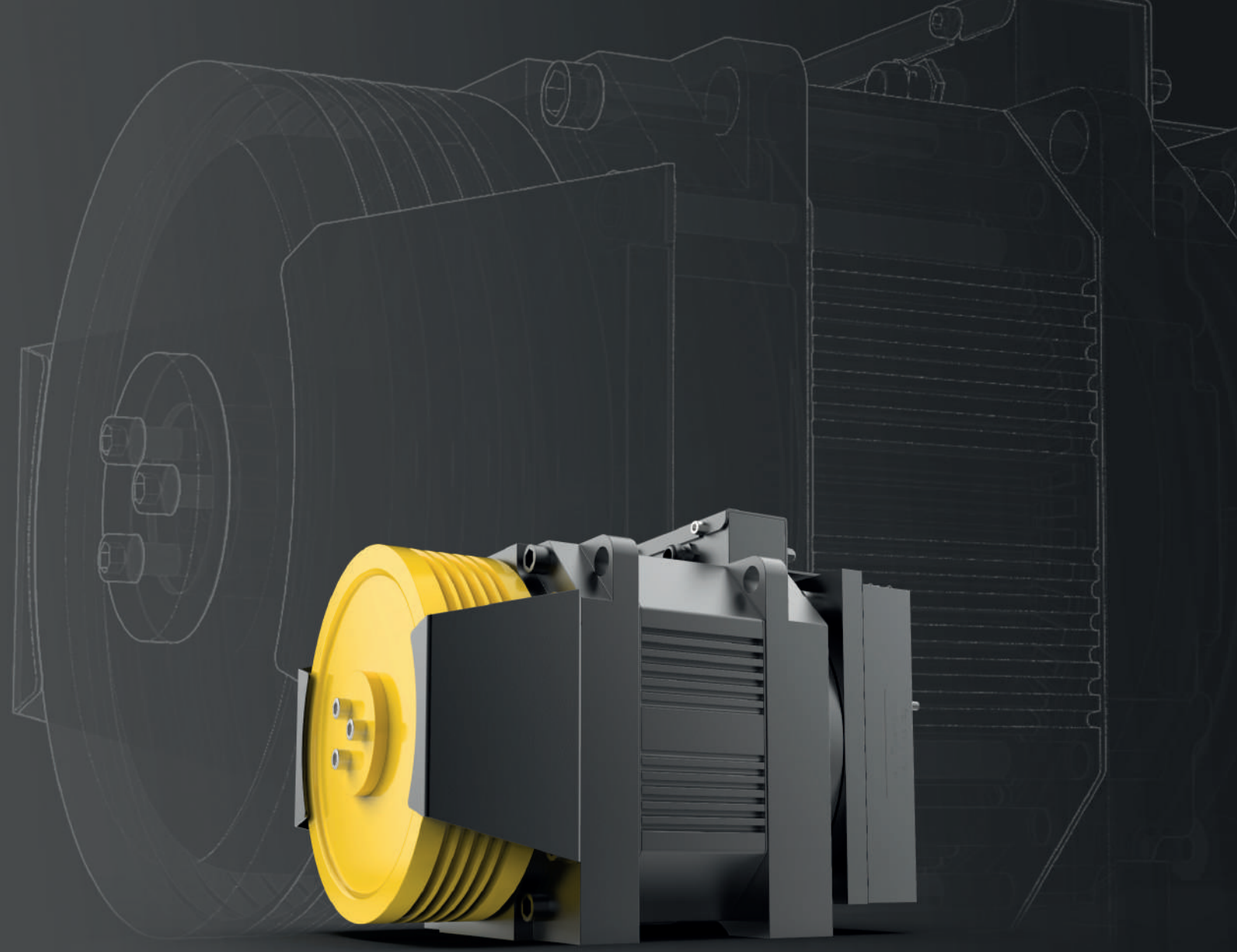
KÜNYE

MEGA 7

bütünleşik kat konum
ve durum göstergesi



GENEMEK



DİŞLİSİZ MOTOR

- ✓ 1,00 m/sn - 2,5 m/sn
- ✓ 320 kg - 3000 kg
- ✓ Yüksek tork
- ✓ Özgün tasarım
- ✓ Hafif gövde
- ✓ SKF rulman
- ✓ Mayr fren
- ✓ Çevre Dostu

METROPLAST

HÜRAS

FARKLI
BİR YOLCULUĞA
HAZIR MISINIZ ?

KAPIDAKİ GÜVENCENİZ

100'DEN FAZLA MODEL & KALIP



BLB BALABAN KASNAK ASANSÖR
MAKİNA PLASTİK İMALAT SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

OUR PRODUCTS ÜRÜNLERİMİZ

- PLASTİK VE DÖKÜM PALANGA KASNAKLARI
- HİDROLİK ASANSÖR KASNAKLARI
- SAPTIRMA KASNAKLARI
- MAKİNA TAHRİK KASNAKLARI

ZİYARET EDİN

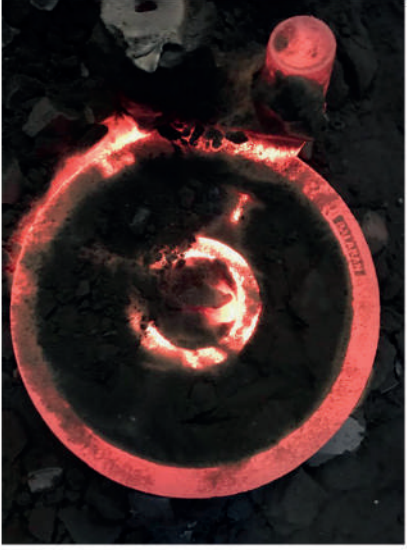


www.asansorkasnaklari.com
info@asansorkasnaklari.com



UZUN YILLARA DAYANAN
TECRÜBEMİZ VE AR-GE
ÇALIŞMALARIMIZ SONUCU, PLASTİK
KASNAKLARI DIŞA BAĞIMLI OLMADAN
KENDİ BÜNYEMİZDE, TAMAMEN YERLİ
OLARAK ÜRETEREK ÜLKE
EKONOMİSİNE KATKI SAĞLAYACAK
OLMANIN HAKLI GURUR VE
MUTLULUĞUNU YAŞIYORUZ...

**YAKINDA
SERİ
ÜRETİME
GEÇİYORUZ**



Daha fazla bilgi için
+90 332 236 16 56



ERİŞİLEBİLİRLİK

ULAŞILABİLİRLİK



■ ■ ■ DOSYA

Ülkemizde kaldırımlardan parklara, binalardan toplu taşımaya kadar kentlerde yapılan uygulamaların çoğunluğu, hareketliliğinde bir sorun olmayan, rahatlıkla yürüyebilen, elini ve kolunu kullanabilen, tam olarak görebilen ve işitebilen, gördüğü ve duyduğu şeyleri tam olarak algılayıp yorumlayabilen, günlük yaşamını sürdürebilmek için bu bilgileri kullanabilen kişiler için düşünülerek hayata geçiriliyor.

Oysa yaşam çevrelerini oluşturan her tür yapının, farklı becerilere sahip tüm insanların kullanabileceği şekilde kurgulanması ve uygulanması gerekiyor. Yapıların farklı becerilere sahip tüm insanların kullanabileceği bir şekilde kurgulanması ve uygulanması, planlama ve mimarlığın temel prensiplerinden biri olmasının yanı sıra, en temel insan haklarından biri olan toplumsal yaşama katılımın da ön şartını oluşturuyor.

Başta engelliler olmak üzere; yaşlılar, hamileler, bebek arabalıları, çocuklar ve bir kaza sonucu geçici olarak engelli hale gelmiş olanlar, söz konusu "farklı becerilere sahip" kişilerden oluşan grupta yer alıyor. Bir eşya veya yük taşıyan, çok iri veya çok kilolu kişilerle çok uzun ve çok kısa boylu olanlar da dâhil edildiğinde geniş bir toplum kesimini ilgilendiren "hareket kısıtlılığı bulunan kişiler" grubu, erişilebilir hareket alanlarına ve hizmetlere gereksinim duyuyor.

Engelli kişilerin, hem eğitim ve sağlık gibi en temel toplumsal hizmetlerden faydalanması hem de bir işte çalışması, parklarda dolaşması, kaldırımları ve toplu taşıma araçlarını kullanması, alışveriş yapması, sinema ve tiyatroya gitmesi, spor yapması, eğlence yerlerinde vakit geçirmesi, yani günlük yaşamın içinde var olabilmesi için kentsel alanlara ulaşabilmeleri ve buraları kullanabilmeleri gerekiyor. Burada da "Erişilebilirlik" kavramının önemi ortaya çıkıyor.

Erişilebilirlik, hareketliliğinde güçlük yaşayan herkesin rahat, bir başkasının yardımı olmaksızın kendi başına ve güvenli biçimde hareket edebilmesini sağlayıcı önlemleri içeren bir kavram. Bu kavramı kentsel alandaki her türlü olanağa ulaşabilmek ve bunlardan yararlanabilmek biçiminde düşündüğümüzde ele alınması gerekli iki faaliyet alanı var. Bunlardan biri fiziksel çevreye ulaşabilmek diğeri ise bilgi ve mesaja ulaşabilmek olarak karşımıza çıkıyor. Erişilebilirlik (ulaşılabilirlik); herkesin, istediği her yere ve her hizmete bağımsız ve güvenli olarak ulaşabilmesi ve bunları kullanabilmesi olarak da tanımlanıyor. Asansörler ise "Erişilebilirlik" konusunun hayata geçirilmesinde önemli bir görev üstleniyor.

Erişilebilirlik

Ulaşılabilirlik

Erişilebilirlik, yaşayan tüm bireylerin kimseye ihtiyaç duymadan kamusal hizmetlerin tümüne ulaşabilmeleri ve bunları kullanabilmeleri, kısaca toplumsal yaşama katılabilmeleri için yapıları çevrede ve kentsel hizmetlerde alınması gereken tüm tedbirleri içerir. Kaldırımlarda, yaya geçitlerinde, parklarda, çocuk oyun alanlarında, kamunun hizmet verdiği ve kamu kullanımına açık tüm binalarda ve ulaşım hizmetlerinde erişilebilirlik tedbirlerinin alınması, yalnızca engelliler değil hareketlerinde

kısıtlılık yaşayan yaşlılar, hamileler, çocuklar, bebek arabacılar, çok uzun veya çok kısa boylu kişiler yani herkes için büyük önem taşıyan bir gerekliliktir.

Erişilebilirlik tüm bireylere hitap eder ve evrensel tasarım oluşumunun bir araya gelmesi için olanak sağlar. Evrensel tasarım, tüm ürünlerin ve çevrelerin, yaş, beceri ve durum farkı gözetmeksizin herkes tarafından kullanılabilmesini olanaklı kılan, bütünselleşme sağlayan bir tasarım yaklaşımıdır. Tüm bireylerin bağımsız şekilde yaşamasına ve hayatın her aşamasına tam olarak katılabilmeye olanak sağlanması için tasarlanması, planlanması ve uygulanmasına yönelik çalışmalar bütünüdür.

Topluma hizmet olarak sunulan fiziki yapıların, fizyolojik durumlara göre sağlanması gerekir. Örneğin, yapılan cadde, kaldırım, park ve bahçeler, kurum binaları ve kentsel alanlar tüm toplumun fizyolojik durumlarına göre yani evrensel tasarım bütünüyle oluşturulmalıdır.

Fiziksel çevrenin ulaşılabilir ve yaşanılabilir kılınması adına, projeler, imar planları ile kentsel, sosyal, teknik altyapı alanlarında, erişilebilirlik izleme ve denetleme formları dikkate alınarak, Türk Standartları Enstitüsü'nün (TSE) ilgili erişilebilirlik standartlarına uyulması zorunludur. Standartlara uygun yapılmamış düzenlemeler, daha sonra yeniden bir inşaat gerektireceği için zaman ve maddi kaynak kaybına neden olacaktır.

Yaşam kalitesini destekleyen; eşitlikçi, güvenli, erişilebilir ve sürdürülebilir kentleri insanlar için tasarlamak ve inşa etmek misyonumuz olmalıdır. Kentler insan odaklı ve toplumu düşünerek dizayn edilmelidir. Tasarımlar herkes için olmalıdır. Erişilebilirlik, şehri paylaşan her bireyin en doğal hakkıdır.

Birleşmiş Milletler tarafından 2006 yılında kabul edilen ve imzaya açıldığı 2007 yılında ülkemiz tarafından da imzalanan Engelli Haklarına İlişkin Sözleşme'nin 9'uncu maddesinde; "Engellilerin ba-



ANADOLUDAN DÜNYAYA AÇILAN KAPI

From Anatolia to
the World
opened door



ğimsız yaşayabilmelerini ve yaşamın tüm alanlarına etkin katılımını sağlamak ve engellilerin diğer bireylerle eşit koşullarda fiziki çevreye, ulaşım, bilgi ve iletişim teknolojileri ve sistemleri dahil olacak şekilde bilgi ve iletişim olanaklarına, hem kırsal hem de kentsel alanlarda halka açık diğer tesislere ve hizmetlere erişimini sağlamak için uygun tedbirleri alacaklardır " ifadesi yer alır.

Günümüzde erişilebilirlik sadece engelli bireyler için değil tüm insanlar için temel bir ihtiyaç olarak karşımıza çıkıyor. İnşa edilen yapıların ve dahi içinde kullanılan donanımların tüm bireyler için erişilebilir olması kanuni zorunluluklardan öte hem içinde yaşadığımız çevreye hem de insan olarak bizlere değer katan önemli bir farkındalık kaynağıdır.

Erişilebilirliğin sağlanmasında asansörler, engelliler ve hareket kısıtlılığı bulunan kişiler için öncelikli enstrümanlardır. Asansörler binalardaki ana ulaşım yolları olmaları sebebiyle kişilerin erişilebilirliğine dair en büyük parçalardan birini tamamlar. Dolayısıyla kolay erişilebilir ve kullanılabilir asansörler yapılması asansörlerin hizmet ettiği yapıların engellerden arınmasına önemli katkılar sağlar. Asansör, ister tasarım aşamasında planlanarak, ister sonradan eklenmek suretiyle yapılsın, merdiven çıkmakta zorlanan herkes için en önemli gerekliliklerdendir.

Dünyada asansörlerde erişilebilirliğe dair kılavuz olarak kullanılabilecek ve tasarım detaylarını belirleyebilecek iki temel kriter var. Bunlardan birincisi Kuzey Amerika ve Ortadoğu'nun bir bölümünde kullanılan ADA (Americans with Disabilities Act) kriterleri, ikincisi ise Avrupa kaynaklı EN 81-70 standardı. Uygulanabilirlik açısından Avrupa standardı daha esnek ve kabul gören bir standarttır. Bu kılavuzlar genel olarak asansör kabininin tasarımını ve çağrılarının cevaplanmasını farklı engelleri bulunan kişilerin kullanabileceği şekilde düzenleyen maddelerden oluşuyor. Bununla birlikte erişimin kolaylaştırılması tüm engel kategorilerini kapsamayıp daha çok fiziksel yetersizliklere karşı erişilebilirliği artırıcı önlemleri içerir.

Ülkemizde ise erişilebilirlik için yaygın olarak EN 81-70 standardı kullanılıyor. Bu standart ile beraber pek çok yönetmelikte konuyla ilgili şartlar yer alıyor. Bunlar; Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı tarafından yayınlanan "Erişilebilirlik İzleme ve Denetleme Yönetmeliği", Planlı alanlar Tip İmar Yönetmeliği, Asansör Periyodik Kontrol Yönetmeliği.

İlgili yönetmelik ve standartlardaki tüm maddeler kulla-

nıcıların yolculuklarını kolaylaştırma amacıyla; kabin butonyerleri, kabin içi göstergeler, kabin küpeştesi, kabin boyutları, kabin kapı genişliği, kat çağrı butonları ile göstergeler için boyutsal gerekliliklerin sağlanması gibi tasarımsal; işitsel, görsel, kuvvet azaltıcı gerekliliklerin sağlanması gibi ölçüsel hükümler getiriyor.

Asansörler ile ilgili erişilebilirliğin sağlanmasında yaşanan sorunlar tasarımdan kaynaklı ve işletmeyle ilgili olarak ikiye ayrılıyor. Tasarıma ilişkin sorunlar arasında öncelikle asansöre erişim yolunda bulunan engeller yer alıyor. Ayrıca asansörlere yönlendirme yapılmaması, bina girişi ile asansör arasına basamaklarla erişim sağlanması, asansör kapısının genişliğinin ve kabin ölçülerinin yetersiz olması, sesli kat bilgilendirme anons sisteminin bulunmaması, kontrol panel yüksekliklerinin uygun olmaması, kontrol panellerinde Braille ve piramit kabartmalarının bulunmaması gibi eksiklikler de tasarıma ilişkin sorunlardan.

Asansörlerin bakım ve işletme maliyetleri mazaret gösterilerek çalıştırılmaması, bozuk olması, jeneratör bulunmadığı için elektrik kesintisi halinde kullanılamaması ise işletmeye ilişkin sorunlar arasında yer alıyor.

Asansörlerin farklı engel gruplarından kullanıcılar için gerekli donanımlarla düzenlenmesi ve düzenli olarak işletilmesi erişilebilirlik için önemli. Ama girişinde rampa yapılma olanağı olmayan veya asansör bulunmayan birden fazla katlı binalar engellilerin binaya yardım almaksızın girişini ve üst katlara erişimini imkansızlaştırıyor. Bu tip sorunlara da platform ya da merdiven asansörleri çözüm üretiyor.

Düşük hareket mesafeleri ve hassas kullanımın gerektirdiği durumlar için düşük maliyetli alternatifler olan platform asansörler, genelde engellilerin kullanımını için özel ölçülerde ve özel ekipmanlar ile tasarlanan sistemler. Düşük hızlı (< 0,15 m/sn), kullanıcı tarafından sürekli basılı butonla hareket, hidrolik, makaslı veya vidalı hareket ile kurgulanıyor.

Merdiven asansörleri ise hareket edebilme kabiliyeti kısıtlı olan kişilere kolaylık sağlıyor. Merdiven asansörü bir koltuğu veya platformu merdiven boyunca ray üzerinde hareket ettiren bir sistem. Merdiven asansörleri düz ve dönüşlü merdivenlerde, azami hızı 0,15 m/sn ve sürekli basılı tutulan butonla hareket şartıyla kullanılıyor.



ASP[®]
MÜHENDİSLİK
ASANSÖR

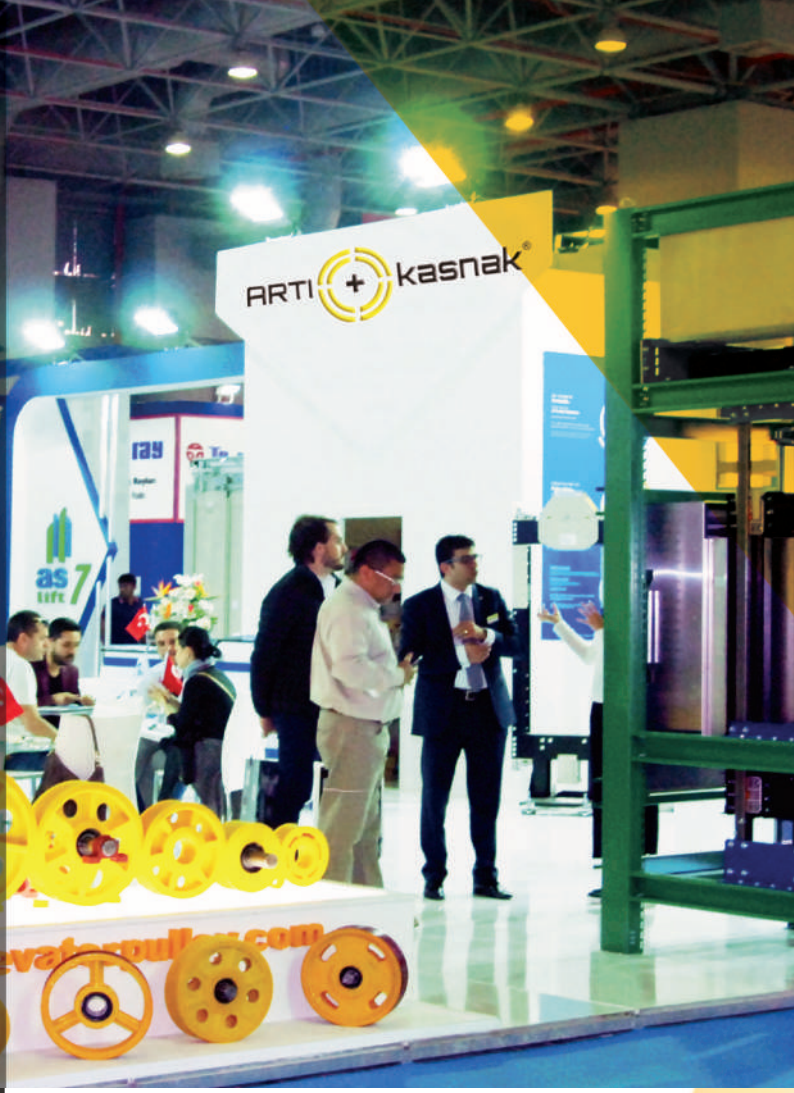
YENİ YERİNDE, YENİ MARKASIYLA YENİ HEDEFLERE...

ASPDOOR

ASPLINE

ASP MÜHENDİSLİK ASANSÖR İŞ GÜVENLİĞİ HİZMETLERİ SANAYİ TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ
Mimarsinan OSB Mh. 5. Cd. No:17 Melikgazi / KAYSERİ
info@aspmuhendislik.com - aspmuhendislik@gmail.com - proje.asp@gmail.com

0850
840 38 24



01 BİZ KİMİZ?

Artı Kaskak Asansör Makine 2013 yılında sadece asansörler için kaskak imal etmek amacı ile kurulmuş ve alanında uzmanlaşmış bir firmadır.

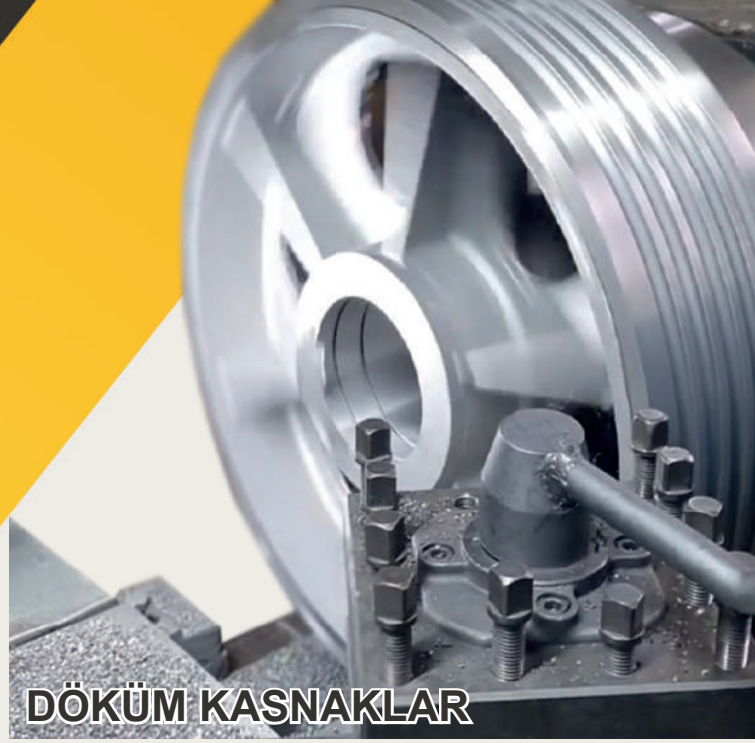


02 İHRACATLARIMIZ

İTALYA, İSPANYA, FRANSA VE BİRÇOK AVRUPA ÜLKESİNİN YANI SIRA ORTADOĞU VE AFRIKA'DA 28 ÜLKEYE İHRACAAT YAPIYORUZ.



C45 J6
HASSASIYETİNDE ÖZEL MİL PAKETLEME



04 DÖKÜM KASNAKLAR

03 CAPTORMAL KASNAKLAR

Savurma döküm tekniği ile üretilen kasnaklarımız ses ve titreşim problemlerini ortadan kaldırmakta, sıfır korozyon ile uzun süre stabil kullanım sağlamaktadır. 2,5 m/sn'ye kadar balans almaksızın kullanıma uygun olan kasnaklarımız, CNC makinalarda işlenmekte olup yüksek kaliteli rulman ve mil ile kullanıma hazır hale gelmektedir. Üstün avantajlarının yanı sıra montaj ve taşıma kolaylığı ile döküm kasnaklarının yerini almaktadır. Türkiye'de ilk ve tek üretim tesisi ile ülkemizde ve dünyanın birçok ülkesinde sektörün hizmetine sunulmuştur.

Döküm kasnaklarımız; GG 25-30 ve GGG 50 kalitesinde, kendi dökümhanemizde, müşterilerimizin isteklerine cevap verebilecek şekilde üretilmektedir. Kasnaklarımız CNC makinalarda işlenmekte ve yüksek kaliteli rulman ve mil ile son halini almaktadır.

**EKONOMİK
KALİTELİ
ZAMANINDA**



**CNC MAKİNALARI
İLE ÜRETİM**



**CAPTORMAL
DÖKÜM TESİSİ**



**24 SAATTE
TESLİMAT**



**YERLİ
ÜRETİM**

info@artikasnak.com

Erişilebilirlik ve asansörlerde erişilebilirlik kavramına standart gözüyle bakış

Bildiğiniz üzere, TS EN 81-20 standardı 2014/33/ AB Asansör Yönetmeliği kapsamında uyumlaştırılmış asansör montaj standardıdır, bu standart bir asansör montajında, yönetmeliğin temel sağlık güvenlik kurallarını karşılamada takip edilecek temel dokümandır. Ancak TS EN 81-20 standardı Asansör Yönetmeliğinin 1 numaralı ekinde belirtilen temel sağlık güvenlik kurallarından olan 1.2 numaralı kuralın2. Paragrafında belirtilen "Asansörün insan taşıma amaçlı olması durumunda ve boyutları izin vermesi halinde, kabin engellilerin girişini ve kullanımını zorlaştırmayan ve bu kişilerin kullanımını kolaylaştıran uygun tanzime imkân sağlayacak şekilde tasarlanır ve imal edilir." Maddesini karşılamamaktadır. Bu durumda bir başka uyumlaştırılmış standart olan TS EN 81-70 numaralı standart "Asansörler- Yapım ve montaj için güvenlik kuralları- Yolcu ve yük asansörleri için özel uygulamalar bölüm 70:Engelliler dâhil yolcu asansörleri için erişilebilirlik" devreye girmektedir.

Bu yazımızda TS EN 81-70 standardının 06.05.2021 yılında yayınlanmış olan en son halini masaya yatırıp değerlendireceğiz.

TS EN 81-70 standardı, Makine Emniyeti Yönetmeliği kapsamında uyumlaştırılmış standart olan TS EN 12100 standardı Ek B de belirtilen tehlike listesi içeriğinde bulunan 2 temel tehlike üzerine odaklanmıştır. Bu tehlikeler mekanik tehlikeler (çarpma, darbe, kayma, düşme vb.) ve Ergonomik (kabine erişim, göstergeler, görsel ve duyuşsal uyarıların tasarım ve konumu, kumanda-kontrol tertibatlarının konumu ve tasarımı vb.) tehlikelerdir.

Standartın 5. Maddesi itibari ile bir asansörde uy-



Mustafa GÖRMÜŞ

DKARE GÖZETİM
TEST VE BELGELENDİRME
TİC. LTD.ŞTİ
mustafa@dsq.com.tr

gulanabilecek engelliler için erişilebilirlik kuralları ve önlemler tanımlanmıştır. Bu kurla ve önlemlerin açılımını aşağıda size detaylı bir şekilde izah etmeye çalışacağız.

5.2. Girişler ve kapı açıklıkları

5.2.1 Kat ve kabin kapıları yatay açılan otomatik kapılar olmalıdır. Kapı genişlikleri ise kullanımı öngörülen tekerlekli sandalye tipine göre değişiklik göstermektedir. Buna göre 5 farklı tipte kabin tipi belirlenmiş ve standartta 3 numaralı tabloda bu 5 tip kabin ölçüleri ile belirtilmiştir. Buna göre tip

JUST ELEVATOR

• **stof**.com.tr

Medyavuz.com

BEKLEDİĞİNİZE
DEĞDİ

Tüm mükemmelliğiyle
daima yanınızda.



1 kabinler için öngörülen asansör kapıları en az 800 mm, tip 2, tip 3 ve tip 4 asansör kabinleri için öngörülen kapılar en az 900 mm ve tip 5 asansör kabinleri için öngörülen en düşük kapı genişliği 1100 mm olmalıdır. Mevcut binalar için kurulumu gerçekleştirilecek asansörlerde tip 2 kabin kullanılması durumunda en düşük giriş açıklığı ölçüsü 800 mm olarak uygulanabilecektir.

Kapı bekleme süreleri 2 ila 20 saniye arasında bir değerle ayarlanmalıdır. Engelli bir birey için ideal kapı bekleme süresinin en az 6 sn. olması gerek-

tiği de ayrıca standartta tanımlanmıştır. Asansör kullanıcısı engelli bireyin bu kapı bekleme süresinin yetmediği hallerde kapı açma butonunu da destek olarak kullanabileceği standartta tanımlanmaktadır.

5.3. Kabin ölçüleri ve kabinde bulunan ekipmanlar

Yukarıda engelli erişimine uygun asansörler için uygulanabilecek kabin tiplerinden bahsetmiştik, şimdi bahsettiğimiz bu 5 tip kabini ölçüleri ile birlikte değerlendirebiliriz.

Kabin Tipi	En düşük kabin ölçüleri	Erişilebilirlik seviyesi	Bina tipi ve asansör kullanımı	Yorumlar
1	Kabin genişliği: 1 000 mm Kabin derinliği: 1 300 mm Kapasite: 450 kg	Bu kabin tipi refakatçi olmaksızın bir tekerlekli sandalye kullanıcısına seyahatine uygundur.	Bu kabin tipi sadece mevcut binalarda tip 2 kabinin kurulumuna uygun olmayan kuyuların bulunması halinde kullanılabilir.	Bu tip sadece EN 12183 standardına uygun manuel tekerlekli sandalye veya EN 12184 standardı kapsamında A sınıfı tekerlekli sandalye kullanımına uygundur. (tekerlekli sandalye tipleri ilerleyen sayfalarda detaylı anlatılmıştır. Bu tip aynı zamanda yürüme yardımcısı (baston gibi) kullanan engelliler ve zihinsel ve duyuusal engellilerin kullanımı için uygundur.
2	Kabin genişliği: 1 100 mm Kabin derinliği: 1 400 mm Kapasite: 630 kg	Bu kabin tipi bir tekerlekli sandalye kullanıcısı ve bir refakatçi seyahatine uygundur.	Yeni binalar için uygulanabilecek en düşük kabin ölçüsüdür	Bu tip kabin EN 12183 standardına uygun manuel tekerlekli sandalye veya EN 12184 standardı kapsamında A veya B sınıfı motorlu tip tekerlekli sandalye kullanımına uygundur.

ÖZRAY

Asansör Ray Sistemleri

Elevator Rail Systems

1988'den beri...



www.ozray.com.tr



Available on the
App Store

				Bu tip aynı zamanda yürüme yardımcısı (baston koltuk değneği, tekerlekli yürüme yardımcısı gibi) kullanan engellilerin kullanımı için uygundur. Tekerlekli sandalye veya yürüme yardımcısı kullanan engelliler için içinde dönülmesi uygun olmayan bir kabin tipi olması sebebi ile engellilerin arka arkaya kabinden çıkmaları için uygundur.
3	Kabin genişliği: 1 100 mm Kabin derinliği: 2 100 mm Kapasite: 1000 kg	Bu kabin tipi C sınıfı bir tekerlekli sandalye kullanıcısının başka yolcular ile kullanımına uygundur. Bu kabin tipi aynı zamanda sedye taşınması için de uygundur.	Kamusal alanlarda kullanıma uygun bir kabin ölçüsüdür.	Bu tip kabin EN 12183 standardına uygun manuel tekerlekli sandalye veya EN 12184 standardı kapsamında A, B veya C sınıfı motorlu tip tekerlekli sandalye kullanımına uygundur. Bu tip aynı zamanda tahrik motora ilave edilmiş manuel tekerlekli sandalyelerin de kullanımına uygundur. Bu tip kabinler karşılıklı çift giriş ile donatıldığında ana girişten diğer kat seviyelerine doğrudan geçişi sağlayabilirler.
4	Kabin genişliği: 1 400 mm Kabin derinliği:	Bu kabin tipi C sınıfı bir tekerlekli sandalye	Bitişik (sağ ve sol yan) duvarda da ikinci kapısı olan asansörler için	Bu tip kabin EN 12183 standardına uygun manuel

İPEK PASLANMAZ KABİN MALZEMELERİ



Üreten, güçlenen ve büyüyen Türkiye için çalışarak, geleceğin inşa edilmesine katkı sağlamak misyonuyla, birçok sektörün yapı taşı olan paslanmaz sektörünün sürekli olarak geliştiğinin ve büyüdüğünün farkındayız. Yenilikçi, güçlü ve güvenilir bir firma vizyonu ile kalite ve müşteri odaklı çalışarak büyümeyi, ilerlemeyi ve gelecekte yer edinmeyi hedefliyoruz.

KALİTEYE ATILAN
DOĞRU ADIM...

www.ipekpaslanmaz.com

📍 Mimarşinan OSB. 17.Cd. No:4/B Melikgazi / KAYSERİ

☎ 0352 504 33 43



TABAN



KÜPEŞTE



IŞIK DİFİZÖRÜ



	1 600 mm Kapasite: 1000 kg	kullanıcısının başka yolcular ile kullanımına uygundur. Bu kabin tipi aynı zamanda sedye taşınması için de uygundur. Bu tip kabinler tekerlekli sandalyelerin kabin içerisinde kendi etrafında dönüşüne de uygundur.	kullanılabilecek en düşük kabin ölçüsüdür.	tekerlekli sandalye veya EN 12184 standardı kapsamında A veya B sınıfı motorlu tip tekerlekli sandalye kullanımına uygundur. Bu tip kabin pek çok tekerlekli sandalye ve yürüme yardımcılarının kullanımı için uygundur.
5	Kabin genişliği: 2 000 mm Kabin derinliği: 1 400 mm Kapasite: 1275 kg	Bu kabin tipi C sınıfı bir tekerlekli sandalye kullanıcısının başka yolcular ile kullanımına uygundur. Bu kabin tipi aynı zamanda sedye taşınması için de uygundur. Bu tip kabinler tekerlekli sandalyelerin kabin içerisinde kendi etrafında dönüşüne de uygundur.		Bu tip kabin EN 12183 standardına uygun manuel tekerlekli sandalye veya EN 12184 standardı kapsamında A, B veya C sınıfı motorlu tip tekerlekli sandalye kullanımına uygundur. Bu tip kabin A ve B tipi sandalye ve yürüme yardımcısı kullanıcıları için kabin içinde yeterli dönüş alanı sağlar.

Yukarıda belirtilen kabin tiplerine ilaveten bu kabinlerde tarif edilmiş tekerlekli sandalye tipleri hakkında da kısaca bilgi vermek gerekecektir elbette.

Tekerlekli sandalyeler aşağıda belirtilmiş olan bazı temel özelliklerine bağlı olarak 3 sınıfa ayrılmaktadır, ana konumuz olmaması sebebi ile kısaca tarif etmek gerekirse;

A sınıfı tekerlekli sandalyeler; kompakt, manevra kabiliyeti olan ancak dış mekan engellerinde kullanılamayan sandalyelerdir.

B sınıfı sandalyeler, bazı iç mekan ve dış mekan

engellerini aşabilecek kapasitede manevra kabiliyeti olan ve yeterince kompakt sandalyelerdir.

C sınıfı sandalyeler ise iç mekanda kullanımdan ziyade dış mekanda uzun mesafeleri kat etmekte de kullanılabilecek büyük boyutlu sandalyelerdir ve dış mekan engellerinden geçebilecek kabiliyettedirler.

ASANSÖR KABİNİNDE BULUNMASI GEREKEN EKİPMANLAR

Kabin içerisinde kabin kumanda panelinin bulunduğu tarafta bir el tutamağı (küpeşte) bulunmalıdır. Bu tutamak kumanda panelini engellememesi açısından parçalı şekilde monte edilebilir. Kumanda

Yenilenen Tasarımıyla

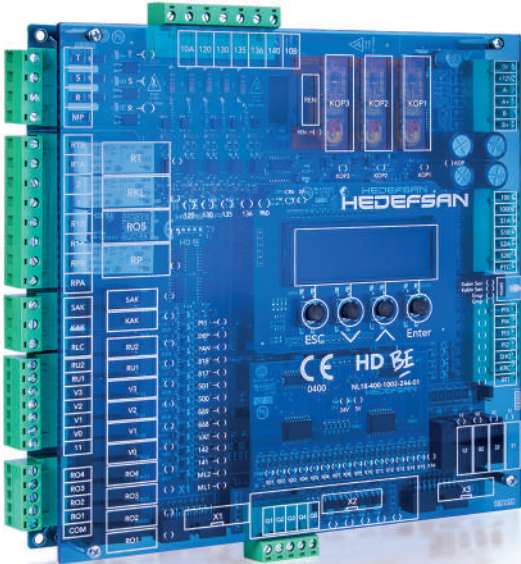
**DAHA GÜÇLÜ,
DAHA KONFORLU**

**HD
DRIVER S**

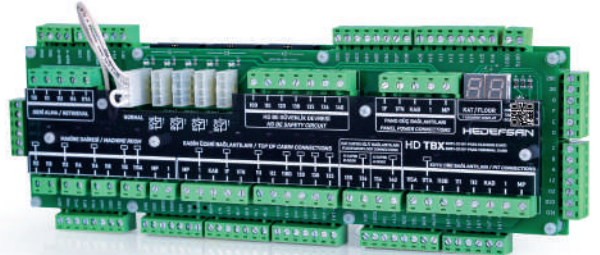
ASANSÖRLER İÇİN MOTOR SÜRÜCÜSÜ



**ELEVATOR
CONTROL
SYSTEMS**



HD BE ASANSÖR KONTROL KARTI



HD TBX BY-PASS'LI KLEMENS KARTI

da panelinin yan taraflarından birisi eğer 400 mm den daha kısa ise bu tarafa el tutamağı monte edilmeyebilir. El tutamağı çapı en az 30 mm en fazla 45 mm olacak şekilde en az 1 mm radyus olacak şekilde bir boru olmalıdır. Tutamağın en üst noktası kabin zemininden 900 mm $\pm$ 25 mm yükseklikte olmalıdır. Tutamağın uç noktaları kapalı olmalıdır.

Tip 1, 2 ve 3 kabinlerde tutamak eğer kabin girişine engel olacak durumda ise karşı duvara da monte edilebilir. Tip 4 ve 5 kabinlerde ise ilave bir tutamak karşı duvara monte edilmelidir.

Eğer kabin içerisinde açılır kapanır tip bir koltuk olması halinde bu koltuk aşağıdaki özellikleri sağlamalıdır.

- Kabin zemininden 500 mm $\pm$ 25 mm yükseklikte olmalı,
- Derinliği 300 mm ile 400 mm aralığında olmalı,
- Genişliği 400 mm ile 500 mm aralığında olmalı ve
- En az 120 kg taşıma kapasitesine sahip olmalı.

Tip 1, 2 ve 3 kabinlerde geri geri çıkan engelli bireylerin arkasında bulunabilecek engelleri görebilmesini sağlayan bir ekipman monte edilmelidir (karşı duvara monte edilecek bir ayna veya yansıtıcı metal kaplama)

Kabin zemini kaymaz olmalıdır, asansörün monte edildiği çevre koşullarını da göz önünde bulundurursak, ıslak ayakkabılı yolcuların kabine girebileceği düşünüldüğünde, özellikle bina girişlerinde kullanılan kayma önleyici ürünler kullanılabilir.

KUMANDA SİSTEMLERİ VE UYARILAR

1- Müşterek kumandalı kumanda sistemleri

Kumanda sistemlerinin tasarımı:

Kumanda butonlarının aktif kullanılan kısmının alanı en az 490 mm² yazılı (rakam ve işaretlerin bulunduğu) çemberin çapı ise en az 20 mm olmalıdır. Butonların aktif kullanımda olan parçaları ön yüzeyden veya yakın çevreden rahatlıkla görülebilmeli ve dokunarak anlaşılabilir olmalıdır.

Kat butonlarının yüzeyi çevresiyle parlaklıkta kontrast olmalıdır, yüzey parlaksa çevresi mat, çevresi parlaksa yüzey mat olmalıdır. Kabin butonlarında ise buton sayısı 5 adetten az ise çevresiyle parlaklıkta kontrast olmalıdır.

Çalışma kuvveti 2,5 N ile 5 N aralığında olmalıdır.

Butona bir kez basıldığında çağrının alındığına dair görsel ve sesli bir uyarı yolcuya sağlanmalıdır. Sesli uyarı 35 dB ile 65 dB aralığında olmalıdır ve bir butona her basıldığında daha önce basılmasında dahi çağrı kayıt altına alınmış olsa da sesli ve görsel uyarı yeniden sağlanmalıdır.

Kabin buton seti üzerinde bulunan binanın çıkış katını gösteren butonlar diğer butonlardan 5 $\pm$ 1 mm daha önde olmalı ve tercihan yeşil renkte olmalıdır.

Butonlar üzerinde sembollerin kullanılması halinde semboller butonun aktif kısımları üzerinde olmalı veya 10 mm ile 15 mm arasında bir mesafe uzaklıkta butonun sol tarafında olmalıdır. Semboller bulunduğu zemin ile kontrast olmalı ve 15 mm ile 40 mm aralığında bir yüksekliğe sahip kabartma olmalıdır.

Aktif kısımlarda kullanılan kabartma ve semboller minimum 0,8 mm yüksekliğe sahip olmalıdır (tercihan 10 mm). Çağırma butonları veya durak seçim butonlarının aktif kısımlarının birbirlerine olan mesafe en az 10 mm olmalıdır.

Herhangi bir kat veya kabin butonunun en alt kısımda bulunan buton merkezinden zemine olan mesafe en az 850 mm olmalıdır.

Kat çağrı butonlarında en üst kısımda bulunan aktif butonların zeminden yüksekliği en fazla 1100 mm olmalıdır. Kabin kumanda butonlarında ise bu mesafe en fazla 1 200 mm olmalıdır.

Kat çağrı butonları mutlaka dikey yerleştirilmelidir, kabin butonlarının yerleşimini aşağıda detaylı olarak anlatacağız.

Kat çağrı butonlarının herhangi birinin merkezi en yakın yan duvara en az 500 mm mesafede olmalı

30

Yıllık
Deneyim

85

Kişilik
Ekip

7000m²

Kapalı
Alan

sizin için
üretiyoruz,
sizlerle yükseliyoruz.



AĞIRLIK SEPERATÖRÜ
YÜRÜYEN MERDİVEN
AĞIRLIK ŞASESİ MAKİNE ŞASESİ
KABİN ETEK SACI REVİZYON
ELEKTRİKLİ ASANSÖR
AĞIRLIK YOLCU ASANSÖRÜ
PAKET ASANSÖR
BUTONYER ARAÇ ASANSÖRÜ
HİDROLİK ASANSÖR
ÇELİK HALAT YÜRÜYEN BANT
KUMANDA PANOSU
SERVİS ASANSÖRÜ
KLAVUZ RAY
FOTOSEL
DİKTATÖR
MAKİNE MOTOR
KARKAS
YÜK ASANSÖRÜ
KABİN KORKULUĞU
YARI OTO. KAPI
AULATINIDAYI NAKIL
SEDYE ASANSÖRÜ
TAMPON
HAZIR TESİSAT
TAYİSİSEL NAKIL
HIZ REGÜLATÖRÜ
FREN BLOĞU

Follow us!

MP YENER ÖVÜNÇ ASANSÖR SAN VE TİC LTD ŞTİ

Şeyhli Mah. Şüheda Cad No:33 Pendik, İstanbul / TÜRKİYE



/mpyenerovuncasansor



/mpyenerovunc/

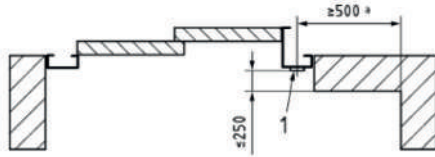


/mp-yener-elevators


ÖVÜNÇ
MÜHENDİSLİK

info@mpyenerovunc.com
www.mpyenerovunc.com

(tercihen 700 mm), kabin butonlarında ise en az 400 mm olmalıdır.



1- Kat butonu
a- Tercihen 700 mm

Kat kontrol cihazları (Kat çağrı buton setleri)

Çağrı düğmelerinin kullanıldığı durumlarda, yukarıda belirtilen gereksinimleri karşılamalı ve Sembollerin sağlandığı yerlerde, bunlar aşağıdaki gibi işaretlenmelidir.



Erişilebilirlik düğmesinin sağlandığı durumlarda (örn. kapı bekleme süresini artırmak için daha büyük bir asansörü çağırmak vb.) 5.4.3.1.2'ye uygun olmalıdır.

Tek bir asansör olması durumunda, bir dizi durak kontrol cihazı, asansörün kat kapıları yanına monte edilmelidir.

