ISSN: 2146-4243

YIL: 11 SAYI: 69 EYLÜL - EKİM 2022 www.asansorvizyon.com
Sektörel Asansör ve Yürüyen Merdiven Dergisi



ASANSÖR
vizyon dergisi

24 DOSYA

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı "Asansör Periyodik Kontrol Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik"

112 STK: AYSAD

AYSAD, "İş Sağlığı ve Güvenliği Farkındalık Yaratma Toplantıları" dizisinin 2.'si gerçekleştirildi.

124 STK: TASİS

Türk asansör sektörünün ilk sendikası TASİS, açılış programını geniş bir katılımla yaptı.

Değişen Bir Dünya İçin Otomasyon

Asansör Sektörüne Özel Çözümler

VFD-ED
Asansör Sürücüsü



- 2.2kW - 75kW güç aralığı
- CANbus üzerinden kuyu tanıma ve direkt duruş
- Dişlisiz (PM) motor kontrol performansıyla rakipsiz
- 48VDC akü ve 230VAC UPS ile kurtarma
- STO EN 61800-5-2 - SIL2 EN 61508
- Metal kasa ile arttırılmış sağlamlık ve soğutma
- Dahili LED ekran ve frenleme ünitesi (30kW ve altı)
- Türkçe dil destekli gelişmiş harici operatör paneli
- 10 Dijital & 2 Analog Giriş, 2 Dijital & 2 Analog & 4 Röle Çıkışı, USB/Modbus/CANbus Haberleşme

PMT2
Güç Kaynağı



- Ultra ince, alüminyum kasa tasarımlı
- Evrensel 90-264VAC giriş voltajı aralığı ve giriş voltaj aralığı içerisinde sabit güç koruma
- IEC/EN 61000-3-2 harmonik akıma uyumlu
- -30°C ~ +70°C derece arası çalışma sıcaklığı
- -40°C'de cold start desteği
- Yüksüz güç tüketiminde DOE VI standardı
- Toz ve kimyasallara karşı kaplamalı devre
- Aşırı voltaj, akım, sıcaklık ve kısa devre koruması

Detaylı bilgi için
www.delta-turkey.com





ORPAN ELEKTRİK

CLS
ELEKTRİK AKSAMLARI

www.orpanelektrik.com.tr

444 7 066



MONOBLOK ASANSÖR KONTROL ÜNİTESİ

SESSİZ
KOMPAKT TASARIM
KOLAY KURULUM

ARKEL
ARCUBE
İŞ ORTAĞI



24 Senede
In 24 year

72 Ülkede
In 72 countries

160 Şehirle
In 160 cities

100'den fazla markayla
With more than 100 brands

1000'e yakın müşteriyi memnun etmenin gururunu taşıyoruz.

We are proud of satisfying close to 1000 customers.

AH&MET ASANSÖR

Genis Ürün Yelpazesi ve yerli - yabancı marka çesitleriyle asansör sektörünün , güvenilir markası olmaya devam ediyor.

AH&MET ELEVATOR

With a broad range of products and with domestic-foreign brand varieties , it keeps on being a reliable brand in the elevator sector.

AH & MET®

3. Organize San. Bölgesi T. Ziyaeddin Akbulut Cad. No:16 Konya / TÜRKİYE

TEL : +90 332 237 99 05
FAKS : +90 332 237 49 18

www.ahmetasansor.com.tr
bilgi@ahmetasansor.com.tr

ASANSÖR MALZEMELERİ
ÜRETİMİ & SATIŞI

Türkiye'nin her yerinden
444 6373
MERD



MERD ASANSÖR

ASANSÖR MARKET

info@merdasansor.com.tr

www.merdasansor.com.tr

Merd Asansör İnşaat İmalat San. Tic. Ltd. Şti.
Yenibosna Merkez Mh. Prof. Dr. Nevzat Pisak Cd. No:14/B 34197 Bahçelievler - İstanbul
T: 0212 433 73 30 F: 0212 653 19 19

444 63 73 / / 444 MERD **+90 532 497 30 90**



ÜRETİM VE SATIŞ: Asansör Kabinleri - Asansör Kapı Modelleri -Asansör Kasetleri -Elektrikli Asansörler - Yük Asansörler Monsarj Asansörler -Panaromik Asansörler - Hidrolik Asansörler - Engelli Asansörleri - Panolar - Asansör Yedek Parçaları

ES SAN
www.es-san.com

ASANSÖR METAL
KALİTESİ İLE KABİN ÜRETİMİ









Balçık Mh. Organize Cd. 3222. Sk. No: 37 / 1 Gebze / KOCAELİ - TÜRKİYE
GSM 1: +90 536 691 5650 - GSM 2: +90 537 946 4665 - GSM 3: +90 545 255 9224 **info@es-san.com**

ES SAN

www.es-san.com



KONSOL ÇEŞİTLERİ



BAĞLANTI ELEMANLARI



KASNAK KORUMA



DİŞLİSİZ APARATI
(YANDAN AĞIRLIK)



KUYU BÖLMESİ



SWİCHLİ KUYU DİBİ SEHPASI



(ARKADAN AĞIRLIK) DİŞLİSİZ MAKİNA ŞASESİ



DİŞLİSİZ (YANDAN AĞIRLIK) MAKİNA ŞASESİ



ALTAY MAKİNA ŞASESİ



MAKİNA ŞASESİ

YERLİ ÜRETİM



ARTI + kasnak®

www.asansorkasnagi.com



TSE ONAYLI



USTALAR TARAFINDAN USTALAR İÇİN ÜRETİLDİ

ARTI + kasnak®

2013 yılında üretime başlayan Artı Kasnak, dünya standartlarında üretmiş olduğu kaliteli asansör kasnakları ile gerek yerel, gerek uluslararası alanda birçok firmanın tercihi olmuştur.

81 ilin yanısıra 5 kıtada 30'u aşkın ülkeye ihracatı bulunan Artk Kasnak kalitesinden ödün vermeden ürettiği plastik ve döküm kasnaklarla alanında lider firmalar arasında anılmaktadır.

- ✓ EKONOMİK
- ✓ KALİTELİ
- ✓ ZAMANINDA

www.asansorkasnagi.com

ARTI'NIZ OLSUN

İLETİŞİM İÇİN

0216 378 35 38

info@artikasnak.com

VİTAL GRUP
COMPLETE ELEVATOR SYSTEMS

SİZİN İÇİN ÜRETİYORUZ..



BEST QUALITY ★★★ PREMIUM ★★★ BEST QUALITY

www . vitalasansor . com

VİPAR VİDOOR VİPANO VİMAK VİLIFT SlimLIFT NormLIFT

FABRİKA : 3. Organize Sanayi Bölgesi Büyükkayacık OSB Mah. 9.Sokak No:31 Selçuklu / Konya
Tel: +90 332 345 13 85 Fax: +90 332 345 13 86 bilgi@vitalasansor.com
ISTANBUL ŞUBE : Şerifali Mahallesi Türker Caddesi No: 42 Ümraniye / İstanbul
Tel: +90 216 314 30 35 Fax: +90 216 314 30 36 satis@vitalasansor.com

MLCOMBO-X

TÜMLEŞİK ASANSÖR KONTROL CİHAZI

ASANSÖR ELEKTRONİĞİNİN GELECEĞİ!

- **SESSİZ** (kontaktörsüz)
- **DAHİLİ BY-PASS ŞALTERİ**
- **DAHİLİ PANO ALTI ÇIKIŞ KLEMENS KARTI**
- **CEP TELEFONU İLE PARAMETRE GİRİŞİ, İZLEME...**
- **MİKROLİFT** (ücretsiz) **CLOUD'A HATALARI, PARAMETRELERİ, KONUM VE SAYAÇLARI DEPOLAMA**





32 KAT

EMC TESTED

CE CERTIFICATED BY LIFTINSTITUUT

+ Asansörün tüm hareketlerinin (opsiyonel) müşteri CLOUD'una depolanması
+ Kolay ve hızlı pano yapımı
+ Tüm emniyet devresi sinyallerinin LED ile izlenmesi
+ Direkt duruş
+ Mükemmel sürüş ve duruş kontrolü
+ EN81-20 Standardı'na uygunluk
+ Dahili EMC filtre
+ Hassas motor tanıma
+ SD kartla sahada güncelleme
+ Minimum ve basit parametrelerle kolay devreye alma

www.mikrolift.com.tr

mikrolift®

medpartners.com.tr

ÖZBEŞLER
asansör

Yılların tecrübesiyle,
Türkiye'den
tüm dünyaya
asansör
sistemleri ...







KOMPLE ASANSÖR ÇÖZÜMLERİ & YÜRÜYEN MERDİVEN

FLUENT
Full Automatic Lift Doors

LATEDOOR
LIFT DOORS

+90 224 351 43 01 / 02 e -mail: info@ozbesler.com.tr

ERASIS asansör



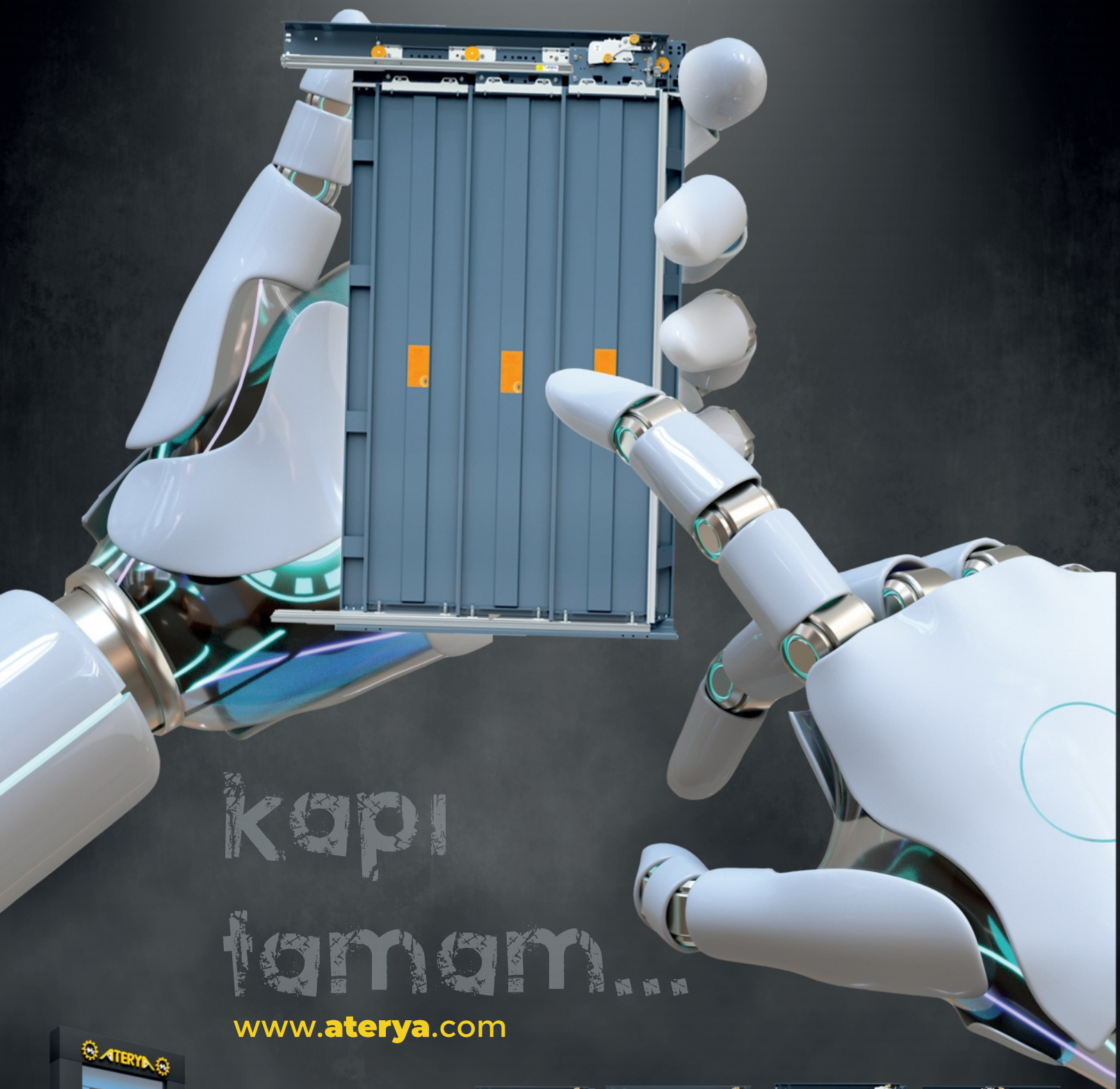
ELEVATOR CONTROL SYSTEMS

+90 224
443 25 32-34

www.erasisasansor.com.tr
info@erasisasansor.com.tr
export@erasisasansor.com.tr

ATERYA®

ASANSÖR SİSTEMLERİ / ELEVATOR SOLUTIONS



kapı tamam...

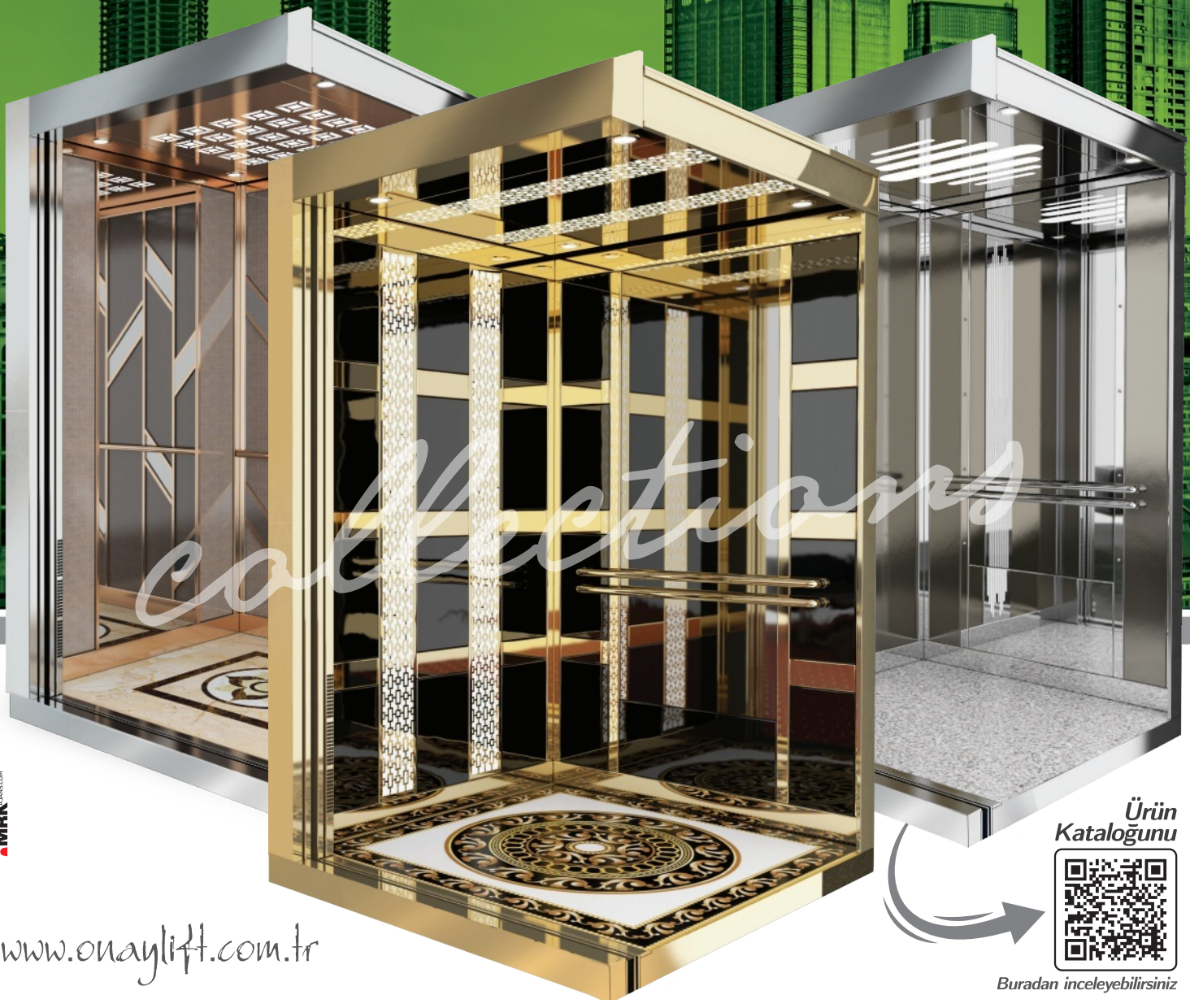
www.aterya.com





MODERN ÇAĞIN ÖTESİNDE

Hayat konforunuzu artıracak lüks kabin koleksiyonu...



www.onaylift.com.tr

Ürün Kataloğunu

Buradan inceleyebilirsiniz

Fabrika:
5. Organize San. Bölg. Aşağıpınarbaşı OSB Mah.
522. Sokak No:5 Selçuklu / Konya / TÜRKİYE
Tel: +90 332 346 21 24 | Fax: +90 332 346 21 25
info@onaylift.com.tr | www.onaylift.com.tr

Şube:
Beylikdüzü O S B Mahallesi Birlik Sanayi Sitesi
4. Cadde No:26 Beylikdüzü / İstanbul /TÜRKİYE
Tel: +90 212 876 11 35 Fax: +90 212 876 11 36
bilgi@onaylift.com.tr | www.onaylift.com.tr

ONAYLIFT® COMPONENTS

MÜŞTERİ HİZMETLERİ
Customer Service
444 32 42

ONAY GROUP | ONAY DOOR KAPI SİSTEMLERİ | ONAY KABİN ASANSÖR KABİNLERİ | ONAY KUMANDA KUMANDA SİSTEMLERİ



10 YILI AŞAN TECRÜBE
OVER 10 YEARS OF EXPERIENCE

44 ÜLKEYE İHRACAT
EXPORT TO 44 COUNTRIES

110 UZMAN PERSONEL
110 EXPERT STAFF

9000 m² ÜRETİM ALANI
9000 m2 PRODUCTION AREA

DORMAK
ELEVATOR SYSTEMS

www.dormakasansor.com

FABRİKA / FACTORY
Çavuşoğlu Mahallesi Seddülbahir Cd. No:41/A Kartal/İstanbul - TÜRKİYE **Phone:** +90216 232 2626 **E-mail:** info@dormakasansor.com

BATUMI
Giorgi Antsukhelidze St. 30 Batumi - GEORGIA
Phone: +995 593 51 57 85 **E-mail:** info@dormakasansor.ge

ERBIL
100 m Street, Opposite the Rizgary Hospital Erbil- IRAQ
Phone: +96 475 03 00 50 44 **E-mail:** dormak.erbil@dormakasansor.com

KIRIKER METAL

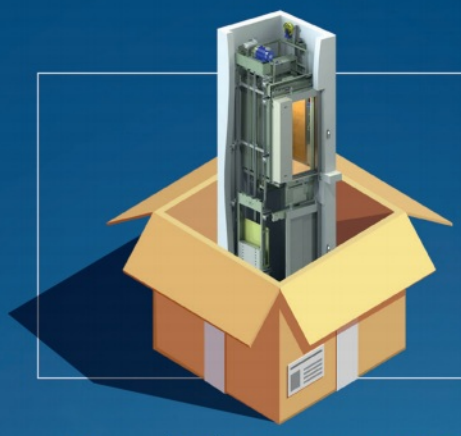
ASANSÖR SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.



Abdulhalik Renda Mah. Ankara Cad.
No: 234/A 18100 Merkez/ÇANKIRI

info@doorlifeasansor.com.tr
doorlifeasansor.com.tr

+90 (376) **212 46 16**
444 60 29



PAKET ASANSÖR ÇÖZÜMLERİ

Öncelikli hedeflerimiz dünyanın en iyi komponentleri kendi imalatımızla birleştirerek, müşterilerimizin paket asansör taleplerine ve özel ihtiyaçlarına kalıcı çözümler sunmak , AKRA Asansör markasını dünya pazarında küresel marka düzeyine getirmektir.

ARKEL · BLAIN HYDRAULICS · BRUGG Lifting · BUCHER hydraulics · ELGO ELECTRONIC · GUSTAV WOLF · henning MADE IN GERMANY · MONTEFERRO

MEILLER · NEWLIFT · PFEIFER · Savera · SCHAEFER · WITTUR · ZIEHL-ABEGG

İHTİYACINIZ OLAN HERŞEY

TSE · ISO · EAC · CE

T +90850 3038333 +90532 798 8114
info@akra-aufzug.de
www.akra-aufzug.de

AKRA®
Elevator&Escalator



YIRSAN
METAL MAKİNA ASANSÖR İNŞ. SAN. VE TİC. LTD ŞTİ

www.yirsanmetal.com

BAĞLANTI EKİPMANLARI ÜRETİMİNDE
SEKTÖRE YÖN VERİYORUZ



pozitiflab

Gaziantep / TURKEY
info@yirsanmetal.com
+90 850 888 2527

BAGLIFT
ASANSÖR SİSTEMLERİ

EN İYİSİ İLE ZİRVEYE



F. Çakmak Mh.Konsan San. Sit. 10728 Sk No:30 KONYA / TÜRKİYE
Tel: 0332 346 48 71 - Faks: 0332 346 48 72 / Mail: info@baglift.com.tr - Web: www.baglift.com.tr

TÜRKELİ RAY®

"The best quality guide rail since 1947"



1947'den günümüze Asansör Rayında kalitenin adı...

www.turkeliray.com

Phone: +90 258 269 15 70

Fax: + 90 258 269 15 66

e-mail: info@turkeliray.com

İÇİN - DEKİLER

22 SUNUŞ

28 DOSYA

ASANSÖR PERİYODİK KONTROLÜNE YENİ KURALLAR GETİRİLDİ

30 NELER DEĞİŞTİ?

34 SZUTEST UYGUNLUK DEĞERLENDİRME A.Ş.
Ertan KARADAŞ -SZUTEST Uygunluk Değerlendirme A.Ş. Asansör Periyodik Kontrol – Departman Müdürü

44 AKM TEKNİK MUAYENE HİZMETLERİ
Özge EYCAN - AKM Teknik Muayene Hizmetleri Teknik Yönetici

54 NETA SERTİFİKASYON VE TEKNİK KONTROL
Halim AKIŞIN - Neta Sertifikasyon ve Teknik Kontrol LTD. ŞTİ. Makina Mühendisi

62 DKARE GÖZETİM TEST VE BELGELENDİRME
Mustafa GÖRMÜŞ - DKARE Gözetim Test ve Belgelendirme Teknik Müdür

68 EKC KALİTE BELGELENDİRME MUAYENE
Murat SEVEN - EKC Kalite Belgelendirme Muayene Teknik Yönetici

82 TASFED
İbrahim ÖZÇAKIR - Türkiye Asansör Sanayicileri Federasyonu (TASFED) Yönetim Kurulu Üyesi

88 EL-SA ASANSÖR
Deniz DEMİRKAPLAN - C Sınıfı İş Güvenlik Uzmanı TASİAD/AYSKAD Yön. Kur.Üyesi - Elektrik Elektronik Mühendisi

92 GENÇ ASANSÖRCÜLER DERNEĞİ
Recep ARSLAN - Makine Mühendisi, İş Salığı Ve Güvenliği Uzmanı, Genç Asansörcüler Derneği Başkanı, Quattro Asansör Yönetim Kurulu Üyesi, Youtube Asansör Akademi Kanalı Moderatörü

104 İSTANBUL LIFT
Cem KAPUKAYA - İstanbul Lift İş ve Proje Geliştirme Müdürü

108 LIFTEX 2022
CEYLA AKIN — LIFTEX 2022, bu yıl 12-13 Ekim tarihleri arasında Londra'daki ExCeL'de gerçekleşti.

116 STK
AYSAD — AYSAD "İş Sağlığı ve Güvenliği Farkındalık Yaratma Toplantıları"

128 SENDİKA
TASİS — TASİS, açılış toplantısı 15 Ekim 2022

144 VEMAS & MAXVELL
Maxvell Master Tümleşik Kontrol Sistemi lansmanı

154 MARS & UNITE
MARS ELEVATOR & UNITE ASANSÖR güçlerini birleştirdi

160 GENÇ ASANSÖRCÜLER D.
Genç Asansörcüler Derneği Eğitim Programları

168 ERKAN LIFT
"Küresel bir firma olma yolunda hızla ilerliyoruz"

176 LIFT EXPO ITALIA
LIFT EXPO ITALIA, MiCo-Fiera Milano City'de gerçekleştirildi

180 ASANSÖR İSTANBUL 2023
Dünya Asansör Endüstrisi, 2023'ü bekliyor

182 TÜRKRAY
İstanbul ve Giresun'dan sonra 3. Şubesini Konya'da açtı

184 MUTLUSAN
MUTLUSAN, Standartlarını VDE ile yükseltiyor

186 PGD
Asansörlerdeki uygunsuzluk oranı yüzde 15 düştü

188 DEĞERLENDİRME
Avrupa sanayisinde enerji krizi: Türkiye nasıl etkilenecek?

196 ETKİNLİK TAKVİMİ

MAKALELER

106 SELÇUK KUZA
"EKMEK GİBİ SU GİBİ"

122 AV. HÜSEYİN OSMAN AYTUÇ
İŞ KAZALARINDA İŞVERENİN HUKUKİ SORUMLULUĞU

140 ALP MURAT BAŞTUĞ
Z KUŞAĞINI ANLAMAK...

152 HATİCE ÇAĞIRAN
İÇ DENETÇİLER DEDEKTİF DEĞİLDİR?

156 PEREN KISTAK
MUTLULUK HORMONLARI: RUH HALİNİZİN DENGE MEKANİZMALARI

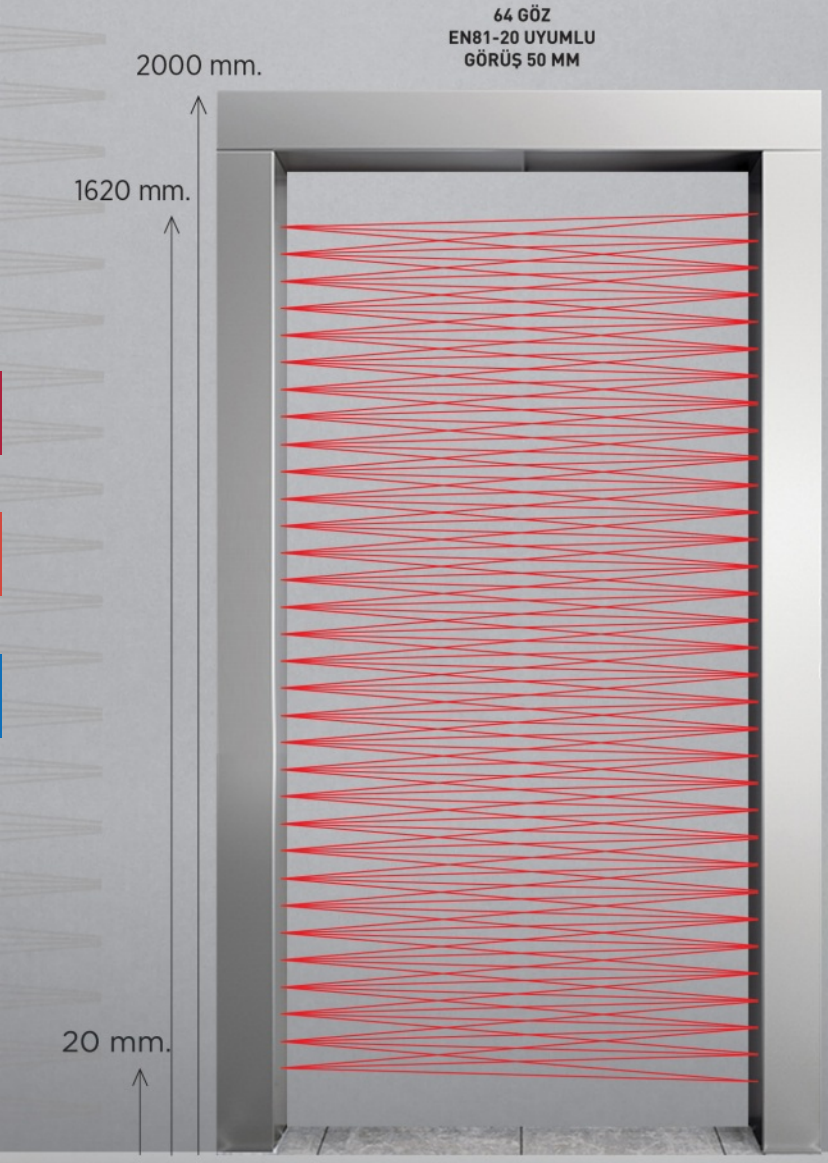
166 FİKRET KIZMAZ
ÜRETİMİN ÖNEMİ VE SATIŞ İLE UYUMU

170 YUSUF KAYA
MAKİNA DAİRESİZ ASANSÖRLER

O SİZİ GÖRÜYOR...

elitpro

DT 32-BOY FOTOSELİ



- -Dış ortam ışığından etkilenmeyecek şekilde tasarlanmış filtre sistemi
- -EN81-20 standardına uygundur
- -32 alıcı 32 vericili 154 ışın
- -Komple Smd Teknolojili
- -Soketli kolay montaj
- -220 V ile çalışma





KÜÇÜK GROUP

444 20 95
www.kucukgroup.com

Yeni ve güçlü kadromuz ile

KALİTEYİ TAMAMLIYORUZ

Paket Asansör Çözümleri



TEORİ
MÜHENDİSLİK ASANSÖR SAN.

www.teorimuhendislik.com

OTIS - KONE - SCHINDLER - SELCOM - SCHMITT & SOHN - SEMATIC - OSMA - HAUSHAHN - OAK WESTINGHOUSE - THYSSEN - STARLIFT - SLYCMA ECOSIL - KONE -

emay AUTOMATIC DOORS

www.emayasansor.com

DOOR MODERNIZATION KIT

FOR ALL DOOR Drivers & Motor
PLUG & GO

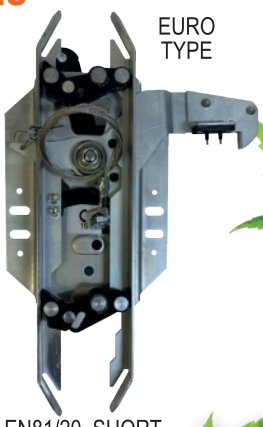




SKATES


A3


EN81/20 LONG



EN81/20 SHORT


SWITCH


BELT


BELT PULLEYER

EASY SOLUTION
included everything

TÜRKİYENİN İLK VE TEK !
DİŞLİSİZ MOTORLU OTOMATİK KAPI SİSTEMİ
The Best Automatic Door Evermade in TURKEY

A Sınıfı enejri tüketimi ile çevreci ve ekonomik
With A class energy saving environmental and economic

Redüktörsüz DIRECT DRIVE motoru ile sessiz ve uzun ömürlü kullanım
With DIRECT DRIVE gearless motor silent and long-lasting use

For all brand door modernization

Manyetik teknolojisi ile yüksek hız, yüksek tork ve titreşimsiz devinim sağlar
With magnetic technology providing high speed, high torque and non vibrating movement

MODERNIZATION MECHANISMS

Two question, full solution !



Question-1
Skate Open Dimension
Write here.....

Question-2
Skate Dimension
Write here.....

DOOR MODERNIZATION KIT

KONE - SCHINDLER - SELCOM - CHMITT & SOHN - SEMATIC



Değerli okurlarımız,

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından hazırlanan "Asansör Periyodik Kontrol Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik", 13 Eylül 2022 Tarihli, 31952 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girdi. Asansör Vizyon Dergisi'nin 69. Sayısında 'DOSYA' konumuzu Asansör Periyodik Kontrol Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik'e ayırarak yapılan değişiklikleri konunun muhataplarından A tipi muayene kuruluşları, STK temsilcileri ve montör firmalar ile inceledik.

- Türk asansör sektörünün ilk sendikası olan Tüm Asansör Sanayi İşverenleri Sendikası kısa ismiyle TASİS geniş katılımlı bir toplantı ile açılış daveti programı gerçekleştirdi. Türkiye'nin dört bir yanından sektör temsilcilerinin katılımı ile gerçekleşen programı sizler için takip ettik. Ayrıntıları sayfalarımızdan takip edebilirsiniz.

- Asansör ve yürüyen merdiven endüstrisine yönelik İngiltere'nin Avrupa'nın tek özel ticaret fuarı olan ve LEIA (Asansör ve Yürüyen Merdiven Endüstrisi Birliği) tarafından düzenlenen LIFTEX 2022 bu yıl 12-13 Ekim 2022 tarihleri arasında Londra'daki ExCeL'de gerçekleşti. Fuarı yazarımız Ceyla Akın sizler için takip etti.

Daha birçok konu ve makale ile hazırladığımız Asansör Vizyon Dergisi'nin 69. Sayısını sizlere ulaştırmanın keyfini yaşarken bir dahaki sayımızda görüşmeyi diliyoruz.

Sağlıkla kalın...

KÜNYE

İmtiyaz Sahibi ve
Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Özhan ŞEREFLİ

Genel Koordinatör
Meral ŞEREFLİ

Teknik Müdür - Yazılım
Turhan AKÇA

Editör
Ferhat LEMLİOĞLU

Görsel Yönetmen
Yasemin YÜCE

Reklam Rezervasyon
0 312 472 14 58 / 0 541 627 39 73

Yayın Adı- Asansör Vizyon Dergisi
Yayın Şekli ve Türü
2 Aylık Türkçe Yerel Süreli Yayın

Baskı Tarihi - 30.10.2022

Asansör Vizyon Dergisi:
Çağlayan Mh. 284. Cd.No:1/19 06470
ANKARA Tel: 0312 472 14 58
www.asansorvizyon.com
haber@asansorvizyon.com

Baskı
İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.
Tel: (0212) 454 30 00
Bu yayının tamamı ya da bir bölümü yayıncının yazılı izni olmaksızın çoğaltılamaz ya da yayınlanamaz. Yayınlanan yazı, belge ve fotoğrafların her türlü hukuki mesuliyeti yazarına aittir.

REKLAM İNDEKSİ

ACROLIFT	89-91-93
AHMET ASANSÖR	5
AKİŞ PLASTİK	97
AKRA ASANSÖR	20
ALTINTAŞ BAĞLANTI ELEMANLARI	159
ALYANS ASANSÖR	37
AMETAL	99
ARAS KALIP	95
ARGESET ELEKTRONİK	165
ARTI KASNAK	10-11
ASANSÖR İSTANBUL 2023	65
ASBUTON	109
ATERYA ELEVATOR	16
AÜTUR ASANSÖR	206
AVELİCE ASANSÖR	121
AYBEY ELEKTRONİK	115
AYGÜNSAN	77
BAĞLIFT	22
BALABAN KASNAK	32-33
BEST OTOMASYON	ÖN KAPAK - 147
BİSA LIFT	86-87
BT ÖZBERK ASANSÖR	56-57
BTA ASANSÖR	177
BULUT MAKİNA	117
BUTKON ASANSÖR	210
CAKAZ ELEKTRİK	137
CEYAS ASANSÖR	135
ÇOLAKOĞLU ELEVATOR	167
ÇUKUROVA ASANSÖR	143
DELTA TURKEY	2-3
DEVAS HOME LIFT	66-67
DORMAK ASANSÖR	18
DPS DOOR	169
EKAY ASANSÖR	79
EKOL ELEKTRONİK	183
ELİT ASANSÖR	69
EMAY KALIP	27-43-107
ERASİS ASANSÖR	15
ERCİYES ÇELİK HALAT	139
ERDEN LIFT	53-173
EREN MAKİNA	48-49
ERKAN LIFT	171
ERŞEN ELEKTRİK	110-111
ESSAN METAL	8-9
EXVATOR.COM	204-205
FUPA LIFT	191-193
GENEMEK	29
GLASARIA	81
GLOBAL ELEVATOR EXHIBITION	58
GRUP LIFT	155
HEDEFSAN	55
HIZ ASANSÖR	161
HİMEL LIFT	175
HÜRAS ASANSÖR	31
INTERLIFT 2023	132
İLA LIFT	151
İPEK PASLANMAZ	47
KARINCA ASANSÖR MARKET	30
KEPİ ELEVATOR	63
KIRIKER METAL	19
KİPSAN ASANSÖR	85
KÖŞKERLER ÇELİK HALAT	41
KÜÇÜK GROUP	25-189
LIFT EXPO KAZAKHSTAN	201
LIFT EXPO MOROCCO	156
LİMAS MAKİNA	103
MERD ASANSÖR	6-7
MERİH ASANSÖR	129
MESAN ASANSÖR	187
METROPLAST ASANSÖR	39-149
MİK-EL LIFT TECHNOLOGIES	131
MİKROLIFT	13
MKL ASANSÖR	75-199
MP YENER ÖVÜNÇ ASANSÖR	51
OMAR LIFT	133
ONAYLIFT	17
ONURAS	101
OPAŞ ELEKTRİK	195
ORPAN ELEKTRİK	4
ÖNERSAN ASANSÖR	179
ÖZBAY ASANSÖR	59
ÖZBEŞLER MAKİNA	14
ÖZRAY	45
PROLIFT ASANSÖR	125
REW	144
RPM ELEKTRONİK	185
SAS ELEVATOR	61
SERİNHİSAR	209
SM LIFT	203
SONAR ASANSÖR	163
SRL ASANSÖR	153
STOF ASANSÖR	73
STORK ASANSÖR	181
SZUTEST BEGELENDİRME	207
TABLED PASLANMAZ	119
TEORİ MÜHENDİSLİK	26-157
TRIAD ASANSÖR	208
TUNA ASANSÖR	113
TÜRKELİRAY	23
TÜRKRAY	212
UPSET	105-141
VENOTTİ TÜRKİYE	145
VİNİ ASANSÖR	211
VİPSAN ASANSÖR	127
VİTAL ELEVATOR	12
YETERLIFT	123
YIRSAN METAL	21
YÜKSELİŞ ASANSÖR	71
ZERA BUTON	83



GENEMEK

Emek Mah. Ordu Cad. No:6/1, 34785, Sancaktepe, İstanbul, TURKEY +90 216 365 9242 | www.genemek.com | info@genemek.com



güvenle yükselen değer...

karınca
asansör market

PAKET ASANSÖR SİSTEMLERİNDE ÇÖZÜM ORTAĞINIZ

www.karincaasansor.com.tr

Ziyabey Caddesi No: 51/B 59850 Çorlu / Tekirdağ - TÜRKİYE
e-mail: info@karincaasansor.com.tr Tel: +90 (282) 650 0 333 GSM: +90 (530) 493 96 83

HÜRAS



FARKLI
BİR YOLCULUĞA
HAZIR MISINIZ ?

KAPIDAKİ GÜVENCENİZ

www.huras.com.tr

1995'den bu yana

BLB
BALABAN

ZİYARET ET > www.balabankasnak.com



PLASTİK (CAPTORMAL) KASNAKLAR STOKLARIMIZDA



PLASTİK (CAPTORMAL) KASNAKLAR



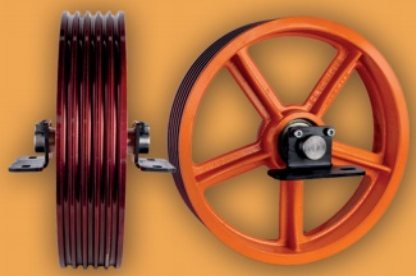
DÖKÜM PALANGA KASNAKLARI



MAKİNA TAHRİK KASNAKLARI



HİDROLİK ASANSÖR KASNAKLARI



SAPTIRMA KASNAKLARI



TAMBURLU MOTORLAR

+90 (539) 662 67 97

+90 (332) 236 16 56

info@balabankasnak.com

Fevziçakmak Mh. 10776. Sk. B4 Blok
No: 5 / Y Karatay / Konya - TÜRKİYE



Asansör Periyodik Kontrolüne Yeni Kurallar Getirildi

Devlet okullarındaki asansörlerin yıllık periyodik ve takip kontrollerinden ücret alınmayacak. 1 Temmuz 2023 itibarıyla gerçekleştirilecek periyodik kontrollerde kabin kapısı olmayan asansörlere kırmızı renkli bilgi etiketi iliştirilecek.



Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından hazırlanan "Asansör Periyodik Kontrol Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik", 13 Eylül 2022 Tarihli, 31952 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girdi.

Yönetmelikle, A tipi muayene kuruluşlarının yetkilendirme başvurusu ve yetkilendirme süreçleri, günlük periyodik kontrol sayısı, periyodik kontrol ücretinin belirlenmesi ve ilanı, periyodik kontrol aşamasında gerçekleştirilen testlerde kullanılan yüklerin özellikleri, uygunsuzluklara ilişkin ilgili idarelere yapılan bildirimlerin şekli ve zamanı, risk içeren asansörlerin mühürlenmesi, ilgili idarelerle yapılan protokolün içeriği, muayene personelinin vasıfları, mesleki sorumluluk sigortasının miktarı, periyodik kontrol raporunun ve asansör kimlik etiketinin içeriği ile bazı periyodik kontrol uygunsuzluk tanımlarının detayları yeniden belirlendi.

Ayrıca, 1 Temmuz 2023 itibarıyla gerçekleştirilecek periyodik kontrollerde kabin kapısı olmayan asansörlere kırmızı bilgi etiketi iliştirilmesine ilişkin hüküm getirildi.

Öte yandan, Milli Eğitim Bakanlığı'na bağlı tüm resmi devlet okullarındaki asansörlerin yıllık periyodik ve takip kontrollerinden ücret alınmamasına dair de düzenleme yapıldı.

Yönetmelik değişikliği ile asansörlerin periyodik kontrollerini ve bu kontrolleri yapmak üzere Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından yetkilendirilen A tipi muayene kuruluşu ile ilgili idarenin, asansör monte edenin veya onun yetkili servisinin ve bina sorumlusunun yükümlülükleri önemli ölçüde arttırıldı.

1950 yılından önce monte edilen ve tarihsel dokusu olan asansörleri kapsamayan yönetmelik değişikliği ile asansör muayenesi konusunda yetkilendirilen kuruluşların yetkilendirme işlemleri ile yetki sürelerinin uzatılmasına dair işlemlerde de düzenlemelere gidildi.

Yayımlanan yönetmelik ile beraber asansörlerin periyodik bakımlarına yönelik de yeni kurallar getirildi. Bu periyodik bakımların hangi kuruluşlarca ve hangi aralıklarla, ne şekilde yapılması gerektiği belirlendi. Ayrıca asansörler için kimlik numarası sisteminin nasıl uygulanması gerektiği de açık bir şekilde bildirildi. Asansörlere kimlik numarası verilirken binaların İçişleri Bakanlığı'nın 'Ulusal Adres Kayıt Sistemi'ndeki numaralarına göre numaralandırma yapılacak. Eğer bina içerisinde birden fazla asansör varsa kaç asansör varsa o kadar numara belirlenip sırası ile dağıtılacak.

ASANSÖR
PERİYODİK KONTROL

ASANSÖR PERİYODİK KONTROL

Neler değişti ?

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından hazırlanan "Asansör Periyodik Kontrol Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik", 13 Eylül 2022 Tarihli, 31952 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girdi. ***Peki, neler değişti?***

- 1/1/1950 tarihinden önce monte edilen ve tarihsel dokusu bulunan asansörler yönetmelik kapsamı dışında bırakıldı.

- Asansör periyodik kontrol faaliyetlerini kapsayan ve alt limit değeri en az 1.000.000 TL tutarında olan mesleki sorumluluk sigortası poliçesi 1.500.000 TL değerine çıkarıldı. Mevcut yetkisi devam eden A tipi muayene kuruluşları için bu yönetmelik kapsamında düzenlenen ve değeri en az 1.000.000 TL tutarında olan mesleki ve mali sorumluluk sigorta poliçeleri 1/1/2024 tarihine kadar geçerli sayılacak.



- Tescil öncesi ilk periyo dik kontrole nezaret eden, asansör monte eden veya onun yetkili servisinin söz konusu periyodik kontrolün yapılabilmesi için AB uygunluk beyanı, onaylanmış kuruluş tarafından düzenlenen uygunluk belgesi, onaylı asansör avan ve/veya uygulama projesi, yük için kalibrasyon doğrulama raporu belgelerinin bir suretini başvuru aşamasında ilgili A tipi muayene kuruluşuna iletilmesi şartı getirildi.

-Tescil öncesi ilk periyodik kontrolde kullanılacak olan yükler için; üç yılda bir defa olmak üzere kalibrasyon laboratuvarından izlenebilirliği olan doğrulama raporunun veya belgesinin alınması, seri numarası ile birlikte model veya tip bilgilerini silinmeyecek şekilde içermesi, fiziksel özelliklerini kaybetmeyen, kütlesinde değişiklik olmayan malzemeden oluşması ve kolay taşınabilirliği için ergonomik olması şartı aranıyor.

-Tescil öncesi ilk periyo dik kontrole; yıllık periyodik kontrole ve takip kontrolüne nezaret eden yetkili servis teknik bakım ve onarım personelinin iş sağlığı ve güvenliği mevzuatına aykırı hareket etmemesini, işveren bilgilerini de içeren tanıtıcı kimlik belgesini üzerinde taşımasını, güncel sosyal güvenlik kurumu sigortalılık kaydının ilgili A tipi muayene kuruluşuna sunulmasını sağlama şartı getirildi.

-Bina sorumlusu ile bakım sözleşmesi imzalayan asansör monte eden veya onun yetkili servisine ait TSE Hizmet Yeterlilik Belgesinin bulunmaması, bu belgenin geçerlilik süresinin dolması veya bu belgenin askıya alınması durumunda A tipi muayene kuruluşu tarafından periyodik kontrol yapılmaz şartı uygulanacak.

- Bakanlık, mücbir sebep olarak kabul edilebilecek salgın, deprem, su baskını ve benzeri doğal afet gibi

ANADOLU'DAN
dünyaya açılan kapı



From Anatolian
to the world
opened door

alyans asansör®
Otomatik Kapı Sistemleri

+90 (332) 346 45 51
+90 (332) 346 45 52
www.alyanslift.com

Fevzi Çakmak Mah. Ayyıldız Cad.
4. MK Sanayi Sitesi No:99/D-E
Karatay / KONYA / TURKEY
info@alyanslift.com

durumlarda; bu Yönetmelikte belirtilen periyodik kontrol ve/veya takip kontrol süresini geçici olarak erteleyebilir veya uzatabilir ifadesi yönetmeliği eklendi.

- İlk mühürleme sonrası düzenlenen mühür bozma tutanağında belirtilen sürenin sonunda düzeltme işlemi yapılmayan asansörün yeniden mühürlenmesine ve gerektiği durumlarda tekrar mühür bozma tutanağının düzenlenmesine ilişkin yetki ilgili idaresindedir. Mühür bozma tutanağı ile birlikte gerekli düzeltme işlemi yapılarak var olan uygunsuzlukların giderildiği bildirilen asansöre yeniden periyodik kontrol yapılır değişikliği eklenmiştir.

-"Periyodik kontrol raporu onay tarihinden itibaren altmış gün içerisinde bina sorumlusunun müracaatı durumunda mavi renkli bilgi etiketi iliştirilmiş olan asansöre birinci takip kontrolü ücretsiz yapılır."

-"Muayene mühendisi, bir tam gün içerisinde en fazla altı asansörün yıllık periyodik kontrolünü veya bir tam gün içerisinde en fazla on iki asansörün takip kontrolünü yapar." Daha önce bir tam gün içerisinde en fazla beş asansörün yıllık periyodik kontrolünü veya bir tam gün içerisinde en fazla on asansörün takip kontrolü yapılabiliyordu.

-"Muayene mühendisi, aynı mahallede olmak üzere bir tam gün içerisinde en fazla üç asansörün tescil öncesi ilk periyodik kontrolünü ve bu sayıya ilave olarak en fazla iki asansörün yıllık periyodik kontrolünü yapar. Muayene mühendisi, farklı mahallelerde olmak üzere bir tam gün içerisinde en fazla iki asansörün tescil öncesi ilk periyodik kontrolünü ve bu sayıya ilave olarak en fazla iki asansörün yıllık periyodik kontrolünü yapar. Muayene mühendisi birinci ve ikinci cümlelerde belirtilen yıllık periyodik kontrol sayısı üzerinden bir tam gün içerisinde tamamlayamadığı yıllık periyodik kontrol sayısının en fazla iki katı sayıda asansörün takip kontrolünü yapar."

-"Milli Eğitim Bakanlığı'na bağlı özel öğretim kurumları dışında kalan tüm resmî devlet okullarındaki asansörlerin tescil öncesi ilk periyodik kontrolleri hariç olmak üzere, yıllık periyodik ve takip kontrollerinden ücret talep edilemez."

-"Kırmızı veya sarı renkli bilgi etiketi iliştirilmiş olan ansörde, birinci veya ikinci fıkralarda belirtilen süreler dolmadan bina sorumlusunun takip kontrolüne ilişkin başvuruda bulunması halinde en fazla on işgünü içerisinde takip kontrolü yapılır. Başvurunun alınması ve başvuru kayıtlarının muhafaza edilmesine ilişkin olarak 9 uncu maddenin on yedinci fıkrasında belirtilen gereklilikler yerine getirilir."

-"Bina sorumlusunca periyodik kontrolüne izin verilmeyen asansör, ana besleme sisteminden elektriğinin kesilerek mühürlenmesi yoluyla hizmetten en edilebilmesi için A tipi muayene kuruluşunca kontrol tarihini izleyen beş işgünü içerisinde ilgili idareye fiziki şekilde veya KEP yoluyla resmî olarak bildirilir."

-"Asansör Yönetmeliği (2014/33/AB) kapsamında piyasaya arz edilen asansörün tescil öncesi ilk periyodik kontrolünde; söz konusu asansörün uygunluk değerlendirme yönteminin asansör monte eden tarafından yanlış seçildiğinin A tipi muayene kuruluşunca tespit edilmesi durumunda, kontrolü takip eden on işgünü içerisinde piyasa gözetimi ve denetimi için asansörün bulunduğu ildeki Bakanlık İl Müdürlüğü'ne bu asansöre ait olan uygunluk belgesi ve AB uygunluk beyanı ile asansör monte edene ilişkin bilgiler fiziki şekilde veya KEP yoluyla resmî olarak iletilir."

-"İlgili uyumlaştırılmış standardında veya buna karşılık gelen uyumlaştırılmış Türk standardında yükte ve beyan hızında muayene ve deneyleri tamamlanmayan asansörün takip kontrolü veya bir sonraki takvim yılına ait olan periyodik kontrolü, tescil öncesi ilk periyodik kontrol gerekliliklerine göre sonuçlandırılır. Kontrol kapsamında gerçekleştirilen muayene ve deneyler neticesinde o asansörde yer alan asansör güvenlik aksamının, makinanın, kılavuz rayın, kabinin, halatın, bağlantı elemanlarının kontrol sonrasında hasar görüp görmediği A tipi muayene kuruluşu adına hareket eden muayene mühendisi tarafından değerlendirilir ve raporun açıklama bölümüne gerekli bilgi yazılır."

- "Yönetmeliğin EK 5/A'sının ve EK-6/A'sının 4.2 numaralı satırında yer alan "Kabin kapısı/kapıları" ibareleri "Kabin kapısı/kapıları**" şeklinde değiştirilmiştir. 4.2 numaralı satırlarında yapılan değişiklikler 1/7/2023 tarihine kadar uygulanmaz." Bu değişiklikle beraber mavi etikete neden olan 4.2 madde uygunsuzlukları 1/7/2023 itibariyle kırmızı etikete neden olacaktır.

Ayrıca yapılan yönetmelik değişikliğinde iki yönlü haberleşme sistemlerinin sürekli olarak aktif olması gerekliliğine daha kuvvetli vurgu yapılırken, iki yönlü sesli iletişimin sağlanması adına TS EN 81-28 Standardına uygun uzaktan alarm sistemi bulundurulması gerektiği yönetmeliğin dikkat çekici diğer maddeleri arasındadır.



DİŞLİSİZ MOTOR

- Kompakt tasarım sayesinde makine daireli ve dairesiz sistemlerde kullanılma imkanı
- Maksimum seyir konforu ve asansör içerisinde minimum gürültü seviyesi
- Mayr marka elektromanyetik fren
- 1,0 m/sn – 2,50 m/sn
- 320 kg – 2500 kg
- 7/24 Teknik Servis

METROPLAST

metroplastasansor.com.tr

ASANSÖR PERİYODİK KONTROL

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından hazırlanan ve 13 Eylül 2022 Tarihli, 31952 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Asansör Periyodik Kontrol Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmeliğini, A tipi muayene kuruluşu ve sektör temsicileri ile inceledik.

SZUTEST Uygunluk Değerlendirme A.Ş.

Ertan KARADAŞ
SZUTEST Uygunluk Değerlendirme A.Ş.
Asansör Periyodik Kontrol – Departman Müdürü



Ertan Bey merhaba. Okurlarımız ile Asansör Periyodik Kontrol Yönetmeliğinde yapılan değişiklikle A tipi muayene kuruluşu olabilmek için ne gibi şartlar getirildiğini anlatır mısınız?
Merhaba. Öncelikle 13 Eylül 2022 tarihinde yayımlanan Asansör Periyodik Kontrol Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmeliğin sektördeki tüm paydaşlar ve vatandaşlarımız için hayırlara vesile olmasını dilerim.

Evet, A tipi muayene kuruluşu olmak için bazı değişiklikler söz konusu. Türk Akreditasyon Kurumu TÜRKAK'a TS EN ISO/IEC 17020 standardında akredite olmanız gerekli. Bu konuda bir değişiklik yok. Değişiklik yapılan noktalardan biri, bundan böyle TÜRKAK Akreditasyon kapsamınızda hem elektrikli hem de hidrolik asansörler olmak zorunda. Yani "Benim akreditasyon kapsamımda yalnızca elektrik tahrikli asansörler var veya benim akreditasyon kapsamımda yalnızca hidrolik tahrikli asansörler var" dediğinizde Bakanlık daha doğrusu Sanayi Genel Müdürlüğü tarafından yetkilendirilmeniz mümkün değil. Ayrıca yetkilendirme veya yetki süresi uzatımı için Bakanlık döner sermayesine bir miktar ödeme yapmanız gerekmekte. Belli başlı değişiklikler bunlar diyebilirim.

Hemen bir de kısa not düşmek isterim; 10 Ekim 2022 itibariyle Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından yetkilendirilen A tipi muayene kuruluşlarının sayısı 39. Kişisel kanaatim sayının çok yüksek olduğu yönünde. Bunu belirtmeden geçemeyeceğim.

Yönetmelik monte edenler veya yetkili servisler için ne gibi yenilikler ve değişiklikler içeriyor?
Asansör monte edenler veya yetkili servisler

KÖŞKERLER®
ÇELİK HALAT VE MAK. SAN. TİC. A.Ş.

Çeliğe GÜÇ Veren KALİTE



Ø 6,5 mm

Çelik Özlü Asansör Halatımız

TÜV **EN 81-20 & EN 81-50**
Uyum Sertifikalıdır.

www.koskerler.com.tr
satis@koskerler.com.tr

YERLİ ÜRETİM

için gelen yenilik ve değişikliklerin bence en önemlisi "Asansörcünün" geçerli bir TSE Hizmet Yeterlilik Belgesi (HYB) olmadığı durumlarda A tipi muayene kuruluşunun periyodik kontrolü yapamayacağıdır. Biliyorsunuz eskiden firmanın HYB'si yoksa da kontrolü gerçekleştirip ilgili il sanayi müdürlüğüne A tipi muayene kuruluşu olarak bildirimde bulunuyorduk. Firmanın HYB'sinin olmaması kontrolün yapılmasına engel değildi. Şimdi ise yapılan değişiklik ile beraber "… A tipi muayene kuruluşu tarafından periyodik kontrol yapılamaz" denmekte. Ayrıca eskiden olduğu gibi HYB'si olmayan firmayı asansörün bulunduğu ildeki yeni adıyla Bakanlık il Müdürlüğüne A tipi muayene kuruluşu olarak bildirme yükümlülüğümüz devam etmekte.

Tescil öncesi ilk periyodik kontroller bilindiği üzere yükle gerçekleştiriliyor. Bundan böyle asansörü monte eden bu yüklere ait kalibrasyon belgesini sunmak zorunda. Kalibrasyon periyodu 3 yıl olarak öngörülmüş. Yüklerin fiziksel özelliklerini kaybetmeyen, kütlesinde değişiklik olmayan malzemeden oluşması ve kolay taşınabilmesi açısından ergonomik olması gerekmekte. Bu kriter şüphesiz monte eden için önemli bir kriter. Yurtdışında gördüğüm uygulamalara dayanarak şunu söyleyebilirim; muhtemelen sadece bu işe odaklanmış yani tescil öncesi ilk periyodik kontrollerde hazır edilecek kalibrasyonlu yükleri asansör monte edene hazır hale getirecek daha doğrusu hizmet edecek, yeni firmalar oluşacaktır. Bu diğer bir açıdan baktığınızda da istihdam demek. Olumlu buluyorum.

Her yönetmelik değişikliğinde, uygulama değişikliğinde olduğu gibi başlangıçta biraz zorlanılabilir fakat sektörün kısa sürede buna alışacağını düşünüyorum. Hemen bir parantez açmam gerekecek, bu yüklerde kalibrasyon belgesi 01 Temmuz 2023'ten itibaren aranacak. Hazırlık yapabilmek adına yeterli zaman var diye düşünüyorum.

Tescil demişken, tescil öncesi ilk periyodik kontrolde A tipi muayene kuruluşuna verilen bazı belgeler vardı. AB uygunluk beyanı, onaylanmış kuruluş tarafından düzenlenen uygunluk belgesi, onaylı avan ve/veya uygulama projesi gibi. Bundan böyle bu belgeler yukarıda bahsettiğim kalibrasyon doğrulama raporuyla A tipi muayene kuruluşuna başvuru aşamasında iletilmek zorunda olduğu yönetmelik ile bildirildi.

Bir diğer husus; "Kontrollere nezaret eden teknik bakım ve onarım personelinin iş sağlığı ve güvenliği mevzuatına aykırı hareket etmemesi, işveren bilgilerini de içeren tanıtıcı kimlik belgesini üzerinde taşıması ve güncel SGK kaydının ilgili A tipi muayene kuruluşuna sunulması asansör monte eden tarafından sağlanır" denmekte.

Ayrıca "Asansörcülerin" dikkat etmesi gereken bir başka nokta ise bir önceki takvim yılı içerisinde bakımını yaptıkları yerleri her yıl ocak ayı sonuna kadar fiziki şekilde veya Kayıtlı Elektronik Posta (KEP) yoluyla ilgili idareye iletme zorunluluğudur.

Bu sorunuza son olarak şunu eklemek istiyorum; Asansör kabininin içerisine bildiğiniz üzere asansör kimlik numarasını belirten gri renkli, alüminyum bazlı etiket yapıştırıyorduk. Bu etiketten bundan böyle 2 tane basacağız. İlki yine kabin içine iliştirilecek ikinci etiket ise kumanda panosunun iki yan kenarından birine, makine dairesiz asansörlerde kumanda panosu kapağının iç kısmına iliştirilecek. Öncesinde ama ufak bir montaj işlemi gerekiyor. O da şu: 90 mm x 60 mm ebadında bir metal plakayı asansörcülerin kalıcı olarak kumanda panosuna monte etmeleri gerekecek. Asansör kimlik etiketini bu metal plakanın üzerine iliştireceğiz.

Yönetmelik değişikliği A tipi muayene kuruluşları için ne gibi yenilikler ve değişiklikler içeriyor?
Yönetmeliğe A tipi muayene kuruluşları açısından baktığımızda ufak çapta fakat sayıca bir hayli değişiklik söz konusu. Şüphesiz bu değişiklikler bizi hem yazılımsal hem de idari anlamda önümüzdeki geçiş sürecinde meşgul edecek. Her yönetmelik değişikliğinde olduğu gibi…

Hemen beni en çok mutlu eden değişikliği belirtmek istiyorum size. Bundan böyle makine, elektrik, elektronik, haberleşme ve mekatronik mühendisi olmuş, sahada asansör kontrollerini gerçekleştiren arkadaşlarımıza, meslektaşlarımıza "Muayene Mühendisi" denecek olması. Şimdiye kadar muayene elemanı olarak tanımlanıyorlardı. Bu tanım gerçekten çok basit kalıyordu. Muayene mühendisi daha şık ve kulağa daha hoş geliyor.

