ISSN: 2146-4243

YIL: 12 SAYI: 72 MART - NİSAN 2023 www.asansorvizyon.com
Sektörel Asansör ve Yürüyen Merdiven Dergisi



elevex
Asansör Endüstrisinin Buluşma Noktası
KONYA
www.elevex.com.tr

ASANSÖR vizyon dergisi

24 ASANSÖR İSTANBUL

Uluslararası Asansör İstanbul, 18. kez kapılarını açtı. Yurt içi ve yurt dışından toplam 363 firma, Tüyap Beylikdüzü ...

94 STK: TASFED

Depremden etkilenen bölgeleri ziyaret eden Türkiye Asansör Sanayicileri Federasyonu (TASFED) bir rapor hazırladı.

116 LIFT EXPO KAZAKHSTAN

Intro Exhibition & Conference tarafından organize edilen Lift Expo Kazakhstan 29- 31 Mart tarihleri arasında gerçekleştirildi.

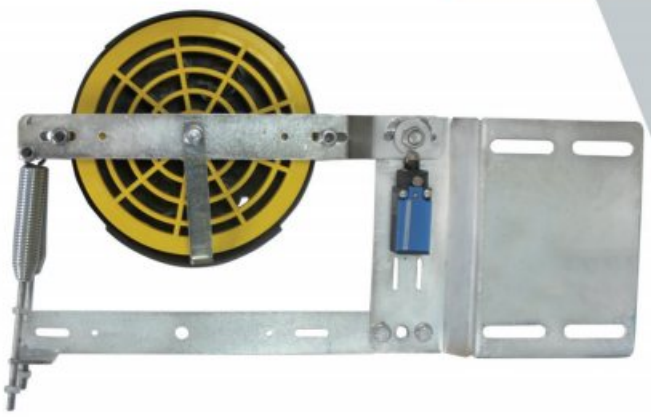
ERKAN®

ALÜMİNYUM ASANSÖR İNŞAAT
DIŞ TİC. SAN. & TİC. LTD. ŞTİ.

LİFT

ASANSÖR GÜV

















SAFETY EQUIPMENT

VENLİK EKİPMANLARI • REGÜLATÖRLER • PLANGA KASNAKLARI

GÜVENLİĞİNİZ BİZİM İÇİN ÖNEMLİ





YOUR SAFETY IS IMPORTANT TO US

EAC CE 2528

Tatlıcak Mh. Köksoylar Sk. No: 36 Karatay / KONYA / TÜRKİYE
+90 332 342 39 28
bilgi@**erkanlift**.com
+90533 252 45 28
+90 332 342 39 28
www.**erkanlift**.com
+90 554 580 68 63


Sizi daha iyi bir geleceğe taşıyoruz
LÖHER YÜRÜYEN MERDİVEN VE ASANSÖR
Vienna Shopping Center,
C&A Shop
LÖHER
meteor
GRUP
İstanbul Ofis
Adres: Ferhatpaşa Mah. 99. Sokak
No:63 Ataşehir-İstanbul
İzmir Fabrika
İZBAŞ Maltepe Serbest Bölge Mah.
Sedir Sk. No:26 Menemen İzmir/TÜRKİYE
loher_meteor
@lohermeteor
loher
www.loher.com.tr


Geleceğin
Asansörlerini üretiyoruz
Asansöre dair her şey! Avelice Asansör
AVELİCE
meteor
GRUP
Çalpala Mevkii Organize Sanayi Bölgesi
2. Cadde No:1 Iğdır/Türkiye
@aveliceasansor
@avelicemeteor
avelice lift
aveliceasansor.com.tr

ES SAN
www.es-san.com

ASANSÖR METAL
KALİTESİ İLE KABİN ÜRETİMİ









Balçık Mh. Organize Cd. 3222. Sk. No: 37 / 1 Gebze / KOCAELİ - TÜRKİYE
GSM 1: +90 536 691 5650 - GSM 2: +90 537 946 4665 - GSM 3: +90 545 255 9224 **info@es-san.com**

ES SAN

www.es-san.com



KONSOL ÇEŞİTLERİ



BAĞLANTI ELEMANLARI



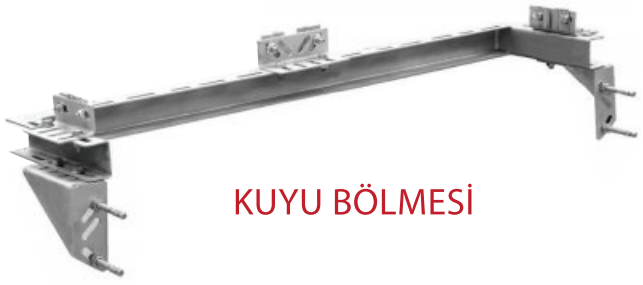
KASNAK KORUMA



DİŞLİSİZ APARATI
(YANDAN AĞIRLIK)



SWİCHLİ KUYU DİBİ SEHPASI



KUYU BÖLMESİ



(ARKADAN AĞIRLIK) DİŞLİSİZ MAKİNA ŞASESİ



DİŞLİSİZ (YANDAN AĞIRLIK) MAKİNA ŞASESİ



ALTAY MAKİNA ŞASESİ



MAKİNA ŞASESİ



Türkiye'nin Lider Markalarından Birisi Olan
Vini Engelli Sistemleri, İhtiyaçlarınıza En Uygun
Çözümler İçin Size özel Tasarım ve Üretim Yapar.

LET'S OVERCOME
OBSTACLES TOGETHER!

ENGELLİ **SİSTEMLERİ**

EV/ VİLLA **ASANSÖRLERİ (HOMELIFT)**

- MAKASLI PLATFORMLAR
- YEMEK/SERVİS ASANSÖRLERİ
- PRATİK ASANSÖR KUYULARI
- L KARKAS
- ASANSÖR HALATLARI

EFELİFT ASANSÖR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

Mimarsinan O.S.B. 13. Cd No:50,
38165 Melikgazi/Kayseri/TÜRKİYE
+90 352 247 44 44
info@vini.com.tr www.vini.com.tr

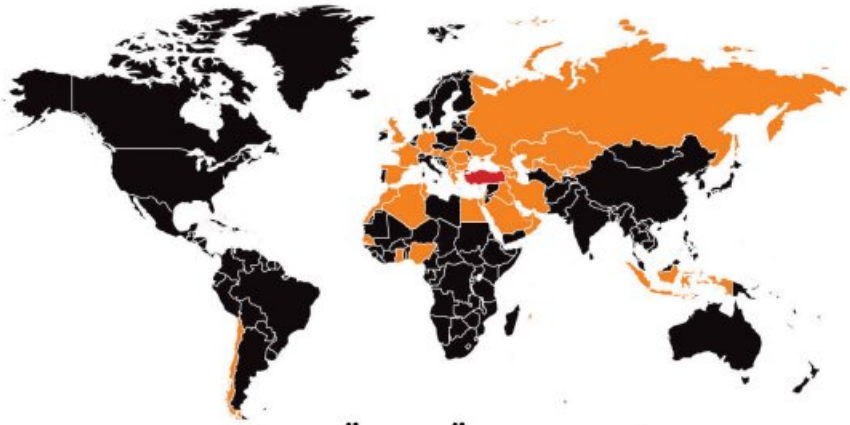
LET'S OVERCOME
OBSTACLES TOGETHER!

KAPALI TİP
ENGELLİ
PLATFORMLARI



AÇIK TİP
ENGELLİ
PLATFORMLARI





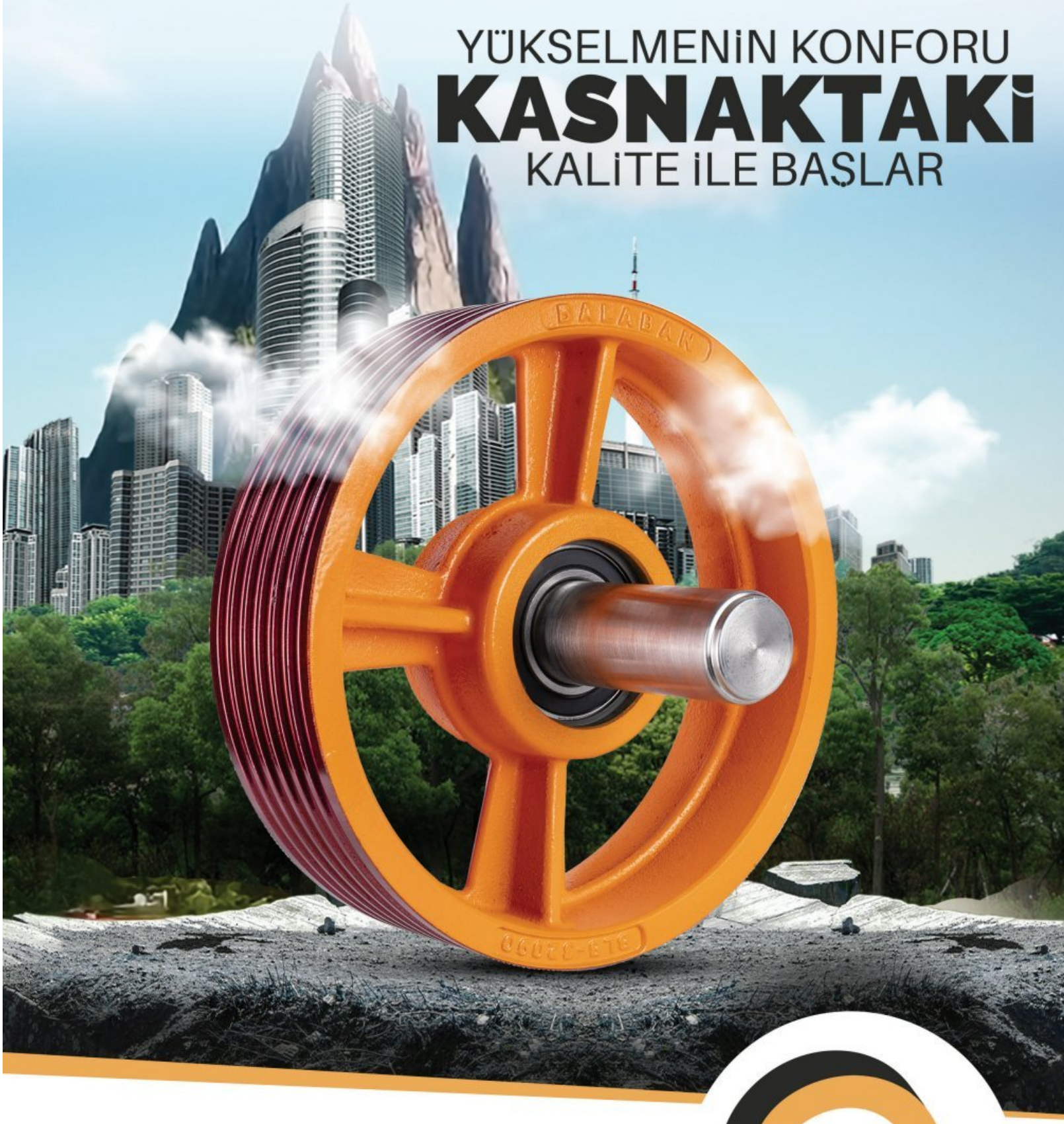
40'tan Fazla Ülkede Ürünlerimizi Sergiliyoruz.

BLB
BALABAN

YÜKSELMENİN KONFORU

KASNAKTAKİ

KALİTE İLE BAŞLAR



Fevzi Çakmak Mah. 10776. Sk. B4 Blok No:5/Y Karatay/KONYA-TÜRKİYE

www.balabankasnak.com info@balabankasnak.com

+90 (332) 236 16 56 +90 (538) 946 74 18

BLB
BALABAN

BLB
BALABAN



www.balabankasnak.com

+90 (332) 236 16 56
+90 (538) 946 74 18

info@balabankasnak.com



ORPAN ELEKTRİK

CLS
ELEKTRİK AKSAMLARI

www.orpanelektrik.com.tr

444 7 066



MONOBLOK ASANSÖR KONTROL ÜNİTESİ

SESSİZ
KOMPAKT TASARIM
KOLAY KURULUM

ARKEL
ARCUBE
İŞ ORTAĞI

AH & MET®

& Dünya Standartlarında Kaliteyi ve Teknolojiyi Birleştirdik.

Son Teknoloji Üretim Tesisi

Türkiye'nin sanayi merkezi Konya'da 20.000 m² alana sahip son teknoloji ile donatılmış üretim tesisi

Teknik Çözüm

Müşteri odaklı hizmet anlayışı ile kesintisiz teknik destek

25 yıl

Dünya çapında...
İlk günkü
heyecanla...

Kaliteli Üretim

Avrupa (CE), Rusya (EAC) ve Ukrayna Standartlarına göre üretim

Genç ve Dinamik Kadro

Ülkemizdeki ve dünyadaki gelişmeleri sürekli takip eden genç ve dinamik kadro

VİTAL GRUP

COMPLETE ELEVATOR SYSTEMS

SİZİN İÇİN ÜRETİYORUZ..



BEST QUALITY ★★★ PREMIUM ★★★ BEST QUALITY

www . vitalasansor . com

VİPAR VİDOOR VİPANO VİMAK VİLIFT SlimLIFT NormLIFT

FABRİKA : 3. Organize Sanayi Bölgesi Büyükkayacık OSB Mah. 9.Sokak No:31 Selçuklu / Konya

Tel: +90 332 345 13 85 Fax: +90 332 345 13 86 bilgi@vitalasansor.com

ISTANBUL ŞUBE : Şerifali Mahallesi Türker Caddesi No: 42 Ümraniye / İstanbul

Tel: +90 216 314 30 35 Fax: +90 216 314 30 36 satis@vitalasansor.com

MLCOMBO-X

TÜMLEŞİK ASANSÖR KONTROL CİHAZI

ASANSÖR ELEKTRONİĞİNİN GELECEĞİ!

- **SESSİZ** (kontaktörsüz)
- **DAHİLİ BY-PASS ŞALTERİ**
- **DAHİLİ PANO ALTI ÇIKIŞ KLEMENS KARTI**
- **CEP TELEFONU İLE PARAMETRE GİRİŞİ, İZLEME...**
- **MİKROLİFT** (ücretsiz) **CLOUD'A HATALARI, PARAMETRELERİ, KONUM VE SAYAÇLARI DEPOLAMA**



YENİ



32 KAT

EMC TESTED

CE CERTIFICATED BY LIFTINSTITUUT

+ Asansörün tüm hareketlerinin (opsiyonel) müşteri CLOUD'una depolanması
+ Kolay ve hızlı pano yapımı
+ Tüm emniyet devresi sinyallerinin LED ile izlenmesi
+ Direkt duruş
+ Mükemmel sürüş ve duruş kontrolü
+ EN81-20 Standardı'na uygunluk
+ Dahili EMC filtre
+ Hassas motor tanıma
+ SD kartla sahada güncelleme
+ Minimum ve basit parametrelerle kolay devreye alma

www.mikrolift.com.tr

mikrolift®

medpartners.com.tr

Paket Asansör Sistemleri & Komponent



Yılların verdiği tecrübe ile
Türkiye'den tüm dünyaya
asansör sistemleri...

e -mail: info@ozbesler.com.tr

ÖZBEŞLER
asansör

Daha fazla bilgi için:
+90 224 351 43 01/02



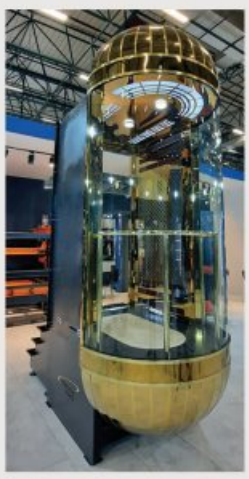


FLUENT
Full Automatic Lift Doors

LATEDOOR
LIFT DOORS









www.ozbesler.com.tr

ERASİS
asansör



ELEVATOR CONTROL SYSTEMS

WWW.ERASISASANSOR.COM.TR

info@erasisasansor.com.tr
export@erasisasansor.com.tr

+90 224 443 25 32 - 34

srl®
COMPLETE ELEVATOR SOLUTIONS

ASANSÖR SİSTEMLERİ | YÜRÜYEN MERDİVEN YÜRÜYEN YOL | ENGELLİ ASANSÖRLERİ



www.srlasansor.com

MİMARİ PROJELERİNİZDE ÇÖZÜM ORTAĞINIZ

We Are Solution Partner Of Your Architectural Projects.

Konsan Sanayi Sit.
Fevzi Çakmak Mah. 10753 Sk.
No:8/1 Karatay/ KONYA

+90 444 6 775

export@srlasansor.com

SEKTÖRÜN İHRACAT MARKASI

Global bir marka olarak, daha yüksek hedeflere...



www.onaylift.com.tr

56 Ülkeye ihracat

Fabrika:
5. Organize San. Bölg. Aşağıpınarbaşı OSB Mah.
522. Sokak No:5 Selçuklu / Konya / TÜRKİYE
Tel: +90 332 346 21 24 | Fax: +90 332 346 21 25
info@onaylift.com.tr | www.onaylift.com.tr

Şube:
Beylikdüzü O S B Mahallesi Birlik Sanayi Sitesi
4. Cadde No:26 Beylikdüzü / İstanbul /TÜRKİYE
Tel: +90 212 876 11 35 Fax: +90 212 876 11 36
bilgi@onaylift.com.tr | www.onaylift.com.tr

ONAYLIFT® COMPONENTS

MÜŞTERİ HİZMETLERİ
Customer Service
444 32 42

ONAY GROUP | ONAY DOOR KAPI SİSTEMLERİ | ONAY KABİN ASANSÖR KABİNLERİ | ONAY KUMANDA KUMANDA SİSTEMLERİ



10 YILI AŞAN TECRÜBE
OVER 10 YEARS OF EXPERIENCE

44 ÜLKEYE İHRACAT
EXPORT TO 44 COUNTRIES

110 UZMAN PERSONEL
110 EXPERT STAFF

9000 m² ÜRETİM ALANI
9000 m2 PRODUCTION AREA

DORMAK
ELEVATOR
SYSTEMS

www.dormakasansor.com

FABRİKA / FACTORY
Çavuşoğlu Mahallesi Seddülbahir Cd. No:41/A Kartal/İstanbul - TÜRKİYE **Phone:** +90216 232 2626 **E-mail:** info@dormakasansor.com

BATUMI
Giorgi Antsukhelidze St. 30 Batumi - GEORGIA
Phone: +995 593 51 57 85 **E-mail:** info@dormakasansor.ge

ERBIL
100 m Street, Opposite the Rizgary Hospital Erbil- IRAQ
Phone: +96 475 03 00 50 44 **E-mail:** dormak.erbil@dormakasansor.com

KIRIKER METAL

ASANSÖR SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.



Kalite
Kapıdan
Başlar

Kalitemizi,
Avrupa'dan Asya steplerine,
Afrika'dan Arabistan'a
kadar taşıyoruz...

Abdulhalik Renda Mah. Ankara Cad.
No: 234/A 18100 Merkez/ÇANKIRI

info@doorlifeasansor.com.tr
doorlifeasansor.com.tr

+90 (376) **212 46 16**
444 60 29

PAKET ASANSÖR ÇÖZÜMLERİ

Öncelikli hedeflerimiz dünyanın en iyi komponentleri kendi imalatımızla birleştirerek, müşterilerimizin paket asansör taleplerine ve özel ihtiyaçlarına kalıcı çözümler sunmak , AKRA Asansör markasını dünya pazarında küresel marka düzeyine getirmektir.

ARKEL · BLAIN HYDRAULICS · BRUGG Lifting · BUCHER hydraulics · ELGO ELECTRONIC · GUSTAV WOLF · henning MADE IN GERMANY · MONTEFERRO

MEILLER · NEWLIFT · PFEIFER · Savera · SCHAEFER · WITTUR · ZIEHL-ABEGG

İHTİYACINIZ OLAN HERŞEY



TSE ISO EAC CE

T +90850 3038333 +90532 798 8114
info@akra-aufzug.de
www.akra-aufzug.de

AKRA®
Elevator&Escalator



YIRSAN
METAL MAKİNA ASANSÖR İNŞ. SAN. VE TİC. LTD ŞTİ

www.yirsanmetal.com

BAĞLANTI EKİPMANLARI ÜRETİMİNDE
SEKTÖRE YÖN VERİYORUZ



pozitiflab

Gaziantep / TURKEY
info@yirsanmetal.com
+90 850 888 2527

BAGLIFT
ASANSÖR SİSTEMLERİ

EN İYİSİ İLE ZİRVEYE



F. Çakmak Mh.Konsan San. Sit. 10728 Sk No:30 KONYA / TÜRKİYE
Tel: 0332 346 48 71 - Faks: 0332 346 48 72 / Mail: info@baglift.com.tr - Web: www.baglift.com.tr

TÜRKELİ RAY®

"The best quality guide rail since 1947"



1947'den günümüze Asansör Rayında kalitenin adı...

www.turkeliray.com

Phone: +90 258 269 15 70

Fax: + 90 258 269 15 66

e-mail: info@turkeliray.com

İÇİN - DEKİLER

30 INDEX

36 DOSYA

38 ASANSÖR İSTANBUL'U TOPLAM 24.314 KİŞİ TAKİP ETTİ

76 LÖHER

Löher, Meteor Grup bünyesine katıldı

84 AH&MET ASANSÖR

Ah&Met'ten Asansör İstanbul'da Farkındalık vurgusu

88 HEDEFSAN

HEDEFSAN'dantümleşik asansör ünitesi "HD Max"

90 YÜKSELİŞ ASANSÖR

Yükseliş Asansör 3 farklı tip motorunu ziyaretçilere sundu

94 E&Q LIFT

E&Q Lift Asansör İstanbul'da yenilikçi ürünlerini sergiledi

106 STK: TASFED

TASFED, deprem bölgesi raporu yayınladı

118 METROPLAST

MMO İstanbul Şube'den Metroplast'a Ziyaret

126 LIFT EXPO KAZAKHSTAN

Intro Exhibition & Conference tarafından organize edilen Lift Expo Kazakhstan 29- 31 Mart 2023 tarihleri arasında gerçekleştirildi.

134 STK: TASİAD

TASİAD 3(Olağan Genel Kurul Toplantısını gerçekleştirdi.

142 İFTAR PROGRAMLARI

130 - TASFED İftar Programı 132 - Özbay Asansör İftar Programı
134 - TASİAD İftar Programı

158 KÜÇÜK GROUP

Küçük Group Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Yavru'nun babası Mehmet Yavru son yolculuğuna uğurlandı.

162 GEE

GEE - GLOBAL ELEVATOR EXHIBITION

166 ÜLKE DOSYASI: FAS

İş dostu bir ülke: FAS

172 INTERLIFT 2023

interlift 2023'te alan olarak bir önceki etkinliğin %40 üzerine çıktı.

180 TEBLİĞ

Asansör projelerinde görev alabilecek mühendislik alanları arttırıldı

182 PGD

Uygunsuz sanayi ürünlerine 47,4 milyon lira ceza kesildi

184 DESTEK

Depremzede KOBİ'lere 75.000 TL destek

186 DÜNYADAN

Avrupa'da işten çıkarma dalgası genişliyor

MAKALELER

72 CEYLA AKIN
ASANSÖR ENDÜSTRİSİ İSTANBUL'DA BULUŞTU

98 DENİZ DEMİRKAPLAN
AY KARANLIK

114 HALİM AKIŞIN
ASANSÖR SERVİS HİZMETLERİNDE OLMASI GEREKENLER

124 M. MERT BÜYÜKTEPE
DÜN - GELECEĞİ SAĞLAM TEMELLERDE İNŞA EDELİM

132 TUĞÇE ZEYNEP YILMAZ
KAHRAMANMARAŞ DEPREMİ MALİYET TAHMİNİ VE...

138 ALP MURAT BAŞTUĞ
SÜRDÜRÜLEBİLİR SATIŞ ADIMLARI

148 HATİCE ÇAĞIRAN
HİLE ÜÇGENİ

152 AV. HÜSEYIN OSMAN AYTUÇ
DEPREM SONRASI YIKILAN VEYA HASAR GÖREN ...

160 FİKRET KIZMAZ
NON FOOD STOK YÖNETİMİ

174 MUSTAFA GÖRMÜŞ
DEPREM KOŞULLARINA UYGUN ASANSÖRLER

TÜRKRAY

ASANSÖR KILAVUZ RAYLARI
ELEVATOR GUIDE RAILS

www.**turkray**.com.tr
info@**turkray**.com.tr



OTIS - KONE - SCHINDLER - SELCOM - SCHMITT & SOHN - SEMATIC - OSMA

- HAUSHAHN - OAK WESTINGHOUSE - OSMA - THYSSEN - STARLIFT - SLYCMA ECOSIL - KONE -

emay AUTOMATIC DOORS

www.emayasansor.com

DOOR MODERNIZATION KIT

FOR ALL DOOR Drivers & Motor
PLUG & GO





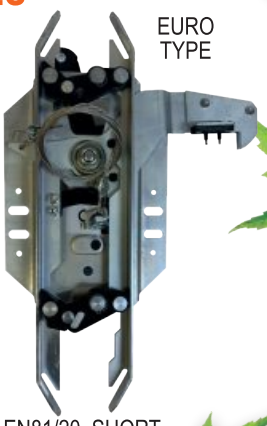
SKATES



A3



EN81/20 LONG



EURO TYPE

EN81/20 SHORT



SWITCH



BELT



BELT PULLEYER

EASY SOLUTION
included everything

TÜRKİYENİN İLK VE TEK !
DİŞLİSİZ MOTORLU OTOMATİK KAPI SİSTEMİ
The Best Automatic Door Evermade in TURKEY

A Sınıfı enejri tüketimi ile çevreci ve ekonomik
With A class energy saving environmental and economic

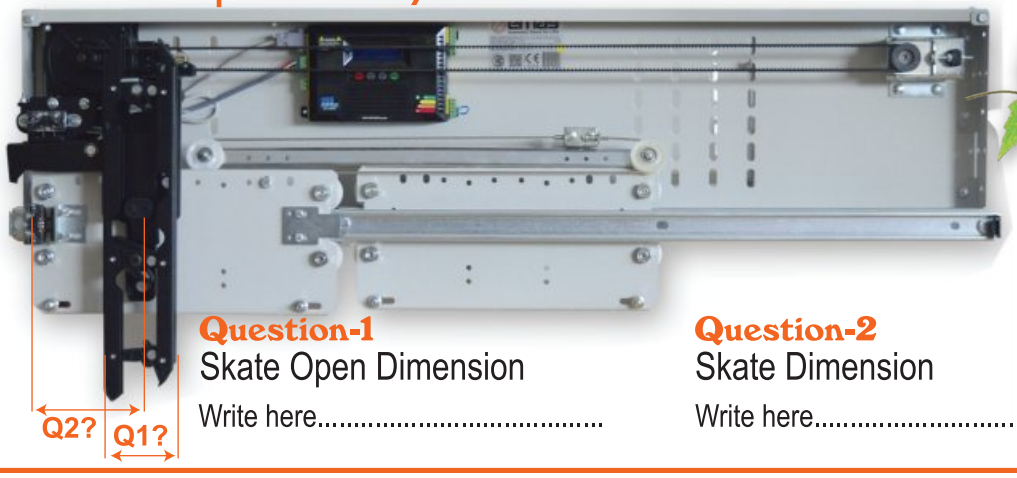
Redüktörsüz DIRECT DRIVE motoru ile sessiz ve uzun ömürlü kullanım
With DIRECT DRIVE gearless motor silent and long-lasting use

For all brand door modernization

Manyetik teknolojisi ile yüksek hız, yüksek tork ve titreşimsiz devinim sağlar
With magnetic technology providing high speed, high torque and non vibrating movement

MODERNIZATION MECHANISMS

Two question, full solution !



Question-1
Skate Open Dimension
Write here.....

Question-2
Skate Dimension
Write here.....

DOOR MODERNIZATION KIT

KONE - SCHINDLER - SELCOM - SCHMITT & SOHN - SEMATIC

ARTI + kasnak®

TÜRK PATENT
TÜRK PATENT VE MARKA KURUMU

CAPTORMAL®*

TSE
ONAYLI



YERLİ ÜRETİM

7 KAT DAHA DAYANIKLI

24/7
HIZLI TESLİMAT

Kasnaklarımız TSE ve Türk Patent Enstitüsü onaylıdır.

Artı Kasnak Asansör Mak. İmalat San. Ltd. Şti.
Ramazanoğlu Mah.
Muhsin Yazıcıoğlu Cad. 144/1
34906 Pendik, İstanbul

0216 378 35 38
info@artikasnak.com
www.asansorkasnagi.com

* Patent No: 2022 073 141 Artı Captormal



Asansör Endüstrisinin Buluşma Noktası
elevex KONYA
www.elevex.com.tr
22-25 MAYIS 2024
2024 yılının en büyük sektör buluşması

2023

MAYIS - MAY 2023 12-14	LIFTEXPO	Lift Expo Morocco - Casablanca - Fas www.liftexpo-morocco.com
MAYIS - MAY 2023 23-25	EXPO ELEVADOR	ExpoElevador 2023 - São Paulo - Brazil expoelevador.com
HAZİRAN - JUNE 2023 7-9	RUSSIAN ELEVATOR WEEK	REW - Moskova - Russia lift.vdnh.ru
EKİM - OCTOBER 2023 17-20		Interlift 2023 - Augsburg - Germany www.interlift.de
KASIM - NOVEMBER 2023 / 15-17	GEE	Global Elevador Exhibition - Milan - İtalya www.geemilano.com/en

KÜNYE

İmtiyaz Sahibi ve
Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Özhan ŞEREFLİ

Genel Koordinatör
Meral ŞEREFLİ

Teknik Müdür - Yazılım
Turhan AKÇA

Editör
Ferhat LEMLİOĞLU

Görsel Yönetmen
Yasemin YÜCE

Reklam Rezervasyon
0 312 472 14 58 / 0 541 627 39 73

Yayın Adı- Asansör Vizyon Dergisi
Yayın Şekli ve Türü
2 Aylık Türkçe Yerel Süreli Yayın

Baskı Tarihi - 01.05.2023

Asansör Vizyon Dergisi:
Çağlayan Mh. 284. Cd.No:1/19 06470 ANKARA
Tel: 0312 472 14 58
www.asansorvizyon.com
haber@asansorvizyon.com

Baskı
İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.
Tel: (0212) 454 30 00

Bu yayının tamamı ya da bir bölümü yayıncının yazılı izni olmaksızın çoğaltılamaz ya da yayınlanamaz. Yayınlanan yazı, belge ve fotoğrafların her türlü hukuki mesuliyeti yazarına aittir.

REKLAM İNDEKSİ

ACROLIFT ASANSÖR	34-35
AH&MET ASANSÖR	13
AKRA ASANSÖR	22
ALTINTAŞ BAĞLANTI ELEMANLARI	181
ALYANS ASANSÖR	39
AMETAL ASANSÖR	99
ARAS PLASTİK	85
ARGESET ELEKTRONİK	161
ARKEL	45
ARTI KASNAK	29
ATERYA ELEVATOR SYSTEM	1
AUTÜR ASANSÖR	192
BAĞLIFT ASANSÖR	24
BALABAN KASNAK	10-11
BEST OTOMASYON	159
BİSA LİFT	104-105
BT ELEVATOR	66-67
BUTKON	196
CAKAZ ELEKTRİK	143
CEYAS ASANSÖR	147
ÇELİKRAY	197
ÇOLAKOĞLU	195
ÇUKUROVA ASANSÖR MARKET	139
DEVAS HOME LIFTS	82-83
DORMAK ASANSÖR	20
DPS DOOR	169
DUSEKO ASANSÖR	75
EKOL ELEKTRONİK	175
ELEVEX 2024	156-157
ELİT ASANSÖR	109
EMAY MÜHENDİSLİK	29-59-123
ERASİS ASANSÖR	17
ERDEN LIFT	57-151
EREN MAKİNA	62-63
ERKANLIFT	2-3
ESSAN METAL	6-7
EXVATOR.COM	190-191
FIRST LIFT	115
FUPA ASANSÖR	101-103
GEE MILANO	163
GENEMEK	31
GLASARIA	89
GRUPLIFT ASANSÖR	133
HEDEFSAN ASANSÖR	95
HIZ ASANSÖR	145
HÜRAS ASANSÖR	33
INTERLIFT	173
İLA ASANSÖR	181
İLIFT ELEVATOR	129
İPEK PASLANMAZ	51
KARINCA ASANSÖR MARKET	32
KEPİ ELEVATOR	87
KIRIKER METAL	21
KİPSAN ASANSÖR	107
KÖŞKERLER ÇELİK HALAT	43
KÜÇÜK GRUP	85-117
LIFTEXPO MOROCCO	167
LİFTUP ASANSÖR	69-125
LİMAS MAKİNA	121
LÖHER - AVELİCE ASANSÖR	4-5
MASS ASANSÖR	79
MERİH ASANSÖR	41
MESAN ASANSÖR	184
METROPLAST	49-127
MİK-EL ELEKTRONİK	153
MİKROLİFT	15
MP YENER ÖVÜNÇ ASANSÖR	55
NAGEL MAKİNA	77
ONAYLIFT ASANSÖR	19
ONURAS ASANSÖR	65
OPAŞ ELEKTRİK	189
ORPAN ELEKTRONİK	12
ÖNERSAN	177
ÖZBAY ASANSÖR	111
ÖZBEŞLER ASANSÖR	16
ÖZRAY ASANSÖR	47
PLANET ELEKTRİK	53
PROLİFT ASANSÖR	135
PROTON ASANSÖR	91
RENT 7/24	164-165
RPM ELEKTRONİK	149
RUSSIAN ELEVATOR WEEK	187
SERİNHİSAR NAKLİYAT	183
SRL ASANSÖR	18
STORKLIFT	119
SZUTEST	193
TABLED PASLANMAZ	137
TEORİ MÜHENDİSLİK	61-155
TRİAD ASANSÖR	194
TÜRKELİRAY	25
TÜRKRAY	28
UPSET POWER	131
VİNİ ASANSÖR	8-9
VİPSAN ASANSÖR	112-113
VİTAL ASANSÖR	14
XSCHANDEL ELEKTRİK	93
YETERLIFT ASANSÖR	141
YIRSAN METAL	23
YÜKSELİŞ ASANSÖR	81
ZERA ASANSÖR	178



GENEMEK

Emek Mah. Ordu Cad. No:6/1, 34785, Sancaktepe, İstanbul, TURKEY +90 216 365 9242 | www.genemek.com | info@genemek.com



güvenle yükselen değer...

karınca
asansör market

PAKET ASANSÖR SİSTEMLERİNDE ÇÖZÜM ORTAĞINIZ

www.karincaasansor.com.tr

Ziyabey Caddesi No: 51/B 59850 Çorlu / Tekirdağ - TÜRKİYE
e-mail: info@karincaasansor.com.tr Tel: +90 (282) 650 0 333 GSM: +90 (530) 493 96 83

HÜRAS



FARKLI
BİR YOLCULUĞA
HAZIR MISINIZ ?

KAPIDAKİ GÜVENCENİZ

www.huras.com.tr

1995'den bu yana

MB Acrolift Driver Sistem



7.5 KW	**18.5 A**
11 KW	27 A
15 KW	**34 A**
18.5 KW	41 A
22 KW	**48 A**

18.5 kW - 22 kW



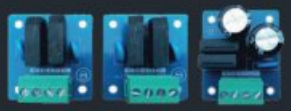


MB ACROLİFT
TÜMLEŞİK SİSTEM
DRİVER

WiFi



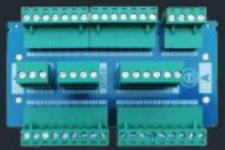
MB ACROLİFT DAĞITIM KARTI



MB ACROLİFT DİYOT KARTI



MB ACROLİFT KABİN KARTI



MB ACROLİFT KUYU DİBİ KARTI

MB Acrolift Tümleşik Sistem

www.acrolift.com.tr

MB Acrolift
Çift Yönlü Haberleşme



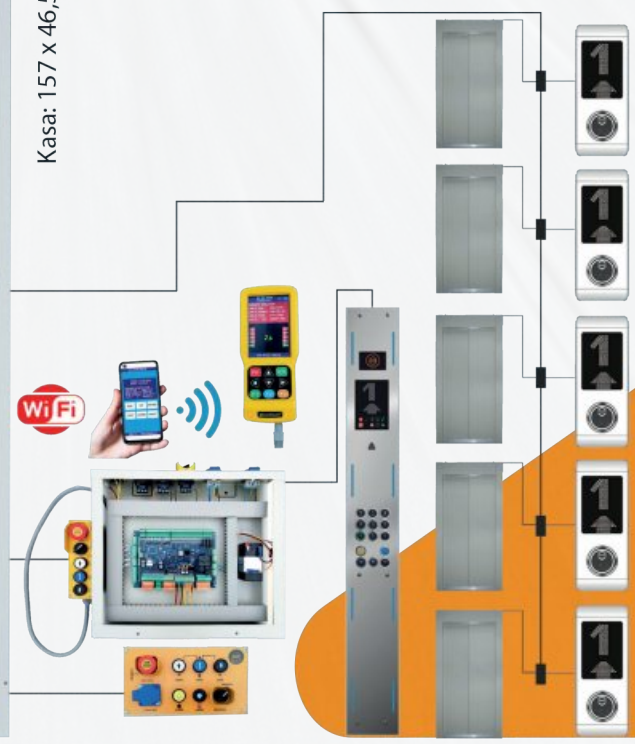
MB Acrolift
Tam Otomatik
Kapı Kartı



MB -2021 AUTO DOOR



Kasa: 157 x 46,5 x 23 cm



MB ACROLİFT®

Bilgi için

+0352 **503 4 111**

info@acrolift.com.tr


TÜYAP
ÇIKIŞ
ACİL ÇIKIŞ
EMERGENCY EXIT



Asansör İstanbul 2023, TÜYAP'ta Gerçekleştirildi

Uluslararası Asansör İstanbul, 18. kez kapılarını açtı. Yurt içi ve yurt dışından toplam 363 firma, Tüyap Beylikdüzü Fuar Merkezi'nin 1-2-3-4-5-6-7 ve 8'inci salonlarında, en yeni asansör ve yürüyen merdiven teknolojilerini bir arada sergiledi. TARSUS Fuarcılık tarafından, AYSAD'ın (Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayicileri Derneği) desteğiyle gerçekleşen organizasyon, 12 Mart Pazar akşamı sona erdi.



18. Uluslararası Asansör İstanbul, "Yeni Dünya Yeni Fırsatlar" sloganıyla kapılarını açtı. Dört gün süren Asansör İstanbul 2023'ü, asansör montaj, taahhüt ve bakım firmaları, asansör aksam üreticileri ve tedarikçileri, müteahhitlik ve inşaat firmaları, apartman yöneticileri, bina sahipleri, asansör kullanıcıları, proje, mimarlık, mühendislik ve danışmanlık firmaları, Balkanlar, BDT Ülkeleri, Orta Doğu, Amerika, Asya Pasifik Ülkeleri, Orta-Batı Avrupa ve Kuzey Afrika'dan alım heyetleri, belgelendirme kuruluşları, STK'lar, kamu kuruluşları ve akademisyenler takip etti. Fuarda; konut ve ticari bina asansörlerinden hastane asansörlerine, ev içi asansör ve kişisel taşıyıcılardan otomobil asansörlerine, yük ve servis asansörlerinden engelli asansörlerine kadar tüm dikey ulaşım teknolojileri ile yürüyen merdiven ve yollara dair yenilikler sergilendi.

Fuarın ikinci günü, deprem bölgelerine uygun asansör standartları konuşuldu

Daha akıllı ve daha güvenli asansör teknolojilerinin vitrine çıktığı 18. Uluslararası Asansör İstanbul Fuarı'nın konferans programının bu yılki ana gündem maddesi "SİSMİK BÖLGE ASANSÖRLERİ" olarak belirlendi. Bu kapsamda 10 Mart 2023 Cuma günü saat 14.30'da, Türkiye MAKFED Başkan Yardımcısı Sefa Targıt moderatörlüğünde düzenlenen "Sismik Durumlara Tabi Asansörler ve Binalar" panelinde; CEN Avrupa Standartlar Komitesi TC 10 Başkanı Esfandiar Gharibaan, CEN Sismik Bölge Asansörleri Komitesi ve İtalya UNI/CT 019 Başkanı Paolo Tattoli, İTÜ Makine Fakültesi Öğretim üyesi Prof. Dr. Erdem İmrak ve Avrupa Asansör Birliği ELA Komponent Komitesi Üyesi Dr. Ferhat Çelik "Deprem bölgelerinde hizmet veren asansörler, binalar, asansör bina ilişkisi, asansörün deprem anındaki çalışma şekli ve devreye alınması" konularındaki bilgilerini paylaştı.

ASANSÖR İSTANBUL 2023

Asansör İstanbul'u toplam 24.314 sektör profesyoneli takip etti

Bu yıl, yurt içi ve yurt dışından toplam 363 firmanın katılımıyla 18.'si gerçekleşen Uluslararası Asansör İstanbul sırasıyla İran, Rusya, Suudi Arabistan, Irak, Mısır, Cezayir, Lübnan, Libya, Kosova ve Kazakistan başta olmak üzere farklı kıtalardan 6.906 yabancı ziyaretçiyi ağırlarken fuarı, dört gün boyunca toplam 24.314 profesyonel takip etti.

Tarsus Fuarcılık tarafından AYSAD'ın (Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayicileri Derneği) desteğiyle düzenlenen 18. Uluslararası Asansör İstanbul, Tüyap Beylikdüzü Fuar Merkezi'nde 8 salonda, daha hızlı ve daha güvenli asansör teknolojilerinin bir arada sergiledi. Organizasyon gerek metrekare, gerek katılımcı firma sayısı, gerekse yurt içi ve yurt dışından ziyaretçi rakamları bazında bölgesinin en büyüğü oldu. "Bu yılki sloganımızı 'Yeni dünya, yeni fırsatlar' olarak belirlemiştik. Asansör İstanbul 2023, bu mesajın vaat ettiği tüm kazanımları fazlasıyla gerçekleştirdi. Sektör profesyonellerinin fuar ajandalarında mutlaka yerini alan Asansör İstanbul'un portföyüne her fuar, farklı ülkelerden çoğunluğu satın almacı olan yeni ziyaretçiler eklenmeye devam ediyor" diyen Tarsus Fuarcılık Genel Müdürü Zekeriya Aytemur, milyonlarca dolarlık ticaretin gerçekleştiği Asansör İstanbul'un, 2025 yılındaki buluşması için, daha fuar sırasında yoğun bir başvuru aldıklarını açıkladı.



Sektör İstanbul'da buluştu!

Asansör İstanbul 2023'ü, asansör montaj, taahhüt ve bakım firmaları, asansör aksam üreticileri ve tedarikçileri, müteahhitlik ve inşaat firmaları, apartman yöneticileri, bina sahipleri, asansör kullanıcıları, proje, mimarlık, mühendislik ve danışmanlık firmaları, yurt dışından alım heyetleri, belgelendirme kuruluşları, STK'lar, kamu kuruluşları ve akademisyenler takip etti. Fuarda; konut ve ticari bina asansörlerinden hastane asansörlerine, ev içi asansör ve kişisel taşıyıcılardan otomobil asansörlerine, yük ve servis asansörlerinden engelli asansörlerine kadar tüm dikey ulaşım teknolojileri ile yürüyen merdiven ve yollara dair yenilikler sergilendi.