Kat çağrılarının ortak yönetimine sahip iki veya daha fazla asansör için, en az bir tane kontrol cihazı (çağrı buton seti) iki kat kapısı arasındaki duvara monte edilmelidir.

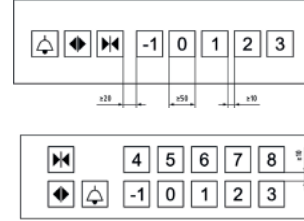
Kabin kontrol cihazları (Kabin içi buton seti)

Kabin kontrol cihazları, yukarıda tasarım kısımlarında belirttiğimiz gereksinimleri karşılamalı ve aşağıdaki gibi düzenlenmelidir.

a) Kat seçim butonları, alarm ve kapı açma kapama butonlarının üst kısımlarına yerleştirilmelidir.

b) Tek bir yatay sıra için kat seçim butonlarının sırası soldan sağa olmalıdır. Bu tek bir düşey sıra için kat seçim düğmelerinin sırası aşağıdan yukarıya doğru olacak ve soldan sağa ve ardından

aşağıdan yukarıya birden çok dikey satır şeklinde olmalıdır.

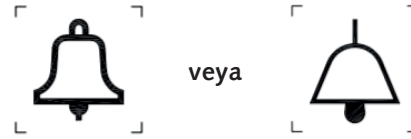


Asansörün çalışması için basmalı butonlar kullanıldığında, bunlar aşağıdaki şekilde tanımlanmalıdır:

a) **Kat seçim butonları:** Sembollerle tanımlanır (örn. sayılar, karakterler veya piktogramlar)

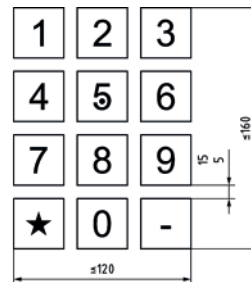
Binanın kat isimlendirmesi ile tercihen: -2, -1, 0, 1, 2, vb.;

b) **Alarm düğmesi:** Çan şeklinde sembolü sarı renkli aşağıdaki şekillerden birine uygun olmalıdır.



c) **Kapı açma düğmesi:** <I> sembolü ile tanımlanmalı ve (ISO 4190-5:2006, Tablo C.1, No. 2 uygun olmalıdır);

d) **Varsa kapı kapatma düğmesi:** >I< sembolü ile tanımlanmalı ve aşağıdaki şekle uygun olmalıdır.

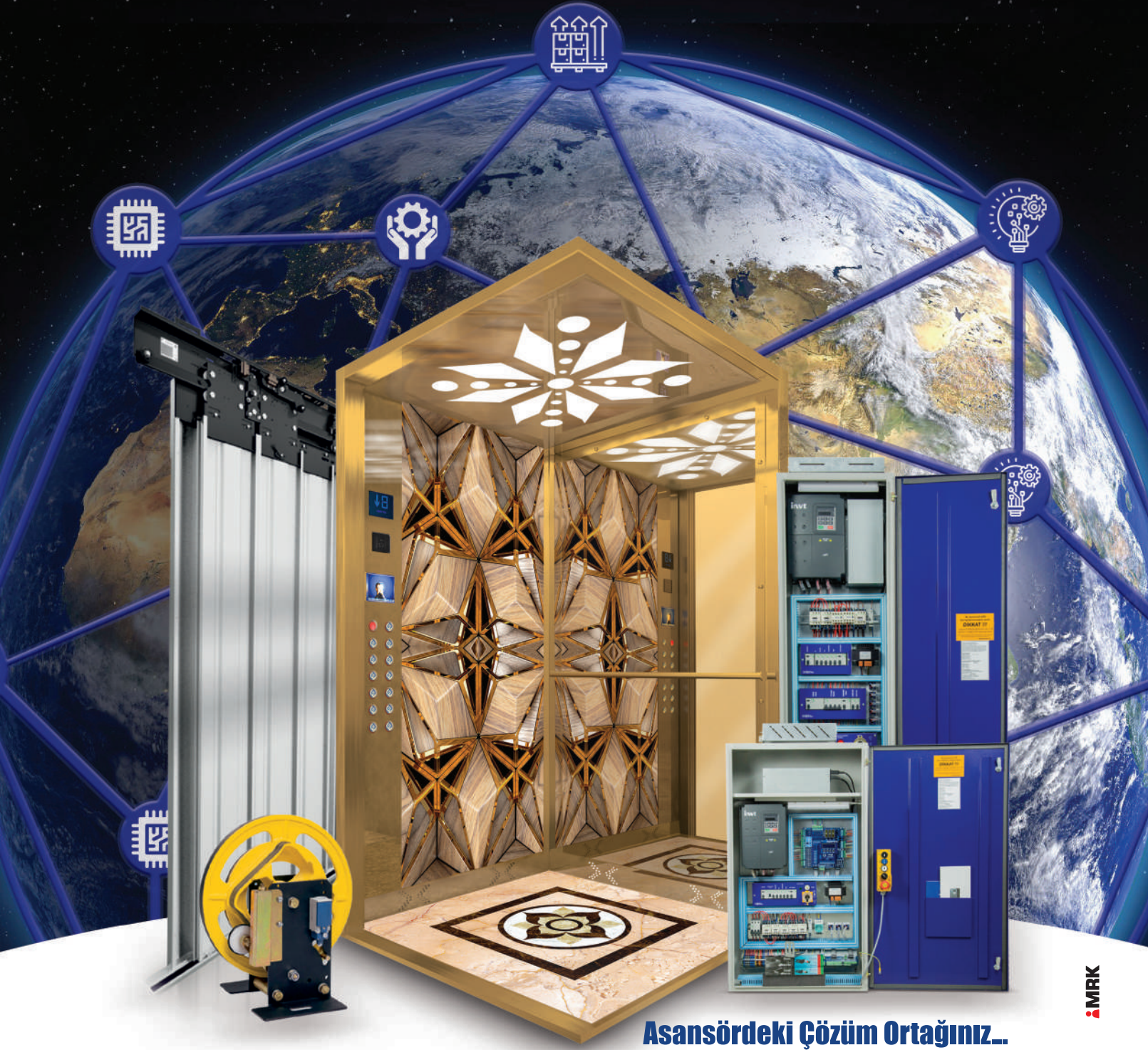


Çağrı kaydı için tuş takımları (klavye metodu) kullanıldığında, bunlar aşağıdaki şekle uygun olmalıdır ve alarm ve kapı açma / kapama butonları klavyenin altına yerleştirilmelidir.

Şekil: Bir klavye uygulama örneği

GÜNEYDOĞU'DAN TÜM DÜNYA'YA

Asansör sektöründe 25 yılı aşkın tecrübelerimiz ile
ülkemize ve markamıza değer katıyoruz.



Asansördeki Çözüm Ortağınız...

ELİT
ASANSÖR

MAX ELİT DOOR
AUTOMATIC DOORS FOR LIFTS

MAX ELİT KABİN
ELEVATOR CABINS

MAX ELİT KUMANDA
ELEVATOR CONTROL SYSTEMS

2. Organize San. Böl. 217. Cad No:3 Eyyubiye / Şanlıurfa / TÜRKİYE
Web: www.elitasansor.com | Mail: bilgi@elitasansor.com | Tel: +90 414 357 62 20

MRK

Kabin işletim paneli, yan duvarda aşağıdaki şekilde yerleştirilmelidir:

- a) Merkezi açılan kapıları bulunan asansörlerde, ana kapıdan kabine girerken sağ tarafta olmalıdır.
- b) Teleskobik açılan kapıları bulunan asansörlerde, ana kapıdan kabine girerken kapanan kısım tarafında olmalıdır.
- c) Kabin genişliği 1600 mm'yi aştığında, kabinin her iki yan duvarında bir kabin kumanda paneli yerleştirilmelidir.
- d) Bitişik kapıları olan kabinlerde (90° kapıları olan kabinler), kapı bulunmayan diğer duvarlarda birer kabin kumanda paneli bulunmalıdır.

Kat göstergeleri

EN 81-20:2020, 5.12.4.3'e göre ışıklı sinyaller ok şeklinde olacak ve kat kapılarının üstüne veya yanına yerleştirmelidir.

Gösterge okları, bitmiş zemin seviyesinden 1 800 mm ile 2 500 mm arasında konumlandırılmalıdır ve kat hizasından yatay düzlemde en az 140° görüş açısı ve yataydan 70° dikey görüş açısı ile görülebilmelidir. Okların yüksekliği en az 40 mm olmalıdır. Bu madde pek çok yerde farklı yorumlanmakta, maddede bulunan açıların gösterge panelinin eğimi ile sağlanması gerektiği şeklinde yorumlanmaktadır. Asıl olan göstergenin eğimi değil belirtilen açılardan bakıldığında göstergenin görülebilmelidir. Bu durum dikkate alındığında yerleştirildiği konuma bağlı olarak hiçbir açı vermeden zemine düz yerleştirmeye de sağlanabileceği gibi, açı verilerek montajın yapılmasını da gerektirebilir. Bu durum tamamen montajın yapılacağı alana bağlı bir değişkendir.

Tekli asansörler için yön gösterge okları, kabinin içine, zeminden 1 600 mm ile 2000 mm arasında yükseklikte olacak şekilde ve kapılar açıkken du-raktan açıkça görülebilecek şekilde monte edildiği durumlarda yukarıda belirtilen kapı üstü yön göstergesine gerek bulunmayacaktır.

Okların yanmasına sesli bir sinyal eşlik etmelidir. Sesli sinyaller olmalıdır. Yukarı için bir ses ve aşağı

için iki ses.

Durakta sesli bir sinyal kapıların açılmaya başladığını bildirmelidir. Kapı açılma sesi seviyesi 45 dB (A) veya üzerinde ise tek başına yeterlidir.

Kabin içi göstergeleri

Kabin işletim panelinin içine veya üstüne bir konum sinyali yerleştirilmelidir. Merkez çizgisi kabin zemin seviyesinin üstünden 1.600 mm ile 1.800 mm arasında konumlandırılmalıdır. Kat numaraları yüksekliği 30 mm ile 60 mm arasında olmalıdır.

Kabin durduğunda resmi yerel dillerden en az biriyle anons etmelidir.

Alarm sistemi, panel içine veya panel üstüne entegre edilmiş, görünür ve sesli sinyallerle donatılmalıdır.

Kontrol paneli aşağıda yer alan şartları sağlamalıdır.

- a) Aşağıdaki şekle göre sarı bir grafik sembol, alarmin başlatılmasından alarmin sonuna kadar;
- b) Alarmin başlamasından sesli iletişim kurulana kadar sesli bir sinyal olmalıdır; sesli sinyal 5.1.3'e uygun olmalıdır;
- c) Aşağıda belirtilen grafik sembol göre sesli iletişim sırasında yanan yeşil bir grafik sembol ile aydınlatılmalıdır.



**Alarm
sembolü**

Hedef kontrol sistemleri için kontrol cihazları ve sinyalleri (destinasyon kontrol sistemleri)

Kat kontrol cihazları

Tuş takımlarının (klavye sistemi) kullanıldığı durumlarda, düzenleme aşağıdaki şekle göre olacaktır.

Tuş takımları, aşağıdaki istisnalar ve ilaveler dışında yukarıda değindiğimiz şartları karşılamalıdır.

**KUMANDA
TABLOSU VE TESİSAT**

**KABİN VE
KARKAS**

BUTONYER

*Asansör Firmaları için **Fayda Üretiyoruz!***

Ametal'de ürün ve hizmetlerimizi maksimum fayda sağlayacak şekilde tasarlıyoruz. Tek ürün grubuyla değil; asansörle ilgili ihtiyaç duyduğunuz her konuda yanınızda olmaya devam ediyoruz.

Gereksinimler:

- a) Tuş takımının genişliği 120 mm'yi geçmemelidir;
- b) Tuş takımının yüksekliği 160 mm'yi geçmemelidir;
- c) Basmalı butonlar arasındaki mesafe 5 mm ile 15 mm arasında olmalıdır;
- d) Rakamlar butonların aktif kısmında olacak ve kabartmalı olmayacak, ancak oyulmuş olabilir;
- e) ISO 4190-5:2006, Tablo C.1 No. 11'e göre çıkış düğmesindeki (ana kat) yıldız sembolü ve eksi sembolü kabartmalı olmalıdır;
- f) '5' numaralı buton üzerinde tek bir kabartma nokta olmalıdır. Braille alfabesi kullanılmamalıdır.

**Tuş takımı çizimi**

Erişilebilirlik düğmesi sağlanmalıdır. Bu düğme uluslararası engelliler için kullanılan aşağıdaki sembol olmalıdır.

**Basma butonu aşağıdakilere uygun olmalıdır:**

Erişilebilirlik düğmesi, kalıcı değilse sesli bilgilendirme başlatmalıdır.

İlgili kontrol cihazının yanına bir kabin tahsis edilmeli veya alternatif olarak tahsis edilen kabinin kapı bekleme süresi ayarlanmalıdır.

Yerleştirmek için uzun süre gibi ek özellikleri de etkinleştirebilir. Çağrının daha büyük bir kabine

atanması vb.

İki durak kapısı arasında her duvar için en az bir kontrol cihazı seti düzenlenmelidir.

İniş/kat sinyalleri**İniş sinyalleri aşağıdaki gereksinimleri karşılamalıdır:**

- a) Seçilen kat ve tahsis edilen asansör, görünür bir sinyal ile teyit edilecektir. Görünür sinyal hedef çağrı için giriş cihazının yanına yerleştirilir. Ekranlarda atama karakterlerini kaldırın ve en az 25 mm yüksekliğinde olmalıdır. Erişilebilirlik düğmesinin çalıştırılmasından sonra, görünür sinyal ilgili sesli duyuru süresi boyunca görüntülenir;
- b) Seçilen kat, tahsis edilen asansör ve yeri sesli anons ile teyit edilecektir.

c) Her asansör ayrı ayrı işaretlenmelidir (örneğin A, B, C, vb.). İşaretleme doğrudan yukarıya veya kat zemininden 1 800 mm ile 2 500 mm arasında bir yükseklikte, kat kapısına bitişik seviyeye konulmalıdır. Tanımlama işaretinin yüksekliği en az 40 mm olmalı ve çevresiyle kontrast oluşturmalıdır.

d) Erişilebilirlik butonu aktif ise tahsis edilen asansör yolcu için uygun olduğunda sinyal veya sesli anonsla (örneğin asansör A); sesli ikaz ile kendini tanıttacaktır.

e), b) ve d)'ye göre sesli sinyaller ve sesli anonslar 5.1.3'e uygun olmalıdır.

Kullanım bilgileri /Asansör sahibine sağlanması gereken bilgiler**Talimatlarda aşağıdaki bilgiler sağlanmalıdır:**

- a) Kapı bekleme süresinin ayarlanması için bilgiler;
- b) Kabindeki ve duraklardaki sesli sinyallerin ses seviyesinin ayarlanması ve varsa başlatma döngülerinin yükselticisinin ayarlanması için bilgiler;
- c) Asansörün belirli kontrol cihazlarının ve özelliklerinin nasıl kullanılacağına ilişkin bilgiler, örn.

AVIREX COMPACT FX
lift control system



MITRON
motion control systems

THIS MOTION IS YOUR SOLUTION

- * Kontaktörsüz sistem tasarımı ile sessiz olarak çalışır.
- * EN81-20 Uyumludur.
- * Modernizasyon için kullanılması durumunda EN81-1 A3
- * 2.00 m/s hızla motor sürebilir.
- * MITRON BULUT SİSTEMİ, telefonunuzun kendi mobil internet bağlantısını kullanır ve telefonunuz, web ara yüzünden kontrol paneli olarak çalışır. Size internet üzerinden anlık bağlantı imkanı sağlar. Teknik servis işlemlerinin çoğu uzaktan bağlantı ile gerçekleştirilebilir.
- * İnternet üzerinden bağlantı opsiyonel değil her kontrol ünitesinde standarttır.
- * Sistem Kabin veya Kat butonyerleri ile Paralel veya Seri olarak çalışabilir. Standart seri olup, sabit olarak paralel haberleşme kartı eklenmiştir. (Paralel haberleşme kartı sistem fiyatına dahildir.)

- * 16 Durak, Tek veya çift buton her iki yönde de toplama çalışır. Seri haberleşmeye sahip butonyerler (GENEMEK , BUTKON) kullanıldığı takdirde 32 durak çalışma imkanı sunulmuştur.
- * Çift giriş asansörler için Çift Kabin Kapısı Desteği bulunmaktadır.
- * 8 Asansör Grup kumanda çalışma imkanı vardır.
- * Senkron veya Asenkron Motorlar ile çalışabilir. (Siparişte belirtilmesi gerekmektedir.)
- * 1 Faz UPS veya 12V akü ile kurtarma yapılabilir. Uzun süreli ve tekrar eden elektrik kesintileri için istenilen sayıda akü bağlanabilir.
- * Direkt duruş ile optimal seyahat eğrisi ile çalışır.
- * Harici enkoder kartı bulunmaz. Her çeşit enkoder tipiyle (ENDAT, SINCOS, ARTTIRIMLI, BISS, REZA) uyumludur.

- Enkoder kabloları invertör üzerindeki klemens rumuzlarına bağlanır.
- * Atanabilir klemens rumuzları sayesinde işlevsellik maksimize edilmiştir.
- * GÖREV PARAMETRELERİ'nden asansörünüze belirlenen modlarda (uyku modu , park durağı modu , aktif kat modu, pasif kat modu) ve belirlenen süreler içerisinde (tarih, gün, saat, dakika vb.) görevler atamanızı sağlar.
- * Kabin butonyerinden, kabin kat ayarı yapılabilmektedir.
- * Dahili ses anons sistemimiz size özel ses dosyaları ile çalışabilir.
- * Kalkışta geri kaymayı önleme konusunda otomatik ayar imkanı bulunur.
- * Hafifliği ve küçük boyutu sayesinde kolay kurulum imkanı sağlar.
- * Açık ve kapalı çevrim çalışma özelliğine sahiptir.

erişilebilirlik düğmesi, hedef kat denetimi vb.

Tesis sahibi tarafından kontrol edilmek üzere tasarlanan herhangi bir özellik, talimatlarla sağlanmalıdır.

Artan erişilebilirlik ve kullanılabilirlik için rehberlik

Asansörlerin erişilebilirliğini ve kullanılabilirliğini geliştirmek için aşağıdaki maddeler dikkate alınabilir. Bu, özellikle kamu tesislerinde (örneğin tren istasyonları) ve belirli binalarda (örneğin hastaneler, bakım evleri, vb.) daha yüksek derecede ve/veya çeşitli engelleri olan yolcuların asansörü kullanabilmesi için önemli olabilir.

a) Şeffaf malzemelerin neden olduğu karışıklığı önlemek ve asansör girişlerinin kolayca tanınmasını sağlamak için cam kat kapıları işaretlenmelidir. Binadaki duvarlar ve kapılar ile aynı işaretleme kullanılabilir.

b) Kabin ve kuyu duvarlarındaki veya durak ve kabin kapılarındaki şeffaf elemanlar panik riskini azaltabilir ve sıkışan yolcu durumunda asansör dışındaki diğer kişilerle iletişimi destekler. Ancak şeffaf unsurlar, yükseklik korkusuyla ilişkili kaygıyı da şiddetlendirebilir.

c) Kat ve kabin kapılarının yüksekliği ile kabinin net yüksekliği en az 2 100 mm olmalıdır.

d) Kapısız tüm kabin duvarlarına korkuluk takılmalıdır.

e) Işık kaynaklarının yansımından kaynaklanan

yansımaları, optik karışıklığı ve kamaşmayı önlemek için duvarlar mat yüzeylere sahip olmalıdır. Kabinin herhangi bir duvarının büyük ölçüde aynalı olduğu durumlarda, cam süslenmelidir veya zemin ile aynanın alt kenarı arasında minimum 300 mm dikey mesafe olmalıdır.

f) Braille karakterleri sağlanabilir. Sağlanırsa, ISO 17049 ile uyumlu olmalı ve ilgili sembollerine minimum 5 mm mesafe olmalıdır.

Bir sonraki sayıda görüşmek dileğiyle iyi çalışmalar...





Kaliteli Seçimler Çözüme Ulaştırır...



MKL FREN & —MKL REGÜLATÖR—



STANDART KAYMA
FREN



REGÜLATÖR



REVİZYON FREN

EXTRA GÜÇLENDİRİLMİŞ BOBİN



- Min. 0,63 m/sn Max. 2,50 m/sn hız aralığı
- Alt gergi kasknakları yaylı sistemle üretilmiştir.
- Kolay montaj



SERTİFİKALI ÜRÜNLER

MKL Regülatör ve MKL Kayma Frenler, AB Tip İnceleme Sertifikasına sahiptir.



PATENTLİ YERLİ ÜRETİM FREN

- Düz frenleme pabucunda hareket mekanizması bulunmaktadır.
- 70'lik & 90'lık modellerimiz mevcuttur.
- Yaylı esneme sistemi



MKL Asansör Ofis

Fevzi Çakmak Mh,
10728. SK. No:4, Karatay/Konya

0332 346 54 54

0537 356 51 91

www.mklasansor.com



@mklasansor



Plastik ve Döküm Palanga Kasknakları
Hidrolik Asansör Kasknaklar
Saptırma Kasknağı
Makina Tahrik Kasknakları



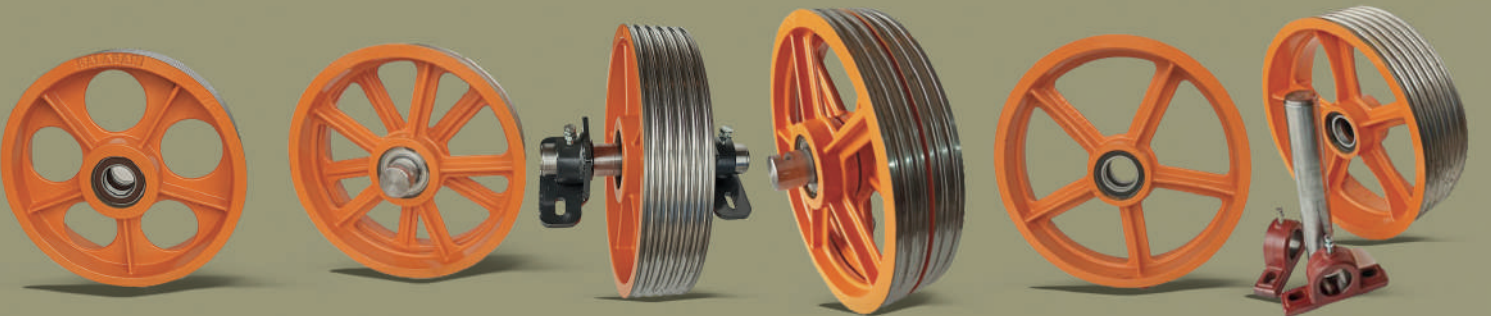


Yeni yerimizde

yenilenen vizyonumuzla

her geçen gün kalite ve güven
üretmeye devam ediyoruz...

www.asansorkasnaklari.com



Erişilebilirlik için evrensel tasarımlar yapıyoruz.

2013 yılında kurulan Efelif Asansör "VİNİ" markası ile dünya genelinde hizmet veriyor. "VİNİ"nin kalitesini Türkiye'ye ve dünyaya kanıtlamış tescilli bir marka olduğunu ifade eden Efelif Asansör Genel Müdürü Abidin Güler, "Yüzde 100 yerli sermaye ile kurulan firmamız, 7000 metrekarelik üretim tesisinde, alanında uzman genç kadrosuyla faaliyetlerine devam ediyor. Üretim kapasitesi ve kalitesini her geçen gün

arttıran Efelif Asansör, dış ticaret konusunda da geniş bir pazarlama ağına sahip. Sürekli yatırım yaparak daha değerli ve çağımızın teknolojik imkanlarından faydalanarak enerji verimliliği yüksek ürünler üreten Efelif Asansör her geçen gün gelişmekte, kalitesinden ödün vermeden büyüyerek değerli müşterilerine en iyi hizmeti vermektedir." dedi.

- Erişilebilirlik için evrensel tasarımlar

Erişilebilirliğin sosyal hayatın sürdürülebilmesi için önemli bir konu olduğunu kaydeden Efelif Asansör Genel Müdürü Abidin Güler, erişilebilirlik kapsamında ürettikleri ürünleri ile ilgili, "Toplumsal yaşam her alanda var olmak demektir. Efelif Engelli Asansör Sistemleri olarak bireylerin her durumda erişilebilirliğini sağlamak amacıyla evrensel tasarımlar yapıyoruz. 'KH 400' modelimiz özel hidrolik tasarımı ile konforlu, sessiz ve yüksek seyirlere ulaşımaya çözüm sunuyor. Okul, hastane, cami, karakol, kamu kurumları, alt geçitler ve sürücü kursları gibi özel alanlarda yaygın olarak kullanılan ve tercih edilen 'KH 400', engelli bireylerin erişilebilirliğine katkı sağlaması açısından son derece önemli bir tasarıma sahiptir." dedi.

"Ürünlerimizin tercih edilmesindeki en büyük avantaj kalite standartlarına ve yönetmeliklerine uygun ve engelli bireylerin ihtiyaçlarını karşılayabilir olmasıdır." diyen Abidin Güler erişilebilirlik ile ilgili ürünlerin taşıması gereken standartlar, Efelif ürünleri ile ilgili olarak da şunları söyledi; "Yapılacak olan ürünler; EN 81-41, TS ISO 9386-1, 2006/42/EC ve atıf yapılan diğer standartları da dikkate alarak imal edilmelidir. Bir kısım engelli bireylerin refakatçi nezaretinde hayatını sürdürmek durumunda olabileceğini unutmamalıyız. Bu nedenle mimari yapının elverdiği ölçüde A, B ve C tipi tekerlekli sandalye ölçüleri göz önünde bulundurulmalıdır. TS EN 12183'e ve/veya TS EN 12184'e göre standart A Tipi ya da B Tipi tekerlekli sandalyeyi yerleştirmek için, yeni binalarda platform tabanının üst görünüş boyutları; herhangi hassas kenar, fotosel veya ışık perdesi dahil, el tutamakları ha-



"VİNİ, kalitesini Türkiye'ye ve dünyaya kanıtlamış bir marka."

Abidin Güler

Efelift Asansör
Genel Müdürü

"Erişilebilirlik, sosyal hayatın sürdürülebilmesi için önemli bir konudur. Toplumsal yaşam her alanda var olmak demektir. Efelift Engelli Asansör sistemleri olarak bireylerin her durumda erişilebilirliği için evrensel tasarımlar yapıyoruz."

riç olmak üzere verilen ölçülere eşit ya da daha büyük olmalıdır. Mevcut binalar için, yeterli yer olmadığına, diğer boyutlar düşünülebilir. Yerel bina mevzuatları dikkate alınmalıdır. Halkın erişiminin olduğu binalarda platform uzunluğu, bir refakatçi için yeterli alanı sağlamak için 1.400 mm' den daha az olmamalıdır. Efelift Asansör olarak biz bu belgelere sahibiz.

Ürünlerimizi tamandıktan sonra mühendislerimiz ve benim kontrolüm altında test edip çeşitli Ar-Ge süreçlerinden geçirerek müşterilerimize gönderiyoruz. Mühendislerimiz ve donanımlı ekip arkadaşlarımız ile koordineli bir çalışma yürütüyoruz. İşimiz emek isteyen bir iş ve engelli bireylerin sorunlarına çözüm ortağı olmak ve onlara rahat edebileceği bir ortam sunmak için gereken çabayı gösteriyoruz."

Firma Haberleri

- Sürdürülebilir bir büyüme doğru bir şekilde yürütülen Ar- Ge faaliyetlerinden geçer Efelift Engelli Asansör Sistemleri olarak sürdürülebilir bir büyümenin doğru bir şekilde yürütülen Ar- Ge faaliyetlerinden geçtiğinin farkında olduklarını kaydeden Güler, "Bu nedenle fabrikamız kurulmadan önce de Ar- Ge faaliyetlerimiz devam ediyordu. Bunun kazandırmış olduğu özgüven ile sektörümüzle ilgili ülkemizde üretilmeyen yeni ürünleri geliştirme çalışmalarımız hız kazandı. Bu çalışmalarımızı daha bilinçli ve sistematik bir hale getirmek için Ar-Ge merkezli olmaya karar vererek gerekli faaliyetlerimize başladık. Bu kapsamda mevcut ürün portföyümüzün genişletilmesi, ürün kalitemizin yükseltilmesi, rekabet gücümüzün artırılması ve müşterilerimizin beklentilerine daha hızlı cevap vermenin yanında



çağın gerektirdiği teknolojiyi de kullanarak engelli yaşam için daha rahat bir ortam üretmeyi amaçlıyoruz." dedi. Efelifit Engelli Asansör Sistemleri olarak temel misyonlarının sektörle ilgili bilgi ve teknolojiye dayalı, 'Know-how'ı yüksek ve dışa bağımlılığımıza son veren yeni ürünler üretmek olarak belirledik. Ve dünya genelinde birçok ülkeye hizmet vererek gittikçe daha da geliştirmekteyiz." dedi.

- Tüm ürünlerimiz için kalite belgelerimiz ve sertifikalarımız mevcut

Tüm ürünlerinin kalite belgesi ve sertifikalı olduğunu belirten Abidin Güler, Efelifit Engelli Asansör Sistemleri olarak ürünlerinin gün geçtikçe geliştiğini ve pazar paylarının da her geçen gün artarak ülke ekonomisine katma değer sağladıklarını kaydetti.

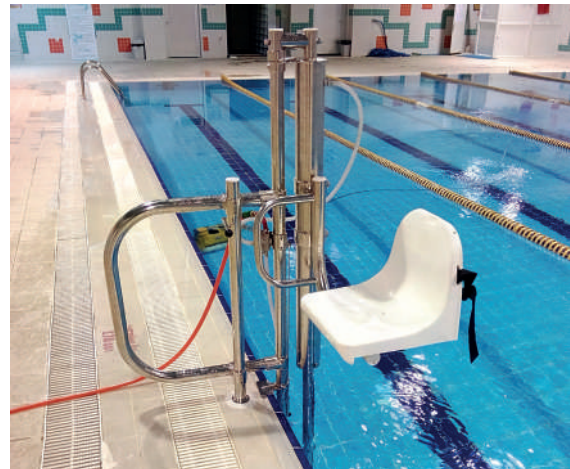
Efelifit Engelli Asansör Sistemleri olarak engelli kişilerin yaşadığı sorunları belirleyip onlara daha rahat bir ortam sağlamayı hedeflediklerini ifade eden Genel Müdür Abidin Güler sözlerini şöyle sürdürdü: "Engelli vatandaşlarımız günlük yaşamlarında karşılaştığı; ulaşım, konaklama, taşıtlara kendi başına inip binememek, merdivenler, engelli aracının sığmadığı küçük kabinler, iş yeri ve binalarının önündeki eşikler, havuz ve denize girememek gibi birçok sorun var. Bu sorunları çözebilmek için geliştirilmiş çözümler ise; engelli asansörleri, hidrolik engelli platformları, sonsuz vidalı engelli platformları, merdiven yanı taşıma yatay platformlar, mobil taşıyıcılar, rampalar, engelli tutamakları (wc. yatak yanı), havuz platformları, ulaşım yerlerine belirteçler konması şeklinde uygulamalar bulunuyor. Devlet, engelli kişiler için özellikle ulaşım, eğitim, tedavi gibi konularda kolaylıklar sağlıyor. Ancak bu daha da geliştirilmelidir. Engelli kişiler için kaldırımlarda rampalar yapılmalı, taşıtlara binip inmelerini kolaylaştıracak sistemler yaygınlaştırılmalıdır. Biz, firma olarak bu ürünlerin tasarımını yapıyor ve üretiyoruz. Engellilerimize bu eksikler konusunda birçok fayda sağladığımızı düşünüyoruz.

Ürünlerimiz Avrupa ve Uzakdoğu menşeli rakiplerine göre kalite ve teslim süreleri açısından oldukça avantajlı. Çok da ilgi görüyor. 'Vini' markamız ile çok daha geniş pazarlara açılmayı hedefliyoruz. Hammaddede tedariki konusunda Çin'e göre daha dezavantajlı olmamız ürünümüzü istemsizce fiyat açısından etkiliyor. Ancak firmamız, müşteri memnuniyeti için elinden gelenin en iyisini sunarak bu dezavantajın olumsuz etkilerini ortadan kaldırdı ve sektöründe tercih edilen bir firma oldu.

Efelifit olarak, engelli platformlarının gerek sektörel gerekse toplum için önemli bir konu olduğunun bilin-



ciyle alanında uzman ekip arkadaşlarımız ile çalışmalar yapıyoruz. Amacımız engelli bireyleri topluma kazandırmak ve onlara daha rahat bir gelecek sunmaktır. Unutmayalım ki hepimiz engelli birey olmaya aday insanlarız. Bunun için firma olarak her geçen gün kendimizi geliştiriyoruz."





YÜKSELİŞ ASANSÖR

YER ÇEKİMİNE MEYDAN OKUYORUZ

www.yukselisasansor.com.tr

Engelli erişimine uygun ama yer kaplamayan ürünler geliştirdik.

Elektronik asansör kontrol kartları geliştirmek ve asansör sektörüne özgü yaklaşımlar ile yeni kontrol teknikleri geliştirip kullanıcılar üzerinde kullanımı basit ve güvenli sistemler üretmek için iki ortak girişimci

tarafından kurulan Devas Asansör'ün Genel Müdürü Mehmet Devedaşı, Devas'ın çağın gereksinimleri ile gelişen teknolojiye hızlı adapte olabilen yapısı ve engelli sistemleri teknolojileri alanında yaptığı yatırımlarla Türkiye'de ve dünyada değişimin öncüsü olduğunu kaydetti.

Engelli asansör sistemlerinde ihtiyaç duyulan ve kritik önemde bulunan malzemeleri yurt dışından ithal etmek yerine kendi bünyesinde üretmek için yatırım kararı alan Devas Asansör'ün talaşsız imalat tekniği ile 40 mm çaptan 250 mm çapa kadar çok ağızlı sonsuz vida mili üretim hattı kuduğunu kaydeden Mehmet Devedaşı, "2021 yılında Oksidasyon Kaplama Hattı, Lazer, CNC Abkant ve benzeri makine yatırımları yapmakla birlikte farklı ihtiyaçlarımız için kendimize özel makine üretimi gerçekleştirdik. Makine parkurumuzun büyümesi ve ürün çeşitliliğinin artması sonucu kapalı alanımızı 3.200 m²'den 5.900 m²'ye çıkardık ve toplam alanımız 16.000 m²'ye ulaştı. Tüm dünyada etkisini gösteren pandemi şartlarına rağmen istikrarlı bir büyüme hedefi ile makine parkuru, kapalı alan ve yeni birimlerle istihdam sayımız her geçen gün daha da büyüyor" dedi.

"Küresel düşünmek, tüm dünyayı bir pazar olarak görmek ve pek çok ülkeye satış yapabileceğinizi düşünmek yeni bir vizyona sahip olmak demektir." diyen Devedaşı, bu vizyon ile Devas'ın sadece Ortadoğu ile sınırlı kalmayıp dünyanın her yerine yerli ve milli olarak imal ettiği ürünleri sevk ettiğini, üretim kapasitelerinin yüzde 60'ını ihraç eder bir yapıya kavuşturmanın gururunu yaşamakla birlikte 70'den fazla ülkeye ürün gönderdiklerini ifade etti. Prencip olarak kaliteli ve performansı yüksek materyaller kullanarak özellikle yurt dışı müşterileri için Avrupa segmentinde ürünler üretip yurt dışı pazar payları-



"Kalite ve güvenlik işimizin asli unsurudur."

Mehmet Devedaşı

Devas Asansör
Genel Müdürü

"Bilişim sektörüne yaptığımız yatırımlar sayesinde, yerli ve yabancı bir çok müşterimizin kullandığı 'Tasarım Atölyesi' uygulamamız ile müşterilerimiz artık kendi asansörlerini bilgisayar başında kahvesini yudumlarken tasarlayabiliyor. Engelli platformundan Tubelift tüp asansöre kadar bir çok ürünü kendi yapılarına uygun şekli, rengi veya ölçülerine göre tasarlayabiliyorlar."

nı genişlettiklerini belirten Mehmet Devedaşı, yeni yatırımları ile ilgili olarak da şunları söyledi:

"Devas Asansör sadece bir asansör firması olmayıp aynı zamanda sektöründe iyi bir Ar-Ge firmasıdır. Engelli asansörü sektöründe oval tasarıma sahip ürünlerimiz uzun zamandır üretiliyordu. Bilgi birikim ve alt yapımızın uygunluğu ile dairesel asansörler üretmek için yeni makine ve teçhizat yatırımları yaparak yeni ürünler geliştirdik. Her geliştirdiğimiz ürün bizde yeni ürünlerin habercisi oluyor ve yatırımlarımıza yön veriyor. Yeni teknolojilerin sağlanmasına yönelik politikalar izleyerek yurt içinde ve yurt dışında devam eden Ar-Ge projelerimiz bulun-

yor. Yurt dışından ithal ettiğimiz yarı mamul ürünleri daha önceden de olduğu gibi kendi bünyemizde geliştirmeye yönelik yaptığımız yatırımlar büyüyerek devam ediyor. Bilişim sektörüne yaptığımız yatırımlar sayesinde, yerli ve yabancı birçok müşterimizin kullandığı 'Tasarım Atölyesi' uygulamamız ile müşterilerimiz artık kendi asansörlerini bilgisayar başında kahvesini yudumlarken tasarlayabiliyor. Engelli platformundan Tubelift tüp asansöre kadar birçok ürünü kendi yapılarına uygun şekli, rengi veya ölçülerine göre tasarlayabiliyorlar. Ürün portföyümüzde bulunan ürünlerin ayar ve kullanımı ile ilgili geliştirdiğimiz 'Giant Mobil' uygulamalarımız sayesinde artık insanlar akıllı telefonlar üzerinden sisteme bağlanıp parametreleri değiştirebildiği gibi yazılım güncellemelerini de online yapabiliyor."

- Amacımız geleneksel asansör yaklaşımından biraz daha uzaklaşıp herkesin kullanabileceği şık ve kompakt tasarımlarımız ile engelsiz bir erişimi garanti etmek

Gelişen kitle iletişim araçlarının ve özellikle internetin, üreticilerin dünyanın diğer ucunda müşteri bulabilmesini kolaylaştırdığını söyleyen Devedaşı, "Müşterilerimizden gelen talepler doğrultusunda engelli erişimine uygun ama yer kaplamayan ürünler geliştirdik. Patent çalışmaları da tamamlanan yeni ürünlerimiz piyasa arz edilmiş olmakla birlikte Avrasya Asansör Fuarı'nda da sergilenmiş, inceleyen ve kullanan birçok asansör firması tarafından tam not almıştır. Elbette bu ürünlerin üretilmesi geliştirilmesi uzun bir Ar-ge ve Ür-Ge yatırımları ile hayata geçiyor. Erişimi engelleyen en dar alanlarda dahi erişilebilirliği sağlamak için üretilen 'Octalift' ev ve engelli asansörlerimizin en küçük modeli 800x800 mm yer kaplarken tek kişilik ayakta veya katlanabilir koltuğunda oturarak seyahat edilebilen, görsel açıdan da herkesin beğenisini kazanmış bir asansör oldu.

Saydam kaplamaları sayesinde açık bir görüş alanı sunan 'Octalift' evlerde, ofislerde ve te-

kerlekli sandalye ile de kullanımı sayesinde kamuya açık özel ve resmi kurumlarda kullanılmaya başlandı. Amacımız geleneksel asansör yaklaşımından biraz daha uzaklaşıp herkesin kullanabileceği şık ve kompakt tasarımlarımız ile engelsiz bir erişimi garanti etmekte ve bunu da başardığımıza inanıyoruz. Aynı konsepti taşıyan yuvarlak görünümü ile 'Tubelift' 900 mm'den başlayan dış çapı ile ister merdiven ortasında ister yaşam alanlarında akrilik kaplaması ile katlar arası ışığın kesilmesini önlemiş ve daha ferah bir kullanım imkanı sunmuştur. Yeni nesil engelli asansörlerimiz sektöre farklı bir bakış açısı getirmekle birlikte müşterilerimizin istekleri doğrultusunda krom kaplama seçenekleri de sunulmuştur. Hiçbir zaman asansör üretmek için değil, sanat eserleri üretmek için çıktığımız bu yolda daima mükemmellik odaklı ve işbirliğine açık bir ekibin parçası olduğumuzu düşünüyoruz." dedi.



Kalite ve güvenlik işimizin asli unsurudur

"Kalite ve güvenlik işimizin asli unsurudur." diyen Devas Genel Müdürü Mehmet Devedaşı, ürünlerinin tasarım aşamasında ilgili mevzuat ve standartlar titizlikle incelenip üretimde maliyet odaklı bir yaklaşım ile değil; performans, kalite ve güvenlik odaklı bir yol haritası izlediklerini dile getirdi. Hedeflerinin her zaman Avrupa kalitesinde ürünler üretmek olduğunu da sözlerine ekleyen Devedaşı; "Bu bağlamda ürünlerimiz hem kalite hem de güvenlik bakımından Avrupa merkezli onaylanmış kuruluşlar tarafından onaylanarak sertifikasyon yapılmaktadır. Her ürünün CE belgeleri prototip aşaması ile eş zamanlı olarak başlayarak doğru ürün, doğru marka ve doğru fiyat politikaları ile sertifikalandırılır. Müşterilerimiz aslında ürünlerimizi alır-

TÜP ASANSÖR ÇÖZÜMLERİ

Yedinci nesil oval asansörler

robelift



DEVAS
devas.com.tr home lifts



ken ürün ile birlikte performansı bizim tarafımızdan garanti edilen güvenilir ürünler alırlar, sertifikası da ürünlerimizin kalite ve güvenliğinin Avrupa tarafından onaylandığının belgesidir. Müşterilerimiz hiçbir ürünü-müzün; kullanım yeri, coğrafi koşulları ve standartların dışında üretimine, kullanımına müsaade etmeyeceğimizi bilirler ve bize güvenirlir. Engelli asansörü veya ev asansörü arayan son kullanıcı müşteri kitlesi sürekli problem verecek, birkaç yıl çalışacak veya güvenli olmayan ürünler aramazlar. Aksine asgari 10 yıl ve üzeri, ve asgari bakım maliyeti oluşturacak ürünleri seçmek isterler. Genelde dış mekân kullanımının çok yoğun olduğu bir sektörde faaliyet gösteriyoruz. Bunun için de ürünlerimiz dış mekân koşullarına ve ADA Pvag standartlarına uygun, kullanım yerine bağlı olarak alüminyum kaplı özel saclar, DKP sac, polyester dış cephe boya ve IP 67 swith sistemleri ile özel olarak üretilir. Bu sistemlerin en çok arıza yapabilecek noktası kapı güvenlik kilitleridir. Ürünlerimizde kapı güvenlik kilitleri arıza ortalaması yüzde 0,01 altında, yüksek performanslı IP67 koruma sınıfında oynar başlıklı ithal kilit sistemleri ile dizayn edilir. Her ne kadar maliyeti yüksek de olsa bizim için vazgeçilmez kritik malzemelerden birisidir. Uzun bir yolculuk yapacak olan ürünlerimiz, ilk günkü performansını her zaman garanti etmelidir. Müşterilerimizin bizi tercih etmeleri, 26 yıllı aşan firma tecrübemiz ve ürün kalitemiz başta olmak üzere; her mekâna, her ülkeye ve her müşteriye ürünlerimizin hitap edebilme gücünden kaynaklanmaktadır." dedi.

- Bilmediğiniz bir ürünü yapamaz ve üründe asla başarılı olamazsınız

Ürünleri ile ilgili belgelendirme ve test süreçleri ile ilgili de bilgi veren Mehmet Devedası sözlerini şöyle sürdürdü:

"Bilmediğiniz bir ürünü yapamaz ve asla da başarılı olamazsınız. Firmamız çeyrek asırlık bir asansör, yazılım, bilişim ve üretim teknikleri tecrübesine sahip olup istihdam ettiğimiz tüm personellerimize bu bilgi ve birikimi aktarıyor, gerektiğinde danışmanlık yapıyoruz. Ürünlerimiz nitelik bakımından çağın gereksinimlerine, teknolojiye ve değişen standartlar ile direktifler doğrultusunda sürekli Ür-Ge kapsamında geliştirildiği gibi üretim teknikleri açısından da geliştiriliyor. Her yıl tekrarlanan sertifikasyon ve test süreçleri oluşturduğumuz teknik bir heyet tarafından tüm aşamalarında takip ediliyor, dijital dokümantasyonlar oluşturulup arşivleniyor. Yalın üretim teknikleri kullanılarak yapılan tüm bu süreçler online izlenebiliyor ve takibi yapılıyor.