Gelelim bizim açımızdan bir diğer güzel değişikliğe. Sizin de bildiğiniz gibi bu yönetmelikteki değişiklik öncesi günde en fazla 5 asansörün periyodik kontrolünü veya 2 asansörün (hepsi aynı mahallede ise 3 asansörün) tescil öncesi periyodik kontrolünü gerçekleştirebiliyorduk. Takip kontrolü sayımız ise günlük 10 ile sınırlıydı. Tescil öncesi periyodik kontrol planlanan arkadaşlarımıza başka kontroller planlayamıyorduk… Değişiklik ile birlikte bu sayılarda revize edildi. Artık günde 6 periyodik kontrol, tescil öncesi kontrollerin yanında arkadaşlarımıza

AVIREX
LIFT CONTROL SYSTEMS

product of
emay
AUTOMATIC DOORS



THIS MOTION IS YOUR SOLUTION

* Kontaktörsüz sistem tasarımı ile sessiz olarak çalışır.
* EN81-20 Uyumludur.
* Modernizasyon için kullanılması durumunda EN81-1 A3
* 2.00 m/s hızla motor sürebilir.
* MITRON BULUT SİSTEMİ, telefonunuzun kendi mobil internet bağlantısını kullanır ve telefonunuz, web ara yüzünden kontrol paneli olarak çalışır. Size internet üzerinden anlık bağlantı imkanı sağlar. Teknik servis işlemlerinin çoğu uzaktan bağlantı ile gerçekleştirilebilir.
*İnternet üzerinden bağlantı opsiyonel değil her kontrol ünitesinde standarttır.
* Sistem Kabin veya Kat butonyerleri ile Paralel veya Seri olarak çalışabilir. Standart seri olup, sabit olarak paralel haberleşme kartı eklenmiştir. (Paralel haberleşme kartı sistem fiyatına dahildir.)
* 16 Durak, Tek veya çift buton her iki yönde de toplama çalışır. Seri haberleşmeye sahip butonyerler (GENEMEK , BUTKON) kullanıldığı takdirde 32 durak çalışma imkanı sunulmuştur.
* Çift giriş asansörler için Çift Kabin Kapısı Desteği bulunmaktadır.
* 8 Asansör Grup kumanda çalışma imkanı vardır.
* Senkron veya Asenkron Motorlar ile çalışabilir. (Siparişte belirtilmesi gerekilmelidir.)
* 1 Faz UPS veya 12V akü ile kurtarma yapılabilir. Uzun süreli ve tekrar eden elektrik kesintileri için istenilen sayıda akü bağlanabilir.
* Direk duruş ile optimal seyehat eğrisi ile çalışır.
* Harici enkoder kartı bulunmaz. Her çeşit enkoder tipiyle (ENDAT, SINCOS, ARTTIRIMLI, BISS, REZA) uyumludur. Enkoder kabloları invertör üzerindeki klemens rumuzlarına bağlanır.
* Atanabilir klemens rumuzları sayesinde işlevsellik maksimize edilmiştir.
* GÖREV PARAMETRELERİ'nden asansörünüze belirlenen modlarda (uyku modu , park durağı modu , aktif kat modu, pasif kat modu) ve belirlenen süreler içerisinde (tarih, gün, saat, dakika vb.) görevler atamanızı sağlar.
* Kabin butonyerinden, kabinden kat ayarı yapılabilmektedir.
* Dahili ses anons sistemimiz size özel ses dosyaları ile çalışabilir.
* Kalkışta geri kaymayı önleme konusunda otomatik ayar imkanı bulunur.
* Hafifliği ve küçük boyutu sayesinde kolay kurulum imkanı sağlar.
* Açık ve kapalı çevrim çalışma özelliğine sahiptir.

info@mitrondrive.com - export@emayasansor.com - ekurtulus@emayasansor.com **GSM: +90 544 273 91 82**





ek olarak 2 periyodik kontrol daha planlayabiliyoruz. Günlük takip kontrol limitimiz ise 10'dan 12'ye çıkmış durumda.

Takip kontrollerimizi 60. gün veya 120. gün yapmak zorundaydık. Şimdi artı 3 Günlük bir süre tanınmış durumda.

01 Temmuz 2023'den itibaren raporlarımız bundan böyle teknik yönetici tarafından Elektronik İmza Kanunu'na uygun olacak şekilde imzalanacak.

Bina sorumlusunun başvurusu üzerine periyodik kontrol tarihini veya takip kontrol tarihini öne çekebileceğiz. Bu durumda bina sorumlusunun başvuru formu doldurup elden iletmesi veya A tipi muayene kuruluşunun internet sitesi üzerinden başvuru yapması gerekecek. Bundan böyle A tipi muayene kuruluşu olarak bu imkânı internet sitemizde vatandaşımıza sağlamak zorundayız.

A tipi muayene kuruluşu yetki süresi içerisinde en az biri teknik yönetici olmak üzere asgari altı muayene personelini tam zamanlı olarak istihdam eder. Bu noktada bir değişiklik yok. İlave bazı şartlar getirilmiş durumda… Örneğin muayene personeli, bir başka A tipi muayene kuruluşunda çalışamaz veya farklı bir işveren tarafından eşzamanlı olarak istihdam edilemez. Ayrıca herhangi bir iş kolunda işveren olarak faaliyet gösteremez. Muayene personelinin sigortalı işe giriş bildirgesinde yer alan meslek adının ve kodunun, yönetmelikte belirtilen meslekler uygun olması gerekmekte.

A tipi muayene kuruluşu olarak bir başka zorunluluğumuz da bina sorumlusunun periyodik kontrollerine izin vermediği asansörleri 5 iş günü içinde ilgili idareye bildirmemiz konusudur. Bildirim fiziki şekilde veya KEP ile mümkün. Bildirim demişken hemen bir ekleme daha yapmak isterim;

2014/33/AB Yönetmeliği kapsamında piyasaya arz edilen asansörün tescil öncesi ilk periyodik kontrolünde; uygunluk değerlendirme yönteminin asansör monte eden tarafından yanlış seçildiğini tespit etmemiz halinde, bu durumu 10 iş günü içerisinde asansörün bulunduğu ildeki Bakanlık il müdürlüğüne fiziki şekilde veya KEP yoluyla resmî olarak bildirmek zorundayız.

Bir de; tescil öncesi ilk periyodik kontrolde gerçekleştirilecek muayene ve deneyler neticesinde asansörde yer alan asansör güvenlik aksamının, makinanın, kılavuz rayın, kabinin, halatın, bağlantı elemanlarının kontrol sonrasında hasar görüp görmediği muayene mühendisi tarafından değerlendirilip ve raporun açıklama bölümüne gerekli bilgi yazılacak.

Asansör periyodik kontrollerindeki muayene sayılarında artış sağlanması muayene kuruluşları açısından ne anlam ifade ediyor?
Gayet olumlu buluyorum. Bir muayene mühendisi

ÖZRAY

Asansör Ray Sistemleri

Elevator Rail Systems

1988'den beri...



www.ozray.com.tr

Available on the App Store

arkadaşımızın yılda fazladan 200'ün üzerinde asansörün kontrolünü gerçekleştirmesi demek. Planlama açısından da elimizi biraz rahatlatacağı kesin.

Bina yöneticisi için asansörlere bakım sözleşmesi yapmamak ne gibi yaptırımları getiriyor?
Bina sorumlusu ve "Asansörcü" arasında bakım sözleşmesi olmaması durumunda bundan böyle A tipi muayene kuruluşu olarak 10 iş günü içerisinde asansörün bulunduğu ildeki Bakanlık İl Müdürlüğü'ne fiziki şekilde veya KEP yoluyla bu durumu bildirmek zorundayız. Bina sorumluları için idari para cezası söz konusu.

İdari para cezası periyodik kontrole nezaret etmeyen veya ilgili mevzuat kriterlerini sağlamayan "asansörcü" içinde uygulanacak bunu da parantez içinde belirtmek isterim.

A tipi muayene kuruluşları için mesleki sorumluluk sigortasının hangi hallerde kullanımı mümkün olabilecektir?
Muayene mühendisi arkadaşlarımızın yanlış uygulamalarından ötürü asansörde oluşabilecek hasarların tazminiinde mümkün olabilecek.

Teknik yöneticiler için getirilen kriterler yeterli midir?
Değişiklik öncesi 3 yıllık muayene veya sektörel tecrübe yeterliydi. Şimdi ise 5 yıllık sektörel tecrübe veya 3 yıl muayene tecrübesi gerekmekte. Ayrıca asansör ile ilgili mevzuat uygulamalarında 5 yıllık kamu tecrübesi olanlar da teknik yönetici olarak atanabilecek. Yeterli olduğunu düşünüyorum.

MEB'e bağlı okullarda periyodik kontrol ücreti ödememesi diğer kamu kurum ve kuruluşlarını nasıl etkiler?
Okullardaki asansörler genelde engelli öğrencilerimizin veya idari kadronun kullandığı asansörler. Çoğu zaman zaten okul müdürleri arayarak bizden bu ücretten öğrencilerimiz adına feragat etmemizi istemektedirler. Bugüne kadar zaten bu tarz taleplerde hocalarımızı hiç üzmedik. Açık söylemek gerekirse bu durum bizi rahatsız etmez aksine mutluluk duyarız. Bir öğretmen çocuğu olan genel müdürümüz Mehmet Işıklar Bey'inde bu konuda kesin direktifi var "Hocalarımızı ve öğrencilerimizi üzmeyelim, mağdur etmeyelim" der, kendisi daima.

Dijital çağa ayak uydurmak için KEP, elektronik imza, karekodlu bilgi etiketi vs. ilerleyen zamanda başka neleri getirecek?
Sektörümüzün teknolojik gelişmelere paralel ilerleme ye çalışması, teknolojik gelişmelerden faydalanması tabi ki güzel. Bu gelişmeler hayatımızın kolaylaşmasını sağlıyor. Kişisel beklentim akıllı telefon uygulamaları ile kullanılan asansörlerin yakın zamanda hayatımıza gireceği ve yaygınlaşacağı yönünde.

İç kapının kırmızı kriter olarak belirlenmesi nelere sebep olabilir?
Kontrollerde kullandığımız "kontrol sorularının" tamamının ortak amacı kullanılan asansörün can ve mal sağlığı açısından güvenli olmasını, mevzuatla uyumlu sağlamaktır. İç kapı daha doğrusu kabin kapısının olması güvenlik seviyesini kesinlikle arttırır. Kabin kapısı olmamasından dolayı yaşanabilecek olası kazaların önüne geçer. Kontrol soruları, kriterler daima yaşanan kazalardan sonra gözden geçirilir, revize edilir. Burada da sanırım yaşanan ve kayıt altına alınan kazalar dikkate alınarak bir tedbir alınmak istenmiş. Gayet makul.

İç kapının kırmızı olması kazaları önlemeye yeterli midir?
Kabin kapısı (iç kapı) olan asansörlerde kesinlikle kaza olmaz denemez.

Muntazam çalışan bir kabin kapısı, kabin kapısı olmamasından dolayı meydana gelebilecek olası bir kazanın tabi ki önüne geçer. Tartışmasız. Şunu da hatırlatmak isterim. Asansör tesisatı birbiriyle ilintili birçok komponentten meydana gelmektedir. Asansör tesisatının bir bütün olarak değerlendirilmesi gerekir. Bunu da göz ardı etmeyelim.

Son olarak neler söylemek istersiniz?
Herhangi bir yönetmeliğin yazılması, yayımlanması, uygulanması bir süreçtir. Bu süreçte emeği geçen herkese hem sektörde çalışan biri hem de vatandaş olarak teşekkür ederim. Yapılan her değişiklik, gösterilen her gayret ülkemiz ve vatandaşımız için bunu unutmayalım.

Tekraren değişikliklerin sektördeki tüm paydaşlarımız ve vatandaşlarımız için hayırlara vesile olmasını diler, tüm Asansör Vizyon Dergisi okuyucularına saygı ve selamlarımı iletmek isterim.

"Muayene Mühendisi" arkadaşlarıma kazasız, belasız çalışmalar dilerim. Başka bir röportajda onların sorunları hakkında sohbet etme imkânı bulabilirsek çok mutlu olurum.

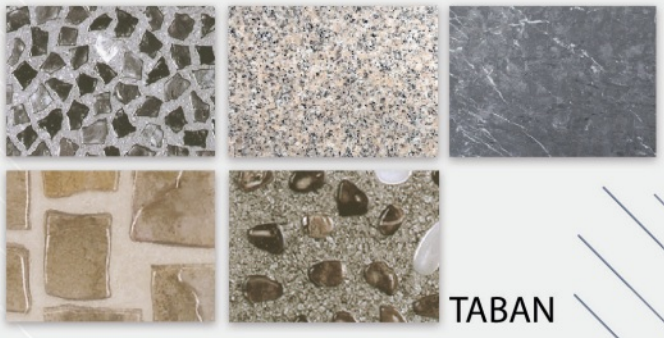
Teşekkür ederim.

İPEK PASLANMAZ

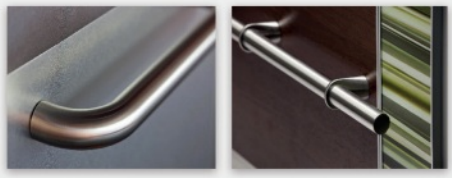
KABİN MALZEMELERİ







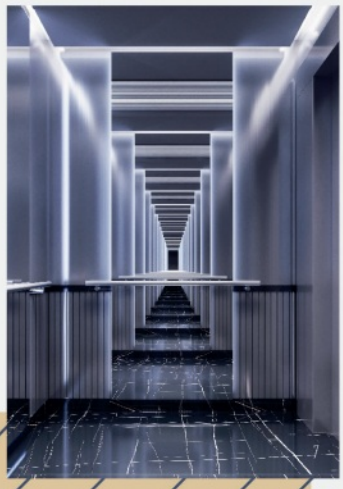
TABAN



KÜPEŞTE



IŞIK DİFİZÖRÜ



Üreten, güçlenen ve büyüyen Türkiye için çalışarak, geleceğin inşa edilmesine katkı sağlamak misyonuyla, birçok sektörün yapı taşı olan paslanmaz sektörünün sürekli olarak geliştiğinin ve büyüdüğünün farkındayız. Yenilikçi, güçlü ve güvenilir bir firma vizyonu ile kalite ve müşteri odaklı çalışarak büyümeyi, ilerlemeyi ve gelecekte yer edinmeyi hedefliyoruz.

KALİTEYE ATILAN
DOĞRU ADIM...

www.ipekpaslanmaz.com

Mimarsinan OSB. 17.Cd. No:4/B Melikgazi / KAYSERİ

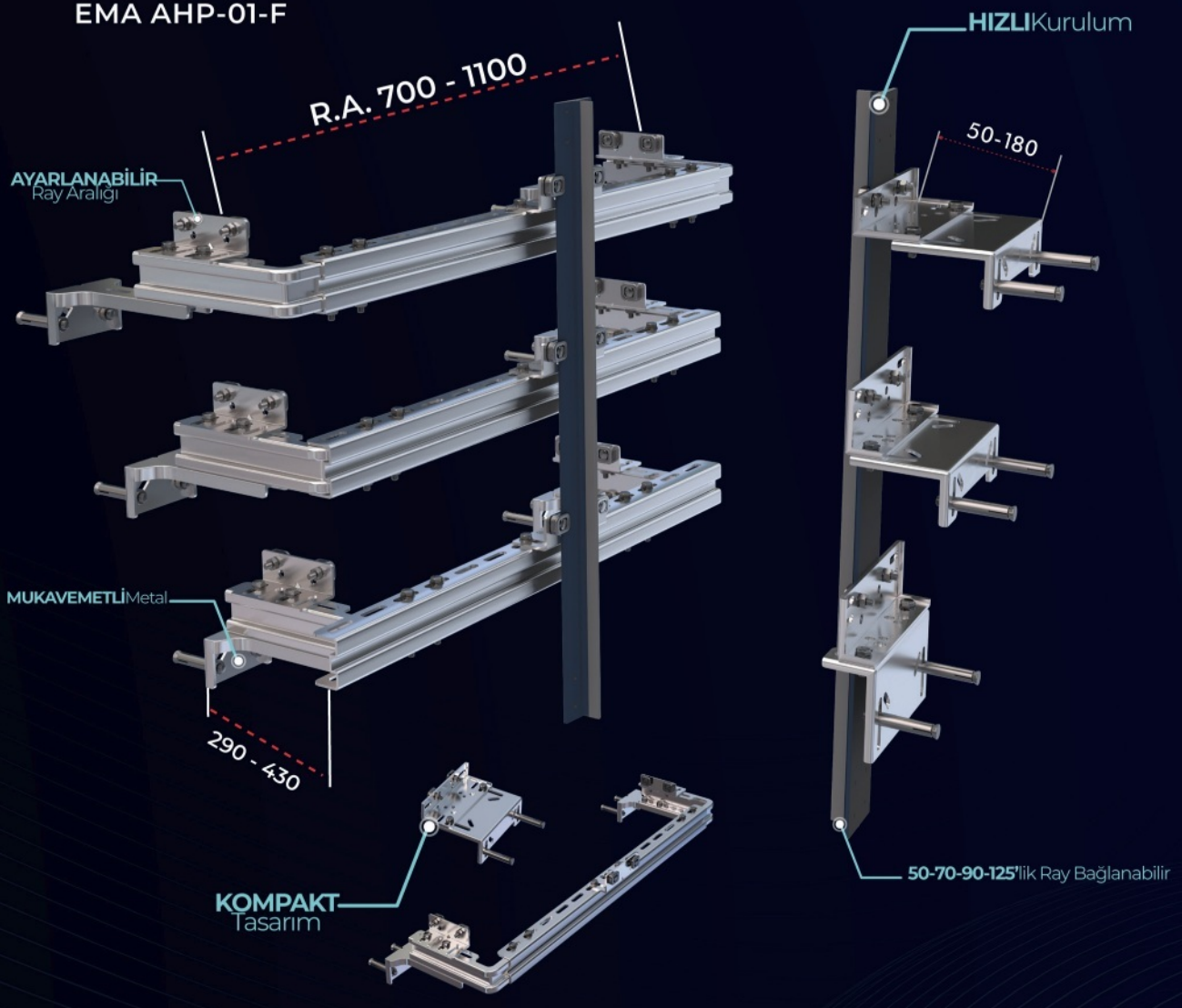
0352 504 33 43

TAKLİTLER GİDER GERÇEKLER KALIR!

AHTAPOT SERİSİ

AHTAPOT YANDAN AĞIRLIK SİSTEMİ 1

EMA AHP-01-F



TEKNİK ÖZELLİKLER

EMA AHP-01-F

☑ Ray Aralığı	700 - 1100 mm
☑ Ana Ray Konsolu Hareket Mesafesi	70-110 mm
☑ Duvar Ray Sırtı Hareket Mesafesi	290-430 mm



PLATE İLE
180 - 310

liftdesigner

Bu ürün, **liftdesigner** kütüphanesinde bulunmaktadır
*You can find this product in **liftdesigner** library*

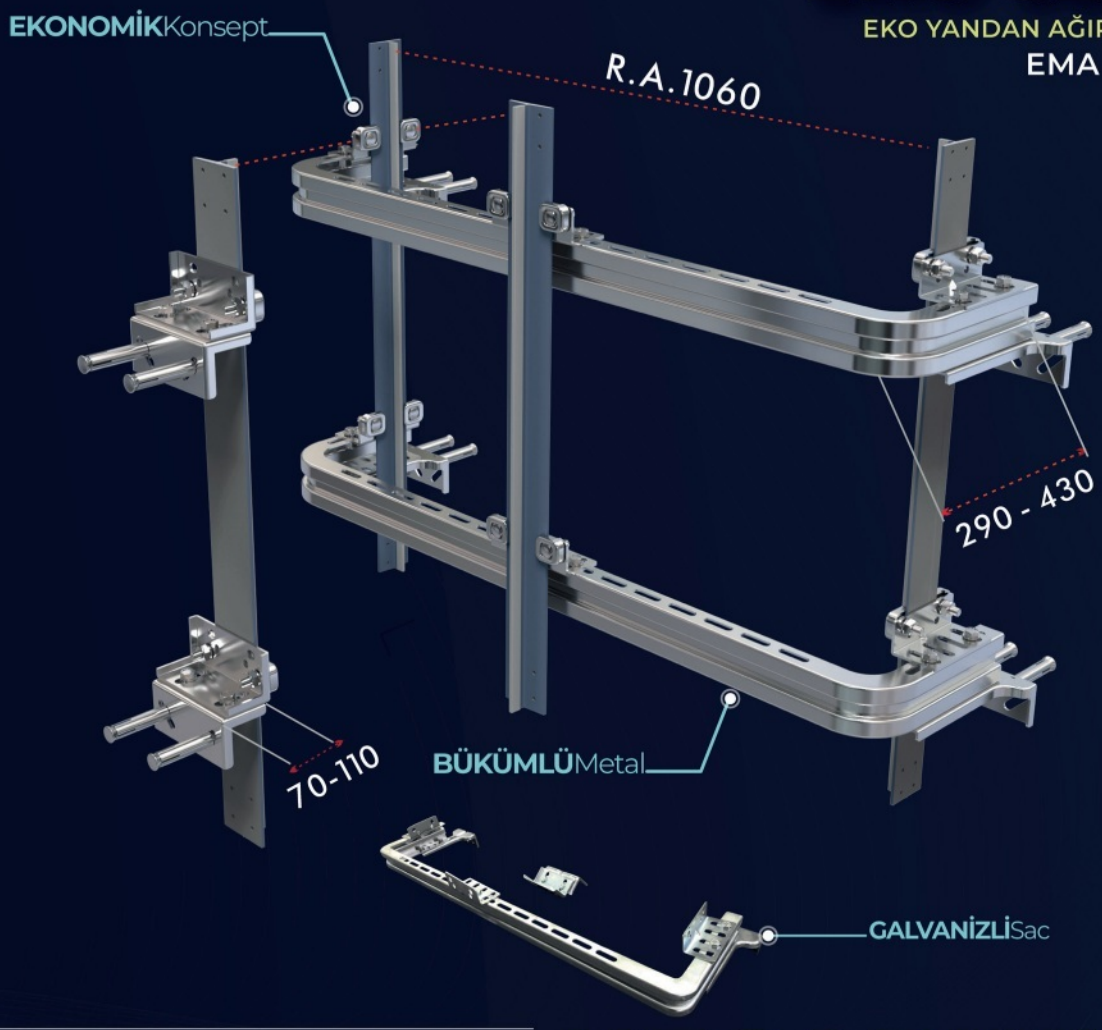
40 years experience EMA

www.erenmakina.com.tr

40 years experience EMA

EKO SERİSİ

EKO YANDAN AĞIRLIK SİSTEMİ
EMA EKO 01-F



TEKNİK ÖZELLİKLER

EMA EKO-01-F

Ray Aralığı	1060 mm
Ana Ray Konsolu Hareket Mesafesi	70-110 mm
Duvar Ray Sırtı Hareket Mesafesi	290-430 mm



HESABINIZI İYİ YAPIN!

Yukarıdaki resimde görülen 1 sıra ürünün parça ve adetleri listedeki gibidir

EKO Bölme	1 Adet
90-4-D	1 Adet
90-4-D -R	1 Adet
DB-4 Ağırlık Konsolu	2 Adet
CE-2000 Ağırlık Konsolu	2 Adet
CE-2000 Ana Ray Konsolu	1 Adet
m12x20 Civata Takımı	12 Takım
m12x110 Klipsli Dübel	6 Adet
Ray Tırnakları	8 Adet

Ramazanoğlu Mah. Sanayi Cad.
Akarsu Sok. No:12/1 Pendik / İSTANBUL

info@erenmakina.com.tr
+90 (216) 378 86 14

ASANSÖR PERİYODİK KONTROL

AKM Teknik
Muayene Hizmetleri

Özge EYCAN
AKM Teknik Muayene Hizmetleri
Teknik Yönetici

Özge Hanım merhaba. Asansör Periyodik Kontrol Yönetmeliğinde yapılan değişiklikle A tipi muayene kuruluşları olmak için ne gibi şartları getirildi?
Merhaba. 13 Eylül 2022 tarihinde yeni yönetmelikle birlikte kurulacak şirketin resmi olarak KEP adresi olmasının zorunluluğu getirildi. Yetkilendirme ve yetki süresinin uzatılmasına dair başvuru, A tipi muayene kuruluşu tarafından e-Devlet veya Bakanlık internet sitesinden yapılacak.

Yetkilendirme veya yetki süresini uzatma talebinde bulunan A tipi muayene kuruluşundan daha önce bedel istenmezken şimdi döner sermaye işletmesine ödeme yapması gerekiyor.



Yeni yönetmelikle birlikte muayene mühendisleri için istenen belgeler arasına muayene mühendisi başarı belgesi de eklendi. Bununla birlikte asansör periyodik kontrol faaliyetlerini kapsayan mesleki ve mali sorumluluk sigorta poliçesi alt limit değeri en az 1.000.000 TL'den 1.500.000 TL'ye yükseltildi.

Yönetmelik monte edenler veya yetkili servisler için ne gibi yenilikler ve değişiklikler içeriyor?
Yeni yönetmelik ile en büyük değişikliklerden biri tescil öncesi ilk periyodik kontrol aşamalarına geldi. Asansör monte eden veya onun yetkili servisinin, tescil öncesi ilk periyodik kontrolün yapılabilmesi için başvuru aşamasında iletmesi gereken belgeler net olarak belirlendi. Tescil aşamasında, en büyük sorunlardan biri olan, kullanılan yüklerin gereklilikleri madde madde açıklandı.

- Bu aşamada kullanılacak olan yük, aşağıdaki şartlara uygun olacak şekilde asansör monte eden tarafından temin edilir:
a) Üç yılda bir defa olmak üzere kalibrasyon laboratuvarından izlenebilirliği olan doğrulama raporunun veya belgesinin alınması.

b) Seri numarası ile birlikte model veya tip bilgilerini silinmeyecek şekilde içermesi.

c) Fiziksel özelliklerini kaybetmeyen, kütlesinde değişiklik olmayan malzemeden oluşması ve kolay taşınabilirliği için ergonomik olması.

Bunların yanında muayene eşlik edecek olan firma personelinin, A tipi muayene kuruluşlarına beyan etmesi gereken ve muayene mühendisinin sahada kontrolünü yapması gereken tüm belgeler ve kriterler netleşti.
a) İş sağlığı ve güvenliği mevzuatına aykırı hareket etmemesi,

b) İşveren bilgilerini de içeren tanıtıcı kimlik belgesini üzerinde taşıması,

PAKET ASANSÖR SİSTEMLERİ
YÜRÜYEN MERDİVEN & BANT SİSTEMLERİ

YERDEN GÖĞE **KALİTE**
GÜVENLİK

MP YENER ÖVÜNÇ ASANSÖR



ÖVÜNÇ MÜHENDİSLİK

Celebrating more than **30** Years of Entity

MP YENER ÖVÜNÇ ASANSÖR since 1989
Şeyhli Mah. Şüheda Cad No:33 Pendik, İstanbul / TÜRKİYE

www.**mpyenerovunc**.com

info@mpyenerovunc.com

/mpyenerovuncasansor /mpyenerovunc/ /mp-yener-elevators

c) Güncel Sosyal Güvenlik Kurumu sigortalılık kaydının ilgili A tipi muayene kuruluşuna sunulması.

Yeni yönetmelikle birlikte gelen en büyük değişikliklerden bir diğeri ise TSE Hizmet Yeterlilik Belgesinin bulunmaması, bu belgenin geçerlilik süresinin dolması veya bu belgenin askıya alınması durumunda A tipi muayene kuruluşu tarafından periyodik kontrol yapılmaz.

04.05.2018 yönetmeliğinde geçen "Asansör monte eden veya onun yetkili servisi, binalarda/yapılarda aylık bakımını yaptığı asansörlerin kimlik numaralarını ve adreslerini içeren bilgileri elektronik olarak liste halinde her yıl Ocak ayı sonuna kadar ilgili idareye iletir." İbaresi yeni yönetmelikle birlikte "Asansör monte eden veya onun yetkili servisi, bir önceki takvim yılı içerisinde aylık bakımını yaptığı asansörlerin kimlik numaralarını ve adreslerini içeren listeyi her yıl Ocak ayı sonuna kadar fiziki şekilde veya KEP yoluyla resmî olarak ilgili idareye iletir" şeklinde güncellenmiştir.

Asansör periyodik kontrollerindeki muayene sayılarında artış sağlanması muayene kuruluşları açısından ne anlam ifade ediyor?
2012 yılında başlayan asansör periyodik kontrolleri 2022 yılı itibari ile 10.yılını doldurmak üzeredir. Bu süre zarfında asansörlerin mevcut durumları belirli bir güvenlik seviyesine getirilmiş olup ilk yıllarda yapılan muayenelere göre zamansal olarak tasarruf sağlamaktadır. Bundan dolayı sayı artışı mesai süresini etkilememektedir. Ayrıca muayene sayısı artışı ile gelen ilgili idare ve il müdürlüğü bildirim sayısı artmış olup KEP üzerinden günlük bildirim önem kazanmıştır.

Bina yöneticisi için asansörlere bakım sözleşmesi yapmamak ne gibi yaptırımları getiriyor?
Bina sorumlusu ile asansör monte eden veya onun yetkili servisi arasında bakım sözleşmesi imzalanmamış olduğunun belirlenmesi durumunda, denetim için asansörün bulunduğu ildeki Bakanlık il müdürlüğüne gerekli bildirim A tipi muayene kuruluşu tarafından yapılır. Bu duruma aykırı hareket eden bina sorumlusuna 1705 sayılı Kanunun 6'ncı maddesinde öngörülen idari para cezası uygulanır. A tipi muayene kuruluşu tarafından periyodik muayene yapılamadığı için ilgili idare tarafından asansör hizmetten men edilir.

A tipi muayene kuruluşları için mesleki sorumluluk sigortasının hangi hallerde kullanımı mümkün olabilecektir?
Bir sonraki yıllık periyodik kontrole kadar asansörde oluşabilecek hasarlar ve muayene mühendisinin mesleki hatasından kaynaklanan veya yıllık periyodik kontrol, tescil öncesi ilk periyodik kontrol veya takip kontrolü esnasında muayene mühendisinin yanlış uygulamalarından ötürü asansörde oluşabilecek hasarların tazmini için kullanmak mümkün olabilecektir. Bununla birlikte, asansörlerin talimatlara uygun işletilmesi ve kullanılması, bakımlarının mevzuat ve standartlara uygun yapılması da önem arz etmektedir. Bu sebeple her hasarın tazmini A tipi muayene kuruluşuna mal edilemez.

Belediyeler ve İlgili İdareler ile ilgili değişiklikler nelerdir?
Protokol aşamasında ilgili idare adına protokol yapabilecek kişilerin net listesi ve protokolün mutlaka içermesi gereken bilgiler net olarak belirtilmiştir.
a) Belediye için belediye başkanı veya belediye başkanının görevlendireceği yönetici tarafından,

b) İl özel idaresi için vali veya valinin görevlendireceği yönetici tarafından,

c) İlçe özel idaresi için kaymakam veya kaymakamın görevlendireceği yönetici tarafından, imzalanır.

Protokolün asgari olarak içerdiği hususlarda şu şekilde revize edilmiştir:
a) İmzacıların adı, soyadı ve unvanı.

b) İmza tarihi.

c) Yürürlük tarihi ve geçerlilik süresi.

ç) Tarafların iletişim bilgileri ve KEP adresleri.

d) Belirlenen ilgili idare payı oranı ve ödeme periyodu.

e) Periyodik kontrol ücretine ilişkin bilgiler.

f) Fesih şartları.

g) Mühürleme için bildiriminin yapılacağı yerin adresi ve iletişim bilgisi.

04.05.2018 yönetmeliğindeki "Mühür bozma tutanağı bir defaya mahsus düzenlenir ve bu tutanakta öngörülen düzeltme süresi kırk beş işgü-

Herkes işine geldiği gibi görür

Fakat biz her açıdan görürüz.

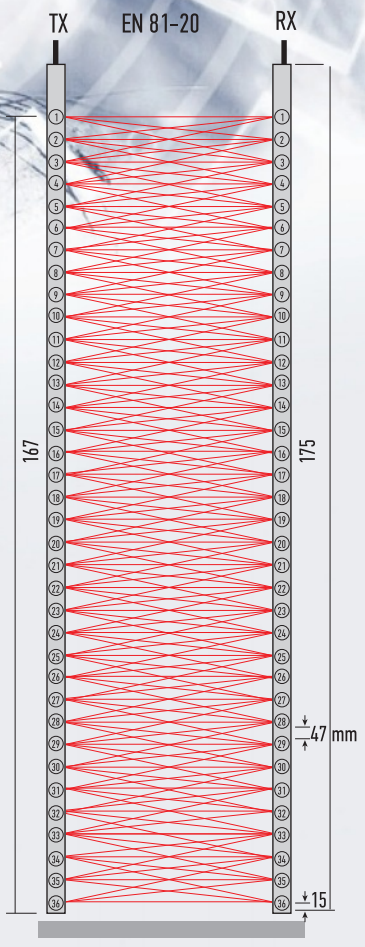


HEM KALİTELİ HEM EKONOMİK

ECO-177B

36 GÖZ
177 IŞIN

81-20
UYGUNLUK

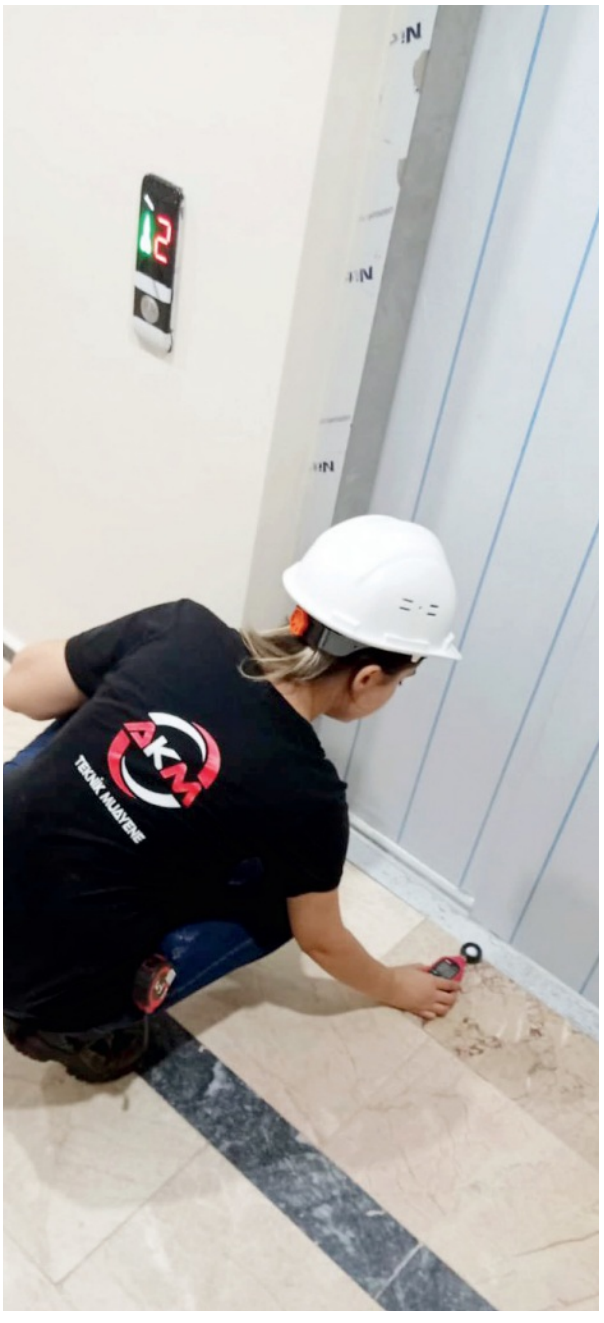


ERDEN LİFT ASANSÖR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
Adres: Şerifali Mah. Mevdudi Sok. No: 28 Ümraniye / İstanbul
Tel: +90 216 576 72 73 (pbx) **Fax**: +90 216 576 72 71
www.erdenlift.com E-Mail: info@erdenlift.com

ERDEN
LIFT COMPONENTS

nünden fazla olamaz." İbaresi "Mühür bozma tutanağında belirtilen sürenin sonunda düzeltme işlemi yapılmayan asansörün yeniden mühürlenmesine ve gerektiği durumlarda tekrar mühür bozma tutanağının düzenlenmesine ilişkin yetki ilgili idaresindedir." Şeklinde değiştirilmiştir. Böylece verilen süre sonunda eksikleri giderilmeyen asansörlere dair tam yetki ilgili idareye verilerek belirsizlikler ortadan kaldırılmıştır.

Teknik yöneticiler için getirilen kriterler yeterli midir?
A tipi muayene kuruluşunda çalışan teknik yönetici olarak cevaplamak gerekirse yeterli olduğunu düşünüyorum.



İlk tescil kontrolü için getirilen ilave koşullar neyi işaret ediyor?
Asansör monte eden veya onun yetkili servisi tarafından tescil öncesi ilk periyodik kontrolünden önce tüm belgelerin tamamlanmış olması, muayenede yapılacak olan yüklü testlerin uygunluğu konusunda daha dikkatli olunması gerektiğine yönelik maddeler eklenmiştir. Böylece muayene mühendisinin sahadaki yükü biraz daha hafifletilerek, tescil öncesi ilk periyodik kontrol sürecinde asansör monte eden veya onun yetkili servisinin yetkinliğinin artması amaçlanmıştır.

İç kapının kırmızı kriter olarak belirlenmesi nelere sebep olabilir?
Bu durum kat maliklerine maddi olarak yansıdığı için oluşabilecek şikâyetler artacaktır. Yine aynı maddi sebeplerden dolayı yaptıramayan binaların asansörlerinin hizmetten men edilmesi gibi istenmeyen durumlara yol açabilir.

İç kapının kırmızı olması kazaları önlemeye yeterli midir?
Büyük ölçüde yeterlidir. Evet büyük ihmallerden kaynaklanan kazaları önlemeye yetmeyebilir ancak bizzat benim bile şahit olduğum, sadece bir iç kapı olsaydı meydana gelmeyecek kazalar var. Asansör, sektörle alakası olsun olmasın herkesin hayatının büyük bir parçası ama maalesef ki insanların birçoğu hala asansör konusunda bilinçsiz. Bir iç kapının varlığı en azından fiziki ve görsel olarak durdurucu bir etki yapacaktır.

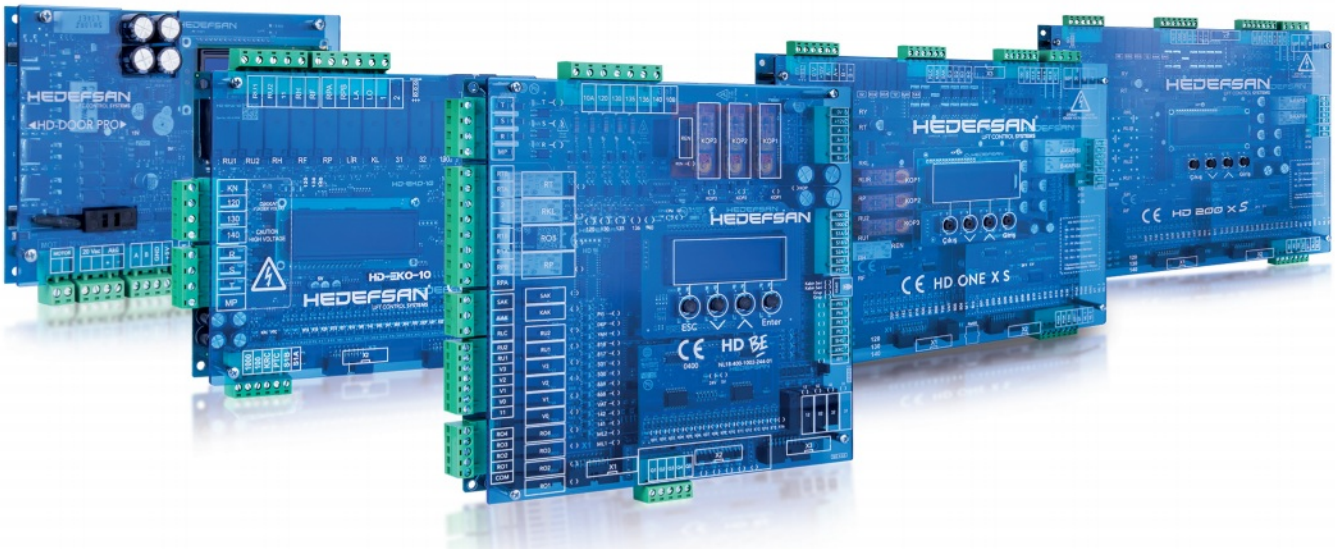


TEKNOLOJİK ÇÖZÜMLERİMİZ İLE

HER KOŞULDA **KONTROL SİZDE!**

ASANSÖR **KONTROL** SİSTEMLERİ





(+90 850)
455 1 413

HEDEFSAN

www.**hedefsan**.net
info@hedefsan.net

BT ELEVATOR

ASANSÖR PANOLARINDA YENİ ÇÖZÜM

Kolay Kurulum
Tam Entegre



2014 yılında kurulan Özberk Asansör; kumanda panoları, asansör kumanda kartları, acil kurtarma sistemleri, revizyon, alarm setleri ve sektörde ihtiyaç duyulan diğer asansör malzemelerinin üretimini ve satışını yapmaktadır.

Özberk Asansör, bünyesinde bulunan BT Elevator markasıyla; arge çalışmalarını müşteri istekleri doğrultusunda, modern teknolojinin olanaklarını kullanarak sürdürmektedir.

BT Elevator, Özberk Asansör'ün kumanda pano ve montaj deneyimindeki 30 yıllık tecrübesini kullanarak, kısa sürede sektörde tercih edilen marka olabilmeyi başarmıştır.







BT ELEVATOR

Teknoloji **Üretiyoruz!**



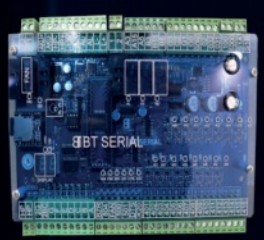
BT - Panel



BT - Driver
(Inverter)



BT - Control Board



BT - Serial Board



BT - Controller

www.btelevator.com

@btelevator

@btelevator

+90 (850) 303 00 26

info@btelevator.com


GÈE
GLOBAL
ELEVATOR
EXHIBITION
MILANO
15-17 NOV 2023
FIERAMILANO
2043
EXIT
FLOOR
DESIGN THE FUTURE OF ELEVATORS
CO-LOCATED WITH:
SICUREZZA
INTERNATIONAL SECURITY & FIRE EXHIBITION
SMART
BUILDING
EXPO
MADE
EXPO
2023
www.geemilano.com
FIERA MILANO


EN İYİ MARKALARI
DÜNYAYA
GÖNDERİ-
YORUZ...
ÖZBAY
ASANSÖR MARKET
EN İYİ
MARKALARIN
BİRLEŞTİĞİ
ADRES
İvedik OSB Serhat Mahallesi 1394.Sk. No:34 Yenimahalle / ANKARA
Tel.: (0312) 394 45 12 Fax: (0312) 394 45 13
E-mail: info@ozbayasansormarket.com
www.ozbayasansormarket.com

ASANSÖR PERİYODİK KONTROL

Neta Sertifikasyon ve Teknik Kontrol

Halim AKIŞIN
Neta Sertifikasyon ve Teknik Kontrol LTD. ŞTİ.
Makina Mühendisi

Halim bey merhaba. Asansör Periyodik Kontrol Yönetmeliğinde yapılan değişiklikle A tipi muayene kuruluşları olmak için ne gibi şartları getirildi?
A Tipi muayene kuruluşu olmak veya yetki süresi uzatmak için e-Devlet veya Bakanlık internet sitesinden, Kamu kurumu ve kuruluşlara fiziki şekilde veya KEP yoluyla da başvurabilir. Süreç Bakanlık "Döner Sermaye İşletmesine" başvuru ve ücret ödenmesi ile başlar. A tipi muayene kuruluşu olmak için yasal statüye sahip olmak ve gereken resmi evrakların (Mersis numarası, Türkiye Ticaret Sicili Gazetesi sureti, resmi kuruluş ise kuruluş kanunu veya kuruluşa dair resmi karar, Unvan ve adres bilgileri, temsili ve ilzama yetkili kişinin orijinal imza beyannamesi ve Vergi kimlik numarası) bulunması gerekmektedir.



Başvuru sırasında; TÜRKAK'tan akredite olmak ve kimlik numarası, Asansör periyodik kontrol faaliyetlerini kapsayan ve alt limit değeri en az 1.500.000 TL (mevcut değer 1.000.000 TL) tutarında olan mesleki sorumluluk sigortası poliçesi, Muayene personelinin adı ve soyadı, T.C. kimlik numarası, mesleği, tecrübe süresi, tam zamanlı veya dış kaynaklı olma durumu ve yetkisini tanımlayan personel listesi, muayene mühendisi başarı belgesi (yeni tanımlandı), Tam zamanlı olarak istihdam edilen muayene personelinin Sosyal Güvenlik Kurumu onaylı sigorta kayıtları, İçişleri Bakanlığı Ulusal Adres Veri Tabanından Bakanlık vasıtasıyla alınan bilgilerin üçüncü taraflara aktarılmayacağına dair taahhütname, Bakanlık veri tabanına uyumun sağlanacağına dair taahhütname ile başvurulur.

Yönetmelik değişikliği A tipi muayene kuruluşları için ne gibi yenilikler ve değişiklikler içeriyor?
Öncelikle başvuru koşullarında bir değişiklik söz konusudur. Başvuru için Bakanlık bünyesinde "Döner Sermaye İşletmesi" kurulmuştu. Başvuru ücretlendirmesi söz konusudur. Devamında A tipi muayene kuruluş yapısında yasal şartlar detaylandırılarak, mühendislerin yasal statüleri tanımlanmış farklı unvanlar ile çalışan mühendisler (örneğin, denetçi, büro personeli, sekreter, vs.) meslek disiplinleri ile kayıt edilmek zorunluluğu getirilmiştir. Ayrıca başarı belgeleri istenerek personelin izlenebilirliği sağlanmıştır.

Tescil öncesi periyodik kontrol faaliyeti detaylandırılarak, başvuru ve kontrol şartları genişletilerek Monte eden veya Yetkili servisin sorumlulukları açıklanmıştır. Buna göre başvuru sırasında istenen evraklar şöyle sıralanmıştır;
- AB uygunluk beyanı.
- Onaylanmış kuruluş tarafından düzenlenen uygunluk belgesi.
- Onaylı asansör avan ve/veya uygulama projesi.
- Yük için kalibrasyon doğrulama raporu.


2010 yılından günümüze kadar sektörün
geleceğine başarıyla yön veriyoruz.
We successfully guide the future of the sector
from experience to success, from 2010 to today.
TECRÜBEDEN
BAŞARIYA
"From Experience To Success"
ELEVATOR & ELEVATOR EQUIPMENTS
Ventolift By SAS
VENTO lift
ASANSÖR KONTROL SİSTEMLERİ
www.sasasansor.com | T: +90 332 501 21 89

Kontrol sırasında takip edilecek koşullar ise aşağıda listelenmiştir;

- İş sağlığı ve güvenliği mevzuatına aykırı hareket etmemesini,
- İşveren bilgilerini de içeren tanıtıcı kimlik belgesini üzerinde taşımasını,
- Güncel Sosyal Güvenlik Kurumu sigortalılık kaydının ilgili A tipi muayene kuruluşuna sunulmasını,

Asansör periyodik kontrollerindeki muayene sayılarında artış sağlanması muayene kuruluşları açısından ne anlam ifade ediyor?

Bakanlığın yılbaşında yeniden değerleme oranındaki mevcut artışı uygulamaması ve ülkede yaşanan enflasyon ortamında maliyetlerin her geçen gün artması muayene kuruluşları açısından sürecin yürütülmesinde zorluklara sebebiyet vermekteydi. 10 yıldır süreklilik arz eden bir faaliyetin gerçekleşmesinde bir zaman yönetimine ihtiyaç vardı. Muayene sayılarında yapılan artış muayene kuruluşları açısından verimliliğin artması demektir. Burada önemli olan takip kontrol sayılarında yeterli düşüşü görmemiz gerekiyor. Aksi halde muayene sayısından ziyade bu kontrollerin amacına uygunluğu ve öngörülen beklentilerin karşılanmaması anlamına gelir ki bu da yapılan kontrollerin önleyici faaliyet olarak yetersizliği anlamı taşır.

A tipi muayene kuruluşları için mesleki sorumluluk sigortasının hangi hallerde kullanımı mümkün olabilecektir?

Mesleki sorumluluk sigortası ilk akreditasyon ile birlikte gündeme gelen ve uygunluk değerlendirme faaliyetlerinde ilgili kuruluşun mesleki faaliyeti sırasında gerçekleşen maddi kayıpların karşılanması amacıyla oluşturulan bir sigortadır. A tipi muayene kuruluşları yapmış oldukları muayene ve yönetmelik değişikliği ile birlikte muayene sonrasını da kapsamak üzere yapılan kontrol ve sonrasında oluşturulan raporun süresince muayeneden kaynaklı hataların sebebiyet vereceği hasarları kapsar.

Teknik yöneticiler için getirilen kriterler yeterli midir?

Asansör periyodik kontrol faaliyeti sırasında süreç yönetimi için sadece saha bilgisinin yeterli olmadığı ve bu konuda gerekli diğer bilgilerin de teknik yöneticiler tarafından bilinmesi ve uygulanması konusunda tecrübelerinin olması da gerekmektedir. Örneğin, ilgili idare ve il müdürlüklerine yapılması gereken bilgilendirmeler, bina yönetimlerine yasal şartlar konusunda bilgilendirme, tebligat ve tutanak vs., muayene personellerinin sahada gözlenmesi, akreditasyon faaliyeti, Bakanlık tarafından gerçekleştirilen denetimler, İlgili idare ile yapılan görüşme ve sözleşme koşullarının takibi, vs. Tüm bunlar dikkate alındığında A tipi muayene kuruluşunun da bu konuda bazı görevleri oluşturması ve yetkinlik için sadece mesleki tecrübenin yeterli olmadığını bilmesi gerektiğini bir kez daha hatırlatmakta fayda olduğunu düşünüyorum.

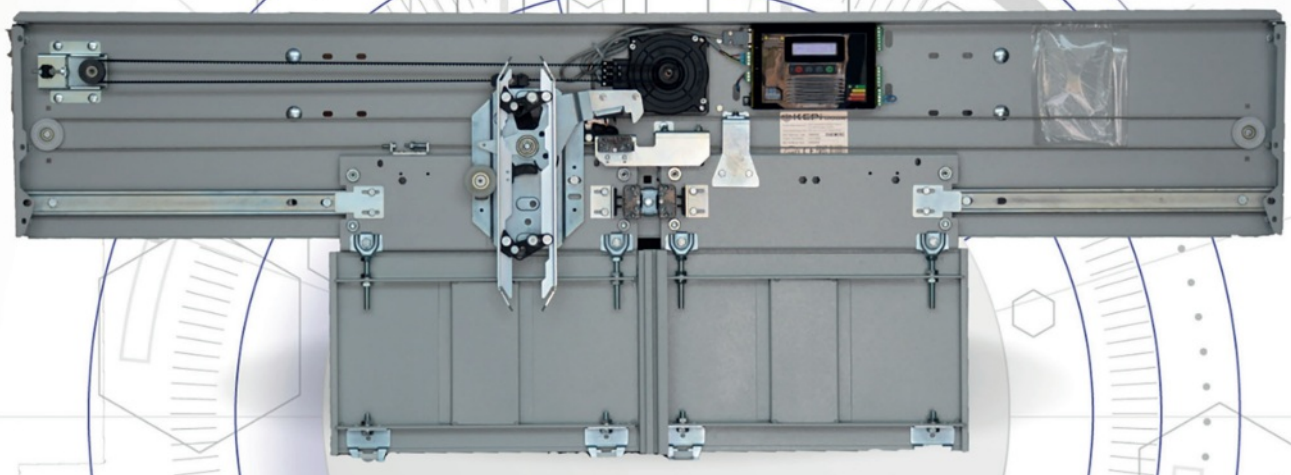
İlk tescil kontrolü için getirilen ilave koşullar neyi işaret ediyor?

Yönetmeliğin özellikle üzerinde geliştirdiği ve sürekli uygulamada görüş istenen nokta tescil öncesi periyodik kontrol faaliyetidir. Şöyle ki; İlk tescil sırasında oluşan problemler monte edeni ve bağlı olduğu mevzuatların yoğunluğu sebebiyle detaylı bilgi ihtiyacı ortaya çıkarmaktadır. 2014/33/AB Asansör Yönetmeliği, Planlı Alanlar İmar Yönetmeliği, Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik, Engelli Kanunu, ürün standartlarındaki güncellemeler, vs. sürekli değişen ve gelişen mevzuatın uygulamasının süreç içindeki değişiklikleri bazı firmaları tenzih ederek söylemek gerekirse, monte eden firmaların tasarım ve alt yapı eksikliği takip etmekte zorlanmalarına ve uygulamada geri kalmalarına sebep olmaktadır. Bu noktada sürekli muayenelerde olumsuz durumlar ile karşılaşılmaktadır. Yukarıda ifade ettiğimiz tescil kontrollerinde başvuru aşamasında gerekli evrakların iletilmesi, test sırasında monte edenin temin etmesi gereken yüklerin kalibrasyon şartının getirilmesi önemli bir noktadır. Ayrıca ulusal mevzuat gereği tasarım öncelikli olarak projelerin ilgili idare tarafından onaylı olarak istenmesi yine bir diğer tanımlama olarak ifade edilmiştir. İlerleyen aşamalarda uygunluk değerlendirme faaliyeti için de benzer uygulamaların gelmesi yadırganmaması gereken bir husus olarak beklenmektedir. Tüm süreçlerde olduğu gibi bu aşamalarda da suiistimal edilme söz konusu olacaktır. Ancak kurallara uymanın rekabeti eşitleme ve yeterlilik seviyesini belirlemek için yapıldığı unutulmamalıdır. Bizler bu kuralları süreç iyileştirilmesi olarak görmek ve gerekli tedbirleri alarak rekabetçi ve yeterlilik seviyesinin çıtasını yukarı çıkarma olarak değerlendirmeliyiz. Aksi halde yasalar uygulanmadığında rekabet diye bir şeyin kalmayacağını unutmamalıyız.

Dijital çağa ayak uydurmak için KEP, Elektronik imza, Karekodlu bilgi etiketi vs. ilerleyen zamanda başka neleri getirecek?

Dijital çağın başlaması ile birlikte birçok faaliyet izlenebilir ve takip edilebilir olmaya başladı. Bu zaman içerisinde asansör monte edenlerin de uygulamaya ayak uydurması ile birlikte yapılan tüm faaliyetleri-

Taklit değil orijinal!



- SESSİZ VE UZUN ÖMÜRLÜ ÇALIŞMA PRENSİBİ
- 220V TEK FAZ BESLEME
- EN 81-20 KİLİT-KAŞIK SİSTEMİ
- 2,5 MT / SN HIZINDA ASANSÖRLER İÇİN STANDART TASARIM
- 1 MT / SN AÇILMA, KAPANMA HIZI
- HIZLI VE GÜÇLÜ

KEPi® DOOR

www.kepi.com.tr

nin izlenmesi kaydedilmesi ve hata tespitinde kota artış anlamı taşımaktadır. Verilerin işlenmesi halinde süreç iyileştirmeleri, veri değerlendirmeleri konusunda yetkin personel ihtiyacı, ürünlerin izlenmesi ve ürün iyileştirmeleri, imalat hatalarının en aza indirgenmesi, montaj ve servis faaliyetinin izlenmesi ile aşamaların ne durumda olduğunu takip etmek gibi akla gelebilecek yüzlerce sorunun başlangıcı olarak düşünülmelidir. Özellikle yetkin personel sayısında yetersizlik, iş gücünün azaltılmaya çalışıldığı bu dönemde zaman yönetimi, süreç iyileştirilmesi gibi personel verimliliği, ürünlerde enerji verimliliği gibi konuların gündem içinde her geçen gün artan ilgi ve talebi karşılaması için dikkate alınması gereken bir konu başlığı olarak yer almaktadır.

Özellikle servis firmaları açısından takip edilebilirlik, sorumlu bulma, veri bilgilendirme (unvan değişikliği, adres değişikliği, güncel bilgilerin paylaşılması vs.) kayıt dışı şikayetleri ortadan kaldırmak için bir ilerleme ve yol olarak değerlendirilmelidir.

İç kapının kırmızı kriter olarak belirlenmesi nelere sebep olabilir?
Muayene süresine ilgili bölgelerde yeterli personel olmaması, malzeme temin sorunu, muayene sürelerinde yakınlık, rekabet, vs. gibi sebepler göz önüne alındığında bazı zaman problemlerine sebep olabilir ancak öngörülen yaklaşık 9 ay gibi bir sürede birçok konunun çözüm bulacağını düşünüyorum. Firmaların servis portföylerindeki asansörlerin durumu burada çözüm bulmak için en büyük yardımcı bilgidir. Bu bilgileri doğru zaman yönetimi uygulayarak, muayene kuruluşları ve ilgili bina yöneticilerini doğru şekilde bilgilendirerek mevcut asansörlerin daha güvenli olmasını sağlayabilirler diye düşünüyorum. Aksi halde asansörlerde yığılma, tedarik problemi, bina yönetimi ve ilgili idare ile anlaşmazlıklar kaçınılmaz olacaktır.

İç kapının kırmızı olması kazaları önlemeye yeterli midir?
İç kapının olmaması kullanıcı güvenliğini büyük oranda riske atmaktadır. 2015 yılında yapılan değişiklik ile birlikte 4 yıl gibi bir sürede mavi kriter olarak değerlendirilmişti. İç kapı olmaması kriteri bu sürenin sonunda hiçbir gözden geçirme olmadan devam ederek süreç sürdürülmekteydi. Bu konuda Bakanlığımızın periyodik olarak yapmış olduğu yönetmelik değişikliği beklediğimiz ve yakın zamanda görüş alınan taslak yönetmelik ile bu sefer olacak dedirtiyordu. Nitekim 13 Eylül 2022 tarihinde Resmi Gazetede yayımlanan yönetmelik değişikliği ile beklenen gerçekleşmiş oldu. İç kapı özellikle ne kadar talimatlara yazarsak, ya da uyarsak, raporlama ve bilgilendirme yapsak bile önlenmesi için yeterli olmayan tedbirler idi. Ancak bu yasal zorunluluk ile kısa süre öngörülmesi özellikle eski asansörlerimiz için önemli bir adımdır. Yaşanmış kazaların incelenmesinde iç kapının olmasının birçok kazayı önlemede etkili olduğunu görmekteyiz. Bu sebeple bu maddenin uygulamaya girmesini sağlayan tüm paydaşlara teşekkür etmek gerekir diye düşünüyorum.

Eklemek istedikleriniz?
Yönetmelik için çaba harcayan sürecin iyileşmesi ve tespit edilen eksikliklerin bir an önce giderilmesi için görüş bildiren ve katkı koyan tüm paydaşlara teşekkür etmek gerekir. Bu konuda emek harcayan paydaşların sürecin bir an önce iyileşmesini istediklerini düşünüyoruz.

Kabin içi kapı takılmasının kullanıcı güvenliğinde önemli bir tedbir olduğunu bilmek gerekir. Bu konuda 2015 yılında ön görülen 4 yıllık sürenin sonunda hiçbir değişiklik yapılmaması uzun süre tartışılmıştır. Ancak son düzenleme ile bu konunun düzeltilmesi meselenin ciddiyeti konusunda Bakanlığımızın taviz vermeden güvenlik şartlarında uygulamaya devam edeceğini göstermektedir.

Ayrıca güncel standartlara göre üretilen asansörlerde haberleşme sisteminin servis personelinin güvenliğini de dikkate alarak iyileştirilmesi önemli gelişmelerden sayılabilir.

Özellikle güncel standartlarda servis personellerine yönelik iş güvenliği tedbirlerinin arttırılması sonrasında yasal boşlukların oluşmaya başladığı saha uygulamalarında taşeronlaşmanın boyutlarını dikkate aldığımızda muayene sırasında çalışan güvenliği ve yasal şartların aranması yine süreç iyileştirilmesi olarak dikkat çeken konuların başında yer almaktadır.

İlk tescil kontrollerinde yük testi ile ilgili olarak kuruluşların zorlandığı süreçte uygunluk değerlendirme yöntemlerinin yeniden gözden geçirileceği aşikar olup, bu konuda Uygunluk Değerlendirme Kuruluşlarının mevcut uygulamalara devam ederek mi, yoksa süreçlerini gözden geçirerek mi yapacağı zaman içinde görülecektir. Umuyoruz ki Bakanlığımız bu konuda da bir düzenleme için en kısa sürede bir adım atar ve uygunluk değerlendirme kuruluşlarının da faaliyetleri mercek altına alınarak süreçteki açık noktalar bir an önce kapatılır.