Deprem bölgelerine uygun asansör standart-

ANADOLU'DAN
dünyaya açılan kapı



From Anatolian
to the world
opened door

alyans asansör®
Otomatik Kapı Sistemleri

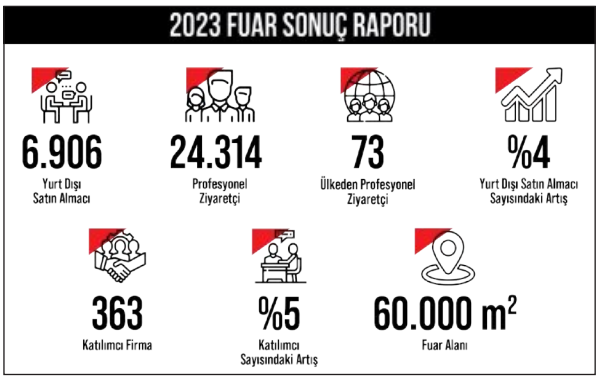
+90 (332) 346 45 51
+90 (332) 346 45 52
www.alyanslift.com

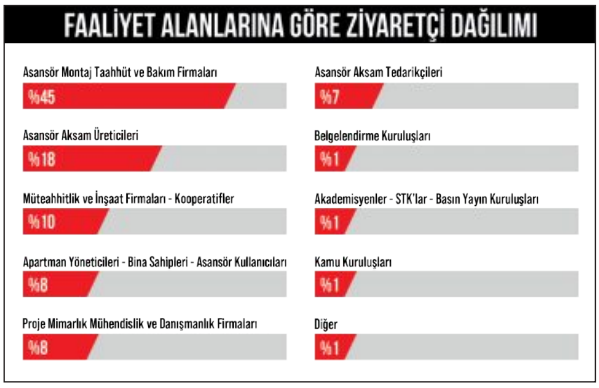
Fevzi Çakmak Mah. Ayyıldız Cad.
4. MK Sanayi Sitesi No:99/D-E
Karatay / KONYA / TURKEY
info@alyanslift.com

ları konuşuldu

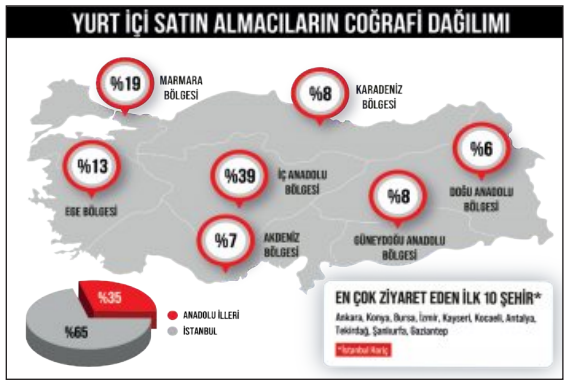
18. Uluslararası Asansör İstanbul Fuarı'nın konferans programının bu yılki ana gündem maddesi "SİSMİK BÖLGE ASANSÖRLERİ" olarak belirlendi. Bu kapsamda Türkiye MAKFED Başkan Yardımcısı Sefa Targıt moderatörlüğünde düzenlenen "Sismik Durumlara Tabi Asansörler ve Binalar" panelinde; CEN Avrupa Standartlar Komitesi TC 10 Başkanı Esfandiar Gharibaan, CEN Sismik Bölge Asansörleri Komitesi ve İtalya UNI/CT 019 Başkanı Paolo Tattoli, İTÜ Makine Fakültesi Öğretim üyesi Prof. Dr. Erdem İmrak ve Avrupa Asansör Birliği ELA Komponent Komitesi Üyesi Dr. Ferhat Çelik "Deprem bölgelerinde hizmet veren asansörler, binalar, asansör bina ilişkisi, asansörün deprem anındaki çalışma şekli ve devreye alınması" konularındaki bilgilerini paylaştı.

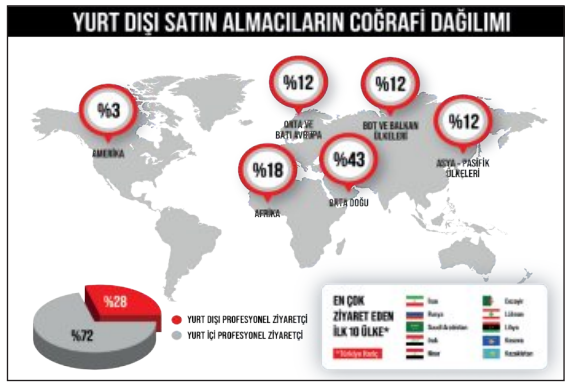
Panel yöneticisi Sefa Targıt'ın verdiği bilgiye göre; TS EN 81 77 Sismik Durumlara Tabi Asansörler standardının, Avrupa Birliği düzeyinde hazırlanmasında ve revizyonlarında görev almış çok değerli dört uzmanın konuşmacı olduğu toplantıda, son büyük depremlerin yaşandığı bölgelerde yapılan incelenmelerden elde edilen veriler ışığında, EN 81-77 standardı veya Asansör İşletme ve Bakım Yönetmeliğinde ya da Asansör Periyodik Kontrol Yönetmeliğinde tadilat ihtiyacı olup olmadığı tartışıldı. Panelde ayrıca "Bölge - Bina - Asansör" emniyet zinciri irdelenirken, inşaat ve makina teknolojilerinin birleşme düzlemi olan asansörler kapsamında, mühendislik disiplininin önemi vurgulandı.

















MERiH®

1977'DEN BUGÜNE ASANSÖR ÜRETİMİNDE LİDER MARKA

1977 yılında kurulan Merih Asansör, 40 yılı aşkın tecrübesi ile otomatik kapı, kabin ve komple asansör sistemleri üretimiyle asansör sektörüne hizmet eden öncü bir firmadır. Modern kentlerin ve dikey yapıların asansör ihtiyacını karşılamak için yeni teknolojilerin ışığında sürekli gelişmeyi hedefleyen Merih Asansör, kaliteden ödün vermeyen üretim anlayışı ile müşteri memnuniyetini ilke edinmiştir. Merih Asansör uzman üretim, yönetim ve satış ekibinin yanı sıra AR-GE Merkezi ile de EN 81-20/50 ve En 81-58 uluslararası standartlarına uygun yenilikçi projeler üretmekte, sektörüne yön vermektedir.

www.merihasansor.com info@merihasansor.com +90 312 640 15 60 Başkent OSB R.T. Erdoğan Blv. No: 8 Malıköy Sincan / ANKARA


AH & MET
GAZİANTEP
DİYARBAKIR
KAHRAMANMARAŞ
ŞANLIURFA
OSMANİYE
ADIYAMAN
MALATYA
ADANA
HATAY


FUPALIFT


ilift
CONNECTING YOU TO THE WORLD, FLOOR BY FLOOR


KIRKER METAL


YETERLIFT
YETERLIFT


KEPI
Sıfırdan




DPS DOOR


ZAMANIN
ÖTESİNDE
PERFORMANS



KÖŞKERLER®

ÇELİK HALAT VE MAK. SAN. TİC. A.Ş.



Köşkerler
imzasını taşıyan
Mavi Damar
asansör
halatlarımızı
güvenle
kullanabilirsiniz.

Çeliğe Güç Veren Kalite



CE TÜV AUSTRIA


www.startelevato


EAQ




www.idaasansör.com.tr
Sıfırdan Zirveye!


KRİKER METAL




Anı Kasnak


TÜRKRAY


mikrolift


GR

ARKEL ARMAXX

Dünyanın en **küçük** ve
uzaktan programlanabilir Mrl Sistemi...



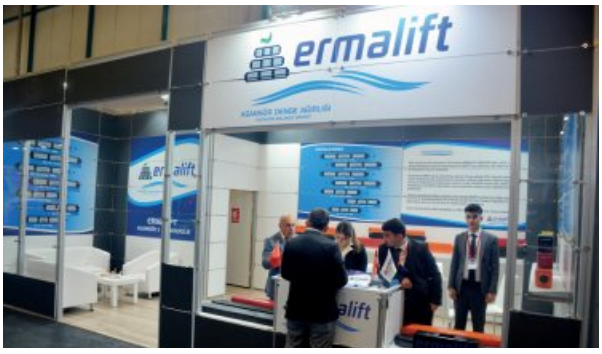


MaXXimum Güç

MaXXimum Performans

ARKEL
arkel.com.tr

İyi teknolojilerin arkasında biz varız.
We drive the best technologies.


ermalift


SELKAS ASANSÖR


aygünray
aygünray




LÖHER


BUTKON
PENTA




ametal





ÖZRAY

Asansör Ray Sistemleri

Elevator Rail Systems

1988'den beri...



www.ozray.com.tr

Available on the App Store


LIFTUP
argoset




KUCUK
Enerjisiyle


KEPi
Sıfırdan Zirveye!


sacci


POLTIME
POLTIME ALMANYA'DA


CAKAZ
FURDER
ABB




ELİT
ASANSÖR


ÖZBESLER
asansör



DİŞLİSİZ MOTOR

- Kompakt tasarım sayesinde makine daireli ve dairesiz sistemlerde kullanılma imkanı
- Maksimum seyir konforu ve asansör içerisinde minimum gürültü seviyesi
- Mayr marka elektromanyetik fren
- 1,0 m/sn – 2,50 m/sn
- 320 kg – 2500 kg
- 7/24 Teknik Servis

METROPLAST

metroplastasansor.com.tr


ZORER
Elevator Weights
ZORER


MB
ACROLİFT
LİT
ASANSÖR
RIMIZA DEĞER KATAR...

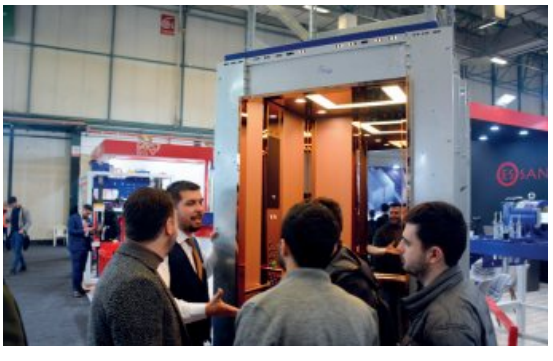



kurgu
kurgu


LS Automation Solu
TUSAV




ASE
METAL
ERDEN
BELA
ASE
METAL






KUCUK
ASANSÖR

İPEK PASLANMAZ

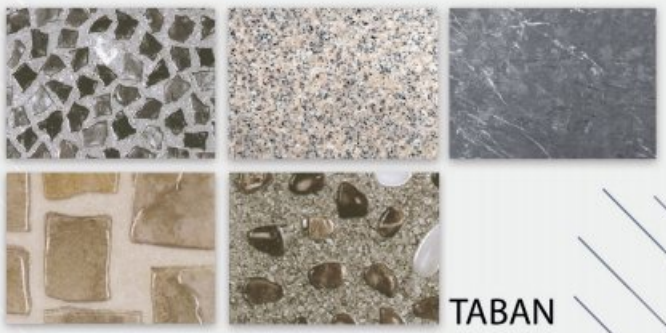
KABİN MALZEMELERİ



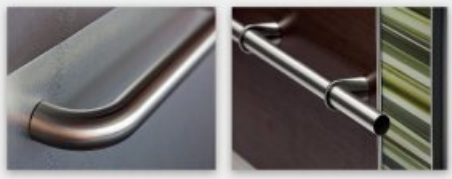
Üreten, güçlenen ve büyüyen Türkiye için çalışarak, geleceğin inşa edilmesine katkı sağlamak misyonuyla, birçok sektörün yapı taşı olan paslanmaz sektörünün sürekli olarak geliştiğinin ve büyüdüğünün farkındayız. Yenilikçi, güçlü ve güvenilir bir firma vizyonu ile kalite ve müşteri odaklı çalışarak büyümeyi, ilerlemeyi ve gelecekte yer edinmeyi hedefliyoruz.

KALİTEYE ATILAN
DOĞRU ADIM...





TABAN



KÜPEŞTE



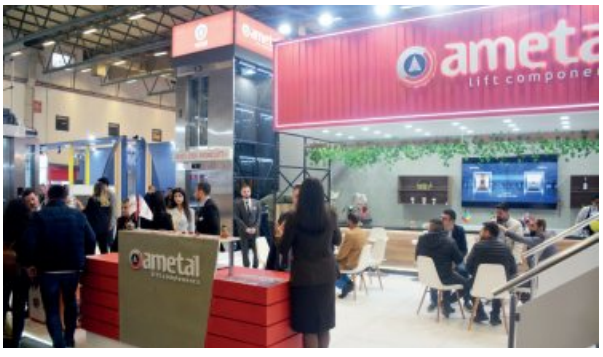
IŞIK DİFİZÖRÜ



www.ipekpaslanmaz.com
Mimarsinan OSB. 17.Cd. No:4/B Melikgazi / KAYSERİ
0352 504 33 43


www.kayatec.com.tr
www.kayatec.com.tr




ametal


mik-el






GRAVIT
COMPACT GEARLESS


LARSSON ELEVATOR




ÖTESİNDE
PERFORMANS

PLANET
PLASTİK ELEKTRİK

TECRÜBE & ÜRETİM

PANO TİPİ KABLO KANALLARI



KABLO BAĞI



PLASTİK SPİRAL



WWW.PLANETELEKTRIK.COM.TR



ISO 9001 CE YERLİ ÜRETİM

GSM 1: +90 532 327 15 97 **GSM 2:** +90 532 700 12 72
caner@planetelektrik.com.tr - sezai@planetelektrik.com.tr


HEDEFSAN
INSPIRING TECHNOLOGY


emay


eker


ÖZSOY
ASANSÖR MAKİNA


LIFTONE


INTEGRA
WECO


AVELICE


ONDER ASANSÖR
Casadoor


ONAYLIFT



PAKET ASANSÖR SİSTEMLERİ
YÜRÜYEN MERDİVEN & BANT SİSTEMLERİ

MP YENER ÖVÜNÇ
ASANSÖR

YERDEN GÖĞE
KALİTE
GÜVENLİK



ÖVÜNÇ
MÜHENDİSLİK

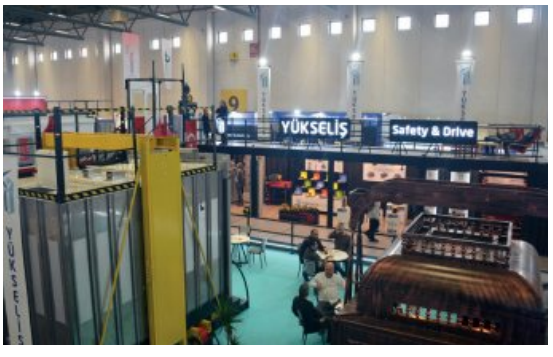
Celebrating more than **30** Years of Entity

MP YENER ÖVÜNÇ ASANSÖR since 1989
Şeyhli Mah. Şüheda Cad No:33 Pendik, İstanbul / TÜRKİYE
www.**mpyenerovunc**.com
info@mpyenerovunc.com
/mpyenerovuncasansor /mpyenerovunc/ /mp-yener-elevators


ÇELSAN
HEP BİRLİKTE
ÇAĞIZ


mikrolift
MLCOMBO-X


ila
eon
'vertical
intelligence'


YÜKSELİŞ
Safety & Drive




FUPALIFT
FUPALIFT


emay
AUTOMATIC DOORS
MITRO
schmelz


FUPALIFT





Herkes işine geldiği gibi görür

Fakat biz her açıdan görürüz.

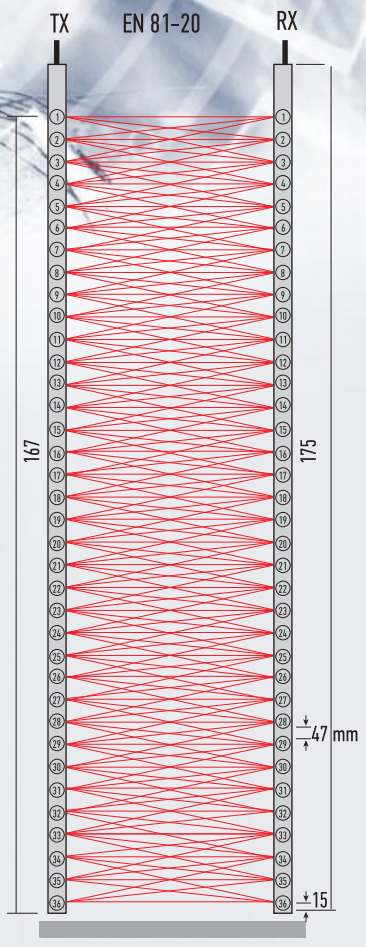


HEM KALİTELİ HEM EKONOMİK

ECO-177B

36 GÖZ
177 IŞIN

81-20
UYGUNLUK



ERDEN LİFT ASANSÖR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
Adres: Şerifali Mah. Mevdudi Sok. No: 28 Ümraniye / İstanbul
Tel: +90 216 576 72 73 (pbx) **Fax**: +90 216 576 72 71
www.erdenlift.com E-Mail: info@erdenlift.com

ERDEN
LIFT COMPONENTS




AKRA


26 + yıllık TECRÜBE




KATILIMCI LİSTESİ / EXHIBITOR LIST




PUMALIFT


ÖZBAY
ASANSÖR
MARKET
ALTINTAŞ
ZAFER LIFT


ASANSÖR
LIFTVISION


VİTAL GRUP

AVIREX
LIFT CONTROL SYSTEMS

product of
emay
AUTOMATIC DOORS



THIS MOTION IS YOUR SOLUTION

* Kontaktörsüz sistem tasarımı ile sessiz olarak çalışır.
* EN81-20 Uyumludur.
* Modernizasyon için kullanılması durumunda EN81-1 A3
* 2.00 m/s hızla motor sürebilir.
* MITRON BULUT SİSTEMİ, telefonunuzun kendi mobil internet bağlantısını kullanır ve telefonunuz, web ara yüzünden kontrol paneli olarak çalışır. Size internet üzerinden anlık bağlantı imkanı sağlar. Teknik servis işlemlerinin çoğu uzaktan bağlantı ile gerçekleştirilebilir.
*İnternet üzerinden bağlantı opsiyonel değil her kontrol ünitesinde standarttır.
* Sistem Kabin veya Kat butonyerleri ile Paralel veya Seri olarak çalışabilir. Standart seri olup, sabit olarak paralel haberleşme kartı eklenmiştir. (Paralel haberleşme kartı sistem fiyatına dahildir.)
* 16 Durak, Tek veya çift buton her iki yönde de toplama çalışır. Seri haberleşmeye sahip butonyerler (GENEMEK , BUTKON) kullanıldığı takdirde 32 durak çalışma imkanı sunulmuştur.
* Çift giriş asansörler için Çift Kabin Kapısı Desteği bulunmaktadır.
* 8 Asansör Grup kumanda çalışma imkanı vardır.
* Senkron veya Asenkron Motorlar ile çalışabilir. (Siparişte belirtilmesi gerekilmelidir.)
* 1 Faz UPS veya 12V akü ile kurtarma yapılabilir. Uzun süreli ve tekrar eden elektrik kesintileri için istenilen sayıda akü bağlanabilir.
* Direk duruş ile optimal seyehat eğrisi ile çalışır.
* Harici enkoder kartı bulunmaz. Her çeşit enkoder tipiyle (ENDAT, SINCOS, ARTTIRIMLI, BISS, REZA) uyumludur. Enkoder kabloları invertör üzerindeki klemens rumuzlarına bağlanır.
* Atanabilir klemens rumuzları sayesinde işlevsellik maksimize edilmiştir.
* GÖREV PARAMETRELERİ'nden asansörünüze belirlenen modlarda (uyku modu , park durağı modu , aktif kat modu, pasif kat modu) ve belirlenen süreler içerisinde (tarih, gün, saat, dakika vb.) görevler atamanızı sağlar.
* Kabin butonyerinden, kabinden kat ayarı yapılabilmektedir.
* Dahili ses anons sistemimiz size özel ses dosyaları ile çalışabilir.
* Kalkışta geri kaymayı önleme konusunda otomatik ayar imkanı bulunur.
* Hafifliği ve küçük boyutu sayesinde kolay kurulum imkanı sağlar.
* Açık ve kapalı çevrim çalışma özelliğine sahiptir.

info@mitrondrive.com - export@emayasansor.com - ekurtulus@emayasansor.com **GSM: +90 544 273 91 82**


220 V




DÜNYA
ONAYLIYO
WORLD APPROVES | MUNDO APRUEBA


VOLTRON






ELİT
ASANSÖR






LiFTUP

Yeni ve güçlü kadromuz ile

KALİTEYİ TAMAMLIYORUZ

Paket Asansör Çözümleri



TEORİ
MÜHENDİSLİK ASANSÖR SAN.

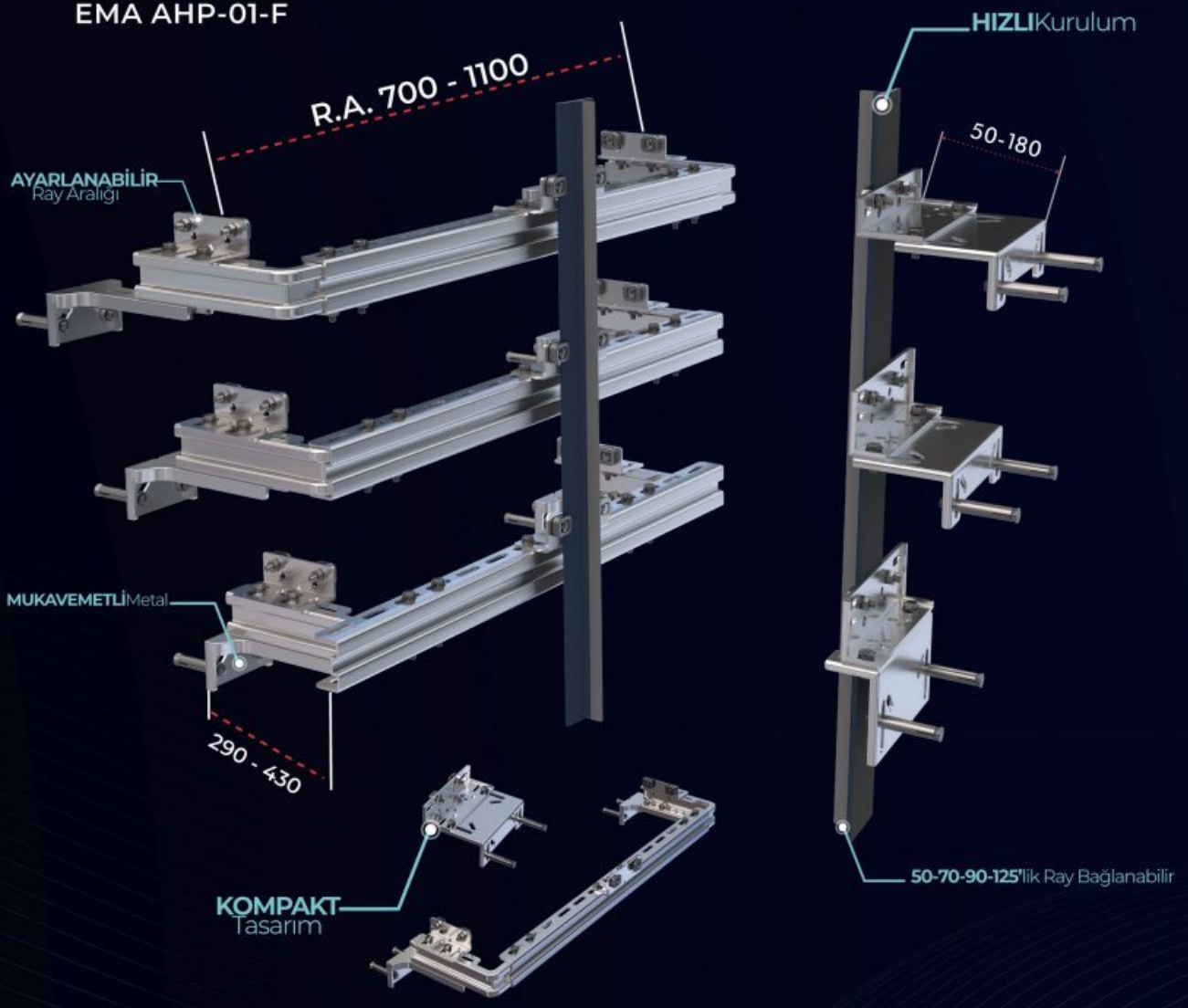
www.teorimuhendislik.com

TAKLİTLER GİDER GERÇEKLER KALIR!

AHTAPOT SERİSİ

AHTAPOT YANDAN AĞIRLIK SİSTEMİ 1

EMA AHP-01-F



TEKNİK ÖZELLİKLER

EMA AHP-01-F

☑ Ray Aralığı	700 - 1100 mm
☑ Ana Ray Konsolu Hareket Mesafesi	70-110 mm
☑ Duvar Ray Sırtı Hareket Mesafesi	290-430 mm



PLATE İLE
180 - 310

liftdesigner

Bu ürün, **liftdesigner** kütüphanesinde bulunmaktadır
*You can find this product in **liftdesigner** library*

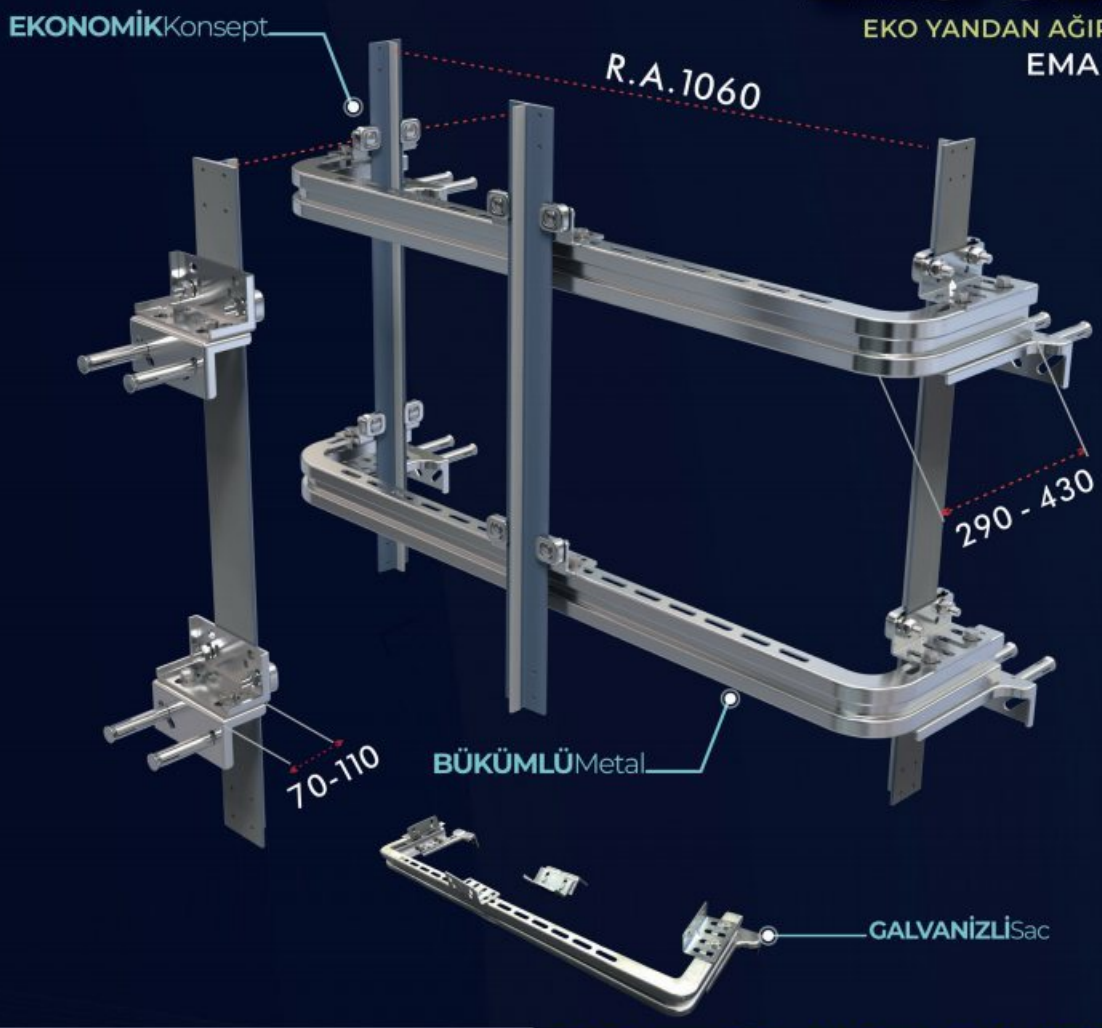
40 years experience EMA

www.erenmakina.com.tr

40 years experience EMA

EKO SERİSİ

EKO YANDAN AĞIRLIK SİSTEMİ
EMA EKO 01-F



TEKNİK ÖZELLİKLER

EMA EKO-01-F

Ray Aralığı	1060 mm
Ana Ray Konsolu Hareket Mesafesi	70-110 mm
Duvar Ray Sırtı Hareket Mesafesi	290-430 mm



HESABINIZI İYİ YAPIN!

Yukarıdaki resimde görülen 1 sıra ürünün parça ve adetleri listedeki gibidir

EKO Bölme	1 Adet
90-4-D	1 Adet
90-4-D -R	1 Adet
DB-4 Ağırlık Konsolu	2 Adet
CE-2000 Ağırlık Konsolu	2 Adet
CE-2000 Ana Ray Konsolu	1 Adet
m12x20 Civata Takımı	12 Takım
m12x110 Klipsli Dübel	6 Adet
Ray Tırnakları	8 Adet

Ramazanoğlu Mah. Sanayi Cad.
Akarsu Sok. No:12/1 Pendik / İSTANBUL

info@erenmakina.com.tr
+90 (216) 378 86 14


BUTKON
SIVA ALTI
HAZIR TESİSAT


AH & MET


ÖZBESLER


SUNRISE
Farmator
XINDA


PATENTLİ ÜRÜN
ACİL DURUM ASANSÖRÜ


mik-el


Ilgın ELEKTRONİK




KÖŞKERLER
ÇELİK HALAT VE MAK. SAN. TİC. A.Ş.


AH & MET



ONURAS
ASANSÖR

"Türkiye'de otomatik ve kramer kapıda ihracat şampiyonu"

KALİTE DEMEK ONURAS DEMEK

NEDEN BİZİ SEÇMELİSİNİZ?

- KOLAY MONTAJ
- UZUN ÖMÜR
- ZAMANINDA TESLİMAT
- UYGUN FİYAT

18 ÜLKEDE TERCİH EDİLEN MARKA Quattrodoor

+ 90 236 214 05 88

www.onuras.com
info@onuras.com

Muradiye Mh. O.S.B. Sanatkarlar Cd.
D Blok 16/D Yunusemre - Manisa / Türkiye

BT ELEVATOR

ASANSÖR PANOLARINDA YENİ ÇÖZÜM

Kolay Kurulum
Tam Entegre



2014 yılında kurulan Özberk Asansör; kumanda panoları, asansör kumanda kartları, acil kurtarma sistemleri, revizyon, alarm setleri ve sektörde ihtiyaç duyulan diğer asansör malzemelerinin üretimini ve satışını yapmaktadır.

Özberk Asansör, bünyesinde bulunan BT Elevator markasıyla; arge çalışmalarını müşteri istekleri doğrultusunda, modern teknolojinin olanaklarını kullanarak sürdürmektedir.

BT Elevator, Özberk Asansör'ün kumanda pano ve montaj deneyimindeki 30 yıllık tecrübesini kullanarak, kısa sürede sektörde tercih edilen marka olabilmeyi başarmıştır.







BT ELEVATOR

Teknoloji **Üretiyoruz!**



BT - Panel



BT - Driver
(Inverter)



BT - Control Board



BT - Serial Board



BT - Controller

www.btelevator.com

@btelevator

@btelevator

+90 (850) 303 00 26

info@btelevator.com


FENAC


LIFTKEYS
KAĞITTANIŞLER MARKASIDIR
LIFTKEYS


ilalift
intelligent lift art


OTESİNDE
PERFORMANS


www.ahmetasansor.com.tr




HÜRAS
ONAY




glasaria
glasaria







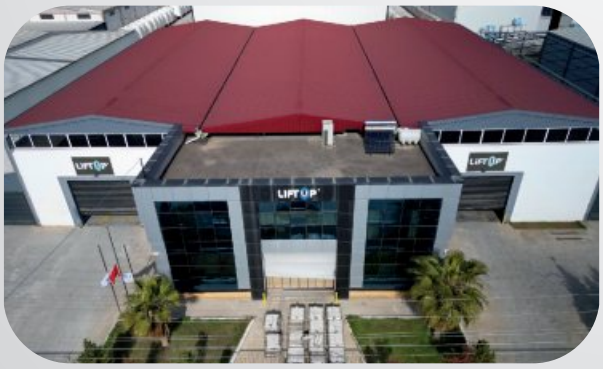




LİFTUP®

2013 yılından bugüne, her geçen gün büyüyerek ve gelişerek, prestiji ve kalitesiyle hem yurt içinde hem de yurt dışında adından söz ettiren başarılı, inovatif ve öncü bir asansör markası olmanın gururunu sizlerle paylaşıyoruz. Ülkemiz için çalışıyor; sizin için;

"Hayatı kolaylaştırıyoruz..."





LİFTUP® MECH LİFTUP® Plus LİFTUP® Prive

444 83 18 liftup.com.tr

Ata Mh. Astim OSB 5.Cd. No:18/1 Efeler/AYDIN TÜRKİYE


OMARLIFT








vN


YIPSAN




ASE
METAL




ZORER
Elevator Weights
DELIVERS PROFESSIONAL SOLUTIONS


asansör
İSTANBUL






www.idaasansör.com.tr
Sıfırdan Zirveye!




8

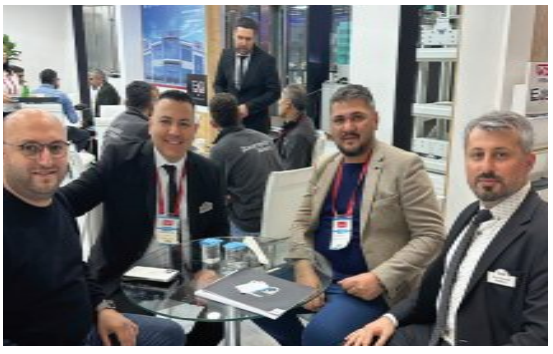



YIRSAN






ilift
ilift




8
LS AS


10




KEPi




KONEL




sacci
STAINLESS STEEL




makilift
elevator


CAKAZ
FURDER
G LIFT






AUTUR
ASANSÖR






kasnak





ASANSÖR ENDÜSTRİSİ İSTANBUL'DA BULUŞTU "YENİ DÜNYA, YENİ FIRSATLAR"

Ceyla AKIN
Director Miracle Engineering & Consultancy
ceylaakin@miracleengineering.co.uk
info@miracleengineering.co.uk

PAZAR ARAŞTIRMASI

Tarsus Türkiye ve Türkiye Asansör ve Yürüyen Merdiven Sanayicileri Derneği (AYSAD), 9-12 Mart 2023 tarihleri arasında İstanbul'daki Tüyap Fuar ve Kongre Merkezi'nde "Yeni dünya, yeni fırsatlar" sloganıyla Uluslararası Asansör İstanbul 2023 fuarında yurt içi ve yurt dışından toplam 363 firmayı ağırladı. Asansör İstanbul 2023 yine sektörün bir numaralı fuarı oldu!

Bu yıl 18'incisi düzenlenen Uluslararası Asansör İstanbul, 2022 yılındaki ziyaretçi başarısını da aşarak Avrupa da dahil olmak üzere bölgesinde ilk sıradaki yerini korudu.

Dört gün boyunca sırasıyla İran, Rusya, Suudi Arabistan, Irak, Mısır, Cezayir, Lübnan, Libya, Kosova ve Kazakistan'ın da aralarında bulunduğu farklı kıtalardan 6.906 yabancı ziyaretçinin katıldığı fuarı toplam 2.314 profesyonel ziyaret etti.

Her yeni fuarda daha da büyüyen Asansör İstanbul'un bir sonraki toplantısı 24 – 27 Nisan 2025 tarihlerinde gerçekleştirilecek ve henüz 2023 organizasyonu devam ederken gelecek etkinlik için rezervasyonların çoğu oluşturuldu.

Tüyap Beylikdüzü Fuar Merkezi'nde 8 salonda en güncel asansör teknolojilerinin bir arada sergilendiği organizasyon, toplam sergi alanı, katılımcı sayısı, yurt içi ve yurt dışından ziyaretçi sayısı bakımından bölgesinin en büyüğü oldu. "Yeni dünya, yeni fırsatlar" sloganıyla dikkat çeken Asansör İstanbul 2023, bu mesajın vaat ettiği tüm kazanımları fazlasıyla gerçekleştirdi. Tüm dünyadaki sektör profesyonellerinin takvimlerinde mutlak yerini alan Asansör İstanbul, her fuarda çoğu farklı ülkelerden alıcılar olmak üzere portföyüne yeni ziyaretçiler eklemeye devam ediyor ve milyonlarca dolarlık küresel ticarete ev sahipliği yapıyor.

Asansör İstanbul 2023'e, asansör üreticileri ve tedarikçileri, asansör montajı, taahhüt ve bakım firmaları, müteahhitlik ve inşaat firmaları, apartman yöneticileri, bina sahipleri, asansör kullanıcıları, proje, mimarlık, mühendislik ve müşavirlik firmaları, yurt dışından alım heyetleri, belgelendirme kuruluşları STK'lar, kamu kurumları ve akademisyenler katıldı. Konut ve ticari bina asansörlerinden hastane asansörlerine, ev asansörlerinden kişisel taşıyıcılardan otomobil asansörlerine, yük ve servis asansörlerinden engelli asansörlerine kadar tüm dikey ulaşım teknolojileri ile yürüyen merdivenler ve yollardaki yenilikler sergilendi.

Asansör İstanbul 2023'ün bu yılki en önemli gündemi "SISMİK BÖLGE ASANSÖRLERİ" olarak belirlendi, asansörler ve deprem bölgelerine uygun asansör standartları tartışıldı.

Bu kapsamda Türkiye MAKFED Başkan Yardımcısı Sefa Targıt'ın moderatörlüğünde düzenlenen "Sismik Durumlara Maruz Kalan Asansörler ve Binalar" başlıklı panelde; Esfandiar Gharibaan, CEN Avrupa Standartlar Komitesi TC 10 Başkanı, CEN ve İtalya Sismik Asansörleri Komitesi UNI / CT 019 Başkanı Paolo Tattoli, İTÜ Makine Mühendisliği Fakültesi Öğretim Üyesi Prof. Dr. Erdem İmrak ve Avrupa Asansör Derneği ELA Komponent Komitesi Üyesi Dr. Ferhat Çelik "Deprem bölgelerinde hizmet veren asansörler, binalar, asansör-bina ilişkisi, deprem anında asansörün işletilmesi ve devreye alınması" konularında bilgilerini paylaştı. Son deprem sonrası elde edilen veriler ışığında asansörlere yönelik mevcut yönetmelik ve standartlarda revizyona ihtiyaç olup olmadığı tartışıldı.

Avrupa Birliği düzeyinde asansör standardının hazırlanması ve revizyonunda görev alan çok değerli dört uzmanın konuşmacı olarak katıldığı toplantıda, son büyük depremlerin yaşandığı bölgelerde yapılan incelemelerden elde edilen veriler ışığında, asansör periyodik kontrol yönetmeliğinde değişiklik yapılması gerekip gerekmediği EN 81-77 standardı veya Asansör İşletme ve Bakım regülasyonları değerlendirildi.

Panelde, inşaat ve makine teknolojilerinin ortak buluşma noktası olan asansörler, "Bölge – Yapı – Asansör" güvenlik zinciri kapsamında incelendi ve mühendislik disiplininin önemi vurgulandı.

Asansör Sektöründeki Kalite ve Güvenin Adresi Duseko Asansör...

A/Z Asansör Ekipmanları



Büyükkayacık Mh. 2. Organize Sanayi Bölgesi
Işıktepe Sk. No:15 Selçuklu / KONYA / TÜRKİYE

T:+90 332 341 2 444 | F:+90 332 341 2 555
www.duseko.com | duseko@duseko.com

DUSEKO®
ASANSÖR İNŞ. MAK. SAN. ve TİC. LTD. ŞTİ.

Löher, Meteor Grup bünyesine katıldı

Sektörün köklü yürüyen merdiven markası Löher Yürüyen Merdiven ve Asansör, 2022 yılı itibariyle Meteor Grup bünyesinde faaliyetlerine devam ediyor.

56 yıl önce İzmir'de küçük ölçekli bir atölye olarak kurulan ve devam eden yolculuğunda sürekli büyüyüp gelişerek sektöründe olağanüstü başarılara imza atan Löher Yürüyen Merdiven ve Asansör'ün 2022 yılı itibariyle Meteor Grup bünyesine katılarak faaliyetlerine devam etmeye başladığını ifade eden Meteor Group Sanayi Grup Başkanı Zafer Aydın, "Löher markası artık Meteor Grup bünyesinde dikey ulaşım çözümleri konusunda yeni atılımlar yaparak sektörünün öncüsü olmaya devam etme kararlığındadır. Profesyonel ekibi, teknolojisi, bilgi birikimi ve deneyimi, müşteri ve çözüm odaklılığı ile güvenilir bir partner olarak yeni başarılara imza atacaktır." dedi.



Zafer bey merhaba, Löher gibi değerli bir markanın Meteor Grup bünyesinde faaliyetlerine devam edecek olması gerçekten sevindirici. Türkiye için değerli bir marka olan Löher umarız geçmiş başarılarını katlayarak yoluna devam eder. Okurlarımıza öncelikle Meteor Grup hakkında kısaca bilgi verebilir misiniz?

Merhaba. Evet Löher gibi değerli bir markayı bünyemize kattığımız için mutlu ve heyecanlıyız. Meteor Grup, faaliyetlerine 2005 yılında akaryakıt sektörü ile başlamıştır. Sonrasında inşaat, tarım, enerji, turizm, kültür ve sanayi sektörlerinde başarılı girişimlerde bulunmuştur. Günümüzde pek çok alanda yatırımlarına devam eden Meteor Grup, yeni sektörlere adım atarken geçmiş deneyim ve birikimlerinden güç alarak sürdürülebilir bir gelecek için canla başla çalışıp ülke ekonomisinin gelişimine katkıda bulunmaktadır.

Meteor Grup olarak Löher markası ile gerçekleştireceğiniz yapılanma ve iş gelişim süreci hakkında bilgi verir misiniz?

Bundan 56 yıl önce İzmir'de küçük ölçekli bir atölye olarak kurulan ve devam eden yolculuğunda sürekli büyüyüp gelişerek sektöründe olağanüstü başarılara imza atan Löher Yürüyen Merdiven ve Asansör, 2022 yılında Meteor Grup bünyesine katılarak faaliyetlerine devam etmeye başlamıştır. Löher markası artık Meteor Grup bünyesinde dikey ulaşım çözümleri konusunda yeni atılımlar yaparak sektörünün öncüsü olmaya devam etme kararlığındadır. Profesyonel ekibi, teknolojisi, bilgi birikimi ve deneyimi, müşteri ve çözüm odaklılığı ile güvenilir bir part-

NAGEL

MAKİNA MOTOR
İML. SAN. ve TİC. A.Ş.

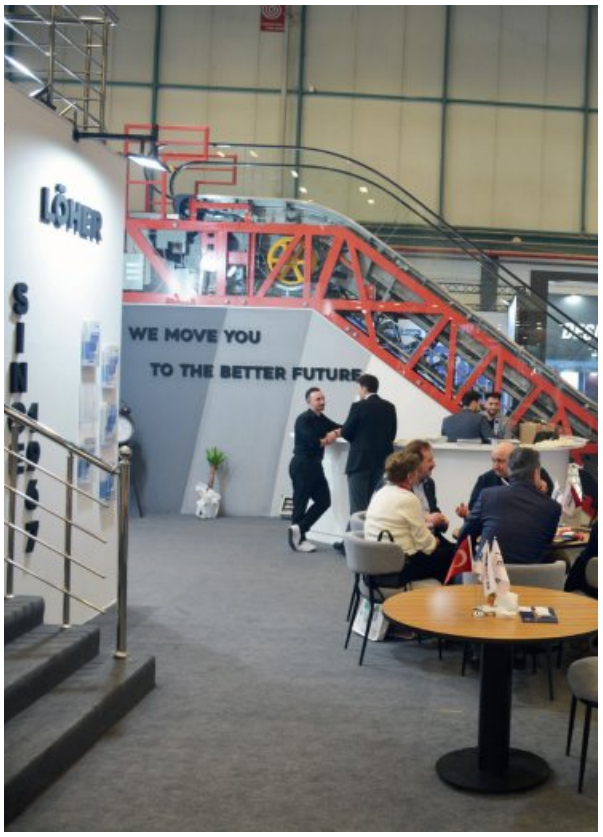


PARS - ÖZGEN - KAYRA - KLASİK

DİŞLİSİZ / GEARLESS



www.nagel.com.tr



ner olarak yeni başarılara imza atacaktır.