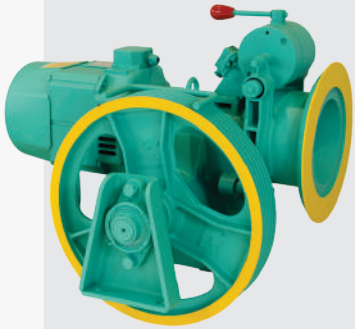
Sektörde uzun zamandır üretim yapan bir firma olarak sahadan gelen geri dönüşleri, ürünlerimizin 15 yıl sonraki performansı, yapısı ve kullanıcıların karşılaştığı problemler adına hemen aksiyon almamız açısından çok kıymetli buluyoruz. Bazen kullanma kılavuzunda belirtilmeyen küçükçük bir detay bile önem arz ediyor. Tüm ürünlerimizde standart sunulan VSR ses asistanı, engelli platformlarının kullanımı ile ilgili kullanıcılarımızı yönlendirme ve kullanma eğitimine yönelik detaylar düşünülerek tasarlanmıştır. Ürünlerimizin tüm mekanik, donanım ve yazılım süreçleri kendi bünyemizde yapabiliyor olmamız, yerlilik kapasitemizi yüzde 95'lerin üzerine çıkardığı gibi herhangi bir değişiklik söz konusu olduğunda hızlı aksiyon almamızı da kolaylaştırıyor. Spesifik farklı birçok projeyi başarıyla sonuçlandırmamız yarı mamul üretimlerimizi kendi bünyemizde yapma becerimizden kaynaklanıyor.

-Bir taraftan ülkemizin gücüne güç katabilmek ve döviz kazandırmak, diğer taraftan da global bir marka olmak için var gücümüz ile çalışıyoruz

İhracat ülkeye döviz kazandıran, pazar payını genişleten, bir faaliyettir ve bu sebeple bir taraftan ülkemizin gücüne güç katabilmek ve döviz kazandırmak, diğer taraftan da global bir marka olmak için var gücümüz ile çalışıyoruz. Yurt dışında üretilen aynı sektör ürünleri olsun ya -da olmasın eksikleri fazlalıkları teknolojileri pazarlama faaliyetlerine kadar çok detaylı takip ediyor, ürünlerimize uygulanabilecek farklılıkları daha da genişleterek uyguluyoruz. Şu an geldiğimiz nokta Avrupa'da üretilmiş ürünler de dahil olmak üzere ürün çeşitliliğimiz, teknolojimiz, ürünlerimizin teknik özellikleri rakiplerine göre daha üst düzeyde. Dünyada birkaç firmanın ürettiği raydan enerjili dönemeçli merdiven asansörü üretim teknikleri, kalitesi, elektronik yazılımları ve donanımları ile birçok ürünle yarışır hale getirdik. Avrupa fiyatları açısından rekabet edebileceğimiz ürünlerin başında gelmekte olan 'Doru Merdiven Asansörü' yedi yıllık uzun bir geliştirme aşaması ve tüm ürünlerimizde olduğu gibi hâlihazırda devam eden ürün geliştirme programına şu an 5 mühendis arkadaşımız ile devam ediyor. Fiyat açısından rekabet etmek asla önceliğimiz olmadığında 'Doru Merdiven Asansörü' kalite, performans ve güvenlik açısından da rekabet edebileceğimiz ürünler arasındadır."

ilalift

intelligent lift art



GEM
GET ON TOP



KONL
CANNY ELEVATOR



HEPU®
POWER



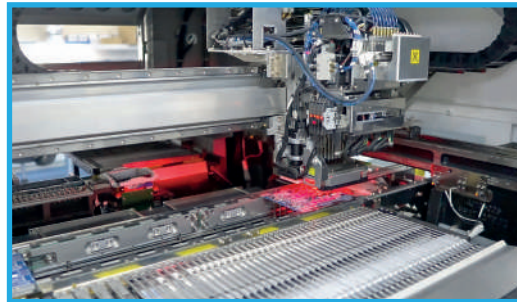
www.ilalift.com



İstanbul Lift Asansör San. Tic. Ltd. Şti.

Türkiye Distribütörü

Farkınız Olsun...



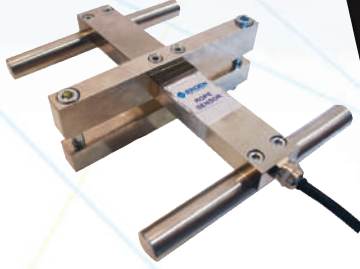
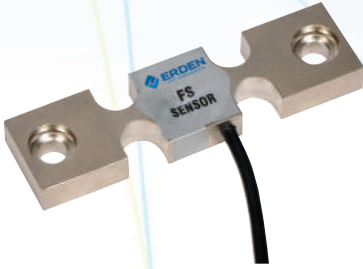


Turkey

Discover the potential



- Boy fotosel
- Nokta fotosel
- Aşırı yük sistemleri
- Deprem sensörü
- Ses ve anons sistemi



CS ERDEN ASANSÖR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
Adres: Şerifali Mah. Mevduudi Sok. No: 28 Ümraniye / İstanbul
Tel: +90 216 576 72 73 (pbx) Fax: +90 216 576 72 71
www.erdenlift.com E-Mail: info@erdenlift.com



ERDEN
LIFT COMPONENTS

Her işimizi ilk işimiz gibi görüyor, kaliteden ödün vermiyoruz.

Mehmet Konsan Makina'nın tescilli markası olan Poltime üretimini 3.500 m²'lik alana sahip fabrikasında yapıyor. Bünyesindeki; Makine, Elektrik-Elektronik Mühendisleri ve teknikerlerden oluşan uzman kadrosuyla engelli platformu ve yük platformu sistemleri tasarımı, üretimi ve montajı yapan firma kurucusu Cüneyt Polat, "Her işini ilk işi gibi gören Poltime kaliteli üretim ve hizmetten ödün vermediği gibi kendisini yapılmayana yapmakla sorumlu hisseder. Kuruluşumuzdan bu yana edinmiş olduğumuz tecrübeler ve elde ettiği güç ile birlikte sadece ülkemize değil dış pazarda da faaliyetlerimizi sürdürüyoruz." dedi.

3.500 m²'lik üretim alanında, lazer kesim cihazı, abkant pres, fırınlı boya tesisi, talaşlı imalat alanı v.b.

gibi teçhizatlarla kurulu makine parkuru ile üretimde verimliliği en üst düzeye çıkarmayı hedeflediklerini aktaran Cüneyt Polat, "Gücünü hizmetten alan Poltime, uzman mühendis kadrosu, deneyimli teknik ekibi ile birlikte her geçen gün büyüyerek bu büyümeyle doğru orantılı olarak istihdama katkı sağlıyor" diye konuştu.

- Komşu ülkelerimiz başta olmak üzere, Avrupa ve Rusya bölgesinde faaliyet gösteriyoruz

Yurt içi pazarında güçlerini ortaya koyduktan sonra, çalışmalarını yurt dışı pazarında da arttırdıklarını kaydeden Polat, "Komşu ülkelerimiz başta olmak üzere, Avrupa ve Rusya bölgesinde faaliyet gösteriyoruz. İhracattaki hedefimiz; çalışmalarımızı aralıksız sürdürerek pazar payımızı arttırmaktır." dedi.

Sektöre sundukları ürün grupları ile ilgili de bilgi veren Cüneyt Polat ürünlerini ve özelliklerini şöyle sıraladı:

"Dubleks Asansör Villa Tipi VL-91: Türkiye'de ilk ve tek olmanın gururu ile iki katlı evinizde "Poltime Dubleks" asansör ile zarafet ve rahatlıkla bir kattan diğerine geçebilirsiniz. Geleneksel bir asansörün aksine, kompakt bir üründür ve kurulacak yerde önemli yapısal değişiklik gerektirmez. B sebeple de evinizde neredeyse her yere monte edilebilir. Yukarı veya aşağı doğru gönderildiğinde özel tasarımı sayesinde boş bir alan bırakır. Evinizin mükemmel görünmesi ve asansörünüzden her gün zevk almanız için tasarlanmış bir modeldir. Basınca duyarlı emniyet yüzeyleri sayesinde yukarıdan veya aşağıdan temas algıladığı an hareket işlemini durdurur. Kırılmaya dayanıklı camlar kullanılmıştır. Daha fazla güvenlik için, ancak kapı kapandığında asansör hareket edecektir ve asansör hareket halindeyken kapı açılmaz. Elektrik kesildiği zaman asansörümüz UPS sistemi ile otoma-





Cüneyt Polat

Poltime Platform Lift
Kurucusu

tik olarak zemin kata inecektir.

MK-901 açık tip engelli platformu: Dış kaplaması paslanmaz malzemeden oluşmaktadır. Kuyu gerektirmez ve 3 metrelik kod farklarına kadar seyir mesafesi vardır. Kullanım alanları olarak; okul, cami, karakol, rehabilitasyon merkezleri, kamu kurumları, otel, sağlık kuruluşları, eğitim merkezleri, site alanları vb. yerlerde tercih edilen bir üründür.

KP-901 kapalı tip engelli platformu: Genellikle 4 durağa kadar olan yerlerde kullanılan bu platformlar katlı yapıları engelli bireyler için sorun olmaktan çıkartır. Kullanım alanlarını yine; okul, cami, karakol, rehabilitasyon merkezleri, kamu kurumları, otel, sağlık kuruluşları, eğitim merkezleri, site alanları olarak sayabiliriz. KP 901 modeli 2006/42/AT yönetmelikleri standartları dahilinde üretilir ve CE işareti ile piyasaya arz edilir. Kullanıcı ve çevre güvenliği en üst düzeyde tutulmuştur.

KP-901 kabinli-teleskopik kapalı tip platform Engelli Asansörü: Kuyu gerektirmemesi sayesinde, her alana kolay ve sorunsuz kurulum sağlar.

Firma Haberleri

Geniş kullanım alanına sahiptir. Tahrik sistemi hidrolik ve sonsuz mil teknolojisi ile mümkündür. İç ve dış mekanlarda güvenle ve emniyetle kullanılabilir. Büyük yapısal değişikliklere gerek duyulmaz. Genellikle 4 durağa kadar olan yerlerde kullanılan bu platformlar katlı yapıları engelli bireyler için sorun olmaktan çıkartır. Kullanım alanlarını yine; okul, cami, karakol, rehabilitasyon merkezleri, kamu kurumları, otel, sağlık kuruluşları, eğitim merkezleri, site alanlarıdır. KP 901 modeli 2006/42/AT yönetmelikleri standartları dahilinde üretilir ve CE işareti ile piyasaya arz edilir. Kullanıcı ve çevre güvenliği en üst düzeyde tutulmuştur.

POLT-901 merdiven tipi engelli platformu: İç ve dış mekan merdivenlere monte edilir. Yürüme engelli veya tekerlekli sandalye kullanıcılarının refakatçiya ihtiyaç duymadan güvenli bir şekilde ulaşımını sağlar. Merdiven kenarında duvara veya basamaklara özel ayakları ile monte edilen özel raylar üzerinde hareket eder. Dış ortam şartlarına uygun, dış kaplaması paslanmaz malzemeden imal edilmektedir. Kullanılmadığı zamanlar otomatik olarak katlanır ve yer işgal etmez.

POLT-902 yatay tip dönüşlü platform: Kavisli ve döner merdivenlere özgü tasarım, güçlü ve modern yapısı ile fonksiyonellik ve zarafet katar. Kavisli ve döner merdivenler için geliştirilmiş üstün teknolojili, tekerlekli sandalyeden inmeye ve binmeye yardım alınmaksızın kullanılabilen platform tipi merdiven asansör modelidir. İç ve dış mekân uygulamaları için uygundur. Platformu kurulduktan sonra, yanda kapalı durduğu andan itibaren merdivenler tamamen kullanılabilir. İnşaat masrafı gerektirmez, 300 kilogram yükleme kapasitesine sahiptir. Yumuşak renkler, yuvarlak şekiller, katlanabilir güvenlik barları, minimum engel, platform tipi merdiven asansörleri beklentileri tam anlamıyla karşılar.

HV- 82 havuz lifti: Havuz erişilebilirliği için en gelişmiş sistemdir. Sabit bir noktaya monte

edilmeyip, bir refakatçi eşliğinde engelli kişinin soyunma odasından havuzun kenarına kadar gelebilmesini ve transfer gereksinimi olmadan havuza girebilmesini sağlar.

PT-90 paletli merdiven tırmanıcı: Tekerlekli sandalye kullanıcılarını merdivenlerden çıkarmak ve indirmek için tasarlanmış kullanıcının güç uygulamadan kontrol edip kullandığı paletli tırmanma ürünüdür. 130 kilografa kadar hasta taşıma kapasitesine sahiptir. Şarj edilebilen ve bakım gerektirmeyen akü sistemi ile çalışmaktadır. Bir şarjla (1000 basamak) yaklaşık 50 kata kadar çıkabilir. 35 dereceye kadar eğimlerde inip/çıkma kapasitesine sahiptir. 0.80 metrelik bir alanda hareket edebilir. İstenildiği alana transfer edilebileceği için kullanıcıya engel tanıtmaz. Her mekânda kullanılabilir. Merdiven çıkma anında istenildiği takdirde durdurulabilir ve asla aşağıya kaymaz, devrilmez.

KT-62 koltuk tipi platform: Güçlü ve basit dizaynı sayesinde, erişilebilirliğin gerekliliklerine uygun zarif bir üründür. Koltuk tipi merdiven asansörü, yaşlı ve engelliler için tasarlanmış, her türlü merdiven yapılarında çalışabilen sade ve mükemmel bir üründür. Kullanıcıların güvenli bir şekilde ulaşımını sağlamak amacı ile her türlü emniyet önlemi düşünülmüştür. Güçlü ve basit dizaynı sayesinde, erişilebilirliğin gerekliliklerine uygun zarif bir üründür.

OTO-62 otopark asansörü: Tek aracın park edeceği noktaya 2 araç park etme imkânı sağlayarak küçük otoparkların etkin ve verimli kullanılmasını mümkün kılar. Günümüzün getirdiği otopark maliyetlerini yarıya düşürmek için tasarlanmış güvenilir ve garantili ürünlerdir.

YMK makaslı yük platformları: YMK makaslı yük platformları, 100 kilogramdan 10.000 kilografa kadar kaldırma kapasitesine ve istenilen tabla ölçüsüne göre tasarlanabilir. İstenilen platform ebadına ve kaldırma yüksekliğine görse tek ve çok makaslı sistemler kullanılır. Sessiz hidrolik aksamalar kullanır. Sürtünen yüzeyler markalı rulman kullanımı sayesinde uzun ömürlüdür. Kuyu içine yerleştirilen platformlar kullanılmadığı zamanlar yer işgal etmez, Maksimum alan kullanımı sağlar.

TYK – 50 tek taraflı hidrolik yük platformu: 5.000 kilogram kapasitede ve 15 metre yükseklikte yapmak mümkündür. 100 kilogramdan 5.000 kilografa kadar taşıma kapasitesinde, istenilen tabla ölçülerinde ve 15 metre yüksekliğe kadar yapmak mümkündür. Platform üzerine ve etrafına korkuluk yapılabilir. Platformun 3

tarafından yükleme boşaltma yapılabilir. Derin kuyu dibine ve son kat yüksekliklerine ihtiyaç yoktur. Asansörler gibi ayrı bir makine dairesine gerek yoktur ve asansörlere göre daha ekonomiktir. Kurulum, çalıştırma ve bakım maliyeti düşük platformlardır. Yük ve çevre faktörleri için tüm gerekli güvenlik önlemleri alınmıştır. Kullanım alanları; araç asansörleri, depolar, alışveriş merkezleri, fabrikalar kısacası kat ve kot farkı olan yerlerdir.

CYK-50 çift taraflı hidrolik yük platformu: 20.000 kilogram kapasitede ve 15 metre yükseklikte yapmak mümkündür. Tablası büyük ve kaldırma kapasitesi yüksek yerlerde tercih edilir. Karşılıklı çift ray ve çift piston kullanılır. Derin kuyu dibine ve son katta ek boşluklara ihtiyaç yoktur. Asansörler gibi ayrı bir makine dairesine ihtiyaç yoktur ve asansörlere göre daha ekonomiktir. Kurulum, çalıştırma ve bakım maliyetleri düşüktür. Yük ve çevre faktörleri için tüm gerekli güvenlik önlemleri alınmıştır. Kullanım alanları; araç asansörleri, depolar, alışveriş merkezleri, fabrikalar kısacası kat ve kot farkı olan yerlerdir.

Poltime'in TS-EN 81-41 standartlarına uygun olarak piyasaya arz ettiği ürünlerinde; TSE Belgesi, Marka Tescil Belgesi, Yerli Malı Belgesi, Ürün Uygunluk Belgesi, ISO 9001, AT-TIP İnceleme Sertifikası gibi belgeleriyle birlikte sektöründeki tüm yetkinliğe sahiptir.

Ürettiğimiz ürünler son derece hassas değerlere sahip olduğu için tüm yetki belgelerine sahip olabilmek donanımsal yeterliliği ortaya koymaktadır, biz de bu belgelerimiz ile birlikte sektörde kalitemiz ile ön plana çıkmaktayız.

Piyasaya arz ettiğimiz her ürün; engelli bireylerin günlük yaşantılarını kolaylaştırma amacına sahip olduğu için doğrudan fayda odaklı bir sektör içerisindedir. Bu sayede her bir projemiz bizler için büyük önem ve mutluluk vermektedir. En büyük mutluluğumuz ise teslim edilen projelerde ki kullanıcıların gülen yüzleridir.

Ürünlerimizin kalitesi anlamında rekabetçi firma sıfatına sahibiz ve bu sayede tercih sebebiyiz. Son yıllarda ise dünyadaki lojistik krizinin artması ülkemizi ithalatçı firmalar açısından daha da cazip kılmaktadır. Ürün kalitemiz ve lojistik maliyet açısından makul olmamız rekabet oranımızı son derece yükseltiyor."

S70

Asansör Boy Fotoseli Elevator Door Detector



EN81-20
✓



sonarfotosel.com



sonar®

ASANSÖR AKSAMLARI
ELEVATOR COMPONENTS

Donanımı yüksek, kaliteli, güvenilir ürün her zaman tercih sebebi olmamızı sağlıyor.

Nur Asansör olarak faaliyet alanları olan engelli ve yaşlı erişim sistemleri üzerinde vatandaşların toplumsal yaşama katılabilmesi amacıyla, kentsel ve özel yaşam alanlarının mimari engellerini aşmak adına geniş

bir ürün portföyüyle hizmet verdiklerini ifade eden Nur Asansör Genel Müdürü Doğan Kazan, "Vizyonumuz müşteri memnuniyetini ön planda tutarak en hızlı ve kaliteli hizmeti verebilmektir." dedi.

Doğan Kazan, "Engelli asansörü sektöründe ilk hedefimiz hayatı kolaylaştırmak adına sunduğumuz çözümlerdi. Bu çözümler merdiven asansörü ve engelli asansörü dallarında bazı geliştirmeler yapmamıza vesile oldu.

Örneğin, platform tipi engelli asansörü ile tekerli sandalye kullanıcısına çözüm sağladık. Havuz asansörü modellerimiz ile havuza giriş çıkışı kolaylaştırdık. Merdiven asansörü modelimiz ile de koltuk tipi merdiven asansörü rahatlığı sağladık." diyerek yakın zamanda yeni ürünleri 'koltuk tipi merdiven asansörü' ile lansman yapacaklarını belirtti.

Sektöre sundukları hizmetler ve erişilebilirlik kapsamında ürettikleri ürünler hakkında da bilgi vere Nur Asansör Yönetim Kurulu Başkanı Doğan Kazan şöyle konuştu:

"Öncelikle bu mecra aracılığı ile bizi tercih eden tüm nihai ve ticari müşterilerimize teşekkür etmek isteriz. Günümüz teknolojisi ile elbette üretimimizde istediğimiz sonuçları alabiliyoruz. Donanımı yüksek, kaliteli, güvenilir ürün her zaman tercih sebebi olmamızı sağlıyor. Son dönemlerde sabitlenemeyen kurlar ve sürekli yükseliş ivmesine bağlı arttırılan fiyatlar dengesine göre de fiyatlarımızı mümkün olduğu kadar tabanda tutmaya çalışıyoruz. İş ortaklarımız, son kullanıcı müşterilerimiz ve ihracat müşterilerimiz her zaman bizden aldığı fiyat stratejisinin değişmediğini bilirler. Sektörde çalışma fırsatı bulduğumuz, hizmet verdiğimiz herkesin memnuniyeti bizim için önem-



"Vizyonumuz müşteri memnuniyetini ön planda tutarak en hızlı ve kaliteli hizmeti verebilmektir."

Doğan Kazan

Nur Asansör
Yönetim Kurulu Başkanı

"Engelli asansörü sektöründe ilk hedefimiz hayatı kolaylaştırmak adına sunduğumuz çözümlerdi. Bu çözümler merdiven asansörü ve engelli asansörü dallarında bazı geliştirmeler yapmamıza vesile oldu. Yakın zamanda da yeni bir ürün olan koltuk tipi merdiven asansörü ile lansman yapacağız. Bu bilgiyi de buradan size vermek isterim."

lidir. En yoğun çalıştığımız yatay ve dikey ürün grubumuz ISO 9001-2015 makine emniyeti tasdik belgesi üretim standartlarıncı kullanıma hazırlanır. Memnuniyet görmek bizleri motive ediyor. Motive olarak çalışan ekip de daha güzel işler çıkarıyor.

Nur Asansör olarak ürettiğimiz her bir engelli asansörünün dünya çapında yarıştığı bir gerçek. Ürünlerimizdeki kalite ve güvenlik seviyesini da-

ima bir üst seviyeye çıkarmak için yenilikçi ve gerçekçi bir bakış açısıyla sıkı çalışmalar yürütüyoruz. Bizim için müşterilerimizin güvenliği, konforu ve memnuniyeti ön planda. Ar-ge çalışmalarımız, alanında uzman mühendislerimizin işbirliği ile ilerliyor, onların yenilikçi bakış açısını gerçekçi ve detaycı analizlerimiz doğrultusunda değerlendirerek çözüme ulaştırıyoruz. Ar-Ge çalışmaları tabi ki projeye bağlı olarak zaman alabilen bir süreç ve biz bu süreci en hızlı şekilde sağlam adımlarla yönetebiliyoruz."

- Yurt içi satışta ve ihracatta belgeli ürün sahibi olmak bizim için gurur, müşterilerimiz için güvendir

Yurt içi satışta ve ihracatta belgeli ürün sahibi olmanın kendileri için gurur, müşterileri için güven demek olduğunu belirten Doğan Kazan, "Avrupa pazarında tanınmak isteyen bir şirket olma yolunda iseniz kesinlikle ürünlerinizi belgelendirmek zorundasınız. Tercih sebebi bir şirket olmak ekstralarla dönüş almak demektir. Firmamıza koyduğumuz hedefler standartlarımızı her geçen gün geliştirmemize ve işimizi büyütmemize katkı sağlıyor." dedi.

Hedef kitleleri arasında Nur Asansör olarak en hassas davrandıkları grubu nihai kullanıcılar olarak belirten Nur Asansör Yönetim Kurulu Başkanı Doğan Kazan, "Bizzat kullanıcı olarak bizlere ulaşan her bir kimseye öncelikle yerinde keşif görüşme hizmeti veriyor, montaj esnasına kadar sürecin her safhasında kendileri ile iletişimde kalıyor, memnuniyetlerini almak adına büyük çaba harcıyoruz." dedi. Kullanıcı talebine göre uygulama yapılacak alana en uygun ürünü belirleyip üretim ve montajından sonra uygulamalı kullanma talimatını anlatıp ürünlerini teslim ettiklerini de ifade eden Kazan, kullanıcılara ise toplumsal erişimi sağlayan Nur Asansör ürünlerini keyifle kullanmak kaldığını söyledi.

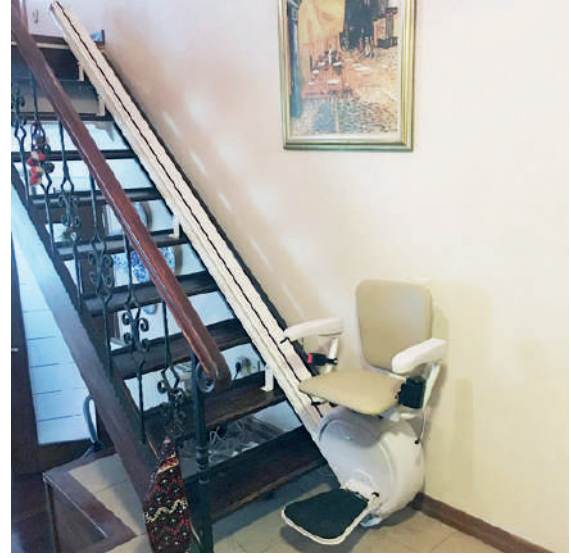
Dış pazarda ise Nur Asansör olarak Avrupa'nın farklı ülkelerine ihracat yaptıklarına değinen Kazan, dış pazardaki paylarının ve nüfuzlarının

her geçen gün arttığını da sözlerine ekledi. Kazan, yurt dışı pazarda tercih edilmelerinin sebeplerini sıralayarak, "Tercih edilmemizdeki en önemli konu üretim gücümüz. Termin süremiz ve elbette ticaret yapabilecekleri güçte bir ülke olmamız da gerek firmamızın gerekse sektörümüzün tercih edilmesinde önemli bir etken. Ürün portföyümüz istenilen CE Standartlarına uygun bir şekilde üretildiği için güven daha da artıyor. Artılarımız kadar eksilerimizi de bilerek yolumuza devam ediyoruz. Yükselen satış, üretim ve büyüme grafiğimize odaklanırken nasıl en iyisi olabilirizi de unutmuyoruz." diye konuştu.

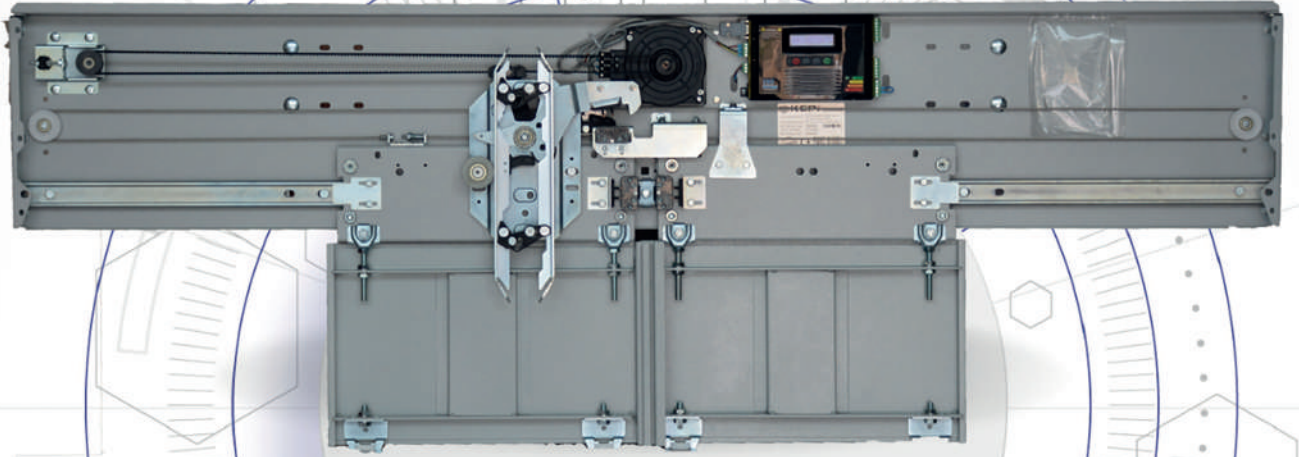
Engelli asansörü sektöründe Nur Asansör'ün yerinin çok farklı olduğunu ifade eden Doğan Kazan sözlerini şöyle sürdürdü: "Diğer firmaların birçoğu ithalatçı ve mesafeli yaşam sürecine girdiğimiz dönemle birlikte çok sıkıntı



çektiklerini biliyorum. Fakat bu tüm dünyanın ortak sıkıntısı olduğundan tolerans gösteriliyor. Normalleşme sürecinde gibi görünse de tedbiri elden bırakmamak gerek. Biz iş ortaklığı yaptığımız her bayimize stoklu çalışma iş modeli ile hiçbir zorluk çıkartmadan ürün sevkiyatı yapabildik. Bu hem müşterilerini bekletmemek adına hem de zamanında servis açısından çok değerli. Bu gibi çözümlerle ortak hareket ettiğimiz firmalar zorluk yaşamadı, bundan sonraki dönemde de yaşayacaklarını düşünmüyorum. Standart ürünlerimizi depoluyor ve isteyenlere hemen ulaştırarak gerek nakliye gerek diğer etkenlerden dolayı gecikmelerin önüne geçmeye çalışıyoruz. Biliyorsunuz silsile halinde işler yavaşlama periyodunda olduğu için, biz bu şekilde hızlandırma planı ile bu arayı kapatmaya çalışıyoruz. Sektördeki ithalata bağlı firmaların da kendi piyasalarında sıkıntı yaşamamaları



Taklit değil orijinal!



- SESSİZ VE UZUN ÖMÜRLÜ ÇALIŞMA PRENSİBİ
- 220V TEK FAZ BESLEME
- EN 81-20 KİLİT-KAŞIK SİSTEMİ
- 2,5 MT / SN HIZINDA ASANSÖRLER İÇİN STANDART TASARIM
- 1 MT / SN AÇILMA, KAPANMA HIZI
- HIZLI VE GÜÇLÜ

adına stoklu çalışmaları gerekir. Sektör ayırt etmeksizin söylüyorum bütün işletmeler her gün yeni müşterilere ulaşmaya çalışırlar. Sürdürülebilirlik için de bunu yaparken ilkeli iş ahlakı ve dürüstlükten asla vazgeçmemeli. Yenilikçi ve gelişime açık olmalı. Aynı zamanda gelişen teknolojiye de sahip olmalı. Elbette ki şüphesiz bu süreçte geleceği okuyup, iş modelini de geliştiren fütürist işletmeler kazanacaktır.

Gelişim için değişim, değişim içinse gelişim şart. İnovatif ve bilgiye aç olmak her zaman daha iyi yerlere gelmemizi sağlar. Girişimlerimizi ticari ustalıklarla birleştirdiğimizde çok güzel sonuçlara ulaştık. Anahtar performans kriterlerini artık çok daha iyi yönetiyoruz ve bu da firma içinde çok farklı manevra kabiliyetleri kazandırıyor.



Çalışma şeklini bildiğimiz birçok firmaya rol model olmaya devam edeceğiz. Dünya markalarıyla iş ortaklığı kurmak ihracat gücümüzü maksimum seviyede tutmak üstlendiğimiz bu sorumluluğun göstergesidir. Nur Asansör olarak ticari kimliğimize yakıştırılmış 'En güvenilir engelli asansör firması' olmak için gerçekten çok çalıştık. Şimdi bunu korumak için daha da çok çalışacağız. Ekibime her zaman söylediğim bir şey var, gittiğimiz yol doğru fakat daha gidilecek çok yolumuz var. Heyecanlıyız, genciz, dinamiğiz, gideceğiz, Allah'ın izniyle. Bizi temsil edecek tüm iş ortaklarımızı da Nur Asansör ruhuyla yansıttak kalitede değerlendirip seçiyoruz.

Dünya ölçeğinde sektörümüzle ilgili büyük gelişmeler oluyor. Biz de bir köşeden olan biteni izleyemeyip çarkın düzenine katılıyoruz. Ortaya büyük iddialar koyan



firmaları takip ediyoruz. Kendimize has edindiğimiz tecrübe ve deneyimle inşallah orta vadede pazardaki büyük bir üretim gücünü de ele alacağız.

Tüm yenilikçi takipçilerimize derginin aracılığı ile bir duyuru yapmak isterim. Ülkemizin dönüşlü merdivenler konusunda ihtiyaç duyulan ürün grubunu Avrupa'dan ithal ettiğini sektörde üreticiden kullanıcıya herkes bilir. Bu senenin on çeyreğine kalmadan Nur Asansör olarak biz bu talebe, edindiğimiz tecrübe ve deneyim ile cevap vereceğiz inşallah. Yaptığımız işin sorumluluğunu taşıyabilen dinamik bir şirketiz. Yürüdüğümüz yol doğru, fakat gidecek daha çok yolumuz var.

Saygı ve selamla. Tüm okuyucularımıza sağlıklı günler dilerim."





Asansörle ilgili



tüm ihtiyaçlarınızda



yanınızdayız

Geleceğin Asansörlerini Üretiyoruz



Ürünlerimiz bilgisayar ortamında
CAD programları aracılığıyla tasarlanıp
kusursuz olarak üretilmektedir.

AVELICE
ASANSÖR

Çalpala Mevkii Organize Sanayi Bölgesi 2. Cadde No:1 Iğdır/Türkiye
Tel: +90 476 279 5909 - +90 533 390 9859 E-mail: info@aveliceasansor.com.tr - aveliceasansor@hotmail.com

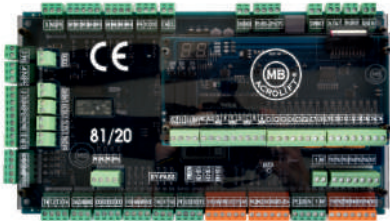
www.aveliceasansor.com.tr

Wi-Fi

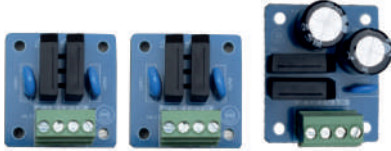


MB ACROLIFT
TMLEŐİK SİSTEM DRIVER

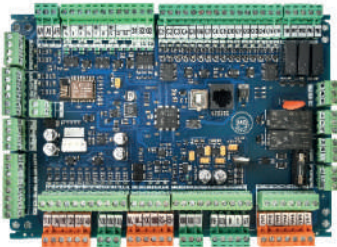
MB ACROLIFT TMLEŐİK SİSTEM



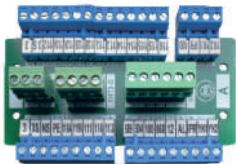
MB ACROLIFT DAĞITIM KARTI



MB ACROLIFT DİYOT KARTI



MB ACROLIFT KABIN KARTI



MB ACROLIFT KUYU DİBİ KARTI

MB ACROLIFT

TÜMLEŞİK SİSTEM ÖZELLİKLERİ

- EN 81/20 standartlarına uygun
- Direkt duruş ve kuyu kopyalama özelliği
- Direkt duruş sayesinde kusursuz konfor
- Açık evrim çalışabilme özelliği
- Kablolu el terminali üzerinden parametre kopyalama, yapıştırma, sistem izlemesi
- Karekod ile asansör ağırma
- Yönetici ve asansör teknik servis izlemesi
- Uzaktan iletişim ve wifi üzerinden kontrol
- Dahili müzik ve anons sistemi
- Seri ve paralel çalışabilme
- 2,5 m/saniye hıza kadar çalışabilme
- 20 durağa kadar paralel, sonrasında seri haberleşme özelliği ile 32 durağa kadar çalışabilme
- Yabancı dil seçenekleri
- Harici kart gerekmeden (Endat-Sincos-Biss) enkoderle çalışabilme
- Azaltılmış seyahat kablosu revizyon kartı ile 18 nakil
- Azaltılmış seyahat kablosu, kuyu dibi kartı ile 14 nakil
- 4 Asansöre kadar grup çalışabilme
- Maksimum kayıt sınırlaması
- Programlanabilir giriş ıkıőlar
- Kolay ve hızlı kurulum



MB ACROLIFT

www.acrolift.com.tr

+90 352 503 4 111

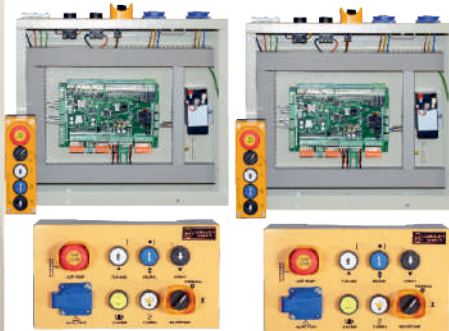
TÜMLEŞİK SİSTEM ÖZELLİKLERİ

- EN 81/20 standartlarına uygun
- Direkt duruş ve kuyu kopyalama özelliği
- Direkt duruş sayesinde kusursuz konfor
 - Açık çevrim çalışabilme özelliği
- Kablolu el terminali üzerinden parametre kopyalama, yapıştırma, sistem izlemesi
 - Karekod ile asansör çağırma
- Yönetici ve asansör teknik servis izlemesi
- Uzaktan iletişim ve wifi üzerinden kontrol
 - Dahili müzik ve anons sistemi
 - Seri ve paralel çalışabilme
 - 2,5 m/saniye hıza kadar çalışabilme
- 20 durağa kadar paralel, sonrasında seri haberleşme özelliği ile 32 durağa kadar çalışabilme
 - Yabancı dil seçenekleri
- Harici kart gerekmeden (Endat-Sincos-Biss) enkoderle çalışabilme
- Azaltılmış seyahat kablosu revizyon kartı ile 18 nakil
- Azaltılmış seyahat kablosu, kuyu dilbi kartı ile 14 nakil
 - 4 Asansöre kadar grup çalışabilme
 - Maksimum kayıt sınırlaması
 - Programlanabilir giriş çıkışlar
 - Kolay ve hızlı kurulum

MB ACROLIFT TÜMLEŞİK SİSTEM



Kasa: 103 x 465 x 225 cm



Kasa: 165 x 465 x 21cm



FUAR DEDİĞİMİZ!

Cem KAPUKAYA

İSTANBUL LIFT
İŞ VE PROJE GELİŞTİRME MÜDÜRÜ

■■■ TESPİT

Herkese merhaba,
1 -4 Aralık tarihinde
CNR Holding çatısı
altında yapılan Avrasya
Asansör Fuarı'ndaki gözlemlerimi
sizlere aktarmak isterim.

Öncelikle tüm katılım sağlayan
firmaları tebrik ederim. Fuar işi
çok meşakkatli ve masraflı bir iştir.
Meşakkat kelime anlamı ile de,
bu dediğim konuyu bağlayacaktır.
“Güçlük, sıkıntı, zorluk” anlamlarını
taşıdığı için, tam da bu dönemde
bu kelime anlamı ile yapılmış bir
fuardır.

Tüm katılımcıların ve ziyaretçilerin
gözünden anlayabildiğim şudur ki;
Çok Özlemişiz!

Evet, gerçekten birbirimizi,
koşuşturmayı ve beraber olmayı
özlemişiz. Yerli yabancı herkesin
gözünden bu anlam çok rahat
okunuyordu.

Maalesef içinde bulunduğumuz
pandemi (Salgın) ortamı tüm
yaşadıklarımızı bize tekrardan

hatırlama fırsatı verdi. Maske ve
mesafe derken, dedim ya yine
birbirimizi özlediğimiz için, bir
anda herkesi sarılırken görmek
hem sıkıntılıydı ama bir taraftan da
keyifliydi.

Tabi yine bazı acımasız eleştiriler
olmadı değil!

Bu kadar küçük fuar mı olur? Bu
fuar değil sempozyum olmuş. Bu
sektörün gerisi nerede diyenler...

Şimdi bu konu zaten sektörün
yıllardır çözemediği bir konu,
oturup da bunu 4 günlük ve ne
zorluklarla yapılmış bir fuarda
tartışmanın hiçbir esprisi yoktu.

Öte yandan bu konu hiç de
yabana atılacak bir konu değil!
Bu anlamsız çekişmenin cezasını
hepimiz çekiyoruz. Firmalar
bölünüyor, müşteriler bölünüyor,
daha da kötüsü ayrımcılığa gidiliyor.

Firmaların birbirine sorusu; “Sen
neredesin TÜYAP mı? CNR mı?”

Çok mu zor bir araya gelip

bu konuları sektör menfaatine
gevirmek. Günümüz dünyasında
Amerika ile Rusya aynı masaya
oturup, ülkeleri lehine kararlar
alabiliyorken, biz neden bunu
sağlayamıyoruz?

Şunu çok net söyleyebilirim ki;
fuarı biz yapıyoruz ne CNR, ne de
TÜYAP, bu fuarlar müşterilerimizin,
biz çalışanların, firma sahiplerinin
ve de tedarikçilerimizin emeklerini
sergilediği fuarlardır.

Sektör ticaretine bakacak olur
isek, Çin'den gelen taşımacılık
maliyetlerinin çok yükselmesi,
kurların artışından dolayı da
işçilik ve maliyetlerimizin
Avrupa pazarına çok rahat hitap
etmesinden dolayı, ülkemiz
avantajlı hale gelmiştir.

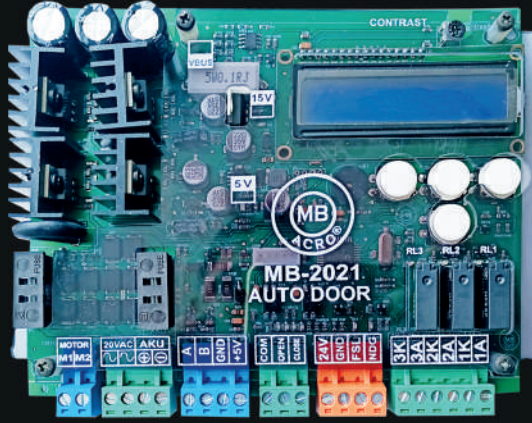
Gelin bu avantajları doğru
kullanalım ve sektör olarak hep
beraber kalkalım.

**Bölünerek yok olmayalım!
Doğru hamleler ile güçleri
birleştirelim.
Saygılarımla...**



www.acrolift.com.tr

MB -2021 AUTO DOOR



TAM OTOMATİK KAPI KARTI

GENEL ÖZELLİKLER

MB 2021 Serisi tam otomatik kapı kartı 24V Maksimum 100W Redüktörlü asansör kapı motorlarını sürmek için tasarlanmış, yüksek konforlu kapı kontrolü ve gelişmiş özellikleri ile farklı asansör kapı uygulamalarında kullanabileceğiniz kapı kartıdır.

MB 2021 Serisi kapı kartı donanım olarak 4 bölge motor kontrolü ve yüksek çözünürlüklü encoder girişi ile motorun tam kontrolünü sağlar.

Gelişmiş yazılımıyla ve limit şalteri gerektirmeyen özelliği ile rampa ve normal seyirde sarsıntısız ve yüksek konforlu çalışma olanağı sağlar.

Limit şaltire gerek olmaksızın Kapı Tam Açık (1A-1K), Kapı Tam Kapanı (2A-2K), Kapıda Hata (3A-3K) durumlarını otomatik tespit eder.

Tüm kumanda panoları ile uyumlu ve tam entegre çalışabilme özelliği.

Elektrik kesilmesi esnasında 2 adet 12V akü ile veya harici 24V ile katında otomatik açma özelliği.

MB 2021 Serisi kapı kartı, yangın asansörü kapılarında kullanıma uygundur.

NDG (Nudging modu) sinyal girişi ile uzun süreli fotosel kesmelerinde fotosel sinyali bloke edilerek kapıların yavaş hızda kapanması sağlanır.

Sıkışma algılandığı zaman sesli ikaz ile kapıyı geri açma yapar. Sıkışma algılanan bölgeden yavaş hızla geçerek yolcuların ve kapının zarar görmemesi sağlanır.

Üretici firmalar için motor redüksiyon oranı, motor devri, tahrik kasnak çevresi, kaşık açma bölgesi gibi uygulama esnekliği gibi parametreler kolaylık girilebilir.

Kullanıcı ayarları için cm/sn cinsinden tanımlı hız ayarları ve cm cinsinden tanımlı rampa yolları belirlenebilir.

Açma/Kapama sayacı kartın hafızasında tutulur.

Kart üzerindeki tuş takımı ile sistem parametreleri ayarlanabilir.

Türkçe ve İngilizce dil desteği.



Asansör sektörü uzun bir aradan sonra Avrasya Asansör Fuarı'nda bir araya geldi

1-4 Aralık 2021 tarihleri arasında CNR Holding organizasyonu, Türkiye Asansör Sanayicileri Federasyonu (TASFED) ve Tüm Asansör Sanayici ve İş İnsanları Derneği (TASİAD) desteği ile İstanbul Fuar Merkezi'nde 5.si düzenlenen Uluslararası Asansör, Yürüyen Merdiven Sanayi ve Teknolojileri Fuarı Avrasya Asansör Fuarı'nda, Türk

asansör sektörü uzun bir aradan sonra bir araya gelerek yeni ürün ve hizmetlerini görücüye çıkardı.

Türk asansör sektörünün uluslararası ticaretine katkı sağlamayı amaçlayan Avrasya Asansör Fuarı 70'e yakın firma ile 4 günde önemli sayıda sektör profesyoneline ev sahipliği yaptı.

Fuarın açılışına Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı İstanbul İl Müdürü Abdurrahman Aydın, CNR Holding Yönetim Kurulu Başkanı Ceyda Erem ve sektör derneklerinin temsilcileri katıldı. İstanbul Fuar Merkezi'nde düzenlenen fuar iç piyasa satın almacıların yanı sıra; Orta Doğu, Doğu Avrupa, Orta Asya, Kuzey Afrika ile Bağımsız Devletler





Topluluğu'ndan sektör profesyonelleri ziyaret etti.

Uluslararası niteliğe sahip olan Avrasya Asansör Fuarı, asansör sanayisinin rekabet ve marka gücünü gösterdiği bir platform olarak, sunduğu iş birliği fırsatlarıyla katılımcı firmaların ihracat hedeflerine ulaşmasına katkı sağlamayı amaçladı. Türkiye'nin asansör alanında üretim ve tedarik üssü olmasının avantajıyla asansör ve yürüyen merdiven sanayinde ürün ve hizmet sağlayan firmalar arasındaki iş birliğini de güçlendiren fuar, firmaların teknolojik ürünlerini, yeni tasarımlarını ve hizmetlerini yerli alıcıların yanı sıra uluslararası alıcıların da beğenisine sundu.