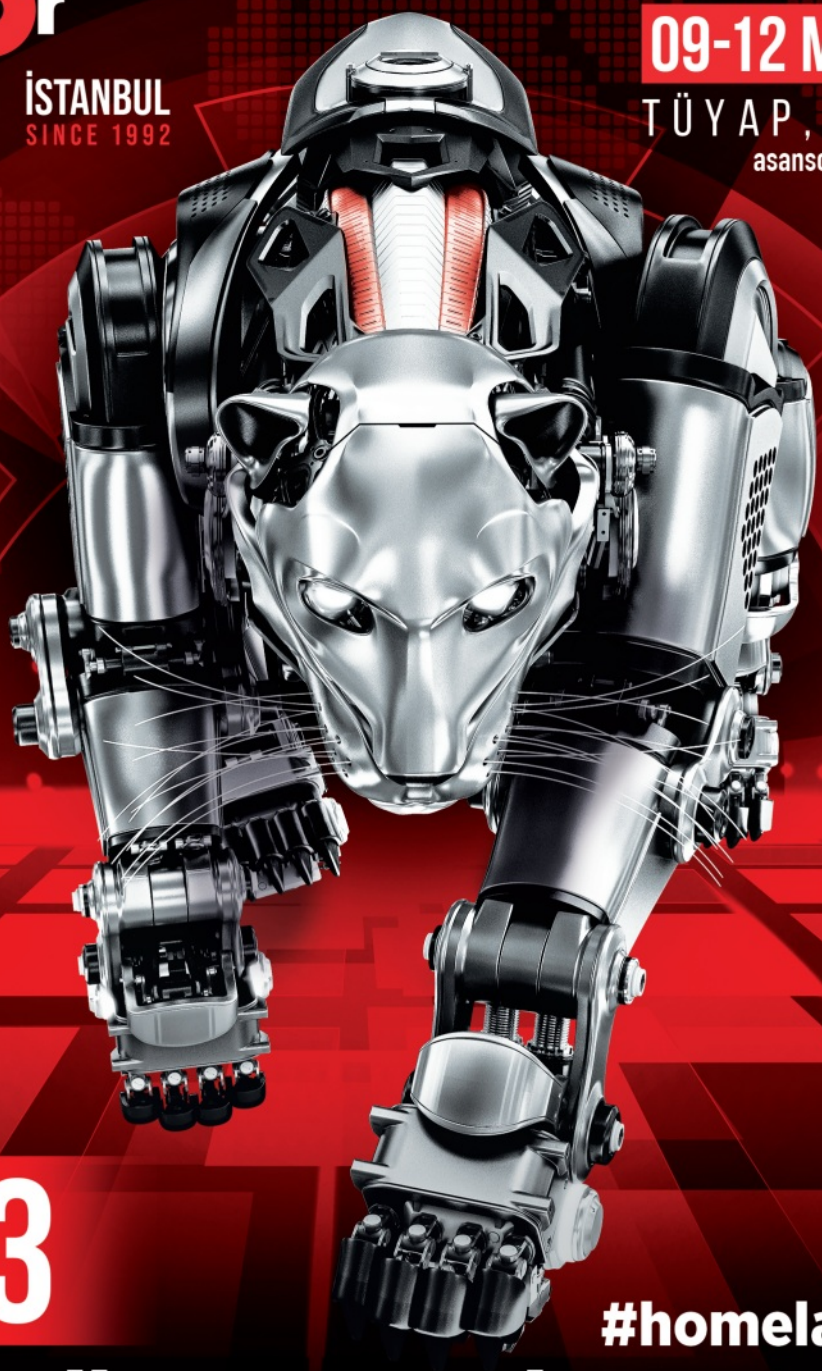
asansör
İSTANBUL
SINCE 1992

18.
1992'den beri
ULUSLARARASI
ASANSÖR FUARI

09-12 MART 2023

TÜYAP, İSTANBUL

asansoristanbul.com



2023

#homelandoflifts

YENİ DÜNYA YENİ FIRSATLAR

ORGANİZASYON

Tarsus
TÜRKİYE

İŞ BİRLİĞİ İLE

AYSAD

DESTEKLEYEN

KOSGEB

ONAYLI FUAR

ÜYESİDİR

TFYD

AEO MEMBER

SISO
SOCIETY OF INDEPENDENT SHOW ORGANIZERS

ufi
Member

BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.

www.devas.com.tr

DEVAS
home lifts

Kapalı Tip Engelli Platformu
Açık Tip Engelli Platformu
Merdiven Asansörleri
Koltuk Asansörü
Homelift
Yemek Asansörü











26 YILDIR
26 YEARS

DEVAS FACTORY

Tüm yeni ürünlerimiz

2 yıl garantili olarak teslim edilmektedir.

doru stair lift

tubelift

OCTOLIFT

Garsoon

ASANSÖR PERİYODİK KONTROL

DKARE Gözetim Test ve Belgelendirme

Mustafa GÖRMÜŞ
DKARE Gözetim Test ve Belgelendirme
Teknik Müdür



Mustafa Bey merhaba. Asansör Periyodik Kontrol Yönetmeliğinde yapılan değişiklikle A tipi muayene kuruluşu olmak için ne gibi şartları getirildi?
Merhaba. Öncelikle A Tipi Muayene Kuruluşları için 2022 yılı itibari ile yürürlüğe giren ancak yönetmelikte tanımlanmamış olan T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığına yetkilendirme veya yetki süresi uzatma için ödeme yapılması zorunluluğu yönetmelikte tanımlanmış oldu. Diğer yandan A tipi muayene kuruluşları için düzenlenmesi gereken mesleki sorumluluk sigortasının teminat tutarı da bu yönetmelikle birlikte artırılmış oldu.

Diğer yandan önceki yönetmelikte yetkisi iptal edilen bir kuruluşun 2 kez üst süte yetki iptali ile karşılaşması durumunda 2. İptal tarihi sonrası 2 yıl süre içerisinde yetki başvurusu engellenmekteydi, bu yönetmelikte ilgili madde tamamen kaldırılmış olup, yetkisi iptal edilen bir kuruluşun iptal şartlarını bertaraf etmesi halinde yeniden yetkilendirme başvurusu yapabilecektir.

Yetkilendirme başvurusu aşamasında kapsam dahilinde görev alacak muayene personeli önceki yönetmelikte sadece liste olarak talep edilmekteydi, yeni yönetmelikle birlikte personel yetkinliğinin en önemli resmi kanıtı olan Muayene Mühendisi Başarı Belgesinin talep edilmesi istenmektedir.

Yönetmelik monte edenler veya yetkili servisler için ne gibi yenilikler ve değişiklikler içeriyor?
Tescil öncesi ilk periyodik kontrol aşamasında öncelikle aşağıdaki belgeler talep edilecektir.
a) AB uygunluk beyanı.
b) Onaylanmış kuruluş tarafından düzenlenen uygunluk belgesi.
c) Onaylı asansör avan ve/veya uygulama projesi.
ç) Yük için kalibrasyon doğrulama raporu. (Not: Kalibrasyon ve doğrulama raporu 01.07.2023 tarihinden itibaren talep edilecektir)

Bu maddede aslında asansör monte edenler için başlangıçta kaosa yol açacaktır diye düşünüyorum, her ne kadar SGM 2017/18 sayılı "Asansörlerin Tasarımına İlişkin Usul Ve Esaslara Dair Tebliğ" gereğince avan ve uygulama projelerinin ilgili idareler (tebliğde tanımlı olduğu şekliyle ruhsat makamı) tarafından onaylanması gerektiği belirtiliyor olsa da piyasada monte edenler tarafından uygulanmasında herkes gerekli onayları almamaktaydı. Bu yönetmeliğe bu maddenin eklenmesi ile birlikte idarelerin avan/uygulama proje onaylama süreçleri denetim altına alınmış olacaktır.

Bir önemli değişiklik de **01.07.2023** tarihinde yürürlüğe girecek olması koşulu ile tescil öncesi ilk periyodik kontrollerde kullanılacak test yükleri için getirilmiştir. Bildiğiniz üzere bu yükün temini asansör monte edenin sorumluluğundaydı. Yapılan değişiklik aşağıdaki gibidir.

(10) Tescil öncesi ilk periyodik kontrol ilgili uyumlaştırılmış standardında veya buna karşılık gelen uyumlaştırılmış Türk standardında öngörülen yükte ve beyan hızında gerçekleştirilir. Bu aşamada kullanılacak olan yük, aşağıdaki şartlara uygun olacak şekilde asansör monte eden tarafından te-

MAX ELİT DOOR
AUTOMATIC DOORS FOR LIFTS

24 V DC Fırçasız Motor - Değişken Hız Kontrollü Sürücü - Pratik Montaj
Elektronik Sıkışma Kontrolü - Kilit Pozisyon Ayarı



MRK

ELİT
ASANSÖR

MAX ELİT DOOR
AUTOMATIC DOORS FOR LIFTS

MAX ELİT KABİN
ELEVATOR CABİNS

MAX ELİT KUMANDA
ELEVATOR CONTROL SYSTEMS

2. Organize San. Böl. 217. Cad No:3 Eyyubiye / Şanlıurfa / TÜRKİYE
Web: www.elitasansor.com | **Mail:**bilgi@elitasansor.com | **Tel:** +90 414 357 62 20

min edilir:
a) Üç yılda bir defa olmak üzere kalibrasyon laboratuvarından izlenebilirliği olan doğrulama raporunun veya belgesinin alınması.
b) Seri numarası ile birlikte model veya tip bilgilerini silinmeyecek şekilde içermesi.
c) Fiziksel özelliklerini kaybetmeyen, kütlesinde değişiklik olmayan malzemeden oluşması ve kolay taşınabilirliği için ergonomik olması.

Yapılan değişiklikleri incelediğimizde özel bir yük kullanılmasının gerektiği karşımıza çıkmaktadır, önceki yönetmelikte asansör monte edenler genellikle asansör montajında kullanılan karşı ağırlıkları test yükü olarak kullanmaktaydılar. Yeni yönetmelikte ise periyodik kontrolde kullanılma amacına yönelik hazırlanmış taşınması ergonomik ve kolay (özellikle işçi sağlığı ve güvenliği açısından) kendine ait özel bir ürün etiketi olan ve kütlesinde değişiklik olmayacak bir malzeme kullanılması gerektiği ifade edilmektedir. Yani karşı ağırlık amacı ile kullanılan ürünler test sırasında kullanılmayacaktır. Kullanılacak olan ürünlerin de 3 yılda bir kez kalibrasyonu veya doğrulaması gerekecektir.

(11) Periyodik kontrol, asansörün bakımını üstlenen asansör monte edenin veya onun yetkili servisinin nezaretinde gerçekleştirilir. Periyodik kontrole nezaret edecek olan kişinin teknik bakım ve onarım personeli olması ve periyodik kontrolde A tipi muayene kuruluşu ile iş birliği yapması asansör monte eden veya onun yetkili servisi tarafından sağlanır. Garantisi dolan, garanti uygulamaları dışında kalan veya garanti kapsamında bulunmayan asansörün takip kontrolüne ise asansörün bakımını üstlenen asansör monte eden veya onun yetkili servisi veya periyodik kontrol raporuna göre söz konusu uygunsuzlukları gidermek adına sadece bu iş için bina sorumlusu ile sözleşme imzalayan asansör monte eden veya onun yetkili servisi nezaret eder.

11. Maddede yapılan değişiklik bakanlığın sektörde yaşanan sorunları izlediğini de anlamamıza yarayan bir madde aslında. Bilindiği üzere bir asansöre periyodik kontrol işlemi gerçekleştirildikten sonra güvensiz çıkması halinde özellikle eski asansörlerde ciddi oranda revizyon işlemi gerektiren durumlar ortaya çıkabilmekteydi, bina sorumluları be revizyon işlemleri için anlaşmalı olduğu yetkili servis dışında farklı bir firma ile çalışabilmekte ancak bakım sözleşmesini devam ettirmekteydi. Bu tür durumlarda revizyon işlemini yapan yetkili servis bina sorumlusu ile bakım sözleşmesi olmaması sebebi ile gerçekleştirilecek takip kontrolüne eşlik edememekteydi. Bakım sözleşmesi bulunan yetkili servis de revizyon işlemini yapmadığı için takip kontrolüne katılmaktan imtina etmekteydi. Bu maddede yapılan değişiklik sonrasında bina sorumlusu ile bakım sözleşmesi olmasa da revizyon işlemini gerçekleştiren yetkili servis takip kontrolüne eşlik etme hakkına sahip olacaktır.

Periyodik kontrole nezaret eden yetkili servis personeli ister bakım anlaşması olan firma personeli isterse de revizyon sözleşmesi yapan yetkili servis personeli olsun aşağıdaki şartları sağlamak zorundadır.
a) İş sağlığı ve güvenliği mevzuatına aykırı hareket etmemesini,
b) İşveren bilgilerini de içeren tanıtıcı kimlik belgesini üzerinde taşımasını,
c) Güncel Sosyal Güvenlik Kurumu sigortalılık kaydının ilgili A tipi muayene kuruluşuna sunulmasını,

12. Maddede yapılan değişiklik TSE HYB belgelerinin geçerliliği ile ilgili olup, önceki yönetmelikte bakım sözleşmesi bulunan yetkili servisin HYB belgesinin süresinin dolması veya geçersiz hale gelmesi durumunda dahi periyodik kontrol gerçekleştirilebilmekte, HYB'nin eksikliği ile ilgili durum A tipi muayene kuruluşu tarafından İl Müdürlüğüne bildirilerek hizmet denetimi yapılması sağlanmaktaydı. Ancak yapılan değişiklikte net olarak belirtilen, HYB'nin olmaması veya geçersiz olması durumunda kesinlikle periyodik kontrolün gerçekleştirilmemesi gerektiğidir. Bu durum başlangıçta muayene kuruluşları için muayene planlamada zorluk yaşatacaktır ancak ilerleyen süreçte yetkili servisler sahip oldukları HYB'nin önemine daha dikkat edecek ve durum rayına oturacaktır.

Asansör periyodik kontrollerindeki muayene sayılarında artış sağlanması muayene kuruluşları açısından ne anlam ifade ediyor?
Muayene sayılarında artış sağlanması teknik anlamda muayene faaliyetine katkı sağlayacak bir durum olmadığının kanaatindeyim. Bu durum günümüz ekonomik koşullarında muayene faaliyetleri için belirlenen muayene ücretlerinin yetersiz olması ve bu yetersizliği gidermek için yapılan bir uygulama olduğu kanaatindeyim.

Bina yöneticisi için asansörlere bakım sözleşmesi yapmamak ne gibi yaptırımları getiriyor?
Aslında bu durum Asansör Periyodik Kontrol Yönetmeliği değil de Asansör İşletme ve Bakım Yönetmeliğinin konusudur. Bu yönetmelikte bu durum ile ilgili muayene kuruluşlarını ilgilendiren bir madde eklenmiştir. Bu maddeye göre periyodik kontrol gerçekleştirilecek asansör için bina sorumlusu tarafından bir yetkili servis ile bakım sözleşmesi imzalanmamış olması halinde A tipi muayene kuruluşu 10 gün içerisinde il müdürlüğüne bildirimde bulunmak zorundadır.

A tipi muayene kuruluşları için mesleki sorumluluk sigortasının hangi hallerde kullanımı müm-


ULTRA KONFOR
EKSTRA GÜVEN
YÜKSELİŞ
ASANSÖR
www.yukselisasansor.com.tr

kün olabilecektir?
Bu konu periyodik kontrol faaliyetlerinin başladığı 2012 yılından bu yana tam olarak doğru anlaşılmayan bir durumdu, açıkçası yeni yönetmelikle birlikte ilave edilen madde iyi incelendiğinde mesleki sorumluluk sigortasının tam da ne işe yarayacağını görebilmekteyiz.

Konu ile ilgili **13. Madde** "Bir sonraki yıllık periyodik kontrole kadar muayene mühendisinin mesleki hatasından kaynaklanan veya yıllık periyodik kontrol, tescil öncesi ilk periyodik kontrol veya takip kontrolü esnasında muayene mühendisinin yanlış uygulamalarından ötürü asansörde oluşabilecek hasarların tazmini A tipi muayene kuruluşunun mesleki sorumluluk sigortasından karşılanır. Hasarların tazmininin bu sigorta tarafından karşılanamaması durumunda her türlü sorumluluk A tipi muayene kuruluşuna aittir." şeklinde tanımlanmıştır. Önceki yönetmelikte muayene sırasında oluşan hasarların sigorta tarafından karşılanacağı belirtilmekteydi bu durum da açıkçası mesleki sorumluluk sigortası tanımına tam uymamaktaydı. Yeni yayınlanan yönetmelikteki maddeye göre muayene sırasında gerçekleştirilen test ve deneylerin muayene mühendisi tarafından hatalı bir şekilde gerçekleştirilmesi sonrası meydana gelebilecek hasarlar bu sigortadan karşılanacaktır. Bir diğer husus ise aslında sigortanın tam da amacı olan mesleki sorumluluk, yani muayene mühendisinin mesleği gereği verdiği kararın hatalı olması ve sonrasında bina sorumlusunun bundan zarar görmesi kontrol altına alınmıştır. Buna verilebilecek en basit örnek, kontrol sırasında muayene mühendisinin ihmali veya gözden kaçırması sonrasında uygun olmayan bir durumun uygun kararı verilmesi ve akabinde bu durumdan kaynaklı zararın ortaya çıkmasını verebiliriz.

Özellikle asansör monte edenler tarafından çokça dillendirilen muayene ve deneyler esnasında asansörün zarar görmesi aslında sigorta tarafından karşılanmaz. En çok da yükle yapılan fren deneyleri esnasında zarar gören kabinler veya süspansiyonlar olması durumunda asansör firmaları bu zararların sigorta tarafından karşılanması gerektiği belirtilmekte ve talepler olabilmektedir. Ancak uyumlaştırılmış 81-20 standardının güvenlik tertibatı / fren deneyleri ilgili maddede net bir cümle bulunmakta bu cümle "güvenlik tertibatı deneyleri salt olarak güvenlik tertibatının denenmesi değildir, tasarımın bütünün değerlendirilmesi amacını taşır" bu cümleye göre doğru bir şekilde yapılan yüklü fren deneyinde eğer asansör zarar görmüşse bu tasarımın doğru yapılmadığı anlamını taşır ve bu durumda da sigorta zararları karşılamaz.

Teknik yöneticiler için getirilen kriterler yeterli midir?
Yeterli olduğu kanaatindeyim ancak kağıt üzerinde belirlenen koşulların sahada tam olarak karşıladığını da iyi değerlendirmek gerekir. Yönetmelikte mezuniyet ve iş deneyimi şartları tanımlanmış, mevzuat standart bilgisi çok daha önem taşımaktadır.

İlk tescil kontrolü için getirilen ilave koşullar neyi işaret ediyor?
Temelde 2 önemli koşul karşımıza çıkmakta. Bunlardan birincisi avan ve/veya uygulama projelerinin onayı. Bu koşul demek ki yukarıda da belirttiğim gibi proje onayları uygulanmamaktaydı.

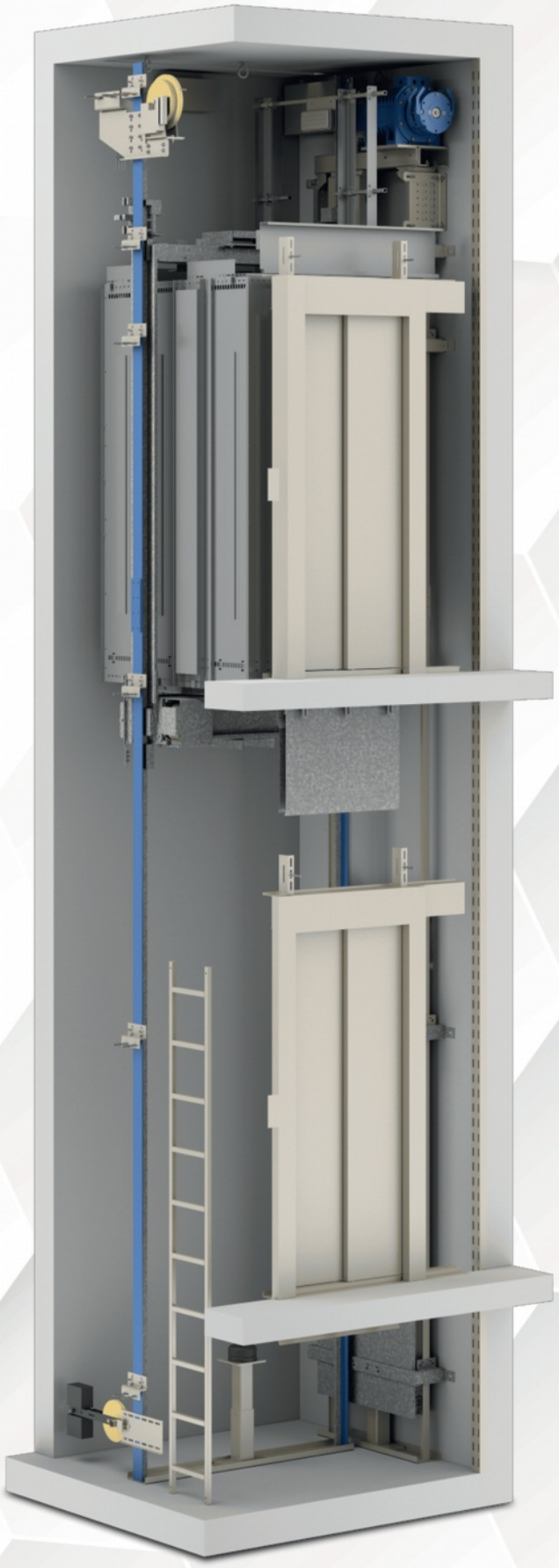
Diğer önemli değişiklik ise kontrollerde kullanılan yüklerin tanımlanması, bu durumu da yukarıda belirttiğim gibi daha detaylı tanımlamış oldu mevzuat. Bu iki durum bakanlığın sahada yapılan uygulamalarda mevzuatın etrafından dolanma durumu olduğunu tespit etmiş ve bu durumu disipline etme çabası olduğu kanaatindeyim.

İç kapının kırmızı kriter olarak belirlenmesi nelere sebep olabilir?
Öncelikle iç kapının sizin tabirinizle kırmızı kriter olması mevzuat gereğince de önemli tehlike olması durumunun geç kalınmış olduğunun kanaatindeyim. Uzun yıllardan beri SNEL yani EN 81-80 mevcut asansörlerin güvenlik seviyelerinin arttırılması konusu tartıştığımız bir konuydu. EN 81-80 standardı 74 adet riskten bahsetmekle birlikte bu maddelerin uygulanmasında Avrupa'da yapılan uygulamalarda yüksek risklere öncelik verilmiş düşük ve orta riskler ilerleyen yıllara bırakılmıştı, iç kapı 81-80'e göre yüksek riskti ve öncelik verilen bir durumdu. Nedendir bilmiyorum ülkemizde ise pek çok risk düşük-orta-yüksek fark etmeksizin zorunlu uygulanmış ancak iç kapı uzun yıllar ikinci plana atılmıştı, şu anki yönetmelikle zorunlu hale gelmesi memnun edici bir durum ancak iç kapı olmaksızın büyük revizyonlar yaptırıp büyük bedeller ödeyen bina yöneticilerinin bu duruma göstereceği tepkileri de tahmin edebiliyorum.

İç kapının kırmızı olması kazaları önlemeye yeterli midir?
Elbette ki pek çok kaza (özellikle eski asansörlerde) önlenmiş olacaktır ama "sadece iç kapı takılması kazaları önleyecektir" demek tam olarak doğru bir ifade olmayacaktır. Asansörler pek çok bileşenin bir araya getirilerek kullanıma açılan elektromekanik bir üründür, bu ürün içerisinde kullanılan her bir bileşen kendi içerisinde kazaya sebebiyet verecek riskler taşımaktadır. Bu sebeple her bir bileşenin bir araya getirilmesi ve bu bileşenlerin birbiri ile uyumu bir mühendislik çalışmasıdır. Bu çalışma doğru yapılmamışsa elbette ki her zaman kaza riski olacaktır.

COMPLETE ELEVATOR Systems





Medyavuz.com

stof.com.tr

stof®

JUST ELEVATOR™

ASANSÖR PERİYODİK KONTROL

EKC Kalite Belgelendirme Muayene

Murat SEVEN
EKC Kalite Belgelendirme Muayene
Teknik Yönetici



- A tipi muayene kuruluşu olabilmek için getirilen şartlar

T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, yetkilendirmesi yapılacak ya da yenilenecek A tipi muayene kuruluşları tarafından her yıl yeniden belirleyeceği bedeli, Bakanlığın "Döner Sermaye İşletmesine" yatırmasını istemektedir. Bu bedelin yatırılmasına müteakip yetkilendirme ya da yetki süresinin uzatılmasının yapılacağı belirtilmektedir (Madde-5 (2)). 2022 yılında uygulamaya başladığı yetkilendirme ücretini böylece yönetmelik değişikliği ile mevzuata da koymuş oldu.

Yine Madde-6 (6)'da yetkilendirme başvurusunun Bakanlık tarafından reddedilmesi halinde 30 gün içinde yeni başvuru yapılırsa, ücret alınmayacağı; yeni başvuru süresi 30 günü geçerse, aynı ücretin yeniden ödenmesi gerektiği de belirtilmiştir.

2018 tarihli Periyodik Kontrol Yönetmeliği Madde 5'te yetkilendirmenin akreditasyon süreci ile devam ettiği belirtilirken, yapılan değişiklikle "Yetki, TÜRKAK tarafından verilen akreditasyon belgesinin geçerlilik süresi boyunca devam eder" diyerek, yetkilendirmenin sadece TÜRKAK akreditasyonu ile gerçekleştirileceğini de mevzuata eklemiş oldu (Madde-5 (5)).

A tipi muayene kuruluşunun başvuru yapabilmesi için KEP adresi zorunluluğu yönetmelik değişikliği ile mevzuata da girmiş oldu (Madde-6 (2)).

Mesleki Sorumluluk Sigorta Poliçe değeri 1.000.000.TL'den 1.500.000.TL'ye çıkarılmış oldu (Madde-6 (3-f)).

2017 yılında tebliğ ile başlayan Muayene Mühendislerinin belgelendirilmesi bu yeni yönetmelik ile mevzuata da girmiş oldu. Madde-6 (3-g)'de yetkin personel listesi ile birlikte muayene mühendislerinin başarı belgeleri de A Tipi Muayene Kuruluşlarından başvuru şartlarına eklenmiştir.

- Monte edenler veya yetkili servisler için getirilen yenilikler

Asansör monte eden veya onun yetkili servisi; tescil öncesi ilk periyodik kontrolde, kontrolün yapılabilmesi için başvuru sırasında A tipi muayene kuruluşuna,

1- AB Uygunluk Beyanını

2- Onaylanmış Kuruluşça düzenlenen uygunluk belgesini

3- Onaylı avan ve/veya uygulama projesini

4- Yük için kalibrasyon doğrulama raporunu, teslim etmek zorundadır (Madde-8 (2)).

Asansör monte eden veya onun yetkili servisi; kalibrasyonu yapılmış yeni yönetmeliğin Mad-

MKL ASANSÖR

Kaliteli Seçimler Çözüme Ulaştırır...

DÜNYADA İLK VE TEK PATENTLİ ÜRÜNLER PATENT PRODUCTS FIRST AND ONLY IN THE WORLD

MKL FREN &

—MKL REGÜLATÖR—





REGÜLATÖR



REVİZYON FREN



STANDART KAYMA FREN

EXTRA
GÜÇLENDİRİLMİŞ BOBİN

-Min. 0,63 m/sn Max. 2,50 m/sn hız aralığı

-Alt gergi kasnakları yaylı sistemle üretilmiştir.

-Kolay montaj

SERTİFİKALI ÜRÜNLER

MKL Regülatör ve MKL Kayma Frenler, AB Tip İnceleme Sertifikasına sahiptir.

PATENTLİ
YERLİ ÜRETİM FREN

-Düz frenleme pabucunda hareket mekanizması bulunmaktadır.

-70'lik & 90'lık modellerimiz mevcuttur.

-Yaylı esneme sistemi

MKL Asansör Ofis
Fevzi Çakmak Mh,
10728. Sk. No:4, Karatay/Konya

0332 346 54 54
0537 356 51 91
www.mklasansor.com

@mklasansor

de-9 (10) belirtilen özelliklere sahip yükü tedarik etmekle de mükelleftir.

Asansör monte eden veya onun yetkili servisi; Madde-9 (11) de belirtildiği üzere kontroller nezaret eden teknik bakım ve onarım personelinin,
a) İş sağlığı ve güvenliği mevzuatına aykırı hareket etmemesini,
b) İşveren bilgilerini de içeren tanıtıcı kimlik belgesini üzerinde taşımasını,
c) Güncel Sosyal Güvenlik Kurumu sigortalılık kaydının ilgili A tipi muayene kuruluşuna sunulmasını, sağlar.

Asansör monte eden veya onun yetkili servisi; Madde-9 (12)'ye göre TSE Hizmet Yeterlilik Belgesinin devamlılığını sağlamak zorundadır. Değişiklik öncesi monte edenin TSE HYB'sinin olmaması, muayene kuruluşunun periyodik kontrol yapmasına engel teşkil etmezken, yönetmelikte yapılan değişiklikle asansörün sahibi bina yönetimi ile sözleşme imzalayan monte eden veya yetkili servisinin TSE HYB'si geçerli olmalıdır, aksi halde o asansörde periyodik kontrol yapılamaz.

Tescil öncesi ilk periyodik kontrolde, yönetmelikte yapılan değişiklik ile Madde-19 (4)'te belirtildiği üzere farklı iki noktaya asansör kimlik etiketi iliştirilir.
1. Kabin içerisinde kabin kumanda butonu üzerinde tabandan en az 160 cm yukarı, sökülemeyecek şekilde,

2. Kumanda panosunun iki yan kenarından birine veya makine dairesiz asansörde ise kumanda panosu kapağının iç kısmına, monte eden veya onun yetkili servisince 90 x 60 mm boyutlarında kalıcı olarak monte edilen metal plaka üzerine sökülmeyecek şekilde.

- A tipi muayene kuruluşları için yenilikler ve değişiklikler
Madde-13 (5) ile İlgili idareler ile A tipi muayene kuruluşunun yapacağı protokolün içermesi gereken asgari hususlar belirlenmiştir.

(5) Protokolün asgari olarak içerdiği hususlar aşağıdadır:
a) İmzacıların adı, soyadı ve unvanı.
b) İmza tarihi.
c) Yürürlük tarihi ve geçerlilik süresi.
ç) Tarafların iletişim bilgileri ve KEP adresleri.
d) Belirlenen ilgili idare payı oranı ve ödeme periyodu.
e) Periyodik kontrol ücretine ilişkin bilgiler.
f) Fesih şartları.

Madde-14 (3) ile A tipi muayene kuruluşunun teknik yöneticisinin tecrübe şartları tanımlanmıştır.
a) Asansör ile ilgili olarak en az üç yıllık muayene tecrübesinin bulunması.
b) Asansör ile ilgili en az beş yıllık sektör tecrübesinin bulunması.
c) Asansör ile ilgili mevzuat uygulamalarına yönelik en az beş yıllık kamu tecrübesinin bulunması.

Madde-16 ile A tipi muayene kuruluşunun yapacağı yıllık periyodik kontrol sayısı; bir tam gün içinde 6 periyodik kontrol ya da 12 takip kontrolü, yapamadığı periyodik kontrollerin 2 katı olacak şekilde takip kontrolü, aynı mahallede 3 tescil öncesi ilk periyodik kontrol ve ilaveten 2 periyodik kontrol ya da yapamadığı periyodik kontrol sayısı kadar takip kontrolü, farklı mahallede ise 2 tescil öncesi ilk periyodik kontrol ve ilaveten 2 periyodik kontrol ya da yapamadığı periyodik kontrol sayısı kadar takip kontrolü, olacak şekilde değiştirilmiştir.

"Madde-18 (7) Rapor; A tipi muayene kuruluşu tarafından adi posta, e-posta, elden teslim veya kısa mesaj ile bilgilendirmek suretiyle kendi internet sitesinden ilgili taraflara erişim sağlanarak iletilir. İletime dair bütün bilgiler, Bakanlığa ispatlanmak üzere dokümante edilir ve en az bir yıl saklanır."

Rapor saklama süresi daha önce 2 yıldı, değişiklikle beraber bir yıla düşürülmüştür.

"Madde-18 (9) Rapor, teknik yönetici tarafından 15/1/2004 tarihli ve 5070 sayılı Elektronik İmza Kanununa uygun olacak şekilde imzalanır." (Elektronik İmza 01/07/2023 tarihine kadar aranmaz. Madde-33 Geçici Madde 4).

Görüldüğü üzere 2023 yılı 7.ayı sonrası teknik yönetici elektronik imza ile raporları onaylayacaktır.

"Madde-19 (4) Etiketin biri asansör kabininin içerisinde kumanda butonu hizasında kabin tabanından en az 160 cm yüksekliğe kolayca sökülemeyecek şekilde iliştirilir. İkinci etiket ise o asansöre ait olan kumanda panosunun iki yan kenarından herhangi birine veya makina dairesiz asansörde kumanda panosuna ait olan kapağın iç tarafına 90 x 60 mm boyutlarında olacak şekilde bina so-

Dünyanın Yükselen Markası

Rising Brand of the World



Kurtuluş Mah. Şht. Ateşe Reşat Moralı Blv. No:5 Merkez / KARABÜK
Tel: +90 (370) 712 02 70 Fax: +90 (370) 424 22 47
info@aygunray.com www.aygunray.com

aygünray
ELEVATOR GUIDE RAILS

rumlusu ile bakım sözleşmesi bulunan asansör monte eden veya onun yetkili servisi tarafından kalıcı olarak monte edilen metal plaka üzerine iliştirilir."

A Tipi Muayene Kuruluşu, tescil öncesi ilk periyodik kontrolde kimlik etiketini farklı iki noktaya iliştirecektir.

"Madde-21 (4) İlgili idare payının alınıp alınmayacağı ve ilgili idare payı alınacaksa miktarı protokolde açıkça belirtilir. **İlgili idare; protokol aşamasında veya protokol süresi boyunca, ilgili idare payının dışında A tipi muayene kuruluşundan ayrıca ayni veya nakdi taleplerde bulunamaz ve A tipi muayene kuruluşu söz konusu talepleri karşılamaz.** İlgili idare payı, periyodik kontrol hizmetine binaen düzenlenen fatura tarihinden sonra protokolde belirtilen periyotta ilgili idareye aktarılır."

Bu yönetmelik ile ilgili idarenin %10 İİP ödemesi dışında herhangi bir ücreti A Tipi Muayene Kuruluşundan alması engellenmeye çalışılmıştır.

"Madde-21 (6) Periyodik kontrol sonucunda A tipi muayene kuruluşu tarafından düzenlenen **faturada asansörün adresi ve asansör kimlik numarası yer alır.** Birden fazla asansör periyodik kontrol hizmeti için tek fatura düzenlenmesi durumunda, **farklı her asansör periyodik kontrol hizmeti için birinci cümlede belirtilen bilgilerin söz konusu faturada ayrıca yer alması sağlanır.** Bu fatura, 213 sayılı Kanuna uygun olacak şekilde düzenlenir."

Yönetmelikte yapılan değişiklik ile periyodik kontrol ücretleri için kesilecek faturanın içeriği de tanımlanmıştır.

Madde-26 (değişiklik öncesi Madde-29 Bildirim Maddesi) ile A Tipi Muayene Kuruluşunun yapması gereken bildirimler ve süreleri tanımlanmıştır. Mühürleme için bildiriminin yapılacağı yerin adresi ve iletişim bilgisi.

Genel	
Periyodik	Takip
6	0
5	2
4	4
3	6
2	8
1	10
0	12

Aynı mahallede		
Tescil	Periyodik	Takip
3	2	0
	1	2
	0	4
2	2	0
	1	2
	0	4
1	2	0
	1	2
	0	4

Farklı mahallede		
Tescil	Periyodik	Takip
2	2	0
	1	2
	0	4
1	2	0
	1	2
	0	4

13 Eylül 2022 tarih 31952 sayılı ASANSÖR PERİYODİK KONTROL YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK Madde-16

Asansör periyodik kontrollerindeki muayene sayılarında artış sağlanması muayene kuruluşları açısından ne anlam ifade ediyor?

Madde-16 ile A tipi muayene kuruluşunun yapacağı yıllık periyodik kontrol sayısı; bir tam gün içinde 6 periyodik kontrol ya da 12 takip kontrolü, yapamadığı periyodik kontrollerin 2 katı olacak şekilde takip kontrolü, aynı mahallede 3 tescil öncesi ilk periyodik kontrol ve ilaveten 2 periyodik kontrol ya da yapamadığı periyodik kontrol sayısı kadar takip kontrolü, farklı mahallede ise 2 tescil öncesi ilk periyodik kontrol ve ilaveten 2 periyodik kontrol ya da yapamadığı periyodik kontrol sayısı kadar takip kontrolü, olacak şekilde değiştirilmiştir.

Periyodik kontrol sayılarının artırılması, A tipi muayene kuruluşunun muayene mühendislerinin daha fazla asansör kontrol etmesini sağlayacaktır.

Önceden bir muayene mühendisi, en çok günlük 5 adet periyodik kontrol, ayda ise ortalama 20 iş günü üzerinden 100 periyodik kontrol olmak üzere yılda 1200 periyodik kontrol gerçekleştirebiliyordu

Bu sayı ulaşılabilecek en son sayıdır, asıl olan ise takip kontrollerin de planlama da olması sebebi ile bir muayene mühendisi, yıllık 800-1000 asansör periyodik kontrolü gerçekleştirebilmekteydi.

Yönetmelikte yapılan değişiklik ile muayene mühendisi, günlük 6 adet, ayda 120 adet olmak üzere yılda maksimum 1440 adet periyodik kontrol yapabiliyor olacaktır. Fakat gerçekte ise takip kontrollerinde planlamada olması sebebiyle bir muayene mühendisi 1000-1200 bandında asansör periyodik kontrolü gerçekleştirebilecektir.

Sonuçta, A tipi muayene kuruluşu örneğin 5000 asansör sayısına sahip bir belediyede önceden 5-7 muayene mühendisi istihdam ederken, değişiklikle birlikte 4-5 muayene mühendisi istihdam edecektir. Bu da A Tipi muayene kuruluşu için personel maliyetinin azalması demektir.

- Bina yöneticileri

MADDE 9 Aynı Yönetmeliğin 9'uncu maddesinin üçüncü ve altıncı fıkralarında yer alan "mesleki ve mali sorumluluk sigortasının" ibareleri "mesleki sorumluluk sigortasının" şeklinde değiştirilmiş; beşinci fıkrasına birinci cümlesinden sonra gelmek üzere aşağıdaki cümle eklenmiş; aynı maddenin



EKAY asansör

Ostim Osb Mah. 1219. Cad. No:6 Yenimahalle/ Ankara/ TÜRKİYE
Tel: 0312 354 64 13 **WhatsApp:+90 549 649 29 56**
info@ek-ay.com & ekayasansor@gmail.com www.ek-ay.com

onuncu, on birinci, on ikinci, on üçüncü ve on yedinci fıkraları ile on beşinci fıkrasının birinci cümlesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiş ve aynı maddeye aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

"Protokolde bu Yönetmeliğe aykırı bir hüküm yer alamaz."

(12) Periyodik kontrole nezaret etme yükümlülüğü bulunan asansör monte edenin veya onun yetkili servisinin ilgili mevzuat kriterlerini sağlamadığının tespiti halinde veya **bina sorumlusu ile asansör monte eden veya onun yetkili servisi arasında bakım sözleşmesi imzalanmamış olduğunun belirlenmesi durumunda, denetim için asansörün bulunduğu ildeki Bakanlık il müdürlüğüne gerekli bildirim A tipi muayene kuruluşu tarafından yapılır.** Bina sorumlusu ile bakım sözleşmesi imzalayan asansör monte eden veya onun yetkili servisine ait TSE Hizmet Yeterlilik Belgesinin bulunmaması, bu belgenin geçerlilik süresinin dolması veya bu belgenin askıya alınması durumunda A tipi muayene kuruluşu tarafından periyodik kontrol yapılmaz.

MADDE 26 Aynı Yönetmeliğin 29'uncu maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"MADDE 29 **(1)** Periyodik kontrole nezaret eden veya nezaret etmekle yükümlü olan asansör monte eden veya onun yetkili servisinin ilgili mevzuatında belirtilen şartları sağlamadığının tespit edilmesi durumunda; denetim için kontrol tarihini takip eden on işgünü içerisinde asansörün bulunduğu ildeki Bakanlık il müdürlüğüne A tipi muayene kuruluşunca fiziki şekilde veya KEP yoluyla resmî olarak bildirilir.

(2) Bina sorumlusunca periyodik kontrolüne izin verilmeyen asansör, ana besleme sisteminden elektriğinin kesilerek mühürlenmesi yoluyla hizmetten men edilebilmesi için A tipi muayene kuruluşunca kontrol tarihini izleyen beş işgünü içerisinde ilgili idareye fiziki şekilde veya KEP yoluyla resmî olarak bildirilir.

(3) Asansör monte eden veya onun yetkili servisi ile bakım sözleşmesi imzalamadığı tespit edilen bina sorumlusuna ilişkin bilgi, gerekli idari tedbir için kontrol tarihini izleyen on işgünü içerisinde asansörün bulunduğu ildeki Bakanlık il müdürlüğüne fiziki şekilde veya KEP yoluyla resmî olarak iletilir.

(4) A tipi muayene kuruluşu merkez adresi ile ilgili değişikliği on beş işgünü içerisinde Bakanlığa bildirir.

(5) Asansör Yönetmeliği (2014/33/AB) kapsamında piyasaya arz edilen asansörün tescil öncesi ilk periyodik kontrolünde; söz konusu asansörün uygunluk değerlendirme yönteminin asansör monte eden tarafından yanlış seçildiğinin A tipi muayene kuruluşunca tespit edilmesi durumunda, kontrolü takip eden on işgünü içerisinde piyasa gözetimi ve denetimi için asansörün bulunduğu ildeki Bakanlık il müdürlüğüne bu asansöre ait olan uygunluk belgesi ve AB uygunluk beyanı ile asansör monte edene ilişkin bilgiler fiziki şekilde veya KEP yoluyla resmî olarak iletilir."

MADDE 28 Aynı Yönetmeliğin 37'nci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"MADDE 37 (1) Bu Yönetmelikte yer alan usul ve esaslara aykırı hareket ettiği belirlenen bina sorumlusuna, asansör monte edene veya onun yetkili servisine Bakanlık tarafından 1705 sayılı Kanunun 6'ncı maddesine göre idari para cezası uygulanır. Ancak bina sorumlusuna veya kat maliklerine 11 inci maddenin onuncu fıkrasında belirtilen mavi renkli bilgi etiketine esas olan uygunsuzlukların giderilmesini sağlamadığından dolayı birinci cümlede ifade edilen idari para cezası uygulanmaz.

(2) Bu Yönetmeliğe aykırı hareket ettiği belirlenen A tipi muayene kuruluşuna Bakanlık tarafından 1705 sayılı Kanunun 6'ncı maddesinin birinci fıkrasına göre idari para cezası uygulanır ve/veya 7 nci maddenin ikinci, üçüncü ve dördüncü fıkralarında belirtilen durumların oluşması halinde A tipi muayene kuruluşunun Bakanlık tarafından yetkisi askıya alınır veya iptal edilir.

(3) Bakanlık tarafından yetkisi iptal edilen A tipi muayene kuruluşunun yapmış olduğu protokol ilgili idare tarafından tek taraflı olarak feshedilir."

Asansör Periyodik Kontrol Yönetmeliğinde yapılan değişikliğe dair yönetmelikte görüldüğü üzere bina sorumlusunun bakım sözleşmesi yapmaması durumunda, A tipi muayene kuruluşu tarafından Bakanlık İl Müdürlüklerine bildirimini yapar. Böylece yönetmeliğe aykırı hareket ettiği belirlenen bina sorumlusuna Bakanlık tarafından 1705 sayılı Kanunun 6.ncı maddesine göre idari para cezası uygulanır.

TİCARETTE TAĞŞİŞİN MEN'İ VE İHRACATIN MURAKABESİ VE KORUNMASI HAKKINDA KANUN
Kanun Numarası : 1705

glasaria®

"sanatsal tasarım"

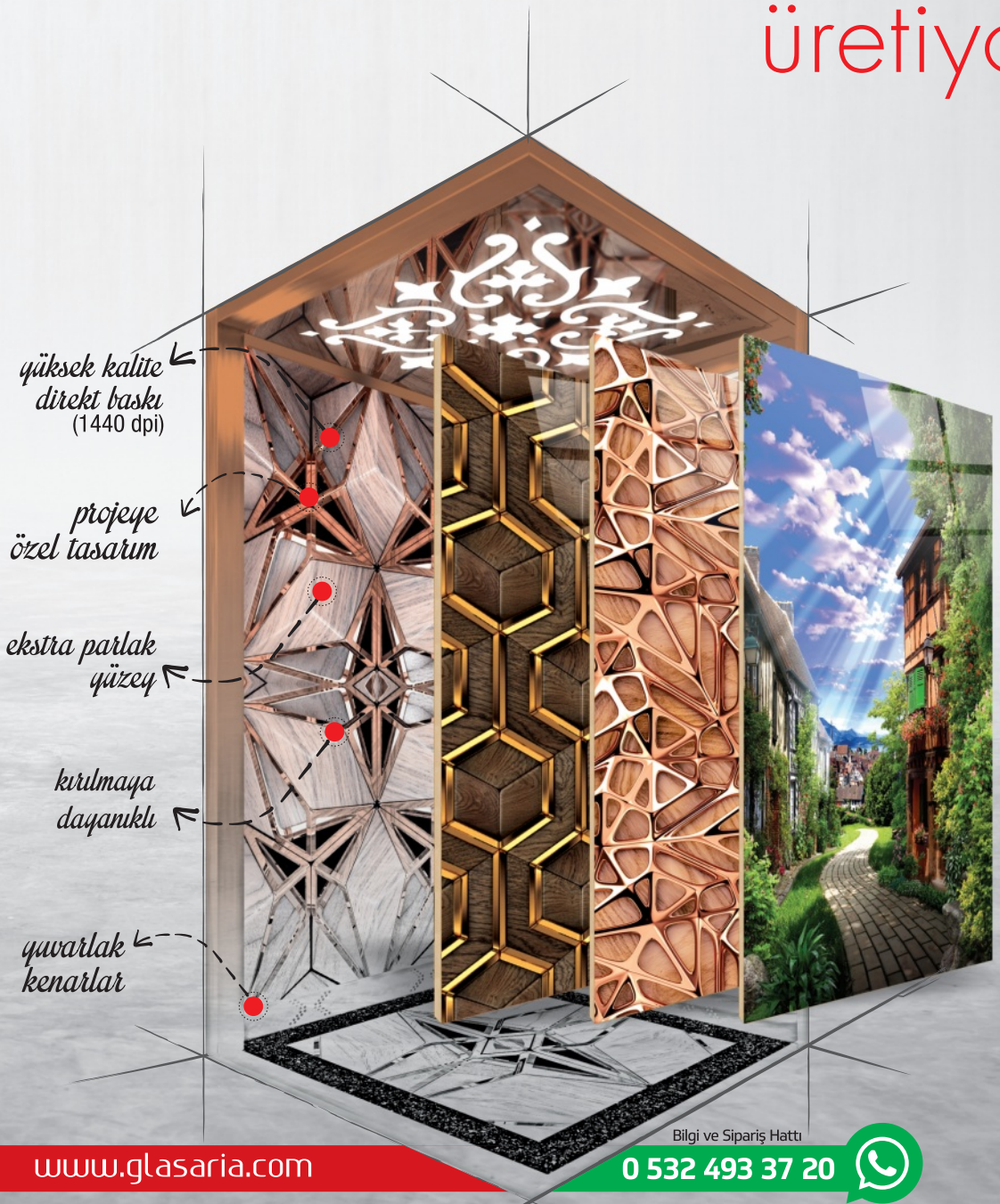
Asansör kabin duvarı ve zeminlerine baskılı

AHŞAP & CAM

8-18 MM MDF / 8-18 MM SUNTA

6-8 MM TEMPERLİ

üretiyoruz...



YUVARLAK KENARLAR

DARBEYE DAYANIKLI

GÜVENLİ YÜZEY

TSE
TS EN 13501-1 + A1
TS EN 13823+A1
Yangına Tepki Sınıfı:
B-s2, d0

CE
TS EN 12150-1
TS EN 12150-2
Test: TS EN ISO/IEC 17025 - AB-0411-T
Emniyet Camı

www.glasaria.com

Bilgi ve Sipariş Hattı
0 532 493 37 20

MRK AJANS REKLAM MATB. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
Fevzi Çakmak Mahallesi Ayyıldız Caddesi 10664 Sokak No:38 H Karatay / KONYA
www.mrkajans.com | bilgi@mrkajans.com | T:0 332 342 40 84 | F:0 332 342 40 94

© Registered by MRK

Kabul Tarihi : 10/6/1930
Yayımlandığı R.G.: Tarih : 19/6/1930 Sayı : 1524
Yayımlandığı Düstur : Tertip : 3 Cilt : 11 Sayfa : 658

Madde 6 – (Değişik: 23/1/2008-5728/68 md.)
Bu Kanun uyarınca ilgili Bakanlıkça alınan kararlara ve düzenlemelere aykırı hareket edenlere, tacir olup olmadıklarına bakılmaksızın, beş yüz Türk Lirasından yirmi bin Türk Lirasına kadar idarî para cezası verilir. Ayrıca, sınai veya ticari tesiste ya da ürünlerde, bu Kanun uyarınca ilgili Bakanlıkça alınan karar ve düzenlemelere uygunluk sağlanması için zamana ihtiyaç bulunması hâlinde, bu eksiklikler giderilinceye kadar sınai ve ticari faaliyetin durdurulmasına karar verilebilir. Ürünlerin, ikinci fıkra uyarınca verilen süre içerisinde alınan karar veya düzenlemelere uygun hâle getirilmemesi hâlinde bunların mülkiyetinin kamuya geçirilmesine karar verilir.

- Mesleki sorumluluk sigortası
MADDE 9 Aynı Yönetmeliğin 9'uncu maddesinin üçüncü ve altıncı fıkralarında yer alan "mesleki ve mali sorumluluk sigortasının" ibareleri "mesleki sorumluluk sigortasının" şeklinde değiştirilmiş; beşinci fıkrasına birinci cümlesinden sonra gelmek üzere aşağıdaki cümle eklenmiş; aynı maddenin onuncu, on birinci, on ikinci, on üçüncü ve on yedinci fıkraları ile on beşinci fıkrasının birinci cümlesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiş ve aynı maddeye aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

"Protokolde bu Yönetmeliğe aykırı bir hüküm yer alamaz."
(13) Bir sonraki yıllık periyodik kontrole kadar muayene mühendisinin mesleki hatasından kaynaklanan veya yıllık periyodik kontrol, tescil öncesi ilk periyodik kontrol veya takip kontrolü esnasında muayene mühendisinin yanlış uygulamalarından ötürü asansörde oluşabilecek hasarların tazmini A tipi muayene kuruluşunun mesleki sorumluluk sigortasından karşılanır. Hasarların tazmininin bu sigorta tarafından karşılanamaması durumunda her türlü sorumluluk A tipi muayene kuruluşuna aittir."

Maddeye göre periyodik kontrol, tescil öncesi ilk periyodik kontrol veya takip kontrolü sırasında Muayene Mühendisinin yanlış uygulamalarından ötürü asansörde oluşabilecek hasarların giderilmesinde kullanılabilecektir.

- Belediyeler ve İlgili İdareler
MADDE 13 Aynı yönetmeliğin 14'üncü maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiş ve aynı maddeye aşağıdaki fıkra eklenmiştir.
"**(1)** Bu Yönetmeliğe uygun olacak şekilde Bakanlık tarafından yetkilendirilen A tipi muayene kuruluşu, ilgili idare ile protokol yapar. Protokol, imza beyannamesi Bakanlığa sunulan ve A tipi muayene kuruluşu adına yasal olarak temsil ve ilzama yetkili olan kişi/kişiler veya kamu kurumu statüsündeki kuruluşlarda ise resmî olarak yetki devri yapılan kişi/kişiler tarafından imzalanır. İlgili idare adına protokol;
a) Belediye için belediye başkanı veya belediye başkanının görevlendireceği yönetici tarafından,
b) İl özel idaresi için vali veya valinin görevlendireceği yönetici tarafından,
c) İlçe özel idaresi için kaymakam veya kaymakamın görevlendireceği yönetici tarafından,
imzalanır."

"**(5)** Protokolün asgari olarak içerdiği hususlar aşağıdadır:
a) İmzacıların adı, soyadı ve unvanı.
b) İmza tarihi.
c) Yürürlük tarihi ve geçerlilik süresi.
ç) Tarafların iletişim bilgileri ve KEP adresleri.
d) Belirlenen ilgili idare payı oranı ve ödeme periyodu.
e) Periyodik kontrol ücretine ilişkin bilgiler.
f) Fesih şartları.
g) Mühürleme için bildiriminin yapılacağı yerin adresi ve iletişim bilgisi."

- Teknik yöneticiler
MADDE 14 Aynı Yönetmeliğin 15'inci maddesinin ikinci, üçüncü ve onuncu fıkraları aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"**(3)** Teknik yöneticinin makine, elektrik, elektronik, elektrik-elektronik, elektronik ve haberleşme veya mekatronik alanlarında mühendislik/teknoloji fakültelerinin birinde yükseköğrenimini tamamlamış olması, tam zamanlı olarak istihdam edilmesi ve aşağıdaki şartlardan en az birini sağlaması gerekir:
a) Asansör ile ilgili olarak en az üç yıllık muayene tecrübesinin bulunması.
b) Asansör ile ilgili en az beş yıllık sektör tecrübesinin bulunması.
c) Asansör ile ilgili mevzuat uygulamalarına yönelik en az beş yıllık kamu tecrübesinin bulunması."

"**(10)** A tipi muayene kuruluşu; genel müdür, genel müdür yardımcısı, müdür, yönetim kurulu



Cumhuriyet Mh. Kartal Cd. Serin Sk. No: 6 Kartal / İstanbul - TÜRKİYE
Tel.: (0216) 393 76 65 GSM: (0533) 123 70 56
E-mail: export@zeraasansor.com - info@zeraasansor.com

üyeleri başta olmak üzere ticari temsilcisini ve ticari vekilini teknik yönetici veya muayene mühendisi olarak görevlendiremez."

Teknik yönetici için getirilen tecrübe şartlarının yeterli olduğunu düşünmekteyiz. Çünkü periyodik kontrol faaliyeti, soru listeleri, uygunsuzluklara ait renk kodlamaları; Bakanlığın kontrolünde devam etmektedir.

İlk tescil kontrolü

MADDE 8 Aynı Yönetmeliğin 8 inci maddesinin ikinci ve üçüncü fıkraları aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"**(2)** Asansör Yönetmeliği (2014/33/AB) kapsamında piyasaya arz edilen asansörün tescil öncesi ilk periyodik kontrolü tescil başvurusundan önce, asansör yaptırıcısının müracaatı üzerine en geç on beş gün içerisinde ilgili A tipi muayene kuruluşu tarafından yapılır. Tescil öncesi ilk periyodik kontrolün yaptırılmasına ve ücretinin ödenmesine dair sorumluluk, asansör yaptırıcısındadır. Asansör Yönetmeliği (2014/33/AB) kapsamında asansörü piyasaya arz eden ve tescil öncesi ilk periyodik kontrole nezaret eden, asansör monte eden veya onun yetkili servisi, söz konusu periyodik kontrolün yapılabilmesi için aşağıdaki belgelerin bir suretini başvuru aşamasında ilgili A tipi muayene kuruluşuna iletir:

a) AB uygunluk beyanı.

b) Onaylanmış kuruluş tarafından düzenlenen uygunluk belgesi.

c) Onaylı asansör avan ve/veya uygulama projesi.

ç) Yük için kalibrasyon doğrulama raporu."

MADDE 9 Aynı Yönetmeliğin 9 uncu maddesinin üçüncü ve altıncı fıkralarında yer alan "mesleki ve mali sorumluluk sigortasının" ibareleri "mesleki sorumluluk sigortasının" şeklinde değiştirilmiş; beşinci fıkrasına birinci cümlesinden sonra gelmek üzere aşağıdaki cümle eklenmiş; aynı maddenin onuncu, on birinci, on ikinci, on üçüncü ve on yedinci fıkraları ile on beşinci fıkrasının birinci cümlesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiş ve aynı maddeye aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

"Protokolde bu Yönetmeliğe aykırı bir hüküm yer alamaz."

"**(10)** Tescil öncesi ilk periyodik kontrol ilgili uyumlaştırılmış standardında veya buna karşılık gelen uyumlaştırılmış Türk standardında öngörülen yükte ve beyan hızında gerçekleştirilir. Bu aşamada kullanılacak olan yük, aşağıdaki şartlara uygun olacak şekilde asansör monte eden tarafından temin edilir:

a) Üç yılda bir defa olmak üzere kalibrasyon laboratuvarından izlenebilirliği olan doğrulama raporunun veya belgesinin alınması.

b) Seri numarası ile birlikte model veya tip bilgilerini silinmeyecek şekilde içermesi.

c) Fiziksel özelliklerini kaybetmeyen, kütlesinde değişiklik olmayan malzemeden oluşması ve kolay taşınabilirliği için ergonomik olması.

(11) Periyodik kontrol, asansörün bakımını üstlenen asansör monte edenin veya onun yetkili servisinin nezaretinde gerçekleştirilir. Periyodik kontrole nezaret edecek olan kişinin teknik bakım ve onarım personeli olması ve periyodik kontrolde A tipi muayene kuruluşu ile iş birliği yapması asansör monte eden veya onun yetkili servisi tarafından sağlanır. Garantisi dolan, garanti uygulamaları dışında kalan veya garanti kapsamında bulunmayan asansörün takip kontrolüne ise asansörün bakımını üstlenen asansör monte eden veya onun yetkili servisi veya periyodik kontrol raporuna göre söz konusu uygunsuzlukları gidermek adına sadece bu iş için bina sorumlusu ile sözleşme imzalayan asansör monte eden veya onun yetkili servisi nezaret eder. Asansör monte eden veya onun yetkili servisi, tescil öncesi ilk periyodik kontrole, yıllık periyodik kontrole ve takip kontrolüne nezaret eden teknik bakım ve onarım personelinin;

a) İş sağlığı ve güvenliği mevzuatına aykırı hareket etmemesini,

b) İşveren bilgilerini de içeren tanıtıcı kimlik belgesini üzerinde taşımasını,

c) Güncel Sosyal Güvenlik Kurumu sigortalılık kaydının ilgili A tipi muayene kuruluşuna sunulmasını, sağlar.

(12) Periyodik kontrole nezaret etme yükümlülüğü bulunan asansör monte edenin veya onun yetkili servisinin ilgili mevzuat kriterlerini sağlamadığının tespiti halinde veya bina sorumlusu ile asansör monte eden veya onun yetkili servisi arasında bakım sözleşmesi imzalanmamış olduğunun belirlenmesi durumunda, denetim için asansörün bulunduğu ildeki Bakanlık il müdürlüğüne gerekli bildirim A tipi muayene kuruluşu tarafından yapılır. Bina sorumlusu ile bakım sözleşmesi imzalayan asansör monte eden veya onun yetkili servisine ait TSE Hizmet Yeterlilik Belgesinin bulunmaması, bu belgenin geçerlilik süresinin dolması veya bu belgenin askıya alınması durumunda A tipi muayene kuruluşu tarafından periyodik kontrol yapılmaz.

KİPSAN
ASANSÖR

www.kipsanasansor.com.tr



Adres: Mimarsinan OSB. 13. Cadde No: 11 KAYSERİ
Tel: +90 352 322 20 65 **Fax:** +90 352 231 50 36
kipsanasansor@hotmail.com.tr

ASRAY
Ana Bayii ve Yetkili Satıcısı

Bİ-SA LİFT ASANSÖR

Her Parçayı Özenle İşliyoruz...

Bi-SA Lift Asansör olarak kabinden vidaya kadar uzanan geniş ürün yelpazemiz ile siz değerli müşterilerimize hizmet etmek bizler için bir onurdur.