Löher'in yol haritası nedir?
Meteor Grup, Löher markasıyla bugün Türkiye'de yürüyen merdiveni üreten ve yerli üretim kısmını paylaşan iki firmadan biridir. 2022 yılında başlayan yeniden yapılanma çalışmaları kapsamında hem bölgede ciddi bir istihdam yaratmakta hem de Endüstri 4.0'a uygun makine parkı yatırımlarıyla katma değeri yüksek çözümler üretmeye devam etmektedir. Hedefimiz 2025 yılı sonuna kadar üretim kapasitemizi 3 katına çıkarmaktır.



Meteor Grup olarak İzmir ve Iğdır'da kurulu fabrikalarıyla devam eden kapasite artışına yönelik yatırımlarımızda sadece sayısal değil niteliksel olarak da büyüyerek katma değeri yüksek çözümler üretmeyi hedeflemekteyiz. İleriye dönük bütün plan ve yatırımlarımız sıra dışı işler yapmaya devam ederek müşterilerimize çözüm ortağı olmak üzerine kuruludur.

Ürün yelpazeniz, sektöre yönelik sunduğunuz hizmetler ve organizasyon yapınızı anlatır mısınız?
Meteor Grup, Löher, Avelice ve Löwe markalarıyla dikey ulaşımın her yerinde var. İzmir'de iç dış mekân ve ağır hizmet tipi yürüyen merdivenler, yürüyen yollar; Iğdır'da da insan, yük, sedye, servis asansörleri üreterek günlük hayatımıza hız, konfor ve değer katacak akıllı, çevreci, sürdürülebilir ve güvenli çözümler sunar. Çağdaş üretim ve yönetim tekniklerini kullanarak tasarım aşamasından son kullanıcıya kadar her aşamada yenilikçi çözümlerimizle sıra dışı işleri başaran, sektörde bir dizi ilklerin firması olmak bizim en ayırt edici özelliğimizdir.

İstanbul merkezli bir satış organizasyonumuz var. Buradaki yerleşik ekibimiz hem yurtiçi hem de yurtdışı saha ziyaretleri yaparak ülkemizde ve başta komşu ülkeler olmak üzere yurtdışı projelerini takip ediyor. Fabrikalarımızdaki güçlü teknik altyapımız ile müşteri talep ve beklentilerine uyumlu, esnek çözümler geliştiriyoruz. Satış ve üretim süreçleri sonrasında yine hem ülkemizde hem de satış yaptığımız coğrafyalardaki çözüm ortaklarımızla montaj, bakım, onarım ve yedek parça tedariki sağlıyoruz. Müşterilerimizin uçtan uca çözüm ortağıyız.

Pazar payınızı arttırma adına yürüttüğünüz çalışmalar nelerdir?
Löher Yürüyen Merdiven ve Asansör ile Avelice Asansör'ün geçmişten gelen başarılı projeleri bizim en büyük itici gücümüz. Bu itici güç, Meteor Grup'un finansal gücü ve deneyimli teknik ve ticari ekiplerinin sinerjisiyle birleşince işimiz daha da kolaylaşıyor. Yoğun fuar katılımları ve saha ziyaretleri, daima ulaşılabilir olmak pazar payımızı büyütmede bizi öne çıkaran farklarımız. Ayrıca hem merkez Avrupa ülkelerinde hem de Rusya, Ukrayna ve Türki Cumhuriyetlerde yoğun bir satış organizasyonu yapılanması içerisindeyiz.

MASS
ASANSÖR MARKET



MASS ASANSÖR MARKET
GSM: +90 541 464 63 00 E-Mail: info@massasansor.com
Adres: Güzelyurt Mah. 5779 Sk. No:50/A YunusEmre/Manisa - TÜRKİYE

BİLGİ İÇİN

+90 236 233 03 01
WWW.MASSASANSOR.COM

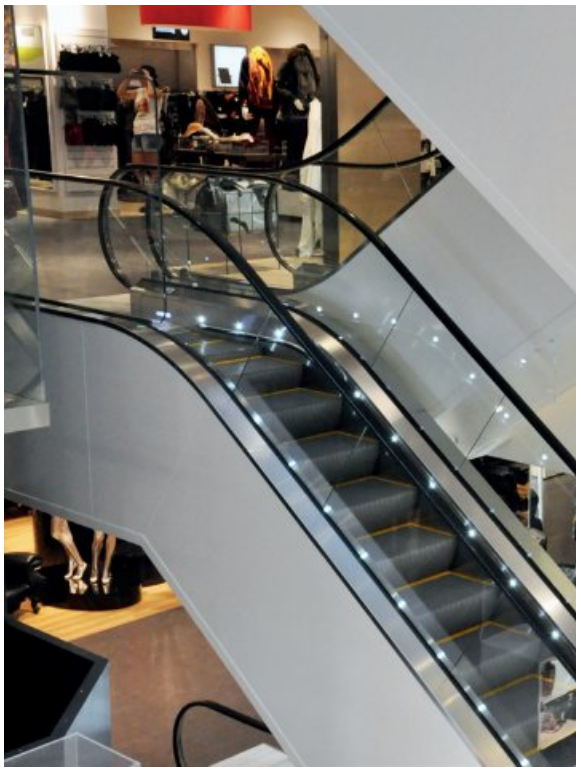
Güncel yatırımlarınız ve Ar - Ge çalışmalarınızdan bizlere bahseder misiniz?
Daha önce belirttiğim gibi nitelikli istihdam dışında Endüstri 4.0'a uygun makine parkı yatırımlarımız sürüyor. Ayrıca sektörde fark yaratacağımız Ar-Ge projelerimiz için Yalova Teknopark bünyesinde faaliyetlerimiz devam ediyor.

2023 yılı için ihracat faaliyetleriniz hakkında bilgi verir misiniz?
2023 yılı bir anlamda Löher markası için geri dönüş yılı. Bu yılı toplam üretimimizin yüzde 50'sini yurtiçi pazarına, yüzde 50'sini de ihracat pazarına paylaştırarak kapatacağımızı öngörüyoruz. Löher, geçmişten gelen ihracat pratikleri ve lojistik avantajlarıyla, ağırlıklı olarak AB ülkelerine, Avelice ise Rusya, Ukrayna, Türki Cumhuriyetler ve Orta Doğu ve Afrika ülkelerine hizmet veriyor. Ancak tabii ki bu pazarlar arasında geçişmeler oluyor ve olmaya devam edecektir.

Firma olarak, 2024 yılı için sürdürülebilir ihracat politikası için neleri belirlediniz? Özellikle üzerinde durduğunuz ülkeler hangileridir?
2024 yılı ihracat politikamız katma değeri yüksek çözümlerimizle Almanya ve İngiltere başta olmak üzere merkez Avrupa ülkelerinin metro, istasyon, havalimanı, vb. projelerinde aktif bir oyuncu olurken Rusya, Ukrayna ve Türki Cumhuriyetlerdeki projelerde de yer almaya devam etmek istiyoruz.

2023 yılı sizin için nasıl geçti? Önümüzdeki dönemde hedef ve beklentileriniz nelerdir? Sırada yeni ürün, yatırım veya projeleriniz var mı?
Mart ayı başında katıldığımız Asansör İstanbul fuarında çok olumlu geri bildirimler aldık. Löher'in geri dönüşü sektörde ses getirdi. Bu olumlu tepkiler hem Löher ve hem de Avelice için sipariş olarak bize geri dönmeye başladı. Böyle bir geri dönüşe sektörün ihtiyacı olduğunu görmek bizi çok motive ediyor. Önümüzdeki dönemde hem insan gücüne hem de teknolojiye yaptığımız yatırımlarımızla sektöre fark getiren bir oyuncu olmaya devam edeceğiz. Yeni ürün yatırımı ve projelerimiz elbette var ama şu an bunları paylaşmak için çok erken.

Meteor Grup; Löher, Avelice ve Löwe markalarıyla bundan önce olduğu gibi bundan sonra da bu sektörün en önemli oyuncularından biri olmaya ve yatırımlarına devam edecek. Dikey ulaşımda geçmişten gelen deneyimi, birikimi, nitelikli insan kaynağı, yenilikçi, teknolojik, akıllı, çevreci ve bütünsel çözümleriyle insan hayatını kolaylaştırmaya devam edecek.






ULTRA KONFOR
EKSTRA GÜVEN
YÜKSELİŞ
ASANSÖR
www.yukselisasansor.com.tr

www.devas.com.tr

DEVAS

home lifts

Kapalı Tip Engelli Platformu
Açık Tip Engelli Platformu
Merdiven Asansörleri
Koltuk Asansörü
Homelift
Yemek Asansörü











26 YILDIR
26 YEARS

DEVAS FACTORY

Tüm yeni ürünlerimiz

2 yıl garantili olarak teslim edilmektedir.

doru tubelift OCTOLIFT Garsoon

Ah&Met'ten Asansör İstanbul'da *Farkındalık* vurgusu

Asansör İstanbul 2023'te ürün sergilemeyen Ah&Met Asansör bu yıl ki fuarda ana vurgularının Türkiye'yi derinden sarsan 6 Şubat depremi sonrası farkındalık oluşturmak olduğunu açıkladı.

Türk asansör sektörünün önemli markalarından Ah&Met Asansör 9-12 Mart 2023 tarihleri arasında İstanbul'daki Tüyap Fuar ve Kongre Merkezi'nde yapılan Asansör İstanbul Fuarı'nda ürün sergilemeyerek fuardaki ana vurgularının Türkiye'nin yaşadığı ve yüzyılın felaketi olarak anılan 6 Şubat depremi sebebiyle "Farkındalık Oluşturmak" olduğunu açıkladı.



Konu ile ilgili çeşitli dillerde yazılı açıklama yapan Ah&Met Asansör açıklamasında şu ifadelere yer verdi:

"BU YIL Kİ FUAR DA ANA VURGUMUZ "FARKINDALIK OLUŞTURMA"

Ülke olarak depremin de ötesinde büyük bir felaket ve yıkım yaşadık. Resmi rakamlara göre 50 bin civarında can kaybı var. Gerçekte ise bu rakam 100 binin üzerinde. Toprağımızın ve nüfusumuzun 8/1'i bu depremde etkilendi. Bunu canlı yaşayanların kaybı ve yıkımı daha da büyük. Hem can hem de mal kayıpları yürek yakıcı.

Bizler de bu felaketin, acının, kaybın yakın şahitleri olarak yaptıklarımızın ve yapamadıklarımızın derin vicdani muhasebesini yaşıyoruz.

Bölgedeki insanlarımızın acılarını, hüzünlerini, duygularını bir nebze olsun paylaşmak ve onların bu ağır yükünü hafifletmek zorundayız. Bu hem dini hem vicdani hem de örfi bir gerekliliktir

* Hz. Ali'nin buyruğuna göre fakirin yanında malından söz etme
* Hastanın yanında sağlını övme
* Dertlinin yanında mutluluğunu anlatma
* Çocuksuz kimsenin yanında çocuklarından söz etme
* Yetimin yanında annenden babandan bahsetme

elitpro

DENGE ZİNCİRİ

BALANCE CHAIN

ŞEHRİN YÜKÜ ONDA







YAPISI

Yüksek kaliteli elektrik ark kaynaklı zincir üzerine PVC kaplamadır. PVC kaplama yırtılmaya dayanıklıdır ve sesi engeller.Koruma izolesi, gri dış kılıf üzerine siyah numara baskılıdır.

Model / No	Birim Ağırlığı	Dış Çap	Zincir Çapı
Model / Number	Unit Weight	External Diameter	Chain Diameter
	kg/m	mm	mm
ELİTPRO DZ 1,5	1,50 ± 0,20	27,0 ± 2,1	6,0 ± 0,5
ELİTPRO DZ 1,88	1,88 ± 0,20	30,0 ± 2,1	7,0 ± 0,5
ELİTPRO DZ 2,24	2,24 ± 0,20	32,0 ± 2,2	8 ± 0,5
ELİTPRO DZ 2,98	2,98 ± 0,20	38,0 ± 2,1	9 ± 0,5

KÜÇÜK GROUP

3. Organize Sanayi Bölgesi Büyükkayacıkosb Mah.
T. Ziyaeddin Akbulut Cad. No: 4/1 Selçuklu / Konya / TÜRKİYE

444 20 95
www.kucukgroup.com



Gelenek olarak da her ne kadar unutulmaya yüz tutmuşsa da mahallede komşuda bir cenaze olduğu zaman düğün bile yapılacak olsa sessiz sade ve gösterişsiz yapılır, evlerde bir hafta televizyon dahi açılmaz, yüksek sesle gülünmez.

Vicdani olarak da şu sözü hiçbir zaman unutmamak gerekir; Ve bir gün… aklın ile vicdanının arasında kalırsan "VİCDANINI" seç. Çünkü aklın çıkarını korur vicdanın ise "İNSANLIĞINI"

Bizler AH&MET asansör ailesi olarak bu kadar acıya, hüzne ve yıkıma rağmen hiçbir şey olmamış gibi davranamazdık, davranmamalıydık.

Hem unutulmuş DEĞERLERİMİZE dikkat çekme hem VİCDANİ olarak hem de FARKINDALIK oluşturma adına bu yıl ki fuar konseptimiz; sade, yalın ve gösterişsiz

Bize yakışan, olması gerektiği gibi."





Dünyaları Taşıyoruz!

74 ülkeye ihracat yapıyor, dünyanın dört bir yanında yükselen binlerce projede tercih edilmenin haklı gururunu yaşıyoruz!

KEPi®
ELEVATOR SYSTEMS

HEDEFSAN'dan tümleşik asansör ünitesi "HD Max"

HEDEFSAN yeni ürünü tümleşik asansör ünitesi HD Max'i Asansör İstanbul'da ziyaretçilerine tanıttı.

HD Max ve HEDEFSAN hakkında bilgi aldığımız Genel Müdür Tayyip Baran; CE, EU ve TSE gibi ulusal ve uluslararası birçok kalite belgesine sahip olan HEDEFSAN'ın, tüm üretim faaliyetlerinde uluslararası kalite standartlarına uyum ve sürekli gelişim amacını gözettiğini ifade ederek, "HEDEFSAN üretimini gerçekleştirdiği her ürünün parçalarını, laboratuvarlarında ayrı ayrı test ve analizlerini yetkili ulusal ve uluslararası kuruluşlar aracılığıyla yapmaktadır. Üretimini yaptığımız asansör kontrol kartları, asansör kapısı kontrol kartları, sürücüler ve acil kurtarma sistemlerinde kalite standartlarını ortaya koyan ve sektöründe adından sıkça söz ettiren HEDEFSAN, geleceğe yön verecek teknolojileri ile dünya asansör pazarına ilham olmaktadır. Ürün geliştirme yatırımlarımızın odak noktası insan güvenliğini en üst düzeye çıkarma ve kullanım kolaylığıdır. Maksimum güvenlik ile pratik teknoloji HEDEFSAN'ı bugünlere getiren temel üretim felsefesidir.



Teknolojiyi yakından takip ederek sektörün ihtiyaçlarına yönelik sürekli geliştirmeler yapan HEDEFSAN son olarak tümleşik asansör ünitesi HD Max'i sektörün hizmetine sundu. Asansör İstanbul Fuarı'nda görücüye çıkan tümleşik asansör ünitesi HD Max, inceleyen ziyaretçilerimizden tam not aldı.

Yeni ürünümüz tümleşik asansör ünitesi HD Max wireless bağlantısı kurabilme özelliği ile anlık uzaktan izleme ve erişime olanak sağlayacak şekilde tasarlandı. Kolay ve işlevsel bir arayüze sahip el terminalimiz var. Mod opsiyonu ile kullanıcıya özel ürün sunulabilen HD Max, direk duruş yapabilmesi ve özel olarak geliştirilen konforlu seyir algoritması ile maksimum hassasiyeti hedefliyor. Kullanılan CAN BUS haberleşme protokolü ile kontrol ve denetleme sistemi üst düzeyde tutulan HD Max tümleşik asansör ünitesi, STO özelliği ile kontaktörsüz kullanıma yönelik tasarlanmıştır. HD Max hem seri hem de paralel tesisata uyumlu, 8 grup ve durağa kadar çalışabilmektedir." diye konuştu.

glasaria®

"sanatsal tasarım"

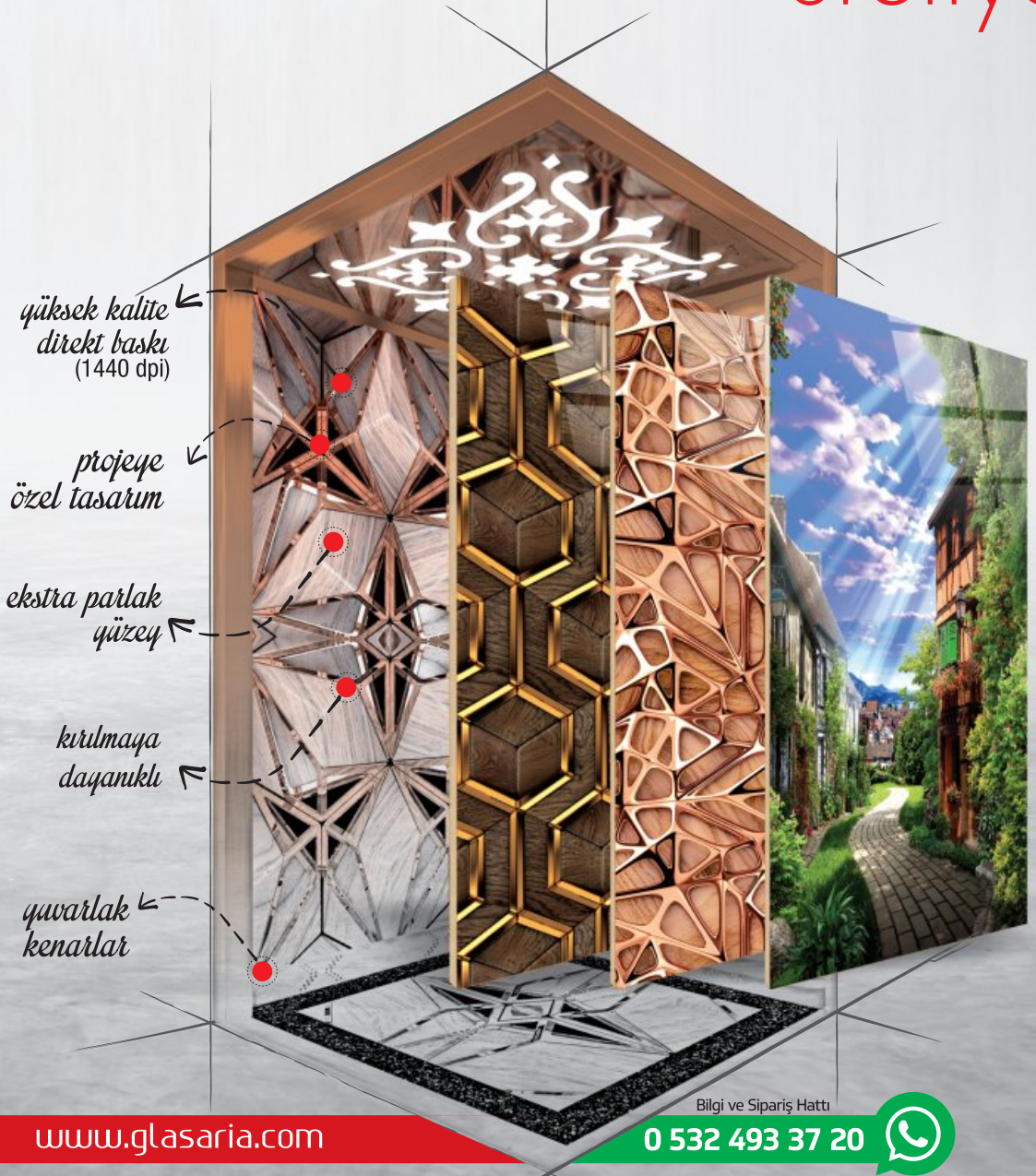
Asansör kabin duvarı ve zeminlerine baskılı

AHŞAP & CAM

8-18 MM MDF / 8-18 MM SUNTA

6-8 MM TEMPERLİ

üretiyoruz...



YUVARLAK KENARLAR

DARBEYE DAYANIKLI

GÜVENLİ YÜZEY

TSE
TS EN 13501-1 + A1
TS EN 13823+A1
Yangına Tepki Sınıfı:
B-s2, d0

CE
TS EN 12150-1
TS EN 12150-2
Test: TS EN ISO/IEC 17025 - AB-0411-T
Emniyet Camı

www.glasaria.com

Bilgi ve Sipariş Hattı
0 532 493 37 20

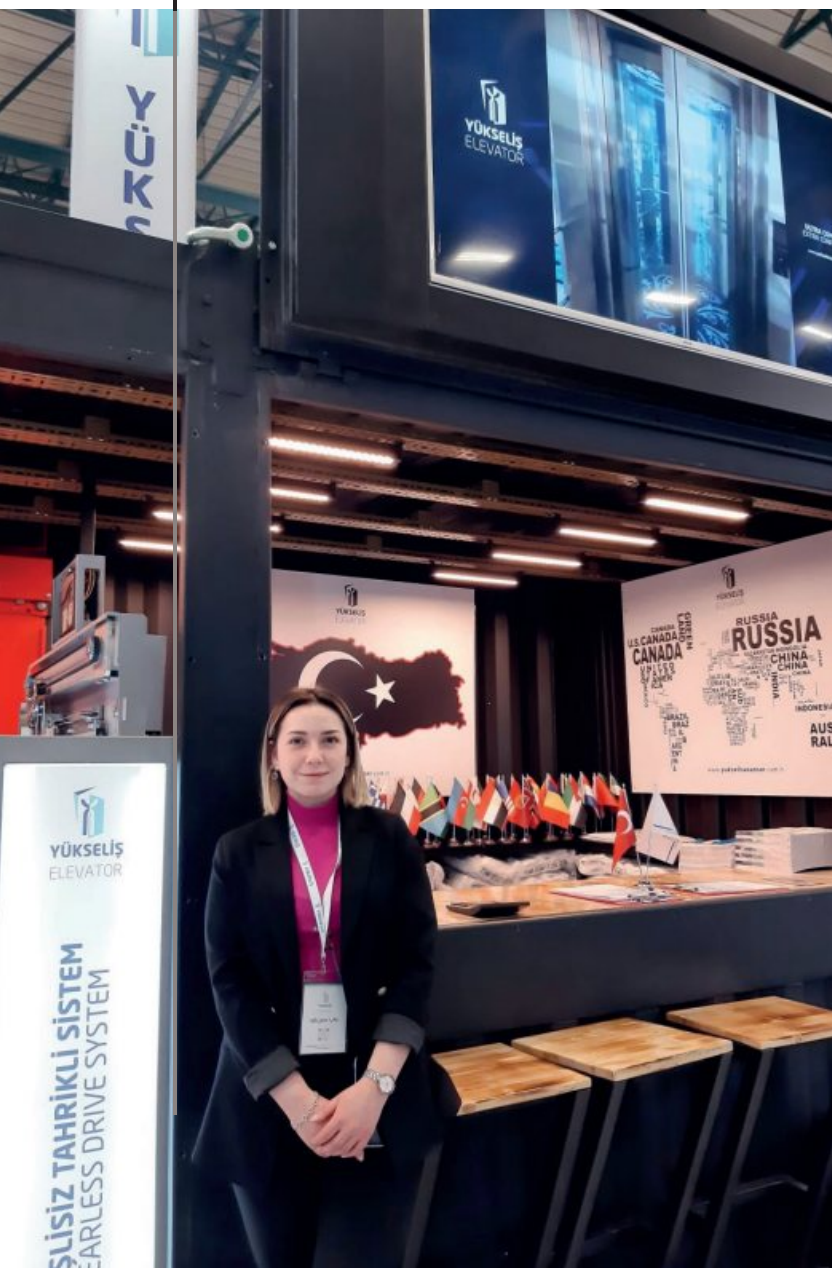
MRK AJANS REKLAM MATB. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
Fevzi Çakmak Mahallesi Ayyıldız Caddesi 10664 Sokak No:38 H Karatay / KONYA
www.mrkajans.com | bilgi@mrkajans.com | T:0 332 342 40 84 | F:0 332 342 40 94

© Registered by MRK

Yükseliş Asansör
3 farklı tip motorunu ziyaretçilerine sundu

Yükseliş Asansör Asansör İstanbul'da 3 farklı motorunu sergiledi. Gülşah Tepe bunları YM Serisi Halatlı Dişlisiz Motor, YMP Serisi Poliüretan Halatlı Dişlisiz Motor, YMB Serisi Kayışlı Dişlisiz Motor şeklinde sıralarken "Test aşamaları kısa bir zamanda tamamlanacak olan asansör motor ürünlerimiz ziyaretçilerimiz tarafından büyük ilgi gördü" dedi..

Asansör İstanbul Fuarı'nın dikkat çeken stantlarından birine sahip Yükseliş Asansör'ün Dış Ticaret Uzmanı Gülşah Tepe ile fuarı ve Yükseliş Asansör'ü konuştuk.



Asansör İstanbul'da dikkat çeken stantlardan biri de Yükseliş Asansör'e aitti. Fuar, Yükseliş Asansör açısından nasıl geçti?

Öncelikle beklediğimiz ilgiyi gördüğümüzü söylemek isteriz. Dünyanın ve Türkiye'nin birçok farklı bölgesinden ziyaretçilerimiz oldu. Bu fuarda ilk kez sergileme şansı bulduğumuz yeni ürün gruplarımızı ziyaretçilerimiz ile buluşturduk. Fuar esnasında yeni iş birlikleri için önemli adımlar attık. Bazı ürün grupları için ön siparişler aldık. Fuar sonrasında fabrikamızı ziyaret etmek isteyen ziyaretçilerimiz oldu. Bu sayede fuarın bitiminde oldukça kalabalık bir ziyaretçi kitlesine üretim tesisimizi gezdirme fırsatımız oldu. Genel anlamda özellikle bu yıl düzenlenen fuarın çok olumlu geçtiğini söyleyebiliriz.

Fuarda hangi ürünlerinizi ziyaretçileriniz ile buluşturdunuz?

Asansör İstanbul Fuarı'nda kapı, kabin, motor, güvenlik komponentleri, yatay asansör ve dairesel asansör gibi birçok ürünümüzü ziyaretçilerimizle buluşturduk. Kapı ve kabin üretiminde zaten dünya çapında bilinen bir markayız. Bunun yanı sıra motor ve güvenlik komponentleri üretimine başlamış bulunmaktayız. Fuarda 3 farklı motorumuzu sergiledik. Bunları "YM Serisi Halatlı Dişlisiz Motor", "YMP Serisi Poliüretan Halatlı Dişlisiz Motor", "YMB Serisi Kayışlı Dişlisiz Motor" şeklinde sıralayabiliriz. Test aşamaları kısa bir zamanda tamamlanacak olan asansör motor ürünlerimiz ziyaretçilerimiz tarafından büyük ilgi gördü. Ayrıca

protonX®

Kontrol Sistemleri

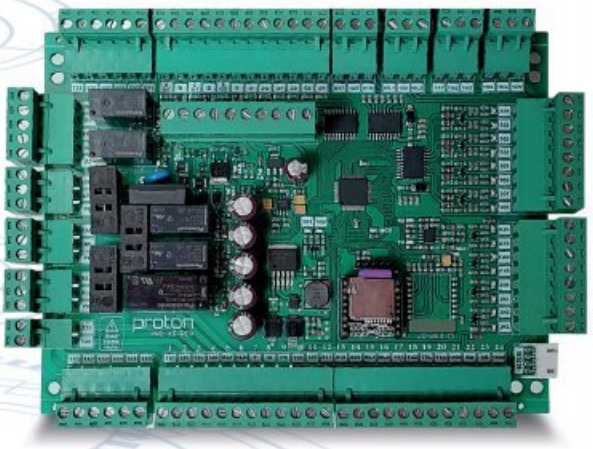
PRO-XS Engelli Asansör Kumanda Kartı

pro-xs



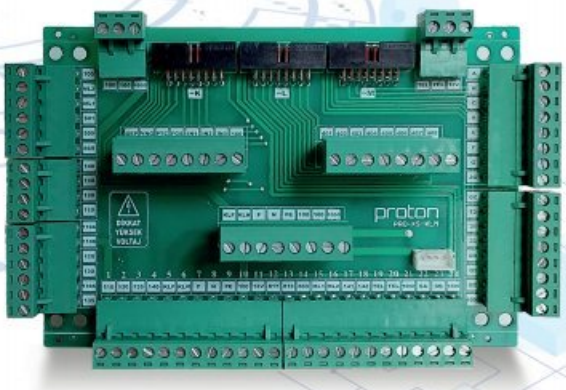
- Türkçe-İngilizce-Fransızca Menü Dil Seçenekleri
- Tek Hız - Çift Hız - VVVF Çalışma Tipleri
- Her Kat İçin Atanabilir Ayrı Kapı Çıkışları
- Her Kat İçin Atanabilir Ayrı Bobinli Kilit Çıkışları
- Manuel ve Otomatik Çağrı Desteği
- Maksimum 8 Durak Çağrı Girişleri
- Dahili Anons Sistemi - Türkçe,İngilizce,Fransızca
- 817-818 ile 2 Durak Çalışabilme
- Dahili Faz Koruma
- Atanabilir Girişler
- Atanabilir Çıkışlar

pro-xs-revizyon



- 8 Durak Çağrı Girişi
- 7 Segment,Gray Kısa Devre Korumalı Gösterge Çıkışı
- Dahili Anons Sistemi - Türkçe,İngilizce,Fransızca
- Ding-Dong Seçeneği
- Acil Aydınlatma ve Alarm Desteği
- Dahili Akü Şarj Desteği
- Çift Kapı Desteği
- Sigorta Korumalı - Kabin Lambası,Pompa ve Fan Çıkışları

pro-xs-klemens



- Kolay Bağlantı - Kolay Kurulum
- 24'lü Flexible Kablo Bağlantısı
- Kabin Lambası İçin Harici Faz-Nötr Girişi
- Emniyet Devre Kontrol Bağlantıları

Bilgi ve sipariş için iletişim bilgilerimiz:

mail: info@proton-x.com.tr web : www.proton-x.com.tr tel: 0530 307 52 88



üretmekte olduğumuz poliüretan tampon, fren, hidrolik tampon, makaralı paten ve çift yönlü regülatör gibi asansör güvenlik komponentlerini de sergiledik. Bu fuar bizler için yeni ürünlerimizi ziyaretçilerimizle buluşturma fırsatını sundu.

En çok beğeni toplayan ürününüz hangisi oldu?

Fuar esnasında standımızı ziyaret eden misafirlerimize küçük anket uygulaması yaptık. Bu anketin sonucunda en çok beğeni toplayan ürünümüzün "Taksim Tramvay" konseptine sahip olan yatay asansör olduğunu gözlemledik. Tramvay model yatay asansörümüz gerek iç tasarımı gerekse dış tasarımıyla fuara ziyaretçi olarak katılan 7'den 70'e herkesin dikkatini çekti diyebiliriz. Kendi tasarımımız ve üretimimiz olan standımız aslında bütünü ile dikkat çeken detaylarıyla ziyaretçilerin beğenisini kazandı.

Fuarda ilk kez görücüye çıkardığınız ürününüz var mıydı?

Bu fuarda ilk kez sergilediğimiz birçok ürünümüz vardı. Yeni kabin ve kapı modellerimizin yanı sıra motor, tampon, fren, makaralı paten, regülatör ve Destination Control System (DCS) gibi birçok yeni ürün ve sistemimiz vardı. Daha önce de bahsetmiş olduğum "Taksim Tramvay" konseptli yatay asansör ilk kez görücüye çıkan ürünlerimizden birisiydi.

Asansör komponentlerinin yüzde 95'ini kendi bünyemizde üretmeyi hedeflemekteyiz. Önümüzdeki dönem fuarlarda yeni ürün gruplarımızı sergilemeye devam edeceğiz. Yeni ürünlerimizi ziyaretçilerimiz ile buluşturacağımız her fuar, kendi bünyemizde üretmeyi hedeflediğimiz ora-

na ulaştığımızın bir göstergesi olacaktır.

Güncel yatırımlarınız ve Ar -Ge çalışmalarınızdan bizlere bahseder misiniz?

Motor ve güvenlik komponentleri için büyük yatırımlar yapmaktayız. Makine parkurumuzu genişleterek komponent üretimine hız katmaktayız. Motorumuzu piyasaya sürmek için mühendis kadromuzla çalışmalarımız devam etmektedir. Ayrıca Uzman Ar-Ge ekibimiz ile tüm ürün gruplarımızı ve üretim süreçlerimizi geliştirmekteyiz. Fabrikamızın 3. etabına taşıyacağımız yeni Ar-Ge merkezimiz, sektörde ülkemizin en büyük Ar-Ge merkezlerinden olacaktır. Fabrikamızda güneş panelleri ve bunun yanı sıra elektrikli araç şarj istasyonlarımız mevcuttur. Daha sürdürülebilir bir gelecek için bu tarz yatırımlarda bulunmaya devam edeceğiz.

2023 yılı için ihracat faaliyetleriniz hakkında bilgi verir misiniz?

İhracat konusunda 2023 yılına çok hızlı başladık. Yılın ilk çeyreğinde, raporlarımızda bulunan ön görülerin üzerinde bir yurt dışı satış performansı sergiledik. Mart ayında gerçekleşen Asansör İstanbul Fuarı'nda yeni ürünlerimizin hepsini sunma ve ziyaretçilerimizi ürünler hakkında bilgilendirme fırsatımız oldu. Bu yıl fuarda aldığımız ön siparişler ve dünyanın birçok ülkesinden gelen firma yetkilileri ile yüz yüze görüşmeler doğrultusunda yıl sonuna kadar ihracat yaptığımız ülke sayısı ve müşteri portföyümüzü genişletmeyi hedefliyoruz.



GUARANTEE
QUALITY
GUARANTEE

Çelik Takviyeli Profesyonel Susta
Alman & Kolon Susta Üretimi Yapıyoruz

SUSTALAR





PVC KABLO KANALLARI

Yapışkan bantlı seçeneği ile...
Yanmaz belgeli & dayanıklı
kablo kanalları
üretiyoruz...

Xschandel Elektrik

2011 yılında Kocaeli'de kurulan; kaliteli üretimi, titiz çalışma prensibi ve müşteri memnuniyeti odaklı çalışmaları ile PVC kablo kanalları, yapışkan bantlı PVC kablo kanalları ve çelik takviyeli susta üretimi yapan Xschandel Elektrik; yenilikçi , dürüst ve profesyonel üretimi ile müşterilerine hizmet vermektedir.

Turkey
Discover
the potential

Xschandel

XSCHANDEL ELEKTRİK PLASTİK SAN. TİC. LTD.ŞTİ. GSM: +90 535 253 12 20 e-Mail: sandelplst@gmail.com www.xschandel.com.tr

E&Q Lift Asansör İstanbul'da yenilikçi ürünlerini sergiledi

9-12 Mart 2023 tarihleri arasında İstanbul'daki Tüyap Fuar ve Kongre Merkezi'nde düzenlenen Asansör İstanbul'a katılan E&Q Lift, 2021 yılında başladığı uzun Ar-Ge ve yatırım sürecinin ardından ortaya çıkan yenilikçi ürünlerini ziyaretçilerinin beğenisine sundu.

E&Q Lift'in yenilikçi bakış açısı, başarı ve güven odaklı çalışmaları ile her zaman en iyinin peşinde olarak ilerlemeyi hedef alan Dağ Holding iştiraki olduğunu kaydeden **E&Q Lift Genel Müdürü Kurtuluş Erdem Bayraktar** güvenlik ve konfor konusuna oldukça önem veren E&Q Lift'in üst düzey teknolojiye sahip ürün portföyünü Asansör İstanbul Fuarı'nda sektör profesyonellerinin beğenisine sunduklarını ifade etti.

E&Q Lift'in tamamen yerli üretici ve Türk mühendislerin çalışmaları ile geliştirdiği asansör modelleri ile global pazardaki gücünü arttırmayı hedeflediğini kaydeden Kurtuluş Erdem Bayraktar, "Asansörlerin 'insan hayatı üzerindeki etkileri' düşüncesi ile hareket ederek güvenlik ve konfor konusuna oldukça önem veren E&Q Lift, bu noktada üst düzey teknolojiye sahip ürün portföyü ile müşterilerine güven veriyor. Bunların yanı sıra çevre dostu teknolojileri ile birlikte doğaya olan saygısını tüm üretimlerinde gözler önüne seriyor. Alanında uzman teknik ekibi ve yönetici grubu, çağdaş yönetim anlayışı, tüketici temelli Ar-Ge çalışmaları ile fark yaratan projelere imza atmakta olan E&Q Lift, dört farklı ürün grubu ve üç ana fabrika üretimi ile sektöründe geniş bir üretim ağına sahip. Üretimimize kabin, kapı ve pano grubu ile start verdik. Hem komponent hem de komple sistem çözümlerimizle kıymetli montaj firmalarımıza projelerine uygun en doğru ürünü en uygun sürede eksiksiz ve hatasız sunmak amacındayız. Çözüm ortağı olarak hem yurt içindeki hem de yurt dışındaki tüm müşterilerimize toplam kalite standartlarımız çerçevesinde hizmet sunmak arzusundayız." dedi.

Türk asansör sektörünün son yıllardaki gelişiminin dikkat çekici bir ivme kazandığına da değinen E&Q Lift Genel Müdürü Bayraktar, Dağ Mühendislik'in konut sektöründeki 30 yıllık deneyimi ile E&Q Lift'in uzun



Ar-Ge çalışmaları ve son teknolojiye dayalı üretiminin ortaya çıkardığı yenilikçi tasarımları Asansör İstanbul Fuarı'nda ziyaretçilerin beğenisine sudukların söyledi.

"Son Avrupa standartlarını baz alarak alanında çok tecrübeli ve kalifiye olan dizayn-tasarım ve üretim-saha ekipleri ile projelere en uygun çözümler için çalışıyoruz. Ekibimizin bakış açısı, en doğru çözümleri tasarlamak kadar sahadaki kurulumda en pratik ve sağlıklı sonuç alınmasını da hedeflemektedir. Neticesinde ürünlerimiz her projede terzi usulü hazırlanmakta, bu konuda da başarı, ürünün sahadaki doğru ve hatasız kurulumuyla mümkündür. Bakış açımız, ekibimizin de tecrübelerine binaen, üretim ve yerinde montajı, hatta sonrasındaki periyodik bakımı bir bütün olarak görmektir. Kabinlerimizde özgün tasarımlarla fark yaratn,

TEKNOLOJİK ÇÖZÜMLERİMİZ İLE

HER KOŞULDA
KONTROL SİZDE!

ASANSÖR **KONTROL** SİSTEMLERİ





(+90 850)
455 1 413

HEDEFSAN

www.**hedefsan**.net
info@hedefsan.net



aynı zamanda çevre dostu ve montaj sürelerini de azaltan, malzemeleri en optimum şekilde kullanacak çözümleri güvenlik kuralları ve standartlara harfiyen riayet eden son teknoloji çözümler sunuyoruz. Makine parkurumuzda her aşamada robotlu sistem entegrasyonu yaptık. Bu da uzun yıllardır sektörde denenen ancak henüz başarılı olamayan bir sistemdi. Amacımız bu sistemle vardiyamızı arttırmak, sektörde bir ilki daha başarmaktır." diyen Bayraktar üst düzey teknolojiye sahip ürün portföyleri ile iddialarını uluslararası projelere taşıdıklarını belirtti.

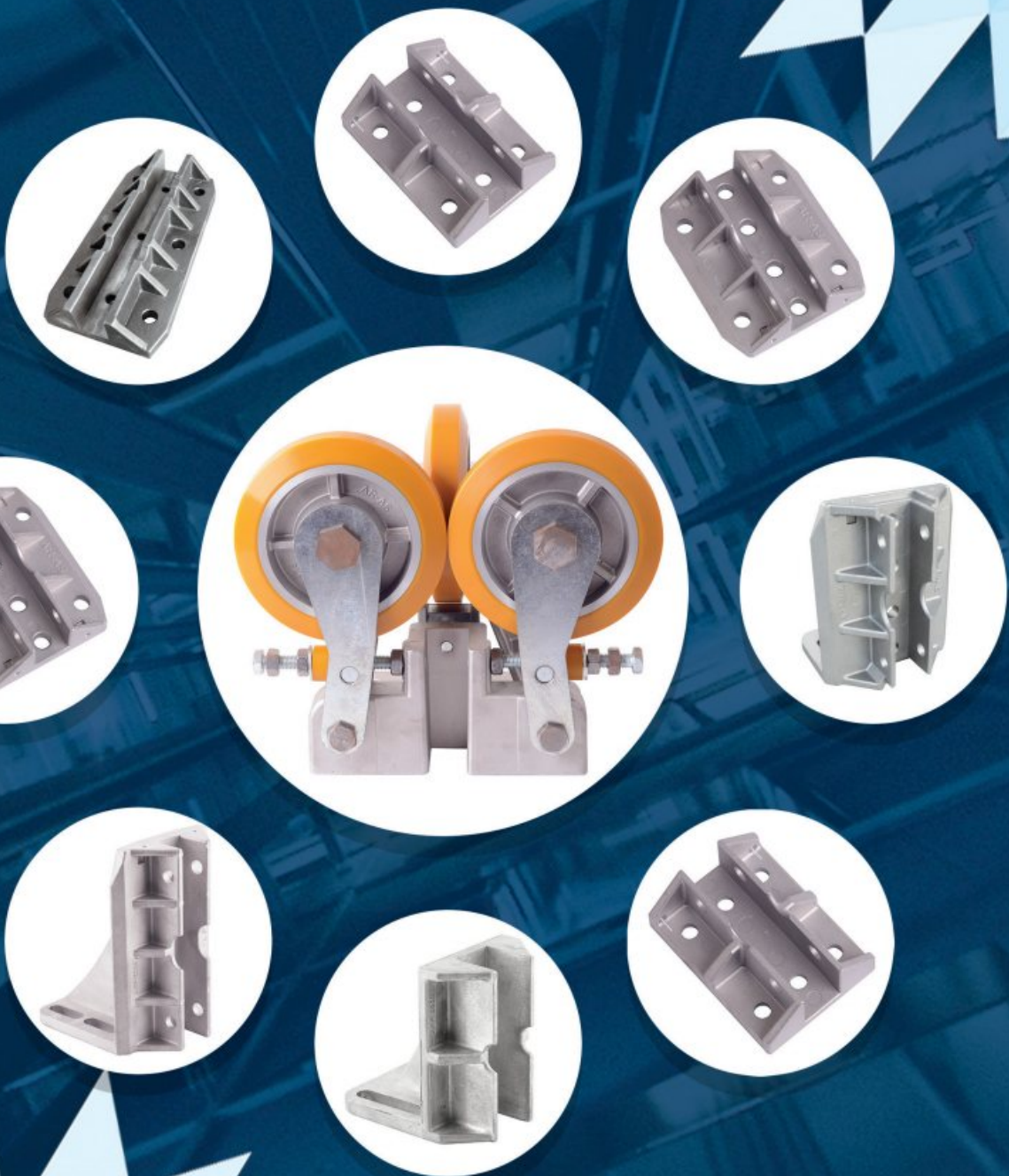
E&Q Lift Genel Müdürü Kurtuluş Erdem Bayraktar sözlerini şöyle sürdürdü; "Mart ayında gerçekleşen Asansör İstanbul 2023 fuarına katılan E&QLift; Rusya, Hindistan ve Avusturalya'nın yanı sıra Ortadoğu ve Güney Amerika ülkelerinden gelen ziyaretçilerin dikkatini çekti. Ürün tasarımlarında kullandığımız teknoloji ve malzemeyi en üst seviyeye taşımak için uzun bir Ar-Ge ve yatırım sürecinin ardından 2021 yılında üretime başlayan E&Q Lift, Konya merkezinden başta Türkiye olmak üzere birçok ülkede yer alan projelerin asansör kabini ve sistemlerini temin ediyor. Bugün üretimimizin yüzde 50'sini iç piyasaya yüzde 50'sini de Ortadoğu, Afrika, Doğu Avrupa ve Balkanlarda toplam 17 ülkeye ihrac ediyoruz.