- Avrasya Asansör Fuarı, Export Gateway to Africa Fuarı ile eş zamanlı düzenlendi

Avrasya Asansör Fuarı, Afrika ülkeleri için düzenlenen ilk uluslararası ticaret platformu olan Export Gateway to Africa Fuarı ile eş zamanlı olarak düzenlendi. 54 Afrika ülkesinden gelen kamu ve özel sektör satın alma heyetleri, Avrasya Asansör Fuarı'nı gezme ve katılımcılarla ikili iş görüşmeleri gerçekleştirme fırsatı buldu.

Sektör alıcılarına asansör sana-

yine dair tüm ürün ve hizmetleri aynı çatı altında görme imkânı sağlayan fuar, Afrikalı satın almacıların yanı sıra Rusya, Kazakistan, Kırgızistan, Cezayir, Libya, Ukrayna'nın aralarında bulunduğu alıcıları da ağırladı.

Avrasya Asansör Fuarı'nın katılımcılarına bir katkısı da CNR Holding'in Türk fuarcılık sektörünün en büyük yatırımı olan BIA - Global Pazar İstihbarat Sistemi ile oldu. Ar-Ge ve inovasyona ağırlık veren Türk asansör sektörü için dünyanın her yerindeki potansiyel sektör alıcılarına ulaşan BIA ile özellikle daha önce Türkiye piyasasına girmemiş alıcılarda birebir görüşmeler gerçekleştirerek Türk asansör sektörünün potansiyeli anlatıldı.

- Sergilenen ürün grupları

Fuarda; makine ve motor sistemleri, kumanda sistemleri, sinyalizasyon ve elektronik sistemler, kabin ve karkaslar, kat ve kabin kapıları, ray ve aksesuarları, askı halatları ve dengeleme, dekorasyon, işaret ve etiketleme, yürüyen merdiven ve yollar, paket asansör, asansör taahhüt ve danışmanlık, muayene kuruluşları, onaylanmış kuruluşlar ile tamamlayıcı ekipmanlar konusunda ürün ve hizmetler sergilendi.





Ziyaretçiler fuarda yeni ürünleri inceleme fırsatı buldu

Avrasya Asansör Fuarı'nda ziyaretçiler firmaların sergilediği yeni ürünleri de inceleme fırsatı buldu. GENEMEK tarafından tanıtılan "Call My Lift-CML" uygulaması, Metroplast Asansör'ün seri üretimine başladığı dişlisiz motor, Devas Asansör'ün "Tubelift", "Octalift" markalı ürünleri ve Emay Mühendislik tarafından üretilen Avirex Compact FX Asansör Kumanda Sistemi ziyaretçilerin ilgisini çeken ürünler oldu.

- Call My Lift

GENEMEK Call My Lift (CML) sistemi asansörleri akıllı telefon ile çağırabilme ve takip etme imkanı sağlıyor. Ayrıca sistemde şifre yardımı ile asansörün kullanımını kısıtlayabilme, kısıtlı asansörü tekrar işletmeye alma gibi özellikler de var.



Akıllı telefona indirilen Call My Lift uygulaması etkin hale getirildiğinde çevredeki CML'li asansörleri de görebiliyorsunuz.

Projenin ana fikri, yaşamın önemli

bir parçası haline gelen akıllı telefonlar için oluşturulan uygulama aracılığıyla binaya girerken, bina- dan çıkarken hatta evin içindeyken ya da otomobilden inip binaya doğru yönelirken asansöre komut vererek çağırılması ve kullanıma hazır hale getirilmesi. Bu teknoloji sayesinde asansörün sahibi belirlediği yerde ve belirlediği kişilerin asansörün kullanımına izin verebilme şansına da kavuşuyor. Tek bir modülü iki ayrı asansöre de uyarlanabilen CML teknolojisi kabin butonlarında dahili, diğer modellerde harici olarak sunulurken, CANBUS asansör kontrol sistemlerine de uyumlu.

CML, MEGA7V göstergelerinde entegre, ayrıca modül halinde sunuluyor. IOS ve ANDROID cep telefonları ile çalışan sistem, CANBUS asansör kumanda sistemlerine de uyumlu, şifre ve kullanıcı yönetim sistemi barındırıyor.

- Metroplast dişlisiz motor

Avrasya Asansör Fuarı'nda ilgi ile takip edilen bir başka ürün ise Metroplast'ın seri üretimine başladığı dişlisiz motor oldu.

240 ve 320 gövde olmak üzere iki çeşit üretilen Metroplast dişlisiz motor, 320 kg'dan 2.400 kg'a kadar

kapasite aralığına sahip. Motor; 1 m, 1.6 m, 2 m ve 2.5 m/sn hızdaki asansörlerde kullanılabilecek kapasitede.

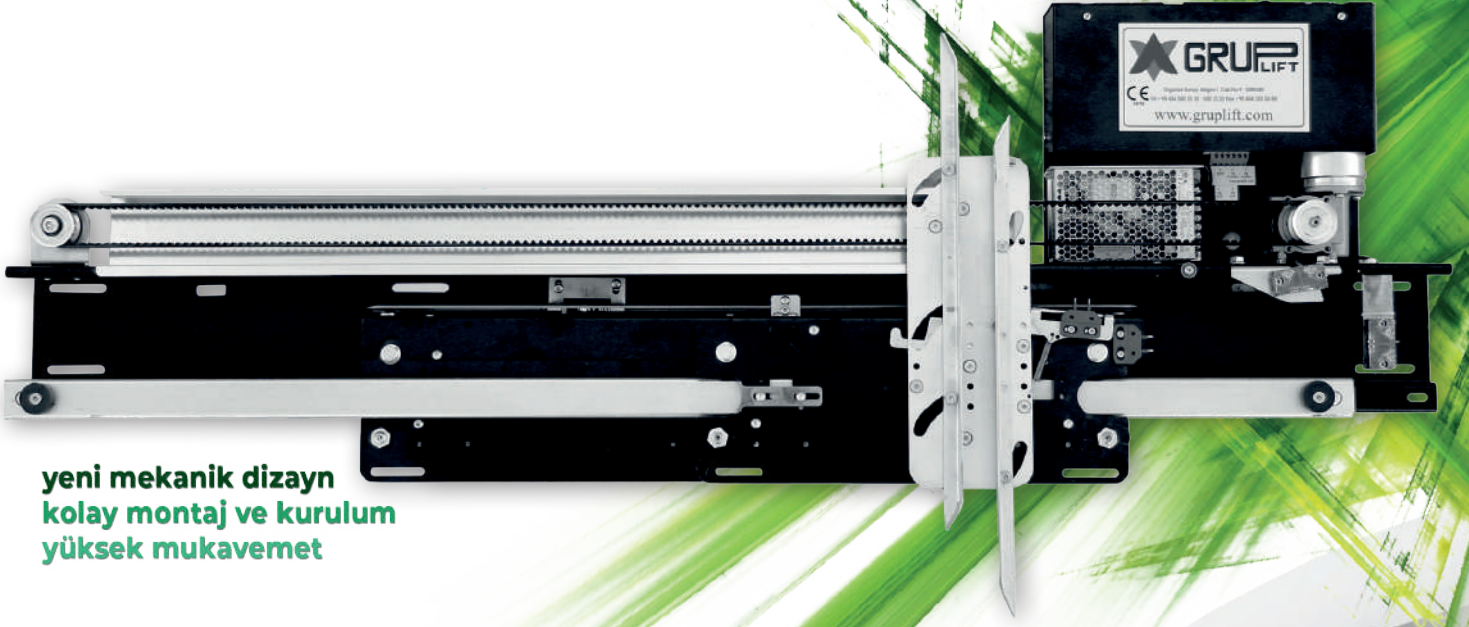
Yüksek tork, yüksek güç ve minimum enerji sarfiyatına sahip olan Metroplast dişlisiz motor, gövdesiz bir tasarıma sahip, özel döküm kasnak ve kapaklarla destekli.

Aşırı ısınmaya karşı verimliliğe sahip bir tasarım oluşturan Metroplast, ürününü 1:1 ve 2:1 askı sistemlerinde kullanılabilecek, yüzde 45 enerji tasarrufu sağlayacak şekilde dizayn etti. Yağ kullanımına ihtiyaç duymayan dişlisiz motor yaklaşık 6 aydır piyasada ve hem Türkiye'de hem de Rusya, İran gibi ülkelerde çalışıyor.





OTOMATİK KAT -KABİN MEKANİZMALARI VE PANELLERİ
AUTOMATIC FLOOR -CABINET MECHANISM AND PANELS



yeni mekanik dizayn
kolay montaj ve kurulum
yüksek mukavemet

**YÜKSEK KALİTEDE
MÜKEMMEL ÇÖZÜMLER İÇİN**

www.gruplift.com

info@gruplift.com



+90 454 500 20 20



gruplift



gruplift28



- Devas Asansör'den "Tubelift", "Octalift"



Avrasya Asansör Fuarı'nda ürünleri ile ilgi çeken Devas Asansör, 5 farklı marka ve 12 farklı ürün ile Homelift Villa Asansörü, Açık Tip Engelli Platformu, Kapalı Tip Engelli Platformu, Makaslı Tip Engelli Platformu, Araç Platformu, Yük Platformu, Yemek Asansörü ve dünyada 5 firmanın, Türkiye'de sadece Devas'ın ürettiği Merdiven Tipi Dönüşlü Yatay Engelli Platformu gibi geniş bir ürün yelpazesine sahip. Avrasya Asansör Fuarı'nda yeni bir model olarak 'Tubelift' markası ile tamamen oval formlara sahip, dar

alanlar için kullanım alanı verimliliği bakımından büyük avantaj sağlayan tüp asansörünü tanıtan Devas, kişiye özel olarak üretim yapıyor. 'Tubelift' gerek yurt içi gerekse yurt dışı ziyaretçilerden yoğun ilgi ve takdir topladı. Yuvarlak görünümü ile 'Tubelift' 900 mm'den başlayan dış çapı ile ister merdiven ortasında ister yaşam alanlarında akrilik kaplaması ile katlar arası ışığın kesilmesini önleyerek daha ferah bir kullanım imkanı sunuyor. Yeni nesil engelli asansörleri ile Devas, sektöre farklı bir bakış açısı getirmekle birlikte müşterilerinin istekleri doğrultusunda krom kaplama seçenekleri de sunuyor.

"Octalift"

Erişimi engelleyen en dar alanlarda dahi erişilebilirliği sağlamak için Devas tarafından üretilen 'Octalift' ev ve engelli asansörlerinin en küçük modeli 800x800 mm yer kaplıyor. 'Octalift', tek kişilik ayakta veya katlanabilir koltuğunda oturarak seyahat edilebilen, görsel açıdan da herkesin beğenisini kazanmış bir asansör oldu. Saydam kaplamaları sayesinde açık bir görüş alanı sunan 'Octalift' evlerde, ofislerde ve tekerlekli sandalye ile de kullanımı sayesinde kamuya açık özel ve resmi kurumlarda kullanılmaya başlandı.

Emay Mühendislik'ten Avirex Compact FX Asansör Kumanda Sistemi



Emay Mühendislik tarafından üretilerek sektörün hizmetine sunulan Avirex Compact FX Asansör Kumanda Sistemi de Avrasya Asansör Fuarı'nda tanıtıldı.

"Avirex Compact FX Asansör Kumanda Sistemi" kontaktörsüz sistem tasarımı ile sessiz olarak çalışıyor. EN81-20 ile uyumlu olan sistem, modernizasyon için kullanılması durumunda EN81-1 A3'e de uyumlu. Avirex; 2.00 m/s hızla motor sürebiliyor, MITRON BULUT SİSTEMİ ile telefonunuzun kendi mobil internet bağlantısını kullanıyor ve telefonunuz, web ara yüzünden kontrol paneli olarak çalışarak kullanıcılarına inter-







net üzerinden anlık bağlantı imkanı sağlıyor. Teknik servis işlemlerinin çoğu uzaktan bağlantı ile gerçekleştiriliyor.

İnternet üzerinden bağlantı opsiyonel değil her kontrol ünitesinde standart olarak sunuluyor. Sistem kabin veya kat butonyerleri ile paralel veya seri olarak çalışabiliyor. Standart seri olup, sabit olarak paralel haberleşme kartı eklenen sistem, 16 durak, tek veya çift buton her iki yönde de toplama çalışıyor.

Sistemde seri haberleşmeye sahip butonyerler (GENEMEK, BUTKON) kullanıldığı takdirde 32 durak çalışma imkanı sunuluyor. Çift giriş asansörler için "Çift Kabin Kapısı Desteği" bulunuyor. 8 asansör grup kumanda çalışma imkanı da sunan sistem, senkron veya asenkron motorlar ile çalışabiliyor.

Avirex Compact FX Asansör Kumanda Sisteminin diğer özellikleri ise şöyle:
1 Faz UPS veya 12V akü ile kurtarma yapılabilir. Uzun süreli ve tekrar eden elektrik kesintileri için istenilen sayıda akü bağlanabilir.

Direk duruş ile optimal seyahat eğrisi ile çalışır.

Harici enkoder kartı bulunmaz.

Her çeşit enkoder tipiyle (ENDAT, SINCOS, ARTTIRIMLI, BISS, REZA) uyumludur. Enkoder kabloları invertör üzerindeki klemens rumuzlarına bağlanır.

Atanabilir klemens rumuzları sayesinde işlevsellik maksimize edilmiştir.

Görev parametrelerinden asansörünüze belirlenen modlarda (uyku modu, park durağı modu, aktif kat modu, pasif kat modu) ve belirlenen süreler içerisinde (tarih, gün, saat, dakika vb.) görevler atamanızı sağlar.

Kabin butonyerinden, kabinden kat ayarı yapılabilir.

Dahili ses anons sisteminde kişiye özel ses dosyaları ile çalışabilir.

Kalkışta geri kaymayı önleme konusunda otomatik ayar imkanı bulunur.

Hafifliği ve küçük boyutu sayesinde kolay kurulum imkanı sağlar.

Açık ve kapalı çevrim çalışma özelliğine sahiptir.



Efelif Asansör'den tekerlekli sandalye çekilişi "ENGELLERİN FARKINDAYIZ, ENGELLİLERİN YANINDAYIZ"

Efelif Asansör, Avrasya Asansör Fuarı'nda anlamlı bir etkinliğe imza attı. 3 Aralık Dünya Engelliler Günü dolayısıyla kuruluşlarının 9. yılına özel 9 adet tekerlekli sandalyeyi çekilişle ihtiyaç sahiplerine ulaştıran Efelif Asansör, bu etkinliği ile takdir topladı.





EN PRESTİJLİ PROJELERDE ÇÖZÜM ORTAĞINIZ STORK LIFT

“Türkiye'deki tedarik sürecinde lider firmalardan biri olan firmamız, iş sistemimiz sayesinde ihtiyaçlarınızı tam olarak anlayıp projelerinizi sizin için kolaylaştırıyoruz. Havaalanları, iş merkezleri, metro ve tren istasyonları gibi kamusal alanlarda, her gün milyonlarca hayat taşıyoruz.”

LOGO
CREATIVE WORKSHOP



Adres: Fevzi Çakmak Mahallesi 10670. Sokak No: 1A Karatay / KONYA

Tel: 0090 332 345 05 60 • **Tel:** 0090 542 371 15 71

E-Posta: bilgi@storklift.com

www.storklift.com



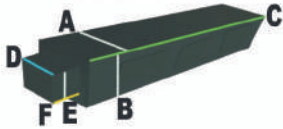
www.argeset.com.tr



HER DAİM KALİTE...
ALWAYS QUALITY...







	A	B	C	D	E	F	KG	
 EW-01	12 cm	16 cm	96 cm	8 cm	9 cm	4 cm	50 kg	
 EW-02	12 cm	16 cm	76 cm	8 cm	9 cm	4 cm	42 kg	
 EW-03	16 cm	16 cm	60 cm	8 cm	9 cm	4 cm	42 kg	
 EW-04	12 cm	16 cm	60 cm	8 cm	9 cm	4 cm	32 kg	
 EW-05	12 cm	16 cm	66 cm	8 cm	9 cm	4 cm	36 kg	
 EW-06	12 cm	16 cm	56 cm	8 cm	9 cm	4 cm	30 kg	
 EW-07	10 cm	10 cm	60 cm	10 cm	10 cm	10 cm	24 kg	
 EW-08	12 cm	16 cm	82 cm	8 cm	12 cm	4 cm	45 kg	
Ürün Gövde Özellikleri								
Kod	EW-01	EW-02	EW-03	EW-04	EW-05	EW-06	EW-07	EW-08
Gövde	Plastik	Plastik	Plastik	Plastik	Plastik	Plastik	Metal	Plastik



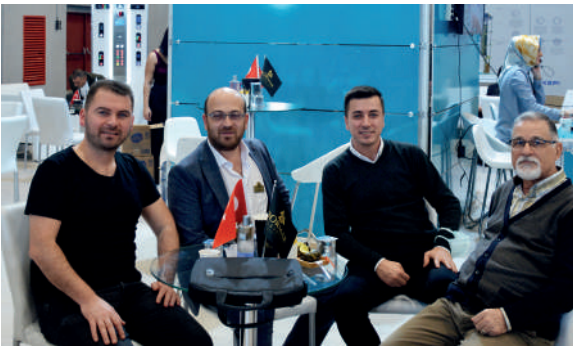
ÇOLAKOĞLU®
ELEVATOR



Çolakoğlu Asansör Ambalaj Tekstil Deri İnş. Taah. Madencilik San. Tic. Ltd. Şti

Adres: Bozburun Mh. Ahmet Nuri Erikoğlu Cd. Gıda Toptancıları Sitesi 7121 Sk. H Blok No: 15-18-19
TR - 20085 Merkezefendi / DENİZLİ / TURKEY

Tel: + 90 258 372 23 66 **Fax:** + 90 258 372 23 67 **GSM:** + 90 507 662 95 90 & + 90 542 455 45 85
info@colakoglutd.com.tr • colakoglutd@msn.com • colakoglutd@gmail.com



33 Yıldır, evinizin
konforunda
asansörler
üretiyoruz.



bulut makina
Asansöre dair her şey...



[/bulutmakinasansor](https://www.bulutmakina.com)
www.bulutmakina.com



MB
OTOMATİK KAPI



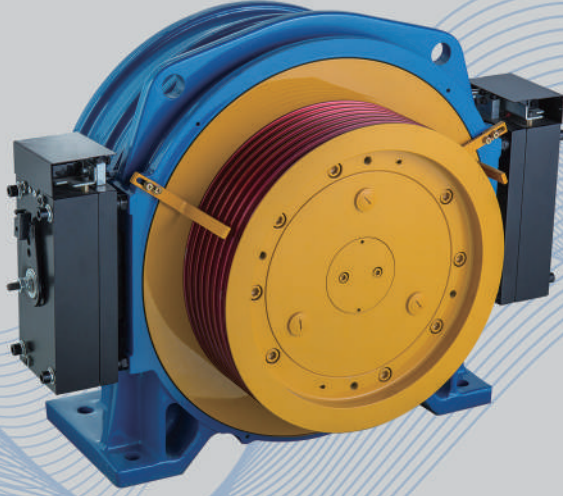
AYBEY
ELEKTRONİK

Fermator
AUTOMATIC DOORS FOR LIFTS





YENİ OYUNCUMUZ SAHALARDA



CSAG-T

**%100 İspanyol Teknolojisi
DİŞLİSİZ ASANSÖR MOTORU**

1M/SN ~ 2.5M/SN ARASI

400 MM KASNAK ÇAPI

10 MM HALAT ÇAPI

630 KG ~ 1250 KG

%95 verimlilik, 50 desibelin altında sessizlik
ve sıfır vibrasyon...



SMART-P9000

**TÜMLEŞİK ASANSÖR KONTROL SİSTEMİ
CAN-BUS HAZIR TESİSAT**

- ⇒ Yüksek performans ve üstün güvenlik
- ⇒ Direk duruş ile mükemmel konfor
- ⇒ Seri ve Paralel bağlantı



CE CERTIFICATED
BY EUROCERT

BİRLEŞİK ELEKTRİK ve ELEKTRONİK

B.E.S.T.

OTOMASYON SAN. TİC. LTD. ŞTİ.



+90 216 545 76 30



satis@bestotomasyon.com



www.bestotomasyon.com



Yeni ve güçlü kadromuz ile

KALİTEYİ

TAMAMLIYORUZ

Paket Asansör Çözümleri



TEORİ
MÜHENDİSLİK ASANSÖR SAN.

www.teorimuhendislik.com





hayatı kolaylaştırır!
it makes life easier!



engelli platformları ve homelift

vitas.com.tr
info@vitas.com.tr

KİPSAN[®]
ASANSÖR

kipsanasansor.com
info@kipsanasansor.com

Adres: Mimarsinan OSB. 13. Cadde No:11 KAYSERİ
Tel: +90 352 322 20 65 **Fax:** +90 352 231 50 36



Ana Bayii ve Yetkili Satıcısı





Aradığınız Her Şey
Tek Adreste

Kaliteli Seçimler
Çözüme Ulaştırır...



En iyi kalitede
asansör ve yedek parçalarını
tam özenle, yüksek kalite ve uygun fiyatlarda
üretiyor ve siz değerli müşterilerimize sunuyoruz.

FABRİKA

MKL Asansör

Fevzi Çakmak Mh,10728.
Sk. No:4, Karatay/Konya



+90 332 346 54 54

+90 537 356 51 91

@mklasansor

www.mklasansor.com



ES-SAN ASANSÖR METAL SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ

www.es-san.com - info@es-san.com



**MAKİNE ŞASESİ - KUTU BÖLMESİ - ANARAY KONSOLU - KAPI KONSOLU - DÜZ
FLANŞ - ASKI APARATI - KUYU DİBİ AYARLI SEHPA - SWICHLİ KUYU DİBİ SEHPASI
T LAMA - REGÜLATÖR SEHPASI - SAC TIRNAK - DÖKÜM TIRNAK - HALAT
ŞAPKASI - KASNAK KORUMA - CİVATA ÇEŞİTLERİ - DÜBEL ÇEŞİTLERİ - MERDİVEN
MAKİNE TAKOZU - KİLİTLEME APARATI - BAĞLANTI ELEMANLARI**



Balçık Mh. Organize Cd. 3222. Sk. No: 37 / 1 Gebze / KOCAELİ - TÜRKİYE
GSM 1: +90 536 691 5650 - GSM 2: +90 537 946 4665 - GSM 3: +90 545 255 9224



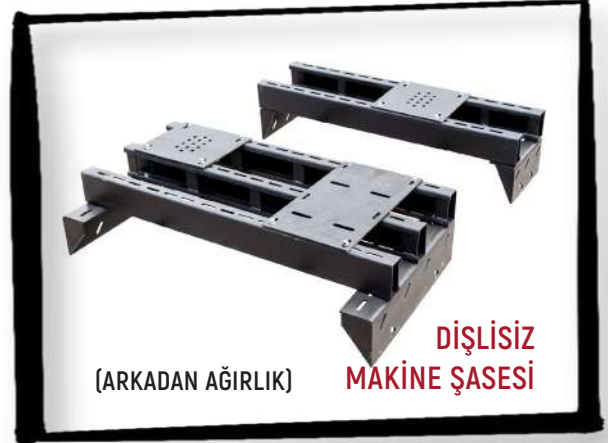
ALTAY
MAKİNE ŞASESİ



MAKİNE ŞASESİ



(YANDAN AĞIRLIK)
DİŞLİSİZ
MAKİNE ŞASESİ



(ARKADAN AĞIRLIK)
DİŞLİSİZ
MAKİNE ŞASESİ



(YANDAN AĞIRLIK)
DİŞLİSİZ APARATI



KUYU BÖLMESİ



BAĞLANTI ELEMANLARI



ANARAY KONSOLU



Bi-SA LİFT ASANSÖR

Her Parçayı Özenle İşliyoruz...

Bi-SA Lift Asansör olarak kabin den vidaya kadar uzanan geniş ürün yelpazemiz ile siz değerli müşterilerimize hizmet etmek bizler için bir onurdur.



@bisaliftasansor



@Bi-SA Lift Asansör



+90 542 352 42 68
+90 506 137 13 56

PLASTİK AKSAMLAR

HALAT ŞİŞESİ

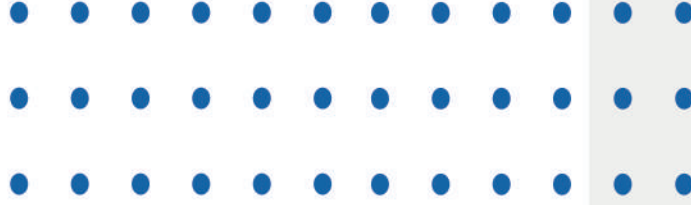
RAY BAĞLANTI KONSOLLARI

HİDROLİK TAMPON

DÖKÜM TIRNAK

+90 332 345 08 60

www.bisaliftasansor.com





TÜRKİYE - BİRLEŞİK ARAP EMİRLİKLERİ TİCARET HACMI VE DUBAİ 2040 KENTSEL MASTER PLANININ TÜRK FİRMALARI AÇISINDAN DEĞERLENDİRİLMESİ

Ceyla AKIN

MAKİNA YÜKSEK MÜHENDİSİ
MİRACLEENGINEERING & CONSULTANCY,
LONDON, UK - ceyla1@gmail.com

PAZAR ARAŞTIRMASI

2 3 Kasım 2021 tarihinde Dubai'de gerçekleştirilen, Türkiye-BAE 10'uncu İş Forumu, T.C. Ticaret Bakanı Mehmet Muş, Birleşik Arap Emirlikleri Dış Ticaretten Sorumlu Devlet Bakanı Dr. Thani Ahmed AL Zeyoudi, DEİK Başkanı Nail Olpak, BAE Ticaret ve Sanayi Odaları Federasyonu (FCCL) Başkanı Abdullah Mohamed Al Mazrouei, TİM Başkanı İsmail Gülle, TMB

Başkanı Erdal Eren, DEİK/Türkiye-BAE İş Konseyi Başkanı Tevfik Öz ve iki ülke iş dünyası temsilcilerini ağırladı.

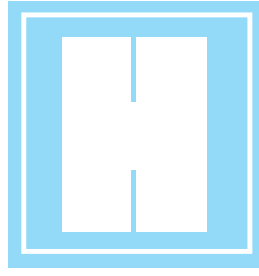
Forumda, iki ülkenin kuvvetli iş birliği iradesi ve, "Türk firmalarının mimari ve inşaat sektörlerinde sahip oldukları pay, metro ve birçok büyük konut projesine sundukları katkılar değerlendirildi.

Türkiye'nin 2020 yılında G20 ülkeleri

içinde en yüksek büyüme kaydeden ikinci ülke olması, nitelikli iş gücü, stratejik coğrafi konumu, başta AB olmak üzere büyük pazarlara entegrasyonu, köklü demokrasi kültürü ve şeffaf yönetim yapısıyla bölgede örnek bir model ülke olarak konumlandırırmaktadır. Türkiye ve Birleşik Arap Emirlikleri'nin ticari ve ekonomik ilişkilerini çok yönlü olarak derinleştirmesi her iki ülkenin de yüksek faydasına olacaktır. Dubai'nin re-export kapasitesini göz önüne alırsak, ikili ticaretimizin daha üst seviyelere gereklidir.

Türkiye ile Birleşik Arap Emirlikleri arasındaki ticaret hacmi 2020 yılında, salgın koşullarına rağmen artış göstermiş i ve 8,4 milyar doları geçmiştir. 2021 yılı ilk on aydaki veriler de ticaretimizdeki olumlu seyrin devam ettiğini göstermektedir. Bugün ülkemizde neredeyse 550 adet Birleşik Arap Emirlikleri sermayeli şirket faaliyet göstermekte olup önümüzdeki süreçte bu rakamları çok daha yüksek seviyelere çıkacağı





ENGELLİ ASANSÖRLERİ
ARAÇ ASANSÖRLERİ
YÜK ASANSÖRLERİ

EV ASANSÖRLERİ
VİLLA ASANSÖRLERİ
PLATFORM LIFT

Himel Lift



Engelleri Birlikte
AŞALIM

info@himellift.com - himellift@gmail.com

BİZE ULAŞIN +90 533

927 42 00

www.himellift.com





ekonomistlerimiz tarafından ön görülmektedir.

Müteahhitlik alanında baktığımızda, Türk firmaları BAE'de bugüne kadar 12,6 milyar dolar değerinde 141 proje üstlenilmiştir. Önümüzdeki dönem için de çok daha büyük projeler başlangıç aşamasındadır.

Birleşik Arap Emirlikleri Dış Ticaretten Sorumlu Devlet Bakanı Dr. Thani Ahmed Al Zeyoudi ise, Birleşik Arap Emirlikleri ve Türkiye arasındaki yatırım ve ticari faaliyetlerini artırmak ve kolaylaştırmak için Türk firmalarına

gereken her türlü kolaylığın sağlanacağını tüm söylemlerinde sıklıkla dile getirmektedir.

Birleşik Arap Emirlikleri, 2019 yılı verilerine göre 316 milyar USD ihracat ve 268 milyar USD ithalat hacmi ile Körfez bölgesinin önde gelen ticaret ve yatırım merkezlerinden biridir. BAE'nin dünyadan ithalatında öne çıkan sektörler elektrikli cihazlar, altın ve mücevher, makinalar ve otomotivdir. BAE'nin ülkemiz ile ticari ilişkilerine baktığımızda ise bu sektörlerin başlıca ihraç ürünlerimiz olduğu göze çarpmaktadır.



BAE "Dubai Vision 2040" programı çerçevesinde ekonomisinin sektörel çeşitliliğini artırmak istemekte ve bu anlamda Türk müteşebbislerine mevcut ticari seviyeyi daha yukarı taşımak ve yeni ticaret alanları yaratmak için önemli fırsat ve teşvikler sunmaktadır. Ek olarak, Dubai'nin dünyanın en büyük 3. reexport (yeniden ihracat) merkezi olması ve bölge ülkeleriyle Serbest Ticaret Anlaşmalarına sahip olması Türk iş insanlarının başta Kuveyt, Bahreyn, Suudi Arabistan ve Umman olmak üzere diğer Körfez ülkeleriyle ihracat hacimlerini artırmaları için de cazip fırsatlar sunmaktadır.

13 Mart 2021 tarihinde BAE Cumhurbaşkanı Yardımcısı, Başbakan ve Dubai Hükümdarı Majesteleri Şeyh Mohammed bin Rashid Al Maktoum, bugün, şehirde sürdürülebilir kentsel gelişim için kapsamlı bir gelecek haritasını çıkaran Dubai 2040 Kentsel Master Planını başlattı.

BAE'nin önümüzdeki 50 yıl için vizyonu ile uyumlu hale getirilen Plan, insanların mutluluğunu ve yaşam kalitesini artırmaya odaklanıyor.

İnsan merkezli Plan, önümüzdeki 20 yıl boyunca vatandaşlar, sakinler ve ziyaretçiler için çok çeşitli yaşam tarzı ve yatırım fırsatları sunarak Dubai'nin küresel bir destinasyon olarak rekabet gücünü güçlendirmeye odaklanıyor. Dubai'yi dünyanın en iyi yaşam kalitesine sahip şehri yapma vizyonunu gerçekleştirmek için tasarlanan plan, kentsel altyapı ve tesislerin en yüksek standartlarını sağlamayı hedefliyor.

AE-SMART

Monoblok Asansör
Kumanda Sistemi

ALYA

5 Durak Tesisatlı
Butonyer Seti



Headquarter: AYBEY ELEKTRONİK SAN.TİC.A.Ş.

- Sanayi Mh. Hızır Reis Cd. No:26/B PK.34906 Pendik/İstanbul/Turkey
- +90 (216) 394 50 55 (pbx) +90 (850) 304 50 55
- sales@aybey.com
- www.aybey.com

E-Drive



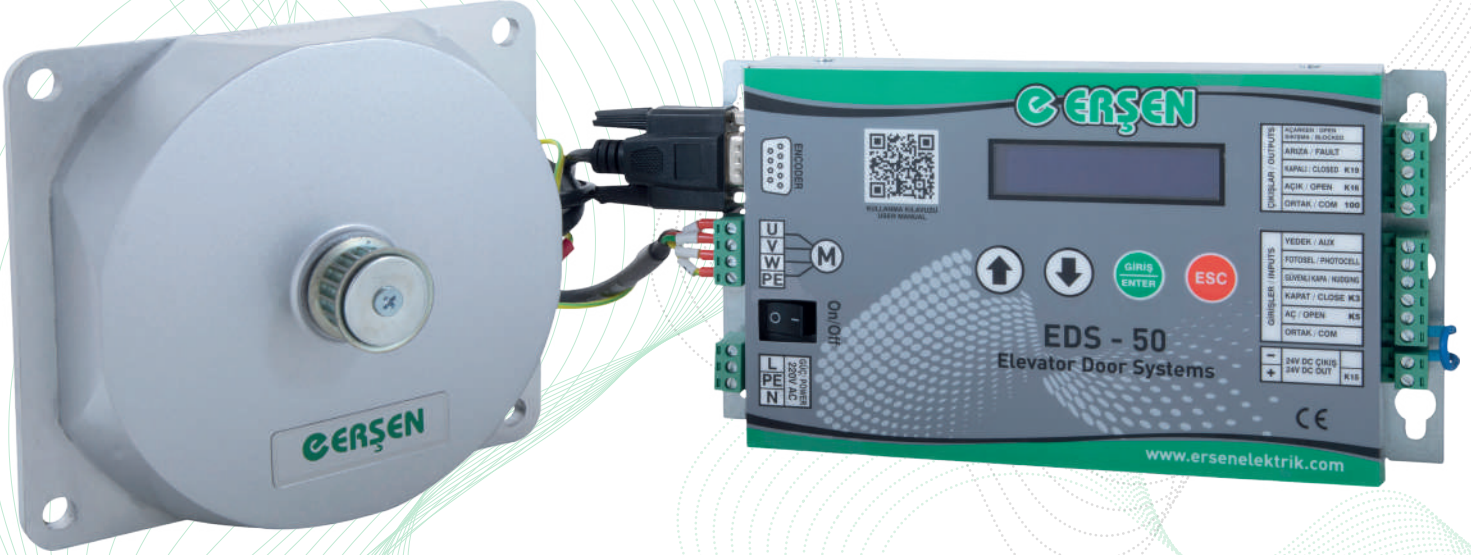
Mükemmel Performans

- ◆ Kolay kurulum
- ◆ Programlanabilir giriş ve çıkışlar
- ◆ Tüm kartlar ile uyumlu çalışabilme
- ◆ Detaylı veri izleme
- ◆ Ayrıntılı hata kaydı tutma
- ◆ EnDat ve SinCos enkoderi destekler
- ◆ 5,5 - 75kW güç aralığı
- ◆ Mükemmel konfor
- ◆ Kurtarma işleminde kolay yön bulma
- ◆ Fren testlerinde kolay kurtarma

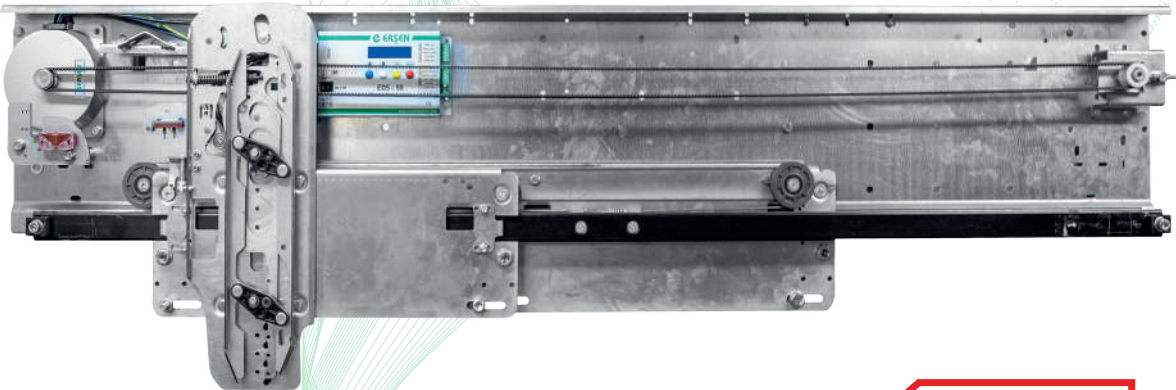
- ◆ Easy setup
- ◆ Programmable inputs and outputs
- ◆ Compatible with all cards
- ◆ Detailed data monitoring
- ◆ Detailed error logging
- ◆ Supports EnDat and SinCos encoder
- ◆ 5.5 - 75kW power range
- ◆ Excellent comfort
- ◆ Easy navigation in recovery
- ◆ Easy recovery in brake tests



PM FIRÇASIZ OTOMATİK KAPI MÖTOR VE SÜRÖCÖ



- Tüm kumanda panoları ile uyumludur.
- Kolay montaj ve kurulum, hızlı devreye alma
- Kapı genişliği otomatik olarak ölçölür ve ayarlanır.
- Kapalı çevrim kontrol sayesinde, yüksek hassasiyet, hızlı yanıt.
- İnce tasarım sayesinde mekanizmanın yanına montajı mümkündür.
- Kayış kayma tespiti sayesinde şaşmayan kapı kontrolü.
- Motor kapalı bir yapıya sahiptir ve koruma seviyesi IP65'dir.
- Bakım gerektirmeyen, uzun ömürlü, fırçasız PM motor.
- Çoklu dil desteği.
- EN81-20-EN81-50 uyumlu.



Asansör Sempozyumu 2021, MMO Tepekule Kongre ve Sergi Merkezi'nde gerçekleştirildi



TMMOB Elektrik Mühendisleri Odası (EMO) ve Makina Mühendisleri Odası'nın (MMO) birlikte düzenlediği Asansör Sempozyumu 2021, 18-20 Kasım 2021 tarihleri arasında İzmir'de MMO Tepekule Kongre ve Sergi Merkezi'nde yapıldı. Bu yıl onuncu kez düzenlenen sempozyumda bildiri sunumları çevrimiçi olarak, açılış oturumu ve paneller ise yüz yüze gerçekleştirildi.

TMMOB Elektrik Mühendisleri Odası (EMO) ve Makina Mühendisleri Odası'nın (MMO) birlikte düzenlediği Asansör Sempozyumu 2021, 18-20 Kasım tarihleri arasında İzmir'de MMO Tepekule Kongre ve Sergi Merkezi'nde yapıldı. Bu yıl onuncu kez düzenlenen sempozyumda bildiri

sunumları çevrimiçi olarak, açılış oturumu ve paneller ise yüz yüze gerçekleştirildi.

Üç gün süren sempozyumda, birçok oturum ve panel düzenlendi. Çok sayıda kurum, kuruluş tarafından desteklenen sempozyumun açılış konuşmaları, EMO

ve MMO İzmir Şube Başkanları ile MMO Başkanı Yunus Yener, EMO Başkanı Bülent Pala, Ege Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayicileri Derneği (EAYSAD) Başkanı Mert Ögüşlü, Asansör Sanayicileri Federasyonu (ASFED) Başkan Yardımcısı Cem Bozdağ, Asansör ve Yürüyen Merdiven



Sanayicileri Derneği (AYSAD) Başkanı Sefa Targıt tarafından yapıldı. Asansörle ilgili tüm tarafların yer aldığı Sempozyumda, mevcut

sorunların çözümüne katkı olarak asansör sektörünün geleceğini ilgilendiren kararlar alınması hedeflendi.

TMMOB Elektrik Mühendisleri Odası (EMO) ve TMMOB Makina Mühendisleri Odası (MMO) tarafından düzenlenen Asansör Sempozyumu, 18-20 Kasım 2021 tarihlerinde bildiri sunumları çevrimiçi olarak zoom ve youtube üzerinden gerçekleştirildi, açılış oturumu ve paneller Tepekule Kongre Merkezi/İzmir Anadolu Salonu'nda yüz yüze gerçekleştirildi ve aynı zamanda Zoom ve Youtube üzerinden yayınlandı.

Sempozyum boyunca 7 oturumda 14 bildiri sunumu, "Türkiye'de Asansörlerin Uygunluk Değerlendirmeleri ve Periyodik Kontrolleri, Piyasa Gözetimi ve Denetimi Arasındaki İlişki" konulu panele; T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Sanayi Genel Müdürlüğü, T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğü, Türkiye Asansör Sanayicileri Federasyonu (TASFED), Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayicileri Derneği (AYSAD), Ege Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayicileri Derneği (EAYSAD), Elektrik Mühendisleri Odası (EMO), Royal Cert Belgelendirme Gözetim Hizmetleri A.Ş., Makina Mühendisleri Odası (MMO), ve "Binalarda Asansörlerin Deprem ve Yangın Anında Durumları" başlıklı panele; T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı,

T.C. İzmir Büyükşehir Belediyesi İtfaiye Dairesi Başkanlığı, Türkiye Asansör Sanayicileri Federasyonu (TASFED), Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayicileri Derneği (AYSAD), TMMOB Elektrik Mühendisleri Odası (EMO), Makina Mühendisleri Odası (MMO) temsilcilerinin katılımıyla konular ayrıntılı olarak tartışıldı, görüş ve öneriler üretildi.

1. GÜN

18 Kasım 2021 Perşembe günü yapılan birinci oturumda, İlyas Menderes Büyüklü başkanlığında "Asansör Piyasa Gözetimi ve Denetimi Uygulamaları ve Gelecek Perspektifi" konusu işlendi. T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'ndan Murat Yazgan'ın sunumuyla gerçekleştirilen paylaşımın ardından, "Ülkemizdeki Periyodik Kontrol Faaliyetlerinin Değerlendirilmesi" başlıklı konu için MMO İzmir Şubesi'nden Burak Demircan sunum yaptı.

AYSAD Başkanı Sefa Targıt'ın başkanlığında gerçekleştirilen ikinci oturumda "Rüzgâr Türbinleri İçin Otomatik Tırmanma Asansörü Tasarımı" konusu İstanbul Teknik Üniversitesi'nden Gülahmet Mert Pelitli, Mustafa Korkmaz, Talat Oral Çağır, Adem Candaş, Cevat Erdem İmrak tarafından yapıldı.

İkinci oturumun ikinci sunumu Gravit Makine'den Latif Dallı, Mehmet Yücelay, Gürkan Öztürk tarafından yapıldı. "Asansör Kılavuz Raylarının, Taşıyıcı Halletlerinin EN 81-20/50 (2020)'ye Uygun Hesabında Bazı Yöntem ve Yaklaşımlar" başlıklı unumun ardından Yunus Yener'in yönettiği panele geçildi.

"Türkiye'de Asansörlerin Uygun-



luk Değerlendirmeleri ve Periyodik Kontrolleri, Piyasa Gözetimi ve Denetimi Arasındaki İlişki" konulu panelde; İlyas Menderes Büyüklü- T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Sanayi Genel Müdürlüğü, Sedat Kaya - T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğü, İbrahim Özçakır - Türkiye Asansör Sanayicileri Federasyonu (TASFED), Oğuzhan Bulgurluoğlu - Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayicileri Derneği (AYSAD), H. Onur Ercan - Ege Asansör ve Yürüyen Merdiven

Sanayicileri Derneği (EAYSAD) -Elektrik Mühendisleri Odası (EMO), Gürkan Selamcı - Royal Cert Belgelendirme Gözetim Hizmetleri A.Ş., S. Zafer Güneş - Makina Mühendisleri Odası (MMO) hazır bulundu.

2. GÜN

İkinci günün ilk oturumu Halim Akışın'ın başkanlığında gerçekleştirildi. "Parametrik Tasarım Yaklaşımının Asansör Sektöründe Kullanımı" konulu seminer HKS Has Asansör'den Şamil Çahal, Ercan Üstüner, Fatih Babalık ve

ZİRVEYE GİDEN YOLDA ÖNCÜNÜZ!



ASANSÖR KONTROL SİSTEMLERİ



Fevzi Çakmak Mh. Hüdai Cd. Kottim San. D Sitesi No:51

Karatay/KONYA

+90 332 262 02 22 / +90 850 888 00 42

www.konelsan.com.tr



Bursa Uludağ Üniversitesi Kadir Çavdar tarafından sunuldu.

İkinci oturumu konusu "Hidrolik Kaldırma Platformlarında Bakım ve Servis Hizmetlerine İlişkin Genel Bakış" oldu ve OHC Lift Asansör'den Onur Tuncer, Cihan Aşkın, Hikmet Açar, Melih Gürmenekşe tarafından sunuldu.

Ahmet Aydın başkanlığında gerçekleştirilen "IoT'nin Asansör Sistemine Sağladığı Avantajlar" ise Mikrolift'ten Burak Özpinar tarafından sunuldu.

"Markov Karar Süreci İle Asansör Kontrolünün Modellenmesi" konusu Kayseri Üniversitesi Meslek Yüksekokulu'ndan Cibrail Çiflikli, Başkent Üniversitesi Teknik Bilimler Meslek Yüksekokulu'ndan Emre Öner Tartan tarafından sunuldu.

Asansör Sempozyumunun beşinci oturumunda başkanlık görevini M. Berkay Eriş üstlendi. "Deprem Bölgelerindeki Asansör Tesislerinin Deprem Önlemleri ve Hesaplama Esaslarının Karşılaştırılması" konulu oturumda İstanbul Teknik

Üniversitesi Abdül Melik Sancak, Cevat Erdem İmrak, Adem Candan konuşmacı olarak yer aldı.