@bisaliftasansor

@Bi-SA Lift Asansör

+90 542 352 42 68
+90 506 137 13 56

PLASTİK AKSAMLAR

HALAT ŞİŞESİ

RAY BAĞLANTI KONSOLLARI

HİDROLİK TAMPON

DÖKÜM TIRNAK

+90 332 345 08 60

www.bisaliftasansor.com

Bi-SA Lift Asansör Yedek Parça İmalat

BİZİ ARAYIN



TASFED "Yeni yönetmeliğin getirdikleri"

İbrahim ÖZÇAKIR
Türkiye Asansör Sanayicileri Federasyonu (TASFED) Yönetim Kurulu Üyesi



- Asansör Periyodik Kontrol Yönetmeliğinin firmalardan istediklerine baktığımızda

Asansör Yönetmeliği (2014/33/AB) kapsamında piyasaya arz edilen asansörün tescil öncesi ilk periyodik kontrolü tescil başvurusundan önce, asansör yaptırıcısının müracaatı üzerine en geç on beş gün içerisinde ilgili A tipi muayene kuruluşu tarafından yapılır. Tescil öncesi ilk periyodik kontrolün yaptırılmasına ve ücretinin ödenmesine dair sorumluluk, asansör yaptırıcısındadır. Asansör Yönetmeliği (2014/33/AB) kapsamında asansörü piyasaya arz eden ve tescil öncesi ilk periyodik kontrole nezaret eden, asansör monte eden veya onun yetkili servisi, söz konusu periyodik kontrolün yapılabilmesi için aşağıdaki belgelerin bir suretini başvuru aşamasında ilgili A tipi muayene kuruluşuna iletir:

a) AB uygunluk beyanı.
b) Onaylanmış kuruluş tarafından düzenlenen uygunluk belgesi.
c) Onaylı asansör avan ve/veya uygulama projesi.
ç) Yük için kalibrasyon doğrulama raporu.

Tescil öncesi ilk periyodik kontrole nezaret eden, asansör monte eden veya onun yetkili servisinin söz konusu periyodik kontrolün yapılabilmesi için AB uygunluk beyanı

Burada hatırlamamız gereken AB uygunluk beyanı Asansörün hangi yönetmelik ve standartlara göre yaptığımızın beyanıdır. Bu beyanı hazırlarken teknik dosya gibi tüm hazırlıkların tamamlanmış olması ve sahada gördüğümüz yaptırıcının eksiklerinin tamamlanmış olmasıdır. Onaylanmış kuruluş tarafından düzenlenen uygunluk belgesi, uygunluk belgesine aykırı malzeme ve tip gibi konulara dikkat etmemiz gerekir. Onaylı asansör avan ve/veya uygulama projesi, ilgili maddede onaylı asansör avam ve /veya uygulama projesi de dese, tebliğe göre onaylanmış proje uygulama projesi olmalıdır. Yük için kalibrasyon doğrulama raporu belgelerinin bir suretini başvuru aşamasında ilgili A tipi muayene kuruluşuna iletilmesi şartı getirilmiştir.

Tescil öncesi ilk periyodik kontrol, ilgili uyumlaştırılmış standardında veya buna karşılık gelen uyumlaştırılmış Türk standardında öngörülen yükte ve beyan hızında gerçekleştirilir. Bu aşamada kullanılacak olan yük, aşağıdaki şartlara uygun olacak şekilde asansör monte eden tarafından temin edilir:

a) Üç yılda bir defa olmak üzere kalibrasyon laboratuvarından izlenebilirliği olan doğrulama raporunun veya belgesinin alınması.
b) Seri numarası ile birlikte model veya tip bilgilerini silinmeyecek şekilde içermesi.
c) Fiziksel özelliklerini kaybetmeyen, kütlesinde değişiklik olmayan malzemeden oluşması ve kolay taşınabilirliği için ergonomik olması.

www.acrolift.com.tr

MB Acrolift Tümleşik Sistem

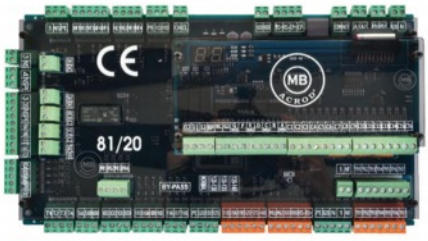
Integrated System





7.5 KW	**18.5 A**
11 KW	27 A
15 KW	**34 A**
18.5 KW	41 A
22 KW	**48 A**

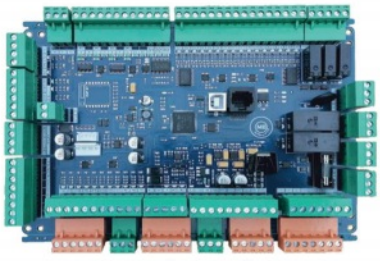
MB ACROLİFT TÜMLEŞİK SİSTEM DRİVER



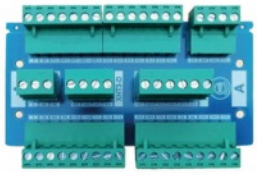
MB ACROLİFT DAĞITIM KARTI



MB ACROLİFT DİYOT KARTI



MB ACROLİFT KABİN KARTI



MB ACROLİFT KUYU DİBİ KARTI

MB Acrolift Driver Sistem

Driver System



WiFi



7.5 KW	**18.5 A**
11 KW	27 A
15 KW	**34 A**
18.5 KW	41 A
22 KW	**48 A**

Bilgi için

+0352 **503 4 111**

info@acrolift.com.tr

Periyodik kontrolde kullanılacak olan yükler için; üç yılda bir defa olmak üzere kalibrasyon laboratuvarından izlenebilirliği olan doğrulama raporunun veya belgesinin alınması, seri numarası ile birlikte model veya tip bilgilerini silinmeyecek şekilde içermesi, fiziksel özelliklerini kaybetmeyen, kütlesinde değişiklik olmayan malzemeden oluşması ve kolay taşınabilirliği için ergonomik olması şartı aranmaktadır.

Periyodik kontrol, asansörün bakımını üstlenen asansör monte edenin veya onun yetkili servisinin nezaretinde gerçekleştirilir. Periyodik kontrole nezaret edecek olan kişinin teknik bakım ve onarım personeli olması ve periyodik kontrolde A tipi muayene kuruluşu ile iş birliği yapması asansör monte eden veya onun yetkili servisi tarafından sağlanır. Garantisi dolan, garanti uygulamaları dışında kalan veya garanti kapsamında bulunmayan asansörün takip kontrolüne ise asansörün bakımını üstlenen asansör monte eden veya onun yetkili servisi veya periyodik kontrol raporuna göre söz konusu uygunsuzlukları gidermek adına sadece bu iş için bina sorumlusu ile sözleşme imzalayan asansör monte eden veya onun yetkili servisi nezaret eder. Asansör monte eden veya onun yetkili servisi, tescil öncesi ilk periyodik kontrole, yıllık periyodik kontrole ve takip kontrolüne nezaret eden teknik bakım ve onarım personelinin;

a) İş sağlığı ve güvenliği mevzuatına aykırı hareket etmemesini,

b) İşveren bilgilerini de içeren tanıtıcı kimlik belgesini üzerinde taşımasını,

c) Güncel Sosyal Güvenlik Kurumu sigortalılık kaydının ilgili A tipi muayene kuruluşuna sunulmasını,

sağlar.

İlgili maddeye baktığımızda tescil öncesi ilk periyodik kontrole; yıllık periyodik kontrole ve takip kontrolüne nezaret eden yetkili servis teknik bakım ve onarım personelinin iş sağlığı ve güvenliği mevzuatına aykırı hareket etmemesini, işveren bilgilerini de içeren tanıtıcı kimlik belgesini üzerinde taşımasını, güncel sosyal güvenlik kurumu sigortalılık kaydının ilgili A tipi muayene kuruluşuna sunulmasını sağlama şartı getirilmiştir. Sahada bu personele ne gerek olduğu ve maliyetinin kimden alınacağı konusunda yapılan söylemlere açıklık yapmak gerekirse, yapılan her asansörün kendine ve firmaya özgü olduğu düşünüldüğünde yanlış uygulama yapılmaması için elemanın gerekliliği önem kazanıyor. Maliyeti ise yapılan maliyet analizinde bakım fiyatları üzerine yedirilmesi gerekir.

Periyodik kontrole nezaret etme yükümlülüğü bulunan asansör monte edenin veya onun yetkili servisinin ilgili mevzuat kriterlerini sağlamadığının tespiti halinde veya bina sorumlusu ile asansör monte eden veya onun yetkili servisi arasında bakım sözleşmesi imzalanmamış olduğunun belirlenmesi durumunda, denetim için asansörün bulunduğu ildeki Bakanlık il müdürlüğüne gerekli bildirim A tipi muayene kuruluşu tarafından yapılır. Bina sorumlusu ile bakım sözleşmesi imzalayan asansör monte eden veya onun yetkili servisine ait TSE Hizmet Yeterlilik Belgesinin bulunmaması, bu belgenin geçerlilik süresinin dolması veya bu belgenin askıya alınması durumunda A tipi muayene kuruluşu tarafından periyodik kontrol yapılmaz.

Bina sorumlusu ile bakım sözleşmesi imzalamayan, bakım sözleşmesi imzalayan asansör monte eden veya onun yetkili servisine ait TSE Hizmet Yeterlilik Belgesinin bulunmaması, bu belgenin geçerlilik süresinin dolması veya bu belgenin askıya alınması durumunda A tipi muayene kuruluşu tarafından periyodik kontrol yapılmaz şartı uygulanacaktır.

Asansör monte eden veya onun yetkili servisi, bir önceki takvim yılı içerisinde aylık bakımını yaptığı asansörlerin kimlik numaralarını ve adreslerini içeren listeyi her yıl Ocak ayı sonuna kadar fiziki şekilde veya KEP yoluyla resmî olarak ilgili idareye iletir. İlgili idare, bu bilgileri periyodik kontrol için protokol imzaladığı A tipi muayene kuruluşu ile paylaşır.

Asansör monte eden ve yetkili servisi bir önceki takvim yılı içerisinde aylık bakımını yaptığı asansörlerin bilgisini KEP ile ilgili idareye bildirir. KEP Kayıtlı Elektronik Posta, elektronik ortamda iletilerin gönderimi ve teslimatı dahil olmak üzere hukuki delil sağlayan, güvenli bir elektronik posta türevidir. Tüm firmaların Kayıtlı Elektronik Posta sistemine üye olmak için PTT Online Başvuru bölümünden Online Ön Başvuru yaptıktan sonra başvuru için gerekli bilgi ve belgeleri hazırlayarak en yakın PTT Merkezinden hesaplarını alabilirler.

Bakanlık mücbir sebep olarak kabul edilebilecek salgın, deprem, su baskını ve benzeri doğal afet gibi durumlarda; bu Yönetmelikte belirtilen periyodik kontrol ve/veya takip kontrol süresini geçici olarak erteleyebilir veya uzatabilir.

www.acrolift.com.tr

MB Acrolift Tümleşik Sistem

Integrated System



Kasa: 103 x 46,5 x 22,5 cm

7.5 KW	**18.5 A**
11 KW	27 A
15 KW	**34 A**
18.5 KW	41 A
22 KW	**48 A**



MB 2022 Seri
Tam Boy ışıklı
25 x 200 cm



MB Seri 1004 | MB Seri 1005

7,5 x 18 cm

MB Seri 1006 | MB Seri 1007

MB Sıva Üstü Seri Haberleşme



Kasa: 215 x 24 x 24 cm





Kasa: 157 x 46,5 x 23 cm

Bilgi için

+0352 **503 4 111**

info@acrolift.com.tr

Bakanlık, mücbir sebep olarak kabul edilebilecek salgın, deprem, su baskını ve benzeri doğal afet gibi durumlarda; bu Yönetmelikte belirtilen periyodik kontrol ve/veya takip kontrol süresini geçici olarak erteleyebilir veya uzatabilir ifadesi yönetmeliği eklenmiştir.

Bir defaya mahsus tescil öncesi ilk periyodik kontrolde gerçekleştirilecek olan muayene ve deneyler, ilgili uyumlaştırılmış standardında veya buna karşılık gelen uyumlaştırılmış Türk standardında öngörülen yükte ve beyan hızında A tipi muayene kuruluşunca gerçekleştirilir. Ancak Asansör Yönetmeliği (2014/33/AB) kapsamında söz konusu asansörün son kontrolü, birim doğrulama veya son muayene gibi uygunluk değerlendirme yöntemlerinden biriyle onaylanmış kuruluş tarafından yapılmış ise tescil öncesi ilk periyodik kontrol yüksüz ve düşük hızda yapılır. Birinci cümlede belirtilen yükte ve beyan hızında muayene ve deneyleri tamamlanmayan asansörün takip kontrolü veya bir sonraki takvim yılına ait olan periyodik kontrolü, tescil öncesi ilk periyodik kontrol gerekliliklerine göre sonuçlandırılır. Kontrol kapsamında gerçekleştirilen muayene ve deneyler neticesinde o asansörde yer alan asansör güvenlik aksamının, makinanın, kılavuz rayın, kabinin, halatın, bağlantı elemanlarının kontrol sonrasında hasar görüp görmediği A tipi muayene kuruluşu adına hareket eden muayene mühendisi tarafından değerlendirilir ve raporun açıklama bölümüne gerekli bilgi yazılır.

"İlgili uyumlaştırılmış standardında veya buna karşılık gelen uyumlaştırılmış Türk standardında yükte ve beyan hızında muayene ve deneyleri tamamlanmayan asansörün takip kontrolü veya bir sonraki takvim yılına ait olan periyodik kontrolü, tescil öncesi ilk periyodik kontrol gerekliliklerine göre sonuçlandırılır.

Anlaşılacağı üzere ilk kontrolde geçemeyen asansör ilk periyodik kontrole göre ifadesi ücret ödemeyi de kapsamaktadır. Kontrol kapsamında gerçekleştirilen muayene ve deneyler neticesinde o asansörde yer alan asansör güvenlik aksamının, makinanın, kılavuz rayın, kabinin, halatın, bağlantı elemanlarının kontrol sonrasında hasar görüp görmediği A tipi muayene kuruluşu adına hareket eden muayene mühendisi tarafından değerlendirilir ve raporun açıklama bölümüne gerekli bilgi yazılır."

Kabin girişine (Değişik ibare:RG-13/9/2022-31952) Kabin kapısı/kapıları** takılmalıdır.

Yönetmeliğin **EK- 5/A**'sının ve **EK-6/A**'sının **4.2** numaralı satırında yer alan "Kabin kapısı/kapıları" ibareleri "Kabin kapısı/kapıları**" şeklinde değiştirilmiştir.

4.2 numaralı satırlarında yapılan değişiklikler 1/7/2023 tarihine kadar uygulanmaz. Bu değişiklikle beraber mavi etikete neden olan 4.2 madde uygunsuzlukları 1/7/2023 itibariyle kırmızı etikete neden olacaktır. iç kapısız asansör kalmayacaktır.

3.21.1. Kuyuda mahsur kalmış kişi/kişilerin kurtulması için (Mülga ibare:RG-13/9/2022-31952) TS EN 81-28 standardına göre alarm sistemi için sığınma alanından/alanlarından kullanılabilecek şekilde alarm başlatma cihazları, mahsur kalma tehlikesinin bulunduğu yerlerde montajı yapılmalıdır. (Madde 5.2.1.6)

3.24.1. Kuyuda mahsur kalmış kişi/kişilerin kurtulması için (Mülga ibare:RG-13/9/2022-31952) TS EN 81-28 standardına göre alarm sistemi için sığınma alanından/alanlarından kullanılabilecek şekilde alarm başlatma cihazları, mahsur kalma tehlikesinin bulunduğu yerlerde montajı yapılmalıdır. (Madde 5.2.1.6)

Yönetmeliğin EK-5/B ve EK-6/B'sinde
Yapılan yönetmelik değişikliğinde iki yönlü haberleşme sistemlerinin sürekli olarak aktif olması gerekliliğine daha kuvvetli vurgu yapılırken, iki yönlü sesli iletişimin sağlanması adına TS EN 81-28 Standardına uygun uzaktan alarm sistemi bulundurulması gerekliliği önem kazanmıştır.

Sahada olan bilgi kirliliği kuyu dibinde cihaz olmasının gerekmediği yönündeki bilgi yanlış olduğu önümüzdeki denetimler de kendini gösterecektir.

81-28 bas konuşun yanında yanacak olan lambaların led senaryoları ile birlikte kabin içindeki semboller, boyutları, otomatik testler, alarm filtreleme, akü şarj durumu sorgulama, yetkili tarafından yapılacak alarm sonlandırma 81-28 göre kullanılan cihazların kullanılmasında dikkat edileceklerden bazıları.

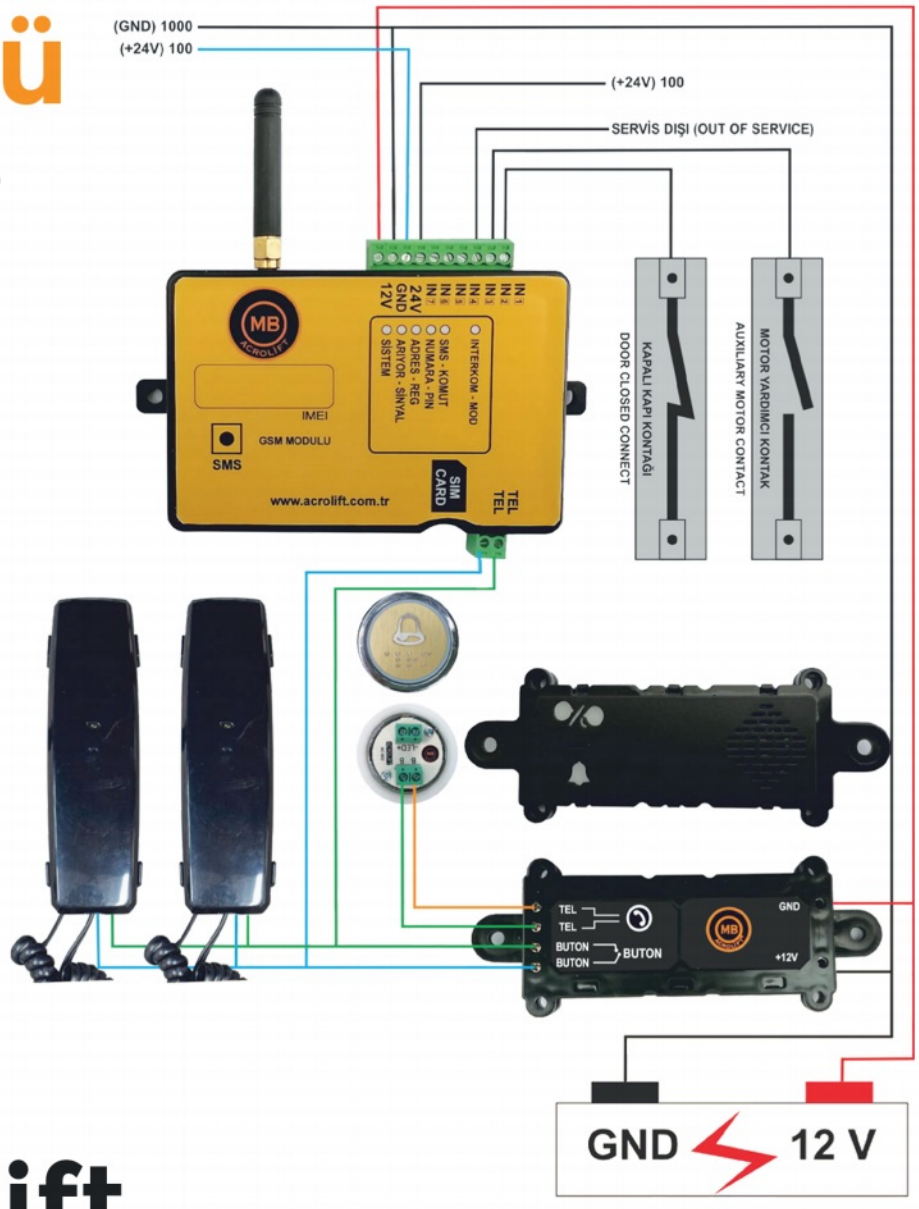
Montaj ve bakım firmalarımızın dikkat edeceği maddeleri sıralamaya çalıştık. Yönetmeliğimizde yapılan diğer değişiklikleri zaman içerisinde yaşayarak göreceğiz.

www.acrolift.com.tr

MB Acrolift
Çift Yönlü
Haberleşme

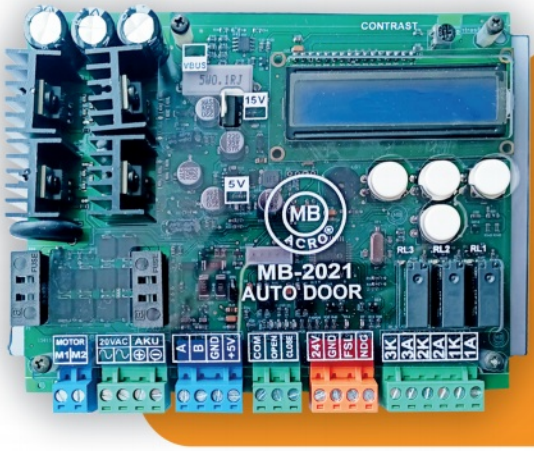
Bidirectional
Communication





MB Acrolift
Tam Otomatik
Kapı Kartı

Fully Automatic
Door Card



MB -2021
AUTO DOOR

MB ACROLİFT®

Bilgi için

+0352 **503 4 111**

info@acrolift.com.tr

ASANSÖR PERİYODİK KONTROL

Asansör Periyodik Kontrol Yönetmeliği Değişti

Deniz DEMİRKAPLAN
El-Sa Asansör - C Sınıfı İş Güvenlik Uzmanı
TASİAD/AYSKAD Yön. Kur.Üyesi
Elektrik Elektronik Mühendisi



Asansörler bir günde tüm toplu taşıma araçlarından daha fazla insan taşıyan ve tasarımı, imalatı, periyodik kontrolü ile her aşaması kontrol altında olan dikey taşıma araçlarıdır. Asansörlerin güvenli kullanımını sağlamak, asansör kaza ve arızalarıyla karşılaşma riskini en aza indirebilmek için montaj, bakım ve periyodik kontrol mekanizmalarının sağlıklı bir şekilde işleyebilmesi gerekmektedir.

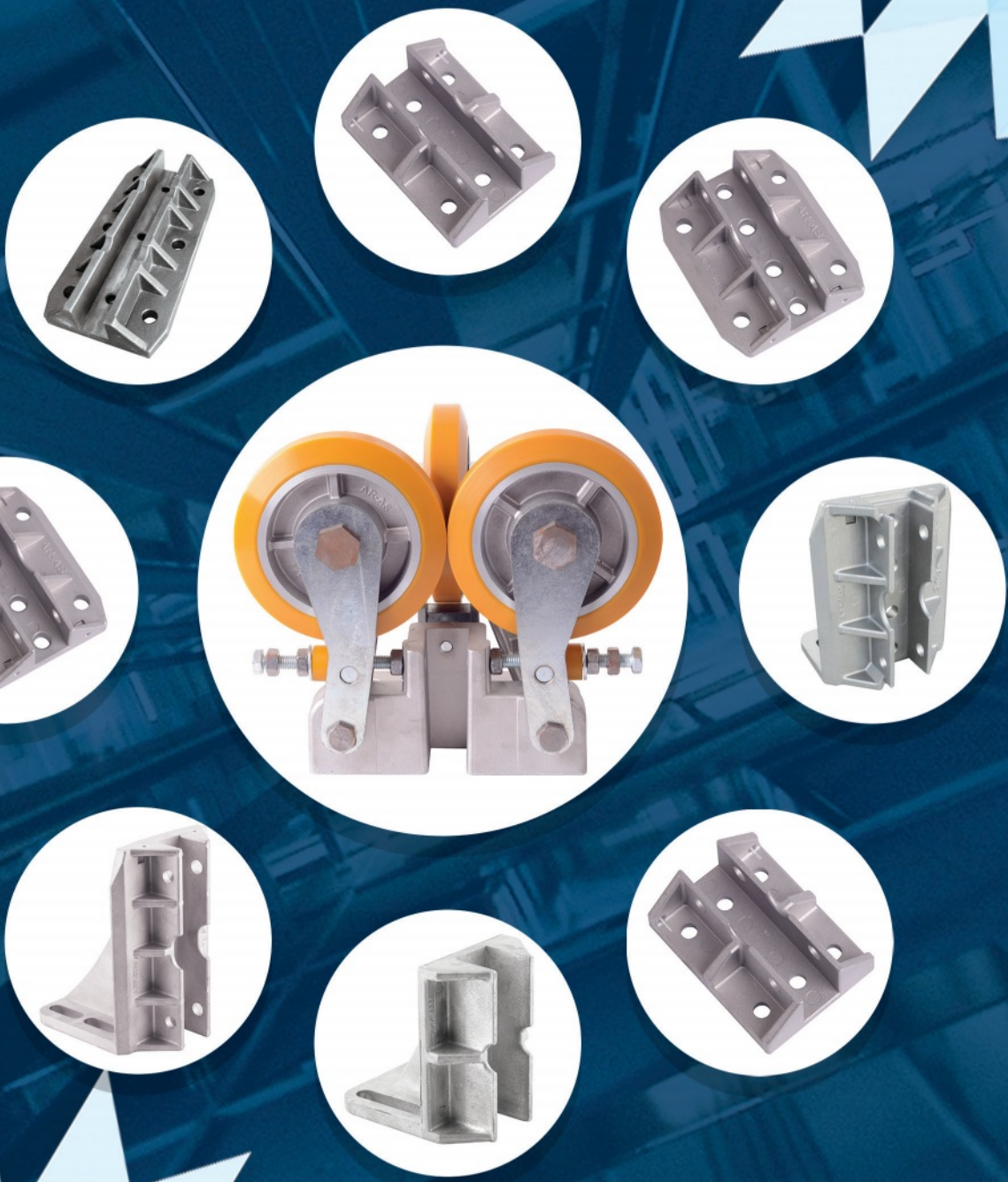
Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından hazırlanan "Asansörlerin periyodik kontrollerine ve bu kontrollerde görev alacak olan A tipi muayene kuruluşlarının yetkilendirilmesi ve denetimlerine ilişkin usul ve esaslar ile Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından yetkilendirilen A tipi muayene kuruluşunun, asansör monte edenin veya onun yetkili servisinin, ilgili idarenin ve bina sorumlusunun yükümlülüklerini de içeren" yönetmelik 13 Eylül 2022 tarih ve 31952 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girdi.

• 1 /1/1950 tarihinden önce monte edilen ve tarihsel dokusu bulunan asansörler yönetmelik kapsamı dışına alınmıştır.
• Asansör periyodik kontrol faaliyetlerini kapsayan ve alt limit değeri en az 1.000.000 TL tutarında olan mesleki sorumluluk sigortası poliçesi 1.500.000 TL değerine çıkarılmıştır. Mevcut yetkisi devam eden A tipi muayene kuruluşları için bu yönetmelik kapsamında düzenlenen ve değeri en az 1.000.000 TL tutarında olan mesleki ve mali sorumluluk sigorta poliçeleri 1/1/2024 tarihine kadar geçerli sayılacaktır.
• Tescil öncesi ilk periyodik kontrole nezaret eden, asansör monte eden veya onun yetkili servisinin söz konusu periyodik kontrolün yapılabilmesi için AB uygunluk beyanı, onaylanmış kuruluş tarafından düzenlenen uygunluk belgesi, onaylı asansör avan ve/veya uygulama projesi, yük için kalibrasyon doğrulama raporu belgelerinin bir suretini başvuru aşamasında ilgili A tipi muayene kuruluşuna iletilmesi şartı getirilmiştir.
• Tescil öncesi ilk periyodik kontrolde kullanılacak olan yükler için; üç yılda bir defa olmak üzere kalibrasyon laboratuvarından izlenebilirliği olan doğrulama raporunun veya belgesinin alınması, seri numarası ile birlikte model veya tip bilgilerini silinmeyecek şekilde içermesi, fiziksel özelliklerini kaybetmeyen, kütlesinde değişiklik olmayan malzemeden oluşması ve kolay taşınabilirliği için ergonomik olması şartı aranmaktadır.
• Tescil öncesi ilk periyodik kontrole; yıllık periyodik kontrole ve takip kontrolüne nezaret eden yetkili servis teknik bakım ve onarım personelinin iş sağlığı ve güvenliği mevzuatına aykırı hareket etmemesini, işveren bilgilerini de içeren tanıtıcı kimlik belgesini üzerinde taşımasını, güncel sosyal güvenlik kurumu sigortalılık

AR-AS

PLASTİK, KALIPLAMA & ASANSÖR YEDEK PARÇALARI

"Kalite Üretiyoruz"



www.araskalip.com.tr

kaydının ilgili A tipi muayene kuruluşuna sunulmasını sağlama şartı getirilmiştir.

• Bina sorumlusu ile bakım sözleşmesi imzalayan asansör monte eden veya onun yetkili servisine ait TSE Hizmet Yeterlilik Belgesinin bulunmaması, bu belgenin geçerlilik süresinin dolması veya bu belgenin askıya alınması durumunda A tipi muayene kuruluşu tarafından periyodik kontrol yapılmaz şartı uygulanacaktır.

• Bakanlık, mücbir sebep olarak kabul edilebilecek salgın, deprem, su baskını ve benzeri doğal afet gibi durumlarda; bu Yönetmelikte belirtilen periyodik kontrol ve/veya takip kontrol süresini geçici olarak erteleyebilir veya uzatabilir ifadesi yönetmeliği eklenmiştir.

• İlk mühürleme sonrası düzenlenen mühür bozma tutanağında belirtilen sürenin sonunda düzeltme işlemi yapılmayan asansörün yeniden mühürlenmesine ve gerektiği durumlarda tekrar mühür bozma tutanağının düzenlenmesine ilişkin yetki ilgili idaresindedir. Mühür bozma tutanağı ile birlikte gerekli düzeltme işlemi yapılarak var olan uygunsuzlukların giderildiği bildirilen asansöre yeniden periyodik kontrol yapılır değişikliği eklenmiştir.

• "Periyodik kontrol raporu onay tarihinden itibaren altmış gün içerisinde bina sorumlusunun müracaatı durumunda mavi renkli bilgi etiketi iliştirilmiş olan asansöre birinci takip kontrolü ücretsiz yapılır."

• "Muayene mühendisi, bir tam gün içerisinde en fazla altı asansörün yıllık periyodik kontrolünü veya bir tam gün içerisinde en fazla on iki asansörün takip kontrolünü yapar." Daha önce bir tam gün içerisinde en fazla beş asansörün yıllık periyodik kontrolünü veya bir tam gün içerisinde en fazla on asansörün takip kontrolü yapılabiliyordu.

• "Muayene mühendisi, aynı mahallede olmak üzere bir tam gün içerisinde en fazla üç asansörün tescil öncesi ilk periyodik kontrolünü ve bu sayıya ilave olarak en fazla iki asansörün yıllık periyodik kontrolünü yapar. Muayene mühendisi, farklı mahallelerde olmak üzere bir tam gün içerisinde en fazla iki asansörün tescil öncesi ilk periyodik kontrolünü ve bu sayıya ilave olarak en fazla iki asansörün yıllık periyodik kontrolünü yapar. Muayene mühendisi birinci ve ikinci cümlelerde belirtilen yıllık periyodik kontrol sayısı üzerinden bir tam gün içerisinde tamamlayamadığı yıllık periyodik kontrol sayısının en fazla iki katı sayıda asansörün takip kontrolünü yapar."

• "Milli Eğitim Bakanlığı'na bağlı özel öğretim kurumları dışında kalan tüm resmî devlet okullarındaki asansörlerin tescil öncesi ilk periyodik kontrolleri hariç olmak üzere, yıllık periyodik ve takip kontrollerinden ücret talep edilemez."

• "Kırmızı veya sarı renkli bilgi etiketi iliştirilmiş olan asansörde, birinci veya ikinci fıkralarda belirtilen süreler dolmadan bina sorumlusunun takip kontrolüne ilişkin başvuruda bulunması halinde en fazla on işgünü içerisinde takip kontrolü yapılır. Başvurunun alınması ve başvuru kayıtlarının muhafaza edilmesine ilişkin olarak 9 uncu maddenin on yedinci fıkrasında belirtilen gereklilikler yerine getirilir."

• "Bina sorumlusunca periyodik kontrolüne izin verilmeyen asansör, ana besleme sisteminden elektriğinin kesilerek mühürlenmesi yoluyla hizmetten men edilebilmesi için A tipi muayene kuruluşunca kontrol tarihini izleyen beş işgünü içerisinde ilgili idareye fiziki şekilde veya KEP yoluyla resmî olarak bildirilir."

• "Asansör Yönetmeliği (2014/33/AB) kapsamında piyasaya arz edilen asansörün tescil öncesi ilk periyodik kontrolünde; söz konusu asansörün uygunluk değerlendirme yönteminin asansör monte eden tarafından yanlış seçildiğinin A tipi muayene kuruluşunca tespit edilmesi durumunda, kontrolü takip eden on işgünü içerisinde piyasa gözetimi ve denetimi için asansörün bulunduğu ildeki Bakanlık İl Müdürlüğü'ne bu asansöre ait olan uygunluk belgesi ve AB uygunluk beyanı ile asansör monte edene ilişkin bilgiler fiziki şekilde veya KEP yoluyla resmî olarak iletilir."

• "İlgili uyumlaştırılmış standardında veya buna karşılık gelen uyumlaştırılmış Türk standardında yükte ve beyan hızında muayene ve deneyleri tamamlanmayan asansörün takip kontrolü veya bir sonraki takvim yılına ait olan periyodik kontrolü, tescil öncesi ilk periyodik kontrol gerekliliklerine göre sonuçlandırılır. Kontrol kapsamında gerçekleştirilen muayene ve deneyler neticesinde o asansörde yer alan asansör güvenlik aksamının, makinanın, kılavuz rayın, kabinin, halatın, bağlantı elemanlarının kontrol sonrasında hasar görüp görmediği A tipi muayene kuruluşu adına hareket eden muayene mühendisi tarafından değerlendirilir ve raporun açıklama bölümüne gerekli bilgi yazılır."

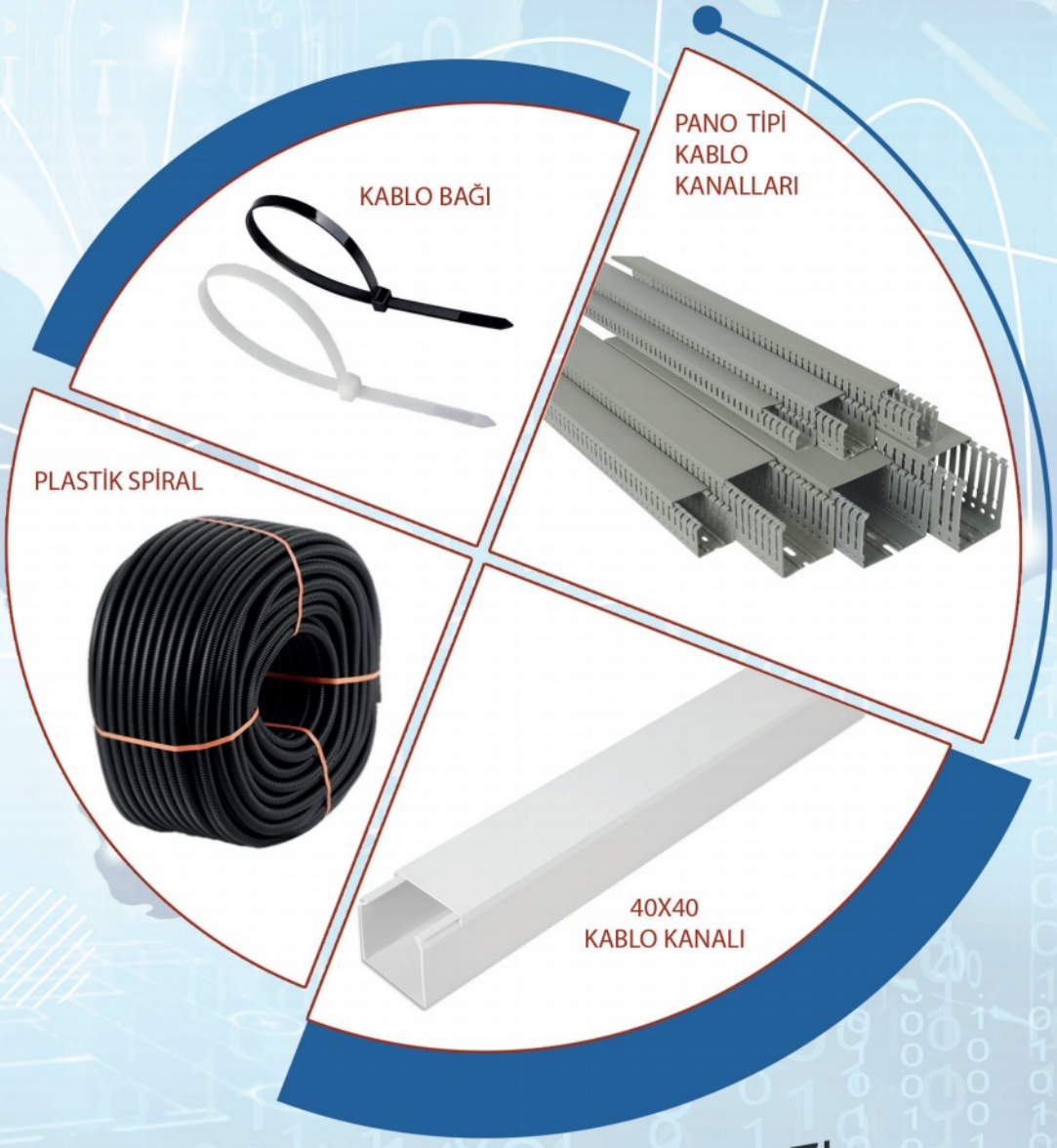
• "Yönetmeliğin EK-5/A'sının ve EK-6/A'sının 4.2 numaralı satırında yer alan "Kabin kapısı/kapıları" ibareleri "Kabin kapısı/kapıları**" şeklinde değiştirilmiştir. 4.2 numaralı satırlarında yapılan değişiklikler 1/7/2023 tarihine kadar uygulanmaz." Bu değişiklikle beraber mavi etikete neden olan 4.2 madde uygunsuzlukları 1/7/2023 itibariyle kırmızı etikete neden olacaktır.

ELECTRICAL MATERIALS

AKIS®

PLASTIC

www.akisplastik.com.tr



KABLOLARINIZI
GÜVENLE TAŞIMAYA
SİZLER İÇİN
ÜRETMEYE
DEVAM EDİYORUZ...

BİLGİ İÇİN **+90 212 671 4471**
EXPORT@AKISPLASTIK.COM.TR - INFO@AKISPLASTIK.COM.TR

İ.O.S.B MAH. ESKİ TURGUT ÖZAL CAD. ALTINTAÇ İŞ MERKEZİ
NO:6 B BLOK 4 / 409 BAŞAKŞEHİR / İSTANBUL / TÜRKİYE

ASANSÖR PERİYODİK KONTROL

Asansör Periyodik Kontrol Yönetmeliğinde Yapılan Değişiklikler

Recep ARSLAN
Makine Mühendisi, İş Salığı Ve Güvenliği Uzmanı,
Genç Asansörcüler Derneği Başkanı,
Quattro Asansör Yönetim Kurulu üyesi,
Youtube Asansör Akademi Kanalı Moderatörü,



4 Mayıs 2018 tarihinde resmi gazete yayınlanan "Asansör Periyodik Kontrol Yönetmeliği", 13 Eylül 2022 tarihli Resmi Gazetede "Asansör Periyodik Kontrol Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik" yayınlanması ile bazı maddeler ile bazı maddelerin ilgili fıkra bentlerinde değişiklikler yapıldı. Toplamda 42 maddeden oluşan bu yönetmeliğin sektörümüz acısından önemli olanlarını konu edineceğim.

Daha çok asansör yıllık muayenelerin yapan A tipi muayene kuruluşlarını ilgilendiren bu değişiklikler tüm asansör sektörünün her bir bireyini ilgilendirmektedir. Yönetmeliğin tam halini resmi gazetenin yukarıda belirtmiş olduğum tarihlerdeki ilanlarını https://www.resmigazete.gov.tr/ adresinden ulaşabilirsiniz. Konunun tam anlaşılabilmesi için her iki tarih de yayınlanan yönetmeliklerin okunmasını tavsiye ederim.

Yapılan değişikliklerin içerinde sektörümüzde en çok ilgi çeken maddeler, kontrol kriterlerinde yapılan değişikliler olmuştur.

Kontrol Kriterlerde Yapılan Değişiklikler;
EK-5/A TS EN 81-1 +A3 & TS EN 81-80 Elektrik tahrikli asansörler için kontrol kriterleri ve ek-6/A TS EN 81-2 +A3 & TS EN 81-80 Hidrolik tahrikli asansörler için kontrol KRİTERLERİ 4.2 numaralı satırında yer alan "Kabin kapısı/kapıları" ibareleri "Kabin kapısı/kapıları**" şeklinde değiştirilmiştir.

Yapılan bu değişiklikten anlaşılacağı üzere 1950 ve 01.10.2017 tarihleri arasında yapılmış olan asansörlerde iç kapı zorunluluğu aranmamaktaydı. Yapılan bu değişiklik ile beraber 01.07.2023 tarihinden itibaren bütün asansör kabinlerinde iç kapı zorunlu hale getirilecektir. İlgili idare adına denetim yapan A tipi muayene kuruluşları denetimler sırasında, belirlenen özelliklerde kabin kapısı olmaması durumunda asansöre kusurlu madde den dolayı kırımızı etiket verecektir.

1950 yılı öncesinde yapılan asansörleri kapsamamasındaki sebep, o tarih den önce yapılan asansörler tarihi eser niteliği taşımaktadır. Tarihi eserlerin yapısının korunması adına eski eserlerinin değiştirilmemesi gerekmektedir. Bu sebepten 1950 yılı öncesi asansörler bütün yönetmelik ve standartlardan ayrı tutularak iyi mühendislik çözümleri uygulanarak dokusu bozulmadan güvenli hale getirilmesi gerekmektedir. Asansör denetimi yapan A tipi muayene kuruluşları tarihi eser asansörlerinde Resmi Gazetede yayınlanan Asansör Periyodik Kontrol Yönetmeliğinin EK-5A, EK-5B, EK-6A ve EK-6B Kontrol kriterlerini göz önünde bulundur-



nanolift®+

Asansörü Küçülttük
Çantaya Sığdırdık!

Model Asansör Sistemi
1/8 Küçültülmüş.

Yalnızca
15 Kg.



ametal asansör malzemesi

Asansör Firmaları
için **Fayda Yaratıyoruz!**

www.ametal.com

mamaları gerekmektedir.

Ülkemizde çok sayıda eski asansör bulunması ve eski asansörlerin kullanılabilmesi için birçok asansöre kabin kapısı takılması gerekecektir. Bu durum mevcut asansör kullanıcıları için ilave maliyet getireceği gibi mevcut asansörlerinin daha güvenli hale getirecektir. Asansör sektöründe faaliyet gösteren birçok işletme için bu durum iş fırsatı olarak görülebilir.

Bir diğer değişiklik; EK-6/B ve EK-5/B'sinin 3.21.1 numaralı satırında yer alan "hiçbir vasıta sağlanmamışsa," ibaresi yürürlükten kaldırılmış; 4.2 numaralı satırında yer alan "Kabin kapısı/kapıları" ibaresi "Kabin kapısı/kapıları**" şeklinde değiştirilmiş; 5.10.2, 5.10.3 ve 7.3.1 (EK-6B'de 6.2.1) numaralı satırları aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

EK-5B TS EN 81-20 ELEKTRİK TAHRİKLİ ASANSÖRLER İÇİN KONTROL KRİTERLERİ

ANA MADD	ALT MADD	KONTROL KRİTERLERİ VE BU KRİTERLERE İLİŞKİN UYGUNSUZLUKLARIN TANIMI	TS EN	SONUÇ
3.21.1	3.21.1	Kuyuda mahsur kalmış kişi/kişilerin kurtulması için hiçbir vasıta sağlanmamışsa, TS EN 81-28 standardına göre alarm sistemi için sığınma alanından/alanlarından kullanılabilecek şekilde alarm başlatma cihazları, mahsur kalma tehlikesinin bulunduğu yerlerde montajı yapılmalıdır. (madde 5.2.1.6)		Yürürlükten kaldırıldı
	5.10.2	İki yönlü haberleşme, yardım edecek kişinin bulunduğu mahal (Konutlarda sürekli istihdam edilen bir görevliye tahsis edilen mekanın bulunması durumunda bu mekan/bina giriş katı mahal olarak kabul edilir. Ayrıca konutlarda ve diğer binalarda güvenlik noktası mahal olarak kabul edilir.) ile sürekli iki yönlü haberleşmeyi sağlamalıdır. Haberleşme sisteminin çalıştırılmasından sonra, kabinde mahsur kalan kişinin başka bir işlem yapmasına gerek olmamalıdır.		Eski Hali
	5.10.2	İki ymnlü haberleşme sisteminin sürekli olarak aktif olması sağlanmalıdır. Haberleşme sisteminin çalıştırılmasından sonra, kabinde mahsur kalan kişilerin başka bir işlem yapmasına gerek olmamalıdır.		Yeni hali
	5.10.3	Yardım edecek kişiye dair binada/yapıda söz konusu mahalin bulunmaması durumunda, bir kurtarma servisi (Yetkili servis olabilir.) ile sürekli irtibat için iki yönlü sesli iletişim sağlayan bir uzaktan alarm sistemi bulunur. Bu alarm sistemi TS EN 81-28'e uygun olmalıdır. (madde 5.12.3.1)		Eski Hali
	5.10.3	Bir kurtarma sevisi (yetkil servis olabilir) ile sürekli irtibat için iki yönlü sesli iletişim sağlayan bir uzaktan alarm sistemi bulunur. Bu alarm sistemi TS EN 81-28'e uygun olmalıdır. (madde 5.12.3.1)		Yeni hali
	7.3.1 / 6.2.1	Spor stadyumlarında, hastanelerin acil servis bölümlerinde, üst geçitlerde, sosyal konut alanlarında ve tren istasyonlarındaki asansörlerde kasıtlı tahribata karşı TS EN 81-71 standardı kategori-2 şartlarını karşılayacak tedbirler alınmalıdır. Metrolardaki asansörlerde TS EN 81-71 standardı kategori-0 şartlarını, alışveriş merkezlerindeki asansörlerde ise TS EN 81-71 standardı kategori-1 şartlarını karşılayacak tedbirler alınmalıdır.		Eski Hali
	7.3.1 / 6.2.1	Spor stadyumlarında, hastanerinde acil servis bölümlerinde, üst geçitlerde ve tran istasyonlarındaki asansörlerde kastılı tahribata karşı TS EN 81-71 satandardı kategori-2şartlarını karşılayacak tedbirler alınmalıdır. Metrodaki asansörlerde TS EN 81-71 standardı kategori-0 şartlarını, alışveriş merkezlerindeki asansörlerde ise TS EN 81-71 standardı katagori-1 şartlarını karşılayacak tedbirler alınmalıdır. Konaklama veya barınma amacıyla kamu kurum ve kuruluşlarınca tesis edilen ve bu amaca uygun olacak şekilde kullanılan misafirhane, barınma/sığınma evi ve öğrenci yurdu ile millet bahçesi, park ve açık/kapalı pazaryeri gibi vatandaşların hizmetine sunulan mekanların tamamen gözetimsiz olması durumunda söz konusu binalarda/yapılarda veya mekanlarda monte edilecek olan asansörlerde kasıtlı tahribata karşı TS EN 81-71 standardı katagori-2 şartlarını karşılayacak tedbirler alınmalıdır. Ancak bu binalarda/yapılarda veya mekanlardasürekli gözetim olması halinde buralarda monte edilecek olan asansörlerde kasıtlı tahribata karşı TS EN 81-71 standardı kategori-0 şartları yeterlidir. Ayrıca söz konusu binada/mekanda sürekli gözetim şartı için; buralarda amacına uygun şekilde 7/24 aktif olan bir güvenlik masası ve bu masada sabit güvenlik personelinin varlığı veya her bir asansör durak (kat) kapısını ve durak kapısı (kat) eşiğini 7/24 izleyen ve kayıt altına alan bir görüntü sisteminin varlığı aranır.		Yeni hali

İlk Tescil Ve Periyodik Kontrol Konularında Yapılan Değişiklikler;

Renkli ile yazmış olduğum maddeler; Asansör Periyodik Kontrol Yönetmeliği-04.05.2018

Siyah ile yazmış olduğum maddeler; Asansör Periyodik Kontrol Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik-13.09.2022 İfade etmektedir.

Madde 8 Aynı Yönetmeliğin 8'inci maddesinin ikinci ve üçüncü fıkraları aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

(2) Asansör Yönetmeliği (2014/33/AB) kapsamında piyasaya arz edilen asansörün tescil öncesi ilk periyodik kontrolü tescil başvurusundan önce, asansör yaptırıcısının müracaatı üzerine en geç on beş gün içerisinde ilgili A tipi muayene kuruluşu tarafından yapılır. Tescil öncesi ilk periyodik kontrolün yaptırılmasına ve ücretinin ödenmesine dair sorumluluk, asansör yaptırıcısındadır. Asansör Yönetmeliği (2014/33/AB) kapsamında asansörü piyasaya arz eden ve tescil öncesi ilk periyodik kontrole nezaret eden, asansör monte eden veya onun yetkili servisi, söz konusu periyodik kontrolün yapılabilmesi için aşağıdaki belgelerin bir suretini **başvuru aşamasında** ilgili A tipi muayene kuruluşuna iletir:

a) AB uygunluk beyanı.

b) Onaylanmış kuruluş tarafından düzenlenen uygunluk belgesi.

c) Onaylı asansör avan ve/veya uygulama projesi.

ç) Yük için kalibrasyon doğrulama raporu.

(3) Bir sonraki yılda gerçekleştirilecek olan periyodik kontrol tarihinin belirlenmesinde içinde bulunulan takvim yılında gerçekleştirilen periyodik kontrol tarihi esas alınır. Bina sorumlusunun talebi olması halinde bu tarih erkene alınabilir.

(2) Asansör Yönetmeliği (2014/33/AB) kapsamında piyasaya arz edilen asansörün ilk periyodik kontrolü tescil aşamasından önce, asansör yaptırıcısının müracaatı üzerine en geç 15 gün içerisinde A tipi muayene kuruluşu tarafından yapılır. İlk periyodik kontrolün yaptırılmasına ve ücretinin ödenmesine



ONURAS
ASANSÖR

"Türkiye'de otomatik ve kramer kapıda ihracat şampiyonu"

KALİTE DEMEK ONURAS DEMEK

NEDEN BİZİ SEÇMELİSİNİZ?

- KOLAY MONTAJ
- UZUN ÖMÜR
- ZAMANINDA TESLİMAT
- UYGUN FİYAT

18 ÜLKEDE TERCİH EDİLEN MARKA Quattrodoor

+ 90 236 214 05 88

www.onuras.com
info@onuras.com

Muradiye Mh. O.S.B. Sanatkarlar Cd.
D Blok 16/D Yunusemre - Manisa / Türkiye

dair sorumluluk, asansör yaptırıcısındadır.

(3) Bir sonraki periyodik kontrol tarihinin belirlenmesinde söz konusu takvim yılı içerisinde gerçekleştirilen periyodik kontrol tarihi esas alınır.

Bu maddede yapılan değişiklikten anlaşılacağı üzere, asansör monte eden tarafından ilk tescil muayenelerinden önce maddede belirtilen evrakların düzenlenerek verilmedi gerekmektedir.

MADDE 9 Aynı Yönetmeliğin 9'uncu maddesinin üçüncü ve altıncı fıkralarında yer alan "mesleki ve mali sorumluluk sigortasının" ibareleri "mesleki sorumluluk sigortasının" şeklinde değiştirilmiş; beşinci fıkrasına birinci cümlesinden sonra gelmek üzere aşağıdaki cümle eklenmiş; aynı maddenin onuncu, on birinci, on ikinci, on üçüncü ve on yedinci fıkraları ile on beşinci fıkrasının birinci cümlesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiş ve aynı maddeye aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

(10) Tescil öncesi ilk periyodik kontrol ilgili uyumlaştırılmış standardında veya buna karşılık gelen uyumlaştırılmış Türk standardında **öngörülen yükte ve beyan hızında** gerçekleştirilir. Bu aşamada kullanılacak olan yük, aşağıdaki şartlara uygun olacak şekilde asansör monte eden tarafından temin edilir:
a) Üç yılda bir defa olmak üzere kalibrasyon laboratuvarından izlenebilirliği olan doğrulama raporunun veya belgesinin alınması.
b) Seri numarası ile birlikte model veya tip bilgilerini silinmeyecek şekilde içermesi.
c) Fiziksel özelliklerini kaybetmeyen, kütlesinde değişiklik olmayan malzemeden oluşması ve kolay taşınabilirliği için ergonomik olması.

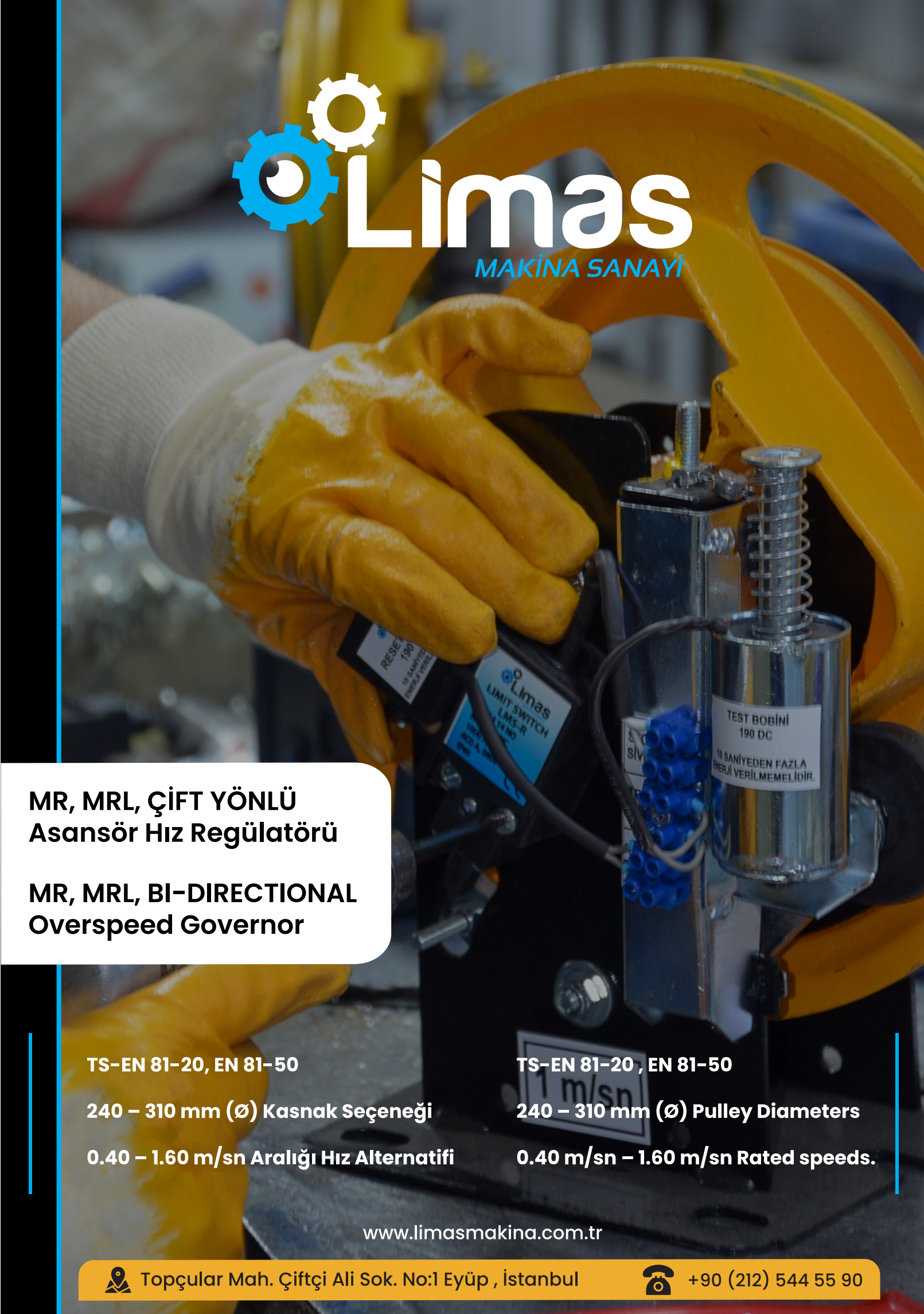
(10) Tescil öncesi ilk periyodik kontrol ilgili uyumlaştırılmış standardında veya buna karşılık gelen uyumlaştırılmış Türk standardında yer alan asansörün hizmete alınmadan önce muayene ve deneyler bölümünde **öngörülen yükte ve hızda** gerçekleştirilir. Bu aşamada kullanılacak olan yük, asansör monte eden tarafından temin edilir.
Madde 9'un 10 fıkrasında yapılan değişiklikten anlaşılacağı üzere ilk tescil muayenelerine yukarıda belirtilen yükler asansör monte eden tarafından temin edilecektir. İlgili fıkranın a ve b bentleri 01.07.2023 tarihinden itibaren A tipi muayene kuruluşları tarafından aranacaktır.

(11) Periyodik kontrol, asansörün bakımını üstlenen asansör monte edenin veya onun yetkili servisinin nezaretinde gerçekleştirilir. Periyodik kontrole nezaret edecek olan kişinin teknik bakım ve onarım personeli olması ve periyodik kontrolde A tipi muayene kuruluşu ile iş birliği yapması asansör monte eden veya onun yetkili servisi tarafından sağlanır. Garantisi dolan, garanti uygulamaları dışında kalan veya garanti kapsamında bulunmayan asansörün takip kontrolüne ise asansörün bakımını üstlenen asansör monte eden veya onun yetkili servisi veya periyodik kontrol raporuna göre söz konusu uygunsuzlukları gidermek adına sadece bu iş için bina sorumlusu ile sözleşme imzalayan asansör monte eden veya onun yetkili servisi nezaret eder. Asansör monte eden veya onun yetkili servisi, tescil öncesi ilk periyodik kontrole, yıllık periyodik kontrole ve takip kontrolüne nezaret eden teknik bakım ve onarım personelinin;
a) İş sağlığı ve güvenliği mevzuatına aykırı hareket etmemesini,
b) İşveren bilgilerini de içeren tanıtıcı kimlik belgesini üzerinde taşımasını,
c) Güncel Sosyal Güvenlik Kurumu sigortalılık kaydının ilgili A tipi muayene kuruluşuna sunulmasını, sağlar.

(11) Periyodik kontrol, asansörün bakımını üstlenen asansör monte edenin veya onun yetkili servisinin nezaretinde gerçekleştirilir. Periyodik kontrole nezaret edecek olan kişinin teknik bakım personeli olması ve periyodik kontrolde A tipi muayene kuruluşu ile işbirliği yapması asansör monte eden veya onun yetkili servisi tarafından sağlanır. Takip kontrolüne ise asansörün bakımını üstlenen asansör monte eden veya onun yetkili servisi veya periyodik kontrol raporuna göre söz konusu uygunsuzlukları gidermek adına sadece bu iş için bina sorumlusu ile sözleşme imzalayan asansör monte eden veya onun yetkili servisi nezaret eder.

Madde 9'un **11.** fıkrasında yapılan değişikliğe göre asansör denetimlerine nezaret edecek kişilerin yukarıda belirtilen maddeler uyması gerekmektedir.

(12) Periyodik kontrole nezaret etme yükümlülüğü bulunan asansör monte edenin veya onun yetkili servisinin ilgili mevzuat kriterlerini sağlamadığının tespiti halinde veya bina sorumlusu ile asansör monte eden veya onun yetkili servisi arasında bakım sözleşmesi imzalanmamış olduğunun belirlenmesi durumunda, denetim için asansörün bulunduğu ildeki Bakanlık il müdürlüğüne gerekli bildirim A tipi muayene kuruluşu tarafından yapılır. Bina sorumlusu ile bakım sözleşmesi imzalayan asansör monte eden veya onun yetkili servisine ait TSE Hizmet Yeterlilik Belgesinin bulunmaması, bu belgenin geçerlilik süresinin dolması veya bu belgenin askıya alınması durumunda A tipi muayene kuruluşu tarafından **pe-**



MR, MRL, ÇİFT YÖNLÜ Asansör Hız Regülatörü

MR, MRL, BI-DIRECTIONAL Overspeed Governor

TS-EN 81-20, EN 81-50

240 – 310 mm (Ø) Kasnak Seçeneği

0.40 – 1.60 m/sn Aralığı Hız Alternatifi

TS-EN 81-20 , EN 81-50

240 – 310 mm (Ø) Pulley Diameters

0.40 m/sn – 1.60 m/sn Rated speeds.

www.limasmakina.com.tr

Topçular Mah. Çiftçi Ali Sok. No:1 Eyüp , İstanbul

+90 (212) 544 55 90

riyodik kontrol yapılmaz.