Tüm yapı tipleri için çözümler sunan E&Q Lift olarak dünya standartlarında ürünlerle henüz ilk senemizde sektörün otoriteleri tarafından adımızdan söz ettirmiş olmanın gururunu yaşıyoruz. Burada en büyük gücümüz itina ile kurduğumuz kalifiye ekibimiz ve bu kıymetli yatırımı yapma gücünü gösteren ve sektöre kazandıran Dağ Holding'tir. Konya'daki fabrikamızla ve sektöre kazandırmayı planladığımız yeniliklerimizle, adımızı inşaat sektöründeki gibi, bu sektörde de ülkemizin önemli bir değeri olarak en üst seviyelere çıkarmak amacındayız. Yurt içi veya yurt dışı olarak ayırmadan, dünyanın neresinde olursa olsun, bizden ürün talep eden tüm müşterilerimize aynı servis ve hizmeti sunan bir yapı ile çözüm ortağı olarak daima yanında olduğumuzu hissettirecek bir sistem kurduk. Paydaşlarımızla birlikte ülkemizin ihracatının ne denli önemli olduğu bilinciyle şu an yarı yarıya olan iç ve dış pazar oranımızı kısa zamanda yüzde 70 ihracat yüzde 30 iç piyasa seviyesine taşıyacağız. Tek seferlik satışlarla değil uzun yıllar işbirliği yapacağımız tedarikçi eşdaş ve müşterilerimizle hep birlikte ülkemizin bu sektördeki yükselişinden keyif almak ve sürekli ürün ve hizmet gelişimini hedefliyoruz." dedi.

AR-AS

PLASTİK, KALIPLAMA & ASANSÖR YEDEK PARÇALARI

"Kalite Üretiyoruz"



www.araskalip.com.tr



AY KARANLIK...

Deniz DEMİRKAPLAN
El-Sa Asansör - C Sınıfı İş Güvenlik Uzmanı
TASİAD /AYSKAD Yönetim Kurulu Üyesi
Elektrik Elektronik Mühendisi

PAYLAŞIM

...
Bunlar,
Engerekler ve çıyanlardır,
Bunlar,
Aşımıza, ekmeğimize
Göz koyanlardır,
Tanı bunları,
Tanı da büyü...

Bu, namustur
Künyemize kazınmış,
Bu da sabır,
Ağulardan süzülmüş.
Sarıl bunlara
Sarıl da büyü.
AHMED ARİF

Yazımıza bir Atatürk sözüyle başlayalım! "Türk ulusu, Türk malı alın, Türk parası Türk ülkesinde kalsın!"

Fazlası var eksiği yok…

Aşağıda vereceğim liste 2018'den, yani son 5 yılda satılanlar listede yok. "Son 18 yılda satılan, özelleştirilen, CİMER'den gelen liste" olarak bir çok yayında da paylaşıldı.

Arsalar, cennet koylar, gayrimenkuller, listede yok bile, olsa acıdan duramazdık.

Önce kısaca; Cumhuriyet'in ilk yıllarında ATATÜRK' ün ve devlet erkanının devlet yatırımlarına verdiği önem ve gayet neticesinde şeker, demir, kağıt, çay, fındık, elektrik, taş kömürü gibi üretim yapan büyük fabrikalar inşa edildiğini ancak 1990'lı yıllarla özelleştirme rüzgarına kapılındığını, bu rüzgarın 2000'lerle adeta kasırgaya dönüştüğünü, ülkeyi ekonomik çöküşe, girdaba sürükleyecek kadar arttığını hatırlayalım.

Sayı şöyle; 1995'te Türkiye'de kamu işletmelerinin sayısı 278.

Özelleştirmelerle birlikte 2000'li yılların başında bu sayı 240'a düşerken 2018'de hazırlanan rapora göre devlete ait ya da devletin ortak olduğu yalnız 71 kurum kaldı.

Baktıkça utanacağımız, unuttukça hatırlayacağımız liste burada bulunsun. Gelecek nesillere bunu nasıl izah edeceğiz şimdiden düşünmeye başlasak iyi olur. Kalan 71 'e nasıl sahip çıkacağız onun endişesine kapılalım.

Vatanını seven her yurttaş hak da arar haksızlıklara da karşı çıkar.

Bu bilgileri bizlerle paylaşanları değil, satanları eleştirmeliyiz ki hak ettiğimiz bir hayata kavuşabilelim. Eğer ki muhalif olduğumuz için eleştiriyoruz sanıyorsanız yanılıyorsunuz, bu tabloya sebep olan her kim olsaydı duruşumuz, eleştirimiz aynı olurdu. Geçmişi yazarken olmuştu da zaten. Bugün olduğu gibi yarın da olacaktır.

Bu vatan ve sahip olduğu değerler, birlerinin menfaatlerine, koltuk sevdalarına, iş bilmezliklerine, emellerine alet olacak kadar ucuz ve sahipsiz değil. İktidarlar, kişiler geçicidir. Aslolan vatan, millet, Cumhuriyettir.

Bir insan ebeveynleri olmadan da bir şekilde yaşar. Fakat vatanı olmadan asla.

Son 18 yılda satılan kurumlar, yerler ve fabrikaların listesi:
Paşabahçe Cam Sanayi, Ereğli Demir Çelik, İskenderun Demir Çelik, ASELSAN Hisseleri, HAVELSAN Hisseleri, ETI Holding, PETKİM, TÜPRAŞ, BURSAGAZ, ESGAZ, EÜAŞ Ahlat Akarsu Santrali, TEDAŞ Başkent Elektrik, Ünye Çimento A.Ş., Türkiye Gübre Sanayi A.Ş., TEKEL Alkollü içkiler A.Ş., İstanbul Sigara Fabrikası Kıbrıs Türk Tütün Ltd. Şti., Merinos Halı Markası, Seydişehir Eti Alüminyum, Mazıdağı Fosfat Tesisleri, Hekimhan Demir Madeni, Güney Ege Linyit İşletmesi, Ayvalık Tuz İşletmesi, Çankın Kaya Tuzlası, Et Balık Samsun Soğuk Hava, Sümer Holding, Yeşilova Halı, Manisa Pamuklu Mensucat, Beykoz Deri ve Kundura, Manisa Et-Tavuk Kombinası, Kütahya Şeker Fabrikası, OYAKBANK, T. Sınai Kalkınma Bankası, Yapı Kredi Bankası, Sabiha Gökçen Havaalanı, SEKA, THY-USAS



nanolift®+

Asansörü Küçülttük
Çantaya Sığdırdık!

Model Asansör Sistemi
1/8 Küçültülmüş.

Yalnızca
15 Kg.



ametal asansör malzemesi

Asansör Firmaları için **Fayda Yaratıyoruz!**

www.ametal.com

Hisseleri, Türk Telekom, AyCell, Araç Muayene İstasyonu, Ray Sigorta A.Ş., Başak Sigorta A.Ş., İskenderun Limanı, SÜTAŞ Malatya işletmesi, Ortadoğu Teknopark A.Ş., İstanbul İmar LTD. Şti., TCDD Mersin Limanı, Büyük Efes Oteli, SEKA'nın fabrika ve tesisleri, Başkent Doğalgaz Dağıtım, Koç Holding hisseleri, THY, Lojmanları, Trakya Cam ve Anadolu Cam, KTHY hisseleri, TOFAŞ hisseleri, ÇELBOR, TAKSAN, Oymapınar Baraj, Antalya Limanı, GERKONSAN, DİTAŞ, TÜMOSAN, Ortadoğu Teknopark AŞ., Sakarya Traktör İşletmesi, HEKTAŞ A.Ş., Büyük Ankara Oteli, Büyük Tarabya Oteli, Kızılay Emek İşhanı, Kuşadası Tatil Köyü, İstanbul Hilton Oteli, Çelik Palas Oteli, Erciyes Sosyal Tesisleri, Ataköy Otelcilik A.Ş., Ataköy Marina, Kuşadası Tatil Köyü, Yeditepe Beynelmilel Otelcilik hisseleri, OYAK inşaat hisseleri MEYBUZ A.Ş., ARÇELİK hisseleri, ASPILSAN Askeri Pil San., TKİ'ye ait 79528 ve Soda Sanayi ve Metal, BUMAS, ERYAG, İstanbul İmar Ltd. Şti., SÜTAŞ hisseleri, Tercan işletmesi makineleri

GÜBRE SANAYİ İŞLETMELERİ

- Gemlik, Samsun, İstanbul ve Kütahya fabrikaları, İstanbul Satın Alma Müdürlüğü Binası, Şanlıurfa, Tekirdağ ve Fatsa depoları

TUZ İŞLETMELERİ

- Çamaltı, Tuzluca Tuzlası, Yavşan Tuzlası, Kağızman Tuzlası, Kaldırım Tuzlası, Kayacık Tuzlası, Kristal Tuz Rafine, Sekili Tuzlası

SÜMER HOLDİNG

- Adıyaman, Bakırköy, Diyarbakır, Malatya,
- Sarıkamış ve TÜMOSAN işletmesi
- Sarıkamış Ayakkabı İşletmesi
- Çanakkale Sentetik Deri İşletmesi
- Akdeniz İşletmesinin Makine ve teçhizatları
- Merinos İşletmesi makine ve teçhizatları

ŞEKER FABRİKALARI

- Adapazarı Şeker Fabrikası , Amasya Şeker Fabrikası, Et ve Balık Üretim A.Ş., Mersin Soğuk Hava Depoları, 11 Mağaza, 23 büro

SANTRALLER

- Akyazı, Anamur, Bayburt, Berdan, Besni, Bozkır, Bozüyük Bozyazı, Bünyan, Büyükkızoğlu, Cerrah, Çağ, Çamardı, Çemişgezek, Değirmendere, Derinçay, Dere, Dereköy, Derme, Durucasu, Engil, Erciş, Erkenek, Ermenek, Esendal, Finike, Girlevik, Göksu, Hendek, Hoşap, Ivriz, Karaçay, Karaköy, Kayadibi, Kayaköy, Kernek, Kısık ve Kiti, Kovada I, Kovada II, Koyulhisar, Kuzuculu, Malazgirt, Otluca, Pınarbaşı, Sızır, Silifke, Sönmez, Suuçtu, Telek, Uludere, Visera (Işıklar) ile Zeyne akarsu santralleri.

Hamitabat Elektrik Üretim, Çatalağzı Termik Santrali, Kangal Termik Santrali, Kemerköy Termik Santrali, Kemerköy Liman Sahası, Orhaneli Termik Santrali, Seyitömer Termik Santrali , Soma Termik Santrali, Tunçbilek Termik Santrali, Yatağan Termik Santrali, Yeniköy Termik Santrali

ELEKTRİK DAĞITIM ŞİRKETLERİ

Elektrik Üretim A.Ş. (EÜAŞ), Akdeniz Elektrik Dağıtım, ARAS Elektrik Dağıtım, Başkent Elektrik Dağıtım, Boğaziçi Elektrik Dağıtım, Çamlıbel Elektrik Dağıtım, Çoruh Elektrik Dağıtım, Dicle Elektrik Dağıtım, Fırat Elektrik Dağıtım, Gediz Elektrik Dağıtım, İstanbul Anadolu Yakası, Elektrik Dağıtım, Meram Elektrik Dağıtım, Osmangazi Elektrik Dağıtım, Sakarya Elektrik Dağıtım, Toroslar Elektrik Dağıtım, Trakya Elektrik Dağıtım, Uludağ Elektrik Dağıtım, Vangölü Elektrik Dağıtım, Yeşilırmak Elektrik Dağıtım

BANKALAR

- İş Bankası hisseleri
- Halk Bankası hisseleri

ETİ HOLDİNG

- Mazıdağı Fosfat, Divriği Demir Madeni,
- Alümina Madeni (Seydişehir Alüminyum İşletmesi. 2005 yılında maden ocakları ile birlikte entegre bir fabrika Cengiz Holding 'e satıldı. Fabrikada çalışan, alanında bilgili, tecrübeli mühendisler, alanı ile ilgili olmayan devletin farklı kurumlarına dağıtıldı.)
-Bursa Linyitleri İşletmesi, ETİ Bakır, ETİ

Elektro Metalurji, ETİ Gümüş, ETİ Krom, Çayeli Bakır İşletmeleri, Karadeniz Bakır İşletmesi, Samsun İşletmesi, Murgul işletmesi, Giresun'da 2 Maden ruhsatı Murgul Hidroelektrik Santrali Samsun'daki taşınmazlar ve 1 maden ruhsatı.

TERSANE, LİMAN VE GEMİLER

- Taşucu Tersane Alanı Afyon, Aksu, Balıkesir, Kastamonu Akkuş, Çaycuma ve Karacasu işletmeleri
- Ankara Alım Satım Müdürlüğü binası, Ardanuç İşletmesi varlıkları, YİBİTAŞ Torba İşletmesi, İskenderun Limanı, Derince Limanı, Taşucu Limanı, İskenderun İSDEMİR Limanı, Ereğli ERDEMİR Limanı

TDİ İŞLETMELERİ

- Türkiye Denizcilik İşletmesi'ne (TDI) ait 9 gemi, Çeşme Limanı, Trabzon Limanı, Deniz Nakliyatı T.A.Ş. 3 tanker, Dikili Limanı, Fenerbahçe-Kalamış Yat Limanı, Kuşadası
- Nakliyat İnşaat Turizm İhracat Pazarlama A.Ş., Salıpazarı Liman Sahası, Turan Emeksiz Yolcu Gemisi, Yakıt II Gemisi KAPATILAN İŞLETMELER-SSK Eczaneleri (Tasfiye Edildi) Köy Hizmetleri (Tasfiye Edildi)

SATILAN SANTRALLER

1. Seyitömer Termik Santrali **2.** Kangal Termik Santrali **3.** Yatağan Termik Santrali **4.** Çatalağzı Termik Santrali **5.** Yeniköy Termik Santrali **6.** Orhaneli Termik Santrali **7.** Tunçbilek Termik Santrali 8. Soma Termik Santrali

SATILAN HİDROELEKTRİK SANTRALLERİ

1. Ataköy Hidroelektrik 2. Beyköy

FUPALIFT



MEETING
POINT OF
ELEVATOR
INDUSTRY
FOR MORE
THAN
30 YEARS

30 YILI
AŞKIN
SÜREDİR
ASANSÖR
SEKTÖRÜNÜN
BULUŞMA
NOKTASI

/fupalift /fupalift /fupa-lifts

ALBERTO SASSI ASTOR HIGHER LIFT TECHNOLOGY
Fermator AUTOMATIC DOORS FOR LIFTS
GUSTAV WOLF
WITTUR
MONTEFERRO
Savera
henning Made in Germany
PFB
Schindler
ACLA ACLA-WERKE GMBH
DYNATECH
wurtec
pve.
BUCHER HYDRAULICS
DATWYLER

Hidroelektrik 3. Çıldır Hidroelektrik 4. İkizdere Hidroelektrik 6. Kuzgun Hidroelektrik 6. Mercan Hidroelektrik 7. Tercan Hidroelektrik 8. Murgul Hidroelektrik 9. Denizli Jeotermal Santrali

SÜMER HOLDİNG'E BAĞLI ŞİRKETLER

1. Mazıdağı Fosfat Tesisleri **2.** Adıyaman İşletmesi **3.** Malatya İşletmesi **4.** TÜMOSAN Çanakkale Sentetik Deri İşletmesi **5.** Bakırköy Konfeksiyon San. **6.** Diyarbakır İşletmesi **7.** Beykoz Deri Kundura İşletmesi **8.** Sarıkamış Ayakkabı İşletmesi

SATILAN LİMANLAR

1. Mersin Limanı **2.** İskenderun Limanı **3.** Samsun Limanı **4.** Bandırma Limanı **5.** Derince Limanı **6.** Salipazarı Limanı (Galataport) **7.** Tekirdağ Limanı **8.** Çeşme Limanı **9.** Kuşadası Limanı **10.** Dikili Limanı **11.** Trabzon Limanı

SATILAN ŞEKER FABRİKALARI

1. Kırşehir Şeker Fabrikası **2.** Turhal Şeker Fabrikası **3.** Çorum Şeker Fabrikası **4.** Elbistan Şeker Fabrikası **5.** Muş Şeker Fabrikası **6.** Erzincan Şeker Fabrikası **7.** Erzurum Şeker Fabrikası **8.** Afyon Şeker Fabrikası **9.** Bor Şeker Fabrikası **10**. Alpullu Şeker

SATILAN TEKEL BİNALARI

1. Adana **2.** Ballıca **3.** Bitlis **4.** İstanbul Sigara **5.** Malatya. **6.** Tokat **7.**Yavşan Tuzlası **8.** Ayvalık Tuzlası **9.** Çamaltı Tuzlası **10.** Çankırı Tuzlası **11.** Tuzluca Tuzlası **12.** Sekili Tuzlası **13.** Kağızman Tuzlası **14.** Kaldırım Tuzlası **15.** Kayacık Tuzlası

DİĞER SATILAN ŞİRKETLER

1. Seyitömer Linyitleri **2.** Güney Ege Linyitleri **3.** Murgul Bakır İşletmesi **4.** Samsun Bakır İşletmesi **5.** Yeniköy Linyitleri İşletmesi **6.** Bursa Linyitleri İşletmesi **7.** Sakarya Traktör Sanayi **8.** Ereğli Demir ve Çelik **9.** Eti Alüminyum **10.** Eti Bakır **11.** Eti Elektrometalurji **12.** Eti Gümüş **13.** Eti Krom **14.** Gübre Fabrikaları **15.** PETKİM **16.** TÜRK TELEKOM **17**. TÜPRAŞ **18.** SEKA Kağıt Fabrikası

CUMHURİYET'in ilk yıllarında 1924-1938 arasında ATATÜRK'ün kurduğu kurum ve fabrikalar

1- Ankara Fişek Fabrikası (1924)
2- Gölcük Tersanesi (1924)
3- Şakir Zümre Fabrikası (1925)
4- Eskişehir Hava Tamirhanesi (1925)
5- Pullu Şeker Fabrikası (1926)
6- Uşak Şeker Fabrikası(1926)
7- Kinkkale Mühimmat Fabrikası (1926)
8- Bünyan Dokuma Fabrikası (1927)
9- Eskişehir Kiremit Fabrikası (1927)
10- Kinkkale Elektrik Santrali ve Çelik Fabrikası (1921 32-Gemlik Suni İpek Fabrikası (1935 Temel Atma)
11- Ankara Çimento Fabrikası: (1928)
12- Ankara Havagazı Fabrikası (1929)
13- Istanbul Otomobil Montaj Fabrikası (1929)
14- Kayaş Kapsül Fabrikası (1930)
15- Nuri Killigil Tabanca, Havan ve Mühimmat Fabrikası (1930)
16- Keçiborlu Kükürt Fabrikası (1935)
17- Kinkkale Elektrik Santrali ve Çelik Fabrikası (1933)
18- Malatya Sigara Fabrikası (1936)
19- Bitlis Sigara Fabrikası (1936)
20- Eskişehir Şeker Fabrikası (1934)
21- Turhal Şeker Fabrikası (1934)
22- Konya Ereğli Bez Fabrikası(1934)
23- Bakırköy Bez Fabrikası (1934)
24- Bursa Süt Fabrikası (1934)
25- Izmit Paşabahçe Şişe ve Cam Fabrikası (1934 Temel atma)
26- Zonguldak Kömür Yıkama Fabrikası (1934)
27- Keçiborlu Kükürt Fabrikası (1934)
28- Isparta Gülyağı Fabrikası (1934)
29- Ankara, Konya, Eskişehir ve Sivas Buğday (1934)
30- Paşabahçe Şişe ve Cam Fabrikası (1935- Tamamlandı)
31- Kayseri Bez Fabrikası (1934 Temel atma)
32- Nazilli Basma Fabrikası (1935- Temel atma) Bursa Merinos Fabrikası (1935 Temel Atma)
33- Ankara Çubuk Barajı (1936)
34- Zonguldak Taş Kömür Fabrikası (1935)
35- Barut, Tüfek ve Top Fabrikası (1936)
36- Nuri Demirağ Uçak Fabrikası (1936- ilk Türk Uçağı NUD-36 üretildi) Atatürk'ün sağlığında açılmıştır.
37- İzmit Kağıt ve Karton Fabrikası (1934- Temel Atma)
38- Karabük Demir Çelik Fabrikası (1937- Temel Atma)
39- Divriği Demir Ocakları (1938)
40- Zonguldak Antrasit Fabrikası (1934 Temel Atma)
41- Sivas Çimento Fabrikası (1938-Temel Atma)

NOT: Bu fabrikalar sayesinde 1929-1938 yılları arasında ağır sanayi üretimi %152 artarken toplam sanayi üretimi %80 artmıştır. Kömürde %100, Kromda %600, diğer madenlerde %200 artış olurken demir üretimi O'dan 180.000 tona çıkmış, şeker üretimi 200 misli artmıştır. 1926'da başlayan şeker üretimi 1927- 1930 arasında 5162 tondan 95.192 tona çıkmıştır. Tekstil sanayi ülkenin tekstil ihtiyacının %80'ini karşılar duruma gelmiştir. Tekstil ürünleri ithalatı 1927'de 51.000.000 Türk Lirası iken bu rakam 1939'da 11.900.000 Türk Lirasına düşmüştür. 1924-1929 arasında pamuk ürünleri üretimi 70 tondan 3773 tona, yün 400 tondan 763 tona, ipek 2 tondan 31 tona çıkmıştır.

Yerli ve milli değerleri kolay gözden çıkaran zihniyet, onur ve ahlakı da çok kolay gözden çıkarabilir. 1 kilo makarna, 3 torba kömür karşılığında seçme hakkının satılması veya yardım adı altında son kullanma tarihi geçmiş ürünlerin insan sağlığını hiçe sayarak muhtaç durumdaki insanlara dağıtılması da aynı zihniyetin ürünüdür. 21. Yüzyılda iyi bir insan olmak tüm ideolojilerin üstünde konumlanmıştır. Artık yalnızca iki tür insan vardır; iyi insanlar ve kötüler.

Ve bu vatan onu parsel parsel satanların değil, onun için uykuları kaçanındır. Kapısını penceresini sıkı sıkı kapatanın değil, zulüm karşısında sessiz kalmayanındır. Bu vatan gençliğini Türk ulusuna armağan etmiş, geleceğini feda etmeyi göze almış çocuklarındır. Bu vatan onu evladının, annesinin önüne koyanlarındır.

Bu vatan bizimdir.
Güzel ve güneşli günlerde görüşmek dileğiyle.
Listeler Kaynak: Bkz: SEMA SOYKAN

FUPALIFT

Fermator

AUTOMATIC DOORS FOR LIFTS

ELEGANCE ARRIVES AT YOUR DOOR

ZERAFET KAPINIZA GELDİ

ELEGANCE ARRIVES AT YOUR DOOR

ZERAFET KAPINIZA



Turkey, Middle East and Africa Exclusive Agent and Distributor

Türkiye, Ortadoğu ve Afrika Tek Mümessil ve Distribütörü

Bİ-SA LİFT ASANSÖR

Her Parçayı Özenle İşliyoruz...

Bi-SA Lift Asansör olarak kabinden vidaya kadar uzanan geniş ürün yelpazemiz ile siz değerli müşterilerimize hizmet etmek bizler için bir onurdur.



@bisaliftasansor

@Bi-SA Lift Asansör

+90 542 352 42 68
+90 506 137 13 56

PLASTİK AKSAMLAR

HALAT ŞİŞESİ

RAY BAĞLANTI KONSOLLARI

HİDROLİK TAMPON

DÖKÜM TIRNAK

+90 332 345 08 60

www.bisaliftasansor.com

Bi-SA Lift Asansör Yedek Parça İmalatı

BİZİ ARAYIN



TASFED, deprem bölgesi raporu yayınladı

6 Şubat'ta Kahramanmaraş ili Pazarcık ve Elbistan ilçelerinde meydana gelen 7,7 ile 7,6 şiddetindeki depremler ve 20 Şubat'ta Hatay Defne'de meydana gelen 6,4'lük deprem ve artçı sarsıntıları ile etkilenen bölgelere ziyaretlerde bulunan Türkiye Asansör Sanayicileri Federasyonu bir rapor hazırladı.

Türkiye Asansör Sanayicileri Federasyonu tarafından hazırlanan **TASFED Deprem Bölgesi Ziyaret Raporu**'nda şu bilgiler kamuoyu ile paylaşıldı:



"06 Şubat 2023 tarihinde meydana gelen Kahramanmaraş ili Pazarcık ve Elbistan ilçeleri 7,7 ve 7,6 şiddetindeki depremler ile 20 Şubat 2023 tarihinde Hatay Defne'de meydana gelen 6,4'lük deprem ve bu arada artçı sarsıntılar ile etkilenen bölgelere yönelik olarak Türkiye Asansör Sanayicileri Federasyonu Yönetim Kurulu tarafından 19-22 Şubat 2023 tarihleri arasında ziyaret gerçekleştirilmiştir.

Bu ziyarete Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Sanayi Genel Müdürlüğünden Sanayi ve Teknoloji Uzmanı Mustafa Gürel'de Bakanlığı temsilen katılmıştır.

Deprem bölgesinde bulunan sektör mensubu meslektaşlarımıza destek olmak, incelemelerde bulunmak üzere ziyaret edilen şehirlerde sektörün ve asansörlerin durumuna ilişkin bilgi alınmıştır. Ziyaret Kayseri, Adıyaman, Elazığ, Diyarbakır, Gaziantep, Kahramanmaraş, Mersin illerini kapsamıştır. Bu ziyarette montaj, bakım hizmeti veren firmalar ile imalat yapılan fabrikalar, depremden hasar almış ulaşılabilen asansörler incelenmiştir.

Deprem bölgesi ve yakın illerde titreşimlerden dolayı özellikle ağırlık karkasları kuyu üstünde olduğu pozisyonlarda ağırlıklar kılavuz raylardan ayrılmıştır. Asansörün çalışması durumunda raydan çıkan karşı ağırlık kabin ile çarpışarak hasara sebebiyet vermiştir. Ayrıca karkas dikmelerinin esnemesi sebebi ile yerinden çıkan ağırlıklar kabin üstüne düşmüştür.

Özellikle depremin yıkıcı etkisinin en çok hissedildiği Hatay, Adıyaman ve Kahramanmaraş illerinde alt yapı eksikliği olduğu, asansör montaj bakım firmalarının, A tipi muayene kuruluşlarının

KİPSAN
ASANSÖR

www.kipsanasansor.com.tr



Adres: Mimarsinan OSB. 13. Cadde No: 11 KAYSERİ
Tel: +90 352 322 20 65 **Fax:** +90 352 231 50 36
kipsanasansor@hotmail.com.tr

ASRAY
Ana Bayii ve Yetkili Satıcısı

bulundukları binaların yıkılmış olduğu ve Sanayi İl Müdürlükleri ile iletişimde problemler yaşandığı görülmüştür.

Asansör monte edenler ve yetkili servislerinin personellerinin çalışma esnasında artçı depremlere yakalanmaları dolayısı ile yaşanan depremlerin psikolojik etkilerinin devam etmesi, bakım personeli üzerinde olumsuz etkiler yaratmış ve personeller çalışmaktan çekinmektedir.

Aynı zamanda depremin riskinin yüksek olduğu yerlerde firmaların personelleri güvenlik açısından ya şehri terk etmişler ya da aileleriyle uğraştıklarından iş yerlerine gelememişlerdir. Deprem bölgesi ve çevre illerinde, deprem sensörleri devreye girdiğinde asansörü tekrar aktif hale getirmeleri gerekmektedir. Yüzlerce asansörün sensörü aynı anda devreye girdiğinden bu hizmeti vermek çok zaman almakta ve hepsi aktif hale gelmeden tekrarlanan artçı depremler nedeni ile asansörlerin devamlı çalışması mümkün olamamaktadır.

Görüşülen asansör monte eden firma yetkilileri ve onların yetkili servisleri özellikle deprem sırasında ya da sonrasında asansörün kullanılmasının can kaybına ya da yaralanmaya neden olması halinde hukuken kendilerinin mesul olacağı yönünde kaygı taşıdıkları görülmüştür. Bu nedenle özellikle Hatay, Adıyaman ve Kahramanmaraş illerinde asansörlerin kullanımının 1 ay süreyle tamamen yasaklanmasını talep etmektedirler.





İmalat yapılan firmalarda ise alt yapıda ve/veya ulaşım enerji vb eksiklikler ve çalışanların depremle uğraştığından veya şehri terke etmeleri sebebi ile işe başlayamadıkları görülmüştür. Görülen hafif hasarlar olmasına rağmen tezgâhların yerlerinden kayma yaptığı görülmüştür. Bu sebeple tekrar devreye almak için makinelerin bakımının ve ayarlarının yeniden yapılması zaman alacaktır. Firmaların diğer bir sıkıntısı ticari kaygılardır. Montaj işleri devam eden şantiyelerin yıkılması, bakımı devam eden binaların yıkılması sebebi ile iş kaybına uğrayan firmaların yeni inşa edilecek binalarda yapılacak olan asansör montajları ve daha sonrasında bakımlarının yapılacak olması bölgedeki firmaları bir nebze iş imkânı sağlayacaktır. Fakat yapılacak olan bu yeni işler dışarıdan bölgeye gelecek firmalara değil orda bulanan firmalar tarafından yapılmalıdır.

Bir diğer önemli konu da ticari olarak borçların ödenmesi için verilen evrakların ödenip ödenememesi ve bölgedeki firmaların yaşayacağı zorluklar olarak firmalar tarafından dile getirilmiştir.

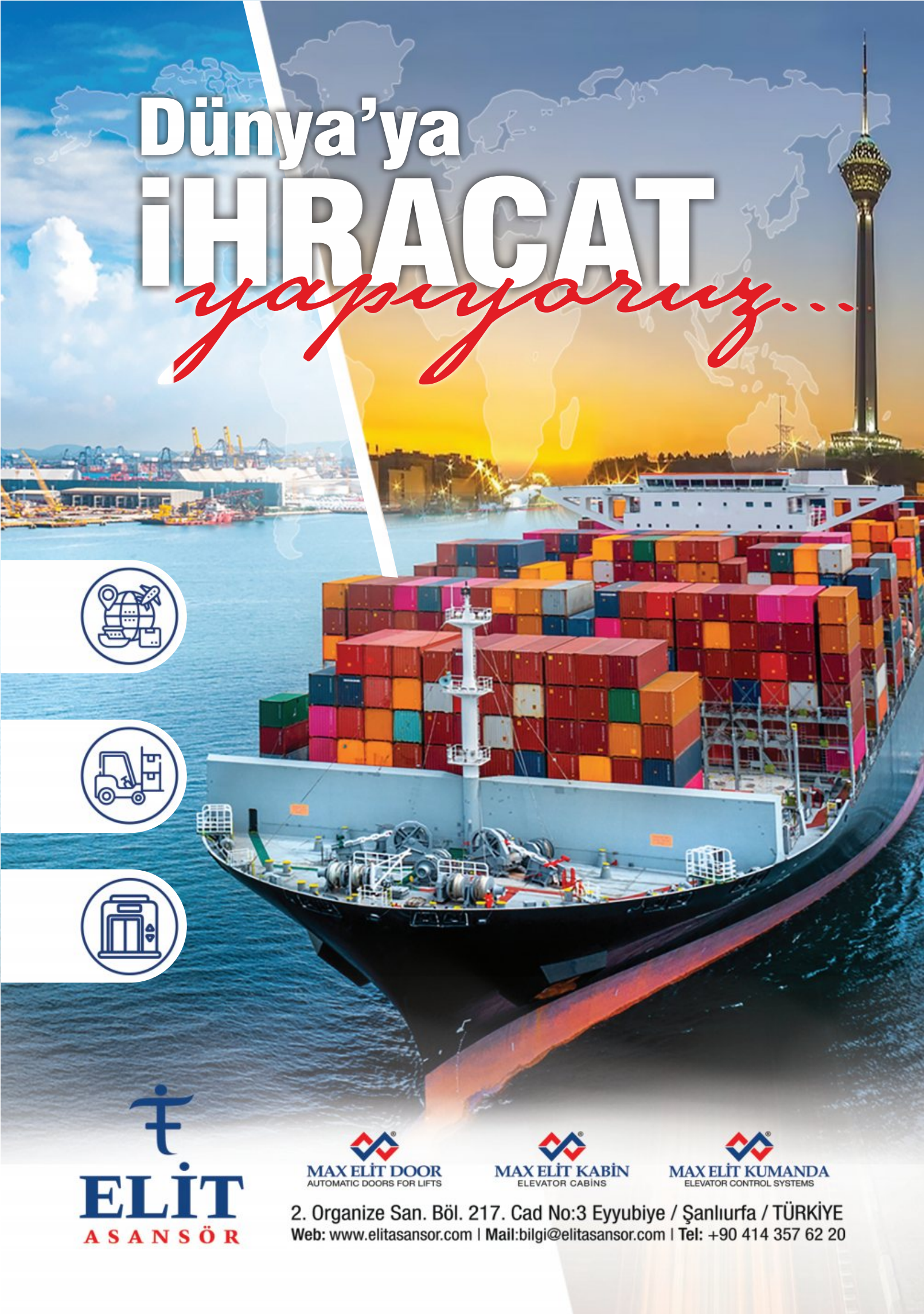
Makine dairelerinde makine sehpalarının bulunduğu platformların güvenilirliği konusunda nereden bilgi alınacağı ve kuyu duvarlarının durumunun tespitinin nasıl yapılacağı konusunda firmaların endişeleri vardır.

Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı tarafından denetlenen binalara yapıştırılan ve binanın hasar durumuna ilişkin bilgi veren kare kodların bağlı olduğu sistem çalışmaması nedeniyle binanın durumu hakkında bilgi alınamamaktadır. İleriki aşamada bakımı yapılacak binalarda hafif yada ağır hasarlı olduğunun tespit edilmesinde zorluk çekileceği görülmektedir.

SONUÇ:

Ülkemizde yapısal tasarımda en önemli unsur kuşkusuz depremdir. Asansörlerin deprem güvenliği, depreme asansörlerde yakalanan insanların can güvenliği ve deprem sonrası oluşan hasarın giderilmesi ya da yeniden yapım maliyeti, en az yapısal deprem güvenliği kadar önemli bir konudur.

Özellikle 1. ve 2. deprem kuşağında yeni yapılacak asansörlerde, oluşan hasarlar sonrası revize edilip servise verilecek asansörlerde özellikle dik-



ELİT
ASANSÖR

MAX ELİT DOOR
AUTOMATIC DOORS FOR LIFTS

MAX ELİT KABİN
ELEVATOR CABINS

MAX ELİT KUMANDA
ELEVATOR CONTROL SYSTEMS

2. Organize San. Böl. 217. Cad No:3 Eyyubiye / Şanlıurfa / TÜRKİYE
Web: www.elitasansor.com | **Mail:**bilgi@elitasansor.com | **Tel:** +90 414 357 62 20





kate alınmakla beraber mevcut asansörlerde de risk analizleri yapılarak tedbirlerin alınması da can ve mal güvenliği açısından yüksek önem taşımaktadır. Bu amaçla TS EN 81-77 Asansörlerin yapımı ve montajı için güvenlik kuralları - Yolcu ve yük asansörleri için özel uygulamalar - Bölüm 77: Sismik koşullara tabi asansörler standardında bilgilendirme yapılmasının önemli olduğunu aşikârdır.

Planlı imar yönetmeliği yapılacak düzenlemeler ile İnşaat ruhsatı aşamasında asansörün sismik kategorisi de belirlenmelidir.

Ayrıca asansörle ilgili tüm mevzuat gözden geçirilerek yeni yapılacak asansörler ile mevcut asansörlerde depremin olumsuz etkilerini önlemek için gerekli tedbirlerin alınması sağlanmalıdır.

TOKİ ile resmi kurum ve kuruluşlar tarafından deprem bölgelerine yapılacak yapılarda asansör şartnamesinde paslanmaz malzemeden yapılan kabin, kat ve kabin kapısı yerine elektrostatik boyalı kabin, kat ve kabin kapılarının kullanılması ithal kullanılan paslanmaz (Nikel-krom) kullanılmaması ekonomimize katkı sağlayacaktır. Bu konuyla ilgili ayrıca bir maliyet analizi paylaşılacaktır.

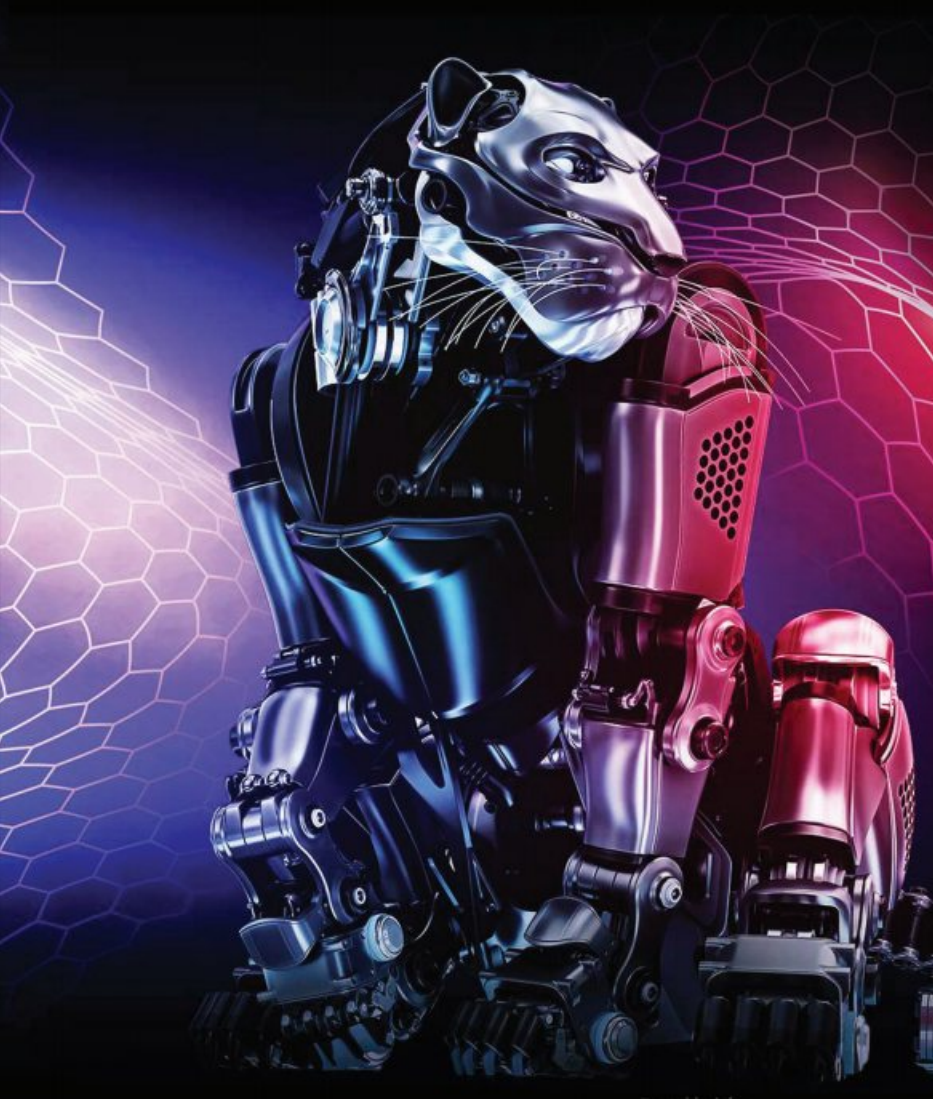
Saygılarımızla"





ÖZBAY

ASANSÖR MARKET



EN İYİ
MARKALARIN
BİRLEŞTİĞİ
ADRES

18. ULUSLARARASI ASANSÖR
İSTANBUL FUARINDA
STANDIMIZA GÖSTERMİŞ
OLDUĞUNUZ YOĞUN İLGİNİZE

TEŞEKKÜR EDERİZ...

12-14 MAYIS'TA FAS'TA BULUŞMAK ÜZERE...

LIFTEXPO

MOROCCO 12 - 14 MAY 2023

International Trade Show for Elevator & Escalator Technologies

www.ozbayasansormarket.com




ANADOLU
VİPSAN
ASANSÖR






ANADOLU
VİPSAN
ASANSÖR
ATTACK


VPS DOOR

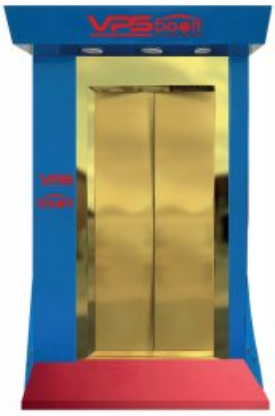
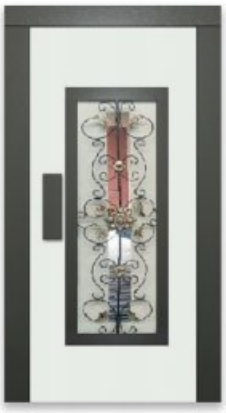

ANADOLU
VİPSAN
ASANSÖR
ANADOLU
VİPSAN
ASANSÖR

PROFESYONEL HİZMET
VE DAHA FAZLA BİLGİ İÇİN

ANADOLU VİPSAN ASANSÖR

VPS DOOR OTOMATİK KAPI SİSTEMLERİ









23 yıllık birikimiyle sektörün
yükselen yıldızı olan VİPSAN
VPS DOOR markasını da bünyesine katarak
gücünü uluslararası bir seviyeye taşımıştır.

VİPSAN ASANSÖR,
asansör kabini, insan asansörü,
yük asansörü, tam ve yarı otomatik asansör
kapıları ilamatı ile toptan malzeme satışı konularında
profesyonel bir biçimde hizmet vermektedir.

WWW.VIPSANDOOR.COM

Tel: 0 (342) 235 48 48 GSM: 0 (530) 664 54 53 E- Mail: info@vipsandoor.com
Adres: Sanayi Mahallesi 60315 Nolu Sokak No:14 Şehitkamil/Gaziantep- Türkiye



ASANSÖR SERVİS HİZMETLERİNDE OLMASI GEREKENLER

Halim AKIŞIN
Makina Mühendisi - bilgi@netasertifikasyon.com
Neta Sertifikasyon ve Teknik Kontrol Ltdi. Şti.

SAHADAN

Ülkemizde asansör sayısının artması, monte eden ve akabinde servis hizmeti için oluşan ihtiyaç sektörel büyümenin destekleyici gücü olmuştur. Geçmişte yapılan montaj sayıları ile bazı firmalar bakım hizmetini ikinci planda tutmuştu. Yasal düzenleme ile periyodik kontrol faaliyetlerinin her geçen gün düzene girmesi ve binalardaki asansörlerin muayeneler sonrasında eksiklikleri bir bir ortaya çıkmaya ve %99 ile başlayan kırmızı etiketli (güvensiz) asansör sayları Bakanlık verilerine göre güncel olarak %30 seviyelerine kadar inmiş durumdadır.

Peki bakım ve servis hizmetleri için bir düzenleme olmasına rağmen firmalar neden uygulamıyor sorusu aklımıza gelebilir. Her yıl düzenli periyodik kontrole tabi olup, eksikleri giderilip mavi ya da yeşil etiket alan, aylık bakım ve ansızın ortaya çıkan arızalar sonrasında yapılan müdahaleler tekrar devreye alınan asansör neden ertesi yıl yapılan kontrolde tekrar güvensiz ya da kusurlu çıkıyor. Alınan hizmetin sorgulanması kaçınılmaz olmaktadır.

2009 yılında TSE tarafından yayınlanan "Asansör ve Yürüyen Merdivenlerin Bakımı- Bakım Talimatları için Kurallar" TS EN 13015 kodlu standart ile bakım faaliyetlerine ilişkin bilgilendirme yer almaktadır. Bu standart, piyasaya arz edilmiş olan asansörler için güvenli ve tasarlandığı şekilde çalışması, sadece uzman elemanlarca, bakım talimatlarına uygun şekilde yapılan doğru ve önleyici bakım gerçekleştirilebilir denmektedir. Standardın net olarak ifade ettiği sadece uzman elemanlarca yürütülecek bakım faaliyeti sektörel olarak açıkça bulunduğumuz durumda faaliyetin sorgulanması için temel kriterleri ortaya çıkarmaktadır. Asansör İşletme ve Bakım yönetmeliği ile Asansör Periyodik Kontrol yönetmeliği asansör servis firmalarından yetkin personel ile işlerin gerçekleştirilmesini tariflemektedir. Yetkinlik koşulları ilgili yasal düzenlemeler ile belirlenmiştir. Buna göre Mesleki Yeterlilik Kurumundan onaylı Bakım Onarımcı – Seviye -4 Belgesi, Meslek Lisesi ilgili bölümlerden mezun ya da Çıraklık Eğitim Merkezlerinden Ustalık belgesine sahip olmalıdır.