"Deprem Bölgelerindeki Asansör Tesislerinin Deprem Önlemleri ve Hesaplama Esaslarının Karşılaştırılması" konulu oturumun ardından "Çok Yüksek Katlı Binalarda Acil Durumlar İçin Önerilen Ek Asansör Senaryoları" konulu sunum Yağızcan Ölmez, M. Fatih Arıcan, Pelin İspir Eserol, Serdar Tavaslıoğlu tarafından yapıldı.

Sempozyumunun ikinci gün paneline Bülent Pala başkanlık yaptı. Panelde "Binalarda Asansörlerin Deprem ve Yangın Anında Durumları" konusu İlyas Menderes Büyüklü - T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Serkan Korkmaz - T.C. İzmir Büyükşehir Belediyesi İtfaiye Dairesi Başkanlığı, Cem Bozdağ - Türkiye Asansör Sanayicileri Federasyonu (TASFED), Prof. Dr. Erdem İmrak - Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayicileri Derneği (AYSAD), Serdar Tavaslıoğlu - TMMOB Elektrik Mühendisleri Odası (EMO), Burak Demircan - Makina Mühen-

disleri Odası (MMO) tarafından masaya yatırıldı.

Sempozyumunun son gününde yapılan altıncı oturumda başkanlığı Bülent Çarşıbaşı üstlendi.

"Kamu İhalelerinde Asansör Satın Alımlarında Talep Edilen Asansör Şartnameleri" konusunda RST Elektronik'ten Mustafa Mıhçılar bilgi verdi.

"Asansör Kat Kapıları Kilitleme Tertibatları, Kat Kapıları Sarkaç Çarpma Testleri ve TS EN 81:20, TS EN 81:50 Standartları Gereklilikleri" D Kare Gözetim Test ve Belgelendirme Mustafa Görmüş ve Yusuf Baran Okçunun sunumuyla işlendi.

Battal Murat Öztürk başkanlığında gerçekleştirilen Asansör Sempozyumu'nun son oturumunda "Asansör Kazaları ve Risk Faktörleri" Cenk Mühendislik'ten Necdet Canbulat, "Asansörler İçin Acil Durum Sesli Haberleşme ve Anlık Arıza Takip Cihazı" Procube Endüstri 4.0 Teknoloji Sistemleri'nden Umut Gölge tarafından sunuldu.

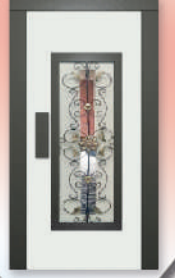


NADOLU
VİPSAN
ASANSÖR

OTOMATİK KAPI
SİSTEMLERİ

ASANSÖR
KABİNLERİ

PAKET ASANSÖR
MALZEMELERİ



www.vipsanasansor.com.tr

VPS DOOR
OTOMATİK KAPI SİSTEMLERİ

info@vipsanasansor.com.tr



Sanayi Mahallesi 6315 Nolu Sokak No: 14 /1
Şehitkamil / Gaziantep - TÜRKİYE

Tel: +90 342 235 48 48 Fax: +90 342 235 48 50 GSM: +90 530 664 54 53

BELGELENDİRME



Belgeleriniz
1 hafta
içerisinde
TESLİM

ASP Mühendislik bünyesinde bulundurduğu mühendisleri sayesinde en kısa sürede denetim gerçekleştirip belgelerinizi aynı hızda teslim ediyoruz.

- » CE BELGELENDİRME (H1, B, E, G)
- » TSE-HYB 12255 BELGELENDİRME DANIŞMANLIĞI
- » TSE-HYB 13015+AI BELGELENDİRME DANIŞMANLIĞI
- » TSEK 518 BELGELENDİRME DANIŞMANLIĞI
- » SANAYİ SİCİL BELGESİ
- » KAPASİTE RAPORU
- » MARKA TESCİL BELGESİ
- » ISO 9001-2015 BELGESİ
- » ISO 14001 BELGESİ
- » ISO 18001 BELGESİ



PROJE

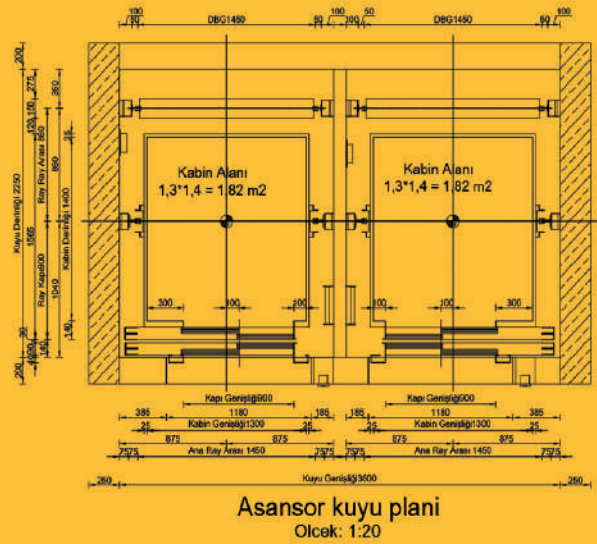


“

Projeleriniz
AYNI GÜN
içerisinde
teslim...

Hizmetlerimiz

- » ASANSÖR MAKİNE PROJESİ
- » ASANSÖR ELEKTRİK PROJESİ
- » ASANSÖR AVAN PROJESİ
- » ASANSÖR TESCİL İŞLEMLERİ
- » ASANSÖR PROJE TAKİBİ



Projeleriniz ofisimizde bulunan ozalit makinası sayesinde zaman kaybetme den hazırlanıp aynı gün içerisinde anlaşmalı kargo firmalarımız ile kargoya verilmektedir.



0850 840 38 24

Merkez: Mimarsinan Organize Sanayi Bölgesi 5.Cad.No:17 Melikgazi / KAYSERİ
İstanbul Şube: Tatlısu Mah. Nurettin Durman Sokak no:12 Şerifali Ümraniye/İSTANBUL
Adana Şube: Yeşiloba Mah. 46257. Sok. Adana Oto San. Sit. R Blok No:7/17 Z01 Seyhan/ADANA
www.aspmuhendislik.com - proje@aspmuhendislik.com



AZAMİ KABİN ALANI VE İNSAN SAYISI SEÇİMİ

Yusuf KAYA

MAKİNA MÜHENDİSİ
asansordizayn@gmail.com

■■■ SAHADAN

Çizelge 6'da görüldüğü üzere kabinin azami kullanılabilir kabin alanı beyan yükü ile ilişkilidir.

Çizelge 6: Kabin yükü ve kabinin azami kullanılabilir (net) alanı

Beyan yükü, kütle (kg)	Kabinin azami kullanılabilir alanı (m ²)	Beyan yükü, kütle (kg)	Kabinin azami kullanılabilir alanı (m ²)
100 ^a	0,37	900	2,20
180 ^b	0,58	975	2,35
225	0,70	1000	2,40
300	0,90	1050	2,50
375	1,10	1125	2,65
400	1,17	1200	2,80
450	1,30	1250	2,90
525	1,45	1275	2,95
600	1,60	1350	3,10
630	1,66	1425	3,25
675	1,75	1500	3,40
750	1,90	1600	3,56
800	2,00	2000	4,20
825	2,05	2500 ^c	5,00

a 1 kişilik asansör için asgari
b 2 kişilik asansör için asgari
c 2500 kg sonrasında, her bir ilave 100 kg için 0,16 m² eklenir.
Ara yükler için alan, doğrusal enterpolasyonla belirlenir.

5.4.1.2.4 Kabinin aşırı yükü, Madde 5.12.1.2. göre bir tertibat vasıtasıyla izlenmelidir.

TÜRKİYEYİN İLK VE TEK !
DİŞLİSİZ MOTORLU OTOMATİK KAPI SİSTEMİ
The Best Automatic Door Evermade in TURKEY

emay
AUTOMATIC DOORS
www.emayasensor.com

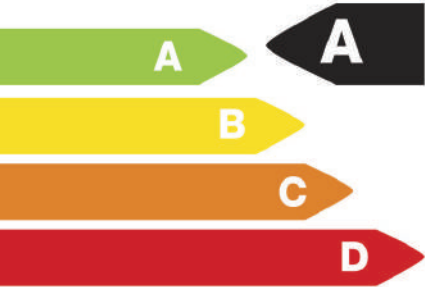
A Sınıfı enejri tüketimi ile çevreci ve ekonomik
With A class energy saving environmental and economic

Redüktörsüz DIRECT DRIVE motoru ile sessiz ve uzun ömürlü kullanım
With DIRECT DRIVE gearless motor silent and long-lasting use

Manyetik teknolojisi ile yüksek hız, yüksek tork ve titreşimsiz devinim sağlar
With magnetic technology providing high speed, high torque and non vibrating movement



GEAR
NOISE
PRICE
LESS



TEKNİK BİLGİLER

TECHNICAL DATA

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">Otomatik kapı kontrol gereksinimlerinizi kolaylaştırmak için tasarlanmış özel sürücü ve motor220V tek faz besleme ve 200W / 400W model sürücüManyetik DİŞLİSİZ kapı motoruSökülüp takılabilir terminaller, dahili keypadPersonel emniyet korumaKapı genişliği auto-tuning fonksiyonuOtomatik pozisyonlamayı enerji verildiğinde başlatabilirYumuşak kapı açma/kapama eğrileriAsansör kapı sıkışma engeli algılama fonksiyonuFotosel girişi ile otomatik geri açılmaBilgisayar girişi ile parametre ayarı yapabilmeAkü girişliCE, UL onaylı | <ul style="list-style-type: none">● Specially Designed motor and inverter to simplify automatic door controls● 220V AC 200W / 400W Model Driver● Gearless magnetic door motor● Easy plugin sockets and onboard keypad● Personnel safety guard● Auto tuning function● Can start auto positioning by just giving energy● Soft door open / close curves● Elevator door jam detection function● Back open with photocell input● Possible parameter adjustment with computer● Battery input● CE, UL approved |
|--|---|

GEARLESS
VVVF

Çizelge 8'de görüldüğü üzere insan sayısı kabinin asgari kullanılabilir kabin alanı ile ilişkilidir.

5.4.2.3. İnsan sayısı

5.4.2.3.1 İnsan sayısı, aşağıda verilen daha küçük değerlerden elde edilmelidir:

a) Formülle, sonuca en yakın tam sayıya yuvarlatılarak bulunan, ya da

b) Çizelge 8.

Çizelge 8 - İnsan sayıları ve kabinin asgari kullanılabilir alanı.

İnsan sayısı	Kabinin asgari kullanılabilir alanı (m ²)	İnsan sayısı	Kabinin asgari kullanılabilir alanı (m ²)
1	0,28	11	1,87
2	0,49	12	2,01
3	0,60	13	2,15
4	0,79	14	2,29
5	0,98	15	2,43
6	1,17	16	2,57
7	1,31	17	2,71
8	1,45	18	2,85
9	1,59	19	2,99
10	1,73	20	3,13

20 insanın sonra, her bir insan için 0,115 m² ilave edilir.

ÇİZELGE 6'DAN AZAMI NET KABİN ALANI SEÇİLİR.

Çizelge 6'dan azami kullanılabilir kabin alanı seçilir.

Seçeceğimiz kabinin alanı, öngörülen beyan yüküne bağlı olarak Çizelge 6'da tekabül eden alan değerinden daha büyük olamaz. Çizelge 6'da verilen beyan yükü ile kullanılabilir en büyük net kabin alanı arasındaki bağlantı direk kişi sayısını göstermez.

Çizelge 8'den insan sayısı seçilir.

İnsan sayısı seçimini M.5.4.2.3.1 a ya da b şıklarından her hangi birini kullanarak yapabilme hakkımız bulunmaktadır.

a. Öngörülen beyan yükünü 75 sayısına böldüğümüzde çıkan sonucu en yakın tam sayıya yuvarladığımızda insan sayısını seçmiş oluruz.

b. Kabinin asgari kullanılabilir alan değerine bağlı olarak insan sayısı seçimini yaparız.

ÇİZELGE 8'DEN İNSAN SAYISI SEÇİLİR.

En büyük kabin alanı beyan yükü ile ilişkilidir. En küçük kabin alanı ise insan sayısı ile ilişkilidir.

Dikkat edelim ki; en büyük kabin alanı beyan yükü ile sınırlandırılmıştır. İşte bu beyan yüküne göre kabine girebilecek en fazla insan sayısı, beyan yükünün 75 kg'a bölünmesiyle elde edilir.

Sektörünüz için en kaliteli
40x40 kablo kanalları
Mutlusan'da



Azami net kabin alanı bağlı olan beyan yüküne göre motor gücü belirlenir ve bu beyan yüküne göre asansörün mukavemet hesapları yapılır. Bu beyan yüküne bağlı olarak ta, kabinin aşırı yüklenmesini önlemek için, kabin içerisine girebilecek azami insan sayısı hesabı yapılır. Hesapta çıkacak insan sayısı, bu beyan yüküne göre, kabinin taşıyabileceği azami insan sayısı olarak üst sınırı belirlemektedir ancak alt sınırı belirlememektedir. Söz konusu bu kabinin daha az sayıda insan taşıyacak şekilde beyan edilmesi ile ilgili olarak her hangi bir sınırlama yoktur.

Asansör trafik hesabı yapacak olan arkadaşların sıkça karşılaştığı ve problem gibi gözüken bir örnek ile konuyu izah etmeye çalışalım.

Örneğimiz 4 katlı ve her katta 1 dairesi (2+1) olan bir konut olsun. Bu konut için yapılacak

asansör trafik hesabında 1 adet 1 m/s hızında 8 kişilik bir asansör belirlenmiş olsun. Ülkemizde ekseriyetle kullanılan ve Gina Barney'in yaklaşımı doğrultusunda olan, Makine Mühendisleri Odası'nın da kitapta gösterdiği hesap tarzında böyle bir konuta eğer siz 10 kişilik bir asansör seçiminde bulunmak isterseniz hesap kurtarmayacaktır. Çünkü kabin içerisine binecek insanların tahliye süreleri, 5 dakikalık süre içerisinde taşınabilecek insan sayısı kıyaslamasında hata verdirecektir. En 81-20 standardının bu yaklaşımı önümüzü açacaktır.

Tıp İmar Yönetmeliği Madde 34 (2) Tek asansörlü binalarda; asansör kabininin dar kenarı 1.20 metre ve alanı 1.80 metrekareden kapı net geçiş genişliği ise 0.90 metreden az olamaz.

Dikkat edecek olur isek; İmar Yönetmeliği asgari kabin alanı

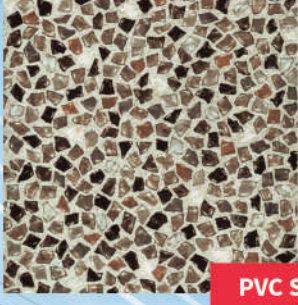
seçiminde sınırlama getirmiştir. Azami kabin alanı, beyan yükü ve insan sayısı ile ilgili bir sınırlama getirmemiştir.

Başlangıç noktası olarak elimizde asgari kullanılabilir kabin alanı olarak 1,8 m2 değeri bulunmaktadır.

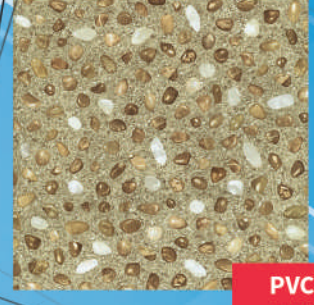
İmar yönetmeliği bizden en az 1,8 m2 büyüklüğünde bir alana sahip olan kabin seçmemizi istemektedir. Biliyoruz ki; bu alan 800 kg kapasitesinde bir beyan yüküne sahiptir. Ama standarda göre bu asansör 10 kişilik olmak zorunda değildir. Yani; siz motor gücü ve tüm mukavemet hesaplamalarını 800 kg beyan yüküne göre hesaplıyorsunuz. Ancak; 8 kişi olarak AB Uygunluğu beyan edebilirsiniz. Böylece; hem trafik hesabında problem yaşamamış, hem de imar mevzuatının öngördüğü kabin alanını sunmuş olursunuz. Aşırı yük tertibatı ile izleme yapmamız zorunludur.



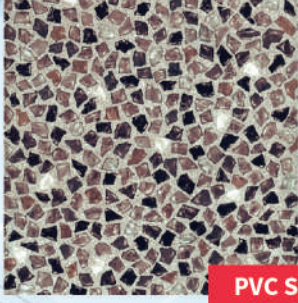
PVC ZEMİN KAPLAMA & SOLID LEVHA



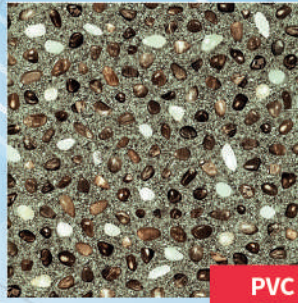
PVC S3718
45X45 CM



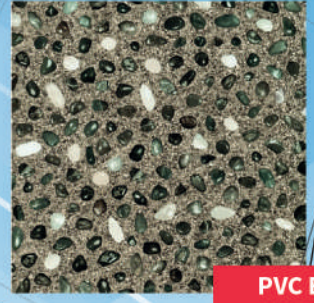
PVC ES-2
45X45 CM



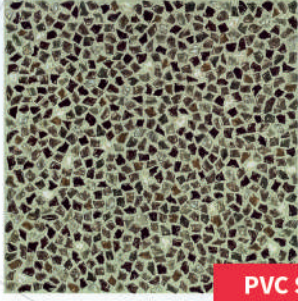
PVC S3716
45X45 CM



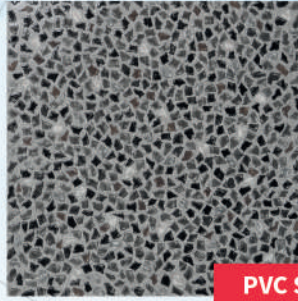
PVC ES-5
45X45 CM



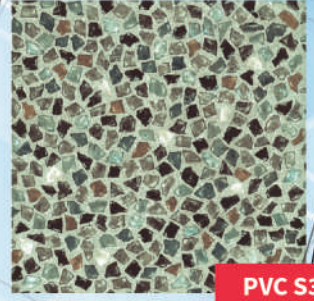
PVC ES-4
45X45 CM



PVC S3713
45X45 CM



PVC S3714
45X45 CM



PVC S3711
45X45 CM



PVC JGR21
45X45 CM



PVC JGR17
45X45 CM



SOLID LEVHA
1200X2050/1.5 MM



YÜRÜYEN MERDİVEN FİKRİNİN DOĞUŞU VE YÜKSELİŞİ

Selçuk KUZU

Kuza Asansör ve Yürüyen Merdiven
Yönetim Kurulu Başkanı

■■■ YÜRÜYEN MERDİVEN

Yürüyen merdivenleri kullanmaktan hoşlanmayan çok az insan vardır demek yanlış olmaz. Yürüyen merdivenleri kullanmayı seviyor musunuz? Şayet çocukluğunuzu henüz kaybetmediyseniz buna cevabınız yüksek sesle “evet” olacaktır. Uzun ve hareketli merdivenlerden aşağıya yukarıya hareket etmek ya da yürüyen bantlarda uzun mesafeleri hiç kıpırdamadan kat etmek çoğu insan için oldukça eğlencelidir. Hatta zaman zaman biraz da muziplik yapıp yürüyen bantın tersine doğru yürüyüp Michael Jackson’ın efsanevi “moon walk” figürünü deneyen insanların oluşturduğu görüntü hepimizin hoşuna gider.

Şehir hayatının içinde koşuştururken hemen hemen her yerde düzenli olarak kullandığımız bu makinelerin aslında ne kadar büyük ve ne kadar pahalı olduğunu çoğu insan bilmez. Boyutlarına ve maliyetlerine göre aslında oldukça basit çalışma mantığına sahip çokta karmaşık olmayan makinelerdir yürüyen

merdivenler.

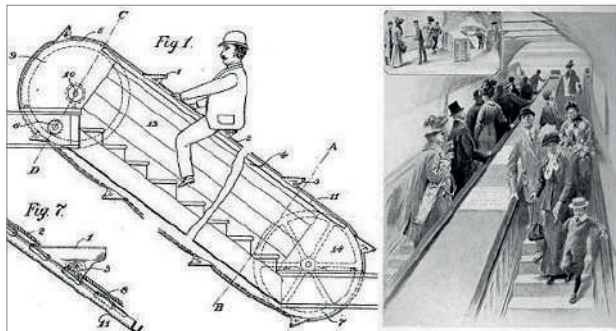
Yürüyen merdiven ve bant sistemleri sadece belirli bir mesafe için üretilmiş taşıma araçlarıdır. Sabit bir döngüde ihtiyaç duyulan hızda hareketli zincirlere monte edilmiş basamak ve pedalların sürekli hareket etmesi mantığıyla çalışırlar. Bu temel dairesel hareket birçok insanı istenen mesafeye hızla ulaştırır. Yürüyen merdivenler, yolcuların iki nokta arasında hızlı bir şekilde hareket etmesi gereken ancak asansörlerin pratik olamayacağı alanlarda tercih edilirler. Örneğin, yürüyen merdivenler genellikle mağazalarda, alışveriş merkezlerinde, otellerde, hava alanlarında, metrolarda, stadyumlarda ve diğer kamu binalarında bulunur.

Peki, çok sayıda insanı hızlı bir şekilde beklemeksizin istenen noktaya

ulaştırma fikir kime aitti? Aslında zaman içinde bu fikri düşünen birçok insan olmuştur ancak gerek bulundukları çağdaki şehir yaşıntısı gerek toplumun ihtiyaç ve alışkanlıkları bu fikrin hayata geçmesi için çok da uygun değildi. Şehir yaşıntısının ihtiyaç önceliklerinden biri değildi bu fikir.

İlk fikri ortaya atan Nathan Ames 17 Kasım 1826’da New York, ABD’de Roxbury’de doğdu ve patent avukatı olarak çalıştı. Eğitimini Phillips Academy Hazırlık Lisesi’nde ve daha sonra Harvard Üniversitesi’nde aldı. Dikey taşımacılık endüstrisi dışında birkaç ek makine patenti aldı. 25076 sayılı ABD marka ve patent ofisi 9 Ağustos 1859’da tarihinde “Yürüyen Merdivenler” için patentini onayladı. Ames iki düzenleme yapılmasını sağladı. Birincisi, “çift paralel düzenleme”, ikincisi ise “üçgen düzenleme” olarak adlandırıldı.

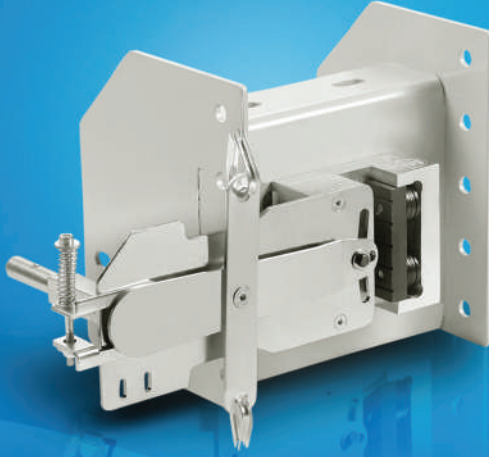
Sistem sürekli devam eden bir üçgen olduğu için, yolcuların koordinasyona, zamanlamaya ve çeviklik becerilerine sahip olmaları gerekmektedir. Zirveye ulaştıklarında yana doğru atlamaları gerekiyordu. Aksi takdirde başladıkları yere geri döneceklerdi. Sistem çok pratik ama bir o kadar da tehlikeliydi.





Tecrübelerimizi ürünlerimize yansıtıyoruz...
We reflect our experiences to our products...

ÜRÜNLERİMİZ EN 81-20 VE EN 81-50 STANDARTLARINA UYGUNDUR



ONF-01

ÇİFT YÖNLÜ KAYMA FREN

Bi - Directional Progressive Safety Gear

Ray : 9-16 mm

Max Hız : 1.6 m/s

Max P+Q: 1.800 kg



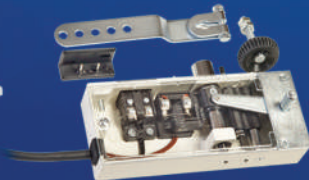
POLİÜRETAN ASANSÖR TAMPONLARI

	ONPT - 01	ONPT - 02	ONPT - 03
ÇAP	125 mm	100 mm	125 mm
YÜKSEKLİK	100 mm	160 mm	200 mm
MAX. YÜK P+Q (V=1M/S)	2.150 kg	2.150 kg	3.150 kg
MIN. YÜK P+Q (V=1M/S)	350 kg	350 kg	350 kg

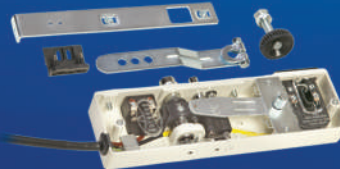
**ON-01 ASANSÖR DURAK KAPISI
KİLİT AÇMA MAGNETİ**



**ON-03 ÇİFT EMNİYETLİ
ASANSÖR DURAK KAPISI KİLİDİ**



**ON-04 ÇİFT EMNİYETLİ
ASANSÖR DURAK KAPISI KİLİDİ**

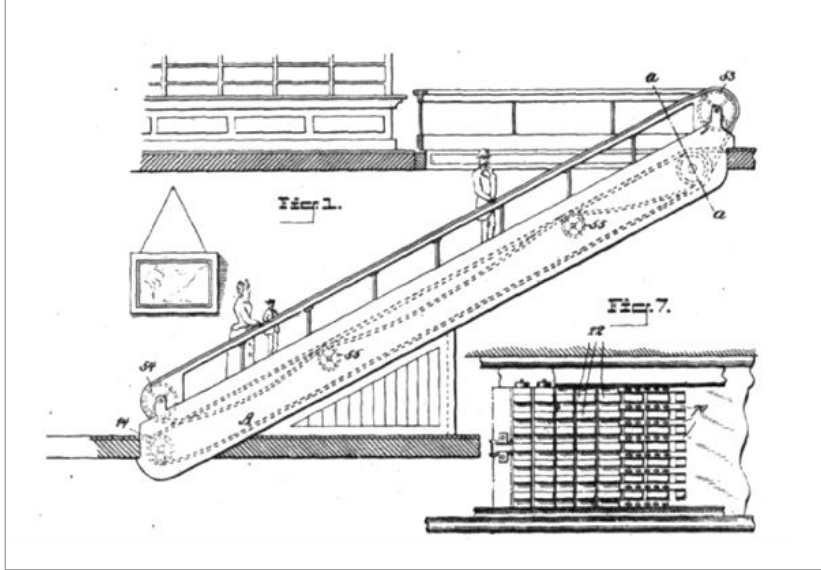


**ON-05 ASANSÖR DURAK KAPISI
KİLİT AÇMA MAGNETİ**



Otakçılar Cad. Değirmen Sk. Eyüp İş Merkezi No: 19/32 Eyüp / İstanbul

Tel: 0212 576 47 78 - 565 03 93 Fax: 0212 613 84 45 E-mail: info@onersanasansor.com.tr www.onersanasansor.com.tr



Nathan Ames yürüyen merdiven fikriyle neyi vaad ediyordu? Patenti isteyen orijinal mektubundan bazı alıntılara bakalım.

“Buluşun amacı, herhangi bir kas gücü kullanmadan kişilerin herhangi bir binanın herhangi bir yerine inip çıkmasını sağlamaktır.”

Yürüyen merdivenler bugün bizim için oldukça sıradan makinelerdir. Fakat bahsi geçen yıllarda oldukça devrimsel bir fikirdi. Diğer yandan aynı dönemde bu makinelerle ilgili vizyon giderek genişliyor ve bu fikir girişimcilerin dikkatini fazlasıyla çekiyordu. Hareket halinde değilken dahi bu makinelerin klasik merdivenler gibi kullanım imkânı verecek olması, hareket halindeyken kullanılabilir olması hızlanması ya da yavaşlaması gibi fikirler bile o yıllarda tartışılmaktaydı.

Ames, yürüyen merdiven fikri için hiçbir zaman bir çalışma modeli üretmedi ve patentinin verilmesine rağmen ismi bir daha duyulmadı. Massachusetts'te 17 Ağustos 1865'te öldü. Ancak fikri asla kaybolmamıştı. Yürüyen merdivenler için üç ayrı patentin Jessi Reno'ya (1891), George

H. Wheeler'a (1892) ve Charles D. Seeberger'e (1898) verildiği bilinmektedir. Yaklaşık 30 yıl boyunca bu patentler kullanıma sunulan bir ürüne dönüşmedi.

Otuz yıl sonra, Leamon Souder de yürüyen merdiven benzeri cihazlar için dört ayrı fikir patentini aldı. Yine de Ames gibi, Souder de hiçbir zaman fikirlerinin hiçbirinin çalışma modelini yaratmadı.

Ancak yürüyen merdiven fikrinin iyileştirilmesi ve olgunlaşması için benzersiz katkı sağladı.

Sonunda, 1892'de Jesse W. Reno, “Sonsuz Konveyör veya Asansörün” patentini aldı. Ayrıca, ilk çalışan yürüyen merdivenini de üretti. Buna “eğimli asansör” “inclined elevator” adını verdi ve New York City'deki Coney adasındaki eski demir iskelede 1896'da monte etti.

Kısa süre sonra, George A. Wheeler de bir yürüyen merdiven için kendi fikirlerinin patentini aldı. Oda diğer mucitler gibi hiçbir fikrini hayata geçiremedi. Daha sonra Charles Seeberger Wheeler'in patentlerini aldı ve Wheeler'in fikirlerinin

bir kısmı, 1899'da Otis Elevator Company tarafından inşa edilen Seeberger'in prototip yürüyen merdivenlerinde kullanıldı. İlk yıllarda ahşap malzemeden üretilen yürüyen merdivenler daha sonra bu günkü merdivenler gibi tamamen metal malzemeden üretilmeye başlandı.

1902 yılında inşa edilen Macy's Herald Square, günümüzde modern bir yürüyen merdiven kullanan ilk bina oldu.

Yürüyen merdivenin isim babası da Seeberger'dir ve 1900 yılında “yürüyen merdiven” adını da buldu. Sözcüğü, kabaca “üzerinden kaçmak” olarak tercüme ettiği Latince “Scala, e ve tor” sözcüklerinden bir araya getirdi. Kelimenin ES-CAL-A-TOR olarak telaffuz edilmesini istedi. Her ne kadar asansör adını çağırırsa da “ELEVATOR”, Seeberger sadece asansör kelimesine benzer olmaması için yürüyen merdiven adını vermedi.

Bugün, çok çeşitli konumlarda her çeşit farklı yürüyen merdiven türünü görebilmekteyiz. Belki de dünyadaki en etkileyici yürüyen merdiven sistemlerinden biri, Hong Kong'daki Central-Mid-Levels yürüyen merdiven sistemidir. Toplam uzunluğu 790 metre olan dünyanın en uzun dış mekân yürüyen merdiven sistemidir.

Siz siz olun yürüyen merdivenlerin masum birer makine olmadıklarını aklınızdan asla çıkarmayıp bu konuda çocuklarınızı da sürekli bilgilendirerek daima kontrollü yolculuk etmeye çalışın.

Yeni bir fikir devamında bu yeni fikri hayata geçirecek yeni teknolojiler geliştikçe günlük yaşantımızda hareket tarzımızı değiştirecek yeni buluşların hayata geçip geçmeyeceğini hep birlikte göreceğiz.



Değişen Bir Dünya İçin Otomasyon

VFD-ED Asansör Serisi

- 2.2kW - 75kW güç aralığı ve yüksek lokal ürün stoğu
- CANbus üzerinden kuyu tanıma ve direkt duruş özelliği
- Dişlisiz (PM) motor kontrol performansı ile rakipsiz
- 48VDC akü ve 230VAC UPS ile kurtarma
- STO EN 61800-5-2 - SIL2 EN 61508
- Gelişmiş FOC vektör kontrolü ve yüksek yüklenme kapasitesi
- Metal kasa ile artırılmış sağlamlık ve soğutma performansı
- Yükte statik motor tanıtma fonksiyonu
- Dahili LED ekran ve frenleme ünitesi (30kW ve altı)
- Türkçe dil destekli gelişmiş harici operatör paneli
- 10xDI, 2xAI, 2xSTO, 2xAO, 4xRO, 2xDO, 1xUSB, 2x Seri Haberleşme (Modbus, Canbus)

Detaylı bilgi için
+90 216 499 9910
www.delta-turkey.com



TASFED Akademilerinin 3.'sü Kayseri'de açıldı



Türkiye Asansör Sanayicileri Federasyonu'nun (TASFED) Milli Eğitim Bakanlığı ile imzaladığı protokol kapsamında, Kayseri TASFED Akademisi açıldı. Açılış töreninde sektörün önemli bileşenleri bir araya geldi.

Türkiye Asansör Sanayicileri Federasyonu'nun (TASFED) Milli Eğitim Bakanlığı ile imzaladığı protokol kapsamında, Kayseri TASFED Akademisi açıldı.

TASFED, Milli Eğitim Bakanlığı Mesleki ve Teknik Eğitim Genel Müdürlüğü ile 2018 yılında imzaladığı protokol kapsamında mesleki ve teknik liselerde ve eğitim merkezlerinde "Asansör Sistemleri" dalı açmaya ve atölyeler kurmaya devam ediyor.

Ankara ve Eskişehir'in ardından üçüncü akademi de Kayseri'de açıldı. Kayseri TASFED Akademi, 2021-2022 eğitim döneminde Ayşe Baldöktü Mesleki Eğitim Merkezinde öğrencilere eğitim verecek.

TASFED'in ve üye dernekler ile sektör paydaşlarının katkılarıyla Ankara, Eskişehir ve Kayseri'de eğitim hayatına başlayan TASFED Asansör Akademilerinin her biri için yaklaşık 2 milyon de-

rinde bütçe ayrıldı.

Kayseri TASFED Asansör Akademisi'nin açılış töreninde konuşan TASFED Eğitim Komitesi Üyesi Rasime Sazak, sektör ve Milli Eğitim Bakanlığının işbirliği ile TASFED Asansör Akademileri'nin çoğalmaya devam edeceğini söyledi. Sazak, "Bir müjdemiz de var; Milli Eğitim Bakanlığı ile protokol süremiz yenilendi ve kapsamı genişletildi. Sırada Gaziantep bulunuyor" dedi.



Sazak: "Okullarda asansör ilk defa adıyla anıldı"

Projenin "asansör akademisi" olarak isimlendirildiğine dikkati çeken Sazak, amaç ve kapsamın genişletildiğini söyledi. Sazak, şunları söyledi:

"Milli Eğitim Bakanlığı ile ortak çalışmalarla, meslek liselerindeki bölümlerde ilk defa adıyla anılan 'Asansör Sistemleri Dalı' değişikliğine gidildi. Teorik ve uygulamalı eğitimler için son teknoloji ile donatılmış asansör ve ekipmanlara sahip sınıflar oluşturuldu. Bu sınıfların içinde, çelik konstrüksiyonlar ile kuyu ortamı sağlandı. Eğitimle ilgili müfredat

ve ders kitabı için federasyon olarak teknik destek verildi.

Güncellenen mevzuat ve değişen teknolojiyi de kapsayacak destek devam edecektir. Yaşanan sektörel gelişmeler ışığında, sahadaki uygulamalara vakıf olmaları için akademilerdeki öğretmenlerin teknik eğitimleri Federasyon tarafından karşılanmaktadır.

Akademilerde eğitim gören öğrencilerin program boyunca sahada stajlarının sağlanması ve mezuniyet sonrası sektörde istihdam edilmelerinin yine Federasyon ve üye dernekleri

aracılığıyla sağlanacağına vurgu yapan Sazak, "Meslekî Açık Lise programı ile asansör sektöründe meslek sahibi olmak isteyenlere akademilerde uygulamalı eğitimler vererek alanında uzmanlaşma sağlanmaktadır. Ankara'da öğrencilerimizin dışında 15 kişiye, Eskişehir'de ise 7 kişiye belgesi verilmiştir" dedi.

Kayseri TASFED Akademi'nin hazırlık süreci hakkında detayları da paylaşan Sazak, ürünlerin teknolojik özelliklere göre kategorilendirilmesi, yerleşim planları ile uygulamalı eğitimdeki montaj ve bakım düzeneklerinin oluşturul-



duğunu söyledi.

Sazak, "Ülke genelinde üretimi, montajcı ve bakımçı firmalarımıza ziyaretler gerçekleştirerek yapmak istediklerimizi anlattık ve desteklerini istedik. 'Çok büyük bir proje, doğru yoldasınız' diyerek destek veren paydaşlarımız, ürünleri şehirdeki derneğimize göndermeye başladı. Akademilerin olduğu şehirlerde bulunan derneklerimiz de bu ürünlerin montajını yaptı" diye konuştu.

Ankara Yenimahalle Meslek Lisesinde 2018 yılında açılan ilk asansör akademisini hatırlatan Sazak, bu akademide açıldığı ilk yıl 35 olan öğrenci sayısının 2021 yılında ikiye katlanarak 70 öğrenciye ulaştığının altını çizdi.

Eskişehir TASFED Akademisi'nin 2019 yılında açıldığını anımsatan Sazak, 50 öğrenci ile eğitim hayatına başlayan akademide bugün 70 öğrencinin öğrenim gördüğünü söyledi. "Hatta bu yıl iki kız öğrenimiz de Asansör Sistemleri Dalı'nda eğitim almaktadır" dedi.



TASFED Başkanı Yusuf Atik:
"Asansör sektörü, savunma sanayi kadar önemli bir sektör

TASFED Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Atik, asansör sektöründe

önemli hizmetlere imza attıklarını vurguladığı konuşmasında, Bakanlar Kurulu kararı ile Federasyonun "Türkiye" ibaresini almasına hak kazandığını söyledi. Atik, şöyle devam etti:

"Sanayi Bakanlığı ile sıcak ilişkilerimizden dolayı asansör sektörünü stratejik sektör hâline getirdik. Asansör sektörü, bir savunma sanayii kadar önemli bir sektördür. Asansörün önemi henüz anlaşılmadı, ancak TASFED olarak biz bunun için gerekli tüm çalışmaları yürütüyoruz."

Türkiye'de küresel asansör firmalarının oluşmasının ancak eğitimle mümkün olduğunun altını çizen Atik, Milli Eğitim Bakanlığı ile yapılan protokolün önemini vurguladı.

"Bizim ustalarımızın ustaları Rum ve Ermeni asıllıydı. Onlar bizim ustalarımızı yetiştirdi, bizim ustalarımız da bizleri yetiştirdi" diye konuşan Atik, 1970'li yıllarda Türkiye'de asansör adına çalışmaların yapılmadığını anımsattı. Atik, "O zamanlar, piyasada bir paten bile bulamıyorduk. Bir asansörün pateni aşıldığında 3-4 gün asansör kapalı kalırdı. Şimdilerde bir asansör pateni aşıldığında yarım saat içerisinde değiştirilebiliyor. İşlerimiz kolaylaştı ve sanayimiz gelişti" dedi.

TASFED'in bu protokol kapsamında açtığı okulların sayısını beşe yükseltmeyi hedeflediklerini söyleyen Atik, bir sonraki hedeflerinin ise Orta Doğu Teknik Üniversitesi'nde de asansör branşının açtırılması olduğunu kaydetti.

Atik, "Geçmişte ithalat ağırlıklı

çalışan asansör sektörü, bugün ihracat rekorlarına imza atıyor. Pandemiye rağmen 2020 yılında ithalatımız 83 milyon dolar, ihracatımız ise 172 milyon 800 bin doları buldu. Asansör sektörü, geleceği parlak olan bir sektör. Geleceği olmayan bir şeye yatırım yapılmaz. Dünya döndüğü müddetçe asansör mesleği devam edecek."

Kamuda iki kata kadar yapılarda da asansör mecburiyetinin getirildiğini anlatan Atik, akademide eğitim görececek öğrencilere, "Bu mesleğe dört elle sarılın, kendinizi yetiştirin" çağrısı yaptı.



Palancıoğlu: "200 milyon doların üzerinde ihracat var"

Akademinin açılış töreninde Melikgazi Belediye Başkanı Dr. Mustafa Palancıoğlu da konuştu. Sektördeki ihracat rakamlarına dikkat çeken Palancıoğlu, "2015 yılında ihracat rakamımız, ithalat rakamımızın yarısı kadar bile değilmiş ama 2019-2020 yılına geldiğimizde tablo tam tersine dönmüş. Şu anda 200 milyon doların üzerinde ihracat rakamı varken, 100 milyon doların altında bir ithalat rakamı var. Bu Türkiye açısından sevindirici. Özellikle teknolojiye bağlı alanlarda Türkiye'nin savunma sanayi başta olmak üzere gelişme göstermesi çok sevindirici" dedi.

Genel olarak 8-16 mm arası 8x19 Seal IWRC/FC ve 6,5 mm 8x19 W IWRC yapıda üretimi yapılan asansör halatlarımızda isteğe bağlı ön gergi uygulaması da yapılmaktadır. İlave olarak müşteri istekleri doğrultusunda projeye özel dizayn edilmiş halatlar da bu ürün grubumuzda da mevcuttur.

Sizi güvenle yükseklere taşır



+90 (352) 207 84 00

ERCIYES
ÇELİK HALAT

ech.com.tr

Erciyes
HOLDİNG

Kayseri genelinde 20 bine yakın asansör var

Meslekî eğitimde yapılacak çalışmalarla ara eleman açığının giderildiğini ve ithalatın önünün kapatıldığını söyleyen Palancıoğlu, şunları söyledi:

“Sadece Melikgazi bölgesinde yaklaşık 9 bin tane asansör var. Bunu Kayseri geneline yaydığınızda 20 bine yakın asansöre karşılık geliyor. Dolayısıyla buradan yetişecek öğrencilerimiz için çok güzel imkân var. Sadece asansör bakım ve onarımı değil, üretimi konusunda da gençlere büyük fırsatlar doğuruyor.”



Eğitimi yarım kalan sanayicilere diploma şansı

Kayseri İl Milli Eğitim Müdürlüğü Mesleki ve Teknik Eğitim Hizmetleri Şube Müdürü Şahin Kanat da meslekî eğitimin önemine değindi. Kanat, şunları söyledi:

“Müdürlüğümüz, meslekî ve teknik eğitim yoluyla meslek ahlâkına ve mesleki değerlere sahip yenilikçi, girişimci, üretken, ekonomiye değer veren ve ekonomiye değer katan ehil gücü yetiştirmeyi hedeflemektedir. Müdürlüğümüze bağlı 60 meslekî ve teknik anadolu lisesi, 11 mesleki eğitim merkezinde 30 bine yakın öğrencimiz eğitim görmektedir. Sanayi sektöründe çalışan ancak eğitimini bir şekilde yarıda bırakmış bireyle-

rin hem ilgili olduğu alanda ihtisaslaşmasını sağlamak hem de yarım kalan eğitimlerini tamamlamak fırsatı vermek amacıyla 3 okulumuzda daha mesleki ve eğitim merkezi açılmış, organize sanayi bölgelerimizde irtibat büroları kurulmuştur. Burada irtibat bürolarımızın amacı orada çalışan eğitimi bir şekilde yarıda kalmış öğrencilerimize diploma fırsatı vermektir.

Asansör firmaları kalifiye personel ihtiyacı duyan sektörlerden olup, çok tehlikeli işler sınıfında faaliyet göstermektedir. Bu akademi, bu alandaki iş kazalarının önüne geçip sektörel bazda kalifiye eleman açığını kapatarak Kayseri ve ülkemizin asansör kurulum ve bakım alanında önemli bir eksikliğini giderecektir.”



Kuzan: “Gençlerimize yatırım yapmaya devam edeceğiz”

Asansör sanayisine 46 yıllık emek veren TASFED Eğitim Komitesi Başkanı Nuri Kuzan gençlere yatırım yapmaya devam edeceklerini söyledi. Kuzan, “Sektörümüzde yer alması ve bu mesleği geliştirmeleri için gençlerimize eğitim vermeye ve onlara yatırım yapmaya devam edeceğiz. Bizler asansör sektörünü, bugünün gençlerine teslim edeceğiz” diye konuştu.



KAYSAD Başkan Yardımcısı Ayata: “Öğrenciler sektöre altın çağını yaşatacak”

KAYSAD Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Mehmet Ayata, KAYSAD’ın asansör sanayisine hizmet veren 50 üyesiyle birlikte sektör sorunlarını çözmek için çalıştıklarını söyledi. Milli Eğitim Bakanlığı ile TASFED arasında imzalanan protokol kapsamında “Asansör Sistemleri Dalı” altında eğitim görecektir öğrencileri sektöre kazandırmak amacıyla yola çıktıklarını söyleyen Ayata, şu ifadelerle yer verdi:

“Sektörümüzde maalesef teknik personel istihdamı konusunda sektörümüzde önemli bir açık bulunmaktadır. Açtığımız akademiler bu sorunun giderilmesi noktasında kritik öneme sahiptir. Önceliğimiz, gençlere asansör mesleğini tanıtmak ve sevdirmektir. Amacımız, bu mesleğin heyecan verici yeniliklere açık olduğunu gençlerimize sunmaktır. Zanaat bir bileziktir. Gençler hayata atıldıklarında altın bileziklerini koluna takacak, yeni ve farklı projelere imza atacaktırlar. Biz sektör temsilcileri, mesleğimizi bugünlere kadar taşıdık. Öğrencilerimiz ise bu bayrağı devralarak asansör sektörüne altın çağı yaşatacaklardır. Geleceğimiz olan gençlere verebileceğimiz en büyük katkılardan biri eğitimidir.