(12) Periyodik kontrole nezaret eden asansör monte eden veya onun yetkili servisinin ilgili mevzuatta belirtilen kriterleri sağlamadığının ve/veya bina sorumlusu ile asansör monte eden veya onun yetkili servisi arasında bakım sözleşmesi imzalanmamış olduğunun belirlenmesi durumunda, denetim için asansörün bulunduğu ildeki Bilim, Sanayi ve Teknoloji İl Müdürlüğüne gerekli bildirim A tipi muayene kuruluşu tarafından yapılır. Bina sorumlusu ile bakım sözleşmesi imzalayan asansör monte eden veya onun yetkili servisine ait TSE Hizmet Yeterlilik Belgesinin bulunmaması veya söz konusu belgenin geçerlilik süresinin dolmuş olması A tipi muayene kuruluşu tarafından periyodik kontrol yapılmasına **engel teşkil etmez.**

Madde 9'un 12 fıkrasında yapılan değişikliğe göre TSE Hizmet Yeterlilik Belgesi olmayan firmalar asansör periyodik kontrol yapamayacaklar.

Madde 16 Aynı Yönetmeliğin 18 inci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

MADDE 18- **(1)** Muayene mühendisi, bir tam gün içerisinde en fazla altı asansörün yıllık periyodik kontrolünü veya bir tam gün içerisinde en fazla on iki asansörün takip kontrolünü yapar.

(2) Muayene mühendisi, birinci fıkrada belirtilen yıllık periyodik kontrol sayısı üzerinden bir tam gün içerisinde tamamlayamadığı yıllık periyodik kontrol sayısının en fazla iki katı sayıda asansörün takip kontrolünü yapar.

(3) Muayene mühendisi, aynı mahallede olmak üzere bir tam gün içerisinde en fazla üç asansörün tescil öncesi ilk periyodik kontrolünü ve bu sayıya ilave olarak en fazla iki asansörün yıllık periyodik kontrolünü yapar. Muayene mühendisi, farklı mahallelerde olmak üzere bir tam gün içerisinde en fazla iki asansörün tescil öncesi ilk periyodik kontrolünü ve bu sayıya ilave olarak en fazla iki asansörün yıllık periyodik kontrolünü yapar. Muayene mühendisi birinci ve ikinci cümlelerde belirtilen yıllık periyodik kontrol sayısı üzerinden bir tam gün içerisinde tamamlayamadığı yıllık periyodik kontrol sayısının en fazla iki katı sayıda asansörün takip kontrolünü yapar.

MADDE 18 – **(1)** Muayene elemanı, bir tam gün içerisinde en fazla beş adet asansörün periyodik kontrolünü yapar.

(2) Muayene elemanı, bir tam gün içerisinde en fazla on adet asansörün takip kontrolünü yapar.

(3) Muayene elemanı, bir tam gün içerisinde birinci fıkrada belirlenmiş olan miktardaki periyodik kontrol sayısı üzerinden gün içerisinde tamamlayamadığı periyodik kontrol sayısının en fazla iki katı kadar miktarda takip kontrolü yapar.

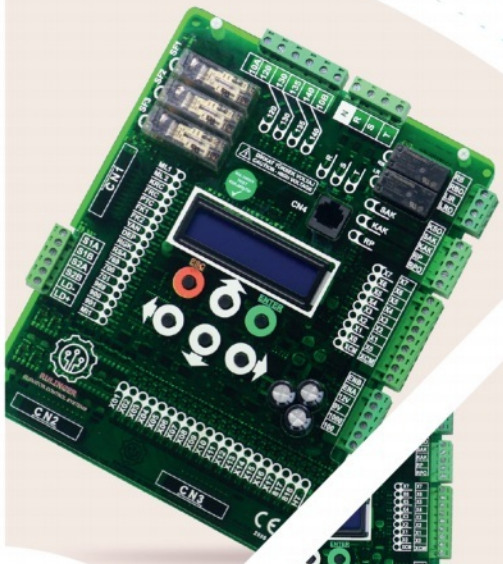
(4) Muayene elemanı, bir tam gün içerisinde en fazla iki adet asansörün tescil öncesi ilk periyodik kontrolünü yapar. Söz konusu muayene elemanına ilave periyodik kontrol ve/veya takip kontrolü yaptırılamaz. Ancak bir işgünü içerisinde en fazla üç adet asansörün tescil öncesi ilk periyodik kontrolü, söz konusu asansörlerin aynı mahallede bulunması halinde yapılır.

Madde 18 de yapılan değişik ile A tipi muayene kuruluşlarında görev alan muayene personellerinin bir gün içerisinde kontrolünü yapabilecekleri asansör sayıları artırılmıştır.

Yukarıda belirtmiş olduğum gibi birçok değişiklik yeni yönetmelik ile yapılmıştır. Her madde ilgilisince önem arz etmektedir. Sektörümüz genelinde önemli olanlara bu yazımda yer vermeye çalıştım.

Kontrol kriterlerinde yapılan değişiklerin yanında, yapılması gereken başka değişiklikler olduğu kanaatindeyim. Bazı önemli maddeler maalesef hafif kusur olarak kriter listesinde yer almaktadır. Bu önemli maddelerin kusurlu veya güvensiz olarak değiştirilmelidir. Bunlara örnek olarak bizce en önemlilerini şunlardır;

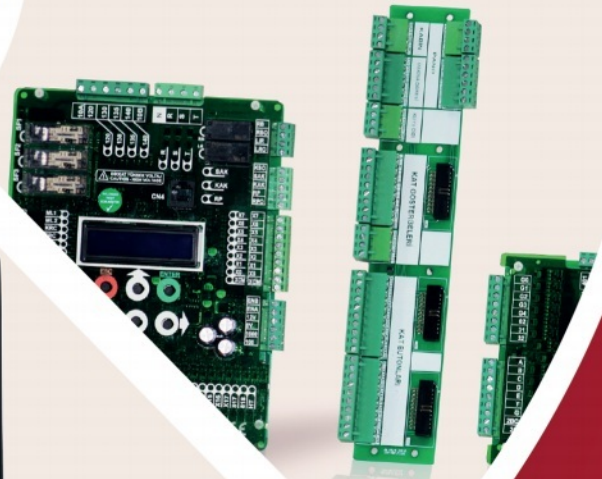
Asansör Periyodik Kontrol Yönetmeliği EK-5A, EK-5B, EK-6A ve EK-6B eklerinde yer alan 3.4 "**Kuyu aydınlatma anahtarı ve yeterli kuyu aydınlatması''** maddesi "**Kuyu aydınlatma anahtarı ve yeterli kuyu aydınlatması****" olarak değiştirilmelidir. Tehlikeli meslek grupları arasında yer alan ve çalışma ortamın çok tehlikeli olduğu asansör kuyularında, çalışan personel güvenliği acısından kuyu aydınlatması ve aydınlatmanın çalışmasına bağlı olan maddeler güvensiz sayılmalıdır. Asansör kullanıcılarının güvenliği kadar asansörde bakım arıza hizmeti veren kişilerin güvenliği de son derece önemlidir. Hafif kusur olarak görülen eksiklikler bina sorumluları tarafından yapılması tercih edilmemektedir. Kuyu aydınlatması gibi konuların kusurlu ya da güvensiz olarak değiştirilmesi önemli konulardan bir tanesidir. Asansör Periyodik Kontrol Yönetmeliği EK-5A, EK-5B, EK-6A ve EK-6B eklerinde yer alan 2.11 "**Kılavuz raylar, bağlantı elemanları ve bağlantının uygunluğu**" madde "**Kılavuz raylar, bağlantı elemanları ve bağlantının uygunluğu****" olarak de-







RULINGER
ELEVATOR CONTROL SYSTEMS





Yüksek Teknoloji Kusursuz Üretim

Rakiplerinizin önüne geçin!..

Çağın gereklerine uygun ürünleri en yüksek teknolojik altyapıyı kullanarak üretiyor ve kusursuz biçimde sizlere ulaşmasını sağlıyoruz.

ÇEVRE DOSTU
Yatırımınız, sadece sermayenizle değil, çevrenizle de güçlenir. Çevre dostu ürünlerimizle tabiatı koruyun.
ULUSLARARASI KALİTE STANDARTI

Ürünlerimiz uluslararası kalite standartlarında olup tüm dünyada sorunsuz kullanılabilmektedir.

UPSET
POWER EXPERT

Ferhatpaşa Mah. 17. Sokak. No:127
Ataşehir / İstanbul

info@upset.com.tr
www.upset.com.tr

+90 216 489 20 66
+90 541 489 20 88

ğiştirilmelidir. Asansör kabinlerinin ve yük dengeleme ağırlıklarının kuyu içerisinde aynı düzlemde hareket etmesi asansör içinde bunun kişilerin konforu ve güvenliği acısından büyük önem taşımaktadır. kılavuz rayların konforu tesis etmedi gibi bunun yanında paraşüt fren tertibatının da devreye girme anında oluşabilecek her ihtimale karşı gerekli mukavemet özelliklerini koruması gerekmektedir. aşağıda belitmiş olduğum kontrol kriterlerinden her hangi biri olmadan asansörün sizce hafif kusurlu sayılması güvensi bir zemin oluşturmaz mı? Örneğinin gevşek ray bağlantı konsolu olması durumunda veya kabin üstü paten tutucularında eksik cıvata olması durumunda asansör paraşüt fren devreye girdiğinde nasıl bir durum gerçekleşir? **Sizce bu durum hafif kusur olarak kabul edilebilir mi?**

Kontrol kriterlerinin ilgili kurum ve kişiler tarafından yeniden gözden geçirilmesi ve sektör mensuplarından fikir görüş alarak yeniden düzenleme yapılması gerekmektedir.

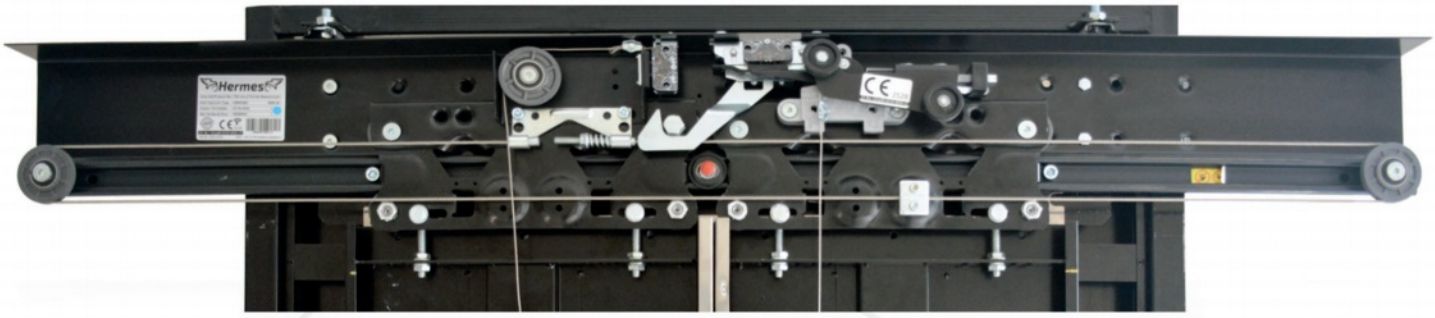
Yaşanan olaylar ve kazalar sonrasında, eksikliklerin fark edilerek değişikliklerin yapılması yerinde bir karar olmuş. Diğer kontrol kriterlerinin de değiştirilmesi için kaza yaşanmasını beklememek gerekir.

Mutlu bir gelecek, güçlü bir sektör hepimizin olsun…

3.4.		Kuyu aydınlatma anahtarı ve yeterli kuyu aydınlatması**	Olması gereken hali
3.4.		Kuyu aydınlatma anahtarı ve yeterli kuyu aydınlatması	Mevcut hali
	3.4.1	Kuyu dibine giriş kapısı açılınca erişilebilen, kuyu aydınlatmasını açıp kapamaya yarayan vaevien/darbe akım anahtarı olmalıdır.	
	3.4.2	Kuyu dibi aydınlatma anahtarı çalışır hale getirilmelidir.	
	3.4.3	Kuyu dibi aydınlatma anahtarı sabitlenmelidir.	
	3.4.4	Kuyu aydınlatmasında yanmayan ampüller çalışır hale getirilmelidir.	
	3.4.5	Kuyu aydınlatma lambaları etanj tip olmalıdır.	
	3.4.6	Asansör kuyusunda, durak kapıları kapalı olsa dahi kabin tavanının ve kuyu dibi döşemesinin 1 m üstünde en az 50 lüx şiddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit bir aydınlatma tesisatı bulunmalıdır.	
	3.4.7	Kuyu aydınlatması, kuyunun tavanı ve tabanından en çok 0,5 m mesafede konulan birer adet lamba ve bunların arasına konulacak lamba veya lambalardan meydana gelmelidir.	
	3.4.8	Kuyu aydınlatma tesisatı etanj olmalıdır.	
	3.4.9	Kuyu aydınlatması çalışır hale getirilmelidir.	

2.11.		Kılavuz raylar, bağlantı elemanları ve bağlantının uygunluğu**	Olması gereken hali		
2.11.		Kılavuz raylar, bağlantı elemanları ve bağlantının uygunluğu	Mevcut hali		
	2.11.1	Kabin ray konsol bağlantılarındaki eksik montaj cıvata-somunları tamamlanmalıdır.			
	2.11.2	Kabin ray konsolları duvara sabitlenmelidir.			
	2.11.3	Kabin eksik ray konsolları tamamlanmalıdır.			
	2.11.4	Kabin kılavuzlamasında boru yerine ray kullanılmalıdır.			
	2.11.5	Kabin altı paten tutucuların eksik civataları tamamlanmalıdır.			
	2.11.6	Kabin altı patenlerindeki boşluk ayarlanmalıdır.			
	2.11.7	Kabin, en az ikişer adet sabit çelik ray ile kılavuzlanmalıdır.			
	2.11.8	Kabin altı paten tutucuları civataları sıkılmalıdır.			
	2.11.9	Kabin altı patenlerinin ayar civataları tamamlanarak ayarlanmalıdır.			
	2.11.10	Kabin altına uygun kılavuzlama paten bloğu takılmalıdır.			
	2.11.11	Kabin üstü paten lastikleri yenilenmeli ve boşluk ayarı yapılmalıdır.			
	2.11.12	Kabin üstü paten boşlukları ayarlanmalıdır.			
	2.11.13	Kabin üstü paten tutucuların eksik montaj civataları takılmalıdır.			
	2.11.14	Kabin üstü paten tutucuları montaj civataları sıkılmalıdır.			
	2.11.15	Kabin üstü patenlerinin ayar civataları tamamlanmalıdır.			
	2.11.16	Kabin üstüne uygun kılavuzlama paten bloğu takılmalıdır.			
	2.11.17	Kılavuz raylar, binanın normal oturmasından veya betonun çekmesinden kaynaklanan etkileri ya kendiliğinden ya da basit bir ayarlama ile dengelemeye imkan verecek şekilde konsollara ve binaya tespit edilmelidir.			
	2.11.18	Kılavuz rayların yerinden kurtulmasına yol açabilecek şekilde bağlantı elemanlarının dönmesi önlenmelidir.			
	2.11.19	Kabin kılavuz rayları tek taraftan sabitlenmelidir.			
	2.11.20	Deforme olan/aşırı korozyona uğrayan kabin kılavuz rayları yenilenmelidir.			
	2.11.21	Kabin kılavuz rayı çalışma yüzeyindeki pürüzlü yüzeyler düzeltilmelidir.			
	2.11.22	Kabin rayları temizlenmelidir.			
	2.11.23	Kabin rayları yağlanmalıdır.			
	2.11.24	Kabin altı paten lastikleri yenilenmeli ve paten boşluk ayarları yapılmalıdır.			
	2.11.25	Kabin ray flanşlarının eksik cıvata-somunları tamamlanmalıdır.			
	2.11.26	Kabin kılavuz rayları birleştirmelerinde kaynaklı kısımlar flanşlı ve cıvatalı bağlantı olmalıdır.			
	2.11.27	Kabin kılavuz raylarındaki eksen kaçıklıkları giderilmelidir.			
	2.11.28	Kabin ray konsol bağlantılarındaki eksik tırnaklar tamamlanmalıdır.			
	2.11.29	Asansörün güvenli çalışmasını sağlamak için kılavuz raylar, kılavuz ray bağlantıları ve tespit yerleri bunları etkileyen yüklere ve kuvvetlere yeterince dayanım göstermelidir.			
	2.11.30	Kabin ray konsol bağlantılarındaki gevşek montaj cıvataları sıkılmalıdır.			
	2.11.31	Kılavuz rayları, bunların birleştirmeleri ve bağlantı elemanları, asansörün güvenli çalışmasını sağlamayabilmek için kendi üzerlerine uygulanan yüklere ve kuvvetlere dayanabilmelidir. Kılavuz rayları ile ilgili asansörün güvenli çalışmasının aşağıda verilen unsurları içermelidir. a) Kabin, karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığı- kılavuz, güvence sağlamalıdır, b) Aşağıdakiler nedeniyle olan sehim (sapmalar), bir düzeye kadar sınırlanmış olmalıdır: 1) Kapılarda kontrolsüz kilit açılması meydana gelmemeli ve 2) Güvenlik tertibatı çalışması etkilenmiş olmamalı ve 3) Diğer parçalarla hareketli parçaların çarpışması mümkün olmamalıdır.			

Hermes



PREMIUM CLASS
LIFT DOOR SYSTEMS



More info call us:
+(90) 224 484 22 29

emay
AUTOMATIC DOORS

Visit us for more
www.EMAY.com

ASANSÖR PERİYODİK KONTROL

Asansör Sahibi / Denetlenmesi

Cem KAPUKAYA
İstanbul Lift İş ve Proje Geliştirme Müdürü



Herkese merhaba. Asansör genel anlamda, sahipsiz bir üründür. Şahsi kullanım haricindeki asansörler, kimse tarafından sahiplenmemektedir. Bu durum asansörü satın alan kişi ve kurumlar tarafından, çok yüksek bir oran ile sadece fiyat karşılaştırması yapılarak değerlendirilmektedir.

Bilmediğin bir ürüne sahip çıkamazsın! Sadece, fikir yürütürsün. Bizim işimizin de tam karşılığı piyasada bu anlama geliyor. Adam topa vurmasını bilmez, 100 metre koşamaz ama herkesten iyi futbol yorumcusu olur. Adam hayatı boyunca kendine verilen oy hakkından başka hiçbir siyasi faaliyete girmemiştir. Ama bir soru sor, hemen sana yeni hükümet kurar veya dış politikayı veya ekonomiyi düzeltir. Yani çok şükür, her şeye bir yorumumuz var toplum olarak. Asansör de bu konuda çokça nasibini almış bir üründür.

Denetlemeye geldiğimizde, o kısımda bile o kadar farklılıklar var ki, anlatmaya kalksak bu dergi sayfaları yetmez. Ama kısaca şöyle bahsedelim; Asansörün periyodik muayene ve ilk devreye alma durumlarında, ilgili kanunların gerektirdiği denetimler için, her ilimizin ve hatta bu illerimizdeki ilçelerimizin kendi içlerindeki farklı denetim durumları ile karşı karşıya kalıyoruz. Bir ilçenin kuralları diğer ilçe ile uyuşmamaktadır. Bu durumda da, örneğin İstanbul'da Ümraniye ilçesindeki muayene kuruluşunun yetkili mühendisinin baktığı veya geçer not verdiği asansöre, Ataşehir ilçesindeki yetkili mühendisin geçer not vermediği görülmektedir. Bu arada, denetlemeye gidilen asansör firması, her iki ilçede de asansör montajı, revizyonu veya bakımı yapmaktadır. Bu farklı denetim unsurları ve kişisel uygulamalar yüzünden, asansör firmalarımız zor durumda kalmaktadır.

Diğer bir konu da, asansör denetlemeleri sırasında, denetim kurumuna belli bir ücret yatırılıyor ve onların hakkı korunuyor. Bu gayet doğal. Peki, bu koruma asansörcü için neden olmuyor? Asansör sahibi ile bakım veya arıza için, bir rakam üzerinden anlaşma yapılıyor. Denetimler sırasında ekstra hiçbir ücret asansörcü tarafından talep edilemiyor. Zaten ne gerek var? Mazot bedava, işçilik bedava, asansörcünün masrafı yok yaaa…

Bu konularda derdini anlatmaya kalksan, kime başvuracaksın? Dernekler bölünmüş, hepsi ayrı telden çalıyor. Ticaret Bakanlığına bildirsen, önce gelip asansör firmasını denetliyor. Orda da olmayacak dertler açılıyor başlarına. Denetim yapan firmaların devlete direk bağlı olması çok güzel bir durum ama bu akredite olmuş dediğimiz firmaları da denetleyen kurumlara ihtiyacımız var. Hatta bu akredite olmuş kurumların, denetim raporlarına ihtiyacımız var.

Tabi bunları buradan anlatıyoruz ama her şeyden önce birlik olmamız lazım. Aynı ilin, bir ilçesinde Makine Mühendisleri Odası, diğer ilçesinde akredite olmuş kuruluş denetim yapıyorsa, biz bu konularda bir arpa boyu yol alamayız.

Sektörde belli bir seviyeye gelmiş. "Üst Akıl" olarak tabir ettiğimiz kişilerin, bu konuları devlet büyükleri ile konuşarak, çözebileceği düşüncesindeyim.

Son olarak; apartman temizlik parası, asansör bakım parasının önüne geçmiş ise, geçmiş olsun bize! **Saygılarımla…**

Sektörün lideri

ASBUTON ile,

BENZERSİZ DOKUNUŞLARA

İmza Atın



www.asbuton.com.tr

ASBUTON®

Asbuton Asansör ve Taşıma Sistemleri Elektirik Elektronik San. ve Tic. Ltd. Şti.
Fevzi Çakmak Mah. 10646 Sokak No:9 (Büsan Özel Organize Sanayi - 6.Sokak)
Karatay / KONYA / TÜRKİYE | Tel: +90 (332) 342 53 01 Fax: +90 (332) 342 53 06
Web: www.asbuton.com.tr| Mail: info@asbuton.com.tr

ERŞEN
www.ersenelektrik.com

e-Drive



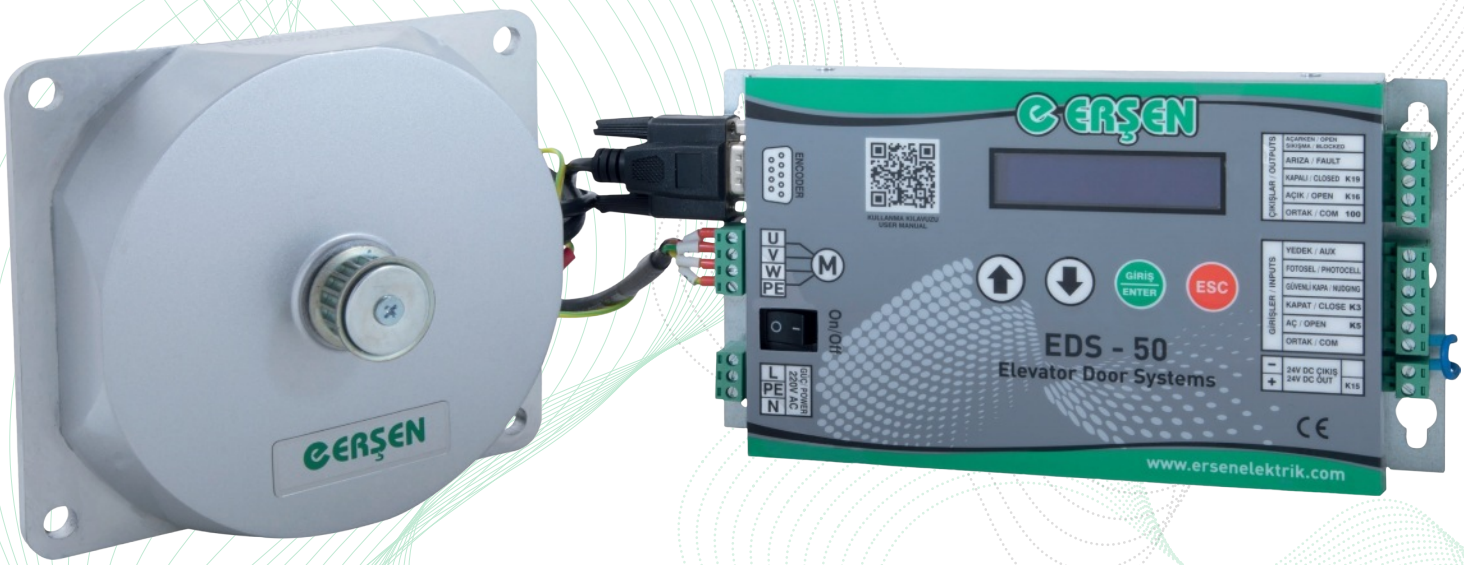
Mükemmel Performans

- Kolay kurulum
- Programlanabilir giriş ve çıkışlar
- Tüm kartlar ile uyumlu çalışabilme
- Detaylı veri izleme
- Ayrıntılı hata kaydı tutma
- EnDat ve SinCos enkoderi destekler
- 5,5 - 75kW güç arlığı
- Mükemmel konfor
- Kurtarma işleminde kolay yön bulma
- Fren testlerinde kolay kurtarma

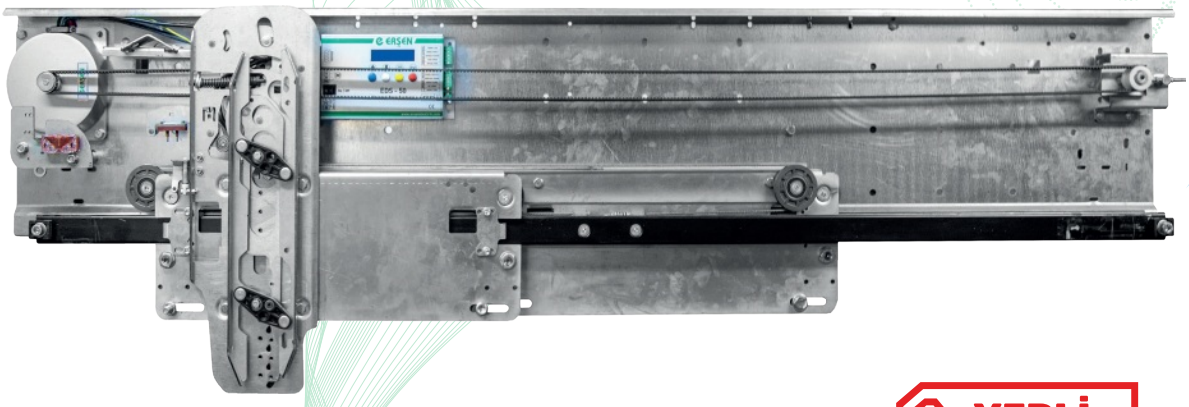
- *Easy setup*
- *Programmable inputs and outputs*
- *Compatible with all cards*
- *Detailed data monitoring*
- *Detailed error logging*
- *Supports EnDat and SinCos encoder*
- *5.5 - 75kW power range*
- *Excellent comfort*
- *Easy navigation in recovery*
- *Easy recovery in brake tests*

PERPA ELEKTROKENT
İŞ MERKEZİ A BLOK
KAT:2 NO:9/0032
ŞİŞLİ /İSTANBUL
0212 222 13 11
www.ersenelektrik.com

PM FIRÇASIZ OTOMATİK KAPI MOTOR VE SÜRÜCÜ



- Tüm kumanda panoları ile uyumludur.
- Kolay montaj ve kurulum, hızlı devreye alma
- Kapı genişliği otomatik olarak ölçülür ve ayarlanır.
- Kapalı çevrim kontrol sayesinde, yüksek hassasiyet, hızlı yanıt.
- İnce tasarım sayesinde mekanizmanın yanına montajı mümkündür.
- Kayış kayma tespiti sayesinde şaşmayan kapı kontrolü.
- Motor kapalı bir yapıya sahiptir ve koruma seviyesi IP65'dir.
- Bakım gerektirmeyen, uzun ömürlü, fırçasız PM motor.
- Çoklu dil desteği.
- EN81-20-EN81-50 uyumlu.



www.ersenelektrik.com

YERLİ ÜRETİM



“EKMEK GİBİ SU GİBİ”

Selçuk KUZA
Kuza Asansör ve Yürüyen Merdiven

YÜRÜYEN MERDİVEN

Oldukça uzun süre faklı bir sektörde çok faklı branşlarda yöneticilik yaptım. Yani anlayacağınız bu kadar yıl düşünüldüğünde buralarda yeni sayılırım. Kurumsal hayatta şöyle bir algı vardır. Kurumunuza farklı sektörden (dışarıdan) bir yönetici göreve getirildiğinde dedikodular başlar. "Ne tecrübesi varmış?”, "Ayakta uyuturlar bunu.", "Burası kurtlar sofrası.", "Yılların Ahmet’i, Mehmet’i dururken niye bu?", "Ben varım yahu, her şeyden önce yıllarımı verdim.", "Bak buraya yazıyorum, bir ay bilemedin iki ay sonra yol alır gider.". Bu yorumlar uzar gider. Ben yapılmış bir en fazla iki kötü seçim dışında gideni görmedim. Aksine bir çok örnekte yeni bir motivasyon, rekabetin getirdiği performans ve elbette yeni bir bakış açısı ve doğal olarak yenilik getirdiğine şahit oldum. İş hayatında alışkanlıkları değiştirmek çok zordur ve kimse düzenin değişmesini istemez. Değişim zordur emek ister sıfırdan başlamak gibidir. Ben bunu "Kabullenilmiş körlük" olarak tanımlıyorum.

İşte o çoook uzaklardan farklı topraklardan gelen ben mevcut tabloya bakıp bakıp tırnaklarımı yiyorum. Yatay taşıma sistemlerini bir kenara koyarsak, hayatımızda adeta "Ekmek gibi, su gibi" yer alan dikey taşıma sistemlerinin bu kadar değersiz, bu kadar önemsiz ve bu kadar hayatın olağan akışından kopuk bir şekilde algılanıyor olmasını anlamakta güçlük çekiyorum. Asansör dediğimiz makine ancak arızalandığında var olduğu akla geliyor, bu gerçekten çok ilginç. Bence bu konu psikoloji dalında bir tez konusu yapılıp araştırmalı. Düşünüyorum günlük hayatımızda bizim için hem bu kadar önemli, işlevsel hatta hayati olup da aynı zamanda bu kadar önemsiz ve görmezden geldiğimiz başka ne var? Aklına bir şey gelen olursa lütfen bana ulaşsın. İşte asansör değimiz makinanın hayatımızdaki yerinin özeti bu.

Mesela "Asansör bakım şirketleri düşük bakım ücretleri sebebiyle iki günlük greve gidiyor" diye bir haber duydunuz mu? Duyamazsınız. Peki, bu sektörün bu kadar önemsizleştirilmesinin müsebbibi kim? Mevzuat?, Ekonomik durum?, Siyasetçiler?, Rekabet?, Vahşi rekabet? Kar amacı gütmeyen şirketler? Onlarca sebep yazabiliriz. Evet, bunların bazılarının kısmen etkisi vardır elbette. Fakat benim gördüğüm kurumsallaşma kültürünün tabana yayılmaması sebebiyle kimlik problemi yaşanmakta. Kurumsallaşmanın ciro büyüklüğüyle bir ilgisi yok, bu yanlış anlaşılıyor. Dükkânını her gün aynı saatte açıp, müşterilerinin her birine aynı nezaketle yaklaşan, işini basiretli bir tüccar tanımıyla layıkıyla yapmaya özen gösteren, rakipleriyle adil ve dürüst bir şekilde rekabet eden, fiyat politikası dalgalanmayan, kendince standartlarını aynı şekilde sürdüren Bakkal Mehmet Amca kurumsallaşma sürecini tamamlamıştır. Asansör sektörü oyuncuları en alttan başlayarak önce kendi içlerinde standartlarını, etik değerlerini sağlam bir şekilde taviz vermeden uygulamalı diğer herkesten önce yaptığı işin ne kadar değerli olduğunu taş bir tablete yazıp duvarına asmalıdır. İnternet sitesine "Vizyonumuz", "Misyonumuz" yazmak çok kolay. Bunlar siteye konulduktan sonra bir daha dönüp "Yahu bizim misyonumuz ve vizyonumuz neydi acaba" dye bir kere bile açılıp okumuyorsa "Söz uçar yazı kalır" deyimini utandırmış oluruz. Elbette çok vahşi ve acımasız bir rekabet olduğunu hepimiz biliyoruz. Ama unutmayalım ki o vahşi rekabet bir tek asansör sektöründe değil, her alanda var. Fark yaratabiliyor musunuz? Yoksa rutinin içinde akıntıyla ilerlerim mi diyorsunuz? Akıntıyla ilerlemek kolaydır ama şöyle bir problem olabilir; ya yolun sonunda bir şelale varsa! Benden söylemesi bu yol ne kadar uzun bilemiyorum ama bir şey biliyorum, bu yolun sonunda bir şelale var. Motoru olan motoruna iyi baksın, küreği olan her daim antrenmanlı olsun, sağında solunda giden teknelere sürtünmesin, önüne kırmasın ya da her daim paraşüt bulundursun üzerinde bakarsınız şelale umduğumuzdan yüksektir.

Diğer bir konu ise hemen hemen her sektörde kriz noktasına gelen kalifiye personel probleminin sektörümüzde de gittikçe krize dönüşmekte olması. İşte aslında bu kriz emareleri görebilen için fırsat emareleri olabilir. Personeline yatırım yapan diğer tüm rakiplerinden pozitif yönde ayrışacaktır. Organizasyon şemasını tamamlamış, görevleri iyi yetişmiş yetkin personellerine delege etmiş ve kurum aidiyetini sağlamış küçük büyük tüm şirketler bu fırsattan başarı devşirecektir. Öyle şeyler yaşanıyor ki anlamakta zorlanıyor insan. Bir şirket kendi ürettiği ve kendi bakımı altındaki makinenin problemine çözüm üretemiyor da başka birisi gelip çözüm üretiyorsa burada çok ciddi bir problem olduğunu hep birlikte görmek zorundayız.

Bu vesileyle Cumhuriyetimizin ilanının yeni yılında Büyük Önderimiz Gazi Mustafa Kemal Atatürk’ü, aziz şehitlerimizi ve gazilerimizi saygı ve rahmetle anıyor, Cumhuriyet Bayramınızı en içten dileklerimle kutluyorum.

Saygılarımla…

KAYNAKSIZ TASARIMLAR

RAY MASTAR
MIKNATIS DESTEKLİ



PATEN BLOK YAYLI
KAYNAKSIZ TASARIM TESCİLLİ



HER EBAT KATLANIR ETEK SACI

2 PANEL
KAPALI HALİ 47cm
AÇIK HALİ: 75+4cm
GENİŞLİK: 72cm, 82cm ,92cm
62 - 132cm özel üretim


fiş-kontak



3 PANEL
KAPALI HALİ 37cm
AÇIK HALİ 75+4cm
GENİŞLİK: 72cm, 82cm ,92cm
62 - 132cm özel üretim


üçgen anahtar



ARKAYA KATLANIR
KAPALI HALİ 19cm
AÇIK HALİ 75+4cm
GENİŞLİK: 72cm, 82cm ,92cm
62 - 132cm özel üretim



0555 687 2828

Tuna Asansör

LiftEx 2022

LiftEx 2022, gelen yüksek talep nedeniyle 34 yıllık tarihinde asansör sektörüne yönelik İngiltere'de düzenlenen en kapsamlı etkinliğe imza attı. LEIA (Asansör ve Yürüyen Merdiven Endüstrisi Birliği) tarafından düzenlenen LIFTEX 2022, asansör ve yürüyen merdiven endüstrisine yönelik İngiltere'nin tek özel ticaret fuarı. Etkinlik, bu yıl 12-13 Ekim tarihleri arasında Londra'daki ExCeL'de gerçekleşti.

LEIA (Asansör ve Yürüyen Merdiven Endüstrisi Birliği) tarafından düzenlenen LiftEx 2022, asansör ve yürüyen merdiven endüstrisine yönelik İngiltere'nin tek özel ticaret fuarı. Etkinlik, bu yıl 12-13 Ekim tarihleri arasında Londra'daki ExCeL'de gerçekleşti



by Ceyla AKIN
Mechanical Engineer
Director Miracle
Engineering &Consultancy
26 Coney Green SO237JB
WINCHESTER, UNITED KINGDOM
ceylaakin@miracleengineering.co.uk,
info@miracleengineering.co.uk

100'den fazla firmanın katılımıyla gerçeklesen LiftEx 2022'nin; firmalara ayrılan konforlu alanları, toplantıların yapılabileceği düzenlenmiş oturma alanları, firmaların ve LEILA'nın sınırsız ikramları ile mükemmel ve akılda kalıcı bir organizasyon olduğu söylenebilir.

LEIA (Asansör ve Yürüyen Merdiven Endüstrisi Derneği), 1932 yılına kadar uzanan bir geçmişe sahip. Sektörde uzun süre faaliyet gösteren 2 derneğin birleşmesiyle 1997 yılında kurulan LEIA, asansör ve yürüyen merdiven endüstrisi için ticaret birliği ve danışma organıdır. Asansör ve yürüyen merdiven endüstrisinin yaklaşık yüzde 85'ini kapsayan üyeleri ile LEIA, sektör için tek bir sesi temsil ediyor.

LEIA, bir ticaret birliği ve birliğinin kurulması için alışılmadık bir durum olan ISO 9001 sertifikasına sahip. ISO 9001 belgelendirmesi, LEIA üyesi şirketlerin profesyonel ve yetkin bir şekilde çalışacak kişilere, tesislere, teknik uzmanlığa, yönetim sistemlerine ve sicile sahip olduğunu gösteriyor.

LiftEx 2022'ye bu yıl İngiltere, Hırvatistan, Almanya, İtalya, İspanya, İsveç, İsviçre, ABD temsilcilikleri son derece aktifti. Fuarda çok geniş katılımcı portföyünde üreticiler, taşeronlar, hizmet şirketleri, tedarikçiler ve destek hizmetleri organizatörleri yer aldı.

Bu yıl fuara ilk kez katılan marka sayısı ise 12 oldu.

- LiftEx 2022 seminer programı

12 Ekim Çarşamba

EN 81-20 ve EN 81 kapsamında belirlenen standartların revizyonu,

Dave Searle, Üye, LEIA Teknik Komitesi Başkan Yardımcısı, MHE/4, BSI Asansörler, Vinçler ve Yürüyen Merdivenler Komitesi
"İngiltere küresel bir ISO 8100-1 standardı üzerinde çalışmalar yaparken EN 81-20 revize ediliyor.

aybey elektronik
lift electronics...

"NEW"





EM-CALL28

Çift Yönlü Haberleşme Sistemi
Two Way Emergency Communication System

Headquarter: AYBEY ELEKTRONİK SAN.TİC.A.Ş.
Sanayi Mah. Hızır Reis Cad. No:26/2 Pendik - İstanbul / Turkey
+90 (216) 394 50 55 (pbx)
sales@aybey.com

aybey.com

EN 81-20'nin mevcut revizyonu ve belirlenmiş standartlarda neler olup bittiği hakkında bir güncelleme sunumu."

Tahliye Asansörleri, Yangın ve Engelliler

Nick Mellor, Genel Müdür, LEIA
"İtfaiyeciler tarafından kullanılmak veya engelli kişilerin tahliyesi için yıllar içinde sağlanan çeşitli asansör türleri vardır. Asansör tipini bilmek, bir binanın yangın riski değerlendirmesi için kritik öneme sahiptir. Sunumda farklı asansör türlerine değinerek tahliye asansörleri ve genel kurallar hakkında bilgi paylaşıldı."

Dijital Telefon Hatlarının Asansör Alarmları Üzerindeki Etkisi

Matthew Davies, Head of Strategic Marketing - Europe, Avire | LEIA representative, European Lift Association TELCO Working Group, Avrupa Stratejik Pazarlama Başkanı, Avire | LEIA temsilcisi, Avrupa Asansör Birliği TELCO Çalışma Grubu
"İngiltere'deki tüm asansör alarmlarının tahmini üçte ikisi telefon sabit hatlarına bağlıdır. Bakır sabit hatların fiber ile değiştirilmesi olan 'dijital anahtar', İngiltere'nin telekom altyapısında sismik bir değişimi temsil ediyor. Bu değişiklik, asansör alarm sistemlerinin çalışması ve esnekliği üzerinde temel bir etkiye sahip olacaktır."

13 Ekim 2022 Perşembe

İtfaiye ve Kurtarma Servisi'nin kullanımı için asansörler









Matthew Canham, Fire Safety Engineer, National Fire Chiefs Council Protection Policy and Reform Unit (PPRU) Building Safety Programme (BSP)
Yangın Güvenliği Mühendisi, Ulusal İtfaiye Şefleri Konseyi Koruma Politikası ve Reform Birimi (PPRU) Bina Güvenliği Programı (BSP)
"Bu sunumda, İtfaiye ve Kurtarma Servisi tarafından kullanılan asansörlerin önemine, bunları kullanırken dikkat edilmesi gereken noktalara ve mevcut olmadıklarında etkileri üzerinde durulmuştur."

UKCA: Ürün uyumluluğu ve Brexit sonrası işaretleme
Paul Clifton, Chairman, LEIA Quality & Technical Committee
"Asansörler ve makineler için yeni İngiltere mevzuatı Brexit sonrası hızla tanıtıldı. Yeni mevzuat bileşenlerin ve komple ürünlerin onaylanması, sertifikalandırılması ve işaretlenmesi için yeni gereksinimler ve değişen geçiş süreleri getirdi. Yeni mevzuatın yürürlüğe girmesiyle birçok soru ortaya çıktı. Bu sunumda hem yeni hem de mevcut ürün gereksinimleri açısından mevcut konuma ve rehberliğe genel bir bakış anlatılıştır."

Londra Mevcut ve Geliştirilen İmar Planı ve Tahliye Asansörleri
Adam J Scott, CIBSE Lifts Group | Chair and Codes & Standards Representative
CIBSE Asansörler Grubu | Oturum Başkanı ve Kurallar ve Standartlar Temsilcisi



bulut makina
Asansöre dair her şey...

/bulutmakinasansor
www.bulutmakina.com

MB OTOMATİK KAPI
AE AYBEY ELEKTRONİK
Fermator AUTOMATIC DOORS FOR LIFTS
GMV
SICOR
XINDA
SUNRISE
WITTUR

"Londra'nın önümüzdeki 20-25 yıl içinde nasıl gelişeceğine dair bir çerçeve belirleyen Büyük Londra için Mekansal Gelişim Stratejisi olan plan, Londra için yasal kalkınma stratejisinin bir parçasıdır. Yani plandaki politikaların planlama uygulamaları hakkındaki kararları bilgilendirmesi gerektiği anlamına gelir. Bu nedenle, Londra'daki binaların tasarımını etkileyen önemli bir çalışmadır. Mekansal Gelişim Stratejisi itfaiye asansörleri, özellikle de tahliye asansörleri için özel gereksinimleri olan asansör endüstrisi için oldukça önemli etkilere sahiptir. Bu oturumda, bu gereksinimleri hem teknik açıdan hem de, bir çalışma kapsamı ve paydaş sorumluluğu perspektifinden anlatılmıştır.

- Global Partners, LiftEx2022'de standının büyüklüğü ve ziyaretçi yoğunluğu ile en dikkat çeken marka oldu

Global1Partners Ltd. Teknik Müdürü Andy Cresswell ile LiftEx2022 kapsamında yapılan röportajı Asansör Vizyon Dergisi okuyucuları ile paylaşmak istiyorum.









The interview with the Senior Technical Manager, Global-1Partners Ltd,
Andy Cresswell,

Bize biraz şirketinizden bahseder misiniz, ne zaman kuruldu ve neler yapıyorsunuz?
Global1Partners Ltd, çok çeşitli ekipman ve bileşenlerin lider tedarikçisidir. 1994 yılından beri güvenilir çözümler sunuyoruz ve pazar odaklı olmaktan gurur duyuyoruz. Müşterilerimizin ihtiyaçlarını dinliyor ve pazarın sürekli değişen ihtiyaçlarına cevap veriyoruz.

Ortak şirketlerimiz FERMATOR ve SICOR ile kapı ve makine çözümlerinde en iyisini ve çok çeşitli bileşenleri sunuyoruz. Gücümüz, uzun vadeli ilişkiler kuran yerel mühendislik ve ticari ekiplerimiz aracılığıyla en iyi şekilde yansıtılır. Sadece bir tedarikçiden daha fazlası olmayı hedefliyoruz.

Müşterilerimizin birçok seçeneğe sahip olduğunun her zaman farkındayız ve müşterilerimize huzur vermek için bir ortaklık geliştirmeye çalışıyoruz.

Müşterileriniz kimler? Hangi pazarlara hizmet veriyorsunuz?
İngiltere ve İrlanda'nın her köşesine tedarik sağlıyoruz. Asansör yüklenicisi doğrudan müşterilerimiz, çok uluslu şirketlerle birlikte en küçükten en büyüğe kadar değişen büyüklükte yaygındır. Ayrıca, son kullanıcı uygulamasına dayalı olarak doğru ekipmanı sunmanın önemini anlayacak bilgi ve deneyime sahibiz. Müşterilerimizle ortaklaşa olarak, Asansör Danışmanları tarafından yayınlanan performans spesifikasyonlarının taleplerini karşılamayı sağlıyoruz.

Son iki yılda piyasa nasıl etkilendi? Covid'in etkisi ne oldu?
Olağanüstü hızlı yedek parça tedarik servisi her zaman hedefimizdir. Covid süresince en zorlu zamanlarda, pazara yüzde 100 devamlılık sağlamamız

"Paslanmazı sanata dönüştürür..."



Fark Ajans
0536 648 1209

tabled
paslanmaz imalatı



www.tabled.com.tr
www.tabledpaslanmaz.com
Gsm.: +90 539 432 88 50
Tel.: +90 332 346 00 90
sales@tabledpaslanmaz.com



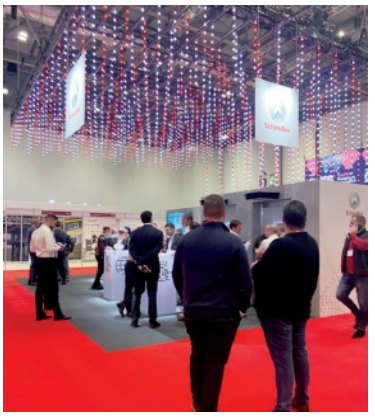
çok önemliydi. Özel kadromuz ve tedarik zincirimiz sayesinde hedefimize ulaştık ve müşterilerimizi bize en çok ihtiyaç duydukları anda yanlarındaydık.

Modernizasyon çalışmalarında önemli gecikmeler ve boşluklar olmasına rağmen, bizler insanlara yatırım yapmaya devam ettik ve ekibimizi son 12 ayda önemli ölçüde büyüttük. 2022 yılında devam ettirdiğimiz ve planladığımız projelerde belirgin bir yükseliş kaydettiğimiz için çok mutluyuz.

Brexit'in işinize önemli etkileri oldu mu?
Dünya çapında ticaret konusunda bilgili olan sağlam tedarik zinciri ortaklarımızın bize sağladığı güvene sahibiz. İlk zorlukların ardından, müşterilerimize olumlu dönüş için değişiklikleri iyi bir şekilde müzakere edebildik ve sağlıklı bir şekilde devamlılığı sağladık.

Bina Güvenliği Yasası'nın işletmeniz ve veya müşterileriniz üzerinde nasıl bir etkisi olmasını bekliyorsunuz?
Doğrudan son kullanıcılarla birlikte, asansör yüklenicisi müşterilerimizin de yeni talepleri karşılamaları için doğru ürünlere sahip olduğumuzdan eminiz ve hazırız.

Belirleyicilerin, yüklenicilerin/mal sahiplerinin önümüzdeki 12 ay içinde dikkat etmesi gereken konular var mı?
UKCA İşaretleme ... 1 Ocak 2023 için gerekli tüm sertifikasyona hazır olduğumuz için mutluyuz. Bir endüstri olarak, tasarımcıların ve bina sahiplerinin









daha enerji verimli olmalarına yardımcı olabiliriz. FERMATOR & SICOR ürün yelpazemizde çeşitli enerji tasarrufu sağlayan çözümlerimiz bulunmaktadır. Daha da önemlisi, geleneksel üretimlere bir ek olarak en son teknolojiyi kullanan yeni "Green" ürünlerimizi fuarda tanıttık. Bu ürün tek başına son kullanıcı için yüzde 70'e kadar enerji tasarrufu sağlamaktadır.

LiftEx'e kaç kez katıldınız?
Global Lift Equipment Ltd. olarak ürün ve hizmetlerimizi yedi kez sergiledik. Ancak bu yıl Global1Partners Ltd. olarak ilk kez katılıyoruz. Bu yıl LiftEx'teki en büyük stant olan 108 metrekarelik standımızda yeni görünümümüzü ziyaretçilerimize sunmaktan guru duyuyoruz.



Bu minvalde, yaklaşık 18 yıldır sektörün içinden gelen bir mühendis olarak dürüstçe söyleyebilirim ki, başka hiçbir etkinlik, iki günlük bir süre boyunca bu kadar çok kilit karar vericiyi, otoriteyi bir araya getirmemiştir. Gerçek satın alıcılar ile 5.500'den fazla ziyaretçinin katıldığı fuarda, yeni tedarikçilerle tanışmak isteyen katılımcılar, büyük bir ağ oluşturdu ve yeni iş ilişkileri kurdu.



MOVE UP WITH US

explore us

LIFT TECHNOLOGY >

AVELİCE

AVALICE (İstanbul Ofis) +90 216 208 81 25

ADRES: ÇALPALA KÖYÜ ÇALPALA OSB MEVKİİ 1. SK.
AVELICE ASANSÖR NO:1 MERKEZ / IĞDIR

AVELICE (Fabrika) +90 476 279 59 09

ADRES: ÇALPALA KÖYÜ ÇALPALA OSB MEVKİİ 1. SK.
AVELICE ASANSÖR NO:1 MERKEZ / IĞDIR

AYSAD

"İş Sağlığı ve Güvenliği Farkındalık Yaratma Toplantıları"

Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayicileri Derneği (AYSAD) tarafından düzenlenen "İş Sağlığı ve Güvenliği Farkındalık Yaratma Toplantıları" dizisinin 2. Toplantısı 26 Ekim 2022 Çarşamba günü 14.00-17.00 saatleri arasında Kartal Hürriyet Kültür Merkezi'nde gerçekleştirildi.



Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayicileri Derneği (AYSAD) tarafından düzenlenen "İş Sağlığı ve Güvenliği Farkındalık Yaratma Toplantıları" dizisinin ikinci toplantısı 26 Ekim 2022 Çarşamba günü 14.00-17.00 saatleri arasında Kartal Hürriyet Kültür Merkezi'nde gerçekleştirildi.

"Asansör Bakım ve Arıza İşlerinde İş Sağlığı Güvenliği" başlıklı toplantı, AYSAD'ın önceki dönem Başkanı ve A Sınıfı İş Güvenliği Uzmanı Sefa Targıt'ın moderatörlüğünde, Buga Otis Asansör A.Ş., Çevre, Sağlık ve Emniyet Uzmanı



Zirveye Taşır

Yeterlift asansör kabinleri; kurulum kolaylıklarıyla, modern tasarımlarıyla fark yaratır ve kullanıldığı mekanların değerini artırır.



YETERLIFT
çözüm üretir

www.yeterlift.com



Bilgin Toprak'ın sunumuyla gerçekleştirildi.

Etkinliğin açılışını ve sunuculuğunu AYSAD iletişim danışmanı Turhan Korkmaz yaparken, **Kartal Belediyesi İş Sağlığı ve Güvenliği Uzmanı Mekatronik Mühendisi Hakan Adem Doğan** ve ardından **AYSAD Yönetim Kurulu Başkanı Oğuzhan Bulgurluoğlu** etkinlik açılışında birer konuşma yaptı.

Etkinliğin moderatörü **Sefa Targıt** toplantının hemen başında asansör bakım ve arıza durumlarında iş sağlığı ve güvenliğinin gerektirdiği emniyet kurallarına uyulmadığı anlarda meydana gelen kaza istatistiklerine yönelik verileri paylaştı.









Olası kazalarda işyeri sahibinin sorumluluklarına dikkat çeken Sefa Targıt, çalışanlara yüklenen iş güvenliği yükümlülüklerinin işyeri sahibinin hukuki sorumluluğunu ortadan kaldırmadığının altını çizdi.

Oturumun sunumunu yapan **Buga Otis Asansör A.Ş. Çevre, Sağlık ve Emniyet Uzmanı Bilgin Toprak** ise arıza ve bakım sırasında kabinde ve kuyuda karşılaşılabilecek kaza risklerine ve bu riskleri en aza indirebilecek tedbirlere dair bilgiler paylaştı. Toplantı soru-cevap bölümüyle sona erdi.

NEW STANDARDS-NEW STANDARDS

EN81-20-50

NEW STANDARDS-NEW STANDARDS

Complete Lift Solutions



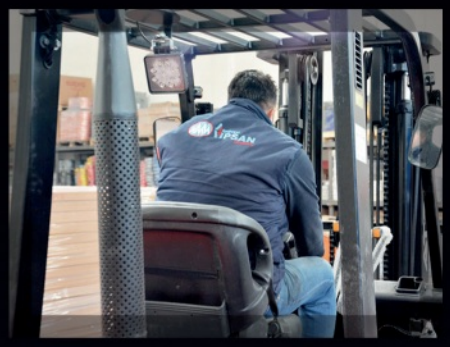
PROLIFT ELEVATOR

www.proliftasansor.com.tr

T:+90 444 21 70 F:+90 224 443 28 49 @: info@proliftasansor.com.tr










ANADOLU
VİPSAN
ASANSÖR
ATTACK


VPS DOOR

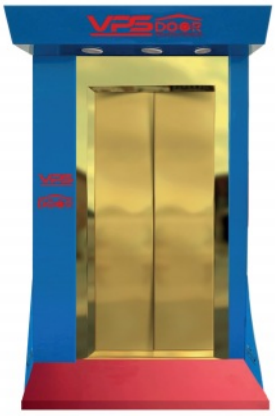
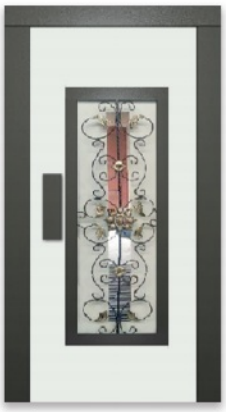

ANADOLU
VİPSAN
ASANSÖR
ANADOLU
VİPSAN
ASANSÖR

PROFESYONEL HİZMET
VE DAHA FAZLA BİLGİ İÇİN

ANADOLU VİPSAN ASANSÖR

VPS DOOR OTOMATİK KAPI SİSTEMLERİ









23 yıllık birikimiyle sektörün
yükselen yıldızı olan VİPSAN
VPS DOOR markasını da bünyesine katarak
gücünü uluslararası bir seviyeye taşımıştır.

VİPSAN ASANSÖR,
asansör kabini, insan asansörü,
yük asansörü, tam ve yarı otomatik asansör
kapıları ilamatı ile toptan malzeme satışı konularında
profesyonel bir biçimde hizmet vermektedir.

WWW.VIPSANDOOR.COM

Tel: 0 (342) 235 48 48 GSM: 0 (530) 664 54 53 E- Mail: info@vipsandoor.com
Adres: Sanayi Mahallesi 60315 Nolu Sokak No:14 Şehitkamil/Gaziantep- Türkiye



İŞ KAZALARINDA İŞVERENİN HUKUKİ SORUMLULUĞU

Av. Hüseyin Osman AYTUÇ
GMG Grup Hukuk ve Danışmanlık
hukuk@gmggrup.com

HAK - HUKUK

Uluslararası Çalışma Örgütü (ILO) verilerine göre; dünyada her 15 saniyede 160 işçi iş kazası geçirmekte ve her gün yaklaşık 6400 kişi iş kazası veya meslek hastalıkları nedeniyle hayatını kaybetmektedir. İş kazaları ülkemizde de çalışma sektörünün önemli sorunların başında gelmektedir. Her ne kadar kanunumuzda iş kazalarını önlemeye yönelik bir takım düzenlemeler yapılsa da bu sorunlara istenen düzeyde çözüm bulunamamış ve iş kazalarının önlenmesi konusunda halen gereken düzeyde bilinç oluşmuş değildir.

İş kazaları bu denli önem arz etmesine rağmen, işverenlerin iş kazalarından doğan hukuki sorumluluğunun tespiti noktasında halen daha iç hukuk sisteminde ve mevzuatta eksiklikler bulunmaktadır. 30 Haziran 2012' de Resmi Gazete' de yayımlanarak yürürlüğe giren 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu'nda sürekli bir biçimde işverenin sorumluluğu ilkesine vurgu yapılmış ve sorumluluğun hangi çerçeveyle sınırlı olduğuna ilişkin herhangi bir düzenlemeye yer verilmemiştir. Bu nedenle, sorumluluğunun tespiti 6331 sayılı Kanun öncesinde olduğu gibi Yargıtay yerleşik içtihatları etrafında şekillenmeye devam etmektedir.

İşverenin iş kazasından kaynaklı sorumluluğunun niteliği uygulamada tartışmalı bir konudur. Esas itibarıyla doktrin ve Yargıtay kararlarında kusur sorumluluğu ile kusursuz sorumluluk olarak iki farklı görüş bulunmaktadır.

Sorumluluk kavramı, bir kişinin başka bir kişiye verdiği zararları giderme yükümlülüğü olarak ifade edilebilir. Hukuki anlamda sorumluluk ise, taraflar arasındaki borç ilişkisinin zedelenmesi sonucu doğan zararların giderilmesi yükümlülüğünü içermektedir.

İşyerinde meydana gelen iş kazaları nedeniyle işverenin hukuki sorumluluğu öncelikle kusur unsuruna dayanmaktadır. Kusur sorumluluğunda, sorumluluğun doğması için kusur unsuru yanında, nedensellik bağı, zarar ve hukuka aykırılık unsurlarının da bulunması gerekmektedir. Ancak kusur unsuru, sorumluluğun kurucu unsurudur. Bu sorumlulukta kusur olmazsa, sorumlulukta olmaz.

Kusur, işverenin kendisi için sözleşme ya da kanunla getirilmiş olan yükümlülüklere aykırı davranmasını ifade etmektedir. Söz konusu aykırılıklar kaza sonucu düzenlenen kusur bilirkişi raporlarında ortaya konulmaktadır. İş kazası sonucunda hazırlanan raporda kusur durumu saptanırken, iş güvenliği kanununa göre hangi önlemlerin alınması gerektiğinin, bu önlemlerin işveren tarafından alınıp alınmadığının ve alınmış önlemlere sigortalı işçinin uyup uymadığının tartışılması gerekmektedir. İşverenin tamamen kusursuz kabul edilebilmesi için, işyerindeki işçilerin sağlığı ve iş güvenliğini sağlayacak her türlü tedbiri uygulamak, uygun çalışma ortamı hazırlamak, araçları eksiksiz bulundurmak, işçileri düzenli bir biçimde denetlemek, gözetlemek, bütün yükümlülüklerini özenle yerine getirmek gerekmektedir.

İş kazasından doğan tazminat davalarının özelliği gereği, İş Kanunu'nun 77. maddesinde öngörülen koşullar göz önünde tutularak ve özellikle işverenin niteliğine göre, iş yerinde uygulanması gereken İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Tüzüğü'nün ilgili maddeleri incelenmek suretiyle, işverenin ve işveren vekilinin iş yerinde alması gerekli önlemlerin neler olduğu, hangi önlemleri aldığı, hangi önlemleri almadığı, alınan önlemlere işçinin

MERİH®

40 YILI AŞKIN TECRÜBESİYLE ASANSÖR ÜRETİMİNDE LİDER MARKA MERİH ASANSÖR!







ÜSTÜN KALİTE ANLAYIŞI

MODERN ÜRETİM TEKNOLOJİSİ

%100 MİLLİ SERMAYE

1977 yılında kurulan Merih Asansör, 40 yılı aşkın tecrübesi ile otomatik kapı, kabin ve komple asansör sistemleri üretimiyle asansör sektörüne hizmet eden öncü bir firmadır. Modern kentlerin ve dikey yapıların asansör ihtiyacını karşılamak için yeni teknolojilerin ışığında sürekli gelişmeyi hedefleyen Merih Asansör, kaliteden ödün vermeyen üretim anlayışı ile müşteri memnuniyetini ilke edinmiştir. Merih Asansör uzman üretim, yönetim ve satış ekibinin yanı sıra AR-GE Merkezi ile de EN 81-20/ 50 ve En 81-58 uluslararası standartlarına uygun yenilikçi projeler üretmekte, sektörüne yön vermektedir.

devamı

Başkent OSB R.T. Erdoğan Blv. No: 8 Sincan - Ankara / TÜRKİYE
Tel: +90 312 640 15 60 • Faks: +90 312 640 15 67
www.merihasansor.com • info@merihasansor.com

uyup uymadığı gibi hususlar ayrıntılı bir biçimde incelenmek suretiyle kusurun aidiyeti ve oranı hiçbir kuşku ve duraksamaya yer vermeyecek biçimde belirlenmelidir.” **(Yargıtay 21. Hukuk Dairesi E. 2015/12259 K. 2016/6381 T. 11.4.2016)**

İş kazası, sadece işyeri çalışanı olmayan üçüncü kişinin veya kazayı yapan işçinin kendi kusurlu eylemi sonucunda meydana gelmişse, işveren tarafından nedensellik bağı kesildiğinden dolayı kazadan sorumlu değildir. Diğer taraftan, üçüncü kişinin veya işçinin kazadan tamamen sorumlu olmadığı hallerde ise işverenin sorumluluk düzeyi kusur oranına göre takdir edilmelidir.