Firma tarafından bakım için oluşturulan dokümantasyonun temel dokümanı bakım metodunun bulunduğu talimat gerekli tüm bilgileri içermelidir. Buna göre hazırlanacak bakım talimatlarında aşağıdaki bilgiler yer almalıdır:

- Tesisin teknik özellikleri ve tasarım kullanımı (ne amaçla kullanılacağı)

- Tesis ve bileşenlerinin monte edildiği çevre (iklim şartları, kasıtlı zarar vermeye açıklık, vb.)

- Herhangi bir kullanım kısıtlaması,

- Her bir işyeri ve dikkate alınacak olan her konu için risk değerlendirme sonucu,

- Güvenlik bileşenlerinin montajında temin edilen belirli bakım talimatları,

- Güvenlik bileşenleri dışında bakımın gerekli olduğu bileşenlerin bulunması halinde temin



ASANSÖR YEDEK PARÇA

Kalite ve Güvence

FEVZİ ÇAKMAK MAHALLESİ
ASLIM CADDESİ 92/B
KARATAY / KONYA

FIRST LIFTS

Tel: +90 532 370 53 42
E-posta: info@firstlifts.com.tr
www.firstlifts.com.tr

edilen bakım talimatları

Tesis sahibi (bina yöneticisi) bu standardın kurallarına uygun bakım yapacak kuruluş ile çalışmalıdır. Ayrıca ulusal düzenlemeler ver ilgili diğer kurallar ve bunların bakım ile ilgili ifadelerini dikkate alması gerektiği yönünde bilgilendirme yapılmalıdır.

Yine aynı standartta tesis sahibinin belirli periyotlarda kullanıcı güvenliği açısından bazı kontrolleri kendisinin yapması gerekir. Örneğin, durak kapıları ve alt kapı kılavuzları, katta durma hassasiyeti, durak ve kabin hareket kumandaları, çift yönlü haberleşme, kapı yön değiştirme güvenlik ve uyarı işaretlemeleri, kabin içi aydınlatma, vb.

Ayrıca bakım periyodu aşağıdaki kriterler göz önüne alınarak tesis sahibi ile değerlendirilmelidir.

- Bir yıldaki kalkış sayısı, çalışma süresi ve çalışma yapılmayan herhangi bir süre,

- Tesisin yaşı ve durumu,

- Kullanıcıların ve/veya yük taşıma şeklinin yanı sıra içerisinde asansörün monte edildiği yer ve bina tipi,

- Dış çevre özelliklerinin (iklim şartları, yağmur, ısı, soğuk, kasıtlı zarar verilmeye açıklık vb.) yanı sıra tesisin konumlandırıldığı yerel çevre.

Asansör piyasaya arz edilmeden önce monte eden tarafından ilgili direktif ve genel makine emniyet direktifine göre risk değerlendirmesi yapması gerekir. Her risk mümkün olabildiğince, güvenlik önlemleri ve uygun talimatlar yoluyla sınırlandırılmalıdır. Talimatlar hiçbir zaman riski azaltmak için verilen güvenlik önlemlerinin yerini alamaz.

Bakım sırasında aşağıdaki hususları da dikkate almak gerekir:

- Asansörün ve bileşenlerinin montaj sonrasında doğru ve güvenli fonksiyonu için gerekli olan çalışmalar,

- Bazı bileşenlerin doğru bakımı yapılsa bile, sonrasında bileşen bütünlüğünün veya fonksiyonunun devam etmediği herhangi bir süre veya şart mümkün olabildiğince dikkate alınarak düşünülmüş "tesis ömrü" boyunca gerekli olan çalışmalar

- Özel bakım çalışmaları yapılırken, bazı güvenlik fonksiyonlarının (örneğin, elektrikli güvenlik tertibatı) etkisiz hale getirilmesi gerekli olur ise, tehlike tanımlaması bu gibi durumlarda dikkate alınmalıdır.

Tesis sahibi (bina yöneticisi) kurtarma çalışmaları ilgili olarak bilgilendirilmelidir. Tesis / Bina bünyesinde kurtarma eğitimi verilmiş kişilerin bulunması gerektiği, eğitimin güncelleştirilmesi gerektiği, insanların sadece durak kapılarından kurtarıldığının garanti edilmesi gerektiği, Elektriksel kurtarma gerçekleştirilemediği durumda servis firmasının çağırılmasının garanti edilmesi gerektiği, sadece servis firmasının kurtarma çalışması yapabileceği herhangi bir durumla ilgili olarak, eğitimli kişilerin bilgilendirilmesi gerektiği hususları önem arz etmektedir.

Bakım talimatı el kitabı aşağıdaki bilgileri içermelidir:

- Seri numarası ile birlikte talimatın uygulandığı tesis tipi (konut, işyeri, fabrika, hastane, vs.)

- El Kitabının adı (ör: elektrikli asansör bakım kılavuzu)

- Konu tarihi

- Monte edenin ismi ver adresi,

El kitabında ayrıca, kullanılan tüm birimler SI birim sisteminde olmalı, bütün sayfalar eksik sayfa tespit edilebilecek şekilde (numaralarla) temin edilmeli, diğer dokümanlara yapılan atıflar eksiksiz olarak verilmelidir. Ayrıca uyarılar tehlikeyi bununla ilgili riskleri ve uygun güvenlik önlemlerini ifade etmelidir. Bakım talimatlarının dili asansörün monte edileceği ülkenin resmi dilinde olmalıdır. Birden fazla dil kullanılacak ise her bir dildeki metinler diğer inden kolayca ayrılmalı ve tercüme metin ve ilgili gösterimin bir arada bulundurulmasına gayret edilmelidir.

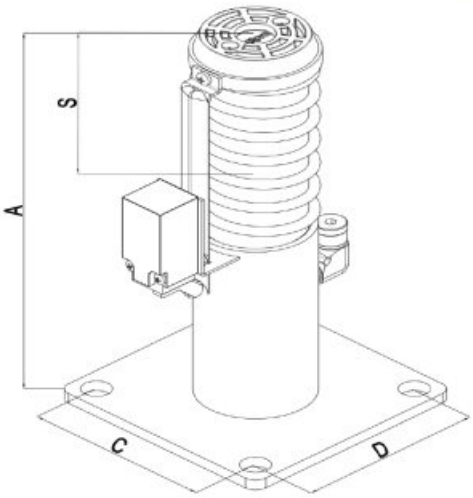
Bakım faaliyetine ilişkin detaylı örneklemeler yine aynı standardın içinde yer almaktadır. Tanımlı kurallara uymak hizmet kalitesinin yanında hizmetin asgari seviyede şartlarını oluşturmada firmalarımıza yol göstermesi için önemli bir koşuldur. Bu koşulun tüm firmalarımızca asgari müşterekte sağlanması verilen hizmetin kalitesinin oluşmasına da yardımcı olacağı unutulmamalıdır.

Sağlıklı günler dilerim.
Saygılarımla...



elitpro

HİDROLİK TAMPON
HYDRAULIC BUFFER





TİP / MODEL	V (m/s)	V1 (m/s)	YÜKSEKLİK / HEIGHT (A) (mm)	STROK / STROKE (S) (mm)	C / D (mm)	KAPASİTE / CAPACITY (kg)
CORTREXHT - 01	1,0 (EAC)	1,15	300	80	125	600 - 2500
CORTREXHT - 02	1,0	1,15	530	180	125	600 - 3000
	1,6 (EAC)	1,84				600 - 2500
CORTREXHT - 03	1,0	1,15	620	180	125	600 - 3300
	1,6	1,84				600 - 2750
CORTREXHT - 04	2,0	2,30	800	280	125	600 - 3000
CORTREXHT - 05	1,0	1,15	1147	425	125	600 - 3750
	1,6	1,84				600 - 3300
	2,0	2,30				600 - 3000
	2,5	2,87				600 - 2500

EAC

KÜÇÜK GROUP

444 20 95
www.kucukgroup.com

MMO İstanbul Şube'den Metroplast'a ziyaret

Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şube temsilcileri ve üniversite öğrencilerinden oluşan bir heyet 14 Nisan Cuma günü Metroplast Asansör'ü ziyaret etti. Metroplast üretim tesislerinde yapılan çalışmalar hakkında bilgi alan heyet, Metroplast Genel Müdürü Levent Akdemir'e "Bilim, Dönüşüm ve Girişim Merkezi-MAKİNA HANGAR" projesi ile ilgili de bir sunum yaptı.



Makina Mühendisleri Odası İstanbul Şube temsilcileri ve üniversite öğrencilerinden oluşan bir heyet 14 Nisan Cuma günü Metroplast Asansör'ü ziyaret etti. MMO İstanbul Suat Sezai Gürü Uygulamalı Eğitim Merkezi Sorumlusu Özgür Arslan, MMO Tuzla Temsilcilik Adem Doğan, MMO İstanbul Şube'den Makine Mühendisi Egemen Yılmaz, MMO İstanbul Şube Asansör Birimi Birim Sorumlusu Coşkun İlter, MMO İstanbul Şube Asansör Birimi Teknik Sorumluları Deniz Saygın, Utku Kayıran, Bilgi Üniversitesi Makine Mühendisliği Bölümü Öğrencisi Ceyda Dumlu, Altınbaş Üniversitesi Makine Mühendisliği Bölümü Öğrencisi Ali Kaan Canavarcı, Yıldız Teknik Üniversitesi Makine Mühendisliği Bölümü Öğrencisi Mustafa Cenk Gündoğdu'dan oluşan heyet Metroplast üretim tesislerinde yapılan çalışmalar hakkında bilgi aldı. MMO İstanbul Şube heyeti Metroplast Genel Müdürü Levent Akdemir'e "Bilim, Dönüşüm ve Girişim Merkezi-MAKİNA HANGAR" projesi ile ilgili bir de sunum yaptı.

Ziyaretçilerine Metroplast ürünleri hakkında bilgi veren Metroplast Genel Müdürü Levent Akdemir,

Premium Quality

" Türkiye'deki tedarik sürecinde lider firmalardan biri olan firmamız, iş sistemimiz sayesinde ihtiyaçlarınızı tam olarak anlayıp projelerinizi sizin için kolaylaştırıyoruz.



Paket Asansör **Sistemleri**

katre Group

- Asansör Kabinleri
- Asansör Kapıları
- Kontrol Panoları
- Asansör Malzemeleri



STORK LIFT®

+90 539 434 36 71 | +90 539 442 36 71
export@storklift.com
www.storklift.com





Türk asansör sektörünün geldiği nokta ve üretim kabiliyetini anlatarak global pazarda Türkiye'nin önemine dikkat çekti. "Türkiye tır üstü 3 günde ulaşılabilen ve 2 milyar nüfusa hitap eden bir pazarın merkezindedir." diyen Akdemir, söz konusu pazarın en önemli asansör tedarikçisinin Türkiye olduğunu ifade etti. Levent Akdemir, "Ülkemiz asansör konusunda bir cazibe merkezi haline gelmiştir. Özellikle son 10 yılda paket asansör üreten firmalar artan talep karşısında kendilerini geliştirerek bu pazara tam anlamıyla cevap verebilecek hale gelmişlerdir. Yıllık 20 binleri bulan paket asansör pazarı Türkiye için önemli bir ihracat kapısı ve değerli bir döviz kaynağı haline gelmiştir. Bunun yanında ülkemizin talebi olan yıllık yaklaşık 30 binden fazla asansörün önemli bir kısmı da yerli üreticilerimiz tarafından karşılanmaktadır. Bu talepleri karşılarken, üçüncü kişilere karşı sorumlu olduğumuzu unutmamamız gerekir. Bu sorumluluk biz sektör profesyonellerinin ürettiğimiz asansörlerin güvenliğine ve kalitesine önem vermemizi gerektirir. Nüfusu 2 milyarı bulan bu sorumluluk alanımızda, üzerimize düşeni en iyi şekilde yapmalıyız. " dedi.

Metroplast'ın 37 yıllık üretim tecrübesi ile asansör güvenlik komponentleri ve makine motoru ürettiğini belirten Levent Akdemir, Metroplast Asansör'ün uzun zamandır üzerinde çalıştığı dişlisiz motor grubunun Ar&Ge ve test çalışmalarının tamamlanarak seri üretime ve satışa başladığını aktardı.

Levent Akdemir, "2021 yılının başında seri üretimine başlayıp satışa hazır hale getirdiğimiz farklı motor tiplerini ürün yelpazemize ekledik. Gerek iç piyasada gerekse ihracat pazarlarımızda yoğun ilgi ile karşılanan dişlisiz motor grubumuz askı ve kasnak bileşenlerine göre 2 ile 30 KW güç aralığında 1, 1.6 ve 2 m/sn hızlarında farklı motor tipleri olarak üretiliyor.

ISO 9001:2008, CE, GOST, TSEK ve TSE gibi, ulusal ve uluslararası birçok kalite belgesine sahip olan Metroplast Asansör, İstanbul Pendik'teki 12 bin metrekarelik modern üretim tesisinde özellikle güvenlik bileşenleri üretiminde öne çıkıyor." dedi.

Bilim, Dönüşüm ve Girişim Merkezi MAKİNA HANGAR

MMO İstanbul Suat Sezai Gürü Uygulamalı Eğitim Merkezi Sorumlusu Özgür Arslan da yapılan ziyarette üye, sektör ve bölge ihtiyaçları doğrultusunda uygulamalı eğitim modüllerinin, ortak çalışma alanlarının, Kartal ve Tuzla bölge temsilciliklerinin, sosyal tesis ve alanların yer aldığı, üretkenliğe yönelik fonksiyonlara mekansal düzlemleri içerisinde barındıran eğitim, teknoloji, Ar-Ge ve yaşam merkezi olarak kurgulanan "Bilim, Dönüşüm ve Girişim Merkezi-MAKİNA HANGAR" hakkında bilgi verdi.

Özgür Arslan "Bilim, Dönüşüm ve Girişim Merkezi-MAKİNA HANGAR"ın kuruluş amaçlarını şöyle sıraladı: "Makina Hangar'ı kurmaktaki amacımızı; sanayide dijital dönüşümün referans noktası olmak, mühendislik ekosistemini tek bir çatı altında toplamak, mühendis ağını güçlendirmek, mesleki üretkenlik ve teknolojik gelişmelerde öncü olmak, mesleğin bilimsel yönünü güçlendirmek, mesleğin ihtiyaç duyduğu kalifiyeli eleman gücünü yetiştirmek, mühendis girişimcilere ve geleceğin fikir-

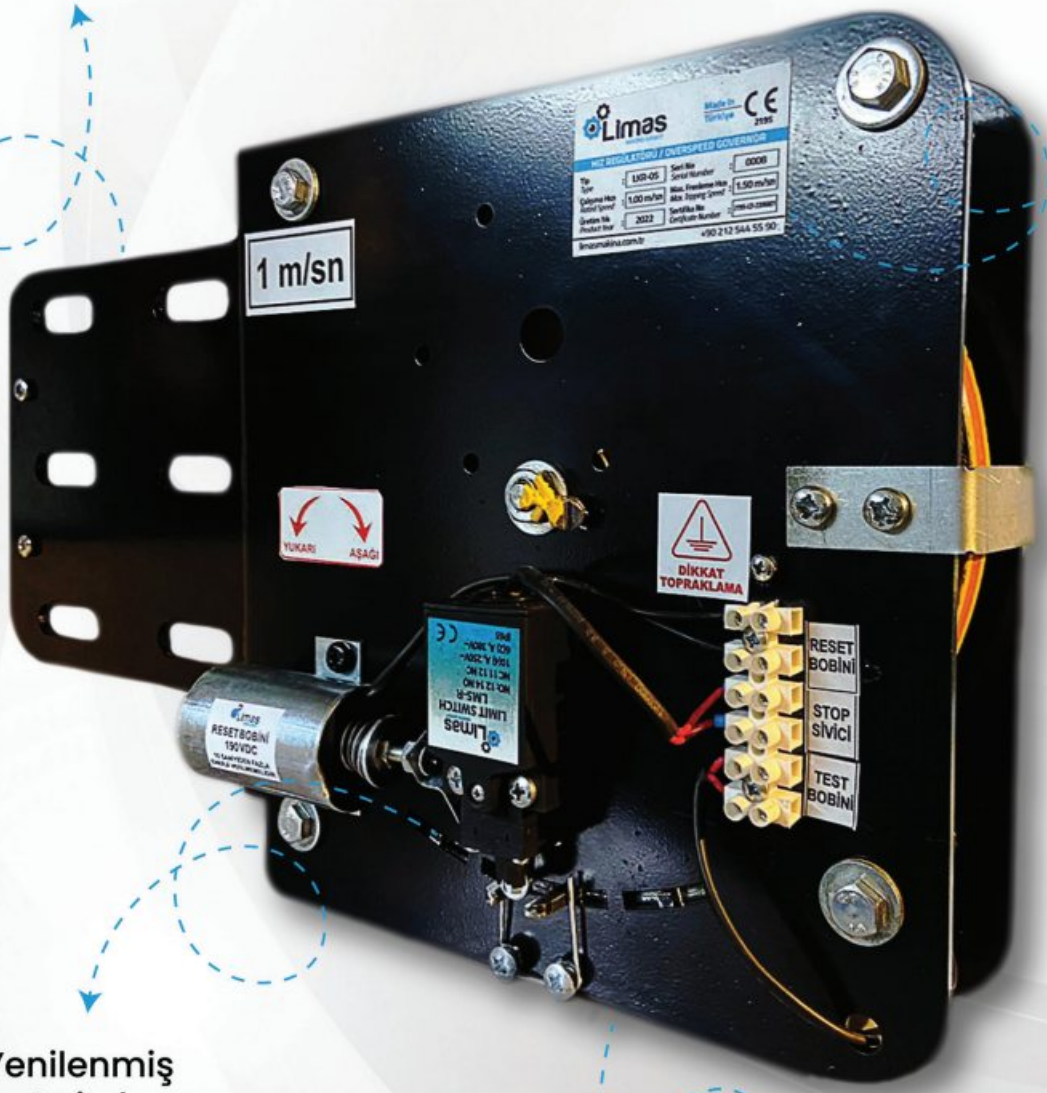
CE

Limas
MAKİNA SANAYİ

EN 81/20 Pro Model - LKR

Ray Tipi / Sehpa Tipi
Seçenekleri

Yüksek Hız Aralığı
0.40 m/sn-2.50 m/sn



Yenilenmiş
Switch

Tek Cepheden
Kontrol!

www.limasmakina.com.tr
+90 (212) 544 55 90
info@limasmakina.com.tr

YERLİ ÜRETİM





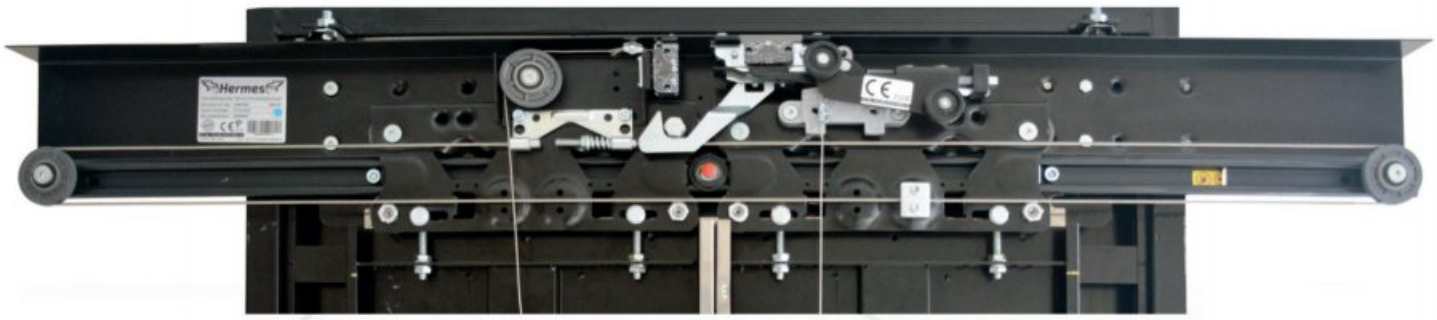
lerine destek olmak, çocuklara, ailelere ve genç öğrencilere mesleğin doğru tanıtımını yapmak şeklinde sıralayabiliriz.

Makina Hangar'da çeşitli atölyelerimiz ve alanlarımız olacak. Bunları, teknolojik gelişmeler odağında dijital dönüşüm sistemlerinin kullanım ve uygulama alanlarının inceleneceği 'Sanayide Dijital Dönüşüm Atölyesi', çocuklarımızın uzmanlar gözetiminde deneyler ve çalışmalar ile mesleğimize olan ilgilerini geliştirerek geleceğin mühendislerine ilk deneyimlerinin yaşatılabileceği 'Çocuk Bilim ve Deney Atölyesi', sektörel buluşmaların gerçekleştirileceği, firmaların ve bireylerin kullanımına açık fuaye alanı, mühendis ve teknik elemanların teorik ve pratik bilgilerinin uygulamalı eğitimlerle destekleneceği eğitim alanları, üyeler ile öğrencilere ve firmalara yeni fikir ve ürün geliştirme olanaklarının sağlanacağı 'Ar-Ge ve Tasarım Atölyesi', sektörel ve mesleki konularda teknik eğitim, söyleşi ve toplantılara ek olarak sanatsal faaliyetlerin de yürütülebileceği konferans salonu, bilimsel ve teknik araştırmaları son teknoloji cihazlara sahip uygun bir ortamda yaparak mesleki bilginin güçlendirilebileceği laboratuvarlar şeklinde ifade edebilirim. Buralardaki faaliyetlerimiz sponsor firmalarımız ile gerek Ar-Ge gerek eğitim alanları gerekse konferans salonlarımızı kullanmak isteyen firmaların destekleri ile finanse ediliyor. Asansör sektöründen de GETA, Ake, Arkel, Kleemann ve Bulut Makina destekçi firmalarımızdan. Metroplast'ı da destekçi firmalarımız arasında görmek bizleri heyecanlandırıyor." dedi.

Metroplast Genel Müdürü Levent Akdemir "Bilim, Dönüşüm ve Girişim Merkezi-MAKİNA HANGAR" gibi bir projenin hayata geçirilmesinin hem sektörlerin gelişimi hem de gelecek nesillerin eğitimi için son derece önemli bir adım olduğunu kaydederek, "Metroplast olarak gelişim yolunda atılan her adıma bugüne kadar olduğu gibi bundan sonra da destek olacağız. Makina Hangar projesi ile ilgili olarak da üzerimize düşeni fazlasıyla yapmaya hazırız." dedi. Levent Akdemir Makina Hangar'ın ihtiyacı olan iki duraklı asansörün malzeme ve yapım işini de Metroplast olarak üstleneceklerini kaydetti.



Hermes



PREMIUM CLASS
LIFT DOOR SYSTEMS



More info call us:
+(90) 224 484 22 29

emay
AUTOMATIC DOORS

Visit us for more
www.emayasansor.com



DÜN

GELECEĞİ SAĞLAM TEMELLERDE İNŞA EDELİM

M. Mert BÜTÜKTEPE
Exvator Asansör ve Bilişim Hizmetleri A.Ş.
EXVATOR.COM

Selamlar değerli okuyucular. 1-2 sayıdır yazılarıma ara vermiştim. Okumayı bırakmış insan toplumlarına ne anlatabilirim diye düşünüyordum. Bu sayıda ise mart ayında gerçekleşen asansör fuarı ve diğer fuarlar hakkında fikirlerimi paylaşmak istiyordum. Ancak yüreklerimizi dağlayan; hayatın hem ne kadar anlamsız hem de ne kadar anlamlı olduğunu iliklerimize kadar hissettiğimiz, yakınlarımızı kaybettiğimiz, bütün ülkemizi etkileyen "DEPREM" üzerine yazmak istedim. Açık yüreklilikle söylemeliyim ki; yaşadığımız felaket hayatım boyunca beni derinden etkileyen olayların ilk sıralarında yer alıyor.

Şimdi birçoğumuz acıları yeniden hatırlamamak için bundan sonrasını okumak istemeyecektir. Oysaki acıları yeniden yaşamamamız için unutmamalıyız. İşte bu yüzden yazımın başlığı "Dün". Dünlerimizi unutmamalıyız. Bir daha yaşamamak adına yaşanan acıları kalbimizden hissetmeliyiz. Hatta bence okullarda "dün" dersi verilmeli. Beni yanlış anlamayın. Geçmişte takılı kalalım demiyorum. Geriye bakarak hayatı yaşayamayız. Daima ileriye bakmamız gerekir. Benim anlatmak istediğim geçmişten çıkarmamız gereken dersleri iyi benimseyip bu dersleri bütün kuşaklara aktarmak en büyük sorumluluklarımızdan birisi olmalı. Eğer ki 1999 Marmara Depremi'nde çıkarmamız gereken dersleri çıkarsaydık bugünü çok daha az acılarla atlatabilirdik. Asansör sektörü olarak en ufak sayılabilecek basit yaralanmalara dahi önlemler alıyoruz. Yeni yönetmelikler ve çalışmalar ile asansör çalışanlarının ve asansör kullanıcılarının güvenliğini en üst seviyede sağlamaya çalışıyoruz. Bu hassas konuda sektörün gerekli özveriyi büyük ölçüde gösterdiğini düşünüyorum. Peki, biz sorumluluklarımızı yerine getirirken nerelerde hata yaptık? İşimizi laiki ile yaparken yaşanan durumlarda bizimde suçlu olduğumuz durumlar olabilir mi sizce? Bence var. Biz gün geçtikçe toplum olma duyumuzu kaybetmeye başladık. Kendimizi etkilemeyeceğini düşündüğümüz konularda sessiz kaldık. Belki de bazen sadece ekmeğimizi kazanmak için müşteri velinimetimizdir dedik.

"Kardeşim, ben zaten bu daireleri satacağım, asansörün en ucuzunu yap, garantisi (2 yıl) bitene kadar çalışsın, sonra ne olursa olsun" diyen müteahhitlere ses çıkarmadık. İnşaat maliyetinin yaklaşık % 3'ünü etkileyen asansörde dahi "yeşil etiket al yeter, sonrasını binadakiler düşünsün" diyen kişilerin işlerini yaptık. Hem mesleğimizin niteliğini ve kalitesini bu adamların ağzına sakız yaptırdık hem de toplumdan dışlamamız hatta ifşa etmemiz gereken kişilerin işlerini yapmaya devam ettik. Son model araçları ile lüks villalarda yaşayan, hiçbir eğitimi ve donanımı olmayan, 1 kişi bile istihdam etmeden milyonlar kazanan kişilere özendik.

"Benim yaptığım bina yıkılmadı yan yattı" diyen yurtdışına kaçarken yakalanan kişilerin karşısında, etrafındaki binalar yıkılırken kendi yaptığı bina da tabakların bile devrilmediği yapıyı yapanlar "Biz özel bir şey yapmadık, sadece yönetmeliğe uygun inşa ettik" diyen alçakgönüllü ve onurlu insanlara şahit olduk. Böyle bir depreme "Benim inşa ettiğim binalar dayanır mı, bilmiyorum." diyen kişilere söyleyecek söz dahi bulamıyorum.

Montajını gerçekleştirdiğimiz asansörlerin denetim esnasında tam yükte tutan frenin kayma fren izinin yetersiz geldiğini mahcup olarak izah etmeye çalıştığımız insanların demir kullanmadan apartman yaptıklarını gördük. Dükkanının raf düzenlerini ayarlayabilmek için kolon kesen insanların yüzlerce insanların ölümüne sebep olduklarına şahit olduk. Her birimiz çok üzgünüz. Belki çok öfkeliyiz. Ancak bağ kuracağız, sarılacağız, konuşacağız. Birlikte iyileşeceğiz. Bugünden sonra şahit olduğumuz olaylarda bu vatanın birer ferdi olarak "bana ne" demeyeceğiz. Sesimizi daha yüksek çıkaracağız. Mücadele edeceğiz.

Eminim ki Asansör sektörü çalışanları olarak daima işimizi geliştirmeye, kaliteli şekilde yapmaya, teknolojiyi takip etmeye, işimizi dünya standartlarının üzerine çıkarmak için çalışmalarımıza hız kesmeden devam edeceğiz. Bu sayede bizden sonraki nesillere daha yaşanılabilir, doğal afetlere ve düşmanlara karşı **Güçlü bir Türkiye** bırakacağız.

LiFTUP®







Her zevke her yapıya uygun modern ve elegant kabin modelleri



Teleskobik ve Merkezi kabin kapısı modelleri

LiFTUP® MECH LiFTUP® Plus LiFTUP® Prive

444 83 18 liftup.com.tr

Ata Mh. Astim OSB 5.Cd. No:18/1 Efeler/AYDIN TÜRKiYE

LIFT EXPO KAZAKHSTAN

Intro Exhibition & Conference tarafından organize edilen ve Orta Asya'nın asansör sektörüne yönelik ilk ve tek ihtisas fuarı olan Lift Expo Kazakhstan 29 - 31 Mart 2023 tarihleri arasında Kazakistan'ın ekonomi başkenti sayılan Almatı kentinde gerçekleştirildi.



Intro Exhibition & Conference tarafından organize edilen ve Orta Asya'nın asansör sektörüne yönelik ilk ve tek ihtisas fuarı olan Lift Expo Kazakhstan 29- 31 Mart 2023 tarihleri arasında Kazakistan'ın ekonomi başkenti sayılan Almatı kentinde gerçekleştirildi.

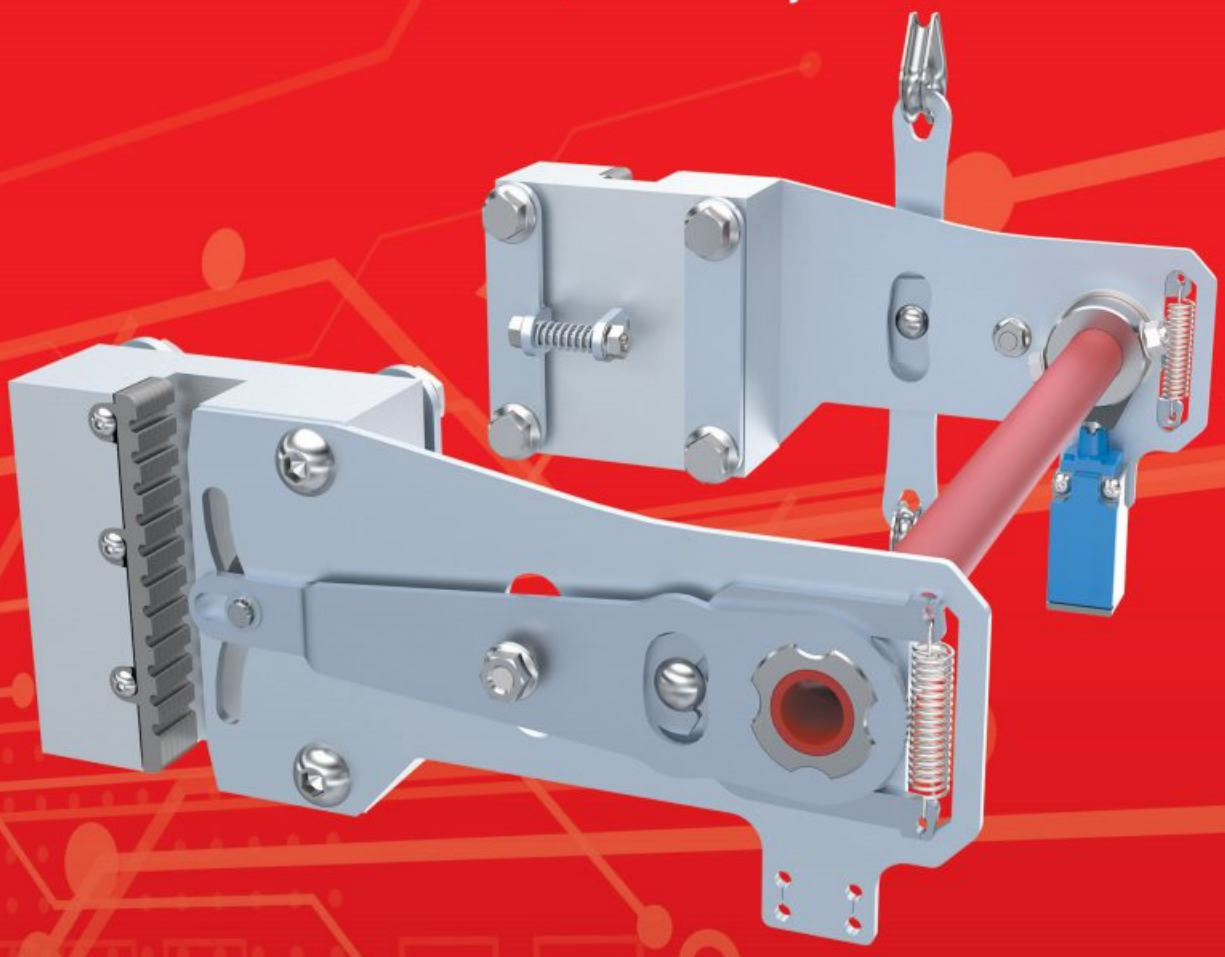
Kazakistan'da bu yıl ilk kez düzenlenen asansör





PRO SERİSİ FREN GRUPLARI

TSE EN 81-50, EAC ile uyumludur



- ✓ Mono blok çelik gövde,
- ✓ Kolay montaj,
- ✓ Güvenli frenleme,
- ✓ Yeni boru sistemi ile dengeli paralel hareket,
- ✓ Merkezleme mekanizması fren üzerindedir,
- ✓ TSE EN 81-50, EAC ile uyumludur.

METROPLAST

asansörde tam güvenlik

Aydınlı Mahallesi, Tabakhane Cad. No:3/YC-10 34953 Deri Organize Yan Sanayi Bölgesi Tuzla / Istanbul
Telefon : + 90 216 671 11 01 – 02 – 03 **E-Mail :** info@metroplastasansor.com.tr
metroplastasansor.com.tr









ve yürüyen merdiven fuarı Lift Expo Kazakhstan, asansör endüstrisinde faaliyet gösteren yerli ve yabancı şirketleri bir araya getirerek sektördeki yenilikleri, ürünleri ve hizmetleri tanıtmak için katılımcı ve ziyaretçilere önemli bir platform sağladı. Almatı'da düzenlenen Lift Expo Kazakhstan'da katılımcı firmalar, uzmanlar ve endüstri liderleri tarafından sunulan seminer-

ler ve konferanslarla bir dizi etkinliğe de ev sahipliği yapıldı. Fuar boyunca yeni iş bağlantıları kurma fırsatı yakalayan katılımcı firmalar sektördeki en son teknoloji üretim ve yeniliklerini ziyaretçilerin beğenisine sundu. Türk asansör sektörü tarafından da ilgi ile takip edilen Lift Expo Kazakhstan'da; Eker Elevator, Çelikray, Mars Elevator, Nagel Motor, Genemek, Qul Lift,





İLHAM VEREN TEKNOLOJİ



Rulinger

ilift
Elevator Control Systems

FERHATPAŞA, 17. SK. NO:127
ATAŞEHİR/İSTANBUL TÜRKİYE
+90(216) 489 20 66 +90(541) 489 20 88









Çözüm-As Asansör, Autür Asansör stant açarak ürünlerini tanıtan Türk markaları oldu. Katılımcı Türk firmaların yanı sıra Türkiye'den çok sayıda ziyaretçi çeken Lift Expo Kazakhstan, Türkiye Cumhuriyeti Almatı Başkonsolosluğu Almatı Ticaret Ateşesi Ekrem Alper Bozkurt tarafından da ziyaret edildi. Almatı Ticaret Ateşesi Ekrem Alper Bozkurt katılımcı firmalar ile yaptığı sohbette sektör hakkında bilgi alırken, Almatı'daki iş hacmi hakkında da bilgi paylaştı. Katılımcı firmaları düzenledikleri keyifli gala yemeğinde bir araya getiren Intro Exhibition & Conference yetkilileri "Bizimle birlikte, muhteşem etkinliğin bir parçası olan ve bu heyecan verici sektördeki en son yenilikleri keşfeden Lift Expo Kazakistan' katılımcılarına teşekkür ederiz." dedi





KESİNTİSİZ VE GÜVENLİ GÜÇ

UPSET®
POWER EXPERT
www.upset.com.tr



UPSET.COM.TR
GÜCÜ KEŞFET

FERHATPAŞA, 17. SK. NO:127
ATAŞEHİR/İSTANBUL TÜRKİYE
+90(216) 489 20 66 +90(541) 489 20 88



KAHRAMANMARAŞ DEPREMİ MALİYET TAHMİNİ VE DEĞERLENDİRME

Tuğçe Zeynep YILMAZ
Medeniyet Üniversitesi
Ekonomi Topluluğu Kurucu Başkanı

ANALİZ

Kahramanmaraş merkezli depremlerde binlerce vatandaşımız hayatını kaybetmiştir. Depremlerden etkilenen 11 ilimizde yer alan hane halkının %13,7'si, milli gelirin %9,8'i, şirketlerin %11'i, nüfusun %16,4'ü ve işlenen tarım alanlarının %15,3'ü bu bölgelerde yer almaktadır.

Hasar tespit çalışmalarından elde edilen veriler ışığında mali hasar, akım ve sermaye birikimindeki kayıplar gibi belirli varsayımlar etrafında hesaplanmıştır. Akım maliyetler veya doğrudan maliyetler, katma değer ve işgücü kayıplarıyla acil ihtiyaçları gidermek için yapılan yardımların ve mali önlemlerin maliyetlerini içermektedir. Bunları tutarı 10,8 milyar dolar olarak öngörülmüştür. Sermaye birikimindeki kayıplar, şehir altyapısının, bina stokunun ve kamusal binaların hasar almasından kaynaklı oluşan kayıpları içermektedir. Kamusal binaların ve şehir altyapısının onarımında ve yenilenmesinde ortaya çıkacak maliyet 2.800 milyar dolar, otomobil ve motorlu araçlarda meydana gelen hasarlardan ortaya çıkan maliyet yaklaşık 5.540 milyar dolar olarak tahmin edilmiştir (Türkan,2023) .

Depremin ilk maliyetine bakıldığında yaklaşık 58 milyar dolar olarak tahmin edilmişken Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı'ndan gelen son veriler b---u rakamın 2 katına çıktığını göstermektedir. Türleri itibariyle de doğrudan maliyetin 10,8 milyar dolar, birikim kayıplarının ise 47,4 milyar dolar civarında olacağı öngörülmüştür. Öyle ki bu bölgelerin yeniden yapılandırılmasının ve kalkındırılmasının yaklaşık 5 yıl süreceği tahmin edilmektedir. Bu dönem süresince depremlerin 150 milyar dolara ulaşan bir finansman ihtiyacı yaratacağını göstermektedir.

11 ili kapsayan depremlerin hasar boyutlarına bakıldığında bu illerde yer alan toplam yapı stokunun yaklaşık %40'ının hasar aldığı ve bu hasarlardan 650 bin bağımsız birimin yıkık veya ağır hasarlı, 170 bin birimin orta hasarlı ve 1,4 milyon birimin de az hasarlı olduğu bilinmektedir. Bu kapsamda inşaat ve onarım maliyetleri gözden geçirildiğinde 1,7 trilyon TL'ye ($88 milyar) ulaşacağı ve mal kayıplarının ise tahmini 660 milyar TL'ye ($35 milyar dolar) ulaşacağı düşünülmektedir (Türkan,2023) .

Yaşanan afet, ekonomik büyümenin 2023 yılında beklenene göre tahmini %2,9 düzeyinde olacağını göstermektedir. Afet kısa vadede ele alındığında üretici ve tüketici fiyatlarını yukarı çekerek bölgelerdeki üretim akışını bozması, yaşanan iç göçün bölgesel arz-talep dengelerini olumsuz etkilemesi, ithalatın artması ve kur baskısı nedeniyle enflasyonun üst seviyelerde gerçekleşmesi beklenmektedir. Hane halkı üzerindeki mali yükün azaltılması afet bölgesindeki hanelere yapılan yardımların artması ve işgücü destek programlarının uygulamaya geçmesiyle mümkün olabilecektir.

GRUP®
LIFT

OTOMATİK KAT -KABİN MEKANİZMALARI VE PANELLERİ
AUTOMATIC FLOOR -CABINET MECHANIEM AND PANELS



yeni mekanik dizayn
kolay montaj ve kurulum
yüksek mukavemet

YÜKSEK KALİTEDE MÜKEMMEL ÇÖZÜMLER İÇİN

www.gruplift.com

info@gruplift.com



+90 454 500 20 20 gruplift gruplift28

TASİAD, 30. Olağan Genel Kurulunu yaptı

Tüm Asansör Sanayici ve İş İnsanları Derneği (TASİAD) 30. Olağan Genel Kurul Toplantısını 17 Mart 2023 Cuma günü İBB Beykoz Koru Sosyal Tesislerinde gerçekleştirdi.



Yapılan 30. Olağan Genel Kurul Toplantısı sonrası bir önceki dönem başkanlık görevini yürüten Ahmet Fikret Gökhan bayrağı Yasemin Bulut'a devretti.

Toplantı ile 2023-2024 yıllarını kapsayan dönemde Yönetim Kurulu Asil ve Yedek üyelikler ile Denetleme Kurulu Asil ve yedek üyeliklerde şu ismiler yer aldı: Başkan Yasemin Bulut, Başkan Yardımcısı Servet Karabacak, Genel Sekreter Cansu Ekici, Sayman Murat Almalı, Asil üyeler; Mustafa Uçar, Muhammet Kaya, Hakan Aydın, Yalçın Özcan, Alper Baysal.

Yönetim kurulu yedek üyeler; Deniz Demirkaplan, Bekir Sıddık, Barış Keleş, Betül Kara, İhsan Akman, Mücahit Akın, İsmail Mert Kaya, İbrahim Başoğlu, Meltem Büger.

Denetim kurulu asil üyeler; Abdurrahman Aksöz, Ahmet Fikret Gökhan, İsmail Demirkaplan. Denetim kurulu yedek üyeler; İbrahim Bulut, Didem Çeçen, Melike Demirci.

YENİ VE YENİLKÇİ TASİAD

"1988'den beri sektörde en doğru yer TASİAD" sloganını yeni dönemde **"Dün, Bugün, Yarın, Daima TASİAD"** olarak revize ettiklerini belirten Yönetim Kurulu Başkanı Yasemin Bulut, TASİAD'ın yeni dönem vizyonu, yol haritası ve çalışmaları hakkında bilgiler verdi.

Yasemin Bulut şöyle konuştu: "TASİAD Yönetim Kurulu olarak; ahlaklı kazanç ve etik değerlere öncelik veren ilkeli duruşuyla, Türk asansör sektörünün gelişimi için 35 yıldır çalışmalarını sürdüren TASİAD derneğimizin tecrübesini ve bilgi birikimini bugünün sivil toplum anlayışıyla güncelleyerek sektörümüzün faydasına sunmak için yola çıktık. İstikrarlı büyüme, sektörel kalkınma ve toplumsal etkileşim yeni dönem vizyonumuzun yol haritasını oluşturan ana başlıklardır. Bütüncül ve kapsayıcı bir anlayışla sektörel kalkınmayı destekleyici yeni ve etkin bir model uygulayacağız. Çalışmalarımızı; kurumsallaşma,

NEW STANDARDS-NEW STANDARDS

EN81-20-50

NEW STANDARDS-NEW STANDARDS

Complete Lift Solutions



PROLIFT ELEVATOR

www.proliftasansor.com.tr

T:+90 444 21 70 F:+90 224 443 28 49 @: info@proliftasansor.com.tr



globalleşme, dijital dönüşüm, ölçeklendirme ve sürdürülebilirlik konuları üzerinden dinamik bir yönetim kadrosuyla oluşturduğumuz sektörel, toplumsal, küresel ve dijital etki gruplarıyla yürüteceğiz. Kısa, orta ve uzun vadede ortaya koyacağımız bu çalışmalarla, sektörel faydalar üzerinden oluşturacağımız bir sosyal inovasyon gerçekleştirmeyi hedeflemekteyiz. Etki odaklı sürdüreceğimiz değişim ve dönüşüm sürecinin sonunda üyelerimiz TASİAD'lı olmanın ayrıcalığını yaşayacaklar.