Çeliğe **GÜÇ** Veren **KALİTE**



Ø 6,5 mm

Çelik Özlü Asansör Halatımız

TÜV **EN 81-20 & EN 81-50**
Uyum Sertifikalıdır.





Bizler sektör olarak üzerimize düşen bu görevi yerine getirmek için tüm gücümüzle çalışıyoruz. Bu akademinin kurulumunda katkısı olan tüm paydaşlarımıza sonsuz teşekkür ediyorum."

Destekçiler

Kayseri Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayicileri Derneği'nin (KAYSAD) ev sa-

hipliğinde gerçekleşen Kayseri TASFED Akademi'nin açılış törenine Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Milli Eğitim Bakanlığı, Türk Standartları Enstitüsü, Kayseri Makine Mühendisleri Odası, Kayseri Elektrik ve Elektronikçiler Odası, Kayseri Ticaret Odası, Kayseri İl ve İlçe Belediye temsilcileri ile birlikte çok sayıda sektör paydaşı katıldı. Sektör temsilcilerinin yoğun ilgisi dikkat çekti.

Kayseri Ayşe Baldöktü Mesleki Eğitim Merkezi bünyesinde kurulan akademinin ihtiyacı olan malzemeler için 29 firma malzeme desteği verdi. Aynı zamanda Kayseri Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayicileri Derneği üyeleri montaj ve kurulum desteğinde bulundu. 29 firmadan katılan temsilcilere, akademiye verdikleri katkı nedeni ile plaket verildi.



Kayseri Ticaret Odası (KTO)

30 YILI AŞKIN TECRÜBE

Asiller ailesi olarak üretimden uygulamaya
her alanda 1. sınıf kaliteye sahip olmakla
birlikte paket asansör çözümleri de sunuyoruz.



MRK



Adres: Aydınlar Mah. 3060 NOLU CAD. NO:16/1 Şehitkamil / GAZİANTEP

Tel: +90 342 235 1158 | Fax: +90 342 235 1159 | Web: asillerasansor.com | Mail: info@asillerasansor.com

MERD ASANSÖR



ASANSÖR MALZEMELERİ
ÜRETİMİ & SATIŞI



Türkiye'nin her yerinden

444 6373
MERD



ÜRETİM VE SATIŞ: Asansör Kabinleri - Asansör Kapı Modelleri
Asansör Kasetleri - Elektrikli Asansörler - Yük Asansörler
Monsarj Asansörler - Panaromik Asansörler - Hidrolik Asansörler
Engelli Asansörleri - Panolar - Asansör Yedek Parçaları

M E R D A S A N S Ö R



ASANSÖR MARKET

info@merdasansor.com.tr

www.merdasansor.com.tr

Merd Asansör İnşaat İmalat San. Tic. Ltd. Şti.
Yenibosna Merkez Mh. Prof. Dr. Nevzat Pisak Cd. No:14/B 34197 Bahçelievler - İstanbul
T: 0212 433 73 30 F: 0212 653 19 19

444 63 73 / / 444 MERD



+90 532 497 30 90



DOLAR İLE İŞİNİZ VAR...

Deniz DEMİRKAPLAN

El-Sa Asansör
C Sınıfı İş Güvenlik Uzmanı-
TAŞİAD/AYSKAD Yön. Kur. Üyesi
Elektrik Elektronik Mühendisi

■■■ PAYLAŞIM

Enflasyon
Enflasyon, mal ve hizmet fiyatlarının genel seviyesinde yaşanan sürekli artış olarak tanımlanmaktadır. Enflasyon, sadece bir veya birkaç mal ve hizmetin değil, ortalama bir tüketicinin yıl içinde kullandığı tüm mal ve hizmetlerde meydana gelen fiyat değişikliğini kapsamaktadır. Başka bir ifadeyle, bir ülkede, enflasyon oranı artarken bazı mal ve hizmetlerin fiyatları düşebilmekte veya aynı şekilde enflasyon oranı düşerken bazı mal ve hizmetlerin fiyatlarında artış yaşanabilmektedir. Ayrıca fiyatlarda yaşanan artışın enflasyon olarak tanımlanabilmesi için sadece belirli bir dönem için değil, sürekli olması gerekmektedir.

Mal ve hizmet fiyatlarının yanı sıra, maaş ve ücretlerde de zaman içinde değişim yaşanmaktadır. Ancak maaş ve ücretlerdeki artışın mal ve hizmet fiyatlarındaki artıştan az olduğu durumlarda enflasyon, tüketicilerin satın alma gücünü azaltmaktadır. Kısaca enflasyon, kişilerin ellerindeki para ile geçmişe göre daha az mal ve hizmet alabilmesine neden olmaktadır.

Genellikle bir önceki yılın aynı dönemine göre (yıllık) yüzde değişim olarak ifade edilen enflasyon, mal ve hizmet sepeti

içinde bulunan öğelerin ortalama fiyatlarında bir yıl boyunca yaşanan değişime bakılarak hesaplanmaktadır. Mal ve hizmet sepeti, enflasyonun hesaplanabilmesi için belirli bir dönem boyunca fiyatları takip edilen mal ve hizmet kalemlerinin toplamına verilen isimdir. Sepette yer alan mal ve hizmetlerin ağırlıkları, hane halkı bütçe anketine konu olan geniş bir hane halkı örnekleminin yıl boyunca yaptığı harcamalar esas alınarak belirlenmektedir.

Yanlış kullanılan bir kavram: Devalüasyon

TL'nin yaşadığı değer kaybının adı değer kaybıdır, devalüasyon değil. Çünkü devalüasyon, teknik olarak sabit kur rejiminde ve idari bir kararla olur. Devalüasyon olması için kur rejiminin sabit kur rejimi olması gerekir. Oysa biz uzun süredir dalgalı kur rejiminin içindeyiz. Devalüasyon olması için paranın yabancı paralar karşısında değerinin düşürülmesi için idari bir karar alınması gerekir. Oysa dalgalı kur rejiminde paranın yabancı paralar karşısındaki değeri piyasada oluşan arz ve talebe ve hiçbir idari karar alınmasına gerek kalmaksızın göre anlık olarak değişime uğrayabilir.

TL'nin değer kaybının dış nedenleri

Bir paranın yabancı paralara karşı değer kaybı bazen o paraların

değerlenmesinden kaynaklanır. Genellikle bir ülke parasının dış değerinin ölçülmesi dolara karşı yapıldığı için dolara göre değerlendirme yapılması adet olmuştur. Dolar Endeksi (Doların, Euro, Yen, Sterlin, Kanada Doları, İsveç Kronu ve İsviçre Frangından oluşuyor) Kasım ayı başından bugüne kadar çıkışına devam ederek 94'lerden 96'lara kadar yükseldi. Yalnızca Euro/Dolar paritesine bakarsak orada da Doların değer kazanmasını görebiliriz. Euro/Dolar paritesi son bir ayda 1,16'lardan 1,13'lere geriledi. Buna göre Dolar 1 Kasımdan bugüne kadar bu altı para biriminin ağırlıklı ortalamasına göre yüzde 2,1 oranında, yalnızca Euro'ya karşı da yüzde 2,4 oranında değer kazanmış bulunuyor.

Dolar diğer paralara karşı değer kazanınca TL'ye karşı da değer kazandı. TL'nin 1 Kasımdan (9,54) bugüne (10,73) kadar Dolara karşı değer kaybını hesaplayalım (Doların TL'ye karşı değer kazanmasını değil de TL'nin Dolara karşı değer kaybetmesini ele aldığımız için hesabı aşağıdaki gibi yapmamız gerekiyor):

1 Kasımda 1 USD = 9,54 TL idi. Buna göre 1 TL (1 / 9,54 =) 0,105 USD ediyordu

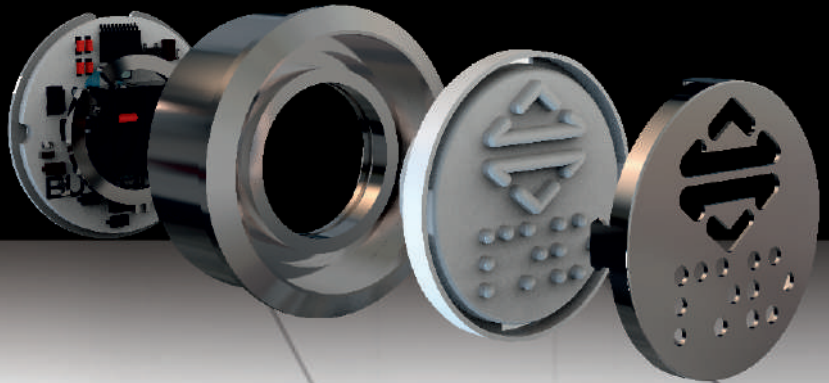
Bugün 1 USD = 10,73 TL. Buna göre 1 TL (1 / 10,73 =) 0,093 USD ediyordu

CAM KABİN PANELLERİ

Antivandal
Buton

Siz hayal edin
biz tasarlayalım!

www.butkon.com



BUTKON

Bu dönemde TL'nin Dolara karşı değer kaybı: $(0,105 - 0,093) / 0,105 = \% 11,4$ oluyor.

Bunun kabaca 2 – 2,5 puanlık kısmı Doların diğer paralara karşı değer kazanmış olmasından geldiğine göre geriye kalan yüzde 9 oranındaki değer kaybının dışarıyla ilgisinin olmaması gerekir.

Dolar ile işiniz var:

- 1) İhracat yapmak için dışarıdan aldığımız tüm ara mallar dolarla.
- 2) Elektrik dolarla.
- 3) Doğalgaz dolarla.
- 4) Yediğimiz gıdaların tohumları dolarla.
- 5) Gübre dolarla.
- 6) Bir Gömlek Türkiye'de dikilse bile dışarıdan aldığımız pamuk dolarla, dokuma makinesi dolarla.
- 7) Yeterli et yok. Dışarıdan aldığımız kesimlik hayvan dolarla.
- 8) Elektronik aletlerin çoğu dolarla.
- 9) Çocuk kıyafetlerinin büyük kısmı dolarla.
- 10) Telefon dolarla.
- 11) Türkiye'de üretilse bile TV ünitelerindeki LCD ekran dolarla.
- 12) Bilgisayarlar dolarla.
- 13) Kimyevi maddelerin bir kısmı dolarla.
- 14) Kâğıdın hammaddesi bile dolarla.
- 15) Sağlık ekipmanları dolarla.
- 16) Yabancı ilaçlar dolarla.
- 17) Motor dolarla.
- 18) Türkiye'nin uydusunu fırlatması bile dolarla.
- 19) Aşı dolarla.

Evet, elbette istemezdik ama tırnaktan saça kadar dolarla. O yüzden **'Dolarla işiniz mi var?'** gibi bir soru sormak yerine, yapısal reformlarla bu bağımlılığı koparmamız gerekiyor.

TL'nin değer kaybının iç nedenleri

TL'nin 1 Kasım ile 18 Kasım arasındaki 18 günde Dolara karşı yaşadığı yüzde 11,4 oranındaki rekor değer kaybının yüzde 2,5'e kadar olan kısmının Doların bütün paralara karşı değer kazanmasından yani dış olaylardan kaynaklandığı saptanmıştır.

Şimdi geriye kaldı yüzde 9 oranındaki değer kaybının nereden kaynaklandığını bulmak.

Bu kaybın nedenleri tamamen iç nedenler. Bunların başında Merkez Bankası'nın, enflasyonun (baz etkisiyle) düşeceğine ilişkin tahminlerine dayalı olarak faiz indirimlerine girişmesi yer alıyor. Bu girişime başlanmasından kısa bir süre sonra enflasyonda düşüş olmadığı ve olmayacağı anlaşılmaya karşın Merkez Bankası faiz indirimine devam etti.

2021	TÜFE	ÜFE	TCMB faizi
Haziran	17,53	42,89	19,00
Temmuz	18,95	44,92	19,00
Ağustos	19,25	45,52	19,00
Eylül	19,58	43,96	18,00
Ekim	19,89	46,31	16,00

Bu aya gelinceye kadar **'faiz enflasyonun nedenidir'** söylemiyle yetiniliyor ve faizdeki indirimlerin enflasyonu düşürmek için yapıldığı belirtiliyordu. Son bir ayda bu söylem devam ettirilmeyle birlikte TL'nin yabancı paralar karşısında olağan dışı bir hızla değer kaybetmesinin plan dışı bir durum olmadığını vurgulamak için bu kez 'cari açığın düşürülmesinin enflasyon sorununu çözebilmenin temel taşı olduğu' vurgulanmaya başlandı. Buna göre faizin düşürülmesi enflasyonu çözerken kuru da yükselteceği için ihracatı artıracak, ithalatı düşürecek ve bu yolla cari açık sorunu ve dolayısıyla da enflasyon sorunu çözülecekti.

Geçmişte yaşananlara baktığımızda cari açıkla enflasyon arasındaki ilişkinin sanıldığı kadar güçlü olmadığını, mesela bütçe açığının enflasyon üzerinde daha güçlü etkileri olduğunu görüyoruz. Türkiye'de son 20 yılda enflasyonun en düşük olduğu yıllar 2010 ve 2012 yıllarıdır (yılsonu enflasyonu sırasıyla yüzde 6,4 ve 6,2) Bu yıllarda cari açık sırasıyla yüzde 6,2 ve 6,1 gibi yüksek oranlardaydı. Buna karşılık yüzde 0,9 cari fazla verilen 2019 yılında enflasyon yüzde 11,8 olarak gerçekleşmişti.

Özetle söylemek gerekirse cari açıkla

enflasyon arasındaki hatta kur arasındaki ilişki bu meseleyi açıklayacak bir ilişki değildir.

Ödemeler dengesi hesaplarına baktığımızda ihracatta artış, ithalatta gerileme ve dolayısıyla cari açıda bir düşüş olduğunu görebiliyoruz. Ne var ki bu gerileme ihracatta daha fazla malı daha ucuza satarak ve ithalatta da daha az malı daha pahalıya almak gibi bir sonucu da beraberinde getirerek dış ticaret yapımızda da hasar yaratıyor.

Bu ay içinde yaşanan gelişmelere geçmişten bugüne yaşadığımız sosyal, siyasal ve ekonomik riskleri de eklersek karşımıza TL'nin değer kaybını açıklayan genel tablo çıkıyor.

Sonuç

Faiz, enflasyonun nedeni değil sonucudur. Enflasyonun nedeni ekonomideki risk artışlarıdır. Bunlar bütçe açığından, cari açığa, izlenen yanlış ekonomi politikasına, risk arttırıcı söylem ve açıklamalara, sosyal ve siyasal yaşamda geriye gidiş hamlelerine, komşularla ve diğer ülkelerle ilişkilere, dış politikadaki gelişmelere kadar pek çok nedeni kapsar. Risklerdeki artış, ekonomide beklentileri bozar. Bu bozulma yabancı yatırımcıların beklentilerini kadar yerli yatırımcıların da beklentilerini bozar. Bu bozulmaların sonucunda TL değer kaybeder. TL'deki değer kaybı ithal girdi maliyetlerini ve dış borçların TL karşılığını yükselterek üretim maliyetlerini yükseltir. O da sonunda fiyatların yükselmesine ve enflasyona yol açar.

Özetle söylemek gerekirse Türkiye, son yıllarda yapılması gereken ekonomik hamlelerin tam tersini yaparak ekonominin daha da bozulmasına yol açmıştır. Enflasyonun yükselerek devam ettiği bir ortamda faizlerin düşürülmesinden sadece bankalar kazançlı çıkar.

* Tablo için kaynaklar: TÜİK fiyat endeksleri ve TCMB faiz verileri.)

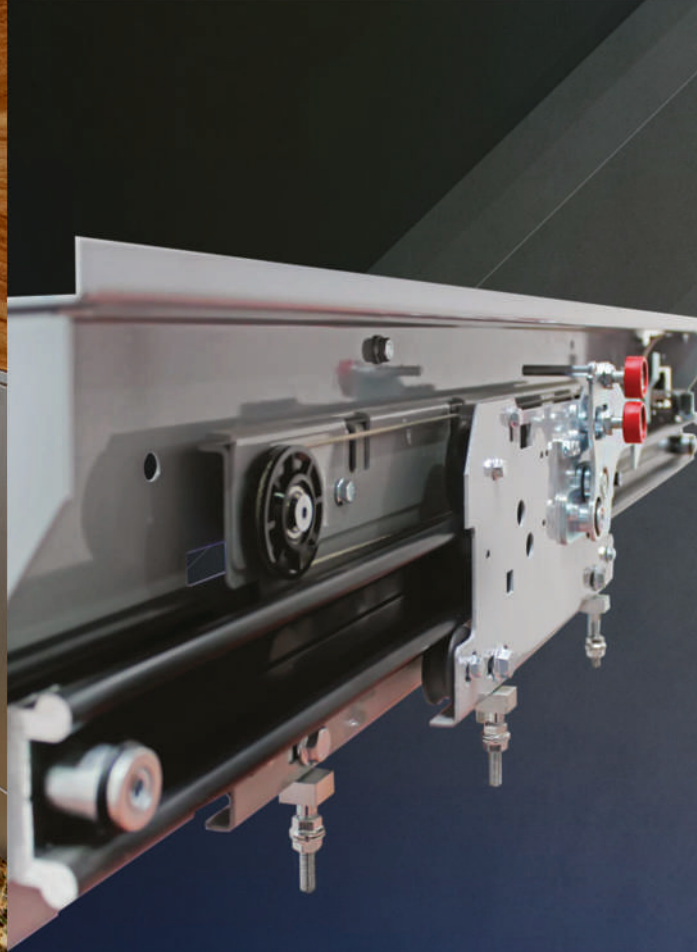
* 19 madde kaynak : Özgür Demirtaş

Asansör Kabin & Asansör Kapı Sistemleri

Komple Asansör Çözümleri



www.mesanasansor.com.tr



MSN

mesan

asansör kapı ve kabin sistemleri • lift door and car systems



Mutlusan kurum dergisi yayımlandı!

İnsan yaşamının değişmez parçası olan iletişim kavramı, günümüzde pek çok farklı yolla sağlanmaktadır. Kurumsal dergicilik de bahsedilen iletişim kanalları arasında önemli bir rol oynamaktadır. Makalelerin ve düz yazıların oluşturduğu, aynı zamanda basılı görsel materyallere de yer verilen kurum dergileri; hedef kitlelere ulaşırken sadece kurumun yaptığı çalışmaları aktarmak için değil, kurumun faaliyetlerini duyurabilmede de önemli bir iletişim aracıdır.

Elektrik sektörünün önemli isimlerinden Mutlusan, kurumsal dergiciliğin marka değerini artırdığı inancıyla aylardır üzerinde çalışıp emek verdiği kurum dergisini yayımladı. 46 sayfadan oluşan Mutlusan Dergisi, kendi çalışma faaliyetlerini, teknik makaleleri ve kurum duyularını içermekle kalmayıp sosyal hayatımızın parçaları

olan sağlık, seyahat, kültür-sanat, tarih, spor ve bilim gibi değerli konu başlıklarına da yer vermiştir. Derginin amacı; iş hayatının stresine kısa bir ara vermek, okuyucuya doğru, güncel ve ilgi çekici bilgileri ulaştırarak keyifli zaman geçirmesini sağlamaktır. Bu atılımı gerçekleştirirken iş ortaklarına da dergi içerisinde önemli bir bölüm ayırdı. Ayrılan bu bölümde, derginin her yeni sayısında farklı bir iş insanını konuk ederek genç meslektaşlara anlatılan tecrübelerin ilham kaynağı olması hedeflenmiştir.

Mutlusan Dergisi üç aylık periyodlarla yayımlanacak olup herhangi bir maddi gelir beklentisi olmaksızın okuyucuyla buluşacaktır. Mutlusan ailesi kendi değerlerine bir yenisini daha ekleyerek fark yaratmaya ve gelişmeye devam etmektedir.

U-STO "Safe Torque Off"

Kontaktörsüz Tümleşik Asansör Kumanda ve Sürücüsü

- Kumanda kartı ve sürücünün tüm üstün özellikleri bir arada
- Tek menüden kolay ayarla uyumlu çalışma
- Otomatik doğrudan kata yavaşma
- Motor ve kurtarma kontaktörlerine gerek yok
- Ana kart üzerinde
 - UCM (KKH) izleme
 - Kapı kontaklarını köprüleme
 - Faz izleme / koruma
- Dişlisiz makinelerde zengin enkoder seçeneği
 - EnDat
 - SinCos
 - SSI
 - BiS
- Ayrıntılı hata kaydı
- Kolay pano örgüsü
- UPS ile akülü kata getirme çözümleri
- Enkoder kartlarının kolayca takılması



EN 81-72



EN 81-20/50



EN 81-73



EN 81-1/-2+A3



EN 81-77



EN 81-70



Güvenilir çözümler sunar...
Offers reliable solutions...



0,6 g

Ahmet EKELİK

SÜZENER ASANSÖR / İST. SUPERVISÖR
ahmetekelik@gmail.com

■■■ ASANSÖR

Bir asansör için söz konusu olan en önemli değeri yani, 0,6 g değerini, sizlere anlatmaya çalışacağım.

Asansör sektöründe faaliyet gösteren kişileri ve firmaları az ya da çok tanırım. Hiçbir kişinin konuşmadığı ve hiçbir firmanın uygulamadığı 0,6 g değerini detaylı bir anlatımla açıkladığımda, emin olun sizler için yeni bir dönem başlayacak.

Neden bu kadar iddialı sözlerle yazıya başladığımı anlatabilmek için, şu soruları sormalıyız ve cevaplarını aramalıyız.

- Bir asansörün en önemli parçası/ aksamı hangisidir?

- Asansörün en önemli parçasını nasıl ve hangi kriterlerle seçiyorsunuz?

- Dünya devi yabancı firmalar ile yerli firmalar arasındaki en önemli fark nedir?

Şimdi ilk soruya cevap vererek başlayalım.

2014/33/AB Ek-III içerisinde 6 madde ile güvenlik aksamları listelenir. Bu aksamların hepsi çok önemlidir ve asansörün omurgasını oluşturur. Tartışmasız, 2014/33/AB Ek-III içerisinde en önemli güvenlik aksamı kayma frenlerdir. Kayma frenlerin doğru çalışması ve görevini yapabilmesi için çok fazla dış etken vardır. Kabaca bunlar; hız regülatörü, raylar, süspansiyon, montajın doğruluğu ve kalibrasyon vs. diyerek listeyi uzatabilirsiniz.

İkinci sorunun cevabı çok eğlenceli arkadaşlar.

Ülkemizde, montajcı firmalar tarafından kayma fren seçimi yapılmadığı için, cevap çok eğlenceli ve basit. Asansör monte eden yani montajcı firma "kabinci ne gönderirse onu" kullanıyor. 😊 Şaka gibi, ama gerçek aynen böyle. Peki, kabinciler tarafında işler nasıl yürüyor dersenez; onlar için teknik değerlerin

pek bir anlamı yok, yeşil etiket alsın yeter. 😊 Kabincilerin kayma fren tercihi yaparken hiçbir kriteri yok dersek haksızlık etmiş oluruz. Açık hesap mal veren ve uzun vade çek alan fren üreticisi her kimse, yanlış o kazanır arkadaşlar. Olur ya, siz başka bir kayma fren markası kullanmak isterseniz, kabinci hemen size bir ayak oyun çeker ve ticari anlamda işine gelen freni takar gönderir. Bu paragrafın sonunda "istisnalar hariç" diyelim ki, %1'lik kesimin kalbini kırmayalım.

Yazının giriş kısmında yukarıdaki iki soruya cevap verdik ve işin özüne geldik.

Ne dedik; asansörün en önemli aksamı "**kayma frenlerdir**" ve kayma fren tercihinin %99 kabinciler ve dağıtıcılar yapıyor. Bu durum sektörümüzdeki en büyük felakettir arkadaşlar. Kapı/kabin üreticileri ve paket asansör satıcılarına bu yazı ile seslenelim. Allah aşkına siz kayma fren tercihi yapmayın! Bu sorumluluğu üstünüze almayın!



Complete Lift Solutions



PROLIFT
ELEVATOR



www.proliftasansor.com.tr

T: +90 444 21 70 F: +90 224 443 28 49 @: info@proliftasansor.com.tr

Sipariş formunu gönderin ve ısrarla montaj firmasının **“kayma fren tercihi”** yapmasını isteyin.

7223 sayılı kanununu hatırlayalım. Yetkili kuruluşlarca (bakanlık) veya zarar gören tarafından talep edildiğinde kendinden bir önceki üreticinin iletişim bilgilerini beyan edemeyen dağıtıcılar, imalatçı olarak kabul edilecek. Dağıtıcı bu sorumluluğunu yerine getirmediğinde, kanunun 7. maddenin birinci fıkrasının (a) bendi “İmalatçının yükümlülükleri” ile, 50.000 - 500.000 TL’ye kadar yaptırım uygulanır. Umarım ne demek istediğim anlaşılmıştır.

Topu attık montaj firmalarına. Yerli montaj firmalarımız, asansörün en önemli parçası **“kayma frenleri”** seçerken hangi kriterleri kullanması gerektiğini bilmiyor. Bu yazı ile gerekli bilgiye ulaşacaksınız.

Montajcı firmalar satın aldıkları kayma frenin testlerini yaparken $\pm 0,6$ g ivme değerini ölçerek kesin kabulünü yapması gerekiyor. Biraz daha detay verelim. Bir montaj firması mecbur kalmadığı sürece, kullandığı kayma fren markasını değiştirmez.

Bunun sebebini bizzat yaşayarak öğreneceksiniz. Çünkü uzun süre $\pm 0,6$ g ivme değerini elde etmek için arayış içerisinde olacaksınız. Bir sürü test yapacak ve istediğiniz değerleri alamayacaksınız. Zor bir sürecin sonunda firmanız için $0,6$ g değerini elde edebildiğiniz bir marka kayma fren bulacaksınız. Eğer ki; yerli firmalar ile istediğiniz değerleri elde edemezseniz, kendiniz kayma fren üretimini düşünecek veya ithal ürünlere yöneleceksiniz.

Kelimenin tam anlamıyla ot yolarak $\pm 0,6$ g ivme değerini elde ettiğiniz bir kayma fren temin ettiğinizi hayal edelim. Bu aşamadan sonra hangi muhteşem/muhterem size kayma fren satacakmış şaşarım. Tıpkı yabancı firmaların her asansörde aynı güvenlik aksamını kullandığı gibi, sizlerde bir düzen tutturmuş olacaksınız.

Peki, bunu nasıl yapacaksınız?

Size bu konuda atmanız gereken adımları ve bazı tavsiyelerimi sıralayacağım.

- Montajcı firma, son kontrol ve muayene formunu ciddiyetle uygular. Ya da aynı sonuca ulaşmanızı sağlayacak şekilde, eşdeğer Modül-G hizmeti satın alır. İlk şart budur.

- Montajcı firma, hız regülatörü ile kayma frenin uyumlu çalıştığını doğrular. Ya da iki güvenlik aksamını da aynı firmadan temin eder.

- Öncelikle size $0,6$ g ivme değerini ölçebileceğiniz bir sensör lazım. Bunu çok kolay temin edebilirsiniz. Meşhur bir Alman markası var mesela, reklam olmasın diye ürün ismini yazmayalım.

- Montajcı firma $0,6$ g değerinden % kaç oranında ($\pm$) sapmaları kabul edebileceğini belirler. Örneğin, % 25 sapma değeri belirlediğinizde; Max: $0,75$ g, Min: $0,45$ g değerleri arasında kayma fren performansını kabul ettiğinizi yazarınız.

- Montajcı firma ile kayma fren üreticisi arasında “güvenlik aksamı temini için protokol” imzalanır. İçeriği şudur. 2014/33/AB Ek-III gereği seri numaraları ile takibi yapılan

kayma frenler protokolde belirlenen sınır değerler içerisinde frenleme yapamaz ise, üretici koşulsuz iade alır.

- Montajcı firma, 2014/33/AB Ek-III içerisinde 6 madde ile listelenen güvenlik aksamlarını bilmek ve önemini kavramak zorundadır.

Bu sıraladığım adımları taviz vermeden uygulamak zorundasınız. Ağız tadı ile para kazanmak ve yaptığınız işten keyif almak istiyorsanız bunları yapmak zorundasınız.

Az önce sıraladığım maddeler içerisinde; $0,6$ g değerinden % kaç oranında ($\pm$) sapmaları kabul ettiğinizi ve örn. % 25 sapma değeri ile $0,75$ g - $0,45$ g değerleri arasında kayma fren performansını kabul edebilirsiniz demiştim. Standartların içerisinde ilgili madde 1 g ile $0,2$ g arasında olması gerektiğini yazar. Bkz. EN 81-20 madde 5.6.2.1.3 ve EN 81-50 madde 5.3.3.1 içerisinde ilgili değerleri görebilirsiniz. **Bu noktada dikkat etmeniz gereken çok önemli bir detay var. EN 81-20 madde 5.6.2.1.3 içerisinde verilen “ $0,2$ g ve 1 g” değeri sizin sınır değerlerinizdir. Sınır değerler kavramına çok dikkat etmek ve doğru yorumlamak zorundasınız. Örneğin frenleme sonrasında ölçtüğünüz değer 1 m/sn asansör için 5 cm yani 1 g değerinde bir ivme sonucunu veriyorsa, büyük bir probleminiz var demektir. Sınır değerler aslen, sizin uzak durmanız gereken değerlerdir. Tam sınır değerlerde bir frenleme yaptığınızda, testi başarılı sayamazsınız.!** Hızı 1 m/sn olan



DPS DOOR

COMPLETE ELEVATOR DOORS

ASANSÖR KAT KAPILARI
ASANSÖR KABİN OPERATÖR KAPILARI
ASANSÖR KABİN EMNİYET KAPILARI

www.dpsdoor.com.tr

2016 yılında kurulan DPS DOOR, 16 yıllık tecrübesi ile asansör kapısı üretiminde sektöründe yükselen bir firmadır. Ürünlerimiz, sürekli iyileştirme ile firmamız tarafından tasarlanıp en son teknolojiler kullanılarak üretilmektedir. Yeni nesil yapıların asansör kapısı ihtiyacını karşılayan, üretim aşamasında ve sonrasında müşteri desteği sağlayan DPS DOOR, kendisine müşteri memnuniyetini hedef edinmiştir.



Osmaniye OSB Büyüktüysüz Mh. Atatürk Cd. No:11 / 2 Toprakkale/Osmaniye - Türkiye
e-mail: info@dpsdoor.com.tr Tel: +90 328 802 48 00

bir asansör için, "sınır değerlerden kaçarak" aşağıdaki fren izlerini hesaplarız.

$$\frac{(1.00)^2}{(2 \cdot 9.8) \cdot (1)} = 0.05m \text{ (min 5 cm. "1g için")} \text{☹️}$$

$$\frac{(1.00)^2}{(2 \cdot 9.8) \cdot (0.75)} = 0.068m \text{ (6.8 cm. "0.75g için")} \text{✓}$$

$$\frac{(1.00)^2}{(2 \cdot 9.8) \cdot (0.6)} = 0.084m \text{ (8.4 cm. "0.6g ideal")} \text{☑️}$$

$$\frac{(1.00)^2}{(2 \cdot 9.8) \cdot (0.45)} = 0.112m \text{ (11.2 cm. "0.45g için")} \text{✓}$$

$$\frac{(1.00)^2}{(2 \cdot 9.8) \cdot (0.2)} = 0.25m \text{ (max 25 cm. "0.2g için")} \text{☹️}$$

Fren izleri hakkında bilmeniz gereken bir detayı paylaşmak zorundayım.

Sektörde yapılan fren testlerine baktığımda, rayların kullanılamayacak kadar bozulduğunu görüyorum. Ray üzerindeki tahribat o kadar fazla ki, montajcı firma kuyuya girerek jet taşı, ege ya da raspa ile rayları düzeltmek zorunda kalıyor. ☹️

Böyle fren testi olmaz arkadaşlar. Rayların bu kadar zarar gördüğü bir fren testine onay verilemez. Allah aşkına aklınızı başınıza alın.

En başa dönerek şunu hatırlayın. **Siz ne satın almıştınız?** Kayma fren değil mi, adı üstünde "**kayma**" fren. Görevi neydi, frenleme esnasındaki kuvvetleri rayın geniş bir yüzeyine dağıtarak yani "**kayarak**" asansörün durmasını sağlamak. Satın aldığınız şey "**kayarak**" duruyor mu!? Kayma frenin izi ile raydaki tahribatın izi aynı şey değildir! Aman dikkat, frenleme sonrasında o raylar size lazım. Adı üstünde "**kayarak duran**" bir kayma fren tercih edin.

Bu yazıyı okuduktan sonra sizden bir ricam olacak. Lütfen internete girin ve otomotiv sektöründeki

benzer ivme değerlerini araştırın.

Ben şimdiden size bir ipucu

vereyim, aynı değerleri göreceksiniz. Frenleme esnasındaki değerlerin asansör sektöründe ve otomotivde çok fazla benzerlik göstermesi tesadüf değil. Özellikle otomotivde bu konuyu anlatan çok fazla yerli/yabancı makale göreceksiniz. Makale, tez vb. diğer yazıları okurken; 0,6 g değeri ile birlikte EN

81-20 5.6.2.1.3'deki 0,2 g – 1 g aralığı, aklınızın bir köşesinde dursun. Sektöre özel bazı farklar olsa dahi, benzer değerleri elde etmeye çalıştıklarını göreceksiniz.

Arkadaşlar bu yazı tesadüfen yazılmadı. Ülkemizden neden bir dünya firması çıkmıyor sorusuna cevap arayanların, daha dikkatli okumasını isterim.

Bu yazıyı, hızlı bir şekilde göz gezdirmek tarzında okumayın. Zaman ayırın ve yazıyı analiz ederek, sindirerek, ince detaylarını anlamaya çalışarak okuyun lütfen.

Bu son paragraftaki "**dikkatli okuyun**" uyarısını yapma sebebim şudur. Ülkemizde asansör aksamalarının tamamı üretiliyor. Tek tek hepsini saymayacağım. Doğru tercihler yaparsanız yerli ürünlerle güvenli bir asansör yapabilirsiniz. Çok fazla sayıda kötü ve standart dışı üründe var tabii ki.

Yazının en başında 3. soruda size şunu sormuştum.

→ **Dünya devi yabancı firmalar ile yerli firmalar arasındaki en önemli fark nedir?**

Cevabı şu arkadaşlar; kullanılan komponentler özelinde aranızdaki tek fark "**güvenlik aksamaları**". Hatta yerli firmalarımızın kapı ve kabinler konusunda, yabancı firmalardan daha güzel ürünleri var. İş dönüp dolaşp "**güvenlik aksamalarına**" gelince çuvallamaya başlıyoruz. Doğru düzgün frene geçen ve diğer aksamlara zarar vermeden çalışan bir "**kayma fren + regülatörünüz**" olmayınca bütün bir asansör çöp oluyor.

Bu yazı doğru anlaşılır ve uygulanırsa, yerli firmalar ile yabancı firmalar arasındaki en önemli farkın kapanmasını sağlamış oluruz.

Yaklaşık 120 milyar \$ büyüklüğündeki asansör pazarının içerisinde rezil olmadan, küçük düşmeden, ağız tadı ile para kazanabilmeniz için yazının başlığını ve içeriğini bu şekilde belirledim. Yerli ve yabancı firmalar arasındaki farkın kapanabileceği düşüncesi, kulağa ne kadar hoş geliyor değil mi? Bu ancak ciddiyetle çalışarak olur. Bilgi çağında olduğunuzu anlayarak olur. Şimdi elinizde gerekli bilgi var. $\pm 0,6$ g değerini elde etmek için ne kadar zorlanacağınızı tahmin edebiliyorum. Yazının içerisinde de belirttiğim gibi; kayma frenlerin doğru çalışabilmesi için çok fazla dış etken var, bunlardan sadece biri "**raylar**" konusunda bile düzen tutturmak sizi çok fazla zorlayacaktır.

Unutmayın..!

Kabini hareket ettirmek sizi asansörcü yapmaz. Kabini ve içindekileri güvenli bir şekilde durdurmayı başardığınızda asansörcü olursunuz.



ASB 800



ASB 900



ASB 1000



ASB 2000



ASB 6100



ASB 3000

sizin için üretiyoruz, sizlerle yükseliyoruz.
we produce for you, and we grow with you.

ASB 420



SLIM

ELEGANCE



VARIANT

ASB 3500



“Firmalarda Kurumsallaşma ve Asansör Firmalarında Proseslerin Oluşturulması Bilgilendirme Semineri”



Ege Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayicileri Derneği (EAYSAD) ile İzmir Ticaret Odası (İZTO) 55. Makina Meslek Grubu Komitesi işbirliği ile 1 Aralık 2021 tarihinde “Firmalarda Kurumsallaşma ve Asansör Firmalarında Proseslerin Oluşturulması Bilgilendirme Semineri” düzenlendi.

Ege Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayicileri Derneği (EAYSAD) ile İzmir Ticaret Odası (İZTO) 55. Makina Meslek Grubu Komitesi işbirliği ile 1 Aralık 2021 tarihinde “Firmalarda Kurumsallaşma ve Asansör Firmalarında

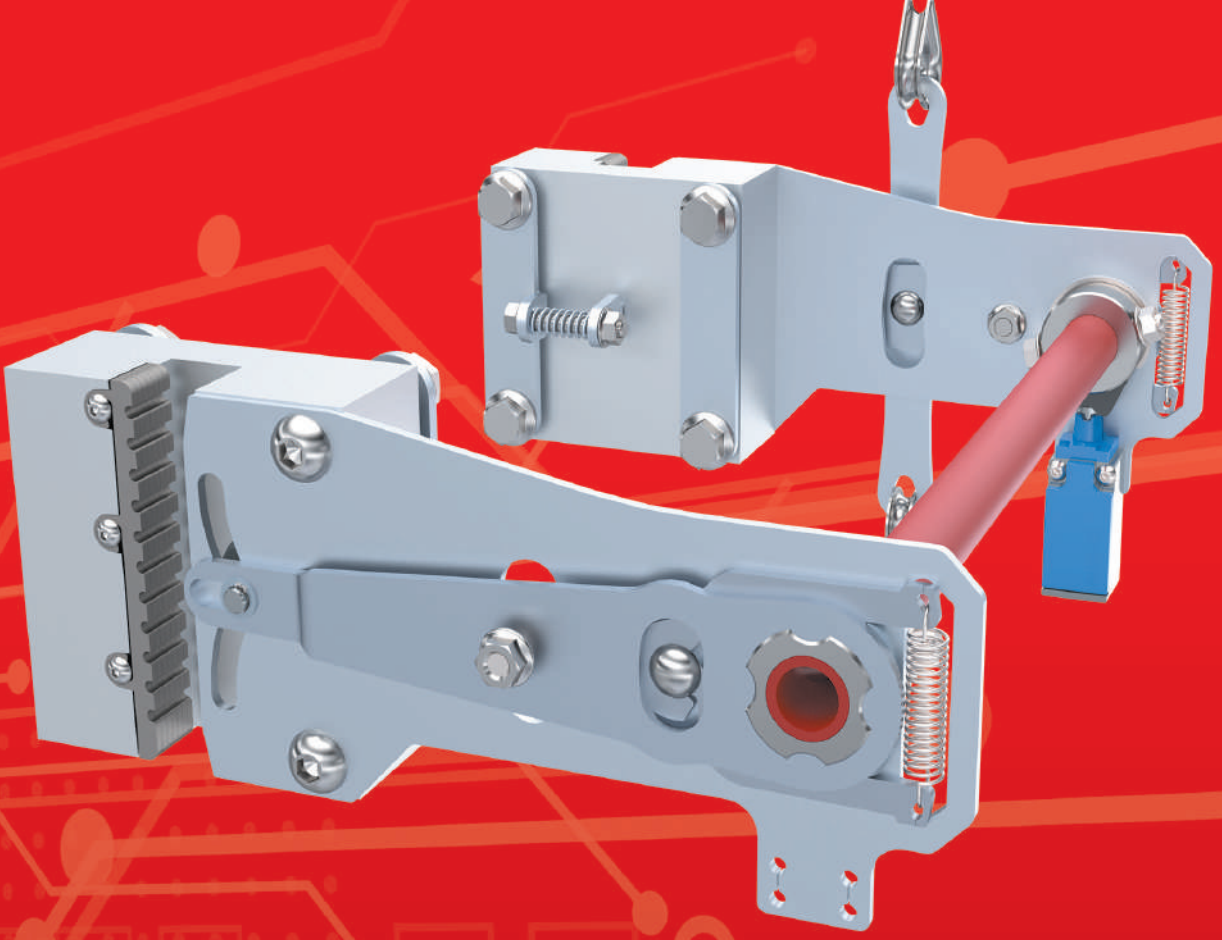
Proseslerin Oluşturulması Bilgilendirme Semineri” düzenlendi.

İZTO 55. Makina Meslek Grubu Komite Başkanı Sabih Haliloğlu ve EAYSAD Başkanı Mert Ögüşlü’nün açılış konuşmalarıyla

başlayan “Firmalarda Kurumsallaşma ve Asansör Firmalarında Proseslerin Oluşturulması Bilgilendirme Semineri” İzmir Ticaret Odası seminer salonunda Elektrik Mühendisi Serdar Tavaslıoğlu’nun sunumuyla yapıldı.

PRO SERİSİ FREN GRUPLARI

TSE EN 81-50, EAC ile uyumludur



- ✓ Mono blok çelik gövde,
- ✓ Kolay montaj,
- ✓ Güvenli frenleme,
- ✓ Yeni boru sistemi ile dengeli paralel hareket,

- ✓ Merkezleme mekanizması fren üzerindedir,
- ✓ TSE EN 81-50, EAC ile uyumludur.

METROPLAST

asansörde tam güvenlik

Aydınlı Mahallesi, Tabakhane Cad. No:3/YC-10 34953 Deri Organize Yan Sanayi Bölgesi Tuzla / İstanbul

Telefon : + 90 216 671 11 01 – 02 – 03 **E-Mail :** info@metroplastasansor.com.tr

metroplastasansor.com.tr



NASIL ÇÖZECEĞİZ?

M. Mert BÜYÜKTEPE

EXVATOR ASANSÖR VE BİLİŞİM
HİZMETLERİ A.Ş. - KURUCU

■ ■ ■ MESLEKİ EĞİTİM

Uzun süredir gerçekleştirdiğim ziyaretlerde sektördeki hemen herkesin ortak bir sorunu var. Personel bulamıyoruz!!! Bu durum son zamanlarda daha da artmış durumda. Sadece asansör sektöründe değil diğer sektörlerde de büyük - küçük firma fark etmeksizin benzer şikayetleri hepimiz duyuyoruz. Genel şikayet "insanlar çalışmıyor, para beğenmiyor, herkes rahatına düşkün" gibi söylemler. Diğer taraftan baktığımızda ise kabul edilemez oranda bir geçim sıkıntısı ve işsizlik durumu söz konusu. Tartışmasız her kesimde kabul görmüş bu durumun, birbiri ile tuhafılık içerdikleri kesin (Ülkede hem ithalat hem işsizlik üst seviyede ise ortada değişmesi gereken bir şeyler vardır). Şimdi birlikte genel durumu inceleyerek yorumlayalım ve nasıl çözeriz üzerine değerlendirmeler yapalım.

İlk olarak bakıldığında ülkedeki nitelikli personel sayısının çok düşük olduğunu ve bu tip personelin başka ülkelere göç fırsatı kolladığını görüyoruz. Basın ve yayınlarda beyin göçü konusunda hep ön planda mühendis, doktor, yazılımcı v.b. gibi meslekler anılsa da ülkemizden yoğun bir şekilde iş gücü sağlayacak nitelikli personellerinde başka ülkelerde çalışmaya gittiğine ve göç ettiklerine şahit oluyoruz. Ülkemizdeki nitelikli iş gücünün bütün dünyada yer ediniyor olması mutluluk verici geliyor olabilir ancak gerisinde yerini dolduracak personel yetiştirmiyor olması ülkemiz ve Türk asansör sektörü için büyük tehlike arz etmektedir. Ülkemizde mülteci olarak bulunan Suriyeli, Afgan, Iraklı v.b. ülkelerin halklarından bile nitelikli olanları Avrupa ve Amerika kıtasında bulunan ülkeler ayıklama yaparak bunları kendi ülkelerine almaktadır. Biz ise bunların elimizden kaçırmaktayız. İmalat ve üretim sektörlerinin en vazgeçilmez

durumlarından birisi olan nitelikli iş gücünün artırılması geleceğimiz için büyük önem taşıyor. Asansör ve yürüyen merdiven olarak düşünenecek olursak, iş gücü olmadan ilerleyemeyeceğimiz kesin. Önümüzdeki 50 yılda asansör sektöründeki bütün imalat süreçleri dahi robot teknolojisi ile gerçekleştirilecek olsa bile nitelikli iş gücüne ve cihaz operatörlerine ihtiyaç duyulacaktır. Montaj kısmına bakacak olursak; yerinde montajı gerçekleştiren sistemlerde uzun yıllar nitelikli iş gücüne ihtiyaç duyulacağı aşîkardır.