Yargıtay 21. Hukuk Dairesi 2019/214 E., 2019/5354 K., 23.09.2019 tarihli kararında; “Dosya kapsamındaki bilgi ve belgelere göre, davacının davalı şirkette bekçi kulübesinde danışma görevlisi olarak çalışırken olay günü, kulübe önünde şirkette çalışan biriyle konuştuğu sırada elini kapının açılıp kapanan pervazına koyduğu sırada, kulübe içerisinde meydana gelen hava akımı neticesinde kapının aniden kapanmasıyla, elinin kapı ile pervazı arasında sıkışarak sol el baş parmağından yaralanmak suretiyle iş kazası geçirdiği…olayın gerçekleşme şekli dikkate alındığında davacının elini koymaması gereken kapının pervaz kısmına koyması nedeniyle daha ağır kusurlu olduğunun kabulü hayatın olağan akışı gereğidir.”

Yer verilen Yargıtay kararında da görüleceği üzere; iş kazasının meydana gelmesinde işçi tamamen kusurlu olması durumunda, illiyet bağı kesildiği için, işveren sorumlu olmayacaktır. Ayrıca zarar işyeri koşullarından veya işletmeye özgü tehlikeden doğmamış ve araya giren başka bir nedenden dolayı meydana gelmişse bu durumda işveren zarardan sorumlu tutulamaz.

İş kazasının, üçüncü bir kişinin kusuru nedeniyle meydana gelmesi durumunda ise, sigortalıya ve hak sahiplerine yapılan veya ileride yapılması gereken ödemeler ile bağlanan gelirin başladığı tarihteki ilk peşin sermaye değerinin yarısı, zarara sebep olan üçüncü kişilere ve şayet kusuru varsa bunları çalıştıranlara rücu edilecektir.

İş kazasında işverenin hukuki sorumluluğunun niteliği konusunda esas olan kusur sorumluluğudur. Ancak, Yargıtay eski tarihli kararlarında kusur sorumluluğu prensibini benimseyip, sorumluluğun kaynağının haksız fiil hükümleri olduğunu belirtmekteyken; daha sonra ki kararlarında akdi sorumluluk esasını benimsemiş olup bir süre sonra da sosyal, kültürel ve ekonomik alanda yaşanan gelişmeler ve değişimlerin etkisiyle akdi sorumluluğun da yetersiz kaldığını belirterek, sorumluluğun kaynağının, tehlike esasına dayalı kusursuz sorumluluk olduğu esasını benimsemiştir.

Kusursuz sorumluluk prensibine göre bir kişi kusuru olmasa bile meydana gelen hareketin verdiği zararı tazmin ile yükümlüdür. İş kazası ile kaza sonucunda ortaya çıkan zarar arasında uygun nedensellik bağının bulunması durumunda işveren sorumlu olur. Başka herhangi bir şart aranmamaktadır.

Yargıtay 21. Hukuk Dairesi, 2019/77 E., 2019/6570 K. 6.11.19 tarihli kararında; “İşvereni, zararlandırıcı olay nedeniyle sorumluluktan kurtaracak olan durum, eylem ile meydana gelen zarar arasındaki uygun illiyet bağının kesilmesidir. Kusursuz sorumlulukta olduğu gibi kusur sorumluluğunda da illiyet bağı; mücbir sebep, zarar görenin ve üçüncü kişinin ağır kusuru nedenleriyle kesilebilir. Uygun illiyet bağının kesildiğinin ispatı halinde, işverenin sorumluluğuna gidilmesi mümkün değildir.” hükmüne yer vermiştir.

Son olarak; 5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunun 21. maddesinde de işverenin iş kazasından doğan sorumluluğunun tespitinde kaçınılmazlık ilkesinin dikkate alınacağı belirtilmiştir. Kaçınılmazlık, olayın meydana geldiği tarihte geçerli bilimsel ve teknik kurallar gereğince dikkate alınacak tüm önlemlere rağmen, iş kazasının meydana gelmesi durumudur.

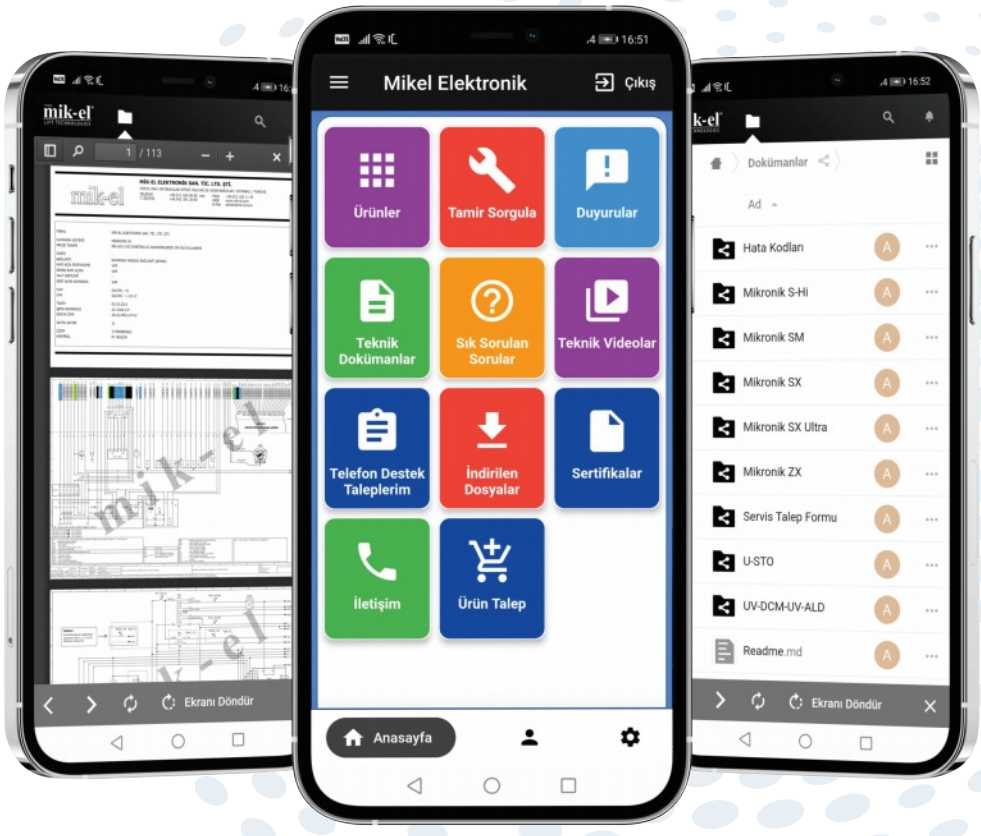
Yargıtay 21. Hukuk Dairesi 2005/2162 E., 2005/3880 E., 18.4.2005 tarihli kararında; “İş kazası olaylarında kaçınılmazlık veya kötü tesadüften bahsedebilmek için işçi ve işverenin olayın olmaması için alabilecekleri tüm önlemleri aldıktan sonra işin doğası gereği kendiliğinden veya doğa güçleri gibi beklenmeyen etkiler nedeniyle ortaya çıktığı, bir takım olumsuzlukların bulunması gerekir. Önlem almak sureti ile önüne geçilebilecek olaylarda kaçınılmazlıktan söz edileme. Somut olayda da işveren yeterli önlemleri alırsa, kazalı yeterli dikkat ve özeni gösterse olay önlenebilirdi. O halde kaçınılmazlıktan söz edilemez” hükmüne varmıştır.

İş kazalarından işveren ve işçi kusurunun tespiti, ispatı teknik ve uzmanlık gerektiren bir konu olup iş kazası davalarında hukuki yardım almakta fayda vardır.

Mik-el Mobil Servis

Değerli müşterilerimiz, sizlere daha hızlı ve daha etkin bir teknik destek hizmeti verebilmek amacıyla kolay kullanımlı bir mobil uygulama hazırladık. Bu uygulama sayesinde ihtiyacınız olan teknik destek dokümanlarını, destek videolarını ve diğer dokümanları kolayca bulabilecek ve gerektiğinde telefondan canlı destek almak için Çağrı Merkezimize bir dokunuşla istek girebileceksiniz.

Çağrı merkezine erişim için uygulama içinde bir defa kayıt olmanız yeterlidir. Böylece Çağrı Merkezimize her ulaştığınızda ayrıca isim, firma, telefon numarası, e-mail adresi gibi bilgileri vermek zorunda kalmayacaksınız. Mobil Uygulama içinden Çağrı Merkezimize istek verenler öncelikli olarak ve daha hızlı canlı destek alabileceklerdir. 1 Şubat 2021 tarihinden itibaren Çağrı Merkezimize artık telefon aramasıyla ulaşım mümkün olmamaktadır.



Mobile Service application is available only in Turkey due to technical reasons.

1988 mik-el® LIFT TECHNOLOGIES

WELCOME TO THE HOME OF ELEVATORS



interlift 2023

17 - 20 October | Messe Augsburg
Germany

Application form available now
www.interlift.de

Organiser: AFAG Messen und Ausstellungen GmbH
Am Messezentrum 5, 86159 Augsburg I www.interlift.de

Technical sponsor: VFA-Interlift e.V.
Süderstraße 282, 20537 Hamburg I www.vfa-interlift.de

OMARLIFT

Türkiye Distribütörü



YENİ ÜRÜN

Elektronik Pompa Ünitesi Hevos - HE



Inverterli Pompa Ünitesi HI



Hidrolik Karkas



Mekanik Pompa Ünitesi HM (Soft Stop)

OMAR ASANSÖR HİDROLİK SİSTEMLERİ SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ

Ankara Merkez: Başkent OSB, 12. Cd. No:11 06909 - Malıköy - Sincan - Ankara **Tel:** +90 312 504 40 10

İstanbul Ofis: Y.Dudullu Mh. Bayrak Cd. No:30 Bilim Tower Kat: 9/70 34775 Y.Dudullu / Ümraniye - İstanbul **Tel:** +90 216 313 01 20 - 30

www.omarliftturk.com info@omarliftturk.com

TASİS, açılış programını geniş bir katılımla gerçekleştirdi

Tüm Asansör Sanayicileri İşverenler Sendikası (TASİS), "Sektörün Birleştirici Gücü" sloganıyla açılış toplantısını 15 Ekim 2022 Cumartesi günü Mövenpick Hotel İstanbul Asia Airport'd yoğun bir katılımla gerçekleştirdi.



Tüm Asansör Sanayicileri İşverenler Sendikası (TASİS) "Sektörün Birleştirici Gücü" sloganıyla açılış toplantısını 15 Ekim 2022 Cumartesi günü Mövenpick Hotel İstanbul Asia Airport'da Endüstri Radyo Program Yapımcısı Çetin Ünsalan'ın moderatörlüğünde düzenledi. Programa TASİS üyeleri başta olmak üzere çok sayıda sektör ve kurum temsilcisi katıldı.

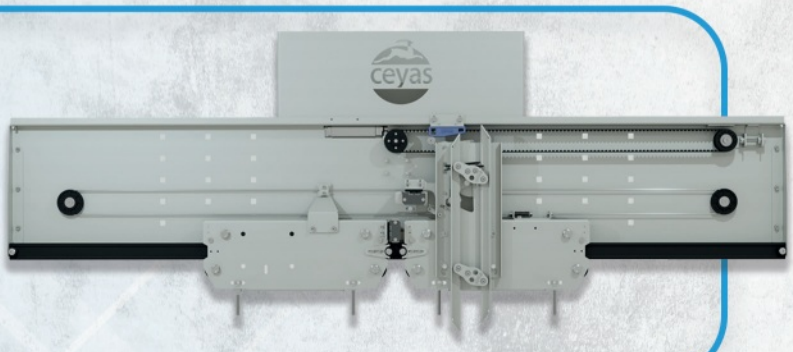
TASİS'in açılış törenine; Metroplast Asansör, Mikosis, Özbeşler Asansör, Eren Makina, Beşgen Asansör, Türkray, Bizimlift, Erden Lift, Sistem Çelik Asansör, MCA Asansör, Uçak Asansör, İzgi Asansör, Türk Lift, Fırat Asansör, Burak Asansör, Mega Sword Asansör, BRS Asansör, Omea Asansör, Edirne Asansör, Vadi Asansör, Emef Asansörleri, Usta Grup Asansör, KBM Teknik Kontrol, Eliksiva Asansör, Servon Asansör ve Modac Asansör sponsor olarak destek verdi.

Programın açılış konuşmasını yapan **TASİS Başkanı Turgay Kuluğ** katılımcıları selamladıktan sonra TASİS'in 1 Mayıs 2020 tarihinde faaliyetlerine başlayan Asansör Sanayicileri Derneği (ASDER) çalışmaları sonucu kurularak 376 üye işletmesi, bu işletmelerin istihdam ettiği 3 binin üzerinde çalışanı ve Türkiye'nin hemen her ilinden katılımcısı olan bir yapı olarak faaliyetlerine başladığını kaydetti.

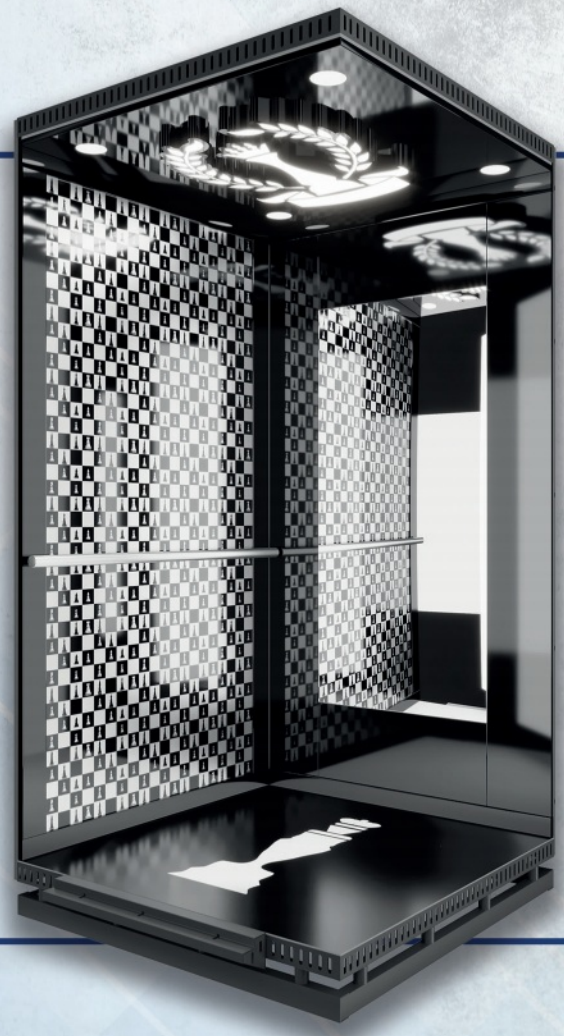
HEP DAHA YÜKSEĞE...

ceyas®
ASANSÖR

DENEYİMLİ KADROMUZLA,
KABİN, KAPI VE DİĞER ASANSÖR MALZEMELERİ İMALATI;
PAKET ASANSÖR SATIŞI; TEKNİK DESTEK VE SİSTEM ÇÖZÜMLERİNDE
2007 YILINDAN BERİ YANINIZDAYIZ...









www.ceyasasansor.com

CEYAS ASANSÖR İNŞ. ELK. KİMYA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
Başak Mh. Konya Ereğli Cd. No: 66/1 Karatay / KONYA / TÜRKİYE
Tel: +90 332 3427234 Faks: +90 332 3427235 GSM: +90 532 5904125 E-mail: info@ceyasasansor.com

Açılış törenini yapıldığı 15 Ekim gününün kendisi için bayram niteliğinde olduğunu ifade eden TASİS Başkanı Turgay Kuluğ, "Bugünden sonra asansör sektöründe her şey sektör mensuplarımızın istediği gibi olacak. TASİS olarak sektörümüzde yaşanan problemlere yönelik, birleştirici, rehabilite edici, çözüm odaklı her türlü faaliyeti sendikamız çatısı altında yapacağız. Asansör sektöründe bugüne kadar tam anlamıyla yapılamayan örgütlenme ruhunu TASİS bünyesinde üyelerimizin de desteği ile yaşayacağız, sektörümüze de yaşatacağız." dedi.











TASİS Başkanı Turgay Kuluğ'un ardından **TÜRKAK Ürün Hizmet ve Muayene Akreditasyon Başkanı Ahmet Gözüküçük** konuşmasını yapmak üzere kürüye geldi. Gözüküçük yaptığı konuşmada asansörün önemine değindi. Asansörlerin; ürün, hizmet, test gibi birçok detaydan oluşan ve yaşama tam anlamıyla dokunan çok değerli bir ürü olduğunu kaydeden TÜRKAK Ürün Hizmet ve Muayene Akreditasyon Başkanı Ahmet Gözüküçük, "Hayatımıza dokunan bu değerli ürünün TÜRKAK olarak neresinde olduğumuzdan bahsetmek isterim. TÜRKAK, uygunluk değerlendirmesi dediğimiz test, muayene, sertifikasyon gibi faaliyetleri denetlemek ve bu faaliyetleri yürüten tarafların güvenilirliğini ortaya koyabilmek için 2001 yılından bu yana faaliyet gösteren bir kurum. Şu anda tüm sektörlerimizde 2 binin üzerinde akredite olmuş kuruluşa doğrudan hizmet veriyoruz. Avrupa akreditasyon birliğine üye olan TÜRKAK, asansör alanında da pek çok akredite kuruluşa hizmet vermektedir. Asansörler CE işaretlemesine konu olan bir ürün. Asansör sektörü gerek kullanılan komponentlerin sertifikasyonu gerek monte edilen asansörün uygunluğunun kontrolü gerekse sağladığı geniş istihdam ile personel sertifikasyonu gibi akreditasyon konusunda çok geniş bir alana sahip. Tüm bu konularda çalışan akredite kuruluşlar da TÜRKAK tarafından denetleniyor. Asansör sektöründe TÜRKAK'dan akredite edilmiş toplam 113 kuruluş; test, muayene, kişilerin belgelendirilmesi, sertifikasyon gibi konularda faaliyet gösteriyor. Hem ürün ve hizmet kalitesinin arttırılması hem de son kullanıcının bu ürünleri güvenli bir şekilde kullanabilmesi için çalışıyoruz. Bu sebeple sorumluluğumuz büyük. Bu toplantıda TASİS'in işveren sendikası olarak sektörü temsil konusunda daha da güçlendiğini görüyor ve çalışmalarında başarılar diliyorum." dedi.

İstanbul Ticaret Odası (İTO) Yönetim Kurulu Üyesi Levent Taş da TASİS Açılış Programına katılarak bir konuşma yaptı. İstanbul Ticaret Odası olarak TASİS gibi kuruluşların ve düzenlenen organizasyonların sek-

CAKAZ
Elektrik-Elektronik

www.cakaz.com info@cakaz.com Tel: +90216 472 5555

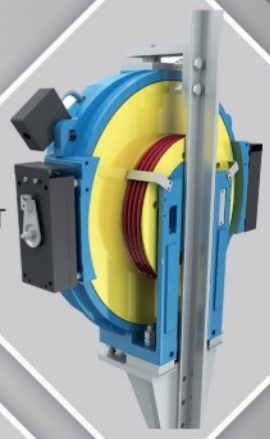
FURDER

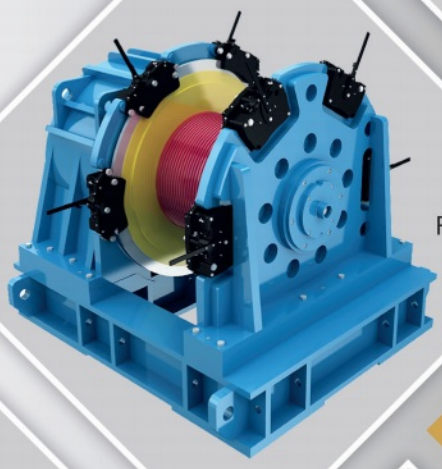
Türkiye, Ortadoğu ve Avrasya Ekonomi Birliği Üye Ülkeleri Distribütörü

SNG LIFT

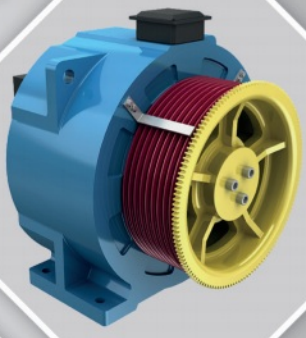
GEARLESS TRACTION MACHINE EXPERT www.snglift.com

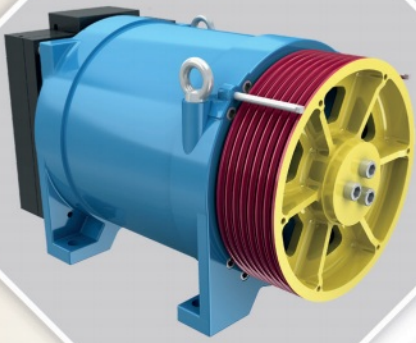
V:KO by Panasonic


FRD40T


FRD80

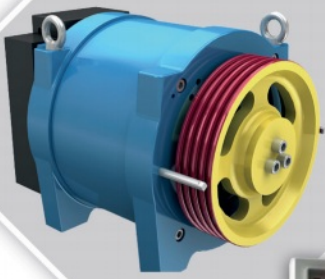

FRD40K


FRD40W


FRD32X

FURDER

driving expert


FRD21E





törlerde birlik ve beraberlik duygularını güçlendirdiğini ve sektörleri bir adım öne taşıdığını bildiklerini ifade eden Levent Taş, "Bizleri burada bir araya getiren, asansör ve yürüyen merdiven sektöründe Türkiye'de kurulmuş ilk işverenler sendikası olan Tüm Asansör Sanayi İşverenler Sendikası TASİS'in yönetim kurulu ve üyelerine teşekkür ediyor, sektörel faaliyetlerinde başarılar diliyorum. Asansör ve yürüyen merdiven sanayi insanlık tarihinin en önemli icatlarından biri olarak kabul edilmekte, inşaat sektöründeki gelişmelere paralel olarak da her geçen gün gelişme kaydetmektedir. Nitekim 2002 yılından itibaren ekonomik ve finansal alanda sağlanan yapısal adımlar sayesinde Türk inşaat sektörü hızlı bir gelişim süreci yaşadı. Ve gelişim sürecini her yıl arttırarak devam ettiriyor. İnşaat sektörü yüksek istihdam potansiyeli, ulusal sermaye ağırlığı, etkileşim içerisinde bulunduğu sektörlerin çeşitliliği ve yurtdışı müteahhitlik hizmetleri aracılığı ile oluşturduğu katkılar açısından ekonominin ve çok sayıda sektörün lokomotifi durumundadır. İnşaat sektörünün olmazsa olmazlarından biri olan asansör ve yürüyen merdiven sektörü geniş kitlelerin en yaygın ulaşım aracı haline gelmiştir. Bu bakımdan asansör sektörü ülke sanayisi, ekonomisi ve istihdamı açısından önemli bir faaliyet alanı oluşturmaktadır." diyerek İstanbul Sanayi Odası ve faaliyetleri hakkında katılımcıları bilgilendirdi.











TÜBİTAK Marmara Teknokent Başkanı ve Türkiye Büyük Millet Meclisi 24. Dönem Kocaeli Milletvekili Mehmet Ali Okur da yaptığı konuşmada, "TASİS gibi kuruluşları millileşme yolunda atılan önemli adımlar olarak görüyorum. Birbirinden değerli yerli firmalarımızın bir araya gelerek, birbirlerine sahip çıkarak kurdukları bu birliktelikler, ülkemizden dünyaya açılan markalar oluşmasının da önünü açacaktır. Biz, birbirimize sahip çıkacağız. Ürünlerimize ve verdiğimiz hizmete sahip çıkacağız ki birçok alanda olduğu gibi dünyanın her yerine Türk markasını taşıyacağız. Asansör sektörünün dış pazardaki gücünü de biliyorum. Ben ümit ediyorum ki bu sendika öncülüğünde kurulan birlik ve beraberlik sektörün çok daha başarılı olmasına katkı sağlayacaktır." dedi.

Konuşmasında Ar-Ge çalışmalarının ve üretimin önemine de dikkat çeken Mehmet Ali Okur, araştırma ve geliştirmenin uçsuz bucaksız bir süreç olduğunu kaydetti. TÜBİTAK Marmara Teknokent'in Türkiye'nin ilk teknoparkı olarak yaklaşık 2 sene önce kurularak 1 milyon metrekarelik bir alanda Ar-Ge faaliyetleri yürüttüğünü anlatan Okur, TÜBİTAK Marmara Teknokent'in serbest bölge faaliyetlerinin de yürütüldüğü tek teknopark olduğunu söyledi. Katılım-


Genel olarak 8-16 mm arası 8x19 Seal IWRC/FC ve 6,5 mm 8x19 W IWRC yapıda üretimi yapılan asansör halatlarımızda isteğe bağlı ön gergi uygulaması da yapılmaktadır. İlave olarak müşteri istekleri doğrultusunda projeye özel dizayn edilmiş halatlar da bu ürün grubumuzda da mevcuttur.
Sizi güvenle yükseklere taşır
K - Q TSE - ISO - EN 9001
M - C TSE - ISO 10002
Ç - E TSE - ISO - EN 14001
TSE İSG - OHSAS TS 18001
TÜRK LOYDU İSTANBUL
IQNet
TÜV
+90 (352) 207 84 00
ERCİYES
ÇELİK HALAT
ech.com.tr
Erciyes HOLDING

cılara ve toplantı aracılığı ile tüm asansör sektörüne, " Siz üretin ihracat yapın, biz size hem Ar-Ge desteği verelim hem de sizleri serbest bölge desteklerinden de faydalandıralım" diye çağrıda bulunan Mehmet Ali Okur sözlerini başarı dilekleri ile bitirdi.

Açılış konuşmaların tamamlanmasının ardından TASİS'in kuruluşunda, yapılan organizasyonda emeği geçen ve programa konuşmacı olarak katılan isimlere plaket verildi. İbrahim Çiçek, Adnan Sak, BTSO MESYEB Test Merkezi Koordinatörü Tolga Soğucak, BTSO MESYEB Genel Müdürü Ramazan Karakök, TÜRKAK Ürün Hizmet ve Muayene Akreditasyon Başkanı Ahmet Gözüküçük, İstanbul Ticaret Odası (İTO) Yönetim Kurulu Üyesi Levent Taş, TÜBİTAK Marmara Teknokent Başkanı ve Türkiye Büyük Millet Meclisi 24. Dönem Kocaeli Milletvekili Mehmet Ali Okur teşekkür plaketlerini aldıktan sonra sektörel faaliyetlere desteği ile bilinen Metroplast Genel Müdürü Levent Akdemir'in de sahneye çıkması ile kurdele kesimine geçildi.

Verilen aranın ardından program sponsor firmalara plaket sunumuyla devam eden programda **TASİS Başkan Yardımcısı Erkan Demircan** TASİS'in kuruluş hikayesini ve yapmayı planladıkları faaliyetleri anlattı. Erkan Demircan, TASİS olarak il temsilcilikleri kuracağını da kürsüden duyurdu.











Programın ikinci bölümünde Erkan Demircan'ın ardından Otomatik Kapı Sanayici ve İşadamları Derneği (OKSİ-AD) Başkanı Erhan Karabağ da söz alarak katılımcılara ile OKSİAD'ı anlattı.

Programın son bölümünde tekrar söz alan **Turgay Kuluğ,** "12 numaralı metal iş kolu altında asansörler, yürüyen merdivenler, yürüyen yollar, döner kapılar ve radarlı kapılar alanında bakım, onarım, montaj ve üretici firmaları da içine alan bir iş kolumuz var. Bu iş kolu altında bugüne kadar bir sendika başvurusu olmadı. Asansör sektörü 90'lı yıllarda faaliyetlerine hız verdi. Ve bugüne kadar sektörümüzde etkili bir STK yapılanması varlığını göstermedi. İşte biz bu eksiği TASİS olarak kapatmak üzere yola çıktık ve önümüzdeki dönemde sektörümüz adına bir dizi çalışmalarımız olacak. Bu çalışmalardan bahsetmek gerekirse; işin merkezinde bakım, onarı ve montaj firmalarımız var. Bu firmalarımızın sahada yaşamış olduğu sorunlar kronik bir hale gelmiş durumda. Bakım, onarım ve montaj firmaları nezdinde baktığımızda üretici firmaların birçoğu ile sorunlarımız var. A tipi muayene kuruluşları ile yaşanan sorunlar var. Mahalli idareler ile belediyeler ile yaşanan problemlerimiz var. Site ve bina yöneticileri ile yapı müteahhitleri ile yaşanan sorunlarımız var. Sanayi il müdürlükleri nezdin-

RULINGER

ELEVATOR CONTROL SYSTEMS

Kuralları biz koyarız...

Yüksek Teknoloji
Kusursuz Üretim





UPSET
POWER EXPERT

Ferhatpaşa Mah. 17. Sokak. No:127
Ataşehir / İstanbul

info@upset.com.tr
www.upset.com.tr

+90 216 489 20 66
+90 541 489 20 88

de bazen yanlış anlamaların olduğu ve uygulama esasında hoş olmayan durumların ortaya çıktığı konular var. Yine Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından hazırlanan yönetmeliklerde bizlerin aleyhine olan, eksik ya da adil olmayan durumlar var. Özetle sektörel çalışmalarımızda muhatap olduğumuz kim varsa hepsi ile ayrı ayrı sorunlarımız var. Bu sorunlarımızın ilgili kurum ve kuruluşlar ile karşılıklı görüşerek çözümü için yaptığımız girişimlerden müspet bir sonuç alamadık. Başka çaremiz kalmadığından 160'dan fazla dava açtık. Türkiye'de 35-40 firma sadece yetki belgesini para karşılığında kullandırarak sayıları 18 bini bulan ve merdiven altı diye tabir edilen yapıya destek vererek asıl gelişmesi gereken 3 bine yakın hizmet yeterlilik belgesi (HYB) ile yetkilendirilmiş firmaya zarar veriyor. İlgili kurumlar ise bu duruma sessiz kalarak HYB belgeli firmalarımızı haklı haksız idari yaptırımlarla yıpratıyor. Kaba tabiriyle sektörümüzün bozuk para gibi harcandığı bir dönemden geçiyoruz. İlk olarak ASDER şimdi ise TASİS bu durumla mücadele etmek için kuruldu. Eğer biz, 70 bin insana istihdam sağlayan asansör sektöründe yaklaşık 4 bin 500 işletme ve 1 milyona yakın asansör ünitesine hizmet veren yerli firmalarımıza sahip çıkmazsak yabancı sermayeye Türk asansör sektörünü altın tepside sunup gideceğiz. Bu sadece sektörel değil











aynı zamanda milli de bir sorun. Bizler asansör sektöründe olduğumuz için bu alanı korumak, kurtarmak ve sahiplenmek zorundayız. Eğer bizler bakım, onarım ve montaj firmalarına sahip çıkmazsak üretici firmaların varlığından da bahsetmemiz mümkün olmayacak. Asansör sektörü, üretici firmalar ile bakım, onarım ve montaj firmalarından oluşuyor. Bu iki grup bir araya gelerek bir bütün içinde hareket etmezse sektörümüz zayıflamaya devam edecek. TASİS olarak biz bu bütünlüğü sağlamaya talibiz. Bunu sağlayabilecek TASİS'den başka bir oluşum da maalesef yok. TASİS olarak tüm Türkiye'de yapılanarak çalışmalarımızı en etkin biçimde arttırarak sürdüreceğiz." dedi.

TASİS Başkanı Turgay Kuluğ bakım hizmetlerinde taban fiyat uygulamasına geçilmesi konusunun bazı kesimlerce engellenmeye çalışıldığını, konunun çözümü için bakım hizmetlerinde taban fiyat uygulamasına geçilmesinin öncelikli çalışma programları arasında olduğunu da sözlerine ekledi.

İstek ve temenni bölümünde katılımcılardan, TASİS olarak uygulamalardaki yorum farklılıklarından oluşan sorunlar ile kalifiye eleman eksikliğinin çözümü ve Türkiye'deki asansör projelerinde fiyata bakılmaksızın yerli asansörlerin tercih edilmesi konusunda girişimlerde bulunulması istendi.


ÇUKUROVA
Asansöre Dair Her Şey
Asansör Market
0533 140 87 88 ☎ 0322 428 16 38
Yeşiloba Mahallesi 46301 Sokak No:2 Seyhan/Adana
Mail: info@cukurovaasansor.com
www.cukurovaasansor.com

RUSSIAN ELEVATOR WEEK

INTERNATIONAL EXHIBITION OF ELEVATORS
AND ELEVATORS EQUIPMENT

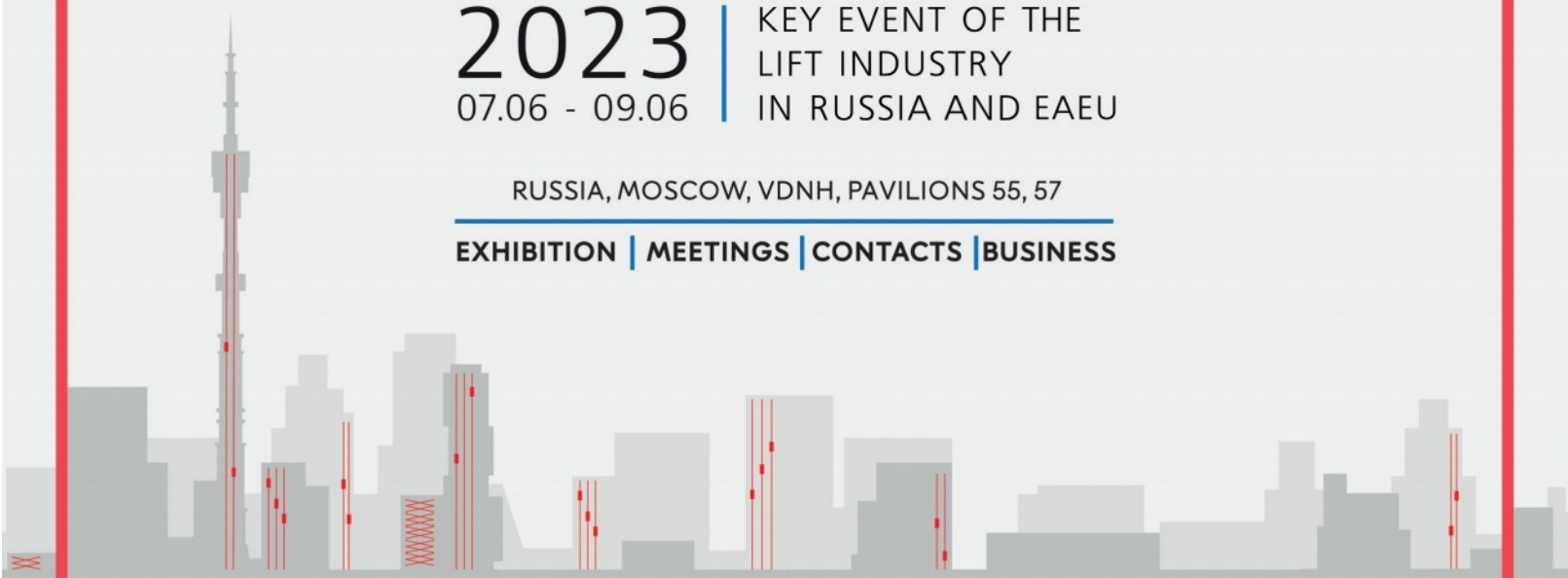


2023
07.06 - 09.06

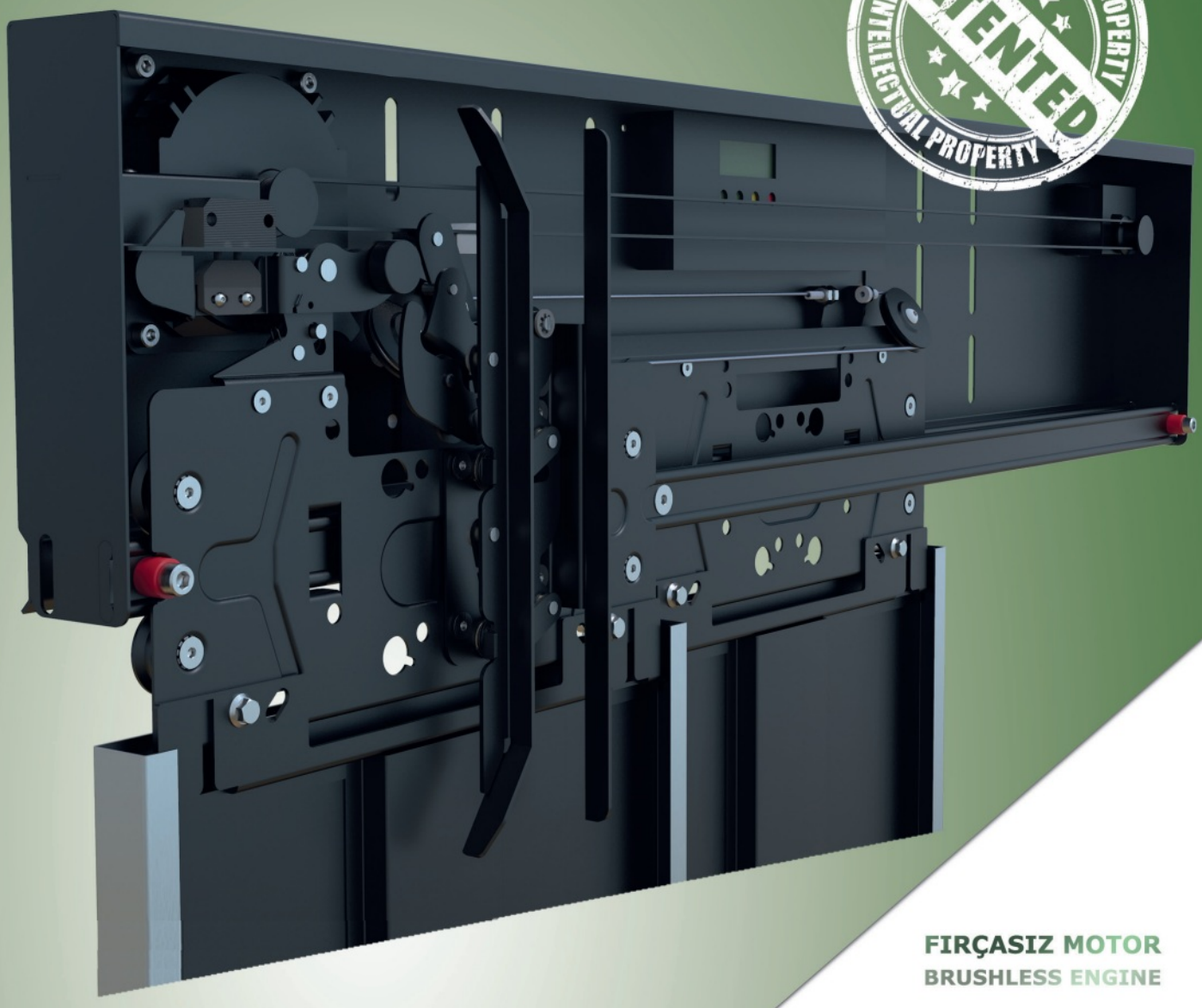
KEY EVENT OF THE
LIFT INDUSTRY
IN RUSSIA AND EAEU

RUSSIA, MOSCOW, VDNH, PAVILIONS 55, 57

EXHIBITION | MEETINGS | CONTACTS | BUSINESS



lift.vdnh.ru



FIRÇASIZ MOTOR
BRUSHLESS ENGINE

KIRILMAZLIK GARANTİSİ
UNBREAKABILITY GUARANTEE

EN 81-20 KAŞIK SİSTEMİ
EN 81-20 LOCK SYSTEM

ÇELİK MEKANİK AKSAM
STEEL MECHANISM

PATENTLİ KAŞIK MEKANİZMASI
PATENTED SKATE MECHANISM

TAKLİT DEĞİL! ORJİNAL
NO COPY! THE ORGINAL

venotti.com.tr

VENOTTI Türkiye



Z KUŞAĞINI ANLAMAK...

Alp Murat BAŞTUĞ
Yönetim Akademisi
Satış Yönetim Danışmanı - mab@mkgakademi.com

SATIŞ - PAZARLAMA

Gelecekte vizyonu ve düş gücü ile şirketlerimize yön verecek olan, dinamik, üretken bugünün gençlerini;
• Nasıl sisteme dahil edeceğiz?

• Çalışma hayatında beklentilerini karşılayabilecek miyiz?

• Düşüncelerini nasıl katkıya dönüştürebiliriz?

• Şirketimizi ne şartlarda, nasıl emanet edeceğiz?

• Çabuk sıkılıyorlar buna nasıl engel olacağız?

• Yalnız çalışmak istiyorlar ekip çalışmasını nasıl sağlayacağız?

• Şirket vizyonu ile onların vizyonunu nasıl bütünleştireceğiz?

• Mevcut çalışanlarla onları nasıl entegre edeceğiz?

Sorularına anlamlı cevaplar bulabilmek için; her kuşakta karşılaştığımız olumsuz yönlerini bir kenara bırakıp Z kuşağının olumlu yönlerine odaklanıp hayalleri ile şirket vizyonun bütünleştirerek şirketimizi geleceğe taşımalıyız.

Gelecekte şirketlerimizi bekleyen en büyük tehlike bu aralarda çok konuşulan ‘’sessiz istifa’’ kavramı. Bu kavram bugün ortaya çıkan bir kavram değildir. İş hayatımızın bir döneminde bu duyguyu; motivasyon eksikliğinden, çalıştığımız şirkete veya yöneticilere olan güvenimizin azalmasından, objektif iş değerlendirmesi olmamasından, kayırmacılığın fazla olmasından, iş tatminsizliğinden vb. sebeplerle; verimliliğin azalması, takım üyelerinden izole olma, aidiyette azalma, takım arkadaşlarına ve işe sahiplenmeme, inisiyatif almadan kaçma olarak yaşamışızdır.

Çalışanlar tarafından bu yaklaşım; nasıl olsa hiçbir şey değişmeyecek, işler ben olsam da ben olmasam da yürüyecek, mantığı ile patronlar veya yöneticilere problem olarak yansıtılamamıştır...

Patronlar, yöneticiler ve takım liderleri olarak, empati kurup ‘’sessiz istifa’’ yaklaşımını Z kuşağının özgüveni ile tetiklenen haklı tepki olarak tanımlamak daha doğru olacaktır.

Z kuşağının olumlu yönleri;
• Nelere sahip olduklarını, neleri yapabileceklerini ve ne istediklerini biliyorlar.

• Özgüvenleri yüksektir.

• İletişim sanatçısı olmakla birlikte kendilerini iyi ifade edebiliyorlar.

• İş geliştirme ve katkı odaklı performans sergilemeye istekliler.

• Hiyerarşiden uzak durup hızlı sonuç almak istiyorlar.

• Takdir edilmek, şeffaf geribildirim almak istiyorlar.

• Dürüstler, adaleti ve barışı seviyorlar. Haklarını aramada taviz vermiyorlar.

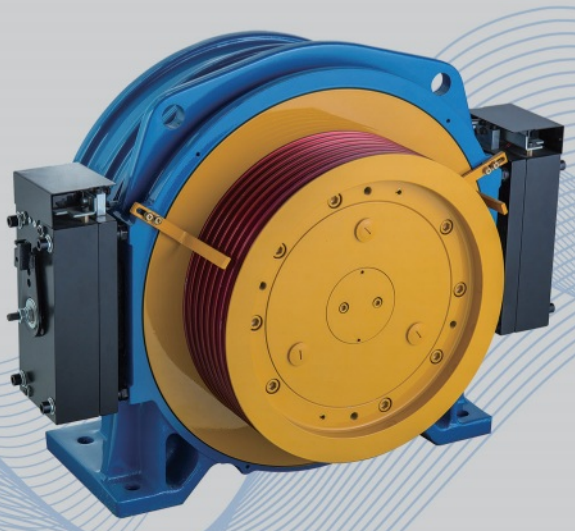
• Kariyer yol haritasının net belirlenmesini, objektif değerlendirilmek istiyorlar..

• Öğrenmeye istekliler, donatılmaya açıklar

• Teknolojiye hakimler, bilginin hızına anında adapte olabiliyorlar. Bilim ve teknoloji ile yakından il-

CSAG®
elevation machines

YENİ OYUNCUMUZ SAHALARDA



CSAG-T

%100 İspanyol Teknolojisi
DİŞLİSİZ ASANSÖR MOTORU

1M/SN ~ 2.5M/SN ARASI
400 MM KASNAK ÇAPI
10 MM HALAT ÇAPI
630 KG ~ 1250 KG

%95 verimlilik, 50 desibelin altında sessizlik ve sıfır vibrasyon...

CE



SMART-P9000

TÜMLEŞİK ASANSÖR KONTROL SİSTEMİ
CAN-BUS HAZIR TESİSAT

- ⇨Yüksek performans ve üstün güvenlik
- ⇨Direk duruş ile mükemmel konfor
- ⇨Seri ve Paralel bağlantı



CE CERTIFICATED BY EUROCERT

BİRLEŞİK ELEKTRİK ve ELEKTRONİK **B.E.S.T.** OTOMASYON SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

+90 216 545 76 30 satis@bestotomasyon.com www.bestotomasyon.com



gileniyorlar.

• Doğayı ve hayvanları seviyorlar

Onlar için; anlaşılmak ve değer görmek paradan daha öncelikli bir kavram. Çalışırken para kazanmanın yanında; işinden tatmin olmak, iş dışında da bir hayatının olduğunun kabul edilmesini ve insan odaklı yaklaşım bekleyerek konfor alanına müdahale edilmemesini hayatı mutlu ve sosyal yaşayabilmeliyim diyerek haklı taleplerini ifade ediyorlar…

Teknoloji ve bilgiye hakim olmalarından dolayı; işletmelerin ihtiyaç duyduğu inovasyona Z kuşağı ile ulaşılacağı unutulmamalıdır.

Şirketlerin sürdürülebilirliği; bir kuşağın kendinden sonraki kuşağa aktaracağı tecrübe ve bilgi birikimi ile mümkündür.

Z kuşağının; bilinçli, doğruyu bulma yolunda eleştiren bir yapıya sahip olduğu düşünüldüğünde; değişim odağı ile nedenlerini araştırabileceği, öğrenen, gelişim odaklı ve liderlik edeceği işlere yoğunlaşır.

Takım liderleri ve yöneticiler; yenilikçi fikirler üretmeleri için süre ve özgürlük vermeleri öngörü ve becerilerinin yüksek olduğunu kabul ederek onlarla entegre olmanın yollarını bularak klasik yönetim anlayışından ‘’ben’’ odağından uzaklaşıp birlik ruhu ile bireyleri donatmaya odaklanmalıdır.

Şirketlerin; gelecek vizyonu ile, Z kuşağının beklentilerine karşılık vermesi ve onları sisteme dahil edeceği politikalar geliştirmesi gerekiyor. İnsan kaynakları departmanları başlangıç noktası olarak kabul edilse de en önemli görev; patronlar, yöneticiler ve takım liderlerine düşmektedir.

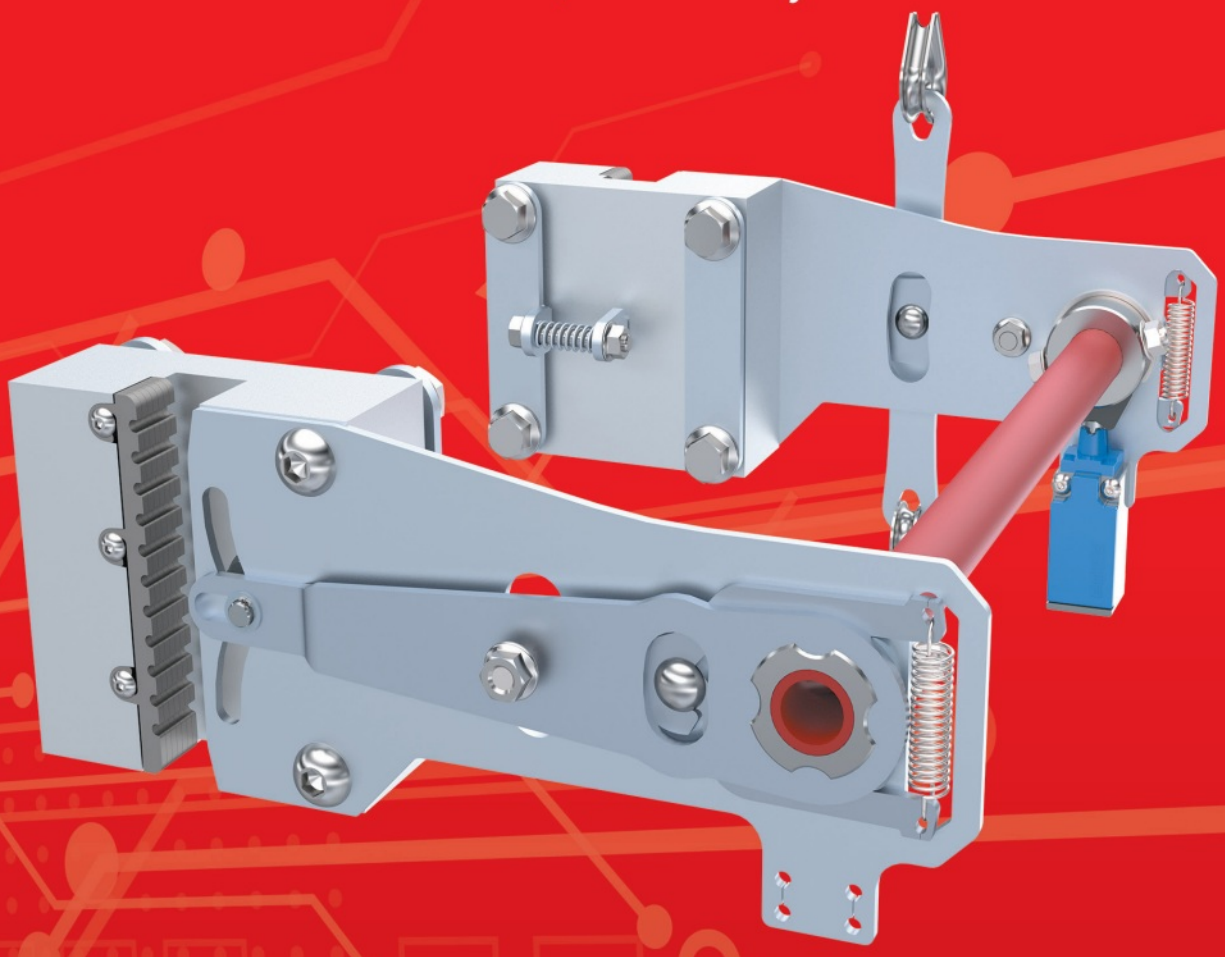
Z kuşağı; işe sahiplenmesi ve şirketini benimsemesi için şirket içi eğitimler vererek iş ilgili donatılmalıdır. Şirket içerisinde sosyal aktivitelere katılımlarının sağlanmasıyla biz bilinci ile hareket etme kabiliyeti kazandırılmalıdır. Görev yetki ve sorumlulukları yetkinliklerine göre belirlenmeli, neyi, nasıl, ne zaman istediğinizi açık olarak ifade etmelisiniz. Açık, şeffaf, dürüst ve yüz yüze iletişimi tercih ederek onlara fikirlerini önemsediğinizi takdir ettiğinizi hissettirmelisiniz.

Gelecek Z kuşağının düş gücünde saklıdır. Sahip çıkmak zorundayız...

Saygılarımla

PRO SERİSİ FREN GRUPLARI

TSE EN 81-50, EAC ile uyumludur



- ✓ Mono blok çelik gövde,
- ✓ Kolay montaj,
- ✓ Güvenli frenleme,
- ✓ Yeni boru sistemi ile dengeli paralel hareket,
- ✓ Merkezleme mekanizması fren üzerindedir,
- ✓ TSE EN 81-50, EAC ile uyumludur.

METROPLAST

asansörde tam güvenlik

Aydınlı Mahallesi, Tabakhane Cad. No:3/YC-10 34953 Deri Organize Yan Sanayi Bölgesi Tuzla / Istanbul
Telefon : + 90 216 671 11 01 – 02 – 03 **E-Mail :** info@metroplastasansor.com.tr
metroplastasansor.com.tr

VEMAS & Maxvell'den "Maxvell Master" teknik eğitimi ve ürün tanıtımı semineri

Vemas Asansör Otomasyon ve Maxwell Elektronik, ***Maxvell Master Tümleşik Kontrol Sistemi****'nin lansmanını, 21 Eylül Çarşamba günü Çorum'da, 18 Ekim Salı günü Samsun'da düzenlediği teknik eğitim ve ürün tanıtımı semineri ile yaptı.*



Vemas Asansör Otomasyon ve çözüm ortağı Maxwell Elektronik, 21 Eylül Çarşamba günü Çorum'da Armina Otel'de, 18 Ekim Salı günü Samsun'da Damla Panorama Otel'de düzenlediği teknik eğitim ve ürün tanıtımı semineri ile Maxvell Master Tümleşik Kontrol Sistemi'nin lansmanını yaptı.

Vemas Asansör Otomasyon Genel Müdürü Atilla Verim ve Elektrik Elektronik Mühendisi Rukiye Gökdemir'in sunumuyla gerçekleştirilen seminerde Maxvell Master Tümleşik Kontrol Sistemi'nin teknik özellikleri anlatılırken, katılımcılara avantajlı fiyatlarla ürün tedariki imkanı da verildi.

Elektrik Elektronik Mühendisi Rukiye Gökdemir'den firma ve ürünleri hakkında bilgi aldık.

Merhaba Rukiye Hanım, kısaca kendinizden bahseder misiniz? Asansör sektörüyle ne zaman tanıştınız?
Merhaba. 2020 yılında Ondokuz Mayıs Üniversitesi Mühendislik Fakültesi'nden mezun oldum. 2021 yılında Vemas Asansör ile asansör sektörü ile tanışmış oldum. Bu süre zarfında asansör sek-

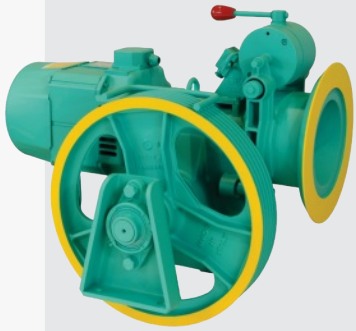
ilalift

intelligent lift art











GEM
GET ON TOP

KONL
CANNY ELEVATOR

HEPU®
POWER

www.ilalift.com

Güven - Tecrübe
Trust - Experience

Türkiye Distribütörü

İstanbul Lift Asansör San. Tic. Ltd. Şti.

törüne direkt olarak imalat aşamasıyla başladım.

Maxwell Elektronik'in ve Maxvell Master Tümleşik Kontrol Sistemi'nin hikâyesi hakkında bilgi verir misiniz?

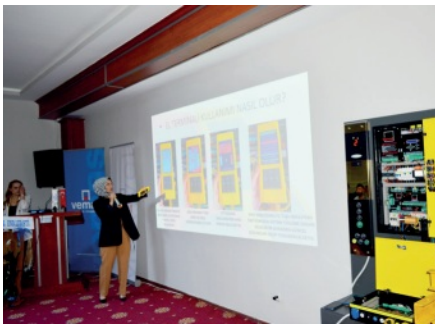
Vemas Asansör'de çalışmaya başladığım günlerde önceden tasarlanmış ama bir türlü hayata geçirilmemiş projeleri gördüm. Piyasadaki birçok marka ürünü Vemas çatısı altında inceleme ve kullanma fırsatı buldum. Üretimde olmam vesilesi ile birçok teknik servis ekibiyle mesai harcadım. Kullanıcıların taleplerini, algısını piyasadaki ürünlerin artılarını ve eksilerini, avantaj ve dezavantajlarını bir üründe toplayıp Vemas'da yarım kalan hayata geçirilmemiş olan projeyi tamamlamaya karar verdim. Gerekli çalışma arkadaşlarını da bir araya getirdikten sonra geriye bir tek finansör kalmıştı. Projeye Sayın Atilla Verim'i de ikna edip Maxwell Elektronik'i kurmaya karar verdik. 2021 yılı sonunda Samsun Organize Sanayi Sitesi'nde bulunan tesisimizde Maxvell Master Tümleşik Kontrol Sistemini üreterek saha testlerine başladık. Gerekli düzenlemeleri yaptıktan sonra sahadan da aldığımız olumlu sonuç gücüyle 2022 yılı Nisan ayında ürünümüzü seri imalata alıp satışlarımıza başladık

Tesisinizin üretim kapasitesi nedir? Tesisiniz hakkında detay paylaşabilir misiniz?











Samsun Merkezi Organize Sanayi Bölgesinde bulunan fabrikamız toplamda 2 bin 400 metrekare kapalı alandan oluşmaktadır. Firma olarak aylık 2 bin takım üretim kapasitesine sahibiz. Geçtiğimiz yıllarda almış olduğumuz fabrika arazisinin temelini de 2023 yılının son çeyreğinde atmayı planlıyoruz.

6-Tümleşik kontrol sistemi, 5.5kw,7.5kw,11kw,15kw ve 22kw invertör, 81/1+A3, 81/20 kumanda kartı, çift yönlü(mobil) haberleşme sistemi, seri haberleşmeli buton mevcuttur.

7-Yukarıda da bahsettiğim gibi Atilla VERİM'in 36 yıllık sektör geçmişi ve Vemasın 28 yıllık sektör geçmişi Maxwell'in gelişiminde ve piyasa entegrasyonunda bizlere çok önemli bir rehber oldu.

Yeni ürününüz "MASTER" hakkında bilgi verir misiniz?

Sektörün yeni yüzü olan "MASTER" montajcı ve kullanıcılarına sayısız kolaylıklar sağlıyor. Ürünümüz; akıllı direkt duruş, kullanıcı dostu arayüzü, hızlı müdahale ve takip için uzaktan erişim, her türlü yapıya göre şekillendirilebilme özelliği gibi birçok yenilikçi özelliklere sahip.

"MASTER" sektörümüzde yaşanan en büyük problemlerden biri olan teknik

srl®

COMPLETE ELEVATOR SOLUTIONS

5 KITA 76 ÜLKE'YE HİZMET VERİYORUZ



Yükselen Değeriniz

SRL Asansör olarak biz, kurulduğumuz günden bu yana sadece daha iyisini üretmekle kalmayıp, en iyiyi dünyanın dört bir tarafına da ulaştırmaya kararlıydık. Bu yüzden günümüzde dünya üzerindeki tam 76 ülkede hayatı kolaylaştırabileceğiniz her alanda karşınıza çıkıyor!

Adres: Konsan Sanayi Sitesi Fevzi Çakmak Mah.10753 Sokak No:8/1 Karatay/ KONYA

Tel: +90 444 6 775 **E-Posta:** export@srlasansor.com

www.**srlasansor**.com

eleman açığına yardımcı olabilecek kolay montaj, azaltılmış kablo sayısı, ustalık hatalarına izin vermeyen yapısı ve ekonomik çözüm sağlamasıyla tam bir kullanıcı dostu olmasıyla tercih sebebi olacaktır.

Üretim hedefiniz nedir?

Şuan ki üretim ve piyasa şartlarına göre aylık 1000 adeti hedef almış hatta bu hedefe de hızla yaklaşmış durumdayız. İlerleyen dönemlerde oluşan talebe göre 2000 adet üretebilecek alt yapımız şimdiden hazır.





Yurt dışı satış beklentileriniz nedir?

Başta komşu ülkeler Gürcistan, Azerbaycan, Irak, olmak üzere Afrika ve Arap ülkelerine yaptığımız ihracatımızı yeni ürünümüz "Maxwell MASTER" ile arttırmayı hedefliyoruz. Uzaktan bağlantı sayesinde teknik desteğimiz ile ihracattaki şansımızı arttıracağımıza inanıyoruz.