Sektörel STK'ların regülasyona ihtiyacı var

Sektörde var olan sivil toplum kuruluşlarında maalesef yıllar itibariyle oluşmuş bir geleneksellik mevcut. Bugüne kadar bu durum yeterli gibi gözükse de değişen yeni dünya düzeniyle birlikte değişim gösteren sivil toplum kültürünü bizim de artık sektörümüze entegre etmemiz gerekiyor. Yakın zamanda yaşadığımız deprem felaketinde hepimiz gördük ki; toplumun büyük bir kısmını etkileyen doğal afet durumlarında kitlesel hareket etmenin önemi çok büyük. Dolayısıyla temsil ettikleri grupları aynı amaç doğrultusunda bir araya getirme kabiliyetine sahip sivil toplum kuruluşlarının varlığı çok önemli. Aynı durum bizim sektörümüz için de geçerli. Ancak sivil toplum kuruluşlarının aynı çatı altında tam anlamıyla bir beraberlik ve dayanışma sağlayabildiğini söyleyebilmek pek mümkün değil. Uluslararası ölçütlerde bir sektörel sivil toplum oluşturmak için ciddi anlamda regülasyona ihtiyacımız var. Sektörün gelişimine etki etmesi gereken derneklerin öncelikle üyelerinin ihtiyaçlarına cevap verebilecek duruma gelmeleri, bunun için de güçlenmeleri, güçlendirilmeleri gerekiyor.

Tüm derneklerin ortak paydası sektörün gelişimine katkı sağlamaksa o zaman ötekileşmemeliyiz!

Sivil toplum kuruluşlarının topluma yüksek fayda sağlayabilmeleri için temsil ettikleri grupların daima bir kaç adım önünde olmaları gerekiyor. Bunun için günceli takip edip, bilgiye kolay ulaşıyor olmaları gerekiyor. En büyük handikabımız bilgisizlik. Bilmediğimizi yönetemeyiz. Ama biz bilmediğimizi yönetmeye çalışıyoruz. Dernek nedir? Federasyon nedir? Sendika nedir? Görevleri ve amaçları nelerdir? Nasıl çalışırlar? Bildiklerimiz var. Kısmen bildiklerimiz var. Doğru bildiğimiz yanlışlar var. Tüm bu bildiklerimizi, bilmediklerimizi, hataları ve yanlışları yeri geldiğinde daha fazla dile getireceğiz.

TASİAD ve teknoloji

Teknoloji çağına girdik. Geleceğin dünyası akıl ve bilimle inşa ediliyor. Ülke olarak yenidünya düzeninde yerimizi alırken, bizler de asansör sektörünü, ekonomiye kattığı artı değerler doğrultusunda güçlendirmeliyiz. Teknolojiyi sektörümüze entegre ederek, tüm bileşenleriyle bir asansör eko sistemi kurmalıyız. Bunu da yenidünya düzenine uygun, günceli takip eden, iş ve yaşam dengesini koruyan, vizyoner bir STK kültürü oluşturarak sağlayabiliriz.

TASİAD olarak öncelikle üyelerimizin faydasına sunacağımız tüm bilgilendirme ve eğitim çalışmalarımızı dijital ortamlarda yayınlayarak tüm sektörümüzün hizmetine sunacağımızın bilgisini vermek istiyorum. Bu ve bunun gibi daha birçok yeniliği önümüzdeki günlerde üyelerimiz başta olmak üzere, tüm sektörümüzle paylaşacağımızı da ayrıca belirtmek isterim."

"Paslanmazı sanata dönüştürür..."



tabled
paslanmaz imalatı



www.tabled.com.tr
www.tabledpaslanmaz.com
Gsm.: +90 539 432 88 50
Tel.: +90 332 346 00 90
sales@tabledpaslanmaz.com





SÜRDÜRÜLEBİLİR SATIŞ ADIMLARI

Alp Murat BAŞTUĞ
Satış Yönetim Danışmanı
Proda Yönetim Danışmanlığı

SATIŞ - PAZARLAMA

Verdiğiniz hizmetin, ürettiğiniz ürünün ihtiyaç sahibi müşterilerinizdir. Müşterileriniz olmazsa ürününüzün ve hizmetinizin bir karşılığı olmaz. Şirketlerin kuruluş amacı kar elde etmektir. Müşterilerinizin sadakati kar elde etmenizin temel dayanağıdır.

Şirketler olarak varoluş sebebimiz müşteriler ise "Müşteri Kraldır" benzetmesi yerinde olacaktır. Müşterileriniz bu benzetmenin karşılığı olan ben ne dersem o olur yaklaşımını hiçbir zaman sergilemezler. Müşterileriniz; yönlendirilmeyi, yaşadığı problemlerinde çözüme yönelik olunmasını, bilgilenme ihtiyacının karşılanmasını, satın aldığı ürünlerin imajını güçlendirmesini, en önemlisi de firmanıza ve ürününüze güvenerek sürdürülebilir ticaret anlayışının geliştirilmesini bekler.

Bu beklentiden hareketle satışta başarı için odağınız müşterileriniz olmalıdır. Satış stratejilerinizi belirlemeden önce istenilen sonuca ulaşabileniz için başlangıçta atacağınız üç adım satış stratejilerinizin başarısı için sağlam temeller üzerine yaslanmasını sağlayacaktır.

Birinci adımda;



Hedef pazarınız, hedef ürün grubunuz, hedef müşteri grubunuz, rekabet ortamı, rakiplerinizin durumu ve müşteri analizleri ile başlar.

- Müşterileriniz nasıl karar veriyor?
- Müşterilerinizin satınalma potansiyeli nedir?
- Yurtiçinde hangi bölgeyi hedefliyorsun?
- Yurtdışında hangi ülkeyi hedefliyorsunuz?
- Satış kanalımızı nasıl oluşturacaksınız? (Distribütör, Bayi, Son Tüketici vb.)
- Rakipleriniz pazarda nasıl hareket ediyor?
- Rakiplerinizin müşterilerinizi üzerindeki etkileri neler?
- Pazar hangi yönde gelişiyor ve değişiyor?
- Hangi müşteri grubuna satış yapacaksınız?
- Müşterilerinizin çevresel etkinliği neler?
- Müşterilerimizin sektörel etkinliği nedir?
- Müşterileriniz işinizi ne yönde geliştirebilir?
- Bugünkü müşterimiz kim?
- Gelecekteki müşterilerimiz kimler olacak?
- Müşterilerinizin; kuvvetli yönleri, gelişim yönü ve riskler neler?

gibi sorulara anlamlı cevaplar bularak yol yürümeye başlamalısınız.

İkinci adımda;



Birimci adımızdaki veriler ışığında mevcut durumunuzun analizini yaparak; gerçekçi hedeflerle birlikte uygulanabilir iş planı hazırlanmalıdır. Hedeflerinizi ve uygulanabilir iş planı hazırlarken; geçmiş dönem gerçekleşme eğrilerinden, pazarın potansiyelinden, hedeflerinize ulaşmak için rakiplerinizden farkınızı ve en önemlisi de organizasyon gücünüzü dikkate almanız gerekecektir.

Hedef olmadan gelişim ve değişim


ÇUKUROVA
Asansöre Dair Her Şey
Asansör Market
0533 140 87 88 0322 428 16 38
Yeşiloba Mahallesi 46301 Sokak No:2 Seyhan/Adana
Mail: info@cukurovaasansor.com
www.cukurovaasansor.com

olmaz. Göç yolda dizilir mantığından uzaklaşarak, tüm çalışanlar tarafından inanılan gerçekçi hedef ve tüm paydaşların katılımı ile hazırlanan uygulanabilir iş planınızı hazırlamanız ikinci adımınızda yapmanız gereken en öneli unsurdur.

Üçüncü adımda;



Üyelerin yetkinliklerine görev dağılımı yapılarak hedefle yönetim bilinci benimsetilmelidir.

Üyelerin yetkinliklerine göre konumlandırılmasının yanın da;
- ➢ Görevin Tanımı
- ➢ Görevin Sorumluluğu
- ➢ Görevin Yetkileri
- ➢ Görevin Yetkinliği
- ➢ Görevin Performans Kriteri
- ➢ Görevin Performans Dönemi
- ➢ Görevin Amiri

Sürdürülebilir satış hedeflerinizi gerçekleştirmek için ;
- ➢ Kim?
- ➢ Nerede?
- ➢ Ne Zaman?
- ➢ Nasıl?

aksiyon alacak sorularının cevapları ile; görevlerin tanımlarını yapmak gerekir. Yetkinliklere göre konumlandırma ve yetkilendirme üyelerin motivasyonunu arttırarak performans göstermelerini yağlayacaktır.

Sürdürülebilir satış yolculuğuna başladığınız ilk üç adından sonra doğru verilerle doğru analizler yaparak başarılı olabilirsiniz.

Satış gerçekleşmesi ile müşteri motivasyonu arasında sıkı bir ilişki vardır. Motivasyon sağlanamaması durumunda itirazlar artar, şüpheler askıda kalır. İkna ile sağlanan motivasyon ilişkileri uzun süreli tutar.

Müşteri sürüdürülebilir ilişkide satın alacağı ürünün hizmet ve yararına odaklanır. Gereksinimin açığa çıkarılması amacıyla sorgulama yapmalısınız.

Uzun süreli müşteri ilişkisinin temeli; müşterilerinizle Kazan-Kazan paydasında birleşebilmenize bağlıdır.

Kazan – kazan paydasında öncelikle; ihtiyaçları veya problemleri tanımlama, ihtiyaçları karşılamak veya problemlerin çözümü içim öneriler sunma, önerileri değerlendirme, karşılıklı değer ifade eden önerilerden optimumunu seçme ve sürecin sonuçlarını izlemek geribildirim vermek ve almak gerekir.



Sürdürülebilir satış için özetle;
- ➢ Sürekli yeni müşteri ilavesi ile müşteri tabanınızı geliştirmelisiniz.
- ➢ Satışta seleksiyon (ayırt etme, derecelendirme) yöntemini kullanarak doğru müşteriyi bulup hedef müşteri kitlenizi belirlemelisiniz.



- ➢ Müşterinizle süreklilik için iletişiminizi geliştirmelisiniz.
- ➢ Sattığınız ürün ve hizmeti geliştirmelisiniz rakiplerinizden farkınız olmalı.
- ➢ Takımınıza birlik ruhunu aşılamalısınız.
- ➢ Mevcut müşterilerinize sahip çıkmalısınız, müşterilerinizde iş geliştirip değer satışa odaklanmalısınız.
- ➢ Etkin bir saha çalışması yaparak, saha hakimiyetini sağlamalısınız.
- ➢ Donanımlı, gelişim yönü kuvvetli, profesyonel bakış açısına sahip satış ekibi kurmalısınız.
- ➢ Satış ekibinin ve tüm paydaşların uyum ve birlikteliğini sağlamalısınız.
- ➢ Satış ekibi ve tüm paydaşların motivasyonu yüksek tutmalısınız.
- ➢ Gerçekçi hedef belirleyerek; hedef odağını sağlamalı ve hedef paralelinde ödüllendirme yapmalısınız.
- ➢ "Öğrenen organizasyon" kavramını geliştirmeli ve yaşatmalısınız.

Ve en önemlisi; müşterilerinizin sesine kulak verdiğiniz sürece sürdürülebilir satışta başarılı olabilirsiniz.

Mutlu günler dilerim.
Saygılarımla

Zirveye Taşır
Carries To The Top

Yeterlift asansör kabinleri ve kapıları; kurulum kolaylıklarıyla, modern tasarımlarıyla fark yaratır ve kullanıldığı mekanların değerini artırır.

Yeterlift elevator cabins and doors make a difference due to their ease of installation, modern designs and enhance the value of the places they are used.



YETERLIFT
çözüm üretir

TASFED
İftar Programı

Türkiye Asansör Sanayicileri Federasyonu (TASFED) 7 Nisan 2023 Cuma günü, 01 Adanalı İsmail Usta'da düzenlediği iftar programında davetlilerini ağırladı.








CAKAZ
Elektrik-Elektronik

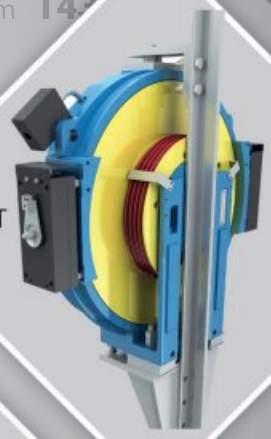
www.cakaz.com info@cakaz.com Tel: +90216 472 5555

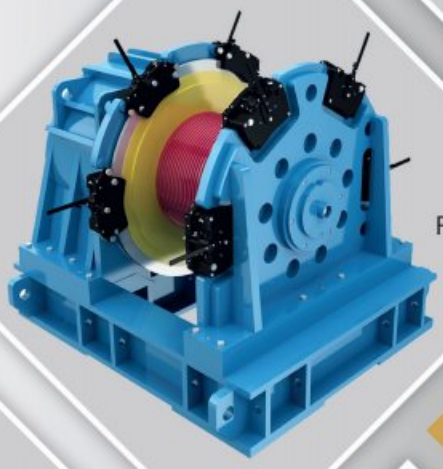
FURDER

Türkiye, Ortadoğu ve Avrasya Ekonomi Birliği Üye Ülkeleri Distribütörü

SNG LIFT
GEARLESS TRACTION MACHINE EXPERT www.snglift.com

V:KO by Panasonic


FRD40T


FRD80


FRD40K


FRD40W


FRD32X

FURDER
driving expert


FRD21E





Özbay Asansör
İftar Programı

Özbay Asansör Market 8 Nisan 2023 Cumartesi günü, Akman TZOB Otel'de düzenlediği iftar programında sektör paydaşları ile bir araya geldi.








ASANSÖRLE İLGİLİ TÜM İHTİYAÇLARINIZA HIZ'LI ÇÖZÜMLER...

www.hizasansor.com

KAHVE İÇMEYE BEKLİYORUZ...



Adres Kepez, İnşaat Malzemecileri Sitesi, 5069. Sk. No: 5, 07220 Kepez/Antalya Telefon (0242) 221 45 41
E-Posta: info@hizasansor.com- export@hizasansor.com

TASİAD
TÜM ASANSÖR SANAYİCİ ve İŞADAMLARI DERNEĞİ

TASİAD
İftar Programı

Tüm Asansör Sanayici ve İş İnsanları Derneği 13 Nisan 2023 Perşembe günü, İBB Beykoz Koru Sosyal Tesisleri'nde düzenlediği iftar programında üyeleri ile buluştu. TASİAD Yönetim Kurulu tarafından Onursal Üyeliğe seçilen eski Yönetim Kurulu Başkanlarından Abdurrahman Aksöz ve Ahmet Fikret Gökhan'a İstanbul Sanayi İl Şube Müdürü Şevki Şarlıoğlu ve İstanbul Sanayi İl Müdürlüğü Piyasa Gözetim ve Denetim Şube Müdür Gülderen Oğuz tarafından plaketleri teslim edildi.

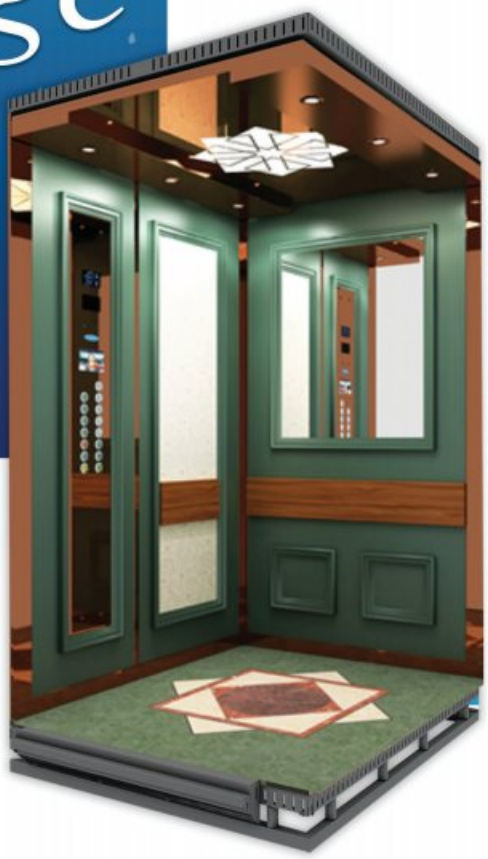







Hep Daha Yükseğe

ceyas®
ASANSÖR





DENEYİMLİ KADROMUZLA,
2007 YILINDAN BERİ YANINIZDAYIZ...











www.ceyasasansor.com

Başak Mh. Konya Ereğli Cd. No: 66/1 Karatay / KONYA / TÜRKİYE
Tel: +90 332 3427234 Faks: +90 332 3427235
GSM: +90 532 5904125 E-mail: info@ceyasasansor.com



HİLE ÜÇGENİ

Hatice ÇAĞIRAN
İç Kontrol ve İç Denetim Uzmanı
MKG Yönetim Akademisi

İÇ DENETİM

Birini aldatmak, yanıltma için yapılan düzen, entrika, alavere dalavere bize "Hile" kavramını anlatmakta beraber mesleki olarak hileyi, kaynakların ve varlıkların kasıtlı olarak kötüye kullanılması veya yanlış uygulanması yoluyla çalışanların kişisel çıkar sağlaması olarak da tanımlayabiliriz.

Dünya çapında etkilere sahip şirket skandallarına baktığımızda hilenin ne kadar küresel boyutta olabileceğinin farkına varmakta ve endişe duymaktayız. Mevcut endişelerimiz hilenin ortaya çıkarılmasından ziyade önlenmesinin odağımızı oluşturmasını bize anlatmaktadır ki hileli olayların oluşumunu önlemek sonradan tespit etmekten çok daha az maliyetli ve çok daha etkili olacağı açıktır.

Hileye ilişkin riskleri proaktif olarak yönetmek için hilenin doğasını, fiilin işlendiği zaman ve nedenselliği, nasıl işlenebileceği ve gizlenebileceğini, hileli davranışa yol açan faktörleri iyi tanımak, araştırmak, kapsamlı bilgi edinmek ve nihayetinde Hileye ilişkin tanımlamalara ihtiyaç vardır.

Hile Üçgeni kavramı, bu tanımlamayı yapabilmek amacıyla geliştirilmiş ve öncü olarak nitelendirilen teorilerdendir. Hile riskini tamamen ortadan kaldırmak mümkün olmamakla birlikte ortaya çıkabilecek zararı en aza indirmek geliştirilen teorilerin temel amacını oluşturmaktadır. Özellikle hilenin maliyetinin, işletme cirosunun %5'ini erittiğine dair yapılan çalışmalar bize hileye karşı kontrollerin hızlı ve etkin bir şekilde geliştirilmesi gerektiğinin ne kadar önemli olduğunu vurgulamakta.

İşletmelerde görülen hile vakalarını, hileli finansal raporlamalar, varlıkların kötüye kullanımı ve yolsuzluk olarak gruplandırdığımızda en yüksek paya Varlıkların Kötüye Kullanımı sahipken vaka başına en düşük kayıp rakamının da yine bu fiillerde gerçekleştiği; toplam içerisinde en düşük paya sahip Finansal Tablo Hilelerinde de vaka başına kaybın en yüksek olduğu gerçeği ile karşı karşıya kalırız.

Hile üzerinde yapılan araştırmalar sonucunda ortaya çıkan teorilerin ilkini oluşturan Hile üçgeni teorisi, 1953 yılında Cressey tarafından geliştirilen ve sonrasında ACFE (Uluslararası Suistimal İnceleme Uzmanları Birliği)' nin kurucusu olan Joseph T. Wells tarafından adlandırılan bir teoridir. Cressey'e göre hile; BASKI/TEŞVİK, FIRSAT ve HAKLI GÖSTERME olarak üç ana kavramdan oluşmaktadır.

Baskı

İşletmelerin kar hedefleri, performansa dayalı ücretlendirme, pay sahiplerinin beklentileri gibi finansal unsurlar, yine çalışanların sosyal statülerini güçlendirme isteği de finansal olmayan diğer bir baskı unsuru olarak kendisini göstermektedir. Dechow vd. (1996) ve Hogan vd. (2008) kazançları manipüle etmeye yönelik baskıların, düşük maliyetle dış finansmanı çekme arzusu ve işletme performansını arttırma baskısından kaynaklandığını ifade etmeleri hileli işlemlerde baskı unsurunu öne çıkartan araştırmalara örnek verilebilir. Denis vd. (2006), Johnson vd. (2003) ve Hernandez ve Groot (2007), performansa dayalı ücretlendirmenin çalışanları yanlış yönlendirebileceğinden bahsetmişler; tazminat baskılarının ve teşviklerinin, dolandırıcılık öyküsü olan firmalarla önemli ölçüde ilgili olduğunu ve teşvik sistemlerinin varlığı ile hile riski arasında ilişki bulmuşlardır. Huang vd. (2016) Finansal sıkıntının hile olasılığını artırdığını ileri sürmüştür ve yönetimin hile yapması için baskı unsuru oluşturduğunu ifade etmişlerdir.

ASANSÖR KUMANDA SİSTEMLERİ

2006 yılında kurulan RPM Elektronik Asansör Ltd. Şti.; her türlü asansör kumanda panoları, acil kurtarma sistemleri revizyon ve alarm seti imalatı, sektör içinde çok ihtiyaç duyulan satış sonrası teknik servis hizmeti olarak faaliyet göstermektedir.





ARCUBE İŞ ORTAĞI



MONOBLOK ASANSOR KONTROL ÜNİTESİ

MONOBLOCK LIFT CONTROL UNIT

















RPM ELEKTRONİK

Rpm

www.rpmelektronik.com.tr
İVOGSAN Ağaçişleri Sanayi Sitesi 1373. Cadde No:4
İvedik / ANKARA - TÜRKİYE
T +90 312 394 03 15 - 394 33 53 **F** +90 312 394 03 16
info@rpmelektronik.com.tr

RPM ELEKTRONİK ARKEL BAYİSİDİR.

Fırsat

Fırsat, bir kişinin hile yapmasına izin verecek koşul veya ortamın olması durumudur. Bu durum işletmedeki iç kontrol sisteminin zayıflığı, denetim yokluğu, görevler ayrılığı ilkesinin uygulanmadığı, yazılı prosedürlerin olmadığı, otorite boşluğu ve cezalandırma sisteminin zayıflığı gibi nedenlerden kaynaklanmaktadır. Suç işlemek için bir fırsat ortaya çıkmadıkça, baskı altında ve suç işlemeye yatkın kişiler dahi makul bir fırsat algılamadıklarında işletme için bir tehdit oluşturmazlar (Karabınar ve Akyel 2009). Fırsatın oluşmasıyla birlikte kişi yakalanmayacağını veya yakalansa bile bir şekilde ceza almayacağını, cezadan kendini rahatlıkla kurtarabileceğine inanarak suçu işlemektedir.

Haklı Gösterme

Bireyin yapmış olduğu hileli işlemleri haklı gösterebilmek için bulduğu ve kendisinin de inandığı bahanelerdir. Birey kendinin başka çaresi olmadığına, yaptığının kimseye zarar vermediğine, çok fazla çalıştığına ve aldığı ücretin çok daha fazlasını hak ettiğine kendini ikna eder, başkalarının da hile yapması yapacağı eylemi normalleştirir, vicdanını rahatlatır, suçu kendi için rasyonelleştirir.

Kırık camlar teorisindeki gibi ufak bir düzensizlik öğesi ya da ilk camın kırılması, çok daha büyük suçları tetikleyebilir hatta suçun yayılmasına neden olabilir. Kırık camın onarılmaması ya da değiştirilmemesi, önlem alınmaması yapılan eylemin kimsenin umurunda olmadığının bir sinyali olarak da algılanıp daha fazla camı kırmak için de insan zihnindeki engelleri ortadan kaldıracaktır. Bu da denetim ortamının yokluğunun anlaşılması ile beraber daha büyük suçlara, daha büyük kayıplara davetiye anlamını taşımaktadır.

Küçük hilelere müsaade edilmesi ya da bir kereden bir şey olmaz yaklaşımları çok daha büyük hileler için ortam hazırlar. Şirket kültürünün bozulduğunun bir kere anlaşılması hileli işlemleri arttıracağı gibi adalet gibi kavramlar kültürü terk edecek, dürüst çalışanlar suç ortamından uzaklaşmak isteyerek kendilerini daha güvende hissedecekleri kurumlara yönelecek, birbirlerini kontrol eden çalışanlar yerine hileden beslenen bir kadro ile gitgide kaosa sürüklenen bir kurum ortaya çıkacaktır.

İşletmelerdeki hileli işlemler, her ne kadar baskı ve haklı gösterme kavramları ile ortaya çıksa da bu kavramları destekleyecek Fırsat olmadığı sürece hilenin gerçekleşmesi çok mümkün değildir. Fırsat unsurunun ise özellikle iç kontrol zafiyetinden kaynaklandığını düşündüğümüzde işletmelerin Hile ile başa çıkma formülü de aslında ortaya çıkmaktadır.

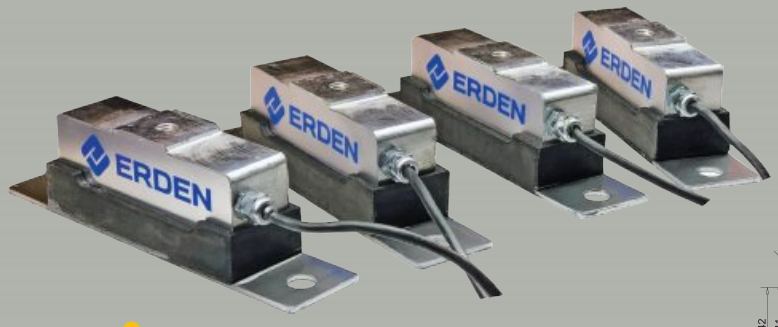
"Gündüz Kandilini Hazırlamayan Gece Karanlığa Razı Demektir", karanlığa razı olmamak için onu tanımak ve önlemini almak yol haritamız olsun…

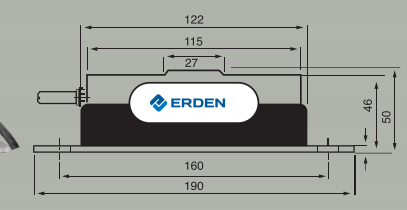


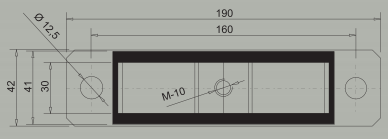
Siz düşünmeyin
O herşeyi hesaplar

ECON4





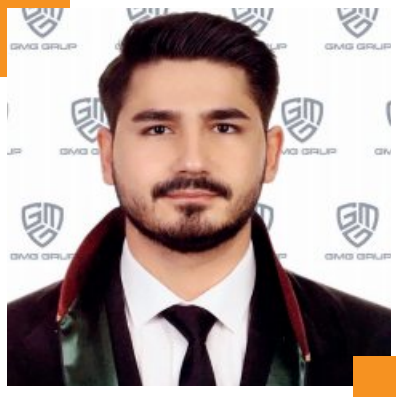




CAN Modbus

ERDEN LİFT ASANSÖR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
Adres: Şerifali Mah. Mevdudi Sok. No: 28 Ümraniye / İstanbul
Tel: +90 216 576 72 73 (pbx) **Fax**: +90 216 576 72 71
www.erdenlift.com E-Mail: info@erdenlift.com

ERDEN
LIFT COMPONENTS



DEPREM SONRASI YIKILAN VEYA HASAR GÖREN BİNALARDA MÜTEAHHİDİN HUKUKİ VE CEZAİ SORUMLULUĞU

Av. Hüseyin Osman AYTUÇ
GMG Grup Hukuk ve Danışmanlık
hukuk@gmggrup.com

HAK - HUKUK

Türkiye, coğrafi özelliği gereği dünyanın en aktif tektonik kuşaklarından birisi üzerinde yer almaktadır. Bu sebeple, sürekli olarak yıkıcı depremlerle karşı karşıya kalmaktayız ve bu depremlerle yaşamayı öğrenmemiz gerekmektedir. Toplumda deprem bilincinin oluşması ve depreme dayanıklı yapılar inşa edilmesi, depremin zararlarını en aza indirgemeyi sağlayacaktır.

Doğal afetlerin meydana getirdiği zararlar bazen bireyler, kurumlar veya kuruluşlar tarafından telafi edilebilirken, bazen de sorumlulukları kabul edilemez. Ancak, bir kişinin veya kurumun afet sonrası oluşan zararlardan sorumlu tutulabilmesi için, illiyet bağının kopmamış olması gerekir. Yani, bir ilişki veya nedensellik bağı bulunmalıdır.

Türk Medeni Kanunu 609. maddesine göre; müteahhit, inşaatını yaptığı binanın sağlamlığından ve yapı kalitesiyle ilgili tam sorumludur. Ayrıca, Türk Borçlar Kanunu 609. maddesine göre; müteahhit, inşaat sürecinde ve bitiminde binanın güvenliğini sağlamakla yükümlüdür. Buna ek olarak, Türk Ticaret Kanunu 1148. Maddesine göre; müteahhit, sözleşme ile belirlenmiş işleri zamanında ve kaliteli bir şekilde tamamlama sorumluluğunu düzenler.

İnşaat sektöründe faaliyet gösteren müteahhitler, inşa ettikleri binaların dayanıklı ve güvenli olmasından sorumludur. Bu nedenle, müteahhitlerin depreme karşı dayanıklı bina inşa etme konusunda uzman ve tecrübeli olmaları gerekmektedir. Ayrıca, teknik ve yasal gerekliliklere uygun olarak binaları inşa etmeleri, doğru malzemeleri seçmeleri ve bu malzemeleri doğru bir şekilde yerleştirmeleri de oldukça önemlidir. Yapım sürecinde doğru yapım tekniklerinin kullanılması da binaların dayanıklılığı açısından büyük önem taşımaktadır. Sonuç olarak, müteahhitlerin inşa ettikleri binaların güvenliği ve dayanıklılığı konusunda titizlikle çalışmaları gerekmektedir.

Müteahhitler, inşaat projelerindeki her türlü olası riski önceden değerlendirerek gerekli önlemleri almakla yükümlüdür. Bu sorumluluklar, bina sahiplerinin haklarını korumak ve inşaat sırasında veya sonrasında ortaya çıkan sorunlardan müteahhitleri sorumlu tutmak amacıyla oluşturulmuştur. Müteahhitlerin yasal sorumlulukları, inşaat projelerindeki potansiyel risklerin önlenmesine ve proje sürecinde güvenliği sağlamaya yöneliktir.

Hukuki sorumluluk

Müteahhidin hukuki sorumluluğu, inşaatın kurallara uygun olmayan şekilde yapılması sonucunda ortaya çıkar. Örneğin; yanlış malzeme kullanımı, yeterli statik hesaplamaların yapılmaması veya çizimlerin uygun şekilde hazırlanmaması gibi hatalar meydana gelirse, müteahhidin sorumluluğu doğar. Yani müteahhidin bir kusuru olmalıdır. Bu kusurun oluşmasını sonrasında müteahhidin ayıba karşı tekeffül sorumluluğu doğmaktadır.

Ayıba karşı tekeffül sorumluluğunun doğması için tamamlanan eserin teslim edilmesi gerekmektedir. Teslim işlemi, müteahhidin yaptığı işi tamamlaması ve iş sahibine doğrudan zilyetlik hakkı vermesiyle gerçekleşir. Teslimden sonra, iş sahibi eseri kontrol etmeli ve herhangi bir eksiklik veya kusur varsa müteahhide bildirmelidir. Ancak, iş sahibi yalnızca açıkça görülebilen ayıplar için muayene ve ihbar yükümlülüğüne sahiptir.

Eğer bir bina, herhangi bir açık ayıp barındırmıyorsa ve deprem sırasında ortaya çıkan bir kusur varsa, arsa sahipleri öncelikle durumu müteahhide bildirmelidir. Yapılan ihbar sonucunda arsa sahiplerinin seçimlik hakları ortaya çıkar. Bu haklar TBK. m.475'de düzenlenmiştir. Hükme göre arsa sahiplerinin 3 adet seçimlik hakkı mevcuttur. Bunlar;

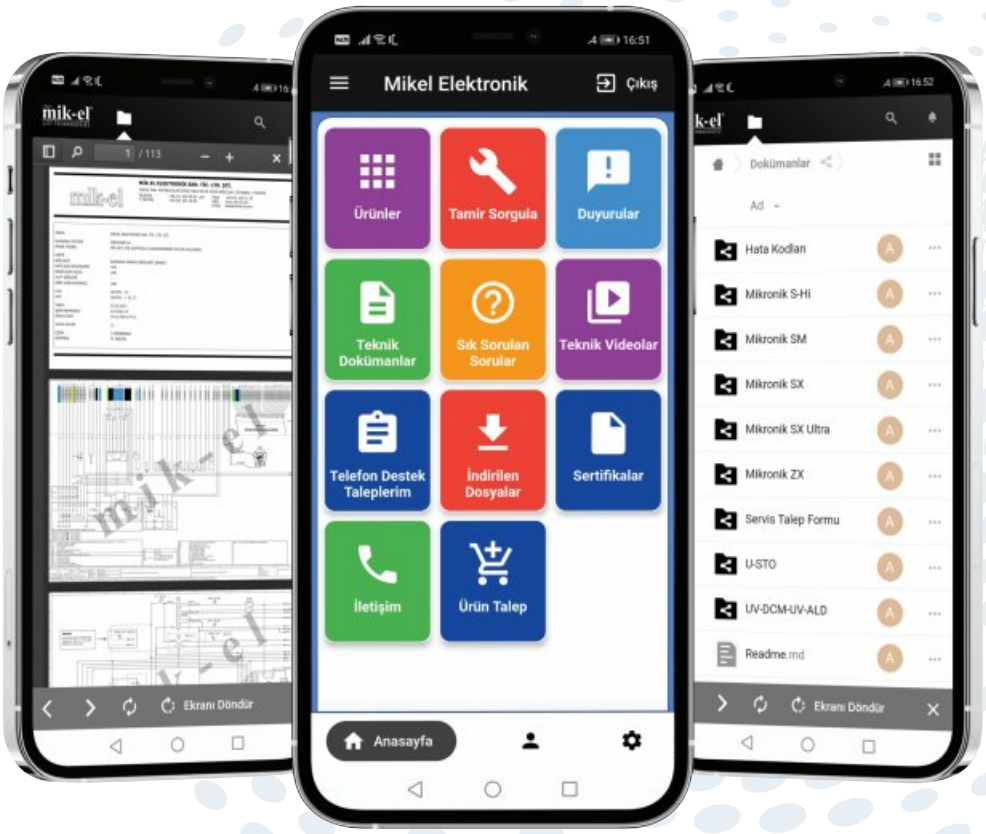
Kusurun giderilmesini isteme: Deprem sonrasında, arsa sahipleri eğer ortaya çıkan kusur giderilebilir bir türdüyse, müteahhitlerden kusurun giderilmesini isteme hakkına sahip olacaklardır. Ancak kusurun giderilmesi (binanın yeninden inşası gibi) aşırı bir masrafı gerektiriyorsa bu durumda arsa sahiplerinin kusurun giderilmesini talep etme hakları bulunmayacaktır. Bu durumda arsa sahipleri aşağıdaki diğer yollardan birini tercih edebilir.

Bedel iadesi: Arsa sahipleri için başka bir seçenek, inşaat sırasında ortaya çıkan bir kusurdan dolayı müteahhide ödedikleri bedelin belirli bir oranda

Mik-el Mobil Servis

Değerli müşterilerimiz, sizlere daha hızlı ve daha etkin bir teknik destek hizmeti verebilmek amacıyla kolay kullanımlı bir mobil uygulama hazırladık. Bu uygulama sayesinde ihtiyacınız olan teknik destek dokümanlarını, destek videolarını ve diğer dokümanları kolayca bulabilecek ve gerektiğinde telefondan canlı destek almak için Çağrı Merkezimize bir dokunuşla istek girebileceksiniz.

Çağrı merkezine erişim için uygulama içinde bir defa kayıt olmanız yeterlidir. Böylece Çağrı Merkezimize her ulaştığınızda ayrıca isim, firma, telefon numarası, e-mail adresi gibi bilgileri vermek zorunda kalmayacaksınız. Mobil Uygulama içinden Çağrı Merkezimize istek verenler öncelikli olarak ve daha hızlı canlı destek alabileceklerdir. 1 Şubat 2021 tarihinden itibaren Çağrı Merkezimize artık telefon aramasıyla ulaşım mümkün olmamaktadır.



Mobile Service application is available only in Turkey due to technical reasons.

1988 mik-el® LIFT TECHNOLOGIES

geri ödenmesidir. Örneğin, bir daire kullanılamaz hale gelirse, arsa sahibi bu dairenin bedelinin geri ödenmesini isteyebilir veya arsa sahibi, kusuru düzeltmek için kendi yaptığı masrafları talep edebilir. Bu, arsa sahiplerine, inşaat sırasında ortaya çıkan kusurların telafisi için bir alternatif sağlar.

Sözleşmeden dönme: Deprem sırasında yapılan binada, müteahhidin ciddi bir hata yapması durumunda, arsa sahibi sözleşmeden dönülmesini isteyebilecektir. Örneğin; bina tamamen yıkıldıysa ve bu tamamen müteahhidin hatasıysa, arsa sahibi ödediği bedeli veya verdiği arsa payını geri alabilir ve hatta arsada yapılan hafriyatın temizlenmesini talep edebilir.

İş sahiplerinin, seçimlik haklarının yanı sıra, bina dışında uğradıkları zararları da tazmin etme hakları bulunmaktadır. Örneğin binanın yıkılması sonucu bodrum kattaki aracı enkaz altında kalan bir iş sahibi sözleşmeden dönmesi halinde müteahhitten kusur oranında arabada ortaya çıkan zararın tazminini talep edebilir.

Müteahhidin sorumluluğu eserin tam olarak iş sahibine teslim tarihinden itibaren 5 yıl ve eğer ağır bir kusur var ise 20 yıllık süre için geçerlidir. Eğer bu süreler geçerse, iş sahibi müteahhitten herhangi bir tazminat talebinde bulunamayacaktır.

Cezai sorumluluk

Deprem sonrasında hasar gören veya yıkılan binalarda müteahhidin cezai sorumluluğu için binaların mevzuata uygun şekilde inşa edilmemiş olması gerekmektedir. Ancak gerekli özen gösterilmek suretiyle bina mevzuata uygun şekilde inşa edilmiş ve depremde hasar görmüş veya yıkılmış ise kusur mevcut olmadığı için illiyet bağı kesilir ve bu durumda müteahhide herhangi bir sorumluluk yüklenemeyecektir. Cezai sorumlulukta yargılamalardaki yerleşik kıstas uyarınca bina mevzuata uygun şekilde inşa edilseydi hiçbir ölüm veya yaralanma meydana gelmeyecekti; ancak yapı uygun şekilde inşa edilmediyse müteahhit taksirle öldürme ve yaralamadan sorumlu olacaktır.

Taksirle öldürme

Madde 85- (1) Taksirle bir insanın ölümüne neden olan kişi, iki yıldan altı yıla kadar hapis cezası ile cezalandırılır.

(2) Fiil, birden fazla insanın ölümüne ya da bir veya birden fazla kişinin ölümü ile birlikte bir veya birden fazla kişinin yaralanmasına neden olmuş ise, kişi iki yıldan on beş yıla kadar hapis cezası ile cezalandırılır.

Taksirle yaralama

Madde 89- (1) Taksirle başkasının vücuduna acı veren veya sağlığının ya da algılama yeteneğinin bozulmasına neden olan kişi, üç aydan bir yıla kadar hapis veya adlî para cezası ile cezalandırılır.

(4) Fiilin birden fazla kişinin yaralanmasına neden olması halinde, altı aydan üç yıla kadar hapis cezasına hükmolunur.

Basit taksir, bir kişinin öngöremediği veya dikkatsizlik, özensizlik, acemilik gibi nedenlerden kaynaklanan sonuçlardan sorumlu olmasıdır. Ancak, bilinçli taksir durumunda, bir kişi eylemlerinin sonuçlarını öngörebilir ancak yine de tehlikeli veya yanlış davranır. Müteahhit, mevzuata aykırı bir yapı inşa ederek deprem riskini artırırsa, ölümcül sonuçların meydana gelme olasılığı yüksektir. Bu durumda, müteahhidin, ölüm neticelerini öngörememesi kabul edilemez.

Olası kast, bir kişinin bir eylem gerçekleştirirken özellikle bir sonucu hedeflemediği, ancak bu sonucun gerçekleşmesinin muhtemel olduğu durumlarda ortaya çıkar. Bu durumda, kişi suçu işlemek için özel bir niyetinin olmadığı, ancak eyleminin tehlikeli olduğunu veya öngördüğü sonucun gerçekleşmesini veya gerçekleşmemesini tesadüfe bıraktığını kabul eder. Olası kastın temelinde, kişinin bilerek veya isteyerek bir sonuca yönelik niyetinin olmaması ama riskli davranışının sonucunda oluşabilecek sonuçları öngörmesi ve bunları göze alarak davranması yatar. Bu nedenle, olası kast, bir suçu işlemek için özel bir niyetin olmaması durumunda bile, sorumluluğu hala mevcut olan bir suç türüdür.

Bir olayın ciddiyeti ve kişilerin sorumluluk derecesi adi/ basit taksir ila olası kast arasında belirlenecek olup, bir yandan enkaz kaldırma ve arama - kurtarma çalışmaları devam ederken, diğer yandan özel olarak görevlendirilen Cumhuriyet savcıları tarafından soruşturmaya başlanmalı, deliller toplanmalı, sorumlu kişiler tespit edilmeli, gerekli şartlar yerine getirildiğinde sorumlu kişilerin yurt dışına çıkışları engellenmelidir. Delilleri yok etme, gizleme veya değiştirmesi konusunda kuvvetli şüphenin bulunması halinde tutuklanmalı ve adaletin gecikmeden yerine getirilmesi sağlanmalıdır.

Ceza sorumluluğunun belirlenmesi için, failin ne tür bir manevi unsur ile hareket ettiğinin kesin olarak tespit edilmesi gerekmektedir. Özellikle deprem sebebiyle binanın yıkılması ve içindeki kişilerin hayatını kaybetmesi gibi olaylarda, olayın tamamı dikkate alınarak bir değerlendirme yapılması gerekmektedir. Bu değerlendirme sürecinde, binanın imar planına ve deprem mevzuatına uygun şekilde inşa edilip edilmediği, yapım tarihi, yapı denetim raporu, binadan geriye kalan molozların incelenmesi gibi unsurların göz önünde bulundurulması gerekmektedir. Ayrıca binanın yaşı, daha önce deprem geçirip geçirmediği ve bulunduğu bölgede deprem sıklığı gibi faktörler de değerlendirmeye dahil edilmelidir. Bütün bu unsurların dikkate alınmasıyla birlikte, ceza sorumluluğu belirlenmektedir.

Müteahhitlerin ceza hukuku açısından sorumluluğunu incelerken, önemli konulardan biri de "şikayet" kavramıdır. Eğer bir kişi ölür veya yaralanırsa, eşi, çocukları veya yakınları suçun işlendiği yerin Cumhuriyet Başsavcılığına şikayet dilekçesi vermelidir. Ancak, güvenlik nedeniyle farklı bir il veya ilçeye gitmek zorunda kalırlarsa, bulundukları yerin Başsavcılığına da suçun işlendiği yerin Başsavcılığına gönderilmek üzere şikayet dilekçesi verebilirler. Önerilen, dilekçenin doğrudan Cumhuriyet Savcılığı'na sunulmasıdır. Bu tür suçlar için belirli bir şikayet süresi yoktur ve Yargıtay kararlarına göre, zaman aşımı depremin meydana geldiği tarihte başlar.

TEORİ
MÜHENDİSLİK ASANSÖR SAN.