Son zamanlarda en çok konuştuğumuz konuların başında sektörün dünyadaki pazar payını artırmak, Türk asansör sektörünü bütün dünyaya tanıtmak, ihracat ile büyümek ve kalkınmak geliyor. Nasıl ki dünyada bunu başarmamız için kişisel hırsların önüne geçerek birlik beraberlik gerekmektedir, nitelikli iş gücünü artırmak için de bireysel mücadeleleri çoğaltmaya ve birlikte hareket etmeye



KALİTEYİ TAMAMLIYORUZ

Paket Asansör Çözümleri

odaklanmamız gerekmektedir.

Genç değerler;

İnsan bu dünyadaki yaşamının nerede sonlanacağını bilmeden doğar, büyür ve gelişir. Mutlaka bir yerde son bulacağını da bilir, bazen bunu son bulan hayatlardan anlar, bazen de burnunun dibine kadar gelen sonlarda görür. Yaşadıkları değil yaşattıkları kalır sonrasında, geride bıraktıklarıyla anılır. Bırakacaklarında ise yaşamının her aşaması az veya çok etkili olur. Bir düşünelim; sonraki nesillere bizler neler bırakabiliriz?

Bilmeliyiz ki; davranışlarımız ve yaptıklarımız her zaman sonraki nesillere miras olarak kalacaktır. İcatlar, yaşam tarzı, bazen bir düşünce olabilir bu geride bıraktığımız. "Hayaller miras kalır mı?" demeyin, belki de en büyük miras onlar olabilir. Burada asıl mesele geride bırakılanların iyi niyet eseri olmaları, yapılanların da güzel olması gerekiyor, kurulan hayallerin de... Dünyayı değiştirecek insanlar ancak iyi niyet ve güzel düşünce insanlarıdır. Bakmayın siz saman alevi gibi parlayan başarılarla, ateşi zayıf, ömrü kısadır onların...

İnsanoğlu iyi niyet eserleri görmek istiyorsa bilimde, ekonomide, iş dünyasında, siyasette ve daha birçok alanda eğitim ile uzlaşmalı, eğitimi sevmeli ve onu korumalıdır. Unutulmamalıdır ki, iyi eserler ancak iyi niyetli kişilerce yapılır ve bu insanlar da ancak **iyi bir eğitim süreci** ile ortaya çıkarılabilir. Dikkat edelim, öğretmek yetmiyor, beraberinde güzel hayaller kuramıyorsanız, hayallerinize demir çitler çevriliyorsa, siz üretemezsiniz, biz üretemeyiz...

Artık sanayicilerin ve meslek erbablarının eğitime daha çok

destek vermesi, niteliklerin artırılması için yatırım yapmaları gerekmektedir. Bu konuda gecikirsek bundan 5-10 yıl sonrasında etrafımıza baktığımızda çaresizce geri kalmış olduğumuzu fark edip durumu düzeltmek için çok daha fazla bedeller ödemek durumunda kalabiliriz.

Eğitim için Elele...

Sektörde üretim yapan değerli sanayiciler, sahada etkin rol oynayan asansör montaj, revizyon-bakım personelleri, satış hizmeti veren tedarikçi ve personeller, sektörün her kısmında proje - tasarım hizmeti veren mühendisler ve destek personelleri; her biri günün birinde işlerini bir başkasına devredecektir. Usta işi en iyi bilendir. Zanaatkarlığın en önemli rütbesi ustalıktır. Çırak olarak iş hayatına başlanılır ve öğrenilen her aşamada zirvede ustalık karşımıza çıkar. Bazen durup düşünmek gerekir. Herkesin ustalaştığı bir yönü vardır; meslek olarak ustalaşır, ebeveyn olarak ustalaşır, karakter olarak ustalaşır. Her bir işi ustalık olarak değerlendirdiğimizde aklıma Japonların güzel bir sözü gelir; **"Kendine usta diyebilmen için önce ustanı geçeceksin sonra seni geçecek bir öğrenci yetiştireceksin."** Sektörümüzü ve ülkemizi kalkındırmak için her işi ustalıkla yapmamız ve arkamızda işleri bizden daha iyi yapacak kuşaklar yetiştirmek zorundayız. Bu sebeplerden ötürü sayıda bir elin parmaklarını geçmeyen sayıda olan asansör ile ilgili mesleki teknik okulları desteklememiz ve staj programlarını doğru işletir seviyeye getirmemiz gerekmektedir. Doğru adımlarla müfredata katkıda bulunarak, meslek liselerindeki asansör bölüm sayısını artırmak, doğru staj programları ile personel eğitimine uygun maliyetlerle daha verimli

hale getirmemiz gerekmektedir. Yüksekokul seviyesinde ki okullarda asansör ile ilgili bölümler açmak, akademisyenler ile birlikte müfredat programı yapmak ve doğru eğitim ile mesleğe hızlı adaptasyon sağlamak gerekmektedir. Açılacak bölümlerde sektörden kişilerin dersler vermesini sağlayarak gençlerin sektöre adım attığında karşılaşabilecekleri durumları önceden öğrenmesini sağlayarak iş hayatında yapılacak hataları en düşük seviyeye getirecek eğitim sistemi sağlanmalıdır. Birçok firma bu eğitim süreçlerini kendi bünyelerinde gerçekleştiriyor olsa da bu durum firmalara yüklü maliyetler getirmektedir.

Aynı sistemlerin okul sıralarına entegre edilmesi ve eşzamanlı uygulama yapılması sektörün kalitesini ve hacmini artıracak nitelikli personel eksikliğinin hızlıca kapanmasını sağlamış olacaktır. Mühendislik fakültelerinde açılması sağlanacak seçmeli dersler ile ülkemizin gençlerine asansör sektörü tanıtılabilir ve bu sayede meslek sevdilerek, aynı zamanda çalışarak 2-3 senede gelecekleri seviyeleri minimum sürelerle düşürerek katma değerleri artırılabilir.

Özetle; eğitilmiş nitelikli personeller firma karlılığını artıracaktır. Bu sayede yüksek gelire erişecek çalışanlar sektörde çalışmayı cazip hale getirecek aynı zamanda sektörün hızlı ivme almasını sağlayacaktır. Sektörümüzün değerli paydaşlarını eğitime daha fazlaca destek olmaya davet ediyorum. Konu ile ilgili daha önceden yapmış olduğum çalışmalara ile de bu işi yapmak isteyenlere şahsım olarak her türlü desteği vermeye hazır olduğumu belirtmek isterim.



OMARLIFT

Türkiye Distribütörü



Elektronik Pompa Ünitesi Hevos - HE



SIEMENS

Inverterli Pompa Ünitesi HI



Hidrolik Karkas



Mekanik Pompa Ünitesi HM
(Soft Stop)

OMAR ASANSÖR HİDROLİK SİSTEMLERİ SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ

Ankara Merkez: Başkent OSB, 12. Cd. No:11 06909 - Malıköy - Sincan - Ankara **Tel:** +90 312 504 40 10

İstanbul Ofis: Dudullu OSB Mh. İmes San. Sitesi C Blok 308. Sk. No: 15 34775 Ümraniye - İstanbul **Tel:** +90 216 313 01 20 - 30

www.omarliftturk.com

info@omarliftturk.com



"Sektörümüzün sorunları da sektörümüz kadar büyük"

Remzi ASLAN
GÜNAYSAD Yönetim Kurulu Başkanı

Değerli okurlar,

Son üç yıldır Kovid-19 salgınıyla birlikte ülkemizin yaşadığı ekonomik sorunlar beraberinde artan hayat pahalılığı, konutlardaki yüzde 70 ve yüzde 80'lere varan fiyat artışları sektörümüzde karşılık bulamamıştır. Bu sebeple de sürekli teknoloji yarışında olan asansör sanayisinin fiyatları çok gerilerde kalmış, sektörümüzde onarılması zor yaralar oluşmuştur. Ekonomideki ve inşaat sektöründeki yukarı yönlü fiyat hareketliliğini doğru okuyarak, sektörümüzün önünü açmayı hedef haline getirmeliyiz.

Türkiye'de asansör sektörünün hak ettiği yerde olmadığını vurgulamak isterim. Oysaki dikey yapılaşmanın en büyük yardımcısıdır asansörler. Türkiye asansör montajında, üretiminde ve revizyonda dünyada önemli bir yere sahip. Sektörümüzün sorunları da sektörümüz kadar büyük.

Başlıcalarını şu şekilde sıralayabilirim:

1-Bazı belediyelerin mevzuatlara uymayarak keyfi kararlar alıp bu kararları uygulamaları.

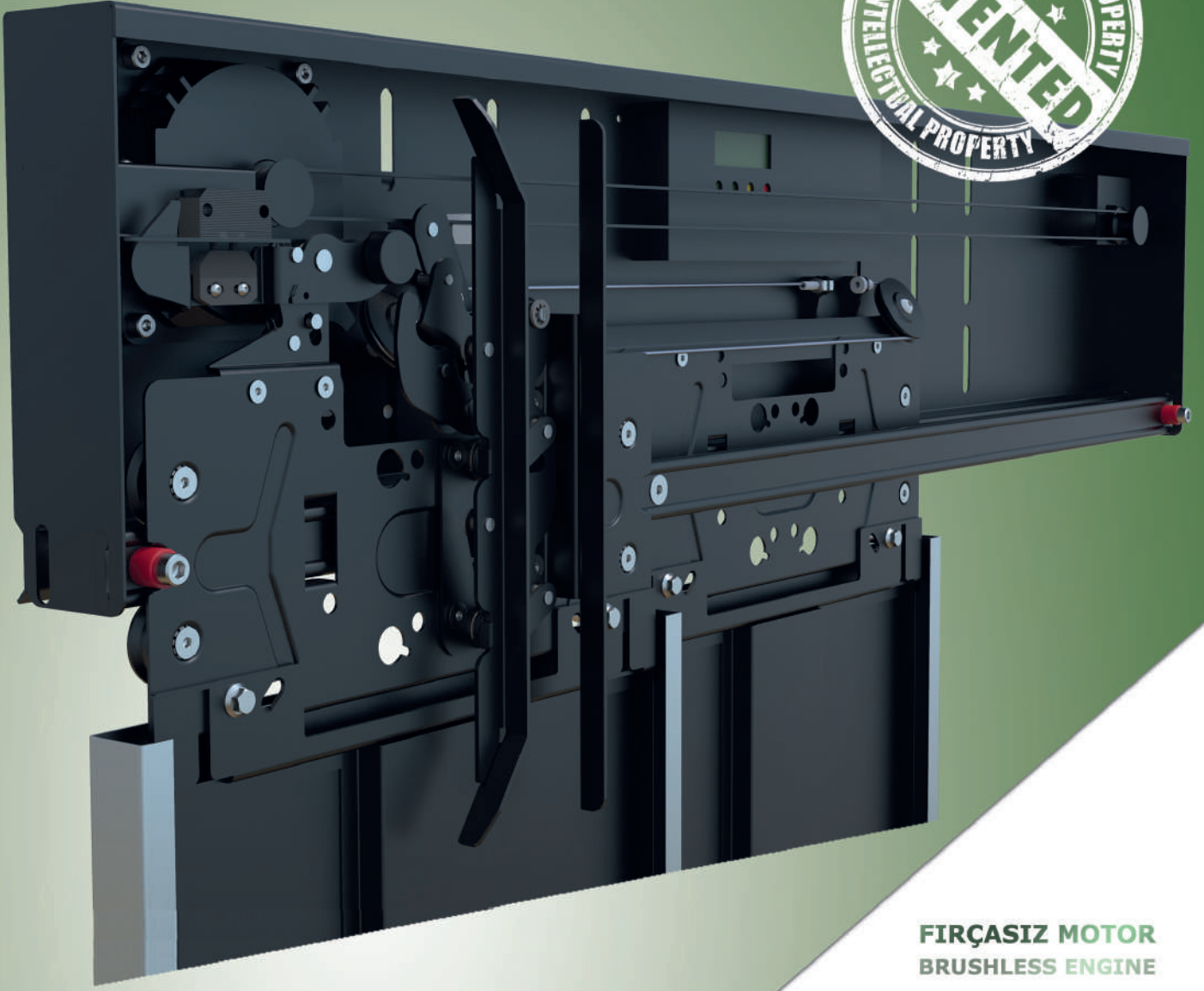
2-İlgili idarelerin (belediyelerin) tescil başvurusunda Bakım İşletme Yönetmeliği'nin asansörün tescili konulu Madde 7. 2. Fıkrası'nda istenen belgelerin dışında belgeleri istemesi.

3-Asansör uygulama projelerinde belediyeler asansör trafik hesaplarına dayanarak (MMO asansör avan projesi hazırlama teknik esasları kitapçığını referans alarak) 2 m/sn hızında asansör istemesi.

4-Asansör yıllık muayenelerinin periyodu. Önerimiz: Asansörlerin yıllık muayeneleri için konutlarda tescilden sonra periyodik muayenenin 2 yılda bir ticari alanlarda ise tescilden sonra her yıl yapılması.

5-Asansör bakım fiyatlarının değişkenliği. Önerimiz: Asansör bakım onarım ücretlerinin bakanlık tarafından asgari fiyatlarının belirlenmesi ve A tipi muayene kuruluşlarına uygulanan taban ve tavan fiyat politikasını benzer uygulamanın yapılabilmesi için ivedilikle girişimlerde bulunup bu sorunların üstesinden gelebilmek için el birliğiyle adım atılması.

Sayılarım



FIRÇASIZ MOTOR
BRUSHLESS ENGINE

KIRILMAZLIK GARANTİSİ
UNBREAKABILITY GUARANTEE

EN 81-20 KAŞIK SİSTEMİ
EN 81-20 LOCK SYSTEM

ÇELİK MEKANİK AKSAM
STEEL MECHANISM

PATENTLİ KAŞIK MEKANİZMASI
PATENTED SKATE MECHANISM

TAKLİT DEĞİL! ORJİNAL
NO COPY! THE ORIGINAL



ASANSÖR TASARIM/MONTAJ AŞAMALARINDA SIK YAPILAN HATALAR -2-

Abdulhalim AKIŞIN

Makina Mühendisi - halim@dsq.com.tr
D Kare Gözetim Test ve
Belgeledirme Tic. Ltdi. Şti.

■■■ DENETİM

Tekrar merhaba sevgili okuyucularımız, sizlerle bilgiyi paylaşmak ve paylaştıkça çoğalması dileğiyle bu bölümde kaldığımız yerden devam edeceğiz. Öncelikle geçtiğimiz ay gerçekleşen 10. Asansör Sempozyumu sırasında Bakanlık yetkililerimizin piyasa gözetimi ve denetimi raporları ve periyodik kontrol sonuçlarında tespit edilen uygunsuzluk rakamları gerçekten dikkat edilmesi gereken bilgiler içeriyordu. Bu sonuçlar maalesef sürecin işlemindeki problemlerin ana temelinin göstermektedir. Uygunluk değerlendirme ve periyodik kontrol her ne kadar farklı mevzuatlar ile tanımlanmış olsa bile amacın ürün güvenliği ve sağlıklı ürünlerin kullanımı için daha dikkatli ve bilerek yapılmasının önemi bir kez daha ortaya çıkmaktadır.

Bir önceki sayıda kontrollerimize ilişkin tespit edilen uygunsuzlukları

ve akabindeki örnek çözümleri paylaşmaya çalışmıştık. Umarım bu bölümde de sizlere asansöre ait diğer bölümler konusunda yardımcı olabiliriz.

1. Kabin üstü montaj/tasarım hataları.

• **Korkuluk montaj/tasarım hatası**

- Korkuluk bağlantılarının yeterli olmaması
- Korkuluk boyutlarının yetersiz olması
- Korkuluk yerleşiminin standarda uygun olmaması
- Korkuluk dayanımının yetersizliği
- Korkuluk adreslemelerinin olmaması
- Korkuluk ile karşı ağırlık arası en az 10 cm mesafe olmalı

• **Kabin üstü montaj/tasarım hatası**

- Revizyon kumandasının yön tuşlarının ters bağlanması
- Revizyon kumandasının çalışmaması
- Revizyon kumandasının hareketli olması sebebiyle kabin üstü girişteki dur butonunun mesafesinin

yetersizliği

- Revizyon kumanda kutusunun yerleşiminin uygunsuzluğu sebebiyle çalışma alanı ve durma pozisyonunun oluşmaması
- Kabin üzerinden güvenli alana geçişin kapatılması

• **Fren tertibatı kabin üstünde olan montaj/tasarım hatası**

- Fren tertibatı bağlantısının ayarsızlığı
- Fren tertibatı emniyet kontağının regülatör tarafında olmaması
- Fren tertibatının montaj kılavuzunda belirtildiği şekilde monte edilmemesi
- Fren tertibatı aktarma kolunun yaşam alanını daraltması
- Fren tertibatı kollarının rijit olmaması sebebiyle aktarmanın gecikmesi veya tutmaması
- Fren tertibatı kapasitelerinin doğru seçilmemesi
- Fren tertibatının kapasiteleri ve montaj kılavuzu dikkate alınmadan tandem bağlantı yapılması
- Fren tertibatı erişim
- Paraşüt halat bağlantılarının

elitpro®

OTOMATİK KAPI SİSTEMLERİ



standarda uygun olmaması (eksik kelepçe, ters kelepçe, kaynaklı birleştirme,

• **Kabin ve karşı ağırlık paten bağlantıları montaj/tasarım hatası**

- Ray arası sabit olmaması sebebiyle paten aralarının değişmesi
- Paten mesafe ayarlarının yapılmaması
- Paten kılavuzlamasının uygun olmaması
- Deprem çatallarının kullanılmaması

• **Kabin ve karşı ağırlık karkası montaj/tasarım hatası**

- Süspansiyon civatalarının karşılamaması
- Süspansiyonun terazisinde konmaması
- Süspansiyon civatalarının sıkılmaması
- Askılama civatalarının gevşekliği, eksikliği, gupilya takılmaması
- Süspansiyon kasnaklarının standarda uygun koruma tedbirlerinin olmaması (kasnak koruma, halat atma pimi, halat ile kasnak arası yabancı cisim girmesinin önlenmesi)
- Aşırı yük montajı (mekanik veya elektronik)
- Kabin ile süspansiyon bağlantılarının yetersizliği
- Karşı ağırlık zıplama önleyici takılmaması
- Tampon çarpma plakalarının karşılamaması, yeterli dayanıma sahip olmaması

• **Yetersiz kabin üstü olan asansörlerde alınan önlemlerin hatalı tasarlanması, işaretleme vs.**

- Referans standarda uygun çözüm belirlenmesine karşı alternatif tasarım uygulamaları
- Uygulamanın tasarım ve proje ile uyumsuzluğu
- Tecrübe edilmemiş bilgilerin eksik uygulanması
- Yanlış adreslemeler
- Risklerin bertaraf edilmeden uygulama yapılması
- Risklerin eksik önlenmesi

- Uygulamanın tamamlanmadan devreye alınması
- Yetersiz güvenlik alanı oluşturma
- Yetersiz çalışma alanlarına sebebiyet verme

2. **Kabin ve Durak kapı montaj/tasarım hataları.**

- **Kabin montaj/tasarım hatası**
 - Kabin giriş antrelerinin kapı antreleri ile uyuşmaması
 - Kabin giriş en az net yüksekliğinin 2,0 m olmaması
 - Kabin iç aydınlatmanın yetersizliği
 - Kabin içi aydınlatmanın paralel beslemeli en az iki armatürden oluşmaması
 - Kabin içi haberleşmenin tesis edilmemesi, haberleşme kitinin aktif edilmemesi, vs.
 - Kabin içi etiketlerin bulunmaması
 - Kabin boyutlarının engelli standart şartlarına uymaması
 - Kabinin engelli kullanımına uygun olmadan buton yerleşimi
 - Kabin aksesuarlarının yetersizliği veya standarda uymaması (küpeşte, ayna, antre, aydınlatma, butonlar, vs.)
 - Kabinin kuyuya yerleşimi (kabin üstü yaşam alanı oluşturulması için gerekli ölçülerin oluşmalı)

• **Durak kapıları montaj hataları**

- Kapı kasalarının terazisinde konmaması
- Kapı kasalarının aynı izdüşümünde olmaması
- Kapı kasa sabitlemelerinin tek dübel ile binaya bağlanması
- Kapı kasaları ile paneller arası mesafelerin ayarsızlığı
- Kapı panel kılavuzlarının ayarsızlığı
- Kat kapı etek saçlarının sabitlenmediği
- Kat kapı etek saçlarının yeterli dayanıma sahip olmadığı

• **Kapı ve buton topraklama tesisatı montaj hataları**

- Kat kapı panellerinin topraklama bağlantılarının yapılmaması, eksik yapılması, yüzüksüz veya pabuçsuz bağlantı yapılması

- Butonların bağlantılarının doğru yapılmaması
- Buton topraklama bağlantılarının yapılmaması

3. **Kuyu dibinde yapılan montaj/tasarım hataları**

• **Kuyu alt gergi makarası montaj/tasarım hataları**

- Gergi makarasının sabitlenememesi
- Gergi makarasının ayarlanmaması
- Gergi makarası emniyet kontak bağlantısının yapılmaması, çalışmaması, mesafe ayarsızlığı
- Gergi makarası koruma, halat atma, halat ile kasnak arasına yabancı cisim girmesine karşı yeterli tedbirlerin alınmaması

• **Kabin-karşı ağırlık tamponu montaj/tasarım hataları**

- Halat uzamalarından dolayı mesafe ayarsızlıkları
- Terazisinde konmayan tamponlar ve dikmeleri
- Kapasiteye uygun olmayan tampon seçimi
- Kapasitenin çok üzerinde tampon seçilmesi
- Tampon ile çarpma plakalarının karşılamaması
- Üst boşluklar dikkate alınmadan seçilen uzun tamponlar

• **Kuyu dibi merdiveni montaj/tasarım hataları**

- Merdivenin standart ölçülerde olmaması
- Merdivenin duvar mesafelerinin uygun olmaması
- Merdivenin elektriksel denetiminin olmaması, ayarsız olması
- Merdivene erişimin sağlanamaması
- Merdiven ile durak kapı kilidine erişimin sağlanamaması

• **Kuyu dibi kumanda, dur butonu, aydınlatma anahtarı, alarm, priz, vs. montaj hataları**

- Kuyu dibi mesafeye göre dur butonu, aydınlatma anahtarı, priz ve alarmin yerleşiminin uygun olmaması



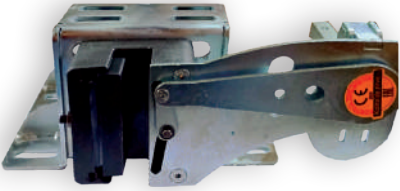
ERKAN
ALÜMİNYUM ASANSÖR İNŞAAT
DİŞ TİC. SAN. & TİC. LTD. ŞTİ. **LIFT**

GÜVENLİĞİNİZ
BİZİM İÇİN
ÖNEMLİ...

Tatlıcak Mah. Köksoylar Sokak
No: 36 Karatay / KONYA
Tel : +90(332) 342 39 28
GSM : +90(533) 252 45 28
E-mail : bilgi@erkanlift.com



YOUR SAFETY IS
IMPORTANT FOR US...



KAYMALI REVİZYON FRENİ



KAYMALI FREN



L KARKAS TİPİ KAYMALI FREN



L KARKAS TİPİ KAYMALI FREN

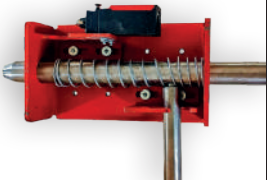


GÜVENLİK EKİPMANLARI



SAFETY EQUIPMENT

ERC



MRL ASKI APARATI



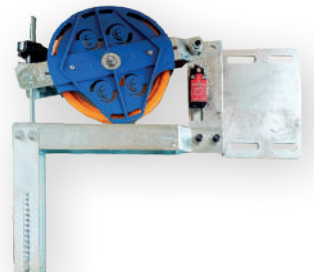
HİDROLİK TAMPON



HAREKETLİ SAC PATEN



A₃ 81-20 HIZ REGÜLATÖRÜ



REGÜLATÖR GERGİ KSANAĞI

- Tertibatın (kumanda, dur butonu, alarm, priz, aydınlatma anahtarı, vs.) çalışmaması

• Karşı ağırlık ayırıcı bölme / Aynı kuyuda farklı asansörleri ayırmak için gerekli ayırıcı bölme montaj/tasarım hataları

- Karşı ağırlık ayırıcı bölmenin yerden en fazla 30 cm mesafeden başlamaması
- Karşı ağırlık ayırıcı bölmenin tampona erişimi engellememesi
- Kuyu dibinde karşı ağırlık ile temas etmenin engellenmemiş olması
- Ayırıcı bölmenin boyunun yerden (kuyu dibinden) en az 2 m olması
- Aynı kuyuda asansörler arası ayırıcı bölme kuyu dibinden başlamalı
- Asansörler arası hareketli parçalar arası 50 cm geçmediğinde kuyu boyunca ayırıcı bölme gerekmemekte
- Ayırıcı bölme aralıklarının standarda uygun olmaması
- Parçalı ayırıcı bölme olması halinde parçalar arası mesafelerin uygun olmaması

- **Kuyu dibi güvenlik mesafeleri ve güvenlik alanı hataları**
 - Referans standarda uygun çözüm belirlenmesine karşı alternatif tasarım

- Uygulamaların
- Uygulamanın tasarım ve proje ile uyumsuzluğu
- Tecrübe edilmemiş bilgilerin eksik uygulanması
- Yanlış adreslemeler
- Risklerin bertaraf edilmeden uygulama yapılması
- Risklerin eksik önlenmesi
- Uygulamanın tamamlanmadan devreye alınması
- Yetersiz güvenlik alanı oluşturma
- Yetersiz çalışma alanlarına sebebiyet verme

- *Kuyu aydınlatmasının yetersizliği*

- Aydınlatma armatürlerinin kısmi ya da hiç çalışmaması
 - Aydınlatma anahtarlarının çalışmaması
 - Aydınlatma şiddetinin kuyu için 50 lüksü sağlamaması
4. Kat kapıları önünde yapılan montaj hataları

- *Sahanlık aydınlatması*

- Sahanlık aydınlatmasının tesis edilmemesi
- Yeterli sahanlık aydınlatmasının olmaması
- Sahanlık aydınlatma armatürlerinin yanlış yerlere yerleştirilmesi

- Makine dairesi erişim yolu aydınlatmalarının bulunmaması ya da yetersiz armatür kullanımı
- Kullanılan işaretlemeler, adreslemeler, talimatlar vs. takılması (Örnek: Kapasite, işletme talimatı, kilit açma talimatı, kilit açılma bölgesi işaretlemesi, vs.)

- *Yetersiz etiketleme (yangın, deprem kapasite engelli asansörü vs.)*

- Sadece asansörün özelliğine göre işaretleme ve adresleme yapılmalı
- Engelli kullanımı belirtilmesi gereken yerlerde adresleme yapılmalı
- Yangın anında kullanmayınız tüm asansörlerde olması gerekir
- Deprem anında kullanmayınız talimatta belirtilmesi yeterlidir
- Acil durum asansörleri sadece yetkili kişilerin kullanımı ile sınırlandırılmalı
- Yangın ve deprem algılama sistemleri bulunan asansörlerde asansör davranışları kontrol edilmeli

Ekteki resimlerde saha denetimleri sırasında tespit edilen hatalar ve açıklamaları yer almaktadır. Yapılan yanlışların tekrar etmemesini ve bu örneklerin bir daha yaşanmamasını temenni ediyoruz.



ONLARIN ÇOOOK PARASI VAR!

**ONLAR REKLAM VERİR
DİYE DÜŞÜNMEYİN!**

Reklama ayırdığınız bütçe ile kazançlarınızı katlayın!

HİZMETLERİMİZ

*Web Tasarım
Logo Tasarım
Kurumsal Kimlik
Sosyal Medya Uzmanlığı
Katalog Tasarımı
Tanıtım Film Çekimleri
Google Ads Reklam Hizmetleri
Google Seo Çalışmaları*

Adres: Fevziçakmak, Konya Ticaret Merkezi,
10638. Sk. No:7/A D:C-Blok, 42050 Karatay/Konya
Tel: 0(553)414 56 63 | **E-Posta:** info@loqodesign.com
www.loqodesign.com

LOQO DESIGN

CREATIVE WORKSHOP



Resim-2a Kabin üstü oluşturulan güvenlik alanı ve işaretlemesi örneği



Resim-2b Kabin üstü oluşturulan güvenlik alanı ve işaretlemesi örneği



Resim-3 Kuyu iniş merdiveni örneği (kılavuzlu ve elektriksel denetimli)



Resim-4 Kat kapı kilit anahtarının kasaya uyumsuzluğu



Resim-5 Kılavuz ray bağlantılarındaki hatalı montaj uygulamaları



FUPALIFT



MEETING
POINT OF
ELEVATOR
INDUSTRY
FOR MORE
THAN
30 YEARS

30 YILI
AŞKIN
SÜREDİR
ASANSÖR
SEKTÖRÜNÜN
BULUŞMA
NOKTASI

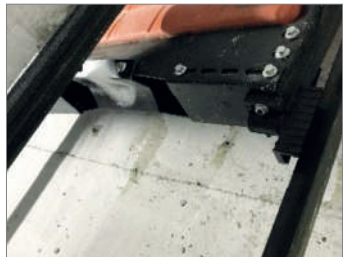




Resim-6 Kılavuz paten montaj hatası



Resim-7 Karşı ağırlık karkas cıvata montaj/imalat hatası



Resim-8 Yetersiz dayanıma sahip karşı ağırlık karkası tampon çarpması sonrası görünüm



FUPALIFT

fermator

AUTOMATIC DOORS FOR LIFTS

ELEGANCE
ARRIVES
AT YOUR
DOOR

ZERAFET
KAPINIZA

GELDI

ELEGANCE

ARRIVES

AT YOUR

DOOR

ZERAFET

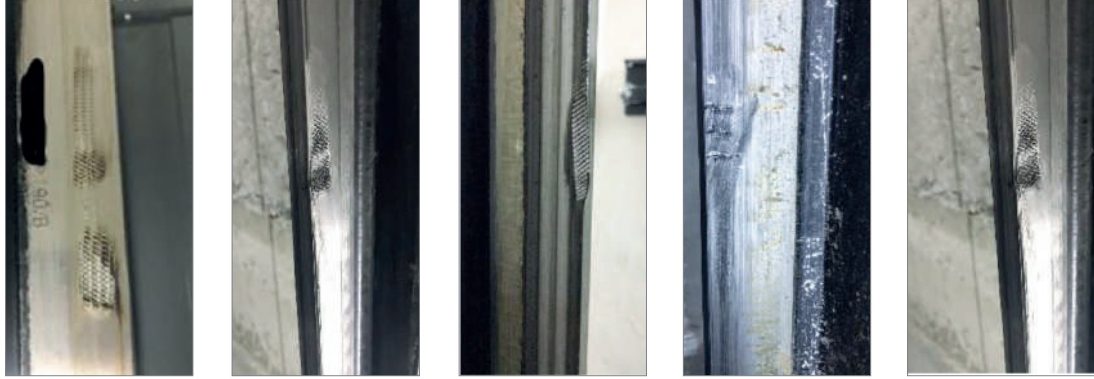
KAPINIZA



Turkey, Middle East and Africa Exclusive Agent and Distributor

Türkiye, Ortadoğu ve Afrika Tek Müessil ve Distribütörü





Resim-9 Paraşüt fren testi sonrası raylarda oluşan fren izi örnekleri



Resim-10 Karşı ağırlık karkas imalat hatası



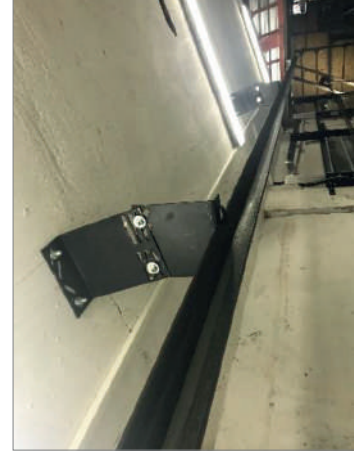
Resim-11 Regülatör gergi makarası montaj hatası

ASANSÖRLE İLGİLİ TÜM İHTİYAÇLARINIZA HIZ'LI ÇÖZÜMLER...

www.hizasansor.com

KAHVE İÇMEYE BEKLİYORUZ...





Resim-12 Kılavuz ray konsol bağlantısı montajı



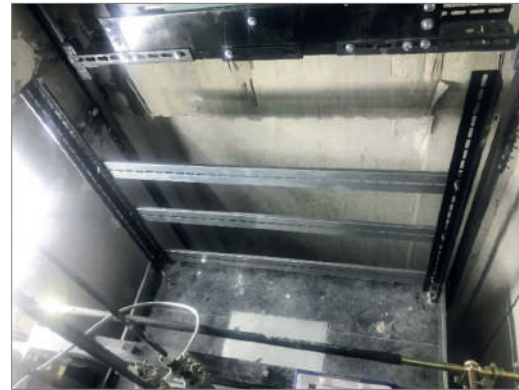
Resim-13 Konsol bağlantısının yetersiz bağlantısı



Resim-14 Karşı ağırlık paten bağlantısı (kırık paten)



Resim-15 Kabin panel bağlantı sabitlemelerinin yapılmaması



Resim-16 Karşı ağırlık çarpma plakası montaj hatası

27-29 MAYIS 2022 - SAFEX ALGERIA

2

SALON LIFT EXPO ALGERIA

ALGERIA SAFEX EXPO CENTER



PAVILLON U

Palais des Expositions, Pins Maritimes Algiers –Algeria

2. ULUSLARARASI ASANSÖR FUARI

CEZAYIR SAFEX FUAR ALANI

**2. INTERNATIONAL
EXHIBITION**

FOR

**ELEVATORS
ESCALATORS
AND COMPONENTS**

www.liftexpo-algeria.com

ORGANIZED BY:

MEDIA PARTNER:

MENA MANAGEMENT
Phone: +90 549 540 63 61
Email: contact@liftexpo-algeria.com

EXPERT
EXPERT ULUSLARARASI FUARCILIK

LIFTVISION

LIBERTE



BATIS
Bâtiment et Travaux de 1984





Resim-17 Kabin üstü katlanır korkuluk uygulama örneği



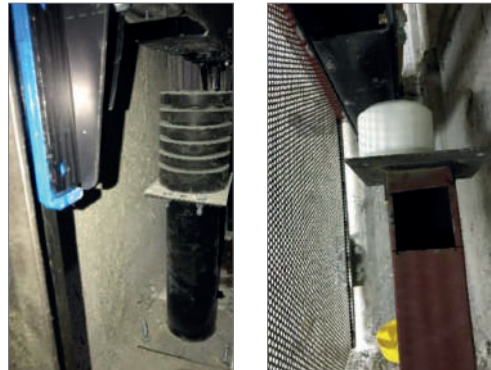
Resim-18 Kabin süspansiyon imalat ve montaj hatası



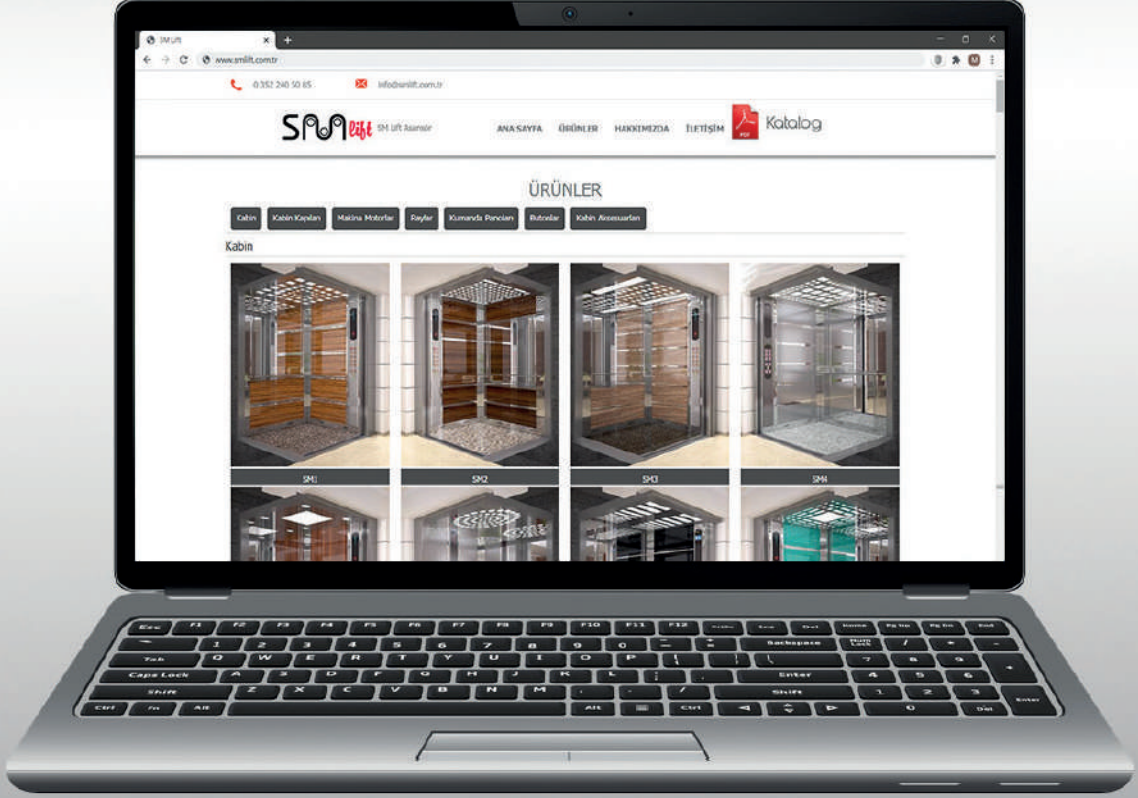
Resim-19 Kat kapı önü eşik önü ters eğim uygunsuzluğu



Resim-20 Kabin altı tampon montajı



Resim-21 Karşı ağırlık tamponunun çarpma plakasını karşılamadığı montaj uygunsuzluğu



ENGELLİ ASANSÖRLERİ



ASANSÖR



YÜRÜYEN MERDİVEN

Asansör sistemlerinde ÇÖZÜM ORTAĞINIZ

www.smlift.com.tr



smliftasansor



info@smlift.com.tr



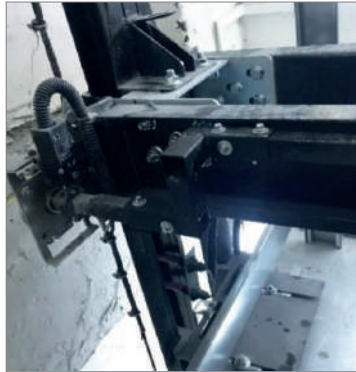
+90 542 352 00 37



Resim-22 Kabin altı hareketli tampon montajı uygunsuzluğu



Resim-23 Karşı ağırlık tamponunun çarpma plakası önündeki güvenlik tertibatı aktarma kolu montaj uygunsuzluğu



Resim-24 Güvenlik tertibatı aktarma kolunun montaj uygunsuzluğu



Resim-25 Kabin altı paten montajı uygunsuzluğu



Resim-26 Kabin dikme bağlantı montajı uygunsuzluğu

**ARADIĞINIZ
HERŞEY
TEK ADRESTE...**



ÜRÜNLERİMİZ...

- ASANSÖR KARTLARI
- ASANSÖR PANOLARI
- ASANSÖR KAT BUTONLARI
- ASANSÖR KABİN BUTONLARI
- ASANSÖR KABİNLERİ
- ASANSÖR KAPILARI

BİZE ULAŞIN - CONTACT US AT

ACROBAT@ACROBAT.COM.TR
WWW.ACROBAT.COM.TR

444 86 91 // +90 352 294 34 34



Asansör San. Tic. Ltd. Şti.



Resim-27 Kabin altı paraşüt bağlantı montaj uygunsuzluğu



Resim-28 Kat kapı ile kabin kapı yüksekliğinin uyumsuzluğu uygunsuzluğu



Resim-29 Kabin kılavuz ray bağlantısındaki hatalı imalat ray birleşimlerinin uyumsuzluğu



Resim-30 Kabin altı çarpma plakası montajı uygunsuzluğu



Resim-31 Kabin üstü ilave güvenlik tertibatı imalat hatalı montajı

Görsellerini paylaştığımız montaj uygulama örneklerini çokça paylaşmak mümkün ancak bu tip örnek uygulamaların sayısında artış, hatalı uygulamaların sayısında azalma olmasını temenni ederiz.

Bir sonraki sayıda görüşmek dileğiyle sağlıklı ve mutlu günler dileriz.

Zirveye Taşır

Yeterlift asansör kabinleri; kurulum kolaylıklarıyla, modern tasarımlarıyla fark yaratır ve kullanıldığı mekanların değerini artırır.



 **YETERLIFT**
çözüm üretir

www.yeterlift.com

Quattrodoor

08



www.onuras.com

- ✓ EN 81-20 Standartlarına Uygun
- ✓ Pratik Montaj
- ✓ Çok Yönlü Ayarlar
- ✓ Minimum Sessizlik
- ✓ Galvaniz Üzeri Paslanmaz Kaplama
- ✓ Uzun Ömürlü ve Sorunsuz Çalışma





KRAMER KAPIDA SEKTÖRÜN LİDERİ



Muradiye Mah. O.S.B. Sanatkarlar Cad. D Blok 16 D Yunusemre / MANİSA
Tel: + 90 (236) 214 05 88 www.onuras.com - info@onuras.com

ECERT Sertifika Merkezi

ECERT Uluslar Arası Sertifika Merkezi, 2000 yılından bu yana Gost-R (Rusya), Gost-K (Kazakistan) ve Gost-B (Beyaz Rusya) akabinde 2014 yılında yürürlüğe giren, Avrasya Ekonomik Birliği (AEB) pazarına yönelik yerli ve yabancı üreticiler, tedarikçiler için EAC sertifikasyon, ürün beyanı ile ürün güvenliği kalitesi alanında hizmet veren Türkiye'deki önder kuruluştur. Daha önceden de bilindiği gibi Rusya'ya ihracat yapmak için GOST-R belgesi istenmekteydi Avrasya Topluluğu'na ihracat yapılabilmesi için Rusya Devletinin önderliğinde 2014 yılında EAC gümrük birliği sertifikası zorun hale getirilmiştir. 21 yıldır akredite olarak çalışmakta olan ECERT uluslararası sertifika merkezi belgelendirme konusunda firmalara destek vermektedir. Firmamızdan alınan belgelerde %50 devlet desteği verilmektedir.

Çalıştığımız Sertifika Sistemleri:

- Federal Gümrük (EAC GÜMRÜK BİRLİĞİ) Bakanlığı,
- Gosstandart, GOST-R
- Rospotrebnadzor,
- Rostekhnadzor,
- Kazakistan GOST-K
- Beyaz Rusya GOST-B
- Ukrayna SEZ –UKR-SEPRO
- ISO
- CE Belgelendirme
- ISO 13485 Medikal Yönetim Sistemi
- ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi
- ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi
- v ISO 45001(Ohsas 18001) İş Sağlığı ve Güven. Yönetim Sistemi
- ISO 22000 Gıda Güvenliği Yönetim Sistemi



Nurhan AYDIN

Ecet Sertifika Merkezi Genel Müdürü
www.ecert-tr.com
info@ecert-tr.com

- Helal Belgesi, GMP, BRC, HACCP
- TSE Belgelendirmeleri

Sertifika Merkezimiz, belgelendirme (sertifika ve deklarasyon) alanında geniş hizmet yelpazesine sahiptir.

Sıca sorulan soruları sizler için cevapladık:

EAC belgesi nedir?

EAC belgesi, CE belgesi gibi; Rusya, Beyaz Rusya, Kazakistan, Kırgızistan ve Ermenistan ülkelerinin arasında serbest(vergisiz) dolaşım iznini vermektedir. Ayrıca belirtilen ülkelere ihracat yaparken gümrüklerinde sorulmaktadır. Bazı ürün gamlarında ürüne verilen test sonucu Rusya ve diğer ülkelere satışlarda ithalatçı firma tarafından test sonuçları istenmektedir.

Paket asansör EAC Sertifikası nasıl alınır?

Paket asansör sertifikası MR ve MRL olmak üzere

re alınmaktadır. İşlemlerin başlaması için her iki modelin teknik pasaportları gerekmektedir. MR ve MRL teknik bilgileri alındıktan sonra firma işlemlere başladığı zaman, uzman denetime geldiğinde vermiş olduğu pasaporttaki ürünleri göstermek zorundadır. Sertifikanın içerisine tüm komponentlerin bilgileri yazılmaktadır. Güvenlik komponentleri olan; fren, hız regülatörü, tampon ve kapı kilitlerinin mutlaka EAC almış firmaların sertifikaları ve modelleri yazılmaktadır.

Firma yangın kapısını üretiyor, EAC yangın belgesi olmadan paket asansör EAC sertifikasına yazabilir mi?

Paket asansör sertifikasının içine yangın sertifikası olmayan firmanın modelleri yazılmamaktadır. Mutlaka yangın sertifikası almış ve test sonuçlarını paket asansör alan firmaya yangın belgesini sunmak durumundadır.

EAC sertifikası nasıl alınır?

Belgeyi alabilmek için öncelikle ürünün "Gümrük İstatistik Pozisyon Numarası" ve ürüne ait tüm bilgileri aldıktan sonra çalışma yapılmaktadır. Ürüne göre eksper gelip gelmeyeceği belirlenmektedir.