Derginiz vesilesi ile bize inanan ürünümüzü kullanan öneri ve fikirlerini bizlerle paylaşan tüm "Maxwell" dostlarına teşekkür ederim.













GRUP®
LIFT

OTOMATİK KAT -KABİN MEKANİZMALARI VE PANELLERİ
AUTOMATIC FLOOR -CABINET MECHANIEM AND PANELS



yeni mekanik dizayn
kolay montaj ve kurulum
yüksek mukavemet

YÜKSEK KALİTEDE MÜKEMMEL ÇÖZÜMLER İÇİN

www.gruplift.com

info@gruplift.com



+90 454 500 20 20 gruplift gruplift28





12 - 14
MAY
2023

LIFTEXPO

MOROCCO 12 - 14 MAY 2023

International Exhibition for Elevators & Escalators

Casablanca

Vertical Transportation Solutions



MENA MANAGEMENT | EXPERT Ekspert U/A Fuarcılık Ltd | LIFTVISION magazine

www.liftexpo-morocco.com

TEORİ
MÜHENDİSLİK ASANSÖR SAN.



KALİTEYİ TAMAMLIYORUZ

Paket Asansör Çözümleri

www.teorimuhendislik.com



İÇ DENETÇİLER DEDEKTİF DEĞİLDİR?

Hatice ÇAĞIRAN
İç Kontrol ve İç Denetim Uzmanı
MKG Yönetim Akademisi

İÇ DENETİM

İç Denetçiler için bilinirlik her geçen gün artarken dedektiflik kavramı ile karıştırılmaya da devam etmekte.

İç denetçi, özel şirket ya da kamu kurumlarının risk yönetimi ve iç işleyiş süreçlerinin etkili bir şekilde çalışıp çalışmadığını izleyen, değerlendiren, iyileşmesi gereken konularda yol haritası sunan, veri madenciliği yapan, raporlayan, varlıkların korunmasında ve sürdürülebilirliğin sağlanmasında makul düzeylerde güvence ve danışmanlık sağlayan kişileri tanımlarken;

Dedektif, resmi/gayri resmi olarak, suçluların kimliğini ve / veya nerede olduğunu tespit etmek için ipuçlarını ve kişisel kayıtları inceleyerek ve değerlendirerek, tarihi suçlar da dahil olmak üzere, suçları çözen lisanslı veya lisanssız kişileri ifade etmektedir.

Sadece Türkiye değil tüm insanlık dedektiflik kavramını hayali kahramanımız olan Sherlock Holmes'dan öğrenmiş olsa gerek. "İmkansızı çıkardığında elinde kalan şey gerçeklerdir" diyen ve olayları çözme şekliyle kendine hayran bırakan bir zeka.

Olayları analitik zekâsı ve gözlem yoluyla çözmeye çalışması, tümdengelim yöntemini çok iyi kullanması ve gizemli karakteri ile ünlü olmuştu.

Acaba tüm bu karıştırma ve benzetmelerin öncüsü gizem miydi?

Sigara izmaritinden ayak izlerine kadar her türlü bilgi kırıntısından ve sorduğu soruları cevaplarından tutarlı bir bütün elde ederek sonuca ulaşması da onun nasıl bir dahi olduğunun kanıtıydı ki bunu göstermeyi de zaten çok severdi.

Düşünüyorum da bu bilgiler ışığında kim böyle olağanüstü bir zekaya sahip kişiyi işletmesinde çalıştırmak istemezdi ki!

Bu soruya cevabımız, kişisel ve kurumsal beklentilerimizle de ilgiliydi elbette; dedektiflerin olaylara karşı gözlemleme yapması ve analitik yaklaşması her ne kadar iç denetçiler ile benziyor olsa da iç denetçileri dedektiflerden tamamıyla farklılaştıran gerçekler nelerdi…

-Dedektifler geçmişi incelerken, iç denetçiler geçmişi veri olarak kullanır, gelecekte oluşabilecek riskleri inceleyerek önleyici ve tespit edicidirler.

-Dedektiflerin çalışması için ortaya bir vaka çıkması gerekirken, iç denetçiler ise çıkabilecek vaka ve krizleri önlemek için çalışırlar,

-Dedektifler sürekli suç ve suçlu ararken, iç denetçiler kontrol zafiyetlerini tespit etmekle meşguldürler,

-Dedektifler bireysel çalışırlar, iç denetçiler için ise ekip çalışması önemlidir.

-Dedektiflerin olay sonuçlandığında görevi bitmesine rağmen iç denetçilerin görevi her aşamada devam etmektedir,

-Dedektifler sadece mevcut vaka ile ilgilenirken iç denetçiler alternatif fırsatlarla da ilgilenir,

-Dedektifler kişilik analizleri yaparken, iç denetçiler risk analizine odaklanır, kontrol ve yönetim süreçlerinin etkinliğini değerlendirerek hedeflere ulaşılmasında oldukça etkindir.

-Olay sonuçlandığında kişilerle veya kurumlarla işi kalmadığından dedektifler için sürdürülebilirlik ve itibar uzak kavramlarken, iç denetçilerin İTİBAR geleceğidir.

İç denetim geleceği inşa eder, dedektif ise geçmişi aydınlatır. Tüm bu bilgiler ışığında siz işletmenizde geleceğe bir dedektifle mi yoksa bir iç denetçi ile mi yürümek isterdiniz?

Saygılarımla



ALTINTAŞ

GRUP / ASANSÖR A.Ş.

ASANSÖR YEDEK PARÇA KONUSUNDA 15 YILLIK DENEYİM

İvedik OSB. 1394. Sk. No: 34 Yenimahalle/Ankara/TÜRKİYE
info@altintasasansor.com - Tel: +90 312 394 4512
www.altintasasansor.com

MARS ELEVATOR & UNITE ASANSÖR güçlerini birleştirdi



Mars Elevator ve Unite Asansör, asansör montajı alanında bir araya geldi. Mars Elevator'dan yapılan açıklamada birleşmenin sektöre daha nitelikli hizmet verebilmek adına yapıldığı vurgulandı.

Mars Elevator şirket merkezinde bir araya gelen Ahmet Atik ve Mert Sarıgülü bu birlikteliğin asansör sektörü için diğer firmalara da örnek teşkil edeceğini belirtti. Konu ile ilgili konuşan Ahmet Atik, sektörün bu tip işbirlikleri ile güçleneceğini ve yerli asansör markalarının rekabet gücünü arttıracağını belirtirken, Mert Sarıgülü de bu işbirliğinden dolayı duyduğu memnuniyeti dile getirerek prestijli projelerde Mar Elevator markası ile bundan sonra daha sık karşılaşılacağını ve işbirliği modellerinin sektöre ilham kaynağı olacağını belirtti.

Mars Elevator'un asansör sistemleri tedariki, montaj ve bakım hizmetleri verdiği bilgisine de yer verilen açıklamada, firmanın Ar-Ge merkezi ile yüksek hızlı asansör projeleri üzerinde çalıştığı, yerli asansör markası oluşumu için azami çaba sarf ettiği de paylaşıldı.

ASANSÖRLE İLGİLİ TÜM İHTİYAÇLARINIZA HIZ'LI ÇÖZÜMLER...

www.hizasansor.com

KAHVE İÇMEYE BEKLİYORUZ...



Adres Kepez, İnşaat Malzemecileri Sitesi, 5069. Sk. No: 5, 07220 Kepez/Antalya Telefon (0242) 221 45 41
E-Posta: info@hizasansor.com- export@hizasansor.com



MUTLULUK HORMONLARI: RUH HALİNİZİN DENGE MEKANİZMALARI

Peren KISTAK
Uzman Psikolog - EPTA Eğitim ve Danışmanlık Merkezi
perenkistak@gmail.com

TERAPİ

Doğanın canlılığını kaybetmeye başladığı sonbaharın sonlarına yaklaştık. Arkasından kış aylarının geleceği gerçeği, kısalmaya devam eden her gün ile yüzümüze daha da çok çarpıyor. Günler kısaldıkça, bize huzur ve enerji veren güneşin varlığını da yüzümüzde, tenimizde daha az hissediyoruz. Bu mevsimsel değişimler, bizim ruh halimizi ve psikolojik yapımızı da etkiliyor. Soğuk havalarda daha zor "mutlu" oluyoruz. Güneşin etkisinin azalması, vücudumuzdaki dengelerin sarsılmasına neden olarak, bizi mutlu edecek hormonların da salınmasını zorlaştırıyor. Hormon dengeleri zaten hassas olan kadınlar, erkeklere göre bu değişikliklerden en az dört kat daha fazla etkileniyor.

Mutluluk hormonları adı verilen bu hormonlar iyi olmak, iyi yaşamak ve ruh halimizi dengede tutmak için gereklidir. Hepsi acıyı, neşeyi ve ruh halini düzenlerler. Güneşin etkisinin azaldığı bu günlerde ya da ruh haliniz dengesini yitirdiğinde, bunların vücut tarafından üretilmesi yaşam tarzıyla, özellikle küçük; ama önemli alışkanlıklarla kolaylaştırılabilir.

Serotonin:
İyi Ruh Hali Hormonu
Ruh halimizi düzenleyen hormonlar arasında şüphesiz en çok bilinenidir. Bu sebeple de "mutluluk hormonu" lakabını kazanmıştır. Başta ruh hali olmak üzere uyku, iştah (açlık ve tokluk hissi), hafıza, öğrenme ve duygular (özellikle sevgiyi hissetme) olmak üzere bazı önemli fonksiyonların düzenlenmesinde rol oynar. İyi dinlenmenize yardımcı olur, kaygı ve asabiyetinizi azaltır.

Nasıl Artırılır?
- Fiziksel aktivitelerinizi artırın.

- Spor yapın.

- Günde en az 15-20 dakika, açık havada zaman geçirin.

- Doğa ile iletişimde kalın. Ormanlar, çayırlar, dağlar, denizler… Doğa ile uyum içinde olmak, sağlık ve esenlik durumunu artıran gerçek bir "ekoterapi"dir.

- En sevdiğiniz şarkıyı dinleyin. En sevdiğiniz şarkıyı dinlemek, en kötü gününüze bile enerji katabilir.

- Kendinize ve başkalarına ilgi gösterin, iyi bakın.

Dopamin:
Zevk Hormonu
Duygu, düşünce, motivasyon ve zevk duygularında önemli rol oynar. Karar verme süreçlerinize rehberlik eder, öğrenmeyi ve hafızayı destekler. Merak ve içsel motivasyonun yanı sıra yaratıcılığı da teşvik eder. Ödüllendirici bir şey yaptığınızda artar. Dolayısıyla, doyuma neden olan tüm eylemler dopamin üretiminde etkilidir. Dopamin salınımı motivasyonu artırdığından, hedeflere ulaşmak ve başarmak kolaylaşır. Vücut bu hormonu yeterli miktarda üretmediğinde ise, kendinizi sizi daha önce tatmin eden faaliyetlere karşı isteksiz ve zevk alamaz halde bulabilirsiniz.

Nasıl Artırılır?
- Fiziksel aktivite ve beslenmenize özen gösterin.

- Keyifli ve/veya ödüllendirici aktivitelere katılın.

- Müzik dinleyin.

S70 Asansör Boy **Fotoseli**
Elevator Door **Detector**





EN81-20

sonar®
ASANSÖR AKSAMLARI
ELEVATOR COMPONENTS

sonarfotosel.com

- Küçük bile olsalar, hedefler belirleyip onları gerçekleştirmek üzere harekete geçin.

- Güvenli alanınızdan çıkarak, yeni şeyler deneyimleyin.

- Yeni şeyler öğrenin.

Endorfin:
İyi Hissettiren Hormon
Doğal ağrı kesici olarak da bilinen endorfin, aynı zamanda ruh halinizin düzenlenmesinde merkezi bir rol oynar. Yoğun bir fiziksel çabanın ardından gelen, mutlu edici tatmini hiç deneyimlediniz mi? İşte bu, endorfin sayesinde olur. Temel işlevleri ağrıyı dindirmek, acıyı hafifletmek ve esenlik vermektir. Doğal ödül devreleriyle ilişkilidir. Yani yeme, içme, spor yapma, başkalarıyla ilişki kurma gibi biyolojik olarak önemli görevleri yerine getirdiğinizde salgılanır.

Nasıl Artırılır?
- Spor yapın. Özellikle koşmanın, endorfin üretimini uyardığı kanıtlanmıştır.

- Mümkünse gün ışığında, açık havada 15-20 dakika yürüyün.

- Dans edin.

- Müzik dinleyin.

- Arkadaşlarınızla sohbet edin, keyifli anlar paylaşın.

- Sevdiğiniz kişiyi kucaklayın.

- Yeni bir şey öğrenin.

- Sevdiğiniz bir yiyecek ya da içeceği tüketin.

- Çikolata yiyin.

- Meditasyon yapın veya günün bir anını düşünüp konsantre olmaya, sessizliğin büyülü etkisinden yararlanmaya çalışın. 10 dakikadan daha kısa bir sürede, endorfin seviyeniz yükselecektir.



- Endorfin, özellikle gece 23:00 – 03:00 arasında daha fazla salgılanmaktadır. Bu yüzden, 00:00'a kadar uykuya hazır hale gelmeye özen gösterin.

Oksitosin:
Hassasiyet ve Dinginlik Hormonu
Bir diğer adı "Aşk Hormonu" olan oksitosin, duygusal ilişkilerle bağlantılı bir hormondur. Sevgiyi daha fazla takdir etmemizi sağlar. Bu hormon, özellikle anne ve yeni doğan çocuk arasındaki ilk temaslar sırasında önem kazanır. Stres hormonu olan kortizolün seviyesini azaltır. İşlevleri oldukça fazla olmakla birlikte, özellikle çift ve anne sevgisi, başkalarına güven, cinsellik, empati, cömertlik, fedakarlık ve kaygı ile ilişkilidir. Ayrıca, birbirimize güvenmemize yol açan annelik bağlılığını, grup uyumunu ve tüm toplum yanlısı davranışları teşvik eder. Oksitosin seviyesi yeterli ise, ister çocuklarla ilgili olsun ister bir iş görüşmesi için olsun, kaygı daha iyi yönetilir ve kontrol edilir. Seviye düşük olduğunda, kaygı krizlerine yol açabilir.

Nasıl Artırılır?
- Sevdiğiniz insanlarla vakit geçirin.

- Başkalarına iyi davranın.

- Stresinizi yönetmeye çalışın.

- Fiziksel teması artırın (özellikle öpme, sarılma, okşama). Başka biriyle temas, sükuneti korumaya ve stresli durumları daha iyi yönetmeye yardımcı olur. Sıcak bir kucaklama için güçlü bir arzu hissettiğinizde, aslında oksitosine ihtiyacınız var demektir.

- Başkalarını dinleyin; onları anladığınızı gösterecek cümleler kurun.

- Size empati gösteren kişilerle paylaşımda bulunun.

- Size keyif veren günlük aktivitelerinizi artırın.

- Meditasyon yapın.

Yukarıdaki önerileri uygulamanıza rağmen, mutsuzluk haliniz devam ediyorsa veya bu küçük değişiklikleri uygulayabilecek kadar bile enerjiniz olmadığını düşünüyorsanız, ruh halinizi dengelemek ve "iyi ve mutlu" olmak için bir uzmana danışmanız faydalı olacaktır.

www.argeset.com.tr

argeset

HER DAİM KALİTE...
ALWAYS QUALITY...





Akdeniz San. Sitesi Şafak Mah.5005. Sokak No: 111 Kepez/Antalya - TÜRKİYE
+90 242 344 19 29 - info@argeset.com.tr



GENÇLERİN MESLEK SAHİBİ OLARAK YETİŞMESİNDE SORUMLULUK HEPİMİZİN

"Türkiye'de yetişecek olan her bir gençten eğitim kurumları kadar meslek sahiplerinin de sorumluluğu vardır. Asansör gibi insan gücüne dayalı olan bir sektörde yetişecek kişilerin eğitim yıllarından yönlendirilmesi ve yetiştirilmesi gerekmektedir. Sektörün personel ihtiyacını karşılaması ve gençlerin okullarından mezun olduklarında yeterli donanımlara sahip olarak ne iş yapacaklarını bilerek meslek hayatlarına başlamaları için el ele verip mücadele etmeliyiz."

Recep ARSLAN
Genç Asansörcüler
Derneği Başkanı

''Sürülüp ekilmeyen tarlalarımız olduğu gibi yetiştirilip yönlendirilmeyen gençlerimiz var'' Türkiye'de yetişecek olan her bir gençten eğitim kurumları kadar meslek sahiplerinin de sorumluluğu vardır. Asansör gibi insan gücüne dayalı olan bir sektörde yetişecek kişilerin eğitim yıllarından yönlendirilmesi ve yetiştirilmesi gerekmektedir. Sektörün personel ihtiyacını karşılaması ve gençlerin okullarından mezun olduklarında yeterli donanımlara sahip olarak ne iş yapacaklarını bilerek meslek hayatlarına başlamaları için el ele verip mücadele etmeliyiz. Bu konuda Yapacağımız her bir hamle sektörümüze girecek olan her bir gence dokunacak ve bizlere insan gücü kaynağı olarak geri dönecektir.

Eskiler usta olmak için şu iki kuralı söylemişlerdir **''Bir kendi ustanı geçeceksin. İki kendinden daha iyi en az iki usta yetiştireceksin''** şimdi bizlerde alanımızda uzman ve usta olmak için kendimizden daha iyi gençler yetiştirmeliyiz.

İlkesi bunlar olarak kurulan ve konusu tamamen sektöre yeni girecek olan gençleri yönlendirmek-yetiştirmek üzere kurulmaya hazırlanan **Genç Asansörcüler Derneği** olarak faaliyetlerimize başladık.

Milli Eğitim Bakanlığı, İstanbul Alibeyköy Mesleki Ve Teknik Anadolu lisesi Ve İstanbul Bayrampaşa İnönü Mesleki Ve Teknik Anadolu lisesinde Quattro Asansör sponsorluğunda **"Kariyer Basamaklarını Asansörle Çıkanlar''** konu başlıklı eğitim seminerlerimizi düzenledik. İlerleyen zamanlarda gerçekleştirmek üzere eğitim programımızı hazırladık. Sizlerde sektörümüze girecek olan gençler için derneğimiz ile iletişime geçebilir, meslek liseleri için ürünlerinizden eğitim stantları oluşturarak meslek liselerine ulaştırabilirsiniz.

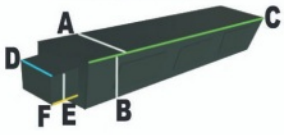
İlerde Türkiye'de ve dünyada Asansör Sektörüne Yön Verecek Gençlere Selam Olsun…











	A	B	C	D	E	F	KG
EW-01	12 cm	16 cm	96 cm	8 cm	9 cm	4 cm	50 kg
EW-02	12 cm	16 cm	76 cm	8 cm	9 cm	4 cm	42 kg
EW-03	16 cm	16 cm	60 cm	8 cm	9 cm	4 cm	42 kg
EW-04	12 cm	16 cm	60 cm	8 cm	9 cm	4 cm	32 kg
EW-05	12 cm	16 cm	66 cm	8 cm	9 cm	4 cm	36 kg
EW-06	12 cm	16 cm	56 cm	8 cm	9 cm	4 cm	30 kg
EW-07	10 cm	10 cm	60 cm	10 cm	10 cm	10 cm	24 kg
EW-08	12 cm	16 cm	82 cm	8 cm	12 cm	4 cm	45 kg

Ürün Gövde Özellikleri

Kod	EW-01	EW-02	EW-03	EW-04	EW-05	EW-06	EW-07	EW-08
Gövde	Plastik	Plastik	Plastik	Plastik	Plastik	Plastik	Metal	Plastik



ÇOLAKOĞLU®
ELEVATOR

Çolakoğlu Asansör Ambalaj Tekstil Deri İnş. Taah. Madencilik San. Tic. Ltd. Şti

Adres: Bozburun Mh. Ahmet Nuri Erikoğlu Cd. Gıda Toptancıları Sitesi 7121 Sk. H Blok No: 15-18-19
TR - 20085 Merkezefendi / DENİZLİ / TURKEY
Tel: + 90 258 372 23 66 **Fax:** + 90 258 372 23 67 **GSM:** + 90 507 662 95 90 **&** + 90 542 455 45 85
info@colakoglultd.com.tr • colakoglultd@msn.com • colakoglultd@gmail.com



GENÇ ASANSÖRCÜLER DERNEĞİ OLARAK İSTANBUL EYÜPSULTAN ALİBEYKÖY MESLEKİ VE TEKNİK ANADOLU LİSESİ **"KARİYER BASAMAKLARINI ASANSÖRLE ÇIKANLAR"** KONU BAŞLIKLI EĞİTİM SEMİNERİMİZİ DÜZENLEDİK.



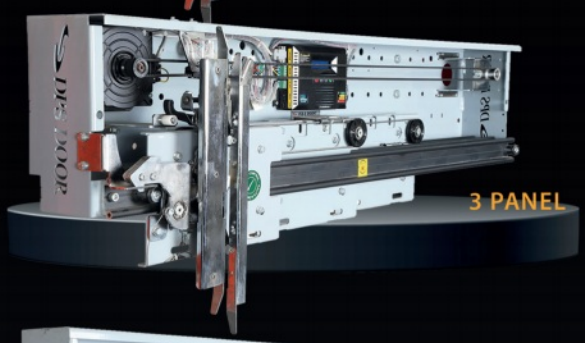
DPS DOOR

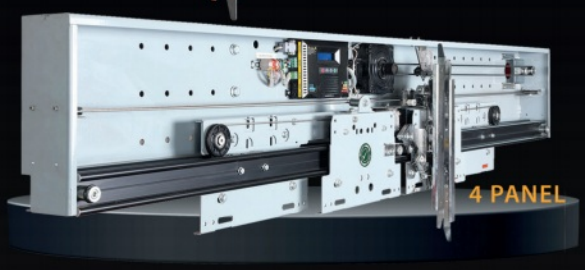
COMPLETE ELEVATOR DOORS

www.dpsdoor.com.tr

MERKEZİ KABİN KAPI MEKANİZMASI









MERKEZİ KAT KAPI MEKANİZMASI











* 220 V Tek Faz besleme * Dişlisiz ve Redüktörsüz Kapı Motoru
* Özel Tasarım Sürücü Modülü * Kolay Menü ve Dil Seçeneği
* Sökülüp Takılabilen Terminaller * Personel Emniyet Koruma
* Kapı Genişliği Algılama Fonksiyonu * Yumuşak Kapı Açma - Kapama
* Kapı Sıkışma Engeli Algılama * Fotosel Girişi ile Otomatik Geri Açılma
* Kolay Parametre Ayarlama * Akü Girişli

ASANSÖR KAT KAPILARI - ASANSÖR KABİN OPERATÖR KAPILARI - ASANSÖR KABİN GÜVENLİK KAPILARI

Osmaniye OSB Büyüktüysüz Mahallesi Atatürk Caddesi No:11 / 2 Toprakale / Osmaniye - TÜRKİYE e-mail: info@dpsdoor.com.tr Phone: +90 328 802 48 00



GENÇ ASANSÖRCÜLER DERNEĞİ OLARAK İSTANBUL BAYRAMPAŞA İNÖNÜ MESLEKİ VE TEKNİK ANADOLU LİSESİ **"KARİYER BASAMAKLARINI ASANSÖR İLE ÇIKANLAR"** KONU BAŞLIKLI EĞİTİM SEMİNERİMİZİ DÜZENLEDİK.





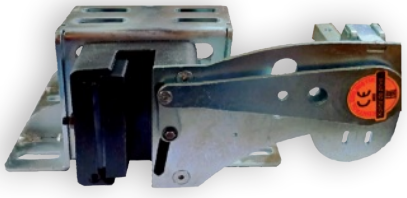
ERKAN
ALÜMİNYUM ASANSÖR İNŞAAT DIŞ TİC. SAN. & TİC. LTD. ŞTİ.
LİFT

GÜVENLİĞİNİZ BİZİM İÇİN ÖNEMLİ...

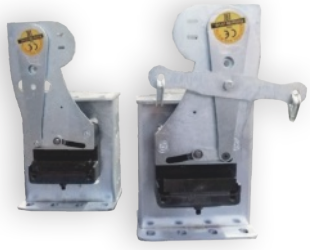
Tatlıcak Mah. Köksoylar Sokak
No: 36 Karatay / KONYA
Tel : +90(332) 342 39 28
GSM : +90(533) 252 45 28
E-mail : bilgi@erkanlift.com



YOUR SAFETY IS IMPORTANT FOR US...



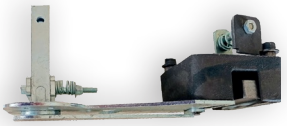
KAYMALI REVİZYON FRENİ



KAYMALI FREN

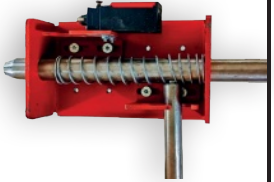


L KARKAS TİPİ KAYMALI FREN



L KARKAS TİPİ KAYMALI FREN

CE GÜVENLİK EKİPMANLARI ISO 9001 COMPANY SAFETY EQUIPMENT EAC



MRL ASKI APARATI



HİDROLİK TAMPON



HAREKETLİ SAC PATEN



A3 81-20 HIZ REGÜLATÖRÜ



REGÜLATÖR GERGİ KSANAĞI



ÜRETİMİN ÖNEMİ VE SATIŞ İLE UYUMU

Fikret KIZMAZ
Satış Koordinatörü
Arkitel İç ve Dış Ticaret Ltd.Şti

SATIŞ - PAZARLAMA

1760 – 1840 yılları arası sanayi devrimi ile birlikte insanlar çok hızlı bir şekilde üretim ve tüketim aşamasına geçiş yaptı. Üretim için enerji gerekiyordu, bu enerji Orta Doğu ve Arap Yarımadası'ndan bir şekilde karşılandı. Artık insanoğlu sonun başlangıcına doğru ilerliyordu.

Yeni icatlar birbirini takip ediyor ve devamında tüm dünyayı etkisi altına alan markalaşma kavramı belirmeye başlıyordu.

Tabii tüm bu gelişmeler dünyanın ekolojik dengesini bozmakla birlikte küresel ısınma "Geliyor gelmekte olan" sloganıyla hızla yaklaşıyordu.

Üstüne bir de dünya savaşları ve son olarak da Ukrayna-Rusya Savaşı üretiminin ne kadar önemli olduğunu, kendi kendine yetebilen ülkelerin zor zamanlarda nasıl ayakta durabildiğinin bir kanıtı olarak karşımıza çıktı.

Cumhuriyetin ilk yıllarında çok zor şartlar altında gerçekleşen kalkınma hamlesi, kurulan fabrikalar sonralarda "Marshall Yardımı" ile birlikte maalesef ki birer birer amacından uzaklaşarak önemsizleştirildi…

Günümüzde, dünyada pandemi sonrası oluşan zor şartlar altında ülkemizde gerçekleştirilen yatırımlar bir nebze yüzümüzü güldürüyor. Özellikle yerli savunma sanayi ve yenilebilir enerji başta olmak üzere birçok alandaki yatırımlar durmadan devam ediyor.

Yakın zamanda yaşanması beklenen gıda krizi öncesi Çin gibi nüfusu yoğun olan ülkelerin başka ülkelerden tarım arazisi kiraladığını ve ülkesinde gıda stoğu yaptığını da unutmamak gerekir.

Üç tarafı denizlerle çevrili, dört mevsimi yaşadığımız, topraklarımızın son derece verimli olduğu ülkemizde;
Başta gıda ve hayvancılık olmak üzere her türlü üretim devlet ve özel sermaye tarafından desteklenmeli köye dönüş projeleri hızlıca hayata geçirilmelidir.

Üretmek başlangıç noktasıdır. Ürettiğimiz ürünleri inovasyon çalışmalarıyla nitelikli ürünlere çevirerek farklı kullanım alanlarına hizmet edebilecek ürünler haline getirmeliyiz. Ürettiğimiz ürünlerde yapmış olduğumuz inovasyon çalışmaları iç pazar kullanımı ile birlikte en önemlisi dış pazarın yolunu açacaktır.

Hayatımızın her alanına dokunan teknoloji olmazsa olmazların başında geliyor. Televizyonla başlayan görsel pazarlama teknikleri; internet, akıllı telefonlar ve sosyal medya uygulamaları sayesinde insanlara sürekli yeni ürünler önermekte ve sürekli tüketime teşvik etmektedir.

Günümüzde teknolojiye ayak uyduramayan yenilikten uzak duran firmalar ticaret hayatını devam ettiremeyeceklerdir. Bunun çok örneklerini görebiliriz.

Tüm bunları analiz ederek verileri değerlendirdiğimizde;
Üretim, inovasyon ve doğru pazarlama teknikleri birlikte uygulandığında başarı gelecektir. Bunları yaparken de çalışana değer vermek, dışarıdan gerekli eğitim ve denetim desteği almak uzun vadede şirketlerin sağlam temeller kurmasına vesile olacaktır.

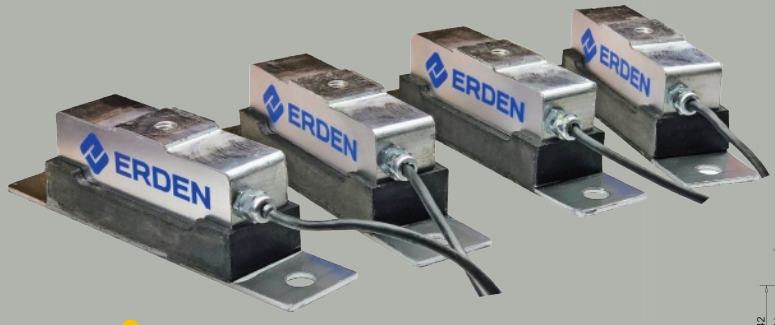
Teşekkürler…

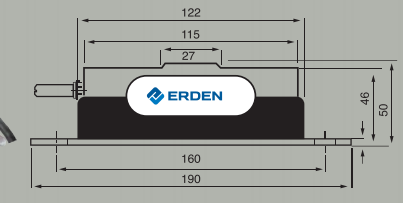
Siz düşünmeyin
O herşeyi hesaplar

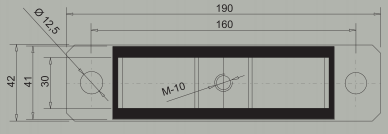


ECON4









CAN Modbus

ERDEN LİFT ASANSÖR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
Adres: Şerifali Mah. Mevdudi Sok. No: 28 Ümraniye / İstanbul
Tel: +90 216 576 72 73 (pbx) **Fax**: +90 216 576 72 71
www.erdenlift.com E-Mail: info@erdenlift.com

ERDEN
LIFT COMPONENTS

ERKAN LIFT

"Küresel bir firma olma yolunda hızla ilerliyoruz"



Erkan Lift Genel Koordinatörü Hüseyin Gövez, 2001 yılında Konya'da küçük bir torna atölyesinde faaliyetlerine "Erkan Torna" olarak başlayan ve 2006 yılından bu yana da Erkan Lift olarak faaliyetlerini sürdürdüklerini belirterek, asansör sektöründeki çalışmalarına yurtiçi asansör firmalarının ihtiyaç duyduğu asansör yedek parça elemanlarının imalatını yapmaya başladıklarını kaydetti. 2006 yılından itibaren kurumsallaşma ve gelişim sürecine girdiklerini kaydeden Hüseyin Gövez, "Erkan Lift olarak 2100 metrekare kapalı, 8200 metrekare açık alana sahip tesisimizde asansör emniyet ekipmanları ve alüminyum küpeşte üretimi gerçekleştiriyoruz.

Konusunda uzman bir yönetim ve üretim anlayışı sergileyen Erkan Lift günün koşullarına uygun tesisinde kaliteye her zaman büyük önem vermiştir. ISO 9001 kalite sistemine uygun çalışmakta olan firmamız küresel bir firma olma yolunda hızla ilerlemektedir. Pazar tecrübesi ile oluşan güven, iş ahlakı ve çalışma azminin yanı sıra günün teknolojilerine uygun yatırımları ile Erkan Lift şık ve estetik mekanlara kaliteli ve modern ürünler üretmektedir." dedi.

Regülatör, asansör freni, hidrolik tampon, palanga kasnakları, küpeşte çeşitleri ürettiklerini ifade eden Gövez; kalite, seri üretim, uygun fiyat ve hızlı teslimat konusunda taviz vermediklerini de sözlerine ekledi. "Kalite, seri üretim, uygun fiyat ve hızlı teslimat konusunda taviz vermememiz, sektörde tercih edilir firmalar arasında yer almamızı sağladı. Makine parkurumuzu genişletiyoruz. Çalışma arkadaşlarımızın kendilerini geliştirebilmeleri için kurum içi eğitimler düzenliyoruz. Yeni ürün parkurumuza daha iyi ve eğitimli elemanlarla destek veriyoruz." dedi.

Ortadoğu, Asya ve Avrupa ülkelerine ihracatlarının devam ettiğini söyleyen Hüseyin Gövez, 2022 yılında bir önceki yılın aynı dönemine göre ihracatlarını yüzde 50 oranında artırdıklarını kaydederek, "2023 yılında katılacağımız fuarlar ve düzenleyeceğimiz müşteri ziyaretleri ile ürünlerimizi daha fazla müşteri ile tanıştırmak, yazılı ve görsel basın aracılığı ile de marka bilinirliğimizi arttırmak adına planlamalar yaptık. 2022 yılının ilk 3 çeyreğinde ihracat hedeflerimizi geçtik. 2023 yılını da hem sektörümüz hem de firmamız için iyi bir yıl olacağını düşünüyorum. Hem revizyon hem de yeni asansör pazarında dış pazarda önemli gelişmeler yaşanıyor. Her ne kadar fiyat konusundaki farklılıklar ve hammaddede yaşanan sıkıntılar tüm üreticileri olduğu gibi bizleri de zorlasa da pazar payımızı arttıracağımızı düşünüyorum." dedi.

ENGELLİ ASANSÖRLERİ
ARAÇ ASANSÖRLERİ
YÜK ASANSÖRLERİ

Himel Lift

EV ASANSÖRLERİ
VİLLA ASANSÖRLERİ
PLATFORM LIFT





Engelleri Birlikte
AŞALIM

info@himellift.com - himellift@gmail.com

BİZE ULAŞIN +90 533
927 42 00
www.himellift.com





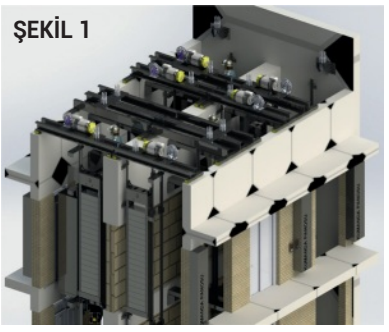
MAKİNE DAİRESİZ ASANSÖRLER

Yusuf KAYA
Makina Mühendisi

SAHADAN

Günümüzde artık yoğun bir şekilde kullanılmaya başlanılan makine dairesiz asansörlerin tarihi yakın bir geçmişe uzanmaktadır. İlk makine dairesiz asansörün yakın bir geçmişte yabancı menşeili bir firma tarafından ABD piyasasında pazara sunulduğu bilinmektedir. Makine dairesiz asansörlerin adı üstünde ayrı bir makine dairelerine ihtiyacı olmaması, düşük enerji sarfiyatı, düşük bakım ihtiyacı ve konfor bakımından daha da artarak tercih edileceği ortadadır.

Durum böyle iken ülkemizde montajı yapılan makine dairesiz asansörleri özellikle makine motor grubu, halat fixpuntu ve regülatör montajı açısından değerlendirme ihtiyacı hasıl olmuştur. Çünkü; ülkemizde gerek asansör avan projeleri ve gerekse de asansör uygulama projeleri bu açıdan arzu edilenden çok uzaktır. Makine dairesiz asansörler montaj konstrüksiyonu en üst kapının üstünde kalan yatay kiriş betonlarına monte edilebileceği (Şekil 1-2-3) gibi raylara da monte edilebilmektedir. En üst kapının üstünde yer alan yatay kiriş betonları kullanılarak montaj yapılması planlanıyor ise asansör avan projesinde bu detayın belirtilmesi, ayrıca kuyuya giriş çıkış kapı/kapaklarının planının, duman tahliye bacasına ait detayların bu aşamada düşünülmüş olması zaruridir.


ŞEKİL 1

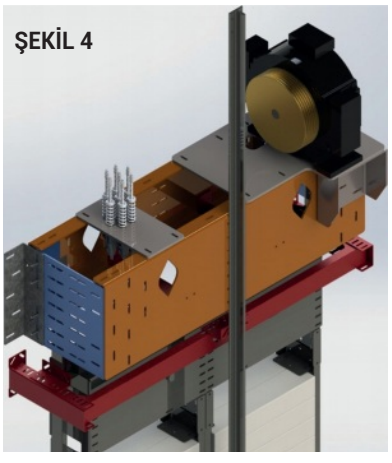

ŞEKİL 2



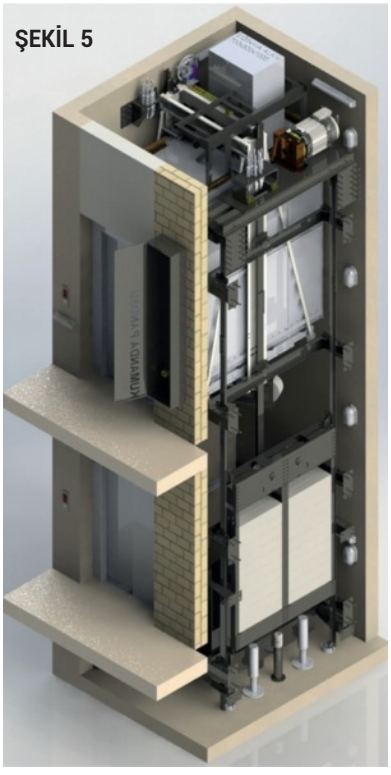
ŞEKİL 3

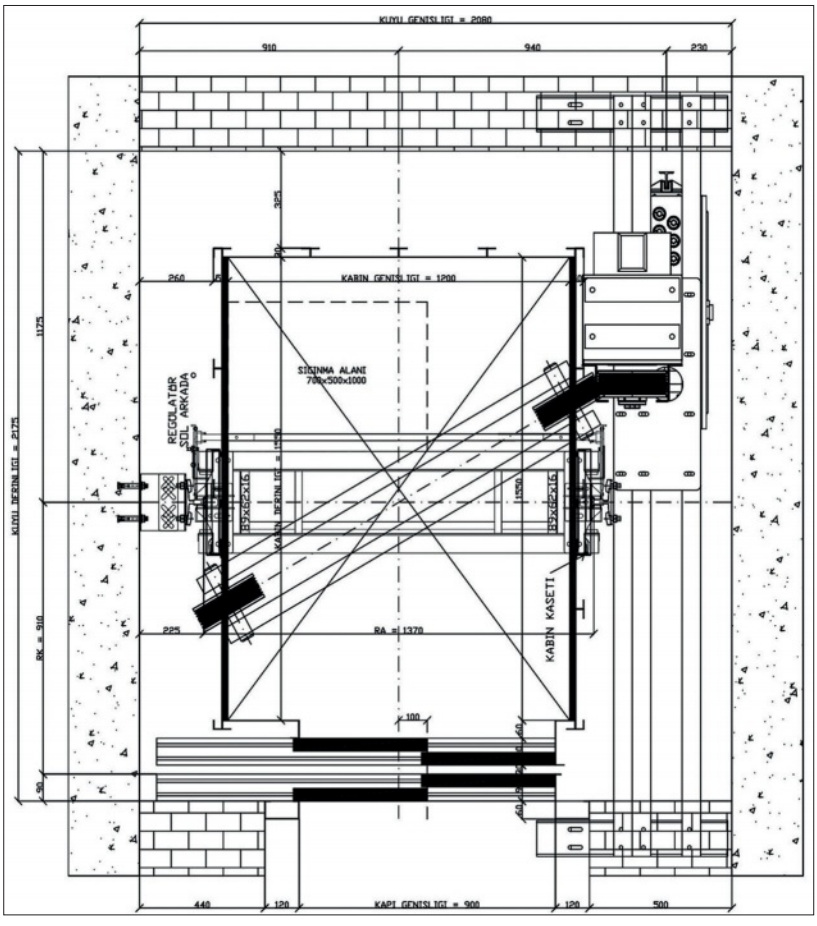
Asansör kuyusunun son katında elemanların raya montajının yapılması planlanmış ise bu detayın da, daha mimari proje aşamasında düşünülmüş ve gerekli detayların sunulmuş olması gerekmektedir. (Şekil 4-5) Çünkü; mimari projelendirme aşamasında düşünülmeyen detaylar, makine dairesiz asansörlerde makine-motor grubu ve diğer kuyuya bağlanacak elemanların raya bağlanmasını zorunlu kılar.

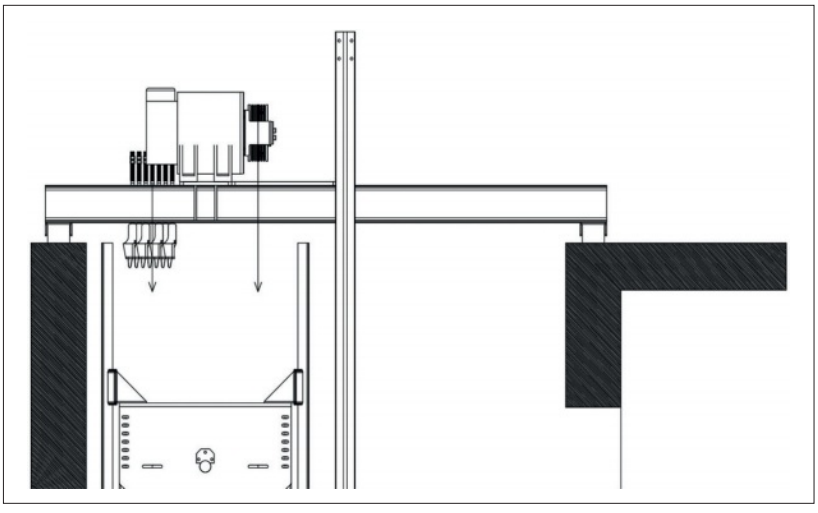
İzah etmeye çalıştığım bu tasarımlar dışında kapı üst yatay kirişlerinden ya da raylardan desteklenmeksizin çelik dübellerle kuyu betonuna ankastre sistemler ülkemizde uygulanıyor olsa dahi günümüz şartlarında sağlıklı


ŞEKİL 4


BTA
AYRICALIĞI İLE
FARKI HİSSEDİN
BTA
BTA
BTA
BTA
BTA
Talatpaşa Mah. İlkyaz Cad. No:11/D - 38110 Kocasinan - Kayseri/TURKEY
+90 352 240 91 91 - info@btaasansor.com www.btaasansor.com







olarak mukavemet hesaplarının yapılabilmesi mümkün görünmemektedir. Çünkü; var olan beton yapısı bu şartlar düşünülerek yapılmamaktadır. Ayrıca gereğinden bazen eksik sayıda çelik dübel montajı yapılması sistem için tehlike arz etmekte, diğer yandan gereğinden çok sayıda çelik dübel montajı yapılması ve dübel aralıklarının olması gerekenden daha az tutulması nedeni ile de betonda yırtılmalara neden olmakta ve bu durumda sistem için tehlike arz etmektedir. Bu, ve dile getirmediğim başka nedenlerle bu montaj şeklini göz önüne almayacağım.

Şekil 1,2,3'te görülen montaj şeklini ele almak istiyorum. Şekillerde görüldüğü üzere bu montaj şeklinin en belirgin özelliği makine-motor grubu konstrüksiyonunun raylara ankastre olmamasıdır. Bu nedenle de raylara makine-motor grubu hareketlerine bağlı fazladan bir yükgelmemektedir. Rayların sıcaklık değişimlerine bağlı olarak uzama ve kısalmalarına imkan tanımaktadır. Lastik takozlarla yalıtılan sistemde titreşim ve seslerin binaya direk olarak iletilmesi engellenmiştir. Bu sistemin uygulanabilmesi için asansör avan projesinde gerekli detayların düşünülmüş ve gösterilmiş olması, bunun akabinde de mimari-betonarme projesi ile avan projesinin uyumlu olması ve imalatın da bu şekilde yapılmış olması gereklidir. Bundan sonraki aşamada ise uygulama projesinde gerçekçi P(Kabin ağırlığı) ve Q (Beyan Yükü) değerleri ışığında öngörülen konstrüksiyonun mukavemet hesaplarının yapılmış olması gereklidir. **Asansör uygulama projesinde makine-motor grubu konstrüksiyonun mukavemet hesabı açıkça ortaya konulmamış bir asansör için yüklü testler yapmak ülke-**

Tecrübemizi
ürünlerimize
yansıtıyoruz...

ÖNERSAN

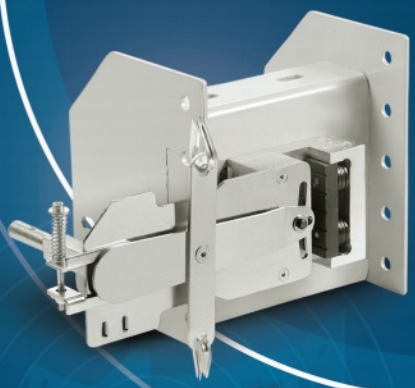
**ÜRÜNLERİMİZ
EN 81-20 VE EN 81-50
STANDARLARINA UYGUNDUR**

SINCE 1975



POLİÜRETAN ASANSÖR TAMPONLARI

	ONPT - 01	ONPT - 02	ONPT - 03
ÇAP	125 mm	100 mm	125 mm
YÜKSEKLİK	100 mm	160 mm	200 mm
MAX. YÜK P+Q (V=1M/S)	2.150 kg	2.150 kg	3.150 kg
MIN. YÜK P+Q (V=1M/S)	350 kg	350 kg	350 kg



ONF-01
ÇİFT YÖNLÜ
KAYMA FREN

Ray: 9-16 mm
Max. Hız: 1.6 m/s
Max P+Q: 1.800 kg



A3 1 M/S REGÜLATÖR



ALT REGÜLATÖR (ÖNR/ALT)

ON-01 ASANSÖR DURAK KAPISI KİLİT AÇMA MAGNETİ



ON-03 ÇİFT EMNİYETLİ ASANSÖR DURAK KAPISI KİLİDİ



ON-04 ÇİFT EMNİYETLİ ASANSÖR DURAK KAPISI KİLİDİ



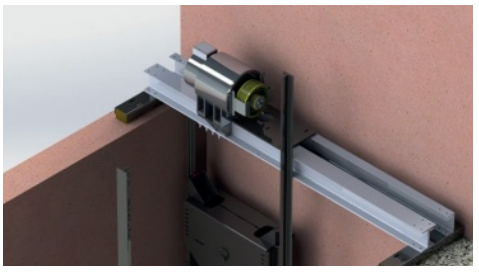
ON-05 ASANSÖR DURAK KAPISI KİLİT AÇMA MAGNETİ

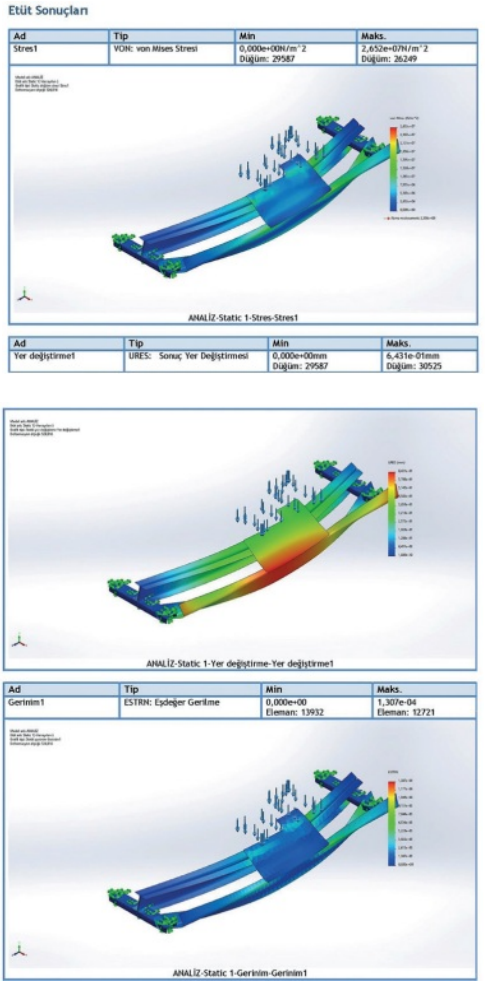


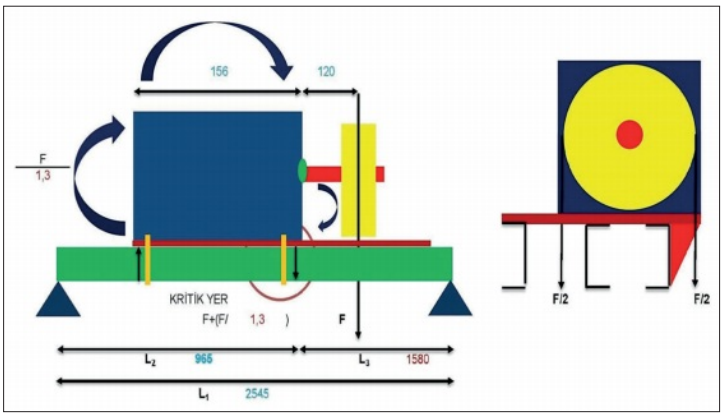
Otakçılar Cad. Değirmen Sk. Eyüp İş Merkezi No: 19/32 Eyüp / İstanbul / TURKEY
Tel: 0212 576 47 78 - 565 03 93 Fax: 0212 613 84 45 E-mail: info@onersanasansor.com.tr

www.onersanasansor.com.tr

mizin içler acısı bir gerçeğidir. Mühendislik teorik hesap ve deneylerle desteklenmesi gereken bir uzmanlık alanıdır. **Teorik hesabı olmayan bir konstrüksiyona yüklü test yapmak ancak deli cesaretidir.** Asansör periyodik kontrol yönetmeliğinde ise söz konusu durumun kontrol kriterleri ile ilgili olarak bir yol haritası sunulmamış olması da düşündürücüdür. Yakın tarihte düzenlenen Asansör sempozyumunda bu konunun hiç dile getirilmemiş olması da durumun vahametini ortaya koymaktadır.







VERİLER

YATAY PUTREL

KULLANILAN MALZEMENİN CİNSİ			NPU 200
YATAY PUTRELİN BOYU	L_1	=	2545 mm
YATAY PUTRELİN ADEDİ	n_y	=	3 adet
KABİN AĞIRLIĞI	P	=	1200 kg
BEYAN YÜKÜ	Q	=	800 kg
KARŞI AĞIRLIK AĞIRLIĞI	G	=	1600 kg
MAKİNE-MOTOR AĞIRLIĞI	K	=	200 kg
HALATLARIN AĞIRLIĞI	H	=	146,44 kg
KABİN KABLOSUNUN AĞIRLIĞI	M	=	20,77 kg
YATAY PUTRELİN MUKAVEMET MOMENTİ	W	=	191 cm^3
	W	=	191000 mm^3
SERT ELEKTRİKSEL FRENLEME KATSAYISI	k_2	=	1
YATAY PUTRELE ETKİYEN MOMENT	M	=	13750359,09 Nmm
KAİDEYE ETKİYEN KUVVET	F	=	12972,7767 N
YATAY PUTRELDEKİ EĞİLME GERİLMESİ	σ_E	=	71,99 N/mm^2
YERÇEKİMİ İVMESİ	g_n	=	9,81 m/s^2
DENGE ZİNCİRİ AĞIRLIĞI	G_{dz}	=	108,43 kg
MAKİNE AĞ. MERK.NİN YATAY PUTRELE SAB. ORANI	T	=	0,62

	F cm2	G kg/m	Ey cm	Jx cm4	Wx cm3	Jy cm4	Wy cm3	Ix cm	Iy cm
NPU 80	11	8,64	1,45	106	26,5	19,4	6,36	3,1	1,33
NPU 100	13,5	10,6	1,55	206	41,2	29,3	8,49	3,91	1,47
NPU 120	17	13,4	1,6	364	60,7	43,2	11,1	4,62	1,59
NPU 140	20,04	16	1,75	605	86,4	62,7	14,8	5,45	1,75
NPU 160	24	18,8	1,84	925	116	85,3	18,3	6,21	1,89
NPU 200	32,2	25,3	2,01	1910	191	148	27	7,7	2,14
NPU 240	42,3	33,2	2,23	3600	300	248	39,6	9,2	2,42

	S cm2	G kg/m	Ey cm	Jx xm4	Wx cm3	Jy cm4	Wy cm3	Ix cm	Iy cm
NPU 200	32,2	25,3	2,01	1910	191	148	27	7,7	2,14

KAİDEYE ETKİYEN KUVVET — F = 12972,7767 N

Yatay kirişteki eğilme momenti ve gerilmesi

F	=	k_2/n_y	x	g_n	x	(	P+Q+G+K+H+M+G_{dz}	)		
F	=	0,333333333	x	9,81	x	(	3967,21	)		
F	=	12972,7767	N							
M	=	0,38	x	L_1	x	0,62	x	F+(F/	1,3	)
M	=	0,379	x	2545	x	0,621	x	22951,8357		
M	=	13750359,09	Nmm							
σ_E	=	M	/	W						
σ_E	=	13750359,09	/	191000						
σ_E	=	71,99	N/mm^2							
σ_E	<	σ_{em}								
71,99	<	90	N/mm^2	UYGUN						

Şekil 1,2,3'te görülen montaj şeklinde kritik NPU hesabı yapılmalıdır. Yapılan hesaplamalar herhangi bir uygulamaya esas teşkil etmemelidir. Bu çalışmadaki amacım konunun önemine dikkat çekmektir.

Saygılarımla

EN PRESTİJLİ PROJELERDE ÇÖZÜM ORTAĞINIZ STORK LIFT

" Türkiye'deki tedarik sürecinde lider firmalardan biri olan firmamız, iş sistemimiz sayesinde ihtiyaçlarınızı tam olarak anlayıp projelerinizi sizin için kolaylaştırıyoruz. Hava alanları, iş merkezleri, metro ve tren istasyonları gibi kamusal alanlarda, her gün milyonlarca hayat taşıyoruz."



STORK LIFT®

Adres: Fevzi Çakmak Mahallesi 10670. Sokak No: 1A Karatay / KONYA
Tel: 0090 332 345 05 60 • **Tel:** 0090 542 371 15 71
E-Posta: bilgi@storklift.com
www.**storklift**.com

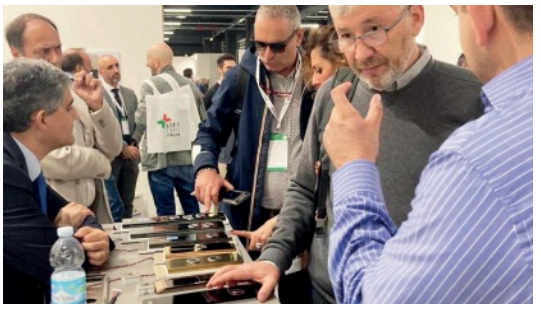
LIFT EXPO ITALIA

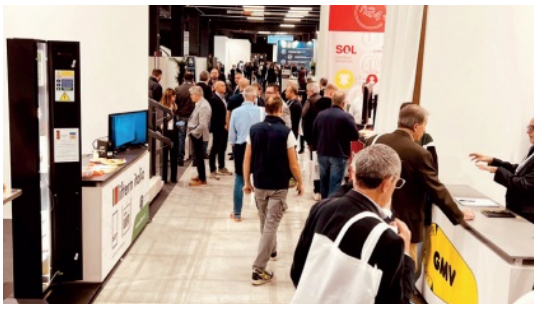
19-21 Ekim tarihleri arasında MiCo-Fiera Milano City'de gerçekleştirildi

Anica (Ulusal Asansör Bileşenleri Endüstrileri Birliği) tarafından desteklenen Lift Expo Italia 2022, MiCo – Fiera Milano City Milano, İtalya'da,19-21 Ekim tarihleri arasında gerçekleştirildi. 2 yılda bir düzenlenecek olan fuarın ilki, asansör sektöründe faaliyet gösteren yaklaşık 100 katılımcı ile 7.000 metrekarelik bir sergi alanında yapıldı.







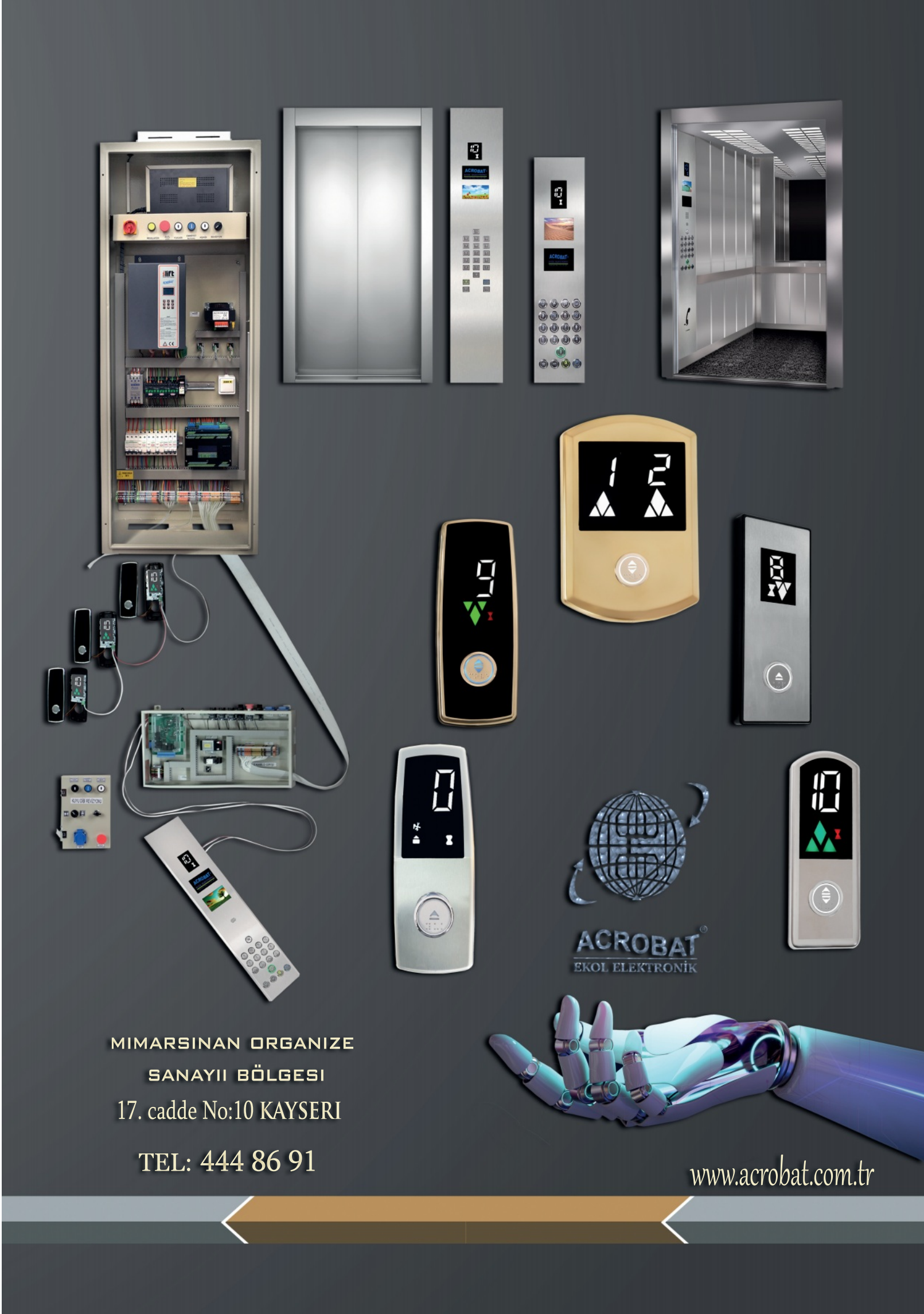


Anica'nın desteği ile Milano'da düzenlenen asansör fuarı Lift Expo Italia, 21 Ekim Cuma günü sona erdi. 47 ülkeden yaklaşık 100 katılımcı ve 5.000'den fazla ziyaretçi ağırlayan fuar, İtalya'da asansör sektörü için uzun yıllar sonra başarılı bir etkinliğe imza attı.

Fuar, 19-21 Ekim 2022 tarihlerinde Allianz MiCo Milano Congressi'de gerçekleştirildi.

Lift Expo Italia 2022, Anica (Ulusal Asansör Bileşenleri Endüstrileri Birliği) tarafından desteklenen asansör sektöründe iki yılda bir düzenlenen yeni bir fuar etkinliği. 7.000 metrekarelik bir sergi alanında gerçekleştirilen fuarda ziyaretçiler 100'den fazla katılımcının stantlarını ziyaret etme imkanı bulurken, sergi alanının yanı sıra fuar süresince çok sayıda panel ve konferans da gerçekleştirildi.

Fuarda düzenlenen panellerden, "Endüstri ve üniversite işbirliği ile yapılan araştırma projeleri



MIMARSINAN ORGANIZE
SANAYII BÖLGESI
17. cadde No:10 KAYSERI

TEL: 444 86 91

www.acrobat.com.tr

ve Nesnelerin İnterneti, Endüstri 4.0 ilgi ile takip edildi.

'Erişilebilirlik için akıllı teknolojiler' temasına odaklanmış bir etkinlik olan 'Meydan ve X'in Ötesinde' konferansının beşincisi de yine fuarla eş zamanlı olarak yapıldı. Etkinlik, Anica ile işbirliği içinde Iuav (Venedik Mimarlık Üniversitesi) tarafından desteklendi ve mimarlar Dario Trabucco, Elena Giacomello ve Martina Belmonte'den oluşan bir teknik komite tarafından organize edildi.

Konferansı beşinci organizasyonunda, "Akıllı teknolojiler" aracılığıyla insan alanına erişilebilirlik temasını derinleştirerek çözümleri ve gelişmiş uygulamaları geliştirmeyi amaçlıyor. Konferansın amacı, insan çeşitliliğine saygı gösterirken nüfusun eşit olarak erişebileceği bir alana ulaşmayı amaçlayan "Evrensel Tasarım" ilkelerine göre engellilere yanıt verme konusunda en yenilikçi çalışmaları, projeleri ve ürünleri dile getirmek olarak belirlendi.

Konferansın iki ana teması var.

Birincisi "Erişilebilir Mobilite ve Hizmetler" Bu tema, kentsel hizmetler ve binalar ölçeğinde fiziksel çevrenin erişilebilirliğini geliştiren veya iyileştiren fikirleri, projeleri ve ürünleri bir araya getiriyor. Bazen küçük bileşenler ve akıllı cihazlar, büyük erişilebilirlik sorunlarını çözerek kullanılabilir alanı daha geniş, performanslı ve güvenli hale getirebilir.









İkinci tema ise "Erişilebilirlik için akıllı cihazlar, makineler ve robotik". Akıllı cihazlar, yapay zeka ve robotik, insan-makine-çevre arayüzü ile ilgili engellerin azaltılmasında, belki de ortadan kaldırılmasında giderek artan bir şekilde lider bir rol oynayacak. Bu tema, tüm kullanıcı kategorilerine uyum sağlamak üzere tasarlanmış fikirleri, ürünleri, prototipleri ve yenilikçi sistemleri bir araya getiriyor.

Konferansın organizasyon komitesinde Venedik Luav Üniversitesinden şu isimler yer alıyor: Dario Trabucco, Elena Giacomello, Martina Belmonte



Anica'nın desteği ile Milano'da düzenlenen asansör fuarı Lift Expo Italia'ya Türkiye'den katılan firmalar ise; Artı Kasnak, GENEMEK, Kırıker Metal - Doorlife, Mars Elevator, Asansör İstanbul.

ASANSÖR KUMANDA SİSTEMLERİ

2006 yılında kurulan RPM Elektronik Asansör Ltd. Şti.; her türlü asansör kumanda panoları, acil kurtarma sistemleri revizyon ve alarm seti imalatı, sektör içinde çok ihtiyaç duyulan satış sonrası teknik servis hizmeti olarak faaliyet göstermektedir.





ARCUBE İŞ ORTAĞI

MONOBLOK ASANSÖR KONTROL ÜNİTESİ

MONOBLOCK LIFT CONTROL UNIT



















RPM ELEKTRONİK

Rpm

www.rpmelektronik.com.tr
İVOGSAN Ağaçişleri Sanayi Sitesi 1373. Cadde No:4
İvedik / ANKARA - TÜRKİYE
T +90 312 394 03 15 - 394 33 53 **F** +90 312 394 03 16
info@rpmelektronik.com.tr

RPM ELEKTRONİK ARKEL BAYİSİDİR.

ASANSÖR İSTANBUL

Dünya Asansör Endüstrisi, 2023'ü bekliyor

Asansör ve yürüyen merdiven sanayinin Türkiye'de lider, dünyada ise en canlı ticaret fuarlarından olan Uluslararası Asansör İstanbul, Tarsus Türkiye tarafından AYSAD'ın desteğiyle 09-12 Mart tarihlerinde TÜYAP'ta düzenlenecek. Dünya asansör endüstrisini İstanbul'da buluşturacak olan organizasyona yurt içi ve yurt dışı firmalardan yoğun bir katılım olduğunu açıklayan Tarsus Türkiye Genel Müdürü Zekeriya Aytemur, "Şimdiden stant alanlarının neredeyse tamamı doldu. Firmaların birçoğu yeni ürünlerinin dünya lansmanı için fuarı bekliyor. Asansör İstanbul, bu sektördeki tüm paydaşların ajandalarında mutlaka yer alan bir organizasyon. Online yapılan kayıtlara göre ziyaretçi tarafındaki ilgi yine oldukça yoğun" dedi. 18.'si düzenlenecek olan Uluslararası Asansör İstanbul'un 2023 buluşmasına 400 firma katılırken, fuarı 7 bin 400'ü yurt dışından olmak üzere 30 bin satın almacının ziyaret etmesi bekleniyor.

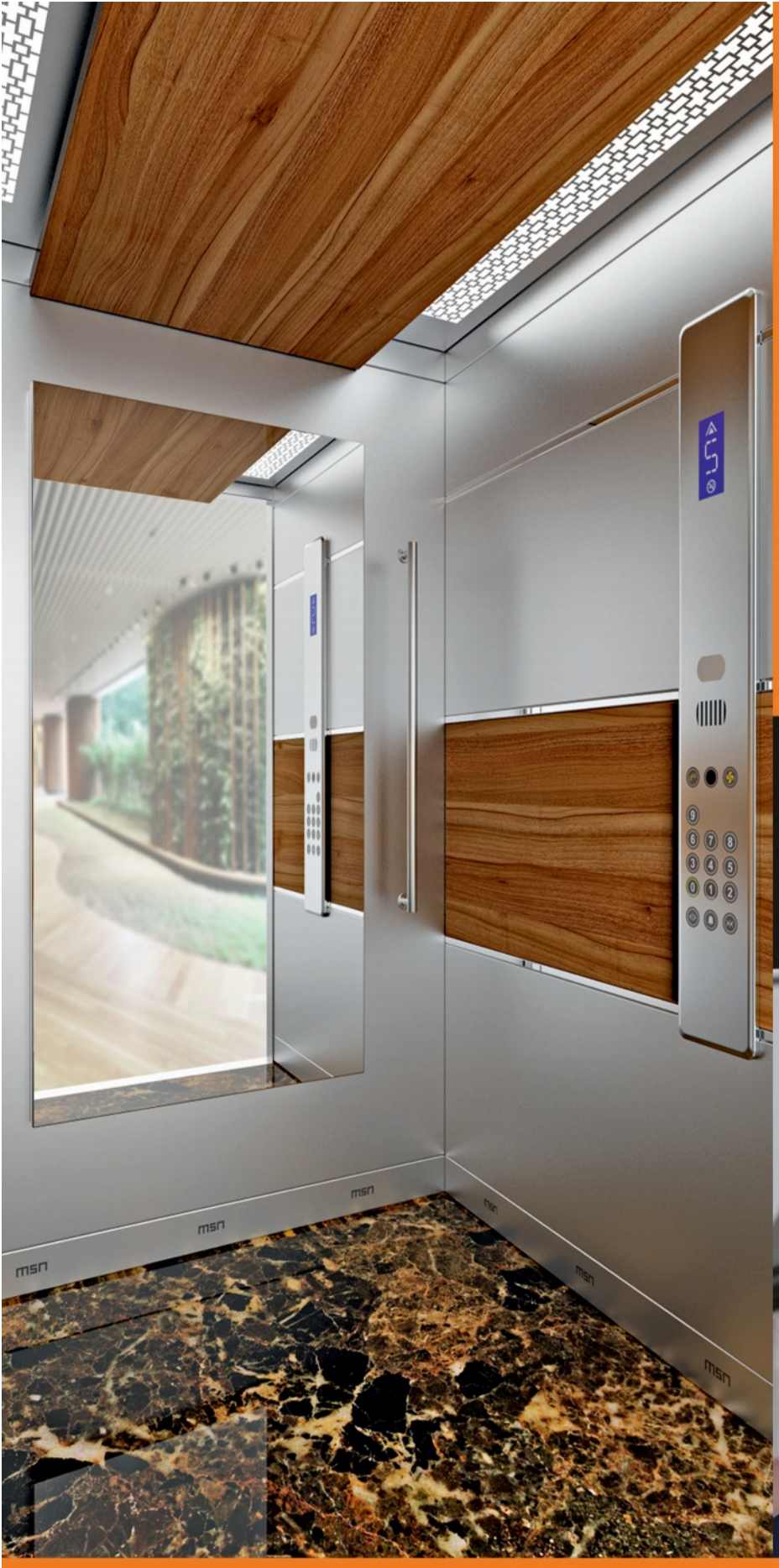
Konut ve ticari bina asansörlerinden hastane asansörlerine, ev içi asansör ve kişisel taşıyıcılardan oto asansörlerine, yük ve servis asansörlerinden engelli asansörlerine kadar dikey ulaşım teknolojileri ile yürüyen merdiven ve yollara ilişkin tüm yeniliklerin bir arada sergileneceği 18. Uluslararası Asansör İstanbul'da geri sayım başladı. Tüyap Beylikdüzü Fuar Merkezi'nde toplam 60 bin metrekare alanda gerçekleşecek fuar, dünya



asansör endüstrisine yine damga vurmaya hazırlanıyor. Sektörünün küresel ölçekli en önemli ticaret fuarlarından birisi olan Uluslararası Asansör İstanbul, Türkiye'nin lider firmaları ile dünya markalarını çatısı altında buluşturacak.

Uluslararası Asansör İstanbul 2023'ün, katılımcı firmalara yeni ihracat kanalları açacağını söyleyen Tarsus Türkiye Genel Müdürü Zekeriya Aytemur, "Katılımcılarımız, yurt içi ve yurt dışından büyük satın almacılarla, kendi standlarında doğrudan ticaret fırsatı bulacak. Hem yurt içinde hem de yurt dışında yeni iş birliği fırsatları yakalayacak. Farklı pazarlara açılma olanağı yakalayan firmalar, bu sayede küresel rekabette de avantajlı konuma geçebilecekler" dedi. Fuarın ziyaretçilerine de önemli avantajlar sağlayacağını ifade eden Aytemur, Asansör İstanbul 2023'e gelenlerin, bir taraftan sektördeki tüm yenilikleri tek çatı altında göreceğini, diğer yandan da alternatifli ve uygun maliyetli satın alma anlaşmaları gerçekleştirebileceklerini belirtti.

Tüyap Beylikdüzü Fuar ve Kongre Merkezi'nin 1-2-3-4-5-6-7 ve 8. salonlarında gerçekleşecek Uluslararası Asansör İstanbul 2023 hakkında detaylı bilgi ve katılım için **www.asansoristanbul.com** adresini ziyaret edebilirsiniz.

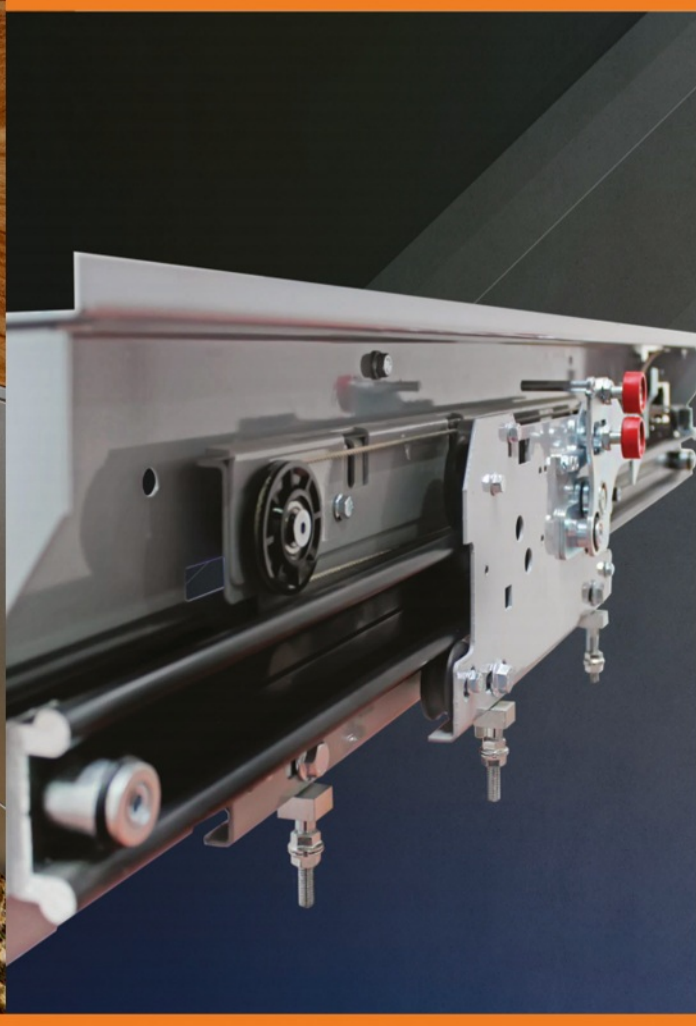


Asansör Kabin & Asansör Kapı Sistemleri

Komple Asansör Çözümleri



www.mesanasansor.com.tr



msn mesan

asansör kapı ve kabin sistemleri • lift door and car systems

TÜRKRAY

İstanbul ve Giresun'dan sonra 3. Şubesini Konya'da açtı

Asansör sektöründe asansör kılavuz rayları konusunda faaliyet gösteren İzmir merkezli TÜRKRAY Asansör Kılavuz Rayları, İstanbul ve Giresun'da bulunan şubelerine bir yenisini ekledi. Konya'da açtığı yeni şubesi ile şube sayısını 3'e çıkaran TÜRKRAY, şubeleri aracılığı ile müşterilerine daha hızlı hizmet vermeyi amaçlıyor.



Asansör sektöründe asansör kılavuz rayları konusunda faaliyet gösteren İzmir merkezli TÜRKRAY Asansör Kılavuz Rayları, İstanbul ve Giresun'da bulunan şubelerine bir yenisini ekledi. Konya'da açtığı yeni şubesi ile şube sayısını 3'e çıkaran TÜRKRAY, şubeleri aracılığı ile müşterilerine daha hızlı hizmet vermeyi amaçlıyor.

40 yıllık haddeleme tecrübesine ve 30 yıllık asansör rayı tecrübesine sahip olan İzmir merkezli firmanın yetkilileri, asansör sektöründeki çalışmalarını standartlara uyarak ve tavizsiz kalite anlayışını ilke edinerek sürdürdüklerini kaydetti. TÜRKRAY, 20000 metrekaresi kapalı toplamda 45000 metrekare alan üzerine kurulu olan fabrikasında 8 saatte 3000 ton asansör ray üretimi, yıllık ise 100.000 ton sıcak haddeleme kapasitesine sahip.

Türkray Asansör Kılavuz Rayları; İstanbul, Giresun ve Konya'da açığı şubeleri ile iç pazardaki müşterilerine daha yakın olmayı hedeflerken, katıldığı uluslararası fuarlar ile de ihracattaki pazar payını arttırmayı amaçlıyor. Bu amaçla geçtiğimiz aylarda Mısır'da düzenlenen Lift City Expo ve İran'da düzenlenen Liftex 2022 fuarlarına katılan TÜRKRAY Asansör Kılavuz Rayları 2023 yılında Asansör İstanbul ve Lift Expo Morocco fuarlarında ziyaretçilerini ağırlayacak.

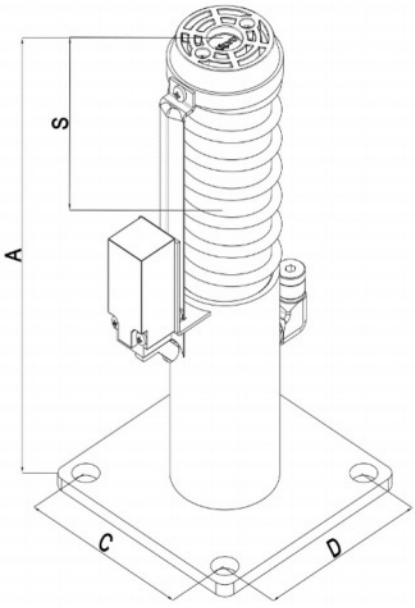
elitpro

HİDROLİK TAMPON
HYDRAULIC BUFFER



YENİ MODEL
NEW MODEL

30 cm



Ürünlerimiz
EAC Belgelidir



MODEL	V (m/s)	V1 (m/s)	A (mm)	Strok(mm)	C/D (mm)	Kapasite(kg)	Ağırlık(kg)
CORTREXHT -01	1,0	1,15	300	80	125	600-2500	6
CORTREXHT -02	1,0	1,15	530	180	125	600-3000	8
CORTREXHT -03	1,6	1,84	530	180	125	600-2500	8
CORTREXHT -04	1,0	1,15	620	180	125	600-3000	9
CORTREXHT -05	1,6	1,84	620	180	125	600-2750	9
CORTREXHT -06	2,0	2,30	800	280	125	600-3000	11
CORTREXHT -07	1,0	1,15	1147	425	125	600-3750	23
CORTREXHT -08	1,6	1,84	1147	425	125	600-3300	23
CORTREXHT -09	2,0	2,30	1147	425	125	600-3000	23
CORTREXHT -10	2,5	2,87	1147	425	125	600-2500	23

KÜÇÜK GROUP
444 20 95
www.kucukgroup.com

MUTLUSAN
Standartlarını VDE ile yükseltiyor

Elektrik sektörünün öncü firmalarından Mutlusan, uluslararası buluşmanın ortak noktası olan Messe Frankfurt Light + Building fuarında VDE enstitüsü tarafından takdim edilen sertifikayı alarak kısa bir tören gerçekleştirdi.



Ürünlerinde dünya standartlarına uygunluğu, güvenilirliği ve sürdürülebilirliği temel hedef alan Mutlusan, 4 Ekim 2022 tarihinde Avrupa'nın en prestijli bağımsız kuruluşlarından olan VDE Alman Enstitüsü tarafından Fransız tipi UPS priz ürün grubunun sertifikasını teslim aldı.

İhtisas sahibi olan Light + Building fuarında anahtar-grup priz, kablo kanalları, pano ve otomasyon, sanayi tipi ürün grupları gibi birçok ürün çeşitliliğini sergileyen Mutlusan ailesi, profesyonel yaşamda kalite onayının ve güvenilir testlerin adresi olan Almanya merkezli VDE enstitüsünden aldığı sertifika ile ürün başarısını bir kez daha gözler önüne serdi.

Mutlusan standında gerçekleşen sertifika teslim töreninde VDE Küresel Hizmetler CEO'su Sven Öhrke, VDE Ürün Yönetim Direktörü Giuseppe Messinese ve VDE Bölge Müdürü Dr. Metin Savaşkan katılımlarıyla özenle çerçevetilmiş sertifika, Mutlusan Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Hıdır Kaçmaz'a ve Mutlusan Yönetim Kurulu Üyesi Gündüz Kaçmaz'a takdim edildi.

Konuşmasında sürdürülebilirliğe, yeniliğe ve yüksek kaliteye değinen Mutlusan Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Hıdır Kaçmaz, ürünlerin dünya standartlarına uygunluk noktasında VDE Enstitüsünün onayını almanın haklı gururunu yaşadığını ve önümüzdeki süreçlerde de gelişimin ve değişimin her zaman öncüsü olacaklarını vurguladı. Sertifika teslim töreninin ardından VDE yetkilileri ve Mutlusan ailesi güzel bir karede buluşarak bu anlamlı başarıyı ölümsüz hale getirdiler.

FUPALIFT



MEETING
POINT OF
ELEVATOR
INDUSTRY
FOR MORE
THAN
30 YEARS

30 YILI
AŞKIN
SÜREDİR
ASANSÖR
SEKTÖRÜNÜN
BULUŞMA
NOKTASI

/fupalift /fupalift /fupa-lifts

ALBERTO SASSI
HIGHER LIFT TECHNOLOGY

Fermator
AUTOMATIC DOORS FOR LIFTS

GUSTAV WOLF

WITTUR

MONTEFERRO

Savera

henning
Made in Germany

PFB

Schindler

ACLA
ACLA-WERKE GMBH

DYNATECH

wurtec

pve

BUCHER
HYDRAULICS

DÄTWYLER

Asansörlerdeki uygunsuzluk oranı geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 15 düştü

T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nca yayınlanan 2022 yılı ilk 6 aylık piyasa gözetimi ve denetimi sonuçlarına göre asansörlerdeki uygunsuzluk oranının geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 15 civarında düştüğü görüldü.

Ürün Grubu	Uygunsuz	Uygun	Toplam	Uygunsuzluk Oranı	Teste Giden	Düzeltme Süresi Verilen	Toplatma Kararı Verilen	İdari Para Cezası
AEROSOL KAPLAR	647	0	647	0,0%	0	0	0	₺0
ASANSÖR	3.595	1.169	4.764	24,5%	123	67	2	₺8.299.923
ATEX	21	0	21	0,0%	0	0	0	₺0
BASINÇLI EKİPMANLAR	1.432	31	1.463	2,1%	8	3	1	₺607.705
ELEKTRİKLİ EKİPMANLAR	5.471	198	5.669	3,5%	37	26	19	₺647.438
ENERJİ VERİMLİLİĞİ	101	32	133	24,1%	2	5	11	₺58.000
GAZ YAKAN CİHAZLAR	839	5	844	0,6%	2	0	16	₺21.300
MAKİNELER	2.305	329	2.634	12,5%	1	26	8	₺1.192.774
OTOMOTİV	606	22	628	3,5%	9	1	11	₺474.885
PİL VE AKÜLER	2.160	7	2.167	0,3%	2	0	0	₺21.450
PİROTEKNİK ÜRÜNLER	330	2	332	0,6%	0	0	2	₺0
SİVİL PATLAYICILAR	141	0	141	0,0%	0	0	0	₺0
TELEFERİK	9	3	12	25,0%	0	0	0	₺36.328
ZORUNLU STANDART-DÜZENLENMEMİŞ ALAN	271	0	271	0,0%	0	0	0	₺0
TOPLAM	17.928	1.798	19.726	9,1%	184	128	70	₺11.359.803

Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdür Yardımcılığı sorumluluğunda bulunan ürün gruplarına ilişkin denetim sonuçlarına göre 2022 yılının ilk 6 ayında asansörlerdeki uygunsuzluk oranı yüzde 24,5 oldu. Bu oran geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 15'lik bir düşüş gösterdi.

T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdür Yardımcılığı sorumluluğunda bulunan ürün gruplarına ilişkin denetim sonuçlarına göre 2022 yılının ilk 6 ayında asansörlerdeki uygunsuzluk oranı yüzde 24,5 oldu. Bu oran geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 15'lik bir düşüş gösterdi.

2022 yılı ilk 6 aylık piyasa gözetimi ve denetimi raporuna göre asansörlere uygulanan idari para cezası 8 milyon 299 bin 923 Türk Lirası olurken toplam 4764 üründen 3 bin 595'i uygunsuz, Bin 169'u ise uygun olduğu belirtiliyor.

Yine aynı raporda teste giden ürün sayısı 123 iken, düzeltme süresi verilen 67 ürün olup, 2 ürüne de toplatma kararı verildiği görülüyor.

FUPALIFT

Fermator
AUTOMATIC DOORS FOR LIFTS

ELEGANCE ARRIVES AT YOUR DOOR

ZERAFET KAPINIZA GELDİ

ELEGANCE ARRIVES AT YOUR DOOR

ZERAFET KAPINIZA



Turkey, Middle East and Africa Exclusive Agent and Distributor

Türkiye, Ortadoğu ve Afrika Tek Mümessil ve Distribütörü

Avrupa sanayisinde enerji krizi: Türkiye nasıl etkilenecek?

Rusya'nın Avrupa'ya gaz akışını durdurması sonrası Avrupa'da fabrikalar yükselen elektrik ve doğalgaz faturaları sebebiyle kapanmaya başladı. Geçen seneye göre enerji maliyetlerinin 10 kat arttığını belirten sanayiciler, Avrupa sanayisinin "ölüm kalım mücadelesi" verdiğini belirtti. Birçok sektör temsilcisi, Avrupa'da teslim edilemeyen siparişlerin Türkiye'ye ve diğer ülkelere kayabileceği görüşünde. Türkiye'deki bir kısım sanayici, bu durumun fırsata çevrilebileceğini düşünürken, diğer bir kısım ise AB'de iç talepte yaşanan gerilemenin bu fırsata engel olduğunu söyledi.



Rus enerji şirketi Gazprom, Avrupa Birliği'nin (AB) Rusya'ya uyguladığı ekonomik ve siyasi yaptırımlarına cevap olarak Kuzey Akım'daki gaz akışını tamamen durdurdu.

Ukrayna-Rusya savaşının başlangıcından bu yana gaz akışında yaşanan kesintiler, Avrupa'da sanayi sektörünü durma noktasına getirdi. Eylül'ün ilk haftasında, Avrupa'da faaliyet gösteren demir dışı metal üreticilerini temsil eden Brüksel merkezli Avrupa Metaller Birliği (Eurometaux), AB temsilcilerine gönderdikleri mektupta, geçen se-

Türkiye'de Şalterin Adı

OPAŞ

PAKET ŞALTERLERİ

TASARIM TESCİLLİ VE FAYDALI ÜRÜN PATENTLİ KORUMA KAPAKLARIYLA

ASANSÖRLER İÇİN BYPASS ŞALTERLERİ

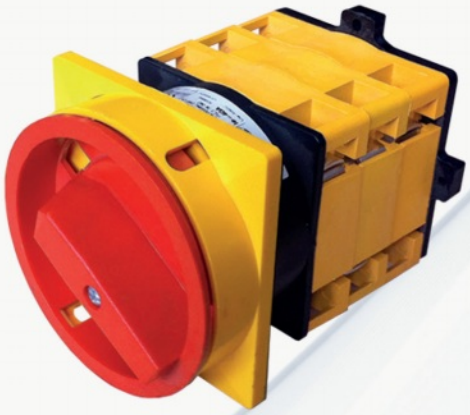
81-20 asansör yönetmeliğine göre; KAPILARIN KİLİTLENMESİ SIRASINDA KONTAKLARIN BAKIMI İÇİN DURAK VE KABİN KAPISINI DEVREDIŞI BIRAKMAYA YARAYAN BİR DÜZENEK (BY-PASS), ACİL DURUM, DENEY PANELİ VE KONTROL PANELİNDE KESİNLİKLE BULUNMALIDIR.



Standart Kutuya Montajlı ByPass Pako



Özel Kutuya Montajlı ByPass Pako



Yönetmeliğe uygun, IP2X Koruma Sınıflı.
4-5-6 Kutuplu Asansör Besleme Panosu Şalterleri





Paket Şalter Koruma Kapaklı
ByPass Pakolar (3-4-5 Kademe)



www.opaspako.com.tr

neye göre enerji maliyetlerinin 10 kat arttığını, sektörün tehdit altında olduğunu ve acil destek istediklerini belirtti.

Söz konusu mektupta, enerji krizi nedeniyle alüminyum ve çinko kapasitesinin yüzde 50'sinin kaybedildiği, silikon, bakır ve nikel sektörünün de krizden olumsuz etkilendiği vurgulandı. 46 firma temsilcisinin imzasını taşıyan mektupta, "Faaliyetlerimizin çoğuna nihai bir darbe indirilmesinden derin endişe duyuyoruz. Geçen ay, birkaç şirket süresiz kapandıklarını ilan etti. Artık birçok şirket ölüm kalım mücadelesi veriyor." ifadeleri yer aldı.

Avrupa genelinde üretimini durduran fabrikalar
Hollanda'da bazı fabrikalar artan enerji maliyetleri nedeniyle üretimi durdurdu. Damco Alüminyum fabrikası Eylül başında "enerji fiyatlarındaki aşırı yükselme ve devlet desteğinin olmaması" sebebiyle üretimini geçici olarak durdurdu. Diğer taraftan, Çinko üreticisi Nrystar, 1 Eylül itibarıyla üretimi durdurduğunu açıkladı.

Alman alüminyum devi Speira GmbH, alüminyum üretimini yüzde 50 azaltacağını duyurdu. Üretim kesintisinin Ekim ayında başlayacağını ve zorunlu işten çıkarmaların planlandığını açıklayan şirket, "Diğer birçok Avrupalı alüminyum döküm tesisiyle benzer zorluklarla karşı karşıyayız. Enerji fiyatları son aylarda çok yüksek seviyelere ulaştı ve yakın zamanda düşmesini beklemiyoruz." dedi.

Fransa'da 77 yıldır faaliyet gösteren cam üreticisi Duralex, yüksek enerji maliyetlerinin imalatın normal şartlarda devam etmesine imkan tanımadığını ve bu nedenle üretimi durdurma karar aldıklarını açıkladı. Yılda 30 milyon euro ciro yapan şirketin, 3 milyon euroluk enerji faturası ödediği bildirildi.

İsveç'teki kağıt fabrikası Lessebo da artan elektrik fiyatları sebebiyle üretimde frene bastı. Lessebo yetkilileri kapanmaya ilişkin olarak yaptığı açıklamada, yıllık ödedikleri 30 milyon kron elektrik faturasının 190 milyon krona çıktığını belirtti.

Romanya'da ise alüminyum üreticisi "Alro Slatina" yükselen enerji fiyatları nedeniyle Mayıs 2023'e kadar üretime ara verdiğini duyurdu.

Avrupa'daki enerji krizi Türkiye'yi nasıl etkiler?
Çelik İhracatçıları Birliği Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Uğur Dalbeler ve Organize Sanayi Bölgeleri Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Hilmi Uğurtaş, Avrupa'da yaşanan krizin Türkiye sanayicisine etkisini değerlendirdi.

Avrupa'daki kağıt-ambalaj ve demir-çelik-alüminyum siparişlerinin Türkiye'ye kaymasını beklemediklerini söyleyen Dalbeler, AB'nin ciddi bir resesyon içerisinde olduğunu ve talebin neredeyse durma noktasına geldiğini belirtti.

Dalbeler, Ukrayna savaşının patlak vermesinden bu yana, Avrupa'da enerji maliyetlerinin görece çok daha yukarıda olmasına rağmen Türkiye'ye şu ana kadar olumlu bir yansıması olmadığını açıkladı. Dalbeler, "AB 2018'den bu yana özellikle Türkiye'yi hedef alan ve ithalatın engellenmesine yönelik birçok önlemi yürürlüğe koydu. Bununla birlikte, AB'de iç talepte yaşanan gerileme, Türkiye'nin AB'ye yönelik ihracatında olumsuz bir tablo oluşturdu." dedi.

Dalbeler: Enerjideki fiyat artışları, Türk çelik sektörünün rekabet gücünü tamamen ortadan kaldırdı
"Türkiye'de son 1 yıl içerisinde sanayiye getirilen doğalgaz ve elektrik zamlarını düşündüğümüzde, Türkiye'deki sanayi üreticileri üretim maliyeti açısından Avrupa'ya göre ne kadar avantajlı?" sorusunu cevaplayan Dalbeler, doğalgaz ve elektrikte son bir yılda yapılan fiyat artışlarının Türk çelik sektörünün rekabet gücünü "neredeyse tamamen" ortadan kaldırdığını söyledi. Dalbeler, sözlerine şöyle devam etti:

"AB'de görece olarak daha pahalı bir elektrik tarifesi olduğu görünse de sanayi tarifeleri, büyük tüketici tarifeleri ve gece ve hafta sonu tarifeleri ile çelik sanayi açısından bizden bir farkı yok. Elbette fiyattan bağımsız kış aylarında özellikle yaşanabilecek arz kısıntısı dengeleri değiştirebilir."

AB çelik endüstrisinin rekabet gücü kazanabilmek için sınırda karbon vergisi uyguladığını ve

hurda ihracatını kısıtlanması yönünde Brüksel'e ciddi baskı yaptığını belirten Dalbeler, Avrupa Kömür ve Çelik Topluluğu üyesi olan Türkiye'nin bu konuda bir an önce somut adımlar atması gerektiğinin altını çizdi.

Uğurtaş: Türkiye'nin Avrupa'daki enerji krizini fırsata çevirmesi gerekli

Organize Sanayi Bölgeleri Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Hilmi Uğurtaş, Türkiye'nin Avrupa'daki üreticilerin yaşadığı enerji krizini fırsata çevirmesi gerektiğini belirtti. Türk şirketlerinin en büyük ihracat partneri olan Avrupa'ya karşı üretim tarafında avantajlı konuma geçebileceğini söyleyen Uğurtaş, sözlerine şöyle devam etti:

"Elektrik fiyatlarına baktığımızda Avrupa'da 1 megawatt elektrik fiyatının 2021 yılı Temmuz ayında ortalama 86 euro olduğunu, bu rakamın 2022 yılı temmuz ayında ortalama 332 euroya yükseldiğini görüyoruz. Ülkemize baktığımızda ise, 2021 yılı Temmuz ayında 34 euro olan 1 megavatlık elektrik fiyatı, 2022 yılı Temmuz ayında 143 euroya yükseldi.

Bununla birlikte, Türkiye Temmuz 2021'de elektrik fiyatını Avrupa ortalamasına göre yüzde 153 oranında daha ucuza kullanılırken, Temmuz 2022'de Avrupa ülkelerine göre yüzde 143 daha ucuz elektrik kullanıyoruz.

Ülkemizde sanayi kesiminde geçen sene Ağustos'ta doğalgaz fiyatı megawatı 17 euro iken bugün megawatı 54 euro. Avrupa'da 2021 yılında 49 euro olan doğalgaz megawatı, 2022 yılında 235 euro oldu. Türkiye 2021 Ağustos'unda Avrupa'ya göre doğalgazı yüzde 65 daha ucuz kullanırken, 2022 Ağustos'unda yüzde 77 daha ucuz kullanmaya başladı."

Uğurtaş, söz konusu rakamlara göre, Türkiye'deki enerji maliyetlerinin Avrupa'ya oranla daha düşük rakamlarda olması dolayısıyla Avrupalı iş insanlarının yatırımlarını Türkiye'ye yöneltebileceğini kaydetti.

Rus tanklarının Ukrayna sınırını delmesinin üzerinden tam 7 ay geçti. Takvimler o zaman 24 Şubat 2022'yi gösteriyordu. Savaşın pek çok önemli etkisi oldu. Zaten korona salgını da dahil çeşitli etkiler nedeniyle büyük fiyat dalgalanmaları yaşayan enerji sektörü iyice zıvanadan çıktı. Daha da önemlisi, karşılıklı restleşmelerle Avrupa bir enerji krizine doğru sürüklendi.

Yakın zamanda Rusya Devlet Başkanı Vladimir Putin'in Avrupa'ya bu kış doğalgaz akışını tamamen kesme kartını oynamasından sonra işler iyice çatallaştı. Belli ki, Putin de zorda. Anlaşılan Rusya'ya uygulanan yaptırımların özellikle Rus savunma sanayi ve Rus tüketicileri üzerindeki baskısını iyice hissediyor.

Öte yandan Avrupa da zorda. Enerji tasarrufu, oda sıcaklıklarının 19 derece ile sınırlandırılması ve benzeri tartışmaları izliyoruz. Son olarak, Avrupa Komisyonu Başkanı Ursula von der Leyen, bir anlamda 'savaş ekonomisi şartları'na karşı neler planladıklarını anlattı geçenlerde. Artan elektrik fiyatları nedeniyle elde edilen yüksek kârların vergilendirmesinden tutun da fiyat kontrolüne kadar olağanüstü önlemler alınması gerektiğini vurguluyordu. Hatta 'tayınlama'dan bile bahsetti. Konut ya da tesis başına belli bir miktar elektrik tahsisini gündeme getirdi. Anlaşılan Avrupa'da işler enerjide miktar kısıtlamalarına doğru gidecek.

Türkiye'de enerji krizi yaşar mı?

Savaş nedeniyle Rusya ile ilişkilerimizde bir bozulma olmadı. Türkiye izlediği 'denge politikası' nedeniyle rahat. İran ile Ocak ayında yaşadığımız gibi bir sıkıntı yaşar mıyız bilmem ama Rusya'dan gelecek gazda bir tedarik güvenliği sorunu yaşamayacağız büyük ihtimalle. Hatta geçenlerde, Rus enerji heyet başkanı Avrupa'nın doğalgazını 50 milyar metreküp keseceklerini açıklarken, "Türk dostlarımız isterse gönderdiğimiz doğalgazı artırabiliriz" dedi.

Rusya tarafı, doğalgaz ödeme tutarlarını bir süre erteleyebilir de… Semerkant'taki Erdoğan-Putin görüşmesinde mutlaka gündeme gelmiştir. Rusya böyle bir desteği 2018'de Rahip Brunson krizi sırasında yapmıştı. Yine yapabilir.

Karşılığında ne ister, ayrı konu. Türkiye'nin elinde, hayat kalitesi olumsuz etkilendiği görülen Rus

tüketicileri rahatlatacak pek çok ürün var.

Tabii, bu gelişmelere ABD başta, Avrupa ne der, o da ayrı konu. İş dünyasına daha başka mektuplar da yazılır mı, Türk vatandaşlarının vize alımları daha da mı zorlaşır, ikincil yaptırımlar artar mı, onu zamanla göreceğiz. Ancak hiç şüphesiz Türkiye'ye gazın kesilmemesinin bazı sonuçları olacak.

Bazı sanayi dalları olumlu etkilenecek

Haberlerini peş peşe almaya başladık. Avrupa'da çok enerji tüketen sektörlerde tesisler devre dışı kalmaya başladı. Ya belli bir süre için kapanıyorlar ya üretimlerini iyice kısıyorlar. Demir-çelikte 10'dan fazla tesis kapandı. Alüminyumda keza... Hatta oto cam üreticileri bile fabrika kapatıyor. Vardiyalarını bire düşürenler daha da çok.

Kısacası, Avrupa yaşadığı kriz nedeniyle enerji yoğun birçok sektörden çıkmak durumunda kalıyor. Tabii, Avrupa'nın hızla içine girdiği ekonomik durgunluk zaten ihtiyaçlarını kısmen azalttı. Ama kısmen. Avrupa üretimini azalttığı ya da neredeyse çıktığı alanlardaki ihtiyacını dışarıdan karşılayacak.

Peki, kimlerden? Farklı bir dünyada seçenekleri çoktu. Ancak şimdi mücadele içinde olduğu Rusya'dan karşılayamaz. Çin ile ilişkiler de iyi değil. Ayrıca Çin'de hâlâ etkileri süren pandemi nedeniyle tedarik sorunları yaşayabilir. Vietnam, Filipinler, Hindistan gibi bu dönemde yıldızı parlayan ülkeler olabilir. Keza ABD... Gelgelelim, enerji yoğun sektörlerin ürünlerinin pek çoğu pahada hafif, yükte ağır. Demir-çelik, çimento gibi...

Tedarikin adresi Türkiye

Böyle bakınca, Avrupa'nın ihtiyaç duyduğu tedarikin en uygun adresi Türkiye. Zaten Avrupa ile ticaretimiz toplam ticaretimizin yarısına yakın. Enerjide tedarik güvenliğini sağlamış bir Türkiye, Avrupa'nın bu enerji krizinde pek çok ihtiyacını karşılamaya devam edecek. Hatta bu faaliyetlerini kimi sektörlerde artıracak.

Nitekim gelişmeler de bu yönde. Türkiye'nin enerjiyi yoğun kullanan sektörlerinde bir hareketlenme var şu sıralar. Her ne kadar maliyetlerin artışından şikayet etseler de... Yeri gelmişken hemen söyleyeyim, bunda haksız da değiller. Enerji maliyetleri Türkiye'de de çok hızlı arttı. 2021 ocak ayından 2022 eylül ayına doğalgaz fiyatları yaklaşık yüzde 1100 arttı. Bir başka deyişle, 20 ayda 11 kat. Keza elektrik fiyatları da aynı dönemde yüzde 730 arttı yaklaşık olarak. Dile kolay!

Enerji maliyetlerindeki baş döndürücü artış, bizim üretimimizi de etkiliyor elbette. Bazı kritik alanlarda yeni sorunlara da neden oluyor. Otomotivde, tedarik sanayi epey arada kaldı mesela. Bir yandan artan hammadde fiyatları, bir yanda artan enerji maliyetlerine karşın fiyatlarını güncellemeyen otomotiv ana sanayi arasına sıkıştı.

Hangi sektörler öne çıkıyor?

Yine mesela çimentoda 5 fabrikası olan büyük bir firmamız, 150 milyon lira olan elektrik faturasının 2 milyar liraya ulaştığını anlatıyordu katıldığımız bir toplantıda. Ama Avrupa'daki enerji krizinin sektöre yarayacağını da söylüyordu üzerine basa basa. Türkiye çimento sektörü 59 fabrikasıyla Avrupa'nın en büyüğü...

Hem Avrupa'da hem de dünyada ilk sıralarda yer alan seramik sektörümüz için de Avrupa'daki enerji krizi bir fırsat oluşturuyor. Avrupa'nın büyük seramik ve lavabo, küvet, klozet, evye gibi seramik banyo ve sağlık gereçleri üreticileri, İtalya ve İspanya'nın yanı sıra özellikle Almanya, Türkiye'den üreticilerle görüşmeler yapıyor.

Kimyada, özellikle plastik sektöründe, İngiltere ve Hollanda'dan alım görüşmeleri için gelen heyetler var. Döküm sektörümüz gelen talepleri seçer hale geldi. Yeni yatırımların da devreye girmesiyle birlikte üretimde Almanya'nın ardından ikinciliğe açık ara yerleşecek. İhracatta da ilk sıraya. Camda, mimari camlarla birlikte, Türkiye'den otomobil camları ve cam ambalaja siparişler arttı.

Beyaz eşya sektörümüzün temsilcileri, Avrupa'daki duruşların fırsat getireceği görüşünde.

Sadece sanayi tarafında değil, Avrupa'nın enerji krizi hizmetler sektörümüze de bir avan-

MKL ASANSÖR

Aradığınız Her Şey
Tek Adreste

Kaliteli Seçimler
Çözüme Ulaştırır...



En iyi kalitede
asansör ve yedek parçalarını
tam özenle, yüksek kalite ve uygun fiyatlarla
üretiyor ve siz değerli müşterilerimize sunuyoruz.

FABRİKA

MKL Asansör
Fevzi Çakmak Mh,10728.
Sk. No:4, Karatay/Konya

+90 332 346 54 54
+90 537 356 51 91

@mklasansor

www.mklasansor.com

taj yaratıyor.

Alın turizmi. Bu kışı Avrupa'da geçirmek istemeyen başta emekli grupları Antalya ve Alanya'da rezervasyonlarını yaptırmaya başladılar.

Örnekleri artırmak mümkün. Avrupa'da ekonomik yavaşlama genel olarak ihracatımızı yavaşlatacak. Ancak eğer rakipleri durur, Avrupalı müşteri talep etmeye devam ederse, enerji krizi bazı sektörlerimiz için bir avantaj oluşturuyor. Burası da ayan beyan ortada.

Türkiye'nin fırsatı kaçırmaması için iki konuya acil çözüm gerekiyor

Tabii fırsatı kullanmasını bilirsek... Bana göre, ayağımıza gelen bu fırsatı iyi değerlendirmek için iki konuyu acilen çözüme kavuşturmamız lazım:

Birincisi, malum finansmana erişim meselesi. Son dönemde artan maliyetlere, dolayısıyla artan işletme sermayesi ihtiyacına rağmen sanayici, tüccar, irili ufaklı şirketlerimiz kredi bulmakta çok zorlanıyor. Son açıklanan kredi gelişmeleri de bu büyük sıkıntıyı doğrular nitelikte. Bir yıllık kredi büyümesi yüzde 18'in altında. Enflasyon ise yüzde 81. Enflasyon kadar bile büyümedi krediler.

Aksine çok çok altında kaldı. Hele üreticinin yüzde 144'lük enflasyonu ile karşılaştırınca finansman cephesinde durum kritik. Bunca maliyet artışına, azan enflasyona rağmen geçen seneki parayla dönmeye çalışıyoruz. Bu sürdürülebilir değil. Türkiye'de üretimin ciddi şekilde yavaşlama riski var. Ayağımıza gelen avantajı kullanacaksak hayati önemdeki finansmana erişim meselesini bir an evvel çözmemiz gerekiyor.

İkincisi, ihracatçılarımızın kendi aralarında birlik olup, mutlaka 'Türk çukuru'na düşmemeleri gerekiyor. Fıkrayı yeniden anlatmama gerek yok sanırım. Birbirimizin paçasından aşağıya çekercesine, kendi aramızda sert fiyat rekabetine girince, kazanan bizden çok uyanık Avrupalı alıcılar oluyor. Bu dönem, Türk üreticilerinin Avrupalı alıcılar tarafındaki 'ucuzcu' (discount market) algısını değiştirmek ve ihracat birim fiyatlarımızı yukarıya çekmek için de bir fırsat oluşturuyor.

Enerji krizi Türk asansör sektörüne de fırsat kapılarını araladı: Avrupa'dan gelen siparişler arttı

Karadeniz'deki çatışmayla birlikte Avrupa'nın yaşadığı enerji krizi, Türk asansör sektörü için de yeni fırsatlar oluşturdu.

Enerji krizi Avrupa ülkelerinde farklı alanlarda pek çok şirketi etkilerken bu kriz asansör sektörü de dahil Türk şirketleri için yeni fırsatlar sunmaya başladı. Avrupalı şirketlerin karşılayamadığı üretim talebi, Türkiye'ye yöneliyor.

Enerji maliyetlerindeki artış nedeniyle Avrupa ülkelerinde pek çok firmanın üretimine ara verdiği ya da tamamen durdurduğunu görüyoruz. Bu durum sektörlerimizin rekabetçiliğini arttırıyor. Asansör sektöründe faaliyet gösteren özellikle önemli komponent üreticisi ve ihracatçı firmaları ile yaptığımız sohbetlerde, Avrupa ülkelerinden gelen siparişlerin geçtiğimiz yıllara oranla arttığı, hatta Avrupa'daki asansör sektörünün önemli markalarının kendi adlarına üretim yapılması teklifi ile firmalarımızla masaya oturdukları biliniyor. Sektörümüze gelen yeni taleplerin karşılanması ile Avrupa'ya yapılan ihracatın rakamlarında da ciddi bir artış bekleniyor.

Asansör sektörü olarak daha önce de değindiğim üzere, ihracatçılarımızın kalite ve fiyat politikalarını doğru belirleyip kendi aralarında sert fiyat rekabetine girmemeleri, kar oranlarını doğru belirlemeleri çok önemli. Ukrayna'da devam eden savaş, Çin'in Şangay şehrinde pandemi sebebiyle kapanmaların sürmesi ve söz konusu artan risklerle küresel hava, kara ve deniz taşımacılığında rotaların değişmesi konteyner sorunuyla birlikte enflasyonları yükselten tedarik zincirinde tekrar ciddi olumsuzluklar yoğunlaşıyor. Bu sebeple de Avrupa için hem asansör sektörü hem de diğer birçok sektör için, Türkiye'den başka çıkış kapısı kalmıyor.

Tam bu noktada, bizi sevmeyenlerin 'Türkler fırsatı kaçırma fırsatını asla kaçırmaz' sözünü unutmayalım.

Çünkü maalesef fırsatın kazası olmuyor.

Lift Expo Kazakhstan 2023

Kazakistan/Almatı

29 – 31 Mart 2023

Uluslararası Asansör & Yürüyen Merdiven Ekipmanları Fuarı



National Association of Elevator Specialists of Kazakhstan

Национальная Ассоциация Лифтовиков Казахстана

intro exhibition & conference

+90 (212) 695 55 00

+90 (542) 122 52 40

info@liftexpo.kz

info@introfair.com

ETKİNLİK TAKVİMİ 2022
CALENDAR OF EVENTS 2022

2022

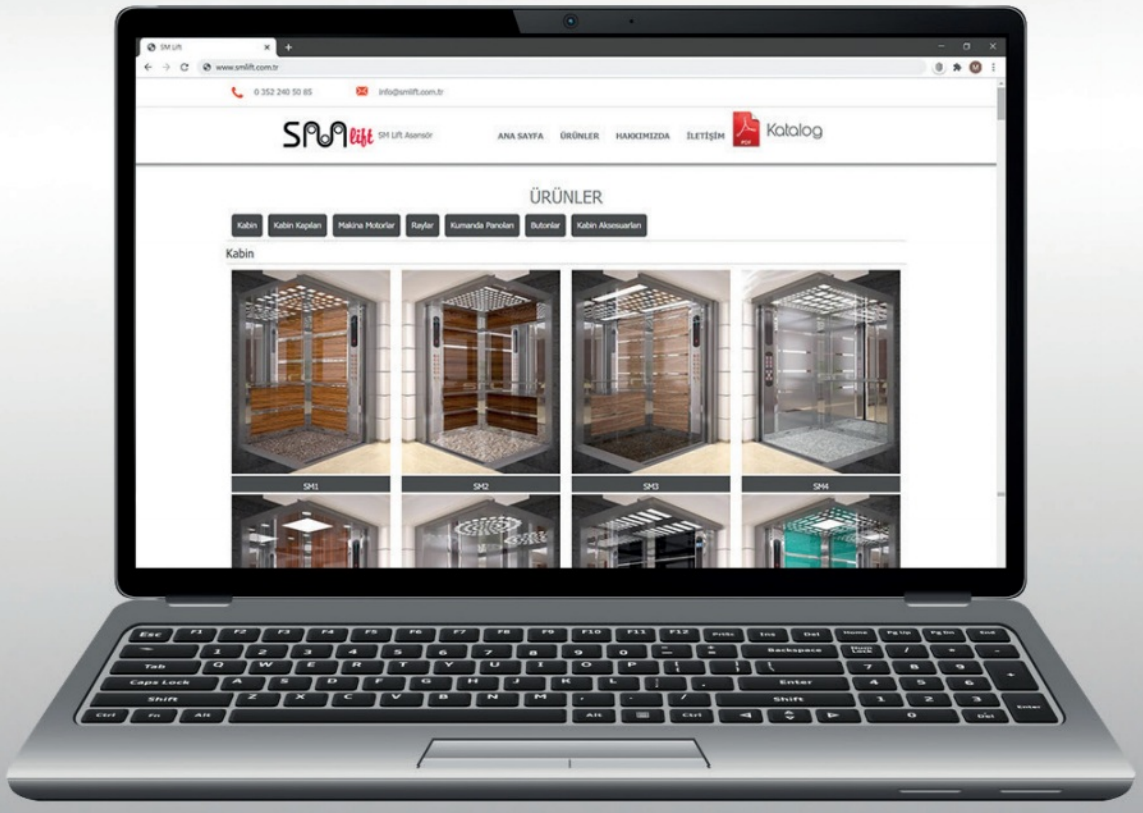
KASIM - NOVEMBER 7-8	SEELIFT	SEELift 2022 - Zagreb, Hırvatistan - Croatia www.seelift.net
KASIM - NOVEMBER 10-12	4th GLOBAL LIFT & ESCALATOR EXPO DHAKA 2022	Global Lift & Escalator Expo Dhaka - Dakka, Bangladeş www.gleexpo.com
KASIM - NOVEMBER 16-19	WEE EXPO	ISEE 2022 - Şangay, Çin en.elevator-expo.com
ARALIK - DECEMBER 1-3	ISEE	ISEE 2022 - Mumbai, Hindistan - India tak-expo.ne
ARALIK - DECEMBER 12-13	IEES	Int. Elevator & Escalator Symposium- Barselona, İspanya www.elevatorsymposium.org

2023

MART - MARCH 2023 9-12	asansör İSTANBUL	Asansör İstanbul 2023 - İstanbul - Türkiye www.asansoristanbul.com
MART - MARCH 2023 29-31	2023 Lift Expo Kazakhstan	Lift Expo Kazakhstan - Almatı - Kazakistan www.liftexpo.kz
MAYIS - MAY 2023 12-14	LIFTEXPO MOROCCO 12 - 14 MAY 2023	Lift Expo Morocco - Casablanca - Fas www.liftexpo-morocco.com
MAYIS - MAY 2023 23-25	EXPO ELEVADOR	ExpoElevador 2023 - Pro Magno - São Paulo - Brazil expoelevador.com
HAZİRAN - JUNE 2023 7-9	RUSSIAN ELEVATOR WEEK	Russian Elevator Week - Moskova - Russia lift.vdnh.ru
EKİM - OCTOBER 2023 17-20		Interlift 2023 - Augsburg - Germany www.interlift.de
KASIM - NOVEMBER 2023 / 15-17	GEE GLOBAL ELEVATOR EXHIBITION MILANO	Global Elevador Exhibition Milano - Milan - İtalya www.geemilano.com/en

TERKA ELEVATOR

SM lift ASANSÖR





ENGELLİ ASANSÖRLERİ



ASANSÖR



YÜRÜYEN MERDİVEN

Asansör sistemlerinde ÇÖZÜM ORTAĞINIZ

www.smlift.com.tr

smliftasansor

info@smlift.com.tr

+90 542 352 00 37

www.exvator.com



Neler var ?

Sektörde Büyük Yenilik

Artık tek tıkla istediğiniz ürünleri seçebilir, fiyatlarını görüntüleyebilir , güvenli alışveriş ile istediğiniz ürünlere ulaşabilirsiniz. www.exvator.com en kaliteli ürünleri parmaklarınızın ucuna getiriyor.



Sürpriz yok !

Sürpriz ödemelerle karşılaşmazsınız. Siparişinizi vermeden önce tüm işlemler tamamlanır.

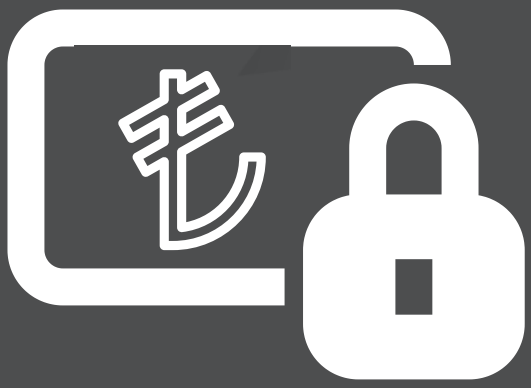


Avantajlar

Aynı anda birden fazla üreticiye ulaşabilirsiniz. Fiyatları karşılaştırma ve ürün seçme şansına sahip olursunuz . Bu şekilde size sunulan seçenekler artmış olacak ve ticaretiniz gizli kalacaktır. Her zaman bir adım öndesin.

Paran güvende

Ürünlerinizi teslim alana kadar ödemeniz Exvator'da güvende olmaya devam eder . Ürünleriniz eksiksiz olarak size ulaştığında ödemeniz satıcıya aktarılır. Dünyadaki en güvenli satın alma şeklidir.





Siz nasıl isterseniz

Size istediğiniz ürünü istediğiniz miktarda satın alma özgürlüğü verir. En küçük ihtiyaçları bile en hızlı şekilde temin edebilirsiniz.

Size ne zaman uygunsa

Zaman ve mekan sıkıntısı çekmeden tüm dünyaya ulaşabilirsiniz. Unutmayın ! Exvator sadece asansör sektörüne özel 5 dilde hizmet veren bir platformdur.





Güçlü iletişim ağı

Her zaman seninle ilgilenen birini bulacaksın.

Bize Katıl !
sitemizi ziyaret et
www.exvator.com

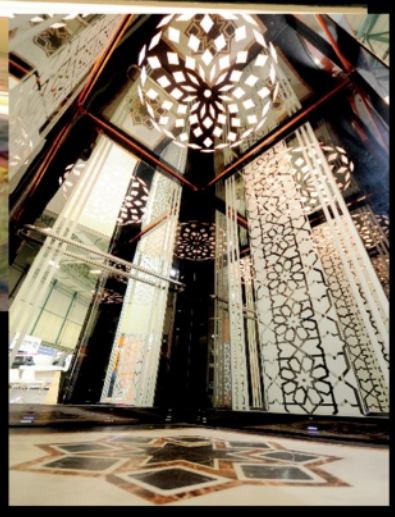
AUTÜR Asansör



KALİTEYİ YUKARILARA TAŞIYORUZ

Asansör Kabinleri
Asansör Panoları
Kumanda Sistemleri
&
Komple Çözümler











www.autur.com.tr

İHTİYAÇ DUYDUĞUNUZ
TÜM ASANSÖR MALZEMELERİ İÇİN...

+90 212 549 50 14 ya da info@autur.com.tr

İkitelli O.S.B Mh. Eski Turgut Özal Cd. Haseyad B/Blok No: 4/305 Altıntaç San. Sitesi Başakşehir - İSTANBUL



SZUTEST

444 9 511 | szutest.com.tr

Szutest Szutest Szutest Szutesttr

KALİTE
GÜÇ
GÜVEN

Yerli Üretim



GÜCÜN KONTROLÜ SİZİN ELİNİZDE

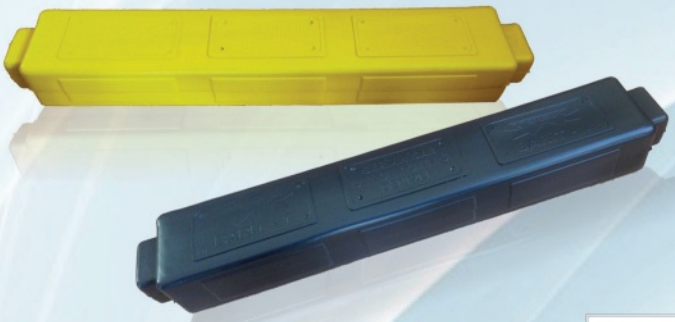
www.voltronasansor.com

VOLTRON

SERİNHİSAR NAKLİYAT & ASANSÖR

DENGE AĞIRLIĞI MADENCİLİK SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

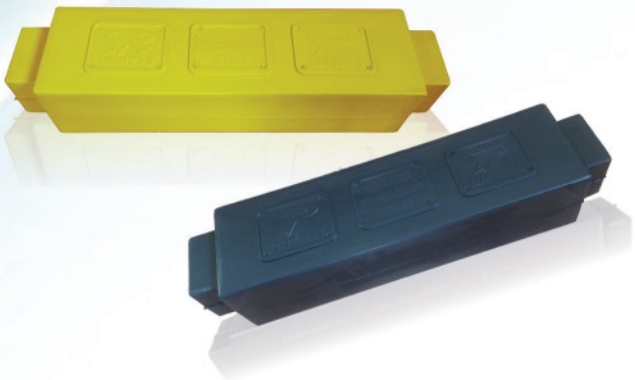
BARİT 1
UZUNLUK: 96 cm
ÇAP: 15X12 cm
AĞIRLIK: 48 kg



BARİT 2
UZUNLUK: 60 cm
ÇAP: 16X16 cm
AĞIRLIK: 42 kg



BARİT 3
UZUNLUK: 60 cm
ÇAP: 14,5X11,5 cm
AĞIRLIK: 31 kg



BARİT 4
UZUNLUK: 56 cm
ÇAP: 14,5X11,5 cm
AĞIRLIK: 29 kg



BARİT 5
UZUNLUK: 76 cm
ÇAP: 14,5X11,5 cm
AĞIRLIK: 40 kg



MERKEZ: Hacıeyüplü Mah. Salihağa Yolu No: 19\1 DENİZLİ
TEL: +90 258 371 93 93 - +90 258 268 00 60 **FAX:** +90 258 241 99 54
E-MAİL: info@serinhisarnakliyat.com.tr
www.serinhisarnakliyat.com.tr

O ÇOK FARKLI

GALAXY'İ

KEŞFEDİN!



Galaxy
SERİSİ
#wearebutkon

BUTKON

özgürce

yaşamak

herkesin hakkı!

Hiçbir şey engel değildir ışıldamasına bir çift gözün ve
hiç kimse engelli değildir yüreğinde sıcaklığını hissediyorsa sevginin.

VİNİ®

ENGELLİ SİSTEMLERİ | ASANSÖR KABİNLERİ | YEMEK ASANSÖRLERİ | PRATİK ASANSÖR KUYULARI | L KARKAS SÜSPANSİYONLAR | ASANSÖR HALATLARI

EFELİFT ASANSÖR SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ
Mimarsinan O.S.B. 13. Cad. No:50 Melikgazi Kayseri Tel: +90 352 247 44 44 Fax: +90 352 241 18 19
www.vini.com.tr | info@vini.com.tr

TÜRKRAY

ASANSÖR KILAVUZ RAYLARI
ELEVATOR GUIDE RAILS

www.**turkray**.com.tr
info@**turkray**.com.tr