KALİTEYİ TAMAMLIYORUZ

Paket Asansör Çözümleri

www.teorimuhendislik.com

Asansör Endüstrisinin Buluşma Noktası

elevex® KONYA

ELEVATOR EXPO

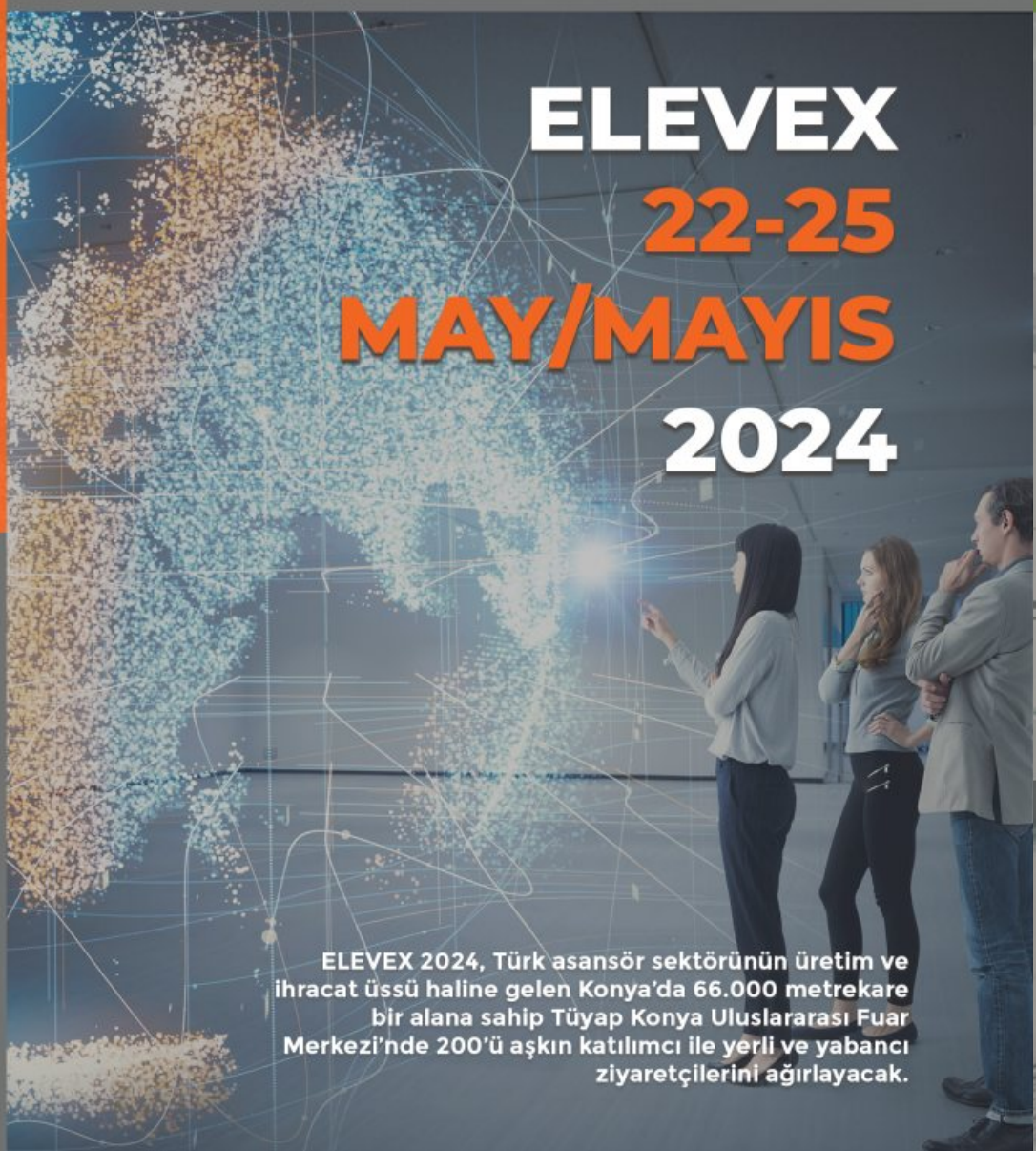
Tüyap Fuar ve Kongre Merkezi
Konya / Türkiye

Elevex 2024 will be held by Vizyon Sectoral Fairs with the support of the Elevator Industry, in TÜYAP, Konya, on 22 - 25 May 2024. At the fair, all innovations related to vertical transportation technologies, escalators and roads, from residential and commercial building elevators to hospital elevators, domestic elevators and personal carriers to auto elevators, freight and service elevators to disabled elevators, will be exhibited together.

Elevex 2024, Vizyon Sektörel Fuarcılık tarafından Asansör Sektörü'nün desteği ile 22 - 25 Mayıs 2024 tarihlerinde TÜYAP, Konya'da düzenlenecek. Fuarda, konut ve ticari bina asansörlerinden hastane asansörlerine, ev içi asansör ve kişisel taşıyıcılardan oto asansörlerine, yük ve servis asansörlerinden engelli asansörlerine kadar dikey ulaşım teknolojileri ile yürüyen merdiven ve yollara ilişkin tüm yenilikler bir arada sergilenecek.

THE MEETING POINT OF THE ELEVATOR INDUSTRY

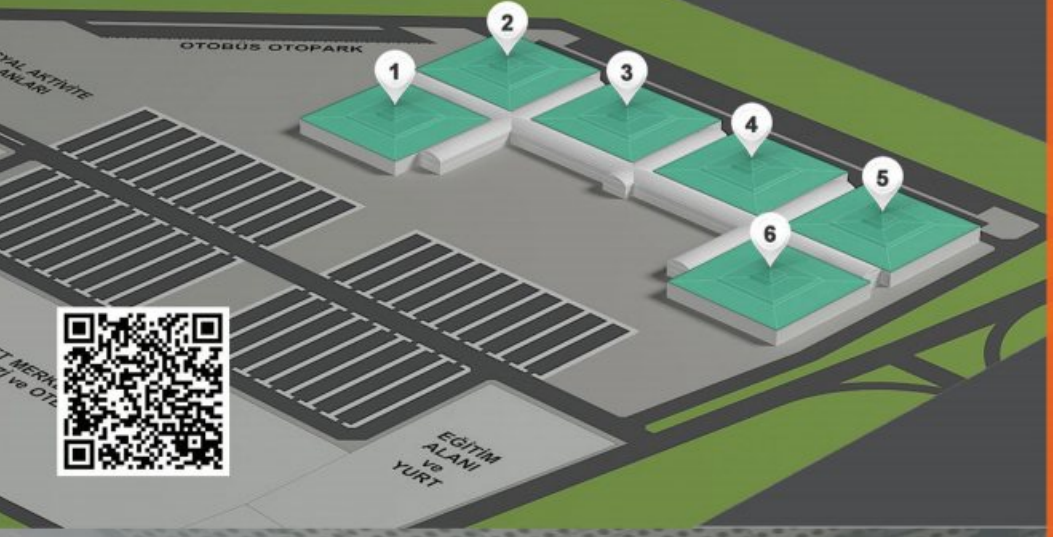
ELEVEX 2024 will host more than 200 exhibitors and domestic and foreign visitors at Tüyap Konya International Fair Center with an area of 66,000 square meters in Konya, which has become the production and export base of the Turkish elevator industry.



ELEVEX 2024, Türk asansör sektörünün üretim ve ihracat üssü haline gelen Konya'da 66.000 metrekare bir alana sahip Tüyap Konya Uluslararası Fuar Merkezi'nde 200'ü aşkın katılımcı ile yerli ve yabancı ziyaretçilerini ağırlayacak.

contact@ELEVEX.com.tr
GSM: +90 541 627 39 73
Phone: +90 312 472 14 58

Tüyap Fuar ve Kongre Merkezi Konya / Türkiye
Tuyap Exhibition & Congress Center



ELEVEX

THE MEETING POINT OF THE ELEVATOR INDUSTRY

2024

Üretim ve ihracat üssü; KONYA

Türk asansör sektörü, 2022 yılında toplam 363 milyon 149 bin 523 dolar değerinde ürün ihraç ederek ihracat değerini bir önceki yıla oranla yüzde 20,7 arttırdı. Sektörün 2021 yılındaki toplam ihracat değeri 300 milyon 724 bin 331 dolar olarak kaydedilmişti. 2022 yılında asansör sektörünün yaptığı ve toplamda 363 milyon 149 bin 523 doları bulan dış satımın 195 milyon 486 bin 1 dolarlık kısmı paket asansörü ihracatından, 167 milyon 663 bin 522 dolarlık kısmı da komponent ihracatından elde edildi. İhracatta ve üretimde Türk asansör sektörün yakaladığı bu başarıda Konya asansör firmalarının önemli bir payı var. Sektör üretiminin ve ihracatının yaklaşık yüzde 40'ı Konya'dan yapılıyor.

Production and export base; KONYA

The Turkish elevator industry exported a total of 363 million 149 thousand 523 dollars worth of products in 2022, increasing its export value by 20.7 percent compared to the previous year. The total export value of the sector in 2021 was recorded as 300 million 724 thousand 331 dollars. In 2022, 195 million 486 thousand 1 dollars of the foreign sales of the elevator industry, which totaled 363 million 149 thousand 523 dollars, was obtained from the export of package elevators, and 167 million 663 thousand 522 dollars was obtained from the export of components. Konya elevator companies have a significant share in this success achieved by the Turkish elevator industry in exports and production. Approximately 40 percent of the sector's production and exports are made in Konya.

MEETING DATE

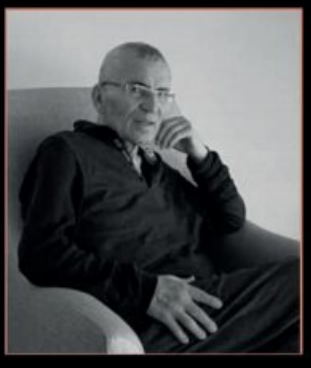
22-25 MAY 2024

www.ELEVEX.com.tr

Küçük Group'un acı kaybı

Küçük Group Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Yavru'nun babası Mehmet Yavru son yolculuğuna uğurlandı.

VEFAT



"Ellezîne izâ esâbethum musîbetun,
kâlû innâ lillâhi ve innâ ileyhi râciûn."
(Bakara Suresi, 156)

Asansör sektörünün önemli aktörlerinden Küçük Group'un Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Yavru'nun babası Mehmet Yavru hayatını kaybetti.

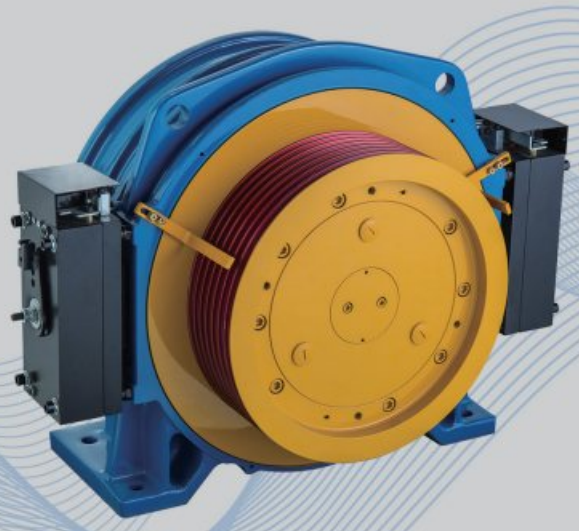
Bir süredir tedavi gördüğü hastanede hayatını kaybeden Mehmet Yavru'nun cenazesi Hacı Veyis Camii'nde 26 Nisan 2023 Çarşamba günü ikindi namazına müteakip kılınan cenaze namazının ardından Üçler Mezarlığı'na defnedildi. Cenaze törenine Mehmet Yavru'nun ailesi ve sevenlerinin yanı sıra asansör sektöründen çok sayıda isim katıldı.

Asansör Vizyon Dergisi olarak, merhuma Yüce Allah'tan rahmet, Küçük Group Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Yavru ve yakınlarına baş sağlığı diliyoruz.

Mehmet YAVRU

CSAG®
elevation machines

YENİ OYUNCUMUZ SAHALARDA



CSAG-T

%100 İspanyol Teknolojisi
DİŞLİSİZ ASANSÖR MOTORU

1M/SN ~ 2.5M/SN ARASI
400 MM KASNAK ÇAPI
10 MM HALAT ÇAPI
630 KG ~ 1250 KG

%95 verimlilik, 50 desibelin altında sessizlik ve sıfır vibrasyon...

CE



SMART-P9000

TÜMLEŞİK ASANSÖR KONTROL SİSTEMİ
CAN-BUS HAZIR TESİSAT

- ⇨Yüksek performans ve üstün güvenlik
- ⇨Direk duruş ile mükemmel konfor
- ⇨Seri ve Paralel bağlantı



CE CERTIFICATED BY EUROCERT

BİRLEŞİK ELEKTRİK ve ELEKTRONİK **B.E.S.T.** OTOMASYON SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

+90 216 545 76 30 satis@bestotomasyon.com www.bestotomasyon.com



NON FOOD STOK YÖNETİMİ

Fikret KIZMAZ
Satış Koordinatörü
Arkitel İç ve Dış Ticaret Ltd.Şti

SATIŞ - PAZARLAMA

Dünyada yaşanan küresel ısınma, iklim değişikliği, savaşlar, güç çekişmeleri ve son olarak da pandemi bize üretimin önemi kadar sermayeyi doğru alanlara aktarmanın ne kadar önemli olduğunu göstermektedir.

Stok yönetimi bir işletmede dikkat edilmesi gereken en önemli noktaların başında gelmektedir.

Doğru stok bulundurulmaması; o işletmenin nakit akışının dönmemesine, sonrasında işletmenin giderlerini karşılayabilmek için banka kredisi kullanmasına ve daha da sonrasın da kaçınılmaz olarak bilançoda zarar etmesine giden bir süreci başlatmaktadır.

Taze gıda ve kuru gıda kategorisinde stok yönetimi çok önemlidir ama Non Food kategorisinde stok yönetimi ayrı bir dikkat ve ayrı bir meziyet gerektirmektedir.

Örneğin ihtiyaçtan fazla alımı yapılan ürünlerin sezon sonunda stoğu kalması durumunda iadesi de olmadığı için bir yıl fabrika veya iade depolarda saklanması gerekmektedir. Bu durum şirket için nakit akışı sorununu ortaya koymakla beraber ürünlerin depolarda beklediği süre zarfında çeşitli etkenlerden kullanım vasfını yitirmesi de ayrı bir problemdir.

Bu sebeple Non Food kategorisinde görev yapan satın alma yöneticilerine büyük sorumluluk düşmektedir.

Tıpkı ip üstünde gösteri yapan bir Jonglör gibi hem ipin üstünde yürümeli hem de topları düşürmemelidir.

Kısaca sezonda marj, ciro yapmalı, ürünlerin de mağazada sezon içerisinde yoka düşmemesini organize etmelidir. Ama sezon sonunda da fazla stoğu kalmamalıdır.

Peki bu durumun üstesinde nasıl gelebiliriz?
Non Food kategorisinde genel olarak stok gününe çok dikkat etmek gerekir.

Stok günü; stokların işletmeye girişi ve çıkışı arasındaki gün sayısını ifade eder. Başka bir ifadeyle stokların bir yıl içerisinde kaç günde bir yenilendiğini göstermektedir. Stok gününe total olarak bakılabildiği gibi birden çok şubeli marketlerde şube bazlı bakılması gerekmektedir.

Stok gününü doğru bir şekilde yönetmek için aşağıdaki konulara dikkat etmek gerekmektedir.
✓ Doğru ürün doğru fiyata alınmadır. (Ürün alırken kazandırır)
✓ Ürünün pazarlamasının doğru yapılması gerekmektedir. Katalog, sosyal medya, mağaza içi anons doğru tekniklerin bazılarıdır.
✓ Ürünün mağaza içi sergilenmesi de çok önemlidir.
✓ Mağaza ve depo stoklarının doğru olmalıdır.
✓ Mağaza ve depo stokları belirli bir takvim doğrultusunda sayım yapılmalı yanlış stoklar mutlaka düzeltilmelidir
✓ Minimum stoğa çok dikkat edilmelidir.
Minimum stok "O" (sıfır) ise ortalama stok, maksimum stok seviyesinin ikiye bölünmesiyle elde edilir.
✓ Tedarik zinciri mağaza bazlı siparişleri zamanında ve doğru olarak teslim etmelidir.

Burada özellikle tedarik zincirine de parantez açmak istiyorum. Tedarik zinciri sürekli rafta satılmakta olan ürünler için Cross stok çalışması yapmalıdır. Cross stok; Tedarikçilerden gelen malların, depo içinde yerleştirilmeden, belli bir süre içinde sevk noktalarına gönderilmesi işlemidir.

Tüm bunları eksiksiz doğru bir şekilde yaptığımız zaman işletmemizin nakit akışını da rahatlatmış oluruz.

Bu durumda şirketimizin yatırım yapmasına, büyümesine ve istihdam sağlamasına katkıda bulunmak demektir.

Unutmayalım ki;
Bir çivi bir nalı, bir nal bir atı, bir at bir yiğidi, bir yiğit bir memleketi kurtarır.

www.argeset.com.tr

argeset

HER DAİM KALİTE...
ALWAYS QUALITY...



Akdeniz San. Sitesi Şafak Mah.5005. Sokak No: 111 Kepez/Antalya - TÜRKİYE
+90 242 344 19 29 - info@argeset.com.tr

GEE-GLOBALELEVATOREXHIBITION

KONUT ASANSÖRLERİ: ENERJİ TASARRUFU İLE YENİ TRENDLER ARASINDA

Son üç yılda inşaat piyasası, Avrupa'nın en yüksek GSYİH'sına yaptığı %13,9'luk katkı ile İtalya'da ekonominin önde gelen sektörlerinden biri olduğunu kanıtladı.



Son üç yılda inşaat piyasası, Avrupa'nın en yüksek GSYİH'sına yaptığı %13,9'luk katkı ile İtalya'da ekonominin önde gelen sektörlerinden biri olduğunu kanıtladı. Vergi teşvikleri ile birleştiğinde bu, dikey hareketlilik dahil olmak üzere özellikle konut cephesinde önemli ölçüde yenilikçi bir destek sağladı.

Bugün nerede duruyoruz?

GEE 2023 için neler bekliyoruz?

XXXIII Cresme Ekonomik ve Tahmin Raporu'na bakıldığında, 2020-2022 üç yıllık döneminde inşaat piyasası, 2021'de %20,4 ve 2022'de %14,9 artışla 2019'a göre 91 milyar euro artış kaydederek 232 milyardan fazla yatırım kaydetti.

Böylece işe alma açısından da verimli bir döngü yaratarak, aslında 2022'de 2019'a kıyasla 460 bin kişilik istihdam artışı sağlandı. Sonuç olarak, sektörün GSYİH'ya katkısı %13,9'a yükselerek Avrupa'daki en yüksek orana yükseldi.

Son iki yıldaki büyüme bina tadilatı için vergi teşvikleri veya NRRP fonları tarafından desteklendi, bu nedenle 2023 görünümü de olumlu olmaya devam ediyor.

Cresme'nin işaret ettiği gibi, yeni kamu inşaat işlerinde +%41,7'lik bir büyüme bekleniyor ve bu da yatay ve dikey hareketlilik zincirine olumlu yansıyarak daha fazla ivme sağlıyor.

Konut sektörü, son yıllarda gelişen bir pazar karşısında önemli değişiklikler ve avangart çözümler gören bir sektör. Enerji tasarrufu ve bina estetiğinin yeni gerekliliklerine uygun çalışmalar kesinlikle uyum sağlamaya devam etmek zorunda kalacak.


GEE
GLOBAL
ELEVATOR
EXHIBITION
MILANO
15-17 NOV 2023
FIERAMILANO
2043
EXIT
FLOOR
DESIGN THE FUTURE OF ELEVATORS
CO-LOCATED WITH:
SICUREZZA
INTERNATIONAL SECURITY & FIRE EXHIBITION
SMART
BUILDING
EXPO
MADE
EXPO
2023
www.geemilano.com
FIERA MILANO

RENT 7 /24

KİRALAMANIN KOLAY YOLU

rent 7/24

WWW.RENT7-24.COM

7/24 Destek

Hava Alanı Teslim Noktası

Müşteri Memnuniyeti



EKONOMİK SINIF

- Bütçe Dostu Fiyatlandırma
- Dizel / Benzin
- 2022 Model Araçlar

ORTA SINIF

- Otomatik / Manuel Vites Seçeneği
- Dizel / Benzin
- 2022 / 2023 Model Araçlar

PREMIUM SINIF

- Üst Sınıf Konfor Deneyimi
- Dizel / Benzin
- 2022 / 2023 Model Araçlar

Prof. Dr. Ahmet Taner Kışlalı Mah.
PARK Caddesi 42/F
Çayyolu / ANKARA

0532 419 16 60
0312 217 54 54

www.rent7-24.com
IG.COM/RENT7_24

rent 7/24

WWW.RENT7-24.COM

RENT 7/24

Sektöre yeni adım atmış olmasına rağmen gerekli tüm araştırmaları ve müşteri portföyünü analiz etmiş uzman ve alanında deneyimli bir kadroya sahip Rent7/24 oto kiralama konusunda birçok yerli yabancı firma, tur operatörleri, seyahat acenteleri, iş adamları, turistler ve yurt dışında yaşayan vatandaşlarımıza Türkiye çapında kiralık otomobil, transfer, ticari araç kiralama, uzun dönem filo kiralama hizmeti sunmaktadır.

Güveni temel ilke kılarak, hizmetin peşinde yeni ürünler geliştirmeyi felsefe edinmiş ve bu ruhu müşterilerimiz ile de paylaşmaktayız.

RENT 7/24

BU BİRAZ DA GÜVEN MESELESİ



İş dostu bir ülke: FAS



Dünyanın 59. büyük ekonomisi olan Fas, politik olarak istikrarlı ve iş dostu bir ülkedir. Uzun yıllardır sabit bir şekilde büyüyen Fas ekonomisi yapısal olarak Avrupa'ya Afrika'nın geri kalanından daha uyumlu olmasıyla beraber, Afrika kıtasındaki fırsatlardan da giderek daha fazla faydalanmaktadır. Çeşitli şehirlerinde yer alan ve ticari trafiğin yoğun olduğu limanları ile Avrupa ve Afrika arasında ticari bir köprü niteliğindedir. Fas'ın Kazablanka finans şehri ülkeye yatırım yapmak isteyen uluslararası şirketlere çeşitli destekler sunmaktadır. Dirhem, Fas'ın resmi para birimidir ve iş dili Fransızcadır.

Fas, iş yapma kolaylığı sayesinde giderek daha fazla tanınmaktadır. Dünya Bankası "İş Yapma Kolaylığı" endeksinde 53. sıradaki konumu ile Kuzey Afrika ülkeleri arasında liderdir. Afrika Yatırım Endeksi'ne göre Afrika'daki en iyi yatırım hedefidir.

36,3 milyonluk nüfusu ile Fas dünyanın en kalabalık 37. Ülkesidir. Dünya Bankası verilerine göre, 2022 yılında işgücüne katılım oranı %39 ve işsizlik oranı %11,1'dir. İşgücünün %44'ü hizmetler sektöründe ve %23'ü sanayi sektöründe istihdam edilmektedir. Fas'ın 2022 yılındaki GSYH büyüklüğü cari fiyatlarla 142,87 milyar dolardır. Uluslararası Para Fonu (IMF) verilerine göre, 2022 yılında yıllık reel olarak %7,2 büyüyen Fas ekonomisinin, 2023 yılında %2,1 oranında büyüyeceği öngörülmektedir.

Dünya Ticaret Merkezi (ITC) verilerine göre, Fas 2022 yılında toplam 36,5 milyar dolarlık ihracat ve 58,6 milyar dolarlık ithalat yapmıştır. 2022 yılında 22 milyar dolar cari açık veren Fas, dünyada en çok cari açık veren 19. ülkedir. En yakın ticari ilişkilerini deniz ticareti sayesinde İspanya, Fransa ve İtalya ile kurmuştur. Birleşmiş Milletler (UN) Comtrade verilerine göre; Türkiye 2021 yılında Fas'a 2,98 milyar dolarlık ihracat yaparken, Fas'tan 922,4





12 - 14
MAY
2023

LIFTEXPO

MOROCCO 12 - 14 MAY 2023

International Exhibition for Elevators & Escalators

Casablanca

Vertical Transportation Solutions

MENA MANAGEMENT | EXPERT Elspert U/A Fuarcilik Ltd | LIFTVISION magazine

www.liftexpo-morocco.com

milyon dolarlık ithalat yapmıştır. İkili ticaret büyüklüğümüzün 3,9 milyar dolara ulaştığı Fas, en büyük 28. ticari partnerimiz konumundadır.

Sektörler ve fırsatlar

Arap dünyasında, petrol dışı GSYH büyüklüğü ile Mısır'ın ardından ikinci sırada olan Fas ekonomisinin önemli gelir kaynakları tarım, tekstil, turizm ve fosfat mineralleridir. Fas için bağlılığını sürdürdüğü tarım sektörü, GSYH'nin %13'ünü ve istihdamın %39'unu oluşturan önemli bir sektördür. En çok üretilen tarım ürünleri haşhaş, zeytin, turunçgiller ve şarap üzümleridir. Ülkede devamlı gelişmekte olan tekstil sektörü, GSYH'nin %15'ini oluşturmaktadır. Fas, ABD ve Çin'den sonra dünyanın 3. büyük fosfat minerali üreticisidir.

Türkiye'nin Fas'a en fazla ihracat yaptığı sektörler otomotiv, demir çelik, makineler ve mekanik parçalar, demir çelik eşyaları, plastik ve mamulleri ile hava ve uzay araçlarıdır. Son 5 yılda her birinde artış gösteren bu sektörler arasından yıllık ortalama %139 büyüme ile hava ve uzay araçları en yüksek artışı gösteren sektördür. Bu büyümeyi yıllık ortalama %25 büyüme ile demir çelik eşyaları takip etmektedir. Tüm sektörler içerisinden meyve, narenciye ve kuruyemiş son 5 yıl içerisinde yıllık ortalama %90 büyüme ile Fas ile ihracatımızdaki potansiyel sahibi ürünlerdendir.

Fas, istikrarlı ekonomik büyümesini ulaşım ve altyapı stratejisi ile destekleyerek bölgesel kalkınmayı amaçlamaktadır. Ulaşım projeleri arasında yeni otoyol ve demiryolu inşaatları ile birlikte liman ve havaalanlarına yapılacak olan geliştirmeler yer almaktadır. Altyapı projeleri arasında ise, yeni şehir ve sanayi alanları inşaatları bulunmaktadır. Bununla birlikte, ülkenin önemli gelir kaynaklarından olan turizm sektörünü geliştirmek için otel, eğlence tesisi ve tatil köyü inşaatları devamlı olarak yapılmaktadır. İnşaat projelerinin çok çeşitli olduğu Fas ile bu projeler için yapılacak iş birlikleri, yüksek ihracat büyüklüğüne sahip olduğumuz demir çelik başta olmak üzere inşaat malzemeleri ihracatı ve güçlü olduğumuz turizm alanındaki anlaşmalar, Türkiye'ye ihracat geliri olarak geri dönüş sağlayacaktır.

Kazablanka Menkul Kıymetler Borsası Afrika'nın en büyük borsalarından biridir ve bölgesel merkez olmayı hedeflemektedir. Müslüman bir ülke olan Fas'ta İslami finans ve İslami bankalar yeni gelişen ve çalışan sayısının arttığı bir alandır. Türkiye'de İslami finans, varlıklarının geliştiği ve dünya ortalamasının üzerinde büyüyen bir alandır. Bu nedenle, Türkiye ile Fas arasında bu alanda yapılacak olan iş birlikleri hem finans alanında hem de diğer alanlarda güçlü bağların kurulmasına öncülük etme fırsatı taşımaktadır.

Türkiye'nin Fas'tan en fazla ithalat yaptığı sektörler inorganik kimyasallar, gübreler, gıda kalıntı ve atıkları, otomotiv ve sıva malzemeleridir. Bu sektörler arasından son 5 yılda yıllık ortalama %26 büyüme ile ilerleyen inorganik kimyasallar, değerli ve nadir toprak metallerinin organik veya inorganik bileşikleri toplam ithalatımızın %20'sini oluşturmaktadır. Organik kimyasallardaki artışı %46 Otomotiv ile elektrikli makine parçaları takip etmektedir. Son 5 yılda en çok ithalat yaptığımız ilk 5 sektörden biri olan otomotiv sektörü, yıllık ortalama %15 daralma göstererek en yüksek düşüşe sahip sektördür.

Fas asansör sektörü ve Türkiye

Fas asansör ihtiyacını ithalat odaklı karşılayan bir ülke. 2022 yılında 79 milyon 816 bin dolar değerinde asansör ithalatı gerçekleştiren Fas, 2 milyon 710 bin dolar değerinde de asansör ihracatı yaptı. Asansör komponentleri konusunda da 70 milyon 637 bin dolarlık ithalata karşı ülkenin asansör komponent ihracatı 3 milyon 973 bin dolar değerinde oldu.

Türkiye'nin Fas ile komple asansör ve komponent dış ticareti

2022 yılında Türk asansör sektörü Fas'a yaptığı 606 bin 809 kilogramlık paket asansör ihracatından toplam 1 milyon 929 bin 110 dolar değer elde etti. Yine 2022

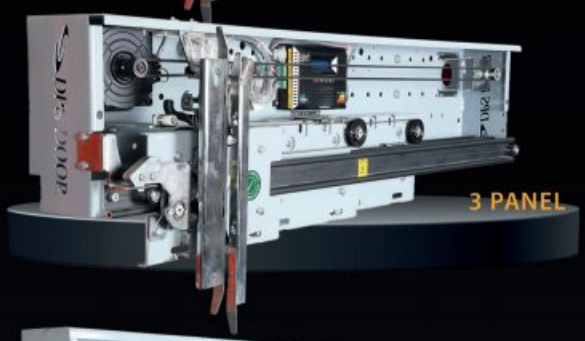
DPS DOOR

COMPLETE ELEVATOR DOORS

www.dpsdoor.com.tr

MERKEZİ KABİN KAPI MEKANİZMASI









MERKEZİ KAT KAPI MEKANİZMASI







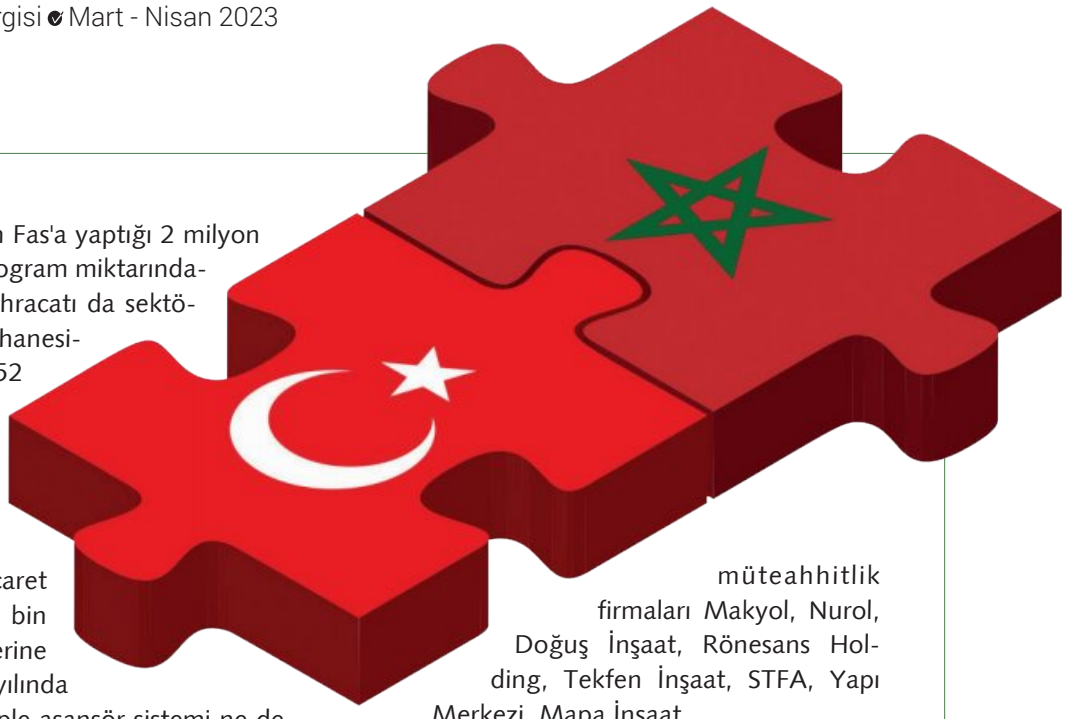




* 220 V Tek Faz besleme * Dişlisiz ve Redüktörsüz Kapı Motoru
* Özel Tasarım Sürücü Modülü * Kolay Menü ve Dil Seçeneği
* Sökülüp Takılabilen Terminaller * Personel Emniyet Koruma
* Kapı Genişliği Algılama Fonksiyonu * Yumuşak Kapı Açma - Kapama
* Kapı Sıkışma Engeli Algılama * Fotosel Girişi ile Otomatik Geri Açılma
* Kolay Parametre Ayarlama * Akü Girişli

ASANSÖR KAT KAPILARI - ASANSÖR KABİN OPERATÖR KAPILARI - ASANSÖR KABİN GÜVENLİK KAPILARI

Osmaniye OSB Büyüktüysüz Mahallesi Atatürk Caddesi No:11 / 2 Toprakale / Osmaniye - TÜRKİYE e-mail: info@dpsdoor.com.tr Phone: +90 328 802 48 00



yılında sektörün Fas'a yaptığı 2 milyon 446 bin 874 kilogram miktarındaki komponent ihracatı da sektörün dış ticaret hanesine 6 milyon 352 bin 588 dolar değer kaydetti. Fas'a Türk asansör sektörünün yaptığı toplam dış ticaret 8 milyon 281 bin 698 dolar değerine ulaştı. 2022 yılında Fas'tan ne komple asansör sistemi ne de asansör komponenti ithal edilmedi.

Rabat Büyükelçiliği Ticaret Müşaviri Burcu Özergül Çolak'ın verdiği bilgilere göre; Fas'ın toplam paket asansör ithalatı dünya ithalatının yüzde 0,2'sini oluşturuyor. Fas'ın ithalat yaptığı ülkelerde Türkiye'nin payı ise yüzde 8,4. Fas'ın asansör ithalatında yüzde 45'lik oran ile aslan payı İspanya'nın. İspanya'yı Çin, Fransa ve Türkiye takip ediyor.

Komponent ithalatında Fas'ın toplam komponent ithalatı dünya ithalatının yüzde 0,1'ni oluşturuyor. Komponent ithalatında ABD, İspanya, İtalya, Çin ve Almanya'dan sonra Türkiye 6. sırada geliyor.

Fas'ta asansör sektöründe çoğunluğu ithalat ve montaj işleri ile uğraşan 30'un üzerinde firma faaliyet gösteriyor. Başlıca firmalar DEMSAN Asansör, OPIS Asansör, OTIS Asansör, Hala Systems, KZ Asansör, ALTO Lift, ISAO SARL, Nuova Lift, Maghreb Asansör.

Teknoloji altyapısının eksikliği, kalifiye eleman eksikliği ve sektörün sivil toplum kuruluşlarının yeterince etkin olmaması Rabat Büyükelçiliği Ticaret Müşaviri Burcu Özergül Çolak tarafından sektörün başlıca sorunları olarak kaydedildi. Yine Rabat Büyükelçiliği Ticaret Müşaviri Burcu Özergül Çolak'ın verdiği bilgiye göre Fas'ta Türk müteahhitleri tarafından 4,16 milyar dolar değerinde 75 proje üstlenilmiş ve tamamlanmış. Ülkede faaliyet gösteren başlıca Türk müteahhitlik firmaları Makyol, Nurol, Doğuş İnşaat, Rönesans Holding, Tekfen İnşaat, STFA, Yapı Merkezi, Mapa İnşaat.

Avantajlar
Riskler
Rabat Büyükelçiliği Ticaret Müşaviri Burcu Özergül Çolak Fas'ta iş yaparken karşılaşılacak avantajlı ve riskli durumları ise şöyle paylaştı:

Avantajlar
- Siyasi istikrar.
- Lojistik avantajlar, stratejik konum, Batı Afrika'ya giriş.
- Ekonomik büyüme, yabancı sermayeye sağlanan kolaylıklar.
- Alım gücündeki artış.
- Sanayinin hızlı gelişimi
- Görece şeffaf ihale sistemi
- Yapısal reformlara devam edilmesi
- Bankacılık sistemi
- Türkiye ile ilgili olumlu algı
- Firma kuruluşlarında yerli ortak şartının aranmaması

Dezavantajlar
- Oturma ve çalışma izinlerinde yaşanan belirsizlik
- Bazı ihalelerde yerli firmalara sağlanan yüzde 15'lik fiyat avantajı
- Para transferinde katlanılan izin süreci
- Kar transferinde alınan yüksek maliyet
- Ödeme ve alacak problemleri
- Bürokrasideki yavaşlık
- Zaman zaman karşılaşılan hukuka aykırı kararlar.



ALTINTAŞ
GRUP / ASANSÖR A.Ş.

ASANSÖR YEDEK PARÇA KONUSUNDA 15 YILLIK DENEYİM

İvedik OSB. 1394. Sk. No: 34 Yenimahalle/Ankara/TÜRKİYE
info@altintasasansor.com - Tel: +90 312 394 4512
www.altintasasansor.com

interlift 2023

interlift 2023 büyümeye devam ediyor.

Alan olarak bir önceki etkinliğin %40 üzerine çıktı

interlift 2023'ten katılımcılar için en iyi hizmet: Müşteriler için ticaret fuarına ücretsiz ziyaret.

Interlift 2023 büyümeye devam ediyor
Fuar tarihine altı ay kala interlift 2023'e şimdiye kadar kayıt yaptıran katılımcıların alanı bir önceki fuara göre %40 arttı. Fuarın başlangıcında interlift organizatörü AFAG, yaklaşık 500 katılımcının mevcut salonları tamamen doldurmasını bekliyor.

Akdeniz ülkeleri İtalya, İspanya ve Yunanistan'ın ilgisi yüksek
Akdeniz ülkeleri İtalya, İspanya ve Yunanistan'dan bu sene interlift'e katılacak firmaların sayısı 2022'ye göre %20 arttı. Ayrıca 2023'te çok sayıda bileşen üreticisi yeniliklerini ilk kez Augsburg'da sunacak. 11 ülkeden 35 şirket bunu şimdiden duyurdu.

%19 ile İtalya şu anda ilk 5 uluslararası katılımda başı çekiyor, onu %15 ile Türkiye, %8 ile İspanya ve %2 ile İsviçre ve Avusturya izliyor. Ancak önümüzdeki haftalarda Çin, İtalya veya Hindistan'dan kapsamlı ortak katılımlar açıklandı ve bunlar muhtemelen sıralamayı bir kez daha değiştirecek

Kısa sürede karar verenler için etkin fuar katılımı ve ücretsiz misafir biletleri
interlift 2023'teki katılımcılar, organizatör AFAG tarafından birçok bireysel hizmetle desteklenecek. Komple stant AFAG tarafından özellikle tavsiye ediliyor.

Komple stant tercihi fuara kısa sürede katılmaya karar veren veya daha düşük bir bütçeyle etkin bir katılım hedefleyen firmalar için ideal bir çözüm. Müşterilerin daveti de fuarın başarısında belirleyicidir. Katılımcılar ayrıca interlift 2023'e istedikleri kadar müşterisini davet edebilecek ve misafir biletleri faturalandırılmayacak. Fuar bütçesine önemli kolaylık sağlayacak. (Bilgi: www.interlift.de).

"Lift-City Augsburg" - dünyanın her yerinden gelen konuklar için ideal bir şekilde donatıldı.
2019'da Bavyera'nın üçüncü büyük şehrinde sadece 4.500 otel yatağı mevcuttu. Ancak o zamandan beri çok şey oldu: 2023'te yalnızca Augsburg'da yaklaşık 6.800 yatak mevcut olacak ve komşu Augsburg Land ve Aichach-Friedberg bölgeleri 4.700 yatak daha sunacak. Bu büyük artış barınma durumunu önemli ölçüde kolaylaştıracak.

Dünyanın her yerinden misafirlerin Augsburg'daki interlift 2023'e transferi de rahat olacak. Organizatör, Münih Havaalanı üzerinden gelen misafirler için konforlu bir servis otobüsü hizmeti ayarladı ve Münih Merkez İstasyonu yakınında başka bir servis otobüsü hattı başlayacak.

Arabayla gelen interlift ziyaretçileri, servis otobüslerinin konukları sadece birkaç dakika içinde rahatça ticaret fuarına götüreceği yakınlardaki WWK Arena'daki büyük otoparkı kullanabilir.

Uluslararası bilgi platformu: VFA Forum interlift '23
Çok çeşitli sunum dosyaları şimdiden VFA-Interlift e.V.'ye ulaştı. Seçim komitesinin şimdi yaklaşık olarak zor bir görevi var. Forum için pek çok ilginç tekliften 45 sunum seçmek. Uluslararası pazarlar, dijitalleşme, trendler ve geleceğin teknolojileri ile sürdürülebilirlik konularına ilişkin çok yönlü, heyecan verici bir program şimdiden ortaya çıkıyor ve ulusal, Avrupa ve uluslararası standardizasyon konusundaki uzman katkılarının yanı sıra yeni ürün ve hizmetlerin sunumlarıyla destekleniyor. Teklifin kabulüne ve varsa sunumun yerleştirilmesine ilişkin bildirimler 23 Haziran ortasına kadar gönderilebilecektir. Sorularınız VFA-Interlift e.V.'ye yöneltebilirsiniz: **akademie@vfa- interlift.de.**

WELCOME TO THE HOME OF ELEVATORS



interlift 2023

17 - 20 October | Messe Augsburg Germany

Application form available now
www.interlift.de

Organiser: AFAG Messen und Ausstellungen GmbH
Am Messezentrum 5, 86159 Augsburg I www.interlift.de

AFAG WE MAKE FAIRS

Technical sponsor: VFA-Interlift e.V.
Süderstraße 282, 20537 Hamburg I www.vfa-interlift.de

VFA INTERLIFT VERBAND FÜR AUFZUGS-TECHNIK



DEPREM KOŞULLARINA UYGUN ASANSÖRLER

Mustafa GÖRMÜŞ
Endüstri Mühendisi
D KARE GÖZETİM – Asansör Teknik Uzman

STANDART

6 Şubat tarihinde Kahramanmaraş merkezli olarak gerçekleşen depremlerin bize gösterdiği gibi deprem dünyanın özellikle de ülkemizin kaçınılmaz bir gerçeği ve ülkemizde her an büyük bir depremle karşılaşma ihtimalimiz çok yüksek. Yine yaşanan bu depremlerde gördüğümüz bir gerçek de depremin değil de yapıların insanları öldürdüğüdür.

Bu yazımızda dikey yapılaşmanın yoğun kullanıldığı ülkemizde asansörlerin deprem anında davranışlarını ve bizim deprem anında beklediklerimizi standart ve mevzuatlar temelinde ele alacağız.

Ülkemizde yayımlanmış ve yürürlükte olan kanunları incelediğimizde aşağıdaki mevzuatları uygulamada görebilmekteyiz.

- 8/3/2018 tarihli ve 30364 mükerrer sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Türkiye Bina Deprem Yönetmeliği

- Türkiye Bina Deprem Yönetmeliğinin eki Deprem Etkisi Altındaki Binaların Tasarımı İçin Esaslar

- 17.07.2019 tarihli ve 30834 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Türkiye bina deprem yönetmeliği kapsamında yapılacak binalarla ilgili uygulama esaslarına dair tebliğ,

- 11.01.2019 tarihli ve 30652 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Türkiye bina deprem yönetmeliği kapsamında yapılacak tasarım gözetimi ve kontrolü hizmetlerine dair tebliğ

Yukarıda belirttiğimiz mevzuatları incelediğimizde deprem etkisi altında kalacak binalarda monte edilmesi gereken asansörlere dair herhangi bir kriter bulunmadığını görebilmekteyiz. Mevzuat olarak değerlendirmede takip edebileceğimiz tek mevzuat 2014/33/AB Asansör Yönetmeliği ve bu yönetmeliğe göre uyumlaştırılmış olan standart TS EN 81-77. Bu durum göz önüne alındığında asansörlerin deprem şartlarına uygun olarak monte edilebilmesi için TS EN 81-77 standardı takip edeceğimiz kaynak ancak bu standardı eşleştirebileceğimiz yasal mevzuat yukarıda belirtilenler ve tabii ki de binaların tasarımından sorumlu olan mimar ve mühendisler.

TS EN 81-77 Asansörler- Yapım ve montaj için güvenlik kuralları- Yolcu ve yük asansörleri için özel uygulamalar- Bölüm 77: Sismik durumlara tabi asansörler
TS EN 81-77 standardı Asansör Yönetmeliği kapsamında uyumlaştırılmış bir standart olup, TS EN 81-20 standardı ile birlikte kullanılabilecek C tipi bir standarttır, bu standart monte edilecek asansörler için TS EN 81-20 de belirtilen kurallara ilaveten sismik şartların da ilave edildiği standarttır.

Bu standart EN 1998-1:2004 (Eurocode 8) de belirtildiği şekilde sismik olaylar gerçekleştiğinde (deprem aktiviteleri) dayanması gereken binalarda monte edilecek olan asansörler için ek özel kuralları içermektedir.

Bu standardın temel amacı
— can kaybını önlemek ve yaralanmaların boyutunu azaltmak;
— insanların asansörde sıkışmasını önlemek;
— hasardan kaçınmak;
— yağ sızıntısından kaynaklanabilecek çevresel sorunlardan kaçınmak;
— hizmet dışı kalan asansör sayısını azaltmak.

Standart asansörleri 3 ayrı sismik kategoride değerlendirmektedir, bu kategoriler aşağıdaki tabloda belirtilmiştir.

Tasarım ivmesi (m/s2)	*Sismik asansör kategorisi*
$1 < a_d \leq 2{,}5$	*1*
$2{,}5 < a_d \leq 4$	*2*
$a_d > 4$	*3*



MIMARSINAN ORGANIZE
SANAYII BÖLGESI
17. cadde No:10 KAYSERI

TEL: 444 86 91

www.acrobat.com.tr

Bu tabloda belirtilen Tasarım ivmesi (ad asansörün tasarımı için sağlanan zemin ivmesinin, zemin davranışının, yapısal olmayan elemanların öneminin ve diğer parametrelerin bir fonksiyonudur. *Asansörler EN 1998-1:2004 standardına göre yapısal olmayan eleman olarak değerlendirilmektedir, bu sebeple de ilk paragrafta belirtmiş olduğumuz deprem mevzuatları asansörlerin tasarımı ile ilgili bir çerçeve çizmemektedir.*

Deprem şartlarına uygun asansörlerin tasarımını gerçekleştirecek mühendislerimizin ihtiyaç duyduğu en önemli kaynak yukarıdaki tabloya göre binaların tasarımından sorumlu mimar ve mühendisler ve onlar tarafından sağlanacak olan tasarım ivmesidir. Tasarım ivmesinin sağlandığını hesaba katarak tasarım sürecinde uymamız gereken kuralları değerlendirmeye devam edebiliriz.

Asansör kuyusu:
Kuyuda sallanan askı halatları, regülatör halatları, kabinle hareket eden kablolar, dengeleme halatları ve zincirlerinin sabit teçhizata dolanmasını önlemek için, kuyuya monte edilen braketler, eşikler, cihazlar ve diğer teçhizatın oluşturduğu takılma noktaları standartta belirtilen tablo5'e göre korunacaktır.

Makine ve makara boşlukları
Binaların, yapıyı dinamik olarak bağımsız birimlere bölen genleşme derzleri ile tasarlandığı durumlarda, durak girişleri ve asansör kuyusu da dahil olmak üzere tüm asansör makineleri, bir genleşme derzlerinin aynı tarafında bulunmalıdır.

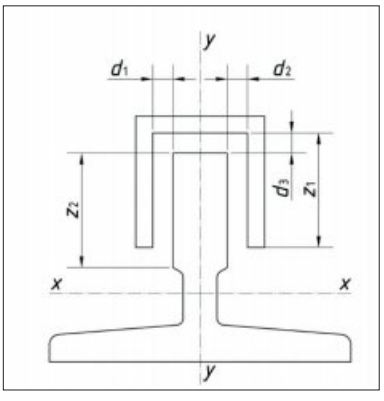
Kabinler:
Asansör tasarımı hesaplamaları için kabin kütlesi asansör tasarım hesaplamaları için, tasarım ivmesi (ad) tarafından üretilen kuvvetler aşağıdakiler dikkate alınarak hesaplanmalıdır:
- yolcu asansörleri için, kabinin kütlesi artı eşit olarak dağıtılmış beyan yükünün %40'ı;
- Yük yolcu asansörleri için, kabinin kütlesi artı eşit olarak dağıtılmış beyan yükünün %80'i.

Kabin tutucular:
Asansör kategorileri 2 ve kategori 3 kapsamındaki asansörler için, kabin şasisi, kabin şasisini kılavuz rayları üzerinde tutabilen üst ve alt kabin tutucuları ile donatılmalıdır.

Tutma tertibatları, kılavuz pabuçlara benzer şekilde yükleri dağıtacak şekilde yerleştirilmelidir.

Tutma cihazları ya ray pabuçlarına entegre edilecek ya da ray pabuçlarının tespitine yakın yere monte edilmelidir.

Kabin, kılavuz rayların ortasında merkezde olduğunda, kabin tutucu ile kılavuz ray arasındaki şekilde gösterilen d1, d2 ve d3 boşlukları 5 mm'yi geçmemeli ve seçilen boyutlar, güvenlik tertibatının bir deprem sırasında kazara devreye girmesine neden olmamalıdır.



Şekil 1: Kabin tutucu yerleşimi

Karşı ağırlık ve dengeleme ağırlığı:
Karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığı, çerçeveyi kılavuz rayları arasında tutabilen üst ve alt tutucu cihazlar ile sağlanmalıdır.

Tutucu tertibatlar, kılavuz ray pabuçlarına benzer şekilde yükleri dağıtacak şekilde yerleştirilmelidir.

Tutucu tertibatlar ya ray pabuçlarına entegre edilecek ya da ray pabuçlarının tespitine yakın monte edilecektir.

Askı ve dengeleme ekipmanları:
Kasnaklar ve zincir dişlileri için koruma
Askı veya dengeleme halatlarının kasnaklarının ve makaralarının oluklarından çıkmasını önleyen cihazlar, halatların girip çıktığı noktaların 15° içinde bir tutucu içermelidir. Sarım açısının her 90°'sinde bir makara ve en az bir ara tutucu kullanılmalıdır.

Zincirlerin dişlilerden çıkmasını önleyen cihazlar, zincirlerin dişlilere girip çıktığı noktaların 15° içinde bir tutucu içermelidir.

Kılavuz raylar:
Kılavuz raylar, bağlantıları ve ekleri EN 81-20:2020, 5.7 gerekliliklerine uygun olacak ve ayrıca tasarım ivmesi (ad) tarafından üretilen yüklere ve kuvvetlere dayanacaktır.

Tutma cihazlarının sağlandığı durumlarda, kabin ve karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığı tutma cihazları, kılavuz ray doğrulamasında çerçeve destek noktaları olarak kullanılacaktır.

Standardın Ek D bölümünde tasarım ivmesine bağlı olarak kılavuz ray seçimi için örnek bir hesaplama belirtilmiştir.

Sismik olay sırasında izin verilen gerilmeler ve sapmalar
Tutma cihazlarının bulunmadığı durumlarda, kabin kılavuz rayı sisteminin izin verilen maksimum sapmaları, yük ve kaldırma sistemi tarafından üretilen kuvvetler ile birlikte tasarım ivmesi (ad) tarafından üretilen kuvvetler de dikkate alınarak EN 81-20:2020, 5.7'nin gerekliliklerine uygun olacaktır.

Tecrübemizi
ürünlerimize
yansıtıyoruz...

ÖNERSAN

**ÜRÜNLERİMİZ
EN 81-20 VE EN 81-50
STANDARLARINA UYGUNDUR**

SINCE 1975



POLİÜRETAN ASANSÖR TAMPONLARI

	ONPT - 01	ONPT - 02	ONPT - 03
ÇAP	125 mm	100 mm	125 mm
YÜKSEKLİK	100 mm	160 mm	200 mm
MAX. YÜK P+Q (V=1M/S)	2.150 kg	2.150 kg	3.150 kg
MIN. YÜK P+Q (V=1M/S)	350 kg	350 kg	350 kg



ONF-01
ÇİFT YÖNLÜ
KAYMA FREN

Ray: 9-16 mm
Max. Hız: 1.6 m/s
Max P+Q: 1.800 kg



A3 1 M/S REGÜLATÖR



ALT REGÜLATÖR (ÖNR/ALT)

ON-01 ASANSÖR DURAK KAPISI KİLİT AÇMA MAGNETİ



ON-03 ÇİFT EMNİYETLİ ASANSÖR DURAK KAPISI KİLİDİ



ON-04 ÇİFT EMNİYETLİ ASANSÖR DURAK KAPISI KİLİDİ



ON-05 ASANSÖR DURAK KAPISI KİLİT AÇMA MAGNETİ



Otakçılar Cad. Değirmen Sk. Eyüp İş Merkezi No: 19/32 Eyüp / İstanbul / TURKEY
Tel: 0212 576 47 78 - 565 03 93 Fax: 0212 613 84 45 E-mail: info@onersanasansor.com.tr

www.onersanasansor.com.tr

Tutma cihazlarının sağlandığı durumlarda, aşağıda belirtilen gereklilikler yerine getirilmelidir. Kılavuz raylar için güvenlik faktörleri aşağıdaki tabloya uygun olmalıdır.

Uzama (A5)	Güvenlik Katsayısı
A5 ≥ 12 %	1,8
8 % ≤ A5 < 12 %	3,0

Tablo: Kılavuz ray güvenlik katsayıları

Makine ve diğer asansör ekipmanları
Tüm makineler, makaralar ve ilgili üst kirişler ve destekler, halat ekleri, aşırı hız regülatörü, gergi makaraları ve dengeleme halatı gergi tertibatları, tasarım ivmesinden kaynaklanan kuvvetler de dahil olmak üzere üzerlerine uygulanan kuvvetlerin bir sonucu olarak devrilmeyi ve yer değiştirmeyi önleyecek şekilde tasarlanmalı ve sabitlenmelidir.

Rijit boru kullanılan hidrolik asansörlerde her rijit boyun sonunda esnek boru kullanılacaktır.

Kuyu içerisine yerleştirilen elektrik tertibatları
Kuyuya sabitlenen kat tanıma anahtarları veya sınır kesiciler, kanatçıklar veya benzeri cihazların sabitlenmesi, tasarım ivmesi (ad) tarafından üretilen kuvvetler dahil olmak üzere bunlara uygulanan yüklere ve kuvvetlere dayanacak şekilde tasarlanmalı ve monte edilmelidir. Ayrıca yukarıda belirtilen cihazlar kuyu içerisinde asılı halat ve kabloların neden olabileceği hasarlara karşı korunmalıdır.

Elektrik kesintisi veya ana güç kaynağının hata vermesi halinde asansörün davranışı:
Ana güç kaynağının arızalanması durumunda asansörün davranışı
Sismik kategorisi 2 ve 3'teki asansörler için, normal güç kaynağının arızalanması durumunda insanların kabinde sıkışmasını önlemek için, asansör kabini yukarı veya aşağı yönde bir sonraki kata otomatik olarak hareket ettirebilmelidir.

Kata geldiğinde asansör aşağıda açıklandığı gibi çalışacaktır:
a) Otomatik güçle çalışan kapıları olan bir asansör, bir durakta park edildiğinde kapıları açmalı, asansörü normal çalışma konumundan çıkarmalı ve kapıyı açık tutmalıdır;

b) Kapıları elle çalıştırılan bir asansör için, kabin belirlenmiş sahanlığa vardığında, kapı(lar)ının kilidi açılmalı ve asansör normal çalışma modundan çıkarılmalıdır.

Asansör kapıları kapalı olarak park edildiğinde, kurtarma hizmetinin kabinin mevcut olup olmadığını ve insanların sıkışıp sıkışmadığını kontrol etmesine imkan verecek şekilde (elektrik açıkken bile) kapıları kattan açacak bir araç sağlanmalıdır.

Normal güç kaynağının arızalanması durumunda asansörün davranışı, aşağıdakilerden herhangi birini geçersiz kılmayacaktır:
- *elektrikli güvenlik cihazları;*
— muayene istasyonu
— Acil durum elektrikle çalıştırma
— itfaiyeci kaldırma anahtarı

Sismik algılama sistemi
Kategori 3'te yer alan Sismik asansör karşı ağırlıklı veya dengeleme ağırlıklı asansörler için bir sismik algılama sistemi sağlanmalıdır.

Sismik algılama sisteminin yalnızca asansöre bilgi göndermek için kullanıldığı durumlarda, sistem aşağıdaki şekilde yerleştirilecektir:
— binadaki en alçak asansörün çukurunda veya
— diğer titreşim kaynaklarıyla karışması beklendiği takdirde, asansör kuyusunun alt kısmındaki başka bir yerde.

Sismik algılama sistemleri (Deprem sensörleri) konusunda daha detaylı bir çalışma ilerleyen sayılarda ele alınacaktır.

Sismik algılama sisteminin devreye girmesi durumunda asansörün davranışı:
Sismik algılama sisteminin etkinleştirilmesinden sonra, asansör aşağıda açıklanan şekilde çalışacaktır:
a) Kayıtlı tüm kat ve kabin çağrıları iptal edilecektir. Yeni çağrılar göz ardı edilecektir;

b) Hareket halindeki bir asansör kabini, hızını maksimum 0,3 m/s'ye düşürmeli ve bir sonraki olası durağa devam etmelidir.

Mümkünse, kabin hareket yönünü değiştirerek ve durdurarak kabinin karşı ağırlığı veya dengeleme ağırlığının yanından geçmesi önlenmelidir,

Asansör katında ise:
1) Otomatik güçle çalışan kapıları olan bir asansör, kapıları açmalı, asansörü hizmet dışı bırakmalı ve kapıları açık tutmalıdır;

2) Elle çalıştırılan veya otomatik olmayan güçle çalıştırılan kapıları olan bir asansör bu durumda kalmalı ve kapıların kilidi açıkken hizmetten çıkarılmalıdır;

3) Faz 2 işletiminde bir itfaiye asansörü olması durumunda, otomatik güçle çalışan kapı EN 81-72:2020'de tanımlandığı gibi çalışmalıdır.

Ana hatları ile deprem koşullarına uygun asansörlerin tasarımında uyulması gereken kuralları ele aldık, sonuç olarak öncelikle ülkemizde yaşanabilecek olası depremlerde en az kayıp yaşamayı temenni ederken, binaların tasarımında görev alan mühendisler ile asansörlerin tasarımında görev alan mühendislerin iş birliğinde çalışması gerektiğini tekrardan dile getirmemiz gerekmektedir.

ZERA
ELEVATOR TECHNOLOGIES

Türkiye'den Dünya'ya...







Cumhuriyet Mh.Kartal Cd.Serin Sk. No:6
Kartal / İSTANBUL
0216 393 76 65 - 0533 123 70 56
www.zeraasansor.com - info@zeraasansor.com

Asansör projelerinde görev alabilecek mühendislik alanları arttırıldı

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından 28 Mart 2023 Salı günü 32146 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan tebliğ ile birlikte asansör projelerinde görev alabilecek mühendislik alanlarının arttırıldığı belirtildi

Asansör projelerinde görev alabilecek mühendislik alanları arttırıldı. Buna göre, daha önce elektrik mühendisi veya elektrik-elektronik mühendisi ve makine mühendisi tarafından hazırlanan 'asansör avan projesi' ile yine bu görevliler tarafından uygulanan "asansör uygulama projesi"nde söz konusu çalışmaları yapabilecek ekibe elektronik, elektronik ve haberleşme ile mekatronik mühendisleri de eklendi.

28 Mart 2023 SALI **Resmî Gazete** **Sayı : 32146**

TEBLİĞ

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığından:

ASANSÖRLERİN TASARIMINA İLİŞKİN USUL VE ESASLARA DAİR TEBLİĞ
(SGM: 2017/18)'DE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR TEBLİĞ
(SGM: 2023/1)

MADDE 1- 14/6/2017 tarihli ve 30096 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Asansörlerin Tasarımına İlişkin Usul ve Esaslara Dair Tebliğ (SGM: 2017/18)'in 3 üncü maddesinin birinci fıkrasının (b) ve (c) bentleri aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"b) 5/3/2020 tarihli ve 7223 sayılı Ürün Güvenliği ve Teknik Düzenlemeler Kanununa,
c) 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 388 inci ve 508 inci maddelerine,"

MADDE 2- Aynı Tebliğin 4 üncü maddesinin birinci fıkrasının (b) bendinde yer alan "elektrik mühendisi veya elektrik-elektronik mühendisi ve makina mühendisi tarafından müştereken hazırlanan projeyi," ibaresi "elektrik mühendisi veya elektronik mühendisi ya da elektrik-elektronik mühendisi veyahut elektronik ve haberleşme mühendisi ile makine mühendisi veya mekatronik mühendisi tarafından müştereken hazırlanan projeyi," şeklinde; aynı fıkranın (c) bendinde yer alan "elektrik mühendisi veya elektrik-elektronik mühendisi ve makina mühendisi tarafından müştereken hazırlanan mekanik tesisat projesini," ibaresi "elektrik mühendisi veya elektronik mühendisi ya da elektrik-elektronik mühendisi veyahut elektronik ve haberleşme mühendisi ile makine mühendisi veya mekatronik mühendisi tarafından müştereken hazırlanan projeyi," şeklinde değiştirilmiştir.

MADDE 3- Aynı Tebliğin 10 uncu maddesinin birinci fıkrasında yer alan "4703" ibaresi "7223" olarak değiştirilmiştir.

MADDE 4- Aynı Tebliğin 4 üncü maddesinin birinci fıkrasının (e) bendinde ve 12 nci maddesinin birinci fıkrasında yer alan "Bilim," ibareleri yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 5- Bu Tebliğ yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 6- Bu Tebliğ hükümlerini Sanayi ve Teknoloji Bakanı yürütür.

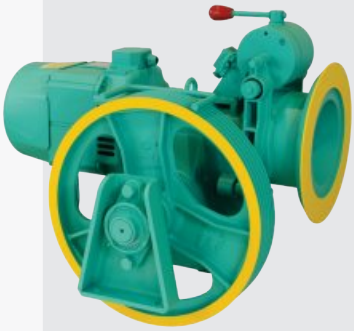
ilalift

intelligent lift art











GEM
GET ON TOP

CANNY ELEVATOR

HEPU®
POWER

www.ilalift.com

Güven - Tecrübe
Trust - Experience

Türkiye Distribütörü

İstanbul Lift Asansör San. Tic. Ltd. Şti.

Uygunsuz sanayi ürünlerine 47,4 milyon lira ceza kesildi



Sanayi ve Teknoloji Bakanlığının sorumluluğunda bulunan ürünlerden 39 bin 412'si geçen yıl denetlenirken, bunlardan uygunsuz bulunanlara 47 milyon 433 bin 538 liralık ceza uygulandı. Uygunsuzluk oranının en yüksek olduğu ürün grupları ise yüzde 26,8 ile asansör olarak tespit edildi.

Bakanlık verilerinden derlenen bilgilere göre, Bakanlığın Sanayi Ürünleri Güvenliği ve Denetimi Genel Müdürlüğü sorumluluğunda bulunan asansörler, basınçlı ekipmanlar ve gaz yakan cihazlar gibi ürünler denetime tabi tutuldu. Geçen yıl farklı marka ve modelde toplam 39 bin 412 sanayi ürününün denetimi gerçekleştirildi.

Söz konusu ürünlerin 4 bin 123'ü ilgili mevzuatlara aykırı bulunurken, 453 farklı ürün teste gönderildi ve 111 farklı marka ve modeldeki ürünle ilgili toplatma kararı verildi.

Öte yandan 231 üründe uygunsuzluğun giderilmesi için süre tanındı, piyasa gözetimi ve denetimi faaliyetleri sonucunda, tespit edilen uygunsuzluklara ilişkin toplam 47 milyon 433 bin 538 liralık ceza uygulandı.

Her 100 üründen 11'i uygunsuz bulundu

Bu dönemde en çok denetlenen ürün grupları asansör, elektrikli ekipmanlar, basınçlı ekipmanlar ve makineler oldu.

Uygunsuzluk oranının en yüksek olduğu ürün grupları ise yüzde 26,8 ile asansör olarak tespit edildi. Asansörü, yüzde 13,03 ile makineler, yüzde 9,59 ile enerji verimliliği izledi.

Geçen yıl denetlenen her 100 üründen 11'i uygunsuz bulunurken, denetlenen ürünlerde ortalama uygunsuzluk oranı yüzde 10,5 olarak belirlendi.

Asansörlere 33,8 milyon liralık ceza

Günlük hayatın vazgeçilmez parçası olan asansörler, geçen yıl en çok para cezası verilen ürün grubu oldu.

Bu dönemde asansör ürününe yönelik ürün denetimi ile birlikte asansörlere yönelik bakım faaliyeti yürüten firmalara, periyodik kontrol faaliyeti yürüten A tipi muayene kuruluşlarına ve bina sorumlularına ilişkin hizmet denetimi faaliyetlerine yönelik olmak üzere toplam 10 bin 167 denetim gerçekleştirildi, 2 bin 725'i uygunsuz bulundu. Bunların 255'i teste giderken 140'ı için düzeltme süresi verildi.

Uygunsuz bulunan asansörlere 2022 yılında toplam 33 milyon 765 bin 104 lira ceza uygulandı.

En çok idari para cezasının verildiği diğer ürün grupları ise 5 milyon 205 bin 530 lirayla elektrikli ekipmanlar ve 2 milyon 991 bin 698 lirayla makineler oldu.

SERİNHİSAR NAKLİYAT & ASANSÖR

DENGE AĞIRLIĞI MADENCİLİK SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

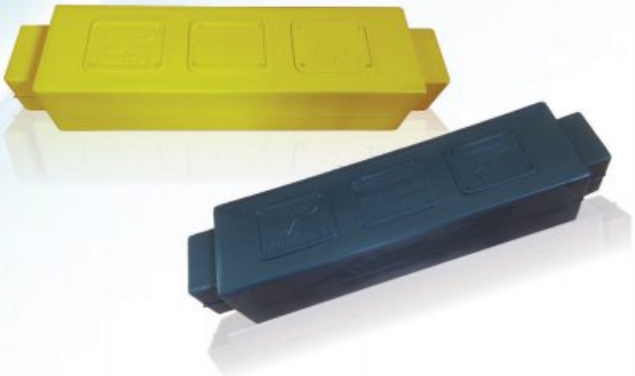
BARİT 1
UZUNLUK: 96 cm
ÇAP: 15X12 cm
AĞIRLIK: 48 kg



BARİT 2
UZUNLUK: 60 cm
ÇAP: 16X16 cm
AĞIRLIK: 42 kg



BARİT 3
UZUNLUK: 60 cm
ÇAP: 14,5X11,5 cm
AĞIRLIK: 31 kg



BARİT 4
UZUNLUK: 56 cm
ÇAP: 14,5X11,5 cm
AĞIRLIK: 29 kg



BARİT 5
UZUNLUK: 76 cm
ÇAP: 14,5X11,5 cm
AĞIRLIK: 40 kg



MERKEZ: Hacıeyüplü Mah. Salihağa Yolu No: 19\1 DENİZLİ
TEL: +90 258 371 93 93 - +90 258 268 00 60 **FAX:** +90 258 241 99 54
E-MAİL: info@serinhisarnakliyat.com.tr
www.serinhisarnakliyat.com.tr

Depremzede KOBİ'lere 75.000 TL destek

KOSGEB

KOSGEB, deprem bölgesinde imalat sektöründe faaliyet gösteren KOBİ'lerin bakım, tadilat, onarım, personel, ham madde, malzeme, teçhizat, donanım gibi giderlerinin karşılanmasına katkı sağlamak amacıyla 75 bin liraya kadar geri ödemeli destek verecek. Faizsiz bir kredi olan desteğin 1 yılı geri ödemesiz, 3 yılda ödenecek.

Depremde iş yerleri hasar gören ve bu zorlu şartlara rağmen işlerine devam eden KOBİ'lere KOSGEB aracılığıyla bu işletmelerin; bakım, onarım, personel gibi ihtiyaçlarına 75 bin lira destek sağlanacak.

Afet dönemi işletme desteği

KOSGEB desteği, 6 Şubat'ta yaşanan depremler nedeniyle ilan edilen OHAL ve sonrasında kapsama alınan iller ve ilçelerde geçerli olacak. Buralarda imalat sektöründe faaliyet gösteren KOBİ'lerin faaliyetlerinin aksamaması ve devamlılıklarının sağlanabilmesi için İşletme Geliştirme Destek Programı kapsamında Afet Dönemi İşletme Desteği uygulamaya alındı.

Kimler faydalanacak?

75 bin lira üst limitli destekten, iş yeri hasar durumuna ilişkin resmi makamlardan belge alan işletmelerden; deprem sonrası kurulan geçici nitelikteki çarşı alanlarında, sanayi sitelerinde faaliyet gösteren veya **Asansör, yürüyen merdiven ve yürüyen yolların imalatı, yük asansörü imalatı** firmalarını da kapsayan **NACE Rev. 2'ye göre Kısım C – imalat sektörü**nde faaliyet gösteren işletmeler faydalanabilecek.

Neler kapsamda?

İşletmelerin; faaliyet gösterdikleri yapıların bakım, tadilat, onarımlarına ilişkin hizmet alım giderleri, istihdam ettikleri personel giderleri ve faaliyet konuları ile ilgili alacakları ile ham madde, malzeme, teçhizat, donanım gibi giderlerine destek verilecek. Giderlerin büyük deprem felaketinden sonra gerçekleşmiş olmasına bakılacak.

Geri ödemeler nasıl olacak?

Destek programı kapsamında yapılacak geri ödemeler; programın tamamlanma tarihinden itibaren 12 ayı ödemesiz olmak üzere, 4'er aylık dönemler halinde 6 eşit taksitte yapılacak. İlk taksitin geri ödeme tarihi, programın tamamlanma tarihinden sonraki 12 aylık süreyi takip eden ilk iş günü olacak.

Bugüne kadar neler yapıldı?

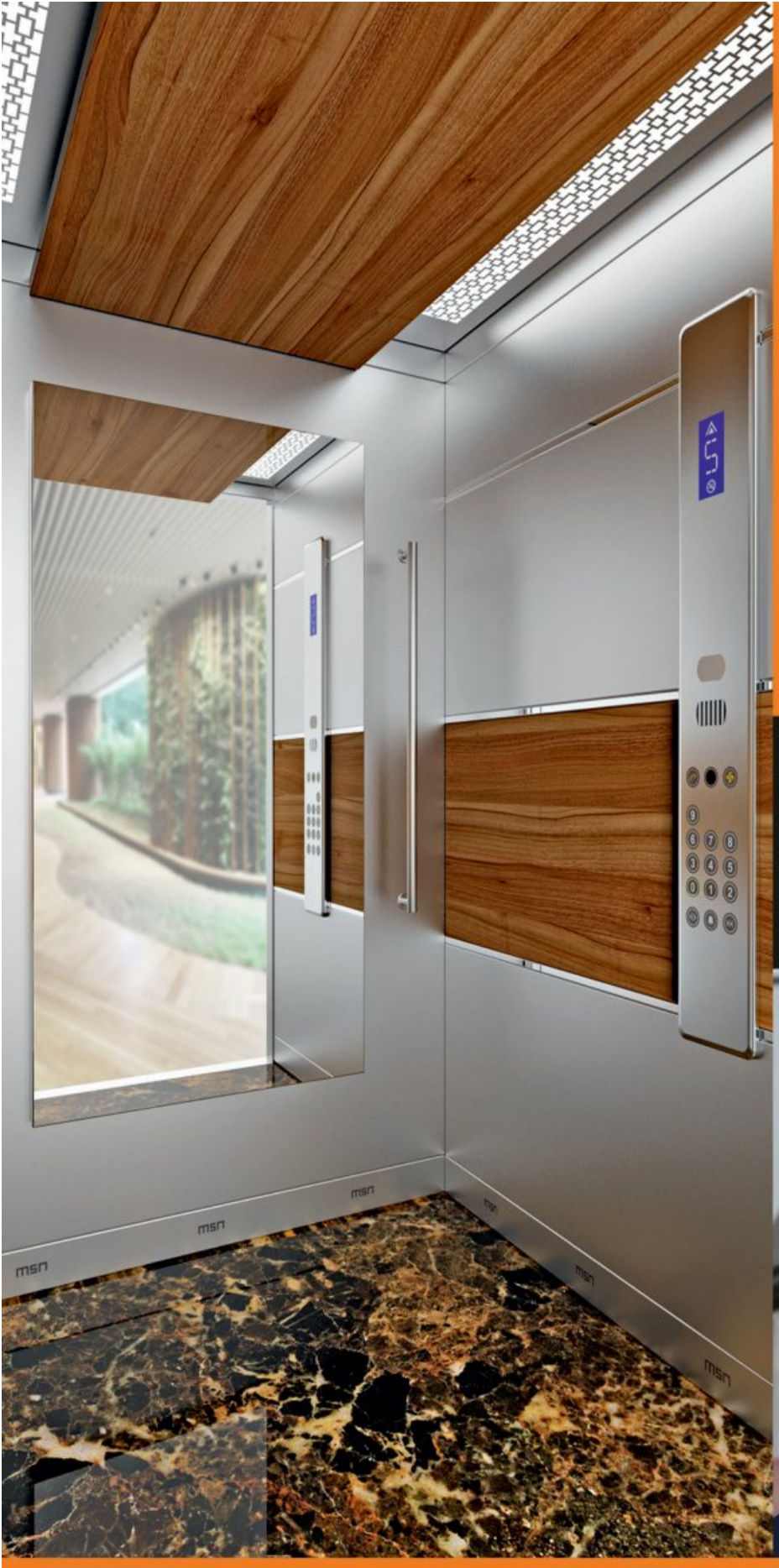
KOSGEB, depremin ilk gününden itibaren bölgedeki KOBİ'lere yönelik çalışmalar yürüttü. KOBİ'lerin hızla toparlanmaları amacıyla işletmelerin KOSGEB'e olan 2023 yılı borçları ile felakette hayatını kaybeden işletmecilerin tüm borçları silindi.

Acil destek kredisi

Bölgede hasar gören işletmelerin faaliyetlerine dönmesi amacıyla Acil Destek Kredisi Programı başlatıldı. Bu durumdaki işletmelere ölçeklerine bakılarak 1 buçuk milyon liraya kadar hızlı finansman imkânı sağlandı.

Yaşam alan desteği

Afet Dönemi Yaşam Alanı Desteği ile de deprem bölgelerindeki KOBİ'lere ve esnafa 300 bin liraya kadar geri ödemesiz konteyner desteği hayata geçirildi. Konteyner başına 30 bin lira olan destekten işletmeler, 10 konteynere kadar yararlanabiliyor.

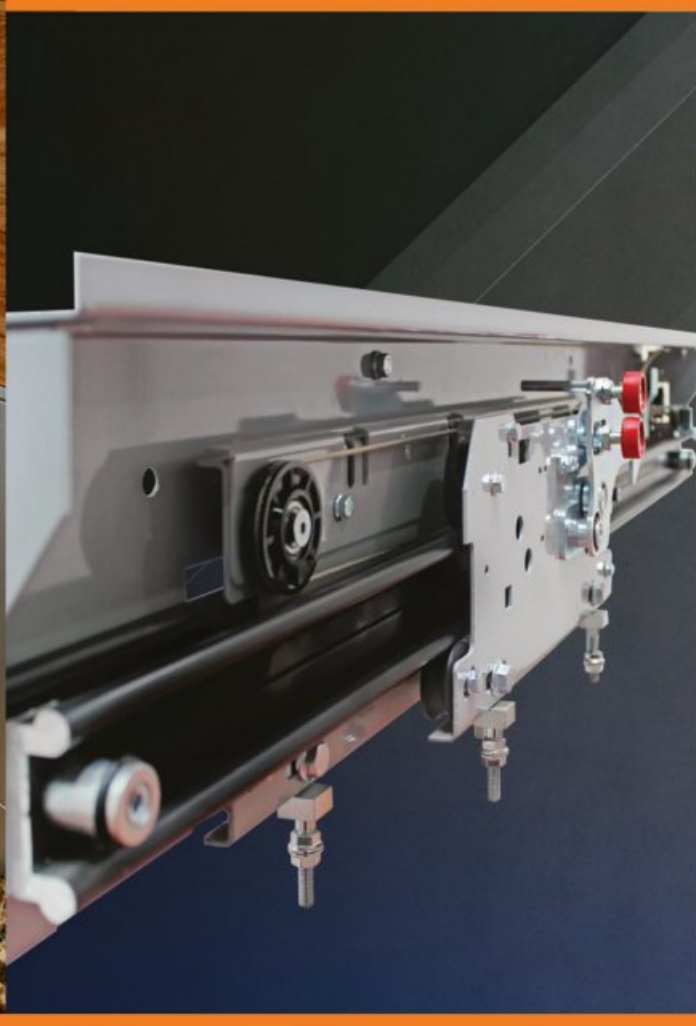


Asansör Kabin & Asansör Kapı Sistemleri

Komple Asansör Çözümleri



www.mesanasansor.com.tr



msn mesan

asansör kapı ve kabin sistemleri • lift door and car systems

Avrupa'da işten çıkarma dalgası genişliyor



Avrupa'da, son 30 yılın en yüksek seviyesine çıkan enflasyon ve artan faizler özel tüketimi olumsuz etkileyerek ekonomiyi yavaşlatırken, kıtadaki pek çok şirket, çalışan sayısında azalmaya gittiğini ya da yeni alımlara ara verdiğini duyuruyor.

COVID-19 salgınının ardından yaşanan hızlı ekonomik toparlanmaya karşın Rusya-Ukrayna savaşının etkisiyle "yapışkan" hale gelen yüksek enflasyon, artan faiz oranları ve bozulan makroekonomik görünüm nedeniyle neredeyse tüm sektörlerde şirketler, maliyetlerini azaltmaya yönelik adımlar atmak ve işe alımlarda frene basmak zorunda kalıyor.

Avrupa genelinde alışılmışın dışında yükselen enflasyon, devam eden tedarik zinciri aksamaları, artan maliyetler, ticarette korumacılık ve bozulan makroekonomik görünüm, başta teknoloji ve imalat sektöründe olmak üzere şirketleri yeni iklime uyum sağlamaya zorluyor.

Azalan karlarını işten çıkarmalarla istikrara kavuşturmaya çalışan Avrupalı şirketlerden art arda gelen "işten çıkarma" veya "yeni alımlara ara verme" haberleri, Avrupa ekonomilerinde endişe yaratıyor.

Dünya Ekonomik Forumu'nun (WEF) geçen hafta yayımladığı Mesleklerin Geleceği 2023 raporuna göre, yavaşlayan ekonomik büyüme, tedarik kısıtları ve enflasyon istihdamın geleceği için en büyük riski oluşturuyor.

Öte yandan, Avrupa merkezli şirketlerin yanında, ABD'li büyük teknoloji ve otomobil şirketleri de tarihlerinin en büyük işten çıkarmalarını duyurduktan sonra Avrupa'da da personel sayısını azaltmaya çalışıyor.

Avrupa'da öne çıkan bazı işten çıkarma kararları

Avrupa'da otomotiv, gıda, perakende, endüstri ve mühendislik, teknoloji, telekomünikasyon, finans ve diğer sektörlerdeki işten çıkarma kararlarına her gün yenileri ekleniyor.

Otomobil üreticisi Stellantis, İtalya operasyonlarında gönüllü işten çıkarmalar yoluyla 2 bin işçiyi işten çıkarmak için şubatta sendikalarla anlaştı.

İsveçli grup Volvo, martta Avrupa'daki otobüs üretim operasyonunu yeniden yapılandırarak 1.600 kişinin işine son verileceğini açıkladı.

İsveç merkezli Volvo Cars, 4 Mayıs'ta İsveç'te 1.300 kişilik ek işten çıkarma kararını duyurdu. Bu rakam, firmanın ana vatanındaki iş gücünün yüzde 6'sını oluşturuyor.

İtalyan şirketi Marelli, mart sonunda sendikalarla 400 kişiyi işten çıkarmak üzere anlaştığını açıkladı.

İngiliz elektrikli araç üreticisi Arrival, maliyetlerini azaltmak için istihdamının yarısını oluşturan 800 kişinin işine son verilmesini kararlaştırdı.

İngiliz yemek dağıtım şirketi Deliveroo, iş gücünün yüzde 9'unu oluşturan 350 kişiyi işten çıkaracağını bildirdi.

RUSSIAN ELEVATOR WEEK

INTERNATIONAL EXHIBITION OF ELEVATORS
AND ELEVATORS EQUIPMENT



2023
07.06 - 09.06

KEY EVENT OF THE
LIFT INDUSTRY
IN RUSSIA AND EAEU

RUSSIA, MOSCOW, VDNH, PAVILIONS 55, 57

EXHIBITION | MEETINGS | CONTACTS | BUSINESS

lift.vdnh.ru



90 milyarlık yatırım için 'teşvik'

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın mart ayına ilişkin yatırım teşvik belgesi listesi Resmi Gazete'de yayımlandı.

Buna göre, martta 1427 yatırım teşvik belgesi verildi. Belge alan projelerin yatırım tutarı 90 milyar 458 milyon 668 bin 659 lira olarak hesaplandı. Yatırımların gerçekleştirilmesiyle 32 bin 406 kişinin istihdam edilmesi planlanıyor.

Öte yandan sabit yatırım tutarı 1 milyar 191 milyon 220 bin 745 lira olan ve 2 bin 494 istihdam öngörülen 43 yatırım teşvik belgesi iptal edildi.

Bu dönemde 425 yatırım teşvik belgesine tamamlama vizesi verilirken bu projelerin sabit yatırım tutarı 10 milyar 646 milyon 454 bin 65 lira, istihdam edilenlerin sayısı 20 bin 914 oldu.

Kapasite kullanım oranı 1,4 puan yükseldi

İmalat sanayi kapasite kullanım oranı nisan ayında yüzde 75,4 oldu. Önceki veri yüzde 73,5 olarak gerçekleşmişti.

Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası (TCMB), tarafından yapılan açıklamaya göre, imalat sanayi genelinde mevsimsel etkilerden arındırılmış Kapasite Kullanım Oranı (KKO-MA), bir önceki aya göre 1,4 puan artarak yüzde 75,6 seviyesinde gerçekleşti.

TCMB tarafından yapılan açıklamada şöyle denildi: "Mevsimsel etkilerden arındırılmamış Kapasite Kullanım Oranı (KKO), bir önceki aya göre 1,9 puan artarak yüzde 75,4 seviyesinde gerçekleşti.

2023 yılı Nisan ayında, imalat sanayinde faaliyet gösteren 1718 iş yeri tarafından İktisadi Yönelim Anketi'ne verilen yanıtlar toplulaştırılarak değerlendirilmiştir."

Türkiye'de Şalterin Adı

OPAŞ

PAKET ŞALTERLERİ

TASARIM TESCİLLİ VE FAYDALI ÜRÜN PATENTLİ KORUMA KAPAKLARIYLA

ASANSÖRLER İÇİN BYPASS ŞALTERLERİ

81-20 asansör yönetmeliğine göre; KAPILARIN KİLİTLENMESİ SIRASINDA KONTAKLARIN BAKIMI İÇİN DURAK VE KABİN KAPISINI DEVREDIŞI BIRAKMAYA YARAYAN BİR DÜZENEK (BY-PASS), ACİL DURUM, DENEY PANELİ VE KONTROL PANELİNDE KESİNLİKLE BULUNMALIDIR.



Standart Kutuya Montajlı ByPass Pako



Özel Kutuya Montajlı ByPass Pako



Yönetmeliğe uygun, IP2X Koruma Sınıflı.
4-5-6 Kutuplu Asansör Besleme Panosu Şalterleri



Paket Şalter Koruma Kapaklı
ByPass Pakolar (3-4-5 Kademe)



www.opaspako.com.tr

Asansör Dünyasının
Buluşma Noktası

www.exvator.com

- Uçtan Uca Şifrelenmiş Güvenli Dijital Sektörel Alışveriş Platformu
- Ürünlerinizi Bütün Dünyaya Tanıtın, Satışlarınızla İşletmenizi Büyütün
- Sektöre Ait Tüm Ürün Çeşitleri Parmaklarınızın Ucunda
- Binlerce Ürün Arasında Kıyaslama Yapın
- İhtiyacınız Olan Ürünlerin Anlık Fiyatlarını Öğrenin, Satın Alın,
- Bilgi Kirliliğinden Uzak Ticarete Odaklanın
- Zamandan Tasarruf Edin

Bize Sor !

Bize Katıl !

Takip et !



Merkez
Fulya Mah. Büyükdere Caddesi Torun Center D
Blok No:74D İç Kapı No:10 Şişli / İstanbul
+90 212 995 01 41

AR-GE
Karabük Üniversitesi
Teknoloji Geliştirme Bölgesi No:25

EXVATOR

Exvator Asansör ve Bilişim
Hizmetleri A.Ş.

AUTÜR Asansör









KALİTEYİ YUKARILARA TAŞIYORUZ

Asansör Kabinleri
Asansör Panoları
Kumanda Sistemleri
&
Komple Çözümler





www.autur.com.tr

İHTİYAÇ DUYDUĞUNUZ
TÜM ASANSÖR MALZEMELERİ İÇİN...

+90 212 549 50 14 ya da info@autur.com.tr

İkitelli O.S.B Mh. Eski Turgut Özal Cd. Haseyad B/Blok No: 4/305 Altıntaç San. Sitesi Başakşehir - İSTANBUL



YURT DIŞI BAĞIMLILIĞINA SON!

2014/33/AB Asansör Yönetmeliği
Güvenlik Komponenti kapsamında
Türkiye'de yetkilendirilmiş **ilk** kuruluş.

SZUTEST

444 9 511 | szutest.com.tr

Szutest Szutest Szutest Szutesttr

KALİTE
GÜÇ
GÜVEN

Yerli Üretim



GÜCÜN KONTROLÜ SİZİN ELİNİZDE

www.voltronasansor.com

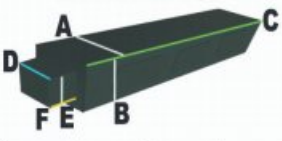
VOLTRON











	A	B	C	D	E	F	KG
EW-01	12 cm	16 cm	96 cm	8 cm	9 cm	4 cm	50 kg
EW-02	12 cm	16 cm	76 cm	8 cm	9 cm	4 cm	42 kg
EW-03	16 cm	16 cm	60 cm	8 cm	9 cm	4 cm	42 kg
EW-04	12 cm	16 cm	60 cm	8 cm	9 cm	4 cm	32 kg
EW-05	12 cm	16 cm	66 cm	8 cm	9 cm	4 cm	36 kg
EW-06	12 cm	16 cm	56 cm	8 cm	9 cm	4 cm	30 kg
EW-07	10 cm	10 cm	60 cm	10 cm	10 cm	10 cm	24 kg
EW-08	12 cm	16 cm	82 cm	8 cm	12 cm	4 cm	45 kg

Ürün Gövde Özellikleri

Kod	EW-01	EW-02	EW-03	EW-04	EW-05	EW-06	EW-07	EW-08
Gövde	Plastik	Plastik	Plastik	Plastik	Plastik	Plastik	Metal	Plastik



ÇOLAKOĞLU®
ELEVATOR

Çolakoğlu Asansör Ambalaj Tekstil Deri İnş. Taah. Madencilik San. Tic. Ltd. Şti

Adres: Bozburun Mh. Ahmet Nuri Erikoğlu Cd. Gıda Toptancıları Sitesi 7121 Sk. H Blok No: 15-18-19
TR - 20085 Merkezefendi / DENİZLİ / TURKEY
Tel: + 90 258 372 23 66 **Fax:** + 90 258 372 23 67 **GSM:** + 90 507 662 95 90 **&** + 90 542 455 45 85
info@colakoglultd.com.tr • colakoglultd@msn.com • colakoglultd@gmail.com

O ÇOK FARKLI

GALAXY'İ

KEŞFEDİN!



Galaxy
SERİSİ
#wearebutkon

BUTKON

CELİKRAY

ELEVATOR GUIDE RAILS



www.celikray.com

mail@celikray.com

KIRIKER METAL

ASANSÖR SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.

18. ULUSLARARASI ASANSÖR
İSTANBUL FUARINDA

STANDIMIZA GÖSTERDİĞİNİZ YOĞUN İLGİNİZ İÇİN

Teşekkürler





info@doorlifeasansor.com.tr
kirikermetal.com.tr
444 60 29

DOOR LIFE

LIFTOR
ALWAYS UP