EAC sertifikası kaç yıllık verilmektedir?

EAC sertifikası 1,3 ve 5 yıllık olarak verilmektedir. CE belgesi gibi üzerinde 3 yıllık yazabilir fakat her yıl denetim olabilir ve inspeksiyon (yıllık vize ücreti) alınmaktadır.

EAC sertifikasında Avrasya birliği topraklarında yerleşik firma aranmakta mıdır?

Avrasya Birliğine, ihracat için gerekli olan EAC belgesini alabilmek için mutlaka karşıda yerleşik bir firma olmak durumundadır. Sertifikanın üzerinde yerleşik firma ve üretici firma yazılmaktadır.

EAC belgesi alındıktan sonra neler yapılmalıdır?

Belge alımından sonra mutlaka bir hafta önceden ihracat yapacağınız firmaya vekalet (davarnist) yazılması gerekmektedir. Vekalet olmadığı takdirde ithalatçı firma gümrükten ürünlerini çekememektedir.

Yangın kapısı yapıyorum, Türkiye içerisinde belgelerim mevcut, EAC belgesi almak zorun-

da mıyım?

Yangın kapısı üreten firmalar mutlaka EAC Yangın (pajarni) sertifikası almak zorundadırlar. Firmanın isteği üzerine E30-EI60-EI90 ya da EI120 belgelerini alabilirler.

Alacakları kapı modellerine göre Rusya devlet laboratuvarına numune gönderilmesi gerekmektedir. Numune gitmeden önce uzman gelerek incelemelerde bulunmaktadır. Gidecek olan numuneyi uzman mühürlemektedir.

Firmamızda asansör komponentleri (regülatör, fren ve tampon) üretilmektedir. Tek bir EAC belgesi alabilir miyiz?

Ürünlerin GTİP numarası ve çalışma prensipleri ayrı olduğu için ayrı ayrı EAC belgesi alınmaktadır. Komponentlerde model başına test edilmektedir. Üretici hangi modelleri göndermek ister ise dilekçelere verilen modeller yazılmaktadır. Yazılan modeller Rusya Devlet laboratuvarına teste gitmektedir. Ve uzman denetime gelmektedir. Pandemi sebebiyle devlet uzman ya da uzmanların gelmeme durumunda 'ZOOM' üzerinden denetim yaptırmaktadır.

EAC belgesi aldıktan sonra her hangi bir sitede belgenin kaydını görebilir miyiz?

EAC belgesi verildikten sonra "ROSAKREDİTASYON" devlet sitesinde sertifikanın orijinalliğini, alan firma görmektedir. Yapılan çalışma sonunda firmalara sertifikalarının akreditasyon linklerini vererek sitelere girişlerini sağlamaktayız.

Paket asansör ve yangın sertifikalarında evrak çalışması ne kadar sürmektedir?

Yangın ve paket asansör sertifikalarında Rusya kanunlarına göre uzmanların istediği tüm evrakları firmalar beyan etmek zorundadır. Evrak toplama süresi uzun ve yorucu olmaktadır. Bu konuda firmalara destek vermekteyiz.

Rusya kanun yapısında evrakları beyan edene kadar uzman çıkışı "Rosakreditasyon" tarafından izin verilmemektedir. Ayrıca firma belge üzerinde Rus standartlarından hariç standartlar yazmak ister ise yazılacak olan tüm standartların belgeleri Rusya devlet laboratuvarına ve sertifika merkezine beyan dilmek zorundadır.



2022 KUMBARANIZI DAHA ÇOK “İYİ Kİ” İLE DOLDURUN

Peren KISTAK

UZMAN PSİKOLOG
EPTA EĞİTİM VE DANIŞMANLIK MERKEZİ
perenkistak@gmail.com

■■■ TERAPİ

Yeni bir yıla daha “hoş geldin” dedik. Ardımızda bıraktığımız yılda, her birimiz kumbaramızda bir sürü “iyi ki”, “acaba”, “keşke”, “neden?” biriktirip “hayat” denen dolabımızın bir rafına yerleştirdik ve pırl pırl 2022 kumbaramızı paketinden çıkartarak yeni birikimlere başladık. Peki, geride bıraktığımız adımlarımızın muhasebesini yapmadan yeni ufuklara adım atmak ne kadar sağlıklı? İstatistikler gösteriyor ki, her yeni yıl geldiğinde, insanların %90’ı yeni dilekler ve amaçlar belirlerken, yıl sonunda bunları gerçekleştirebilenlerin oranı yalnızca %8 ila %12 arasında.

Hayatımızda yapacağımız değişiklikler için, zaman zaman özel anlara ihtiyaç duyarız: Pazartesi diyetleri, doğum günlerinde alınan yeni kararlar, haftaya ilk iş olarak yapılacak spor salonu üyelikleri gibi. Yeni bir yıl, birçoğumuz için yeni başlangıçları, gidilecek yeni yolları, atılacak yeni adımları simgelediğinden, çoğunlukla ihtiyaç duyduğumuz bu özel anların en cesaret vericisidir.

Araştırmalarda, yeni yılın ilk iki haftasında insanların hedefleri doğrultusunda davrandıkları; ancak sonrasında başlangıç

noktasına geri döndükleri tespit edilmiştir. Peki neden? Her problemin, çözüme ulaşabilmesi için, öncelikle doğru şekilde tanımlanması gerekir. Hayatımızda değiştirmek, geliştirmek istediğimiz, devamlı hakkında yeni kararlar aldığımız; fakat bu kararları uygulama konusunda bocaladığımız pek çok şey, bir bakıma varlığının bizim için ne anlama geldiğini yeterince tanımlayamadığımız şeylerdir.

Şimdi, her anınızı içine atıp biriktirmeye çoktan başladığınız 2022 kumbaranızı bir kenara koyun. Raflardan 2021 kumbaranızı indirin ve onu kırın! Bırakın içindeki her şey etrafa saçılın. Saçılanların arasından “iyi ki” dediğiniz her şey için kendinizi tebrik edin, takdir edin. Kendinize teşekkür edin. “Acaba”, “keşke” ve “neden?” dediklerinizi teker teker önünüze alın ve herbiri için kendinize şu soruları sormayı deneyin:

- Bunu gerçekten istiyor muyum?
- Bu benim için ne kadar önemli?
- Hayatıma olumlu katkısı var mı?
- Hayatıma getirdiği olumsuzluklar neler?
- Ne olursa, bu konu benim için “iyi ki” olur?
- Bu düşündüğüm değişiklik, benim için gerçekten iyi mi?

2022 kumbaranızda daha çok “iyi ki” biriktirmek demek, zaten var olanı değil değiştirmeyi kabul etmek ve yeni adımlar atmak demek. Değiştirmeyi kabul etmek ve yeni adımlar atmak demek, doğru hedefleri belirleyip sonuca ulaştırmak demek.

Yukarıdaki sorulara verdiğiniz cevaplar sizi hayatınızda birtakım değişiklikler yapmaya ikna ettiyse, yeni adımlara, yeni birikimlere hazırsınız demektir. Değiştirmeye karar verdiğiniz yaşam biçiminizi ya da davranışlarınızı iyice sorgulayın ve sizi başyana götürececek bir plan yapın. Planınız, bu değişim yolculuğunda size yol gösterecek bir harita olacaktır.

Sizi daha çok “iyi ki”ye götürececek yol haritanızdaki hedefleri belirlerken, aşağıdaki önerilerden faydalanabilirsiniz:

- Tek seferde tek bir davranışı değiştirmeyi hedefleyin. Davranışlar zamanla gelişir, bu yüzden onları değiştirmek de zaman gerektirir. Aynı anda ve hızlıca pek çok sorunu ortadan kaldırmaya çalışırsanız, problemler daha da karmaşık hale gelir. Bu yüzden, tek seferde tek bir hedefe odaklanmak daha faydalı olacaktır. Yeni davranışlar alışkanlık haline geldikçe, ulaşmaya çalıştığınız



YURT DIŞI BAĞIMLILIĞINA SON!

2014/33/AB Asansör Yönetmeliği
Güvenlik Komponenti kapsamında
Türkiye’de yetkilendirilmiş **ilk** kuruluş.

SZUTEST

444 9 511

szutest.com.tr

hedef doğrultusunda yeni adımlar atmayı deneyebilirsiniz.

- Hedeflerinizi olumlu cümlelerle ifade edin. Hedef belirlerken, cümlelerinizin olumlu bir dille kurulmasına dikkat edin. Neyi istemediğinize değil, neyi istediğinize odaklanın. Örneğin, "artık çikolata yemeyeceğim" demektense, "artık benim için daha sağlıklı olacak besinler tüketeceğim" demeyi tercih edin.

- Net tanımlar yapın. Yeni yıldan beklentilerinizi tanımlarken net cümleler kurun ki, hedefi tam onikiden vurun. "Bu yıl daha çok egzersiz yapacağım" demek yerine, "bu yıl haftada iki gün spor salonuna gideceğim" deyin. Ya da, "bu yıl kesinlikle para biriktireceğim" demek yerine, "bu yıl her hafta sonunda (bütçenize göre) TL'yi bir kenara ayıracam" demeyi tercih edin.

- Yazmaya başlayın. Söz uçar, yazı kalır. Tam olarak neye ulaşmak istiyorsanız, bir kağıda yazın ve her gün görebileceğiniz bir yere asın. Bu size, ne konuda çaba harcamanız ve neye dikkat etmeniz gerektiği konusunda hatırlatmada bulunacaktır. Örneğin "kendime daha fazla vakit ayıracam" yazıp ajandanızın içine koymak yerine, "iki haftada bir sinemaya gideceğim" vb. hedefinizi daha net belirleyici bir not yazarak ajandanızın kapağına yapıştırın.

- Büyük hedefleri küçük parçalara bölün. Hedefiniz ulaşılması zaman alacak ya da geniş bir alanı kaplayacak bir hedefse, onu küçük parçalara bölmeyi ihmal etmeyin. "Bu yıl yeni bir ev satın almak istiyorum" hedefinin alt bileşenlerini gözünüzün önüne getirin. Yapacağınız hareket planına, her bir küçük hedefi, hangi tarihlerde olabilecekse ona göre yerleştirin. En sonuna da nihai hedefinizi yerleştirmeyi unutmayın.

- Hayaller değil, gerçekçi hedefler belirleyin. Kısa ya da uzun vadeli hedeflerinizi belirlerken, gerçekçi ve

ulaşılabilir olduklarından emin olun. Ekonomik durumunuzu, takviminizi, ailenizin ihtiyaçlarını vs de göz önünde bulundurduğunuzdan emin olun. Aksi takdirde, hedefler her yıl olduğu gibi, bir sonraki yıla ertelenen hayaller olmaktan öteye geçemez.

- Hareket planı oluşturun. Kendiniz (ve bazen de aileniz) için bir zaman çizelgesi oluşturun. Hedeflerinizi ve bunları ne kadar zaman içinde hayata geçireceğinizle ilgili yazılı bir plan hazırlayın ve gerçekleştirdiğiniz her hedefin yanına bir işaret koyun. Böylelikle neleri hayata geçirebildiğinizi görmenin mutluluğunu yaşayın. Bu, bir sonraki hedefinizi gerçekleştirme yolunda sizi motive de edecektir.

- Kendinize inanın. Yeni başlangıçlar yüksek motivasyon ister; çünkü insanlar alışkanlıklarından kolay kolay vazgeçemezler. Şimdiye kadar yapmadığınız bir şeyi yapmak kolay değildir. Kendinize olan inancınızı yitirmeye başladığınızı hissettiğinizde, yaptıklarınızla ilgili olumlu tutumunuzu korumaya devam edin. Değerlendirmelerinizin gerçekleşmeyenler üzerinden değil, daha çok gerçekleşen hedeflerin üzerinden olmasına dikkat edin.

- Bir yakınınızı da bu sürece dahil edin. Hedeflerinizi ailenizle, arkadaşlarınızla paylaşın. Mücadelelerinizi ve başarılarınızı paylaşacak birisinin olması işi kolaylaştırır, yalnız olmadığınızı hissettirir. Bir arkadaş, iş arkadaşı veya aile üyesi, hedeflerinizi belirleme ve onları gerçekleştirme konusunda sizi motive edebilir. Bu kişi sizinle spor salonuna gelebilecek biri ya da sigara içmeyi bırakmaya çalışan biri de olabilir.

- Destek alın. Sizi önemseyenlerin ve dinleyenlerin yardımlarını kabul etmek, dayanıklılığınızı ve kararınıza olan bağlılığınızı güçlendirir. Hedeflerinizi incelemenize, ulaşılabilir hedefler belirlemenize veya size engel olan

duygusal sorunları ele almanıza yardımcı olabilmesi için, ihtiyaç dahilinde, bir uzmandan da yardım alabilirsiniz.

- Esnek olun. İşin en zor kısmı bu yeniliğe bağlı kalmak ve devam ettirebilmektir. Unutmayın; hiçbir şey tek bir günde değişmez. Yeni kararlar alırken ve değişim için adım atarken, kimsenin mükemmel olmadığını kendinize hatırlatın. Hedeflerinize giden yolda ara sıra hatalarınız olabilir. Bunlar normal ve olasıdır. Böyle zamanlarda kendinize karşı nazik ve şefkatli olmayı unutmayın. "Hep denedin, hep yenildin. Olsun. Yine dene, yine yenil. Daha iyi yenil." der İrlandalı yazar ve şair Samuel Beckett. Pes etmeyin. Vazgeçmemek için kararlı olun ve tekrar yola devam edin. Çabalarınızın karşılığını mutlaka alacaksınız.

- Kendinizi ödüllendirin. Büyük ya da küçük, attığınız her adımın başarı olacağını kendinize hatırlatın. Başarılarınızın farkına varın. Ulaştığınız her hedefiniz için, kendinize bir ödül sunun. Küçük bile olsa, yeni yıldan istediğiniz bir hedefe ulaşabilmek çaba gerektirir. Kendinizle gurur duymaktan vazgeçmeyin. "Bir şeyi ya tam yapmalıyım ya da hiç bulaşmamalıyım" düşüncesinin sizi engellemesine ya da yavaşlatmasına izin vermemeye çalışın. Tüm evi temizlemeye karar verdiğiniz bir günün sonunda, yığınla işiniz ertesi güne kalmış olabilir. Bununla birlikte, bu gördüklerinizin diğer tarafında, temizlenmiş ve halledilmiş başka bir yığının var olduğunu unutmayın. Önemli olan, nereye ve nasıl baktığınızdır.

Haydi, bugün yeni bir başlangıç yapın. Yeni yıl olduğu için değil; kendiniz için, daha kaliteli bir hayata sahip olmak için, değerli olduğunuz için.

Yeni doğan her gün; yeniliklere adım atacağınız, daha çok "iyi ki"ler biriktireceğiniz bundan sonraki hayatınızın ilk günü olmayı hak eder. Yeter ki, siz ona bir şans verin...

OPAS Türkiye'de Şalterin Adı

PAKET ŞALTERLERİ

TASARIM TESCİLLİ VE FAYDALI ÜRÜN PATENTLİ KORUMA KAPAKLARIYLA ASANSÖRLER İÇİN BYPASS ŞALTERLERİ

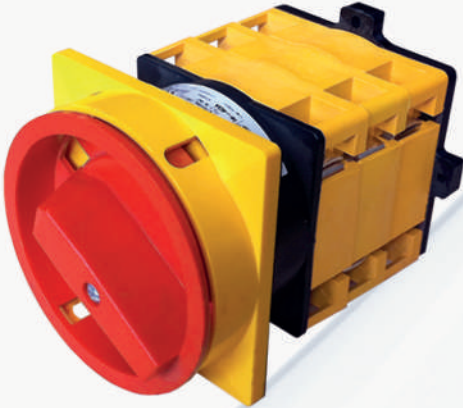
81-20 asansör yönetmeliğine göre; KAPILARIN KİLİTLENMESİ SIRASINDA KONTAKLARIN BAKIMI İÇİN DURAK VE KABİN KAPISINI DEVREDİŞİ BIRAKMAYA YARAYAN BİR DÜZENEK (BY-PASS), ACİL DURUM, DENEY PANELİ VE KONTROL PANELİNDE KESİNLİKLE BULUNMALIDIR.



Standart Kutuya Montajlı ByPass Pako



Özel Kutuya Montajlı ByPass Pako



Yönetmeliğe uygun, IP2X Koruma Sınıfı.
4-5-6 Kutuplu Asansör Besleme Panosu Şalterleri



Paket Şalter Koruma Kapaklı
ByPass Pakolar (3-4-5 Kademe)





HEDEF PAZARLAR AMA DİKKATLİ OLMALIYIZ (BÖLÜM 2) **SUDAN**

Hassna EL KHOLO

STORK LIFT

HEDEF PAZAR

Ç savaşı olmasına rağmen görülmesi ilgiyi hakden bir ülke: SUDAN

Sudan Cumhuriyeti, Kuzeydoğu Afrika'da bir ülke. Orta Afrika Cumhuriyeti, Çad, Mısır, Eritre, Etiyopya, Libya, Güney Sudan ve Kızıldeniz ile komşu. 1.886.068 kilometrekarelik bir alana sahip (728.215 mil kare). Bu da Sudan'ı alan bazında Afrika'nın üçüncü en büyük ülkesi yapıyor.

Başkenti Hartum. En kalabalık şehri Omdurman (Hartum metrosunun bir parçası). Sudan'da Arapça ve İngilizce konuşuluyor. 2020 istatistiklerine göre nüfusu yaklaşık 44 milyon.

İHRACAT

Sudan, çoğunlukla Birleşik Devletlere altın (\$1.2 Milyar), ham petrol (\$791 Milyon), diğer yağlı tohumlar (\$742 Milyon), koyun ve keçi (\$448 Milyon) ile ham pamuk (\$134 Milyon) ihraç ediyor.

Arap Emirlikleri (1.23 Milyar

\$), Çin (740 Milyon \$), Suudi Arabistan (561 Milyon \$), Hindistan (467 Milyon \$) ve Mısır (207 Milyon \$) da ihracat yaptığı ülkeler arasında.

2019'da Sudan dünyanın önemli; diğer yağlı tohumlar (742 Milyon \$), koyun ve keçi (448 Milyon \$) ile yer fıstığı unu (39,8 Milyon \$) ihracatçıları arasındaydı.

İTHALAT

Sudan, ham şeker (\$470 Milyon), buğday (\$445 Milyon), paketlenmiş ilaçlar (\$218 Milyon), mücevherat (\$142 Milyon) ve kauçuk lastikler (\$131 Milyon \$) gibi ürünleri çoğunlukla Çin (2.29 Milyar \$) ve Hindistan'dan ithal ediyor.

Birleşik Arap Emirlikleri (846 Milyon Dolar), Mısır (464 Milyon Dolar) ve Türkiye (306 Milyon Dolar) yoğun ithalat yaptığı diğer ülkeler.

Türkiye, Afrika ve Orta Doğu ile son on yılda ticaret anlaşmaları yapan en aktif ülkelerden biri. 1956'da bağımsızlığını kazandıktan

sonra Sudan'ın bağımsızlığını tanıyan ve Hartum'da Büyükelçilik açan ilk ülkeler arasında olan Türkiye, ülke icaretinde her zaman önemli bir yer aldı.

Kriz ve iç savaş yaşamış Sudan'ın ekonomisinin canlanmasına önemli katkılar sağlayan Türkiye'nin Sudan'daki toplam yatırım hacmi 600 milyon USD'ye ulaştı.

2017 yılında 150'den fazla iş adamından oluşan Türk heyeti, fırsatları değerlendirmek üzere Sudan'ı ziyaret etti. Sudan, Türkiye için önemli bir ihracat pazarı ve Türk ihracatı 2017 yılında 400 Milyon ABD Dolarına ulaştı.

Türkiye, Sudan'a ağırlıklı olarak gıda ürünleri ve elektrikli makine ihraç ediyor.

2020 yılında Türkiye'nin Sudan'a ihracatı 375 milyon ABD doları olurken, Türkiye'nin Sudan'a yaptığı başlıca ihracat kalemleri elektrikli makineler, çelik ürünleri, otomotiv yan ürünleri, kazanlar,

çelik ekipmanlar, plastik ürünler, tekstil ve kağıt.

Sudan için Türkiye ana ithalat ortakları arasında yer alıyor.

Ülkede yaşanan siyasi sorunlar ve isyanlar nedeniyle bazı krizler olsa da Sudan'ın ekonomisi giderek iyileşiyor ve ülke gelişiyor.

Projeler

Hartum ve Port Sudan arasındaki ana otoyolun ve güney Hartum-Kosti karayolu yeniden inşa ediliyor. Sudan, başkentini Körfez tarafından finanse edilen 4 milyar ABD Doları tutarındaki yeni bir ticari ve konut kompleksi ile moderize ediyor.

Birleşik Arap Emirlikleri ve Malezya'daki danışmanlar tarafından tasarlanan ve planlanan Hartum'daki Almogran geliştirme projesi, Basra Körfezi'ndeki geliştiriciler

için milyarlarca dolar toplayan projelerin birçok ayırt edici özelliğini taşıyor. Al-Mogran, özel Sudanlı holding DAL'in 2005 yılında Alsunut'u kurmak için yetkililerle bir araya gelmesiyle işin içinden çıktı. Destekçilerine göre Dubai İslam Bankası, Almogran'ın en büyük yabancı yatırımcısı ve inşaatı 150 milyon dolar harcayarak Hartum'daki yatırımlarını yaklaşık 1 milyar ABD Doları'na getiriyor.

2004 yılında başlayan projenin iki ana aşaması var: Birinci aşama merkezi iş bölgesi geliştirme ve ikinci aşama konut bölümü.

Al-Mogran projesi tamamlandığında, 11.000.000 fit kare (1.000.000 m²) ofis alanı, 1.100 villa üretecek. 45.000 adet konut ve 60.000 ofis inşa edilecek. Al Morgan projesi ile Sudan asansör ve yürüyen merdiven

pazarının, yirmi yıllık ekonomik durgunluğun ortadan kalkması ile toparlanması bekleniyor. Önümüzdeki yıllarda asansör ve yürüyen merdiven talebi Darfur, Bule Nil eyaletleri ve Güney Kordofon gibi bölgelerde devam eden iç çatışmalar sebebiyle sınırlı da olsa artacak.

2019-2025 yılları arasında Sudan Asansör ve Yürüyen Merdiven Pazarında büyüme beklenmezken, Yapılacak olan projeler ve konut ihtiyacı Sudan'ı asansör sektörü için merkala beklenen bir pazar haline getiriyor.

Yolcu asansörü segmenti, ticari ve konut uygulamaları sektöründen gelen talebin büyük bir kısmı nedeniyle Sudan asansör ve yürüyen merdiven pazarı 450, 630, 800 ve 1000 kg yük kapasiteli yolcu asansörleri ağırlıklı olarak 4 ila 12 kat arası orta katlı binalardan oluşuyor.





BAŞARILI SATICININ ÖZELLİKLERİ

Alp Murat BAŞTUĞ

MKG YÖNETİM AKADEMİSİ
SATIŞ YÖNETİM DANIŞMANI
mab@mkgakademi.com

■■■ SATIŞ - PAZARLAMA

G ünümüz rekabet şartlarında varlıklarını devam ettirmeye çalışan işletmeler için müşterileri ile iyi ilişkiler kurmaları ve müşterilerinde sürdürülebilir satışı gerçekleştirmeleri oldukça önemlidir. Müşteriler ile kurulacak gelişim yönlü ilişkiler iş performansını belirleyen bir unsur olarak görülmekte ve bu bağlamda; satış gücü yönetimi ve satıcı kritik önem taşımaktadır. Diğer bir ifadeyle işletmelerin satış gücünün önemli bir güç olarak algılanması ve satış gücü yönetimine daha fazla odaklanması gerekir.

Etkin bir satış gücü için başlangıç noktası etkin ve donanımlı satıcıları seçerek iyi takım kurmaktır.

Takıma dahil edeceğimiz iyi bir satıcının özellikleri neler olmalıdır?

KİŞİSEL ÖZELLİKLERİ

✓ İş ve Öngörü Disiplini; gelecekte işle ilgili gelişmeler ne olabilir bu gelişmeler karşısında ben kendimi ve şirketimi nasıl geliştirebilirim gibi ileriye kestirebilme ileriye görebilme yeteneği olmalıdır. Özetle; "Kendimi ve işimi nasıl geliştirebilirim?" "Gelecekte

hedeflerimi gerçekleştirebilmek için neler yapmalıyım?" sorularının cevaplarını bulmalı katkı odaklı performans sergilemelidir.

✓ Zekâ; satışta sürdürülebilir başarı için en önemli etken gerçekçi bir hedef belirlemek ve uygulanabilir iş planı oluşturmaktır. Başarılı satıcı; eyleme dönüştürülebilir iş planı oluşturmak ve işin gerçekleştirmek için resmin bütününe hakim olmalı, işinin bütününe özetleyebilmeli ve işini geliştirmek için verileri analiz etme yeteneğine sahip olmalıdır.

✓ Yaratıcılık; yaratıcı olmak için her şeyden önce merak içinde olmalısınız. İnsanlık tarihindeki büyük keşiflerin neredeyse tamamı merak duygusuyla başlayan serüvenlerin sonucunda gerçekleşmiştir. Merak etmezseniz harekete geçemezsiniz zafer yolculuklarına çıkamazsınız. Satış sürecinde satıcı; müşteri ilişkisinde olumlu ve olumsuz davranışları belirlemeli, müşteri geliştirme, müşteride değer üretme ve müşteri kazanma yöntemlerini geliştirmelidir.

✓ Esneklik; ana hedefinden sapmayacak şekilde değişen durumlara

uyum sağlamalı başarı ve başarısızlık durumlarından öğreti çıkarmalı gelişim yönünü kullanarak katkı sağlamalıdır.

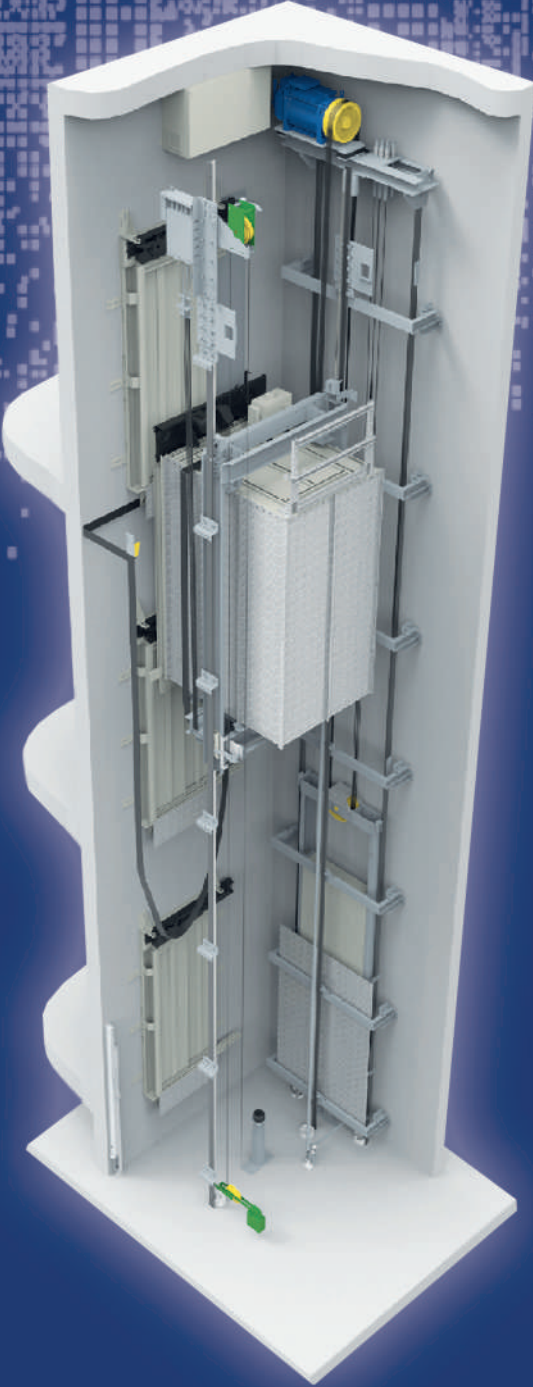
✓ Öz Motivasyon; başarı motivasyonu yüksek takımlarla elde edilir. Satıcının; iyi bir takım üyesi olabilmesi için kendinden emin öz motivasyonunun yüksek olması gerekir. Takım içerisinde tutunabilir bir kültür ile çalışırsanız başarılı satıcı olabilirsiniz. Satış öncesi, satış esnası ve satış sonrasında olumlu müşteri hizmeti için mücadele etmeli kendi motivasyonu paralelinde ve müşteri motivasyonunu yüksek tutmalıdır.

✓ Sabır; şartlar ne olursa seçtiği mesleğinin gereklerini yerine getirmek için sabrederek azimli bir şekilde yoluna devam etmelidir. Ektiği tohumlar fidan haline gelip meyvelerini verecektir.

✓ Güvenlik; kendi güvenliği tehlikeye atmadan faaliyetlerini sürdürmelidir.

✓ Prezantabilite; Sonuç odaklı satış görüşmesinde; ürün tanıtırken veya bir işi yerine getirmek üzere alıcı ile anlaşmak için satıcı önce kendini satmalıdır. Göze, gönüle ve mantığa

Hep daha yükseğe...



Kabin, tam ve yarım
otomatik asansör
kapıları ile diğer asansör
malzemeleri **İMALAT**ı,
Paket asansör **SATIŞ**ı,
Teknik **DESTEK** ve sistem
ÇÖZÜMLERİ...



BAŞARILI SATICININ ÖZELLİKLERİ

KİŞİSEL ÖZELLİKLERİ

- ✓ Disiplin
- ✓ Zeka
- ✓ Yaratıcılık
- ✓ Esneklik
- ✓ Öz motivasyon
- ✓ Sabır
- ✓ Güvenlik
- ✓ Prezantablite

BECERİLERİ

- ✓ İletişim becerileri
- ✓ Analitik düşünebilme
- ✓ Organizasyon becerileri
- ✓ Zaman yönetebilme

BİLGİSİ

- ✓ Ürün bilgisi
- ✓ Müşteri bilgisi
- ✓ Sektör bilgisi
- ✓ Rekabet bilgisi
- ✓ Şirket bilgisi

uygun bir profil isek kendimizi dinleterek evet dedirtmemiz mümkündür.

Prezantabl olmak; göze hitap etmek ve çoğunluğun zevkine ayak uydurabilmekle birlikte; konuşma tarzı, beden dili, ses tonu ile dış görünüşü tamamlayan bir bütündür.

BECERİLERİ

✓ İletişim becerileri; iyi bir satıcı her şeyden önce iletişim sanatçısı olmalıdır. Peki, bunu nasıl başarabilir; etkin bir dinleyici, hoşgörülü ve önyargısız olmalı. Empati kurarak beden dili ve ses tonunu ayarlamalı, doğru ifadeler kullanarak eleştiriye açık olmalıdır. Etkin bir dinleyici, hoşgörülü ve önyargısız, iletişim sanatçısı olmalıdır.

✓ Analitik düşünme; Bir vakayı veya bir konuyu tümünden gelim yöntemi alt konulara küçük parçalara ayırıp her bilgiyi kendi özelinde ayrıca değerlendirebilme yeteneğidir. Burada amaç parçalardan yola çıkıp bütünü kavrayarak parçaları birleştirebilmektir. Analitik düşünme yeteneğine sahip satıcılar pratik çözümler üretebilir.

✓ Organizasyon Becerisi ; işini

sürdürebilmek ve geliştirmek için yapacağı bütün çalışmaların organizasyonunu ifade eder. Öncelikle takımı ile organize olmanın yanında işin direk ve endirekt etkileyen tüm paydaşlarla organize olmalı işini geliştirme ve kolaylaştırmaya öncülük etmelidir.

✓ Zaman Yönetebilme; her satıcının söyledikçe daha fazla paniklemesine ve sonuç alamamasına neden olan soru “İşler yetişmiyor?” sorusudur. İşlerini önem derecesine göre planlamalı zamanı verimli kullanmalıdır.

BİLGİSİ

✓ Ürün Bilgisi, sattığı ürünün özelliklerini, alıcıya olan faydalarını, rakiplerinin ürünlerini bilmeli bildiklerini müşterilerine aktarabilmelidir. Bilgiyi güncel tutmakta esastır.

✓ Müşteri Bilgisi; müşterisini tanımalıdır. Ürün kullanım alışkanlıkları, ürün satın alma dönemleri, ürün satın alma yöntemleri, müşterinin üründen beklentileri, müşterinin öncelikleri, müşteri riskleri, müşterinin çevresel faktörleri, müşterinin bize sağlayacağı katkı nelerdir bilgilerini analiz etmeli

müşteri yaklaşımını bu doğrultuda belirlemelidir.

✓ Sektör Bilgisi; Sektördeki rakipler kim? sektörün gelişim yönü nedir? Bizim sektördeki gelişim yönümüz ne olmalı? Konularına hâkim olmalı bu doğrultuda şirketini yönlendirmelidir.

✓ Rekabet Bilgisi; rakip analizi, rakip satış koşulları, rakip yaklaşımları bilmeli, planlamalarını ve aksiyonlarını rekabete göre şekillendirmelidir.

✓ Şirket Bilgisi; şirketinin kendisinden beklentilerini bilmelidir. Şirketinin neleri karşılayabileceğini, nelere cevap verebileceğini bilmeli müşterilerini bu doğrultuda yönlendirmelidir. Resmi olduğu gibi yansıtmalıdır.

Şirketinin vizyon ve misyonunu özümsemelidir.

Satış;

“Gerçekçi bir hedefiniz, uygulanabilir iş planınız ve bir stratejiniz yoksa dünyanın en zor mesleğidir”

Saygılarımla



En İyiler **ilift** Kullanır
Elevator Control Systems

MORE THAN
YOU SEE

GÖRDÜĞÜNÜZDEN ◀
DAHA FAZLASI



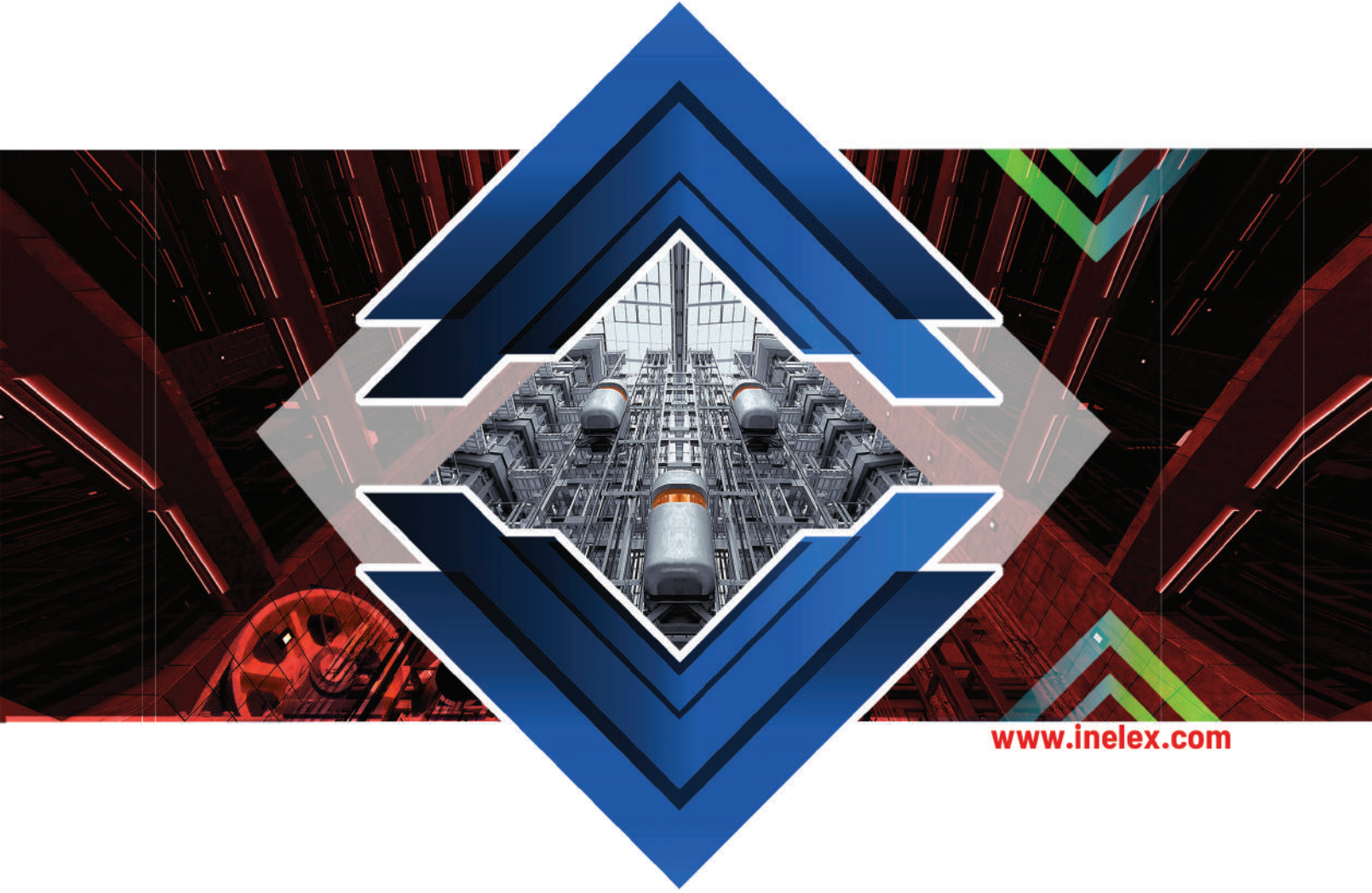
ilift is an **UPSET** brand
Elevator Control Systems

www.upset.com.tr • www.ilift.com.tr

ilift
Elevator Control Systems

INELEX[®] 2022

12. ULUŞLARARASI
ASANSÖR ve ASANSÖR TEKNOLOJİLERİ FUARI
12th INTERNATIONAL ELEVATOR and ELEVATOR TECHNOLOGIES FAIR



www.inelex.com

EYLÜL
SEPTEMBER

2022
İZMİR / TURKEY

fuarizmir

ORGANİZASYON / ORGANIZATION :



KATKILARIYLA / SUPPORTERS :



BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.
THIS FAIR ORGANIZED WITH THE AUDIT OF TOBB (THE UNION OF CHAMBERS AND COMMODITY EXCHANGES OF TURKEY) IN ACCORDANCE WITH THE LAW NO.5174

W E L C O M E T O



interlift

THE HOME OF ELEVATORS

26 - 29 April 2022 | Messe Augsburg | Germany

Application form available now
www.interlift.de

Asansör Dünyasının Buluşma Noktası

www.exvator.com

- Genişlemekte olan ailemize **ücretsiz üyelik** ile katılın
- İşletmenize **yeni ve güvenilir portföyler** kazandırın
- Uzak coğrafi alanlara **çok daha kısa ve maliyetsiz** şekilde ulaşın, **sıcak temaslar** yakalama fırsatı edinin
- Yenilikçi bakış açınızla, kalıplaşmış ticaret olgusunun dışına çıkıp, değişim içinde olan **ticaret anlayışına yön verenlerden** olma şansını yakalayın

Tek yapmanız gereken **www.exvator.com** yeni şubenizi **ücretsiz üyelik ile aktif** hale getirmek olacaktır





Fulya Mahallesi Büyükdere Caddesi No : 74 D
Kat: 3 Ofis: 10 Torun Center Şişli / İstanbul
0212 995 01 41 www.exvator.com

EXVATOR

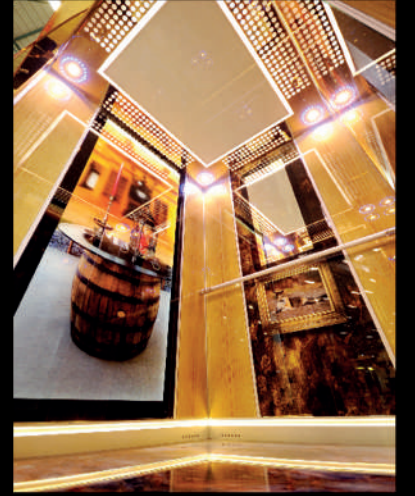
AUTUR

Asansör



KALİTEYİ YUKARILARA TAŞIYORUZ

Asansör Kabinleri
Asansör Panoları
Kumanda Sistemleri
&
Komple Çözümler



www.autur.com.tr

İHTİYAÇ DUYDUĞUNUZ
TÜM ASANSÖR MALZEMELERİ İÇİN...

+90 212 549 50 14 ya da info@autur.com.tr



EURO-LIFT

The 6th International Lifts Exhibition EURO-LIFT

05-06 OCTOBER 2022

Kielce, Poland



euro-lift.targikielce.pl

**EURO-LIFT - Central and Eastern Europe's only B2B,
lift industry's exhibition**

KALİTE GÜÇ GÜVEN

Yerli Üretim



GÜCÜN KONTROLÜ SİZİN ELİNİZDE

 **VOLTRON**

Triad Asansör LTD. ŞTİ. Fevzi Çakmak Mh. 10758. Sk. C2 BlokNo: 19/B Karatay, Konya - Türkiye
Tel: +90 332 501 43 42 E-mail: info@voltronasansor.com www.voltronasansor.com

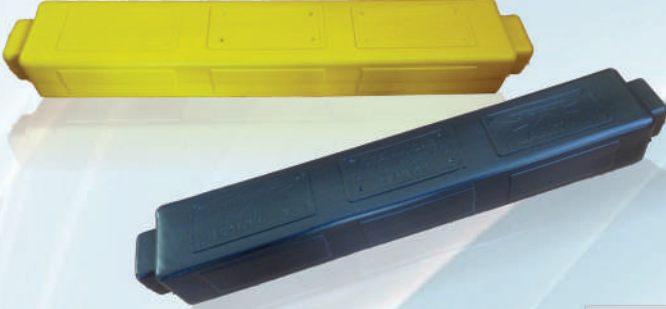


SERİNHİSAR NAKLİYAT & ASANSÖR

DENGE AĞIRLIĞI MADENCİLİK SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

BARİT 1

UZUNLUK: 96 cm
ÇAP: 15X12 cm
AĞIRLIK: 48 kg



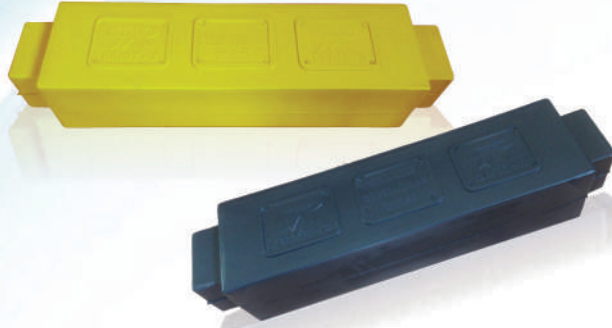
BARİT 2

UZUNLUK: 60 cm
ÇAP: 16X16 cm
AĞIRLIK: 42 kg



BARİT 3

UZUNLUK: 60 cm
ÇAP: 14,5X11,5 cm
AĞIRLIK: 31 kg



BARİT 4

UZUNLUK: 56 cm
ÇAP: 14,5X11,5 cm
AĞIRLIK: 29 kg



BARİT 5

UZUNLUK: 76 cm
ÇAP: 14,5X11,5 cm
AĞIRLIK: 40 kg



MERKEZ: Hacıyüplü Mah. Salihağa Yolu No: 19\1 DENİZLİ

TEL: +90 258 371 93 93 - +90 258 268 00 60 **FAX:** +90 258 241 99 54

E-MAIL: info@serinhisarnakliyat.com.tr

www.serinhisarnakliyat.com.tr

ASANSÖR KUMANDA SİSTEMLERİ

2006 yılında kurulan RPM Elektronik Asansör Ltd. Şti.; her türlü asansör kumanda panoları, acil kurtarma sistemleri revizyon ve alarm seti imalatı, sektör içinde çok ihtiyaç duyulan satış sonrası teknik servis hizmeti olarak faaliyet göstermektedir.



**MONOBLOK
ASANSOR KONTROL ÜNİTESİ**
**MONOBLOCK
LIFT CONTROL UNIT**



www.rpmelektronik.com.tr

İVOGSAN Ağaışleri Sanayi Sitesi 1373. Cadde No:4
İvedik / ANKARA - TÜRKİYE
T +90 312 394 03 15 - 394 33 53 F +90 312 394 03 16
info@rpmelektronik.com.tr

RPM ELEKTRONİK **ARKEL** BAYİSİDİR.

R P M E L E K T R O N İ K



özgürce y^şamak herkesin hakkı!

Hiçbir şey engel değildir ııldamasına bir çift gözün ve
hiç kimse engelli değildir yüreğinde sıcaklığını hissediyorsa sevginin.



ENGELLİ
SİSTEMLERİ

ASANSÖR
KABİNLERİ

YEMEK
ASANSÖRLERİ

PRATİK ASANSÖR
KUYULARI

L KARKAS
SÜSPANSİYONLAR

ASANSÖR
HALATLARI

EFELİFT ASANSÖR SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ

Mimarsinan O.S.B. 13. Cad. No:50 Melikgazi Kayseri Tel: +90 352 247 44 44 Fax: +90 352 241 18 19

www.vini.com.tr | info@vini.com.tr

Asansörünüze **sağlamlık** katın!

www.butkon.com



2007

' D E N B U G Ü N